



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Bestemmingsplan herziening Nieuwedijk 24 te Oirschot

Opdrachtgever: R & S Advies
Langegracht 4b
5091 SJ Oost West en Middelbeers

Projectnummer: 60230206-AIL
Kenmerk rapport: RV60230206.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 23 maart 2023

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. T.A.G. Massuger	par: 

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN.....	4
3.	WETTELIJK KADER.....	5
3.1	Richt-/ grenswaarde geluid VNG-publicatie	5
3.2	Ruimtelijke ordening	6
4.	MODELLERING	7
4.1	Modelgegevens.....	7
4.2	Gehanteerd rekenmodel	7
4.3	Bodemfactor	7
4.4	Keuze rekenpunten	7
4.5	Uitgangspunten onderzoek.....	7
4.6	Bronsterkte stemgeluid	7
4.7	Bepaling bronsterkte stemgeluid rekenmodel	8
5.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	9
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen /mobiele bronnen).....	9
5.2	Maximale geluidniveaus (puntbronnen)	10
6.	BEREKENINGSRESULTATEN VNG/RUIMTELIJKE ORDENING	11
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	11
6.2	Maximale geluidniveaus.....	11
6.3	Indirecte hinder.....	12
6.4	Ruimtelijke ordening	12
6.5	BBT-maatregelen.....	12
7.	CONCLUSIE.....	13

FIGUREN/BIJLAGEN

Figuur 1: Situatieschets

Figuur 2: Invoergegevens rekenmodel (RBS)

Bijlage 1: Bronvermogen bepaling

Bijlage 2: Invoergegevens gebouwen/ bodemgebieden/ schermen

Bijlage 3a: Invoergegevens punt- en mobiele bronnen (directe hinder-RBS)

Bijlage 3b: Invoergegevens mobiele bronnen (indirecte hinder-RBS)

Bijlage 4: Invoergegevens rekenpunten

Bijlage 5: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 6: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (RBS)

Bijlage 7: Rekenresultaten maximale geluidniveaus (RBS)

Bijlage 8: Rekenresultaten indirecte hinder (RBS)

1. INLEIDING

De initiatiefnemers aan de Nieuwedijk 24 te Oirschot hebben voornemens om het huidig plangebied te herontwikkelen. In de huidige situatie wordt de locatie gebruikt voor het exploiteren van een pluimveehouderij. De initiatiefnemer van de beoogde ontwikkelingen is eigenaar van het plangebied.

Middels een herziening van het bestemmingsplan 'Buitengebied, geconsolideerde versie 2020' (d.d. 22 november 2017), wil de initiatiefnemer de locatie passend herontwikkelen met de volgende uitgangspunten:

- Het geheel omzetten van de Agrarische bestemming naar een bestemming Bedrijf met een omvang van maximaal 5.000 m² met daarbinnen de bestaande bedrijfswoning, waarbinnen de navolgende functies zijn opgenomen:
 - drie verblijfsruimten voor 24-uurzorg voor professioneel zorgverlening, met een omvang van 3 x 30 m²;
 - de scharrelkippenstallen, met een totale oppervlakte van 2.710 m², worden volledig geamoveerd. Op deze plaats wordt ruimte vrijgemaakt voor een loods (400 m²) voor een kleinschalig ambachtelijk bedrijf (ten hoogste milieucategorie 2);
 - ten slotte worden drie vakantieappartementen gerealiseerd (in de vorm van 'kipcaravans') met een omvang van 3 x 50 m², die binnen de maakindustrie worden gefabriceerd en dienstdoen als showmodel en als vakantieverblijf worden gebruikt.

Voorliggend akoestisch onderzoek is opgesteld naar aanleiding van de door R&S advies uitgevoerde Bestemmingsplan herziening 'Buitengebied herziening Nieuwedijk 24', welke eveneens in opdracht van de initiatiefnemer is uitgevoerd.

Uit voornoemd onderzoek is gebleken dat de aan te houden richtafstand conform de VNG-publicatie voor wat betreft het aspect geluid een overlap heeft met een omliggende woonbestemming. Aangezien afwijkingen van de richtafstanden vanuit literatuur of het milieudossier niet nader gemotiveerd kunnen worden, is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor het initiatief noodzakelijk.

Middels voorliggend onderzoek is de akoestische inpasbaarheid van de bestemmingsplanwijziging voor de locatie Nieuwedijk 24 te Oirschot nader bepaald. In figuur 1a is een situatieschets met daarop het plan weergegeven.

2. UITGANGSPUNTEN

Uit de reeds uitgevoerde voortoets bedrijven en milieuzonering is gebleken dat als gevolg van de bedrijfsvoering van de initiatiefnemer sprake is van een overlap van de aan te houden richtafstand met de naastgelegen woning. Middels voorliggend onderzoek is de geluidbelasting bepaald ter plaatse van de omliggende gevoelige objecten als gevolg van de bedrijfsvoering. Onderstaand is een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Representatieve bedrijfssituatie

De initiatiefnemers aan de Nieuwedijk 24 te Oirschot zijn voornemens om navolgende activiteiten te exploiteren:

- drie verblijfsruimten voor 24-uurzorg voor professioneel zorgverlening, met een omvang van 3 x 30 m²;
- een loods (werkplaats van 400 m²) voor een kleinschalig ambachtelijk bedrijf (onderhoud aan materieel en het maken van kipcaravans);
- drie vakantieappartementen (in de vorm van 'kipcaravans') met een omvang van 3 x 50 m² en een bestaande vakantiewoning.

In de werkplaats vindt klein onderhoud aan de eigen machines/ voertuigen plaats en worden in beperkte omvang kipcaravans gemaakt. Het binnenniveau in de werkplaats bedraagt 75 dB(A). Tevens is op het terrein een bedrijfswoning gesitueerd.

De werktijden in de loods zijn van maandag t/m zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur. In voorkomende gevallen kan tot 20.00 uur worden overgewerkt. In de loods zijn ca. 3 personen werkzaam.

Op het buitenterrein is eveneens een aantal parkeerplaatsen aanwezig ten behoeve van de gasten van de vakantieverblijven. Daarnaast kunnen op het buitenterrein werkzaamheden met een heftruck/ loader plaatsvinden. Per dag kunnen maximaal 2 vrachtwagens de inrichting aandoen ten behoeve van bevoorrading en het legen van de afvalcontainer.

3. WETTELIJK KADER

In onderhavige situatie is het toetsingskader uit de VNG-publicatie van toepassing. In het kader van de ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden zoals opgenomen in de VNG-publicatie. In onderstaande paragrafen is het toetsingskader weergegeven.

3.1 Richt-/ grenswaarde geluid VNG-publicatie

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

1. Het aanwezig zijn van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie (blz. 195).
2. Wanneer bij stap 1 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan het bevoegd gezag ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit de VNG-publicatie (blz. 195). Indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Tabel 3.1: Richt- en grenswaarden 'rustige woonwijk' in dB(A) [bron VNG-publicatie]

Beoordelingspunt	Richt-/ grenswaarde VNG [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Directe hinder ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	45 / 50	40 / 45	35 / 40
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	65 / 70	60 / 65	55 / 60
Indirecte hinder ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 / 50	45 / 45	40 / 40

In het kader van een planologische procedure dient stemgeluid te worden meegenomen in het afwegingsproces.

Toeslagen

Indien op een beoordelingspunt binnen het totaal aanwezige geluidniveau, vanwege de betreffende inrichting een geluid met een duidelijk tonaal, impulsachtig of muziekkarakter kan worden waargenomen, dient op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) van de betreffende periode tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag van K in rekening worden gebracht:

- tonaal $K_1 = 5$ dB;
- impuls $K_2 = 5$ dB;
- muziek $K_3 = 10$ dB.

Per periode wordt maximaal één toeslag K in rekening gebracht.

3.2 Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting (L_{den}) berekend te worden. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nabij gelegen gevoelige objecten.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM¹. In tabel 3.2 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.2: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting L_{den} in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

¹ RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden.

4. MODELLERING

4.1 Modelgegevens

Alle relevante geluidbronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

4.2 Gehanteerd rekenmodel

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V5.20.

4.3 Bodemfactor

Bij de berekeningen is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1,0). De harde bodemgebieden (bodemfactor 0) zijn separaat ingevoerd.

4.4 Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten zijn gelegen op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter boven maaiveld. De aangehouden hoogte is conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Figuur 2 en bijlage 1-5 geven informatie over de invoergegevens.

4.5 Uitgangspunten onderzoek

Binnen de bedrijfsvoering is een 'terras' bij de bestaande vakantiewoning gesitueerd. Het 'terras' is geschikt voor maximaal 6 personen. Voor het terras is er worst case van uitgegaan dat deze volledig bezet is van 10.00 uur en tot maximaal 23.00 uur. Gezien het in onderhavige situatie een nieuwe bedrijfsvoering betreft, wordt in het onderzoek uitgegaan van kengetallen gebaseerd op geluidmetingen bij soortgelijke bedrijven.

4.6 Bronsterkte stemgeluid

De bronsterkte voor het stemgeluid is ontleend aan een publicatie van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG-journaal 123, mei 1994). Uit deze publicatie blijkt dat het gemiddeld stemgeluid varieert tussen de 60 en 80 dB(A). In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van bronsterkte voor menselijk stemgeluid.

Tabel 4.1: Geluidproductie menselijke stem (NAG-journaal 123, mei 1994)

Stemvolume	Bronsterkte Lw in dB(A)		
	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Rustig	40	60	75
Normaal	45	65	80
Verheven	50	70	85
Zeer luid	55	75	90
Schreeuwen	60	80	95
Gillen ¹⁾	--	--	100
Max. volume ¹⁾	--	--	105

Noot¹⁾: deze volumes kunnen alleen kortstondig voorkomen

Voor het stemgeluid van de bezoekers van de vakantiewoning is uitgegaan van een gemiddeld verheven stemgeluid met een bronvermogen van 70 dB(A).

Voor piekgeluiden ter plaatse van het terras is uitgegaan van een bronsterkte van 95 dB(A) gebaseerd op het schreeuwen van personen.

4.7 Bepaling bronsterkte stemgeluid rekenmodel

De aangehouden bronsterkte voor stemgeluid in het geluidmodel is afhankelijk van een viertal factoren. Als basis is uitgegaan van de bronsterkte voor één persoon [70 dB(A)] en hierna vermeerderd met het aantal aanwezige personen (p) per periode. Op deze totale bronsterkte is vervolgens in mindering gebracht de verdeling over het aantal bronnen (b) en een correctie voor het percentage stemgeluid (t). Dit laatste omdat niet continue elke persoon geluid produceert.

In onderstaande tabel wordt de bronsterkte per geluidbron berekend middels navolgende formule:

- Totale bronsterkte = bronvermogen per persoon + $10 \log(p)$ - $10 \log(b)$ - $10 \log(t)$.

Tabel 4.2: Bepaling bronsterkte stemgeluid representatieve bedrijfssituatie (L_w) in dB(A)

Activiteit	Bronsterkte persoon dB(A)	Aantal personen (10*log p)	Aantal bronnen (10*log b)	Percentage stemgeluid (10*log t)	Totale bronsterkte dB(A)
Terras bij vakantiewoning	70	6 (10*log 6)	2 (10*log 2)	25% (10*log 0,25)	69 (70 + 7,8 - 3 - 6)

5. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen / mobiele bronnen)

In onderstaande tabel staan de puntbronnen (stationaire bronnen) en mobiele bronnen (bewegingen) weergegeven welke de representatieve bedrijfssituatie voor het initiatief voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren.

Tabel 5.1: Overzicht puntbronnen/ mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
				Dag 7-19	Avond 19-23	Nacht 23-7
Puntbronnen						
1	Airco-unit 1	71	3,0	12,0	4,0	4,0
2-7	Airco-unit 2 t/m 7	71	2,0	12,0	4,0	4,0
8-9	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	102	1,0	1,0	0,125	--
10-11	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	99	1,0	1,0	0,125	--
12-13	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	91	1,0	1,0	0,125	--
14-15	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	101	1,0	0,5	0,125	--
16	Afzuiging werkplaats	81	6,0	2,0	--	--
17-18	Noordgevel loods	65	3,33	8,0	1,0	--
19	Oostgevel loods	66	3,33	8,0	1,0	--
20-21	Zuidgevel loods	65	3,33	8,0	1,0	--
22	Westgevel loods	66	3,33	8,0	1,0	--
23-26	Dak loods	66	6,33	8,0	1,0	--
27	Overheaddeur loods (open)	83	1,33	1,0	--	--
28	Stemgeluid terras vakantiewoning	69	1,5	9,0	4,0	--
29	Legen afvalcontainer	104	1,0	0,1	--	--
Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Hoogte (m)	Aantal bewegingen		
				Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Mobiele bronnen						
MO01	Vrachtwagens (laden/ lossen/ legen afvalcontainer)	103	1,0	4	--	--
MO02	Bestelbussen (laden/lossen)	95	0,8	4	--	--
MO03	Personenwagens	90	0,75	12	3	3

Voor de voertuigen is uitgegaan van een snelheid van 10 km/h en een afstand van 10 meter tussen de bronnen. De bedrijfsduren van de bedrijfsactiviteiten zijn gebaseerd op basis van informatie van initiatiefnemer en de volgende uitgangspunten:

- De airco units van de (vakantie)verblijven zijn gedurende maximaal 12,0 / 4,0 / 4,0 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in werking (bron 1-7).
- De heftrucks zullen ieder maximaal 2 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode op het buitenterrein in werking zijn (bron 8-13).
- De mini loader zal maximaal 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode op het buitenterrein in werking zijn (bron 14-15).
- De afzuiging van de werkplaats is gedurende maximaal 2,0 uur in de dagperiode in werking (bron 16).
- De werkzaamheden in de loods vinden maximaal 8 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode plaats, waarbij 1 overheaddeur maximaal 1 uur geopend is in de dagperiode (bron 17-27).
- Het stemgeluid op het terras van de vakantiewoning is opgenomen van 10.00 uur tot 23.00 uur (bron 28).
- Per dag doet maximaal 1 vrachtwagen de inrichting aan t.b.v. het legen van een afvalcontainer. Het legen van één container duurt maximaal 3 minuten (bron 29).

5.2 Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel zijn de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 5.2: Overzicht puntbronnen

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
				Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
P01-P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	108	1,0	X	--	--
P04-P06	Dichtslaan portier	100	1,0	X	X	X
P07	Stemgeluid (schreeuwen)	95	1,5	X	X	--
P08-P10	Werkzaamheden heftruck/ loader	112	1,0	X	X	--
P011	Legen afvalcontainer	114	1,0	X	--	--

X geeft aan dat de pieken optreden in de betreffende periode.

Bijlage 3a geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduurcorrecties C_b in dB, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

6. BEREKENINGSRESULTATEN

Op basis van de verkregen informatie is een akoestische modellering van de omgeving opgesteld met betrekking tot het plangebied en de activiteiten binnen de toekomstige bedrijfsvoering.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten vanwege de activiteiten binnen de inrichting, gebaseerd op de uitgangspunten zoals eerder in de rapportage gesteld, op de beoordelingspunten weergegeven.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Af,LT} in dB(A)		
		Dagperiode (07-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-07 uur)
W01	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)	31	31	21
W02	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)	40	39	30
W03	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)	36	37	25
W04	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	38	36	8

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten hoogste 40/39/30 dB(A) gedurende de dag-/ avond- en nachtperiode wordt berekend ter hoogte van de geluidgevoelige objecten. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 45/40/35 dB(A) uit de VNG-publicatie.

6.2 Maximale geluidniveaus

De relevante maximale geluidniveaus treden op als gevolg van het rijden/optrekken van een vrachtwagen (P01-P03), het dichtslaan van portieren (P04-P06), stemgeluid (P07), werkzaamheden met de heftruck/ loader (P08-P10) en het legen van een afvalcontainer (P11). In tabel 6.2 zijn de maximale geluidniveaus vanwege het initiatief weergegeven.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)		
		Dagperiode (07-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-07 uur)
W01	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)	58	50	43
W02	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)	60	54	54
W03	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)	51	56	53
W04	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	55	54	41

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van de optredende maximale geluidniveaus ten hoogste 60/56/54 dB(A) in respectievelijk de dag-/ avond- en nachtperiode wordt berekend. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 65/60/55 dB(A) conform de VNG-publicatie.

6.3 Indirecte hinder

In onderhavige situatie is de indirecte hinder als gevolg van het initiatief beoordeeld. Zodra de voertuigen 300 meter in noordelijke richting van de Nieuwedijk zijn gereden, zullen de voertuigen opgenomen zijn in het heersende verkeersbeeld. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 6.3. Hierbij is er als worstcase benadering van uitgegaan dat alle voertuigen komen uit en vertrekking richting het noorden.

Tabel 6.3: Berekende indirecte hinder

Id.	Omschrijving	L _{Af,LT} in dB(A)		
		Dagperiode (07-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-07 uur)
W01	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)	34	23	20
W02	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)	29	19	16
W03	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)	15	5	2
W04	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	17	6	3

Uit de rekenresultaten blijkt dat ten hoogste 34 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter plaatse van de woning van derden. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie.

6.4 Ruimtelijke ordening

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gedurende de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat ten hoogste 41 dB voor de L_{den} wordt berekend. Op grond van tabel 3.2 is deze geluidbelasting te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat.

Omdat als gevolg van de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder de richtwaarden uit de VNG-publicatie ook niet worden overschreden kan ook als gevolg van deze aspecten een acceptabel woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

6.5 BBT-maatregelen

Gezien het initiatief voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie wordt het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk geacht.

7. CONCLUSIE

In opdracht van initiatiefnemers is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de toekomstige bedrijfsvoering gelegen aan de Nieuwedijk 24 te Oirschot ter plaatse van omliggende woningen van derden. De noodzaak tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek is gebleken uit een reeds uitgevoerd beschouwing bedrijven en milieuzonering. De uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek zijn gebaseerd op basis van informatie van de initiatiefnemers.

De berekende geluidbijdrage ($L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$) voor de beoogde geluidssituatie is beoordeeld aan de richtwaarden van de VNG-publicatie, de categorie indeling voor het akoestisch woon- en leefklimaat conform het gestelde door RIVM. De indirecte hinder als gevolg van het initiatief is eveneens inzichtelijk gemaakt.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie aan de richtwaarde van de VNG-publicatie wordt voldaan. Het toepassen van BBT-maatregelen is hierdoor niet noodzakelijk.

Maximale geluidniveaus

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de optredende maximale geluidniveaus ten hoogste 60/56/54 dB(A) in respectievelijk de dag-/ avond- en nachtperiode wordt berekend. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 65/60/55 dB(A) conform de VNG-publicatie.

Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat ten hoogste 34 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend ter plaatse van de woning van derden. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie.

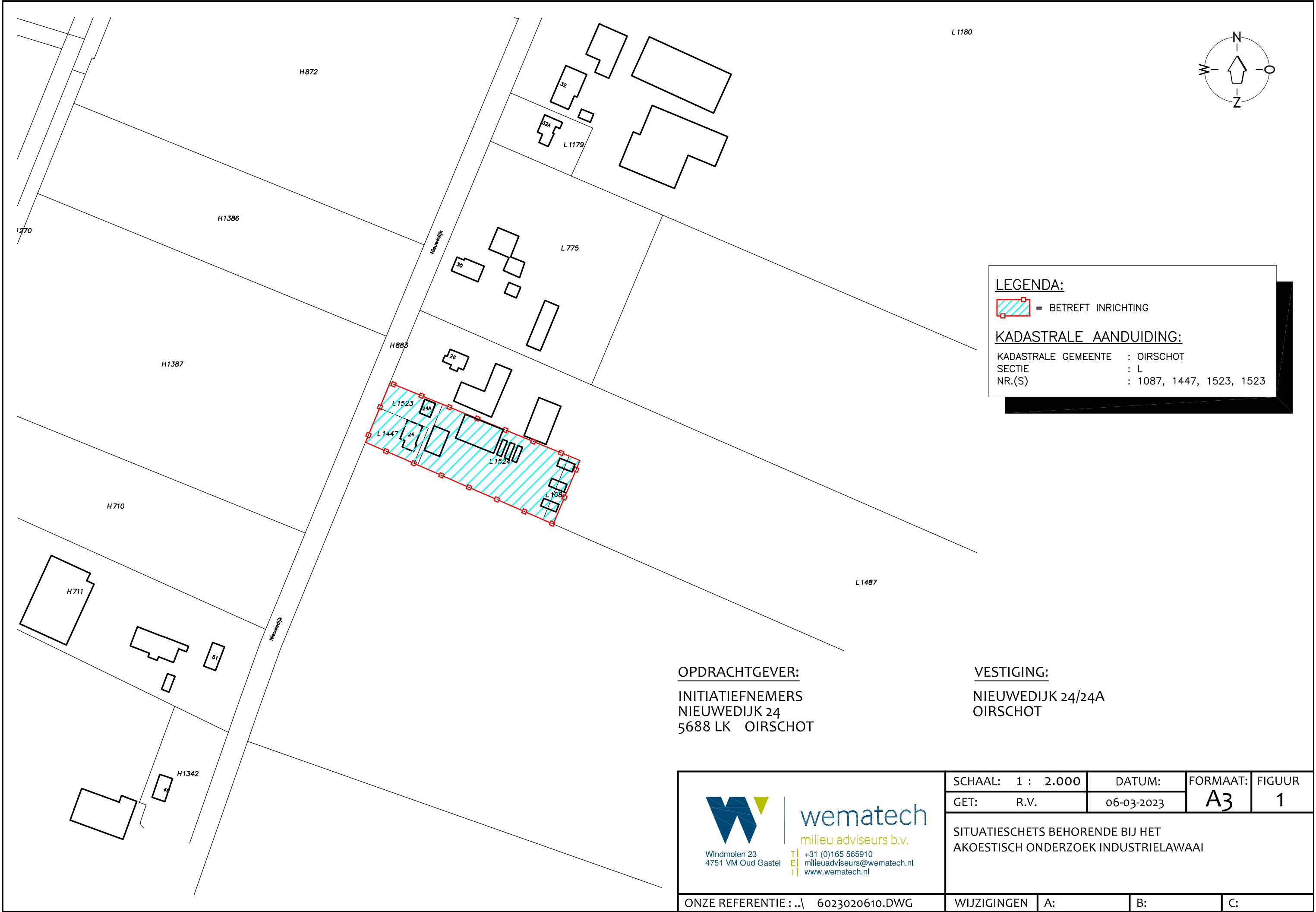
Ruimtelijke ordening

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gedurende de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat ten hoogste 41 dB L_{den} wordt berekend. Op grond van tabel 3.2 is deze geluidbelasting te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat. Hieruit kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van het plangebied sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Omdat als gevolg van de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder de richtwaarden uit de VNG-publicatie niet worden overschreden kan ook als gevolg van deze aspecten een acceptabel woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

Figuur 1

Situatieschets



LEGENDA:
 = BETREFT INRICHTING

KADASTRALE AANDUIDING:
KADASTRALE GEMEENTE : OIRSCHOT
SECTIE : L
NR.(S) : 1087, 1447, 1523, 1523

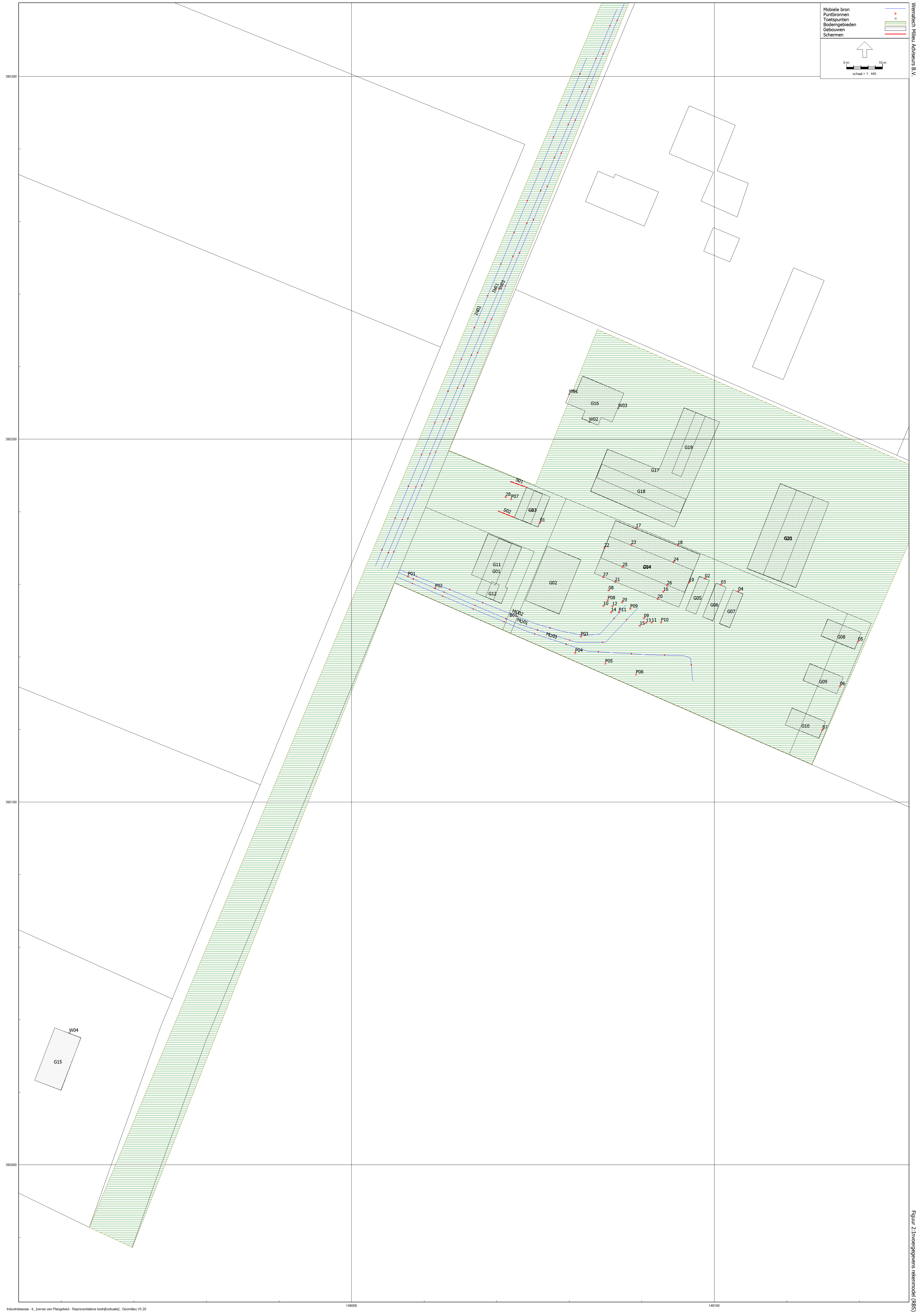
OPDRACHTGEVER:
INITIATIEFNEMERS
NIEUWEDIJK 24
5688 LK OIRSCHOT

VESTIGING:
NIEUWEDIJK 24/24A
OIRSCHOT

 Windmolen 23 4751 VM Oud Gastel T +31 (0)165 565910 E milieuadviseurs@wematech.nl I www.wematech.nl	SCHAAL: 1 : 2.000		DATUM:	FORMAAT:	FIGUUR
	GET: R.V.		06-03-2023	A3	1
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI				
ONZE REFERENTIE : ..\ 6023020610.DWG		WIJZIGINGEN	A:	B:	C:

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel



Wenatche Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2: Invloegrenzen rekenmodel (RBS)

Bijlage 1

Bronvermogen bepaling

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Noordgevel loods (2 bronnen)									
MeetDatum	:	20-3-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	62,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,3	48,8	58,3	61,4	65,8	70,4	70,1	63,2	57,4	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	
Isolatie [dB]	:	5,0	8,0	15,0	20,0	31,0	37,0	37,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	42,3	58,8	61,3	59,4	52,8	51,4	51,1	41,2	35,4	65,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Zuidgevel loods (2 bronnen)									
MeetDatum	:	20-3-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	62,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,3	48,8	58,3	61,4	65,8	70,4	70,1	63,2	57,4	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	
Isolatie [dB]	:	5,0	8,0	15,0	20,0	31,0	37,0	37,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	42,3	58,8	61,3	59,4	52,8	51,4	51,1	41,2	35,4	65,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Oostgevel loods (1 bron)									
MeetDatum	:	20-3-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	75,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,3	48,8	58,3	61,4	65,8	70,4	70,1	63,2	57,4	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
Isolatie [dB]	:	5,0	8,0	15,0	20,0	31,0	37,0	37,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	43,1	59,6	62,1	60,2	53,6	52,2	51,9	42,0	36,2	66,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Westgevel loads (1 bron)									
MeetDatum	:	20-3-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	75,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,3	48,8	58,3	61,4	65,8	70,4	70,1	63,2	57,4	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
Isolatie [dB]	:	5,0	8,0	15,0	20,0	31,0	37,0	37,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	43,1	59,6	62,1	60,2	53,6	52,2	51,9	42,0	36,2	66,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak loads (4 bronnen)									
MeetDatum	:	20-3-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	94,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	48,8	58,3	61,4	65,8	70,4	70,1	63,2	57,4	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	
Isolatie [dB]	:	5,0	8,0	15,0	20,0	31,0	37,0	37,0	40,0	40,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	46,7	59,5	62,0	60,1	53,5	52,1	51,8	41,9	36,1	66,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur loads (open)									
MeetDatum	:	20-3-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	9,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,3	48,8	58,3	61,4	65,8	70,4	70,1	63,2	57,4	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	37,8	57,3	66,8	69,9	74,3	78,9	78,6	71,7	65,9	83,3

Bijlage 2

Invoergegevens gebouwen/ bodemgebieden/ schermen

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31
G01	Bouwwerk	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G02	Bouwwerk	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G03	Bouwwerk	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G04	Bouwwerk	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G05	Bouwwerk	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G06	Bouwwerk	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G07	Bouwwerk	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G08	Bouwwerk	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G09	Bouwwerk	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G10	Bouwwerk	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G11	Bouwwerk	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
G12	Bouwwerk	5,70	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
G13	Bouwwerk	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
G14	Bouwwerk	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
G15	Bouwwerk	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G16	Bouwwerk	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G17	Bouwwerk	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G18	Bouwwerk	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
G19	Bouwwerk	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20
G20	Bouwwerk	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80
G21	Bouwwerk	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	2 dB	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Weg/terrein verhard	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
22	S01	Overkapping	3,00	0,00	Relatief	4,74	0 dB	0,80	0,80
23	S02	Overkapping	3,00	0,00	Relatief	4,82	0 dB	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3a

**Invoergegevens punt- en mobiele bronnen
(directe hinder-RBS)**

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	0,00	1,00	148015,57	395162,25
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	0,00	1,00	148023,02	395158,87
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	0,00	1,00	148063,23	395145,67
P04	Dichtslaan autoportier	0,00	1,00	148061,63	395141,14
P05	Dichtslaan autoportier	0,00	1,00	148069,93	395138,15
P06	Dichtslaan autoportier	0,00	1,00	148078,44	395135,16
P07	Stemgeluid (schreeuwen)	0,00	1,50	148044,02	395183,48
P08	Werkzaamheden heftruck/loader	0,00	1,00	148070,63	395155,62
P09	Werkzaamheden heftruck/loader	0,00	1,00	148076,84	395153,33
P10	Werkzaamheden heftruck/loader	0,00	1,00	148085,33	395149,52
P11	Legen afvalcontainer	0,00	1,00	148073,70	395152,32
01	Airco-unit 1	0,00	3,00	148052,01	395177,03
02	Airco-unit 2	0,00	2,00	148097,44	395161,68
03	Airco-unit 3	0,00	2,00	148101,86	395159,91
04	Airco-unit 4	0,00	2,00	148106,59	395158,01
05	Airco-unit 5	0,00	2,00	148139,62	395144,21
06	Airco-unit 6	0,00	2,00	148134,69	395131,93
07	Airco-unit 7	0,00	2,00	148129,86	395119,91
08	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	148070,89	395158,33
09	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	148080,65	395150,67
10	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	148069,42	395154,08
11	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	148082,78	395149,45
12	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	148071,89	395153,93
13	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	148081,16	395149,37
14	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	148071,58	395152,30
15	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	0,00	1,00	148079,46	395148,60
16	Afzuiging werkplaats	5,00	1,00	148085,96	395157,97
17	Noordgevel loads	0,00	3,33	148078,39	395175,44
18	Noordgevel loads	0,00	3,33	148089,88	395170,83
19	Oostgevel loads	0,00	3,33	148093,07	395160,50
20	Zuidgevel loads	0,00	3,33	148084,37	395155,94
21	Zuidgevel loads	0,00	3,33	148072,63	395160,65
22	Westgevel loads	0,00	3,33	148069,66	395170,06
23	Dak loads	0,00	6,33	148077,08	395170,87
24	Dak loads	0,00	6,33	148088,76	395166,15
25	Dak loads	0,00	6,33	148074,74	395164,70
26	Dak loads	0,00	6,33	148086,98	395159,68
27	Overheaddeur loads (open)	0,00	1,33	148069,37	395161,96
28	Stemgeluid terras vakantiewoning	0,00	1,50	148042,47	395184,08
29	Legen afvalcontainer	0,00	1,00	148074,56	395155,07

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
P01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--
P02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--
P03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--
P04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
P05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
P06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
P07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	--
P08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	--
P09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	--
P10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	--
P11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	4,000
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	4,000
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	4,000
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	4,000
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	4,000
06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	4,000
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	4,000
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	0,125	--
09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	0,125	--
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	0,125	--
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	0,125	--
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	0,125	--
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	0,125	--
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,500	0,125	--
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,500	0,125	--
16	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	2,001	--
17	Relatief		Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000
18	Relatief		Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000
19	Relatief		Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000
20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000	--
21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000	--
22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000	--
23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000	--
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000	--
25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000	--
26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	8,002	1,000	--
27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	1,000	--	--
28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	8,999	4,000	--
29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,050	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
P01	--	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	0,00	0,00
P02	--	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	0,00	0,00
P03	--	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03	0,00	0,00
P04	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00
P05	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00
P06	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00
P07	--	--	80,00	83,00	88,00	89,50	88,50	85,00	81,00	94,73	0,00	0,00
P08	59,80	74,30	83,90	95,10	106,20	105,10	106,50	104,10	97,70	111,87	0,00	0,00
P09	59,80	74,30	83,90	95,10	106,20	105,10	106,50	104,10	97,70	111,87	0,00	0,00
P10	59,80	74,30	83,90	95,10	106,20	105,10	106,50	104,10	97,70	111,87	0,00	0,00
P11	60,10	74,70	82,30	81,10	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00
01	35,50	48,00	55,10	57,60	62,20	66,90	66,30	57,70	53,10	71,00	0,00	0,00
02	35,50	48,00	55,10	57,60	62,20	66,90	66,30	57,70	53,10	71,00	0,00	0,00
03	35,50	48,00	55,10	57,60	62,20	66,90	66,30	57,70	53,10	71,00	0,00	0,00
04	35,50	48,00	55,10	57,60	62,20	66,90	66,30	57,70	53,10	71,00	0,00	0,00
05	35,50	48,00	55,10	57,60	62,20	66,90	66,30	57,70	53,10	71,00	0,00	0,00
06	35,50	48,00	55,10	57,60	62,20	66,90	66,30	57,70	53,10	71,00	0,00	0,00
07	35,50	48,00	55,10	57,60	62,20	66,90	66,30	57,70	53,10	71,00	0,00	0,00
08	56,40	87,60	92,40	88,50	92,90	96,50	97,20	90,30	84,50	102,05	0,00	0,00
09	56,40	87,60	92,40	88,50	92,90	96,50	97,20	90,30	84,50	102,05	0,00	0,00
10	55,00	69,30	78,10	88,70	90,00	94,40	93,50	87,10	77,60	98,68	0,00	0,00
11	55,00	69,30	78,10	88,70	90,00	94,40	93,50	87,10	77,60	98,68	0,00	0,00
12	55,00	58,00	68,00	75,40	82,00	85,00	85,20	85,00	82,90	91,33	0,00	0,00
13	55,00	58,00	68,00	75,40	82,00	85,00	85,20	85,00	82,90	91,33	0,00	0,00
14	67,10	82,70	89,90	92,40	93,70	95,70	93,00	92,20	83,30	101,08	0,00	0,00
15	67,10	82,70	89,90	92,40	93,70	95,70	93,00	92,20	83,30	101,08	0,00	0,00
16	45,70	53,20	66,70	74,50	78,40	69,10	63,60	50,40	46,20	80,53	0,00	0,00
17	42,30	58,80	61,30	59,40	52,80	51,40	51,10	41,20	35,40	65,40	0,00	0,00
18	42,30	58,80	61,30	59,40	52,80	51,40	51,10	41,20	35,40	65,40	0,00	0,00
19	43,10	59,60	62,10	60,20	53,60	52,20	51,90	42,00	36,20	66,20	0,00	0,00
20	42,30	58,80	61,30	59,40	52,80	51,40	51,10	41,20	35,40	65,40	0,00	0,00
21	42,30	58,80	61,30	59,40	52,80	51,40	51,10	41,20	35,40	65,40	0,00	0,00
22	43,10	59,60	62,10	60,20	53,60	52,20	51,90	42,00	36,20	66,20	0,00	0,00
23	46,70	59,50	62,00	60,10	53,50	52,10	51,80	41,90	36,10	66,13	0,00	0,00
24	46,70	59,50	62,00	60,10	53,50	52,10	51,80	41,90	36,10	66,13	0,00	0,00
25	46,70	59,50	62,00	60,10	53,50	52,10	51,80	41,90	36,10	66,13	0,00	0,00
26	46,70	59,50	62,00	60,10	53,50	52,10	51,80	41,90	36,10	66,13	0,00	0,00
27	37,80	57,30	66,80	69,90	74,30	78,90	78,60	71,70	65,90	83,24	0,00	0,00
28	--	--	16,50	33,80	53,20	67,40	62,30	55,90	--	68,92	0,00	0,00
29	45,90	60,50	72,10	70,90	76,30	103,30	93,50	85,70	75,90	103,82	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,03
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,03
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,03
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,99
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,99
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,99
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		94,73
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		111,87
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		111,87
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		111,87
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		114,02
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,05
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,05
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,68
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,68
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,33
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,33
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,08
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,08
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		80,53
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,40
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,40
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,20
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,40
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,40
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,20
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,13
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,13
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,13
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,13
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		83,24
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		68,92
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,82

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
MO01	Vrachtwagen (laden/lossen)	1,00	0,00	0,00	5	74,01	4	--
MO02	Bestelbus (laden/lossen)	0,80	0,00	0,00	6	69,24	4	--
MO03	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	7	91,41	12	3

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
MO01	--	10	10,00	8	77,90	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40
MO02	--	10	10,00	7	67,60	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00
MO03	3	10	10,00	10	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MO01	91,40	83,80	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO02	85,20	81,10	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO03	80,20	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Lar,lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MO01	77,90	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,04
MO02	67,60	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20	81,10	94,97
MO03	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	89,97



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3b

**Invoergegevens mobiele bronnen
(indirecte hinder-RBS)**

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
IN01	Vrachtwagen (laden/lossen)	1,00	0,00	0,00	2	167,41	4	--
IN02	Bestelbus (laden/lossen)	0,80	0,00	0,00	2	151,56	4	--
IN03	Personenwagens	0,75	0,00	0,00	2	168,79	12	3

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
IN01	--	20	10,00	17	79,00	84,00	91,00	94,00	95,00	101,00	99,00
IN02	--	30	10,00	16	69,00	74,00	82,00	86,00	89,00	91,00	90,00
IN03	3	30	10,00	17	64,00	69,00	77,00	80,00	84,00	87,00	85,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IN01	93,00	90,00	104,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IN02	86,00	82,00	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IN03	82,00	78,00	91,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IN01	79,00	84,00	91,00	94,00	95,00	101,00	99,00	93,00	90,00	104,88
IN02	69,00	74,00	82,00	86,00	89,00	91,00	90,00	86,00	82,00	96,23
IN03	64,00	69,00	77,00	80,00	84,00	87,00	85,00	82,00	78,00	91,62

Bijlage 4

Invoergegevens rekenpunten

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
W01	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)	148059,94	395212,44	0,00	Relatief	1,50	5,00
W02	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)	148065,47	395204,79	0,00	Relatief	1,50	5,00
W03	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)	148073,51	395208,54	0,00	Relatief	1,50	5,00
W04	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	147922,18	395036,38	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	--	Ja
W03	--	--	--	--	Ja
W04	--	--	--	--	Ja

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rv op 6-3-2023
Laatst ingezien door	rv op 20-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 6

**Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
(RBS)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAr,lt LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)		148059,94	395212,44	1,50	31,2	28,4	20,3
W01_B	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)		148059,94	395212,44	5,00	33,9	31,0	21,1
W02_A	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)		148065,47	395204,79	1,50	40,3	38,1	31,3
W02_B	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)		148065,47	395204,79	5,00	42,0	39,1	29,9
W03_A	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)		148073,51	395208,54	1,50	36,1	32,8	20,9
W03_B	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)		148073,51	395208,54	5,00	40,4	37,1	24,7
W04_A	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)		147922,18	395036,38	1,50	37,9	34,2	6,4
W04_B	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)		147922,18	395036,38	5,00	39,2	35,6	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)	148065,47	395204,79	1,50	40,3	38,1	31,3
01	Airco-unit 1	148052,01	395177,03	3,00	34,2	34,2	31,1
09	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148080,65	395150,67	1,00	32,5	28,2	--
08	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148070,89	395158,33	1,00	32,2	28,0	--
15	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148079,46	395148,60	1,00	29,8	28,5	--
10	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148069,42	395154,08	1,00	29,1	24,9	--
14	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148071,58	395152,30	1,00	28,8	27,6	--
11	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148082,78	395149,45	1,00	27,7	23,4	--
22	Westgevel loads	148069,66	395170,06	3,33	24,0	19,7	--
28	Stemgeluid terras vakantiewoning	148042,47	395184,08	1,50	23,6	24,9	--
MO01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148012,83	395163,30	1,00	23,5	--	--
23	Dak loads	148077,08	395170,87	6,33	23,3	19,0	--
17	Noordgevel loads	148078,39	395175,44	3,33	21,8	17,5	--
24	Dak loads	148088,76	395166,15	6,33	20,9	16,7	--
18	Noordgevel loads	148089,88	395170,83	3,33	19,5	15,2	--
12	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148071,89	395153,93	1,00	17,3	13,0	--
13	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148081,16	395149,37	1,00	17,1	12,9	--
MO02	Bestelbus (laden/lossen)	148013,26	395164,03	0,80	16,7	--	--
29	Legen afvalcontainer	148074,56	395155,07	1,00	15,5	--	--
MO03	Personenwagens	148012,54	395162,00	0,75	14,7	13,4	10,4
16	Afzuiging werkplaats	148085,96	395157,97	1,00	14,6	--	--
04	Airco-unit 4	148106,59	395158,01	2,00	13,8	13,8	10,8
03	Airco-unit 3	148101,86	395159,91	2,00	12,7	12,7	9,7
25	Dak loads	148074,74	395164,70	6,33	12,2	7,9	--
21	Zuidgevel loads	148072,63	395160,65	3,33	9,5	5,2	--
27	Overheaddeur loads (open)	148069,37	395161,96	1,33	9,4	--	--
26	Dak loads	148086,98	395159,68	6,33	9,1	4,8	--
02	Airco-unit 2	148097,44	395161,68	2,00	8,7	8,7	5,7
19	Oostgevel loads	148093,07	395160,50	3,33	5,8	1,6	--
20	Zuidgevel loads	148084,37	395155,94	3,33	4,5	0,2	--
05	Airco-unit 5	148139,62	395144,21	2,00	-0,3	-0,3	-3,3
06	Airco-unit 6	148134,69	395131,93	2,00	-1,6	-1,6	-4,6
07	Airco-unit 7	148129,86	395119,91	2,00	-2,6	-2,6	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)	148065,47	395204,79	5,00	42,0	39,1	29,9
01	Airco-unit 1	148052,01	395177,03	3,00	32,1	32,1	29,1
08	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148070,89	395158,33	1,00	35,1	30,8	--
14	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148071,58	395152,30	1,00	31,9	30,7	--
09	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148080,65	395150,67	1,00	34,1	29,8	--
15	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148079,46	395148,60	1,00	30,2	29,0	--
10	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148069,42	395154,08	1,00	32,9	28,7	--
28	Stemgeluid terras vakantiewoning	148042,47	395184,08	1,50	25,0	26,2	--
11	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148082,78	395149,45	1,00	27,8	23,5	--
04	Airco-unit 4	148106,59	395158,01	2,00	23,2	23,2	20,2
22	Westgevel loads	148069,66	395170,06	3,33	25,6	21,3	--
23	Dak loads	148077,08	395170,87	6,33	25,4	21,1	--
17	Noordgevel loads	148078,39	395175,44	3,33	24,0	19,8	--
24	Dak loads	148088,76	395166,15	6,33	23,0	18,7	--
MO03	Personenwagens	148012,54	395162,00	0,75	19,1	17,9	14,9
03	Airco-unit 3	148101,86	395159,91	2,00	17,6	17,6	14,6
18	Noordgevel loads	148089,88	395170,83	3,33	21,7	17,5	--
12	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148071,89	395153,93	1,00	20,3	16,1	--
13	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148081,16	395149,37	1,00	19,0	14,7	--
25	Dak loads	148074,74	395164,70	6,33	18,0	13,8	--
02	Airco-unit 2	148097,44	395161,68	2,00	12,8	12,8	9,8
26	Dak loads	148086,98	395159,68	6,33	16,2	11,9	--
19	Oostgevel loads	148093,07	395160,50	3,33	11,9	7,6	--
21	Zuidgevel loads	148072,63	395160,65	3,33	10,1	5,8	--
06	Airco-unit 6	148134,69	395131,93	2,00	5,3	5,3	2,3
07	Airco-unit 7	148129,86	395119,91	2,00	4,9	4,9	1,9
20	Zuidgevel loads	148084,37	395155,94	3,33	7,7	3,5	--
05	Airco-unit 5	148139,62	395144,21	2,00	2,1	2,1	-0,9
16	Afzuiging werkplaats	148085,96	395157,97	1,00	21,8	--	--
27	Overheaddeur loads (open)	148069,37	395161,96	1,33	12,5	--	--
29	Legen afvalcontainer	148074,56	395155,07	1,00	19,6	--	--
MO01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148012,83	395163,30	1,00	28,0	--	--
MO02	Bestelbus (laden/lossen)	148013,26	395164,03	0,80	20,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)	148059,94	395212,44	1,50	31,2	28,4	20,3
09	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148080,65	395150,67	1,00	24,4	20,2	--
08	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148070,89	395158,33	1,00	23,3	19,0	--
01	Airco-unit 1	148052,01	395177,03	3,00	23,0	23,0	20,0
MO01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148012,83	395163,30	1,00	20,5	--	--
14	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148071,58	395152,30	1,00	19,3	18,1	--
10	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148069,42	395154,08	1,00	18,9	14,6	--
15	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148079,46	395148,60	1,00	18,6	17,3	--
28	Stemgeluid terras vakantiewoning	148042,47	395184,08	1,50	17,6	18,9	--
11	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148082,78	395149,45	1,00	17,0	12,7	--
22	Westgevel loads	148069,66	395170,06	3,33	15,9	11,6	--
23	Dak loads	148077,08	395170,87	6,33	14,8	10,5	--
24	Dak loads	148088,76	395166,15	6,33	12,4	8,2	--
MO03	Personenwagens	148012,54	395162,00	0,75	11,5	10,3	7,2
MO02	Bestelbus (laden/lossen)	148013,26	395164,03	0,80	11,5	--	--
25	Dak loads	148074,74	395164,70	6,33	9,3	5,0	--
17	Noordgevel loads	148078,39	395175,44	3,33	8,8	4,5	--
13	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148081,16	395149,37	1,00	8,7	4,4	--
26	Dak loads	148086,98	395159,68	6,33	6,8	2,6	--
18	Noordgevel loads	148089,88	395170,83	3,33	6,1	1,8	--
16	Afzuiging werkplaats	148085,96	395157,97	1,00	4,7	--	--
12	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148071,89	395153,93	1,00	4,3	0,0	--
21	Zuidgevel loads	148072,63	395160,65	3,33	3,7	-0,6	--
04	Airco-unit 4	148106,59	395158,01	2,00	2,4	2,4	-0,6
19	Oostgevel loads	148093,07	395160,50	3,33	1,1	-3,2	--
20	Zuidgevel loads	148084,37	395155,94	3,33	0,4	-3,9	--
03	Airco-unit 3	148101,86	395159,91	2,00	0,2	0,2	-2,8
29	Legen afvalcontainer	148074,56	395155,07	1,00	-1,7	--	--
27	Overheaddeur loads (open)	148069,37	395161,96	1,33	-2,7	--	--
02	Airco-unit 2	148097,44	395161,68	2,00	-4,0	-4,0	-7,0
07	Airco-unit 7	148129,86	395119,91	2,00	-9,7	-9,7	-12,7
06	Airco-unit 6	148134,69	395131,93	2,00	-9,8	-9,8	-12,8
05	Airco-unit 5	148139,62	395144,21	2,00	-9,8	-9,8	-12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)	148059,94	395212,44	5,00	33,9	31,0	21,1
28	Stemgeluid terras vakantiewoning	148042,47	395184,08	1,50	23,4	24,6	--
01	Airco-unit 1	148052,01	395177,03	3,00	23,4	23,4	20,4
08	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148070,89	395158,33	1,00	27,3	23,1	--
14	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148071,58	395152,30	1,00	23,5	22,2	--
09	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148080,65	395150,67	1,00	24,6	20,3	--
10	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148069,42	395154,08	1,00	22,9	18,7	--
15	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148079,46	395148,60	1,00	19,7	18,5	--
MO03	Personenwagens	148012,54	395162,00	0,75	16,4	15,2	12,2
22	Westgevel loads	148069,66	395170,06	3,33	17,3	13,0	--
23	Dak loads	148077,08	395170,87	6,33	16,5	12,2	--
24	Dak loads	148088,76	395166,15	6,33	14,3	10,1	--
18	Noordgevel loads	148089,88	395170,83	3,33	13,7	9,5	--
11	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148082,78	395149,45	1,00	13,7	9,4	--
17	Noordgevel loads	148078,39	395175,44	3,33	12,2	7,9	--
25	Dak loads	148074,74	395164,70	6,33	10,8	6,5	--
04	Airco-unit 4	148106,59	395158,01	2,00	5,6	5,6	2,5
03	Airco-unit 3	148101,86	395159,91	2,00	4,6	4,6	1,6
26	Dak loads	148086,98	395159,68	6,33	8,5	4,2	--
12	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148071,89	395153,93	1,00	8,4	4,1	--
21	Zuidgevel loads	148072,63	395160,65	3,33	5,5	1,3	--
13	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148081,16	395149,37	1,00	4,6	0,3	--
02	Airco-unit 2	148097,44	395161,68	2,00	0,1	0,1	-2,9
19	Oostgevel loads	148093,07	395160,50	3,33	3,9	-0,4	--
20	Zuidgevel loads	148084,37	395155,94	3,33	3,0	-1,2	--
05	Airco-unit 5	148139,62	395144,21	2,00	-6,0	-6,0	-9,0
06	Airco-unit 6	148134,69	395131,93	2,00	-6,3	-6,3	-9,3
07	Airco-unit 7	148129,86	395119,91	2,00	-6,5	-6,5	-9,5
16	Afzuiging werkplaats	148085,96	395157,97	1,00	9,5	--	--
27	Overheaddeur loads (open)	148069,37	395161,96	1,33	0,7	--	--
29	Legen afvalcontainer	148074,56	395155,07	1,00	2,5	--	--
MO01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148012,83	395163,30	1,00	25,3	--	--
MO02	Bestelbus (laden/lossen)	148013,26	395164,03	0,80	17,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	147922,18	395036,38	1,50	37,9	34,2	6,4
08	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148070,89	395158,33	1,00	32,8	28,5	--
09	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148080,65	395150,67	1,00	32,4	28,2	--
11	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148082,78	395149,45	1,00	27,8	23,6	--
14	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148071,58	395152,30	1,00	27,4	26,1	--
15	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148079,46	395148,60	1,00	27,1	25,9	--
10	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148069,42	395154,08	1,00	26,7	22,4	--
29	Legen afvalcontainer	148074,56	395155,07	1,00	21,1	--	--
12	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148071,89	395153,93	1,00	20,1	15,8	--
13	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148081,16	395149,37	1,00	19,7	15,5	--
MO01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148012,83	395163,30	1,00	16,6	--	--
27	Overheaddeur loads (open)	148069,37	395161,96	1,33	10,4	--	--
16	Afzuiging werkplaats	148085,96	395157,97	1,00	8,5	--	--
MO03	Personenwagens	148012,54	395162,00	0,75	8,3	7,0	4,0
MO02	Bestelbus (laden/lossen)	148013,26	395164,03	0,80	7,8	--	--
28	Stemgeluid terras vakantiewoning	148042,47	395184,08	1,50	6,7	8,0	--
22	Westgevel loads	148069,66	395170,06	3,33	5,0	0,7	--
21	Zuidgevel loads	148072,63	395160,65	3,33	4,7	0,4	--
20	Zuidgevel loads	148084,37	395155,94	3,33	4,4	0,1	--
25	Dak loads	148074,74	395164,70	6,33	3,2	-1,1	--
26	Dak loads	148086,98	395159,68	6,33	3,0	-1,3	--
01	Airco-unit 1	148052,01	395177,03	3,00	0,2	0,2	-2,8
23	Dak loads	148077,08	395170,87	6,33	-0,4	-4,7	--
24	Dak loads	148088,76	395166,15	6,33	-1,0	-5,3	--
02	Airco-unit 2	148097,44	395161,68	2,00	-2,3	-2,3	-5,3
17	Noordgevel loads	148078,39	395175,44	3,33	-2,3	-6,6	--
03	Airco-unit 3	148101,86	395159,91	2,00	-2,4	-2,4	-5,4
19	Oostgevel loads	148093,07	395160,50	3,33	-2,8	-7,0	--
18	Noordgevel loads	148089,88	395170,83	3,33	-3,3	-7,5	--
06	Airco-unit 6	148134,69	395131,93	2,00	-3,3	-3,3	-6,3
07	Airco-unit 7	148129,86	395119,91	2,00	-3,3	-3,3	-6,3
04	Airco-unit 4	148106,59	395158,01	2,00	-4,9	-4,9	-7,9
05	Airco-unit 5	148139,62	395144,21	2,00	-5,7	-5,7	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_B	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	147922,18	395036,38	5,00	39,2	35,6	7,8
08	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148070,89	395158,33	1,00	33,8	29,5	--
09	Diesel heftruck (rijden/werkzaamheden)	148080,65	395150,67	1,00	33,4	29,1	--
14	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148071,58	395152,30	1,00	29,1	27,8	--
15	Mini loader (rijden/werkzaamheden)	148079,46	395148,60	1,00	28,8	27,6	--
11	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148082,78	395149,45	1,00	29,5	25,3	--
10	LPG heftruck (rijden/werkzaamheden)	148069,42	395154,08	1,00	28,5	24,3	--
12	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148071,89	395153,93	1,00	21,5	17,3	--
13	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamheden)	148081,16	395149,37	1,00	21,2	17,0	--
28	Stemgeluid terras vakantiewoning	148042,47	395184,08	1,50	7,9	9,1	--
MO03	Personenwagens	148012,54	395162,00	0,75	9,6	8,3	5,3
01	Airco-unit 1	148052,01	395177,03	3,00	2,3	2,3	-0,7
22	Westgevel loads	148069,66	395170,06	3,33	5,8	1,5	--
21	Zuidgevel loads	148072,63	395160,65	3,33	5,2	1,0	--
25	Dak loads	148074,74	395164,70	6,33	5,2	0,9	--
20	Zuidgevel loads	148084,37	395155,94	3,33	4,9	0,6	--
26	Dak loads	148086,98	395159,68	6,33	4,9	0,6	--
02	Airco-unit 2	148097,44	395161,68	2,00	-1,0	-1,0	-4,0
03	Airco-unit 3	148101,86	395159,91	2,00	-1,1	-1,1	-4,1
06	Airco-unit 6	148134,69	395131,93	2,00	-2,1	-2,1	-5,2
07	Airco-unit 7	148129,86	395119,91	2,00	-2,3	-2,3	-5,3
23	Dak loads	148077,08	395170,87	6,33	0,6	-3,6	--
04	Airco-unit 4	148106,59	395158,01	2,00	-3,7	-3,7	-6,7
24	Dak loads	148088,76	395166,15	6,33	0,0	-4,2	--
05	Airco-unit 5	148139,62	395144,21	2,00	-4,6	-4,6	-7,6
17	Noordgevel loads	148078,39	395175,44	3,33	-1,9	-6,2	--
19	Oostgevel loads	148093,07	395160,50	3,33	-2,7	-6,9	--
18	Noordgevel loads	148089,88	395170,83	3,33	-3,1	-7,4	--
16	Afzuiging werkplaats	148085,96	395157,97	1,00	13,4	--	--
27	Overheaddeur loads (open)	148069,37	395161,96	1,33	11,7	--	--
29	Legen afvalcontainer	148074,56	395155,07	1,00	22,4	--	--
MO01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148012,83	395163,30	1,00	17,9	--	--
MO02	Bestelbus (laden/lossen)	148013,26	395164,03	0,80	8,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

**Rekenresultaten maximale geluidniveaus
(RBS)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)		148059,94	395212,44	1,50	58,3	44,7	37,8
W01_B	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)		148059,94	395212,44	5,00	61,6	50,2	42,9
W02_A	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)		148065,47	395204,79	1,50	60,5	50,7	48,3
W02_B	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)		148065,47	395204,79	5,00	63,4	54,0	54,0
W03_A	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)		148073,51	395208,54	1,50	51,2	50,7	43,5
W03_B	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)		148073,51	395208,54	5,00	61,1	55,7	52,8
W04_A	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)		147922,18	395036,38	1,50	55,0	51,6	39,2
W04_B	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)		147922,18	395036,38	5,00	56,3	53,5	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W02_A - Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)
 Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)	148065,47	395204,79	1,50	60,5	50,7	48,3
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148063,23	395145,67	1,00	60,5	--	--
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148015,57	395162,25	1,00	55,7	--	--
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148023,02	395158,87	1,00	55,1	--	--
P11	Legen afvalcontainer	148073,70	395152,32	1,00	50,9	--	--
P08	Werkzaamheden heftruck/loader	148070,63	395155,62	1,00	50,7	50,7	--
P10	Werkzaamheden heftruck/loader	148085,33	395149,52	1,00	50,5	50,5	--
P07	Stemgeluid (schreeuwen)	148044,02	395183,48	1,50	50,4	50,4	--
P04	Dichtslaan autoportier	148061,63	395141,14	1,00	48,3	48,3	48,3
P09	Werkzaamheden heftruck/loader	148076,84	395153,33	1,00	48,1	48,1	--
P05	Dichtslaan autoportier	148069,93	395138,15	1,00	42,4	42,4	42,4
P06	Dichtslaan autoportier	148078,44	395135,16	1,00	38,7	38,7	38,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,5	50,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W02_B - Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)
 Groep: LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)	148065,47	395204,79	5,00	63,4	54,0	54,0
P04	Dichtslaan autoportier	148061,63	395141,14	1,00	54,0	54,0	54,0
P08	Werkzaamheden heftruck/loader	148070,63	395155,62	1,00	53,3	53,3	--
P09	Werkzaamheden heftruck/loader	148076,84	395153,33	1,00	51,4	51,4	--
P07	Stemgeluid (schreeuwen)	148044,02	395183,48	1,50	51,1	51,1	--
P10	Werkzaamheden heftruck/loader	148085,33	395149,52	1,00	50,3	50,3	--
P05	Dichtslaan autoportier	148069,93	395138,15	1,00	47,4	47,4	47,4
P06	Dichtslaan autoportier	148078,44	395135,16	1,00	44,4	44,4	44,4
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148015,57	395162,25	1,00	61,7	--	--
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148023,02	395158,87	1,00	62,3	--	--
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148063,23	395145,67	1,00	63,4	--	--
P11	Legen afvalcontainer	148073,70	395152,32	1,00	55,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,4	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W04_A - Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)
 Groep: LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	147922,18	395036,38	1,50	55,0	51,6	39,2
P11	Legen afvalcontainer	148073,70	395152,32	1,00	55,0	--	--
P08	Werkzaamheden heftruck/loader	148070,63	395155,62	1,00	51,6	51,6	--
P09	Werkzaamheden heftruck/loader	148076,84	395153,33	1,00	51,4	51,4	--
P10	Werkzaamheden heftruck/loader	148085,33	395149,52	1,00	51,2	51,2	--
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148015,57	395162,25	1,00	48,1	--	--
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148023,02	395158,87	1,00	46,9	--	--
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148063,23	395145,67	1,00	45,7	--	--
P06	Dichtslaan autoportier	148078,44	395135,16	1,00	39,2	39,2	39,2
P05	Dichtslaan autoportier	148069,93	395138,15	1,00	38,4	38,4	38,4
P04	Dichtslaan autoportier	148061,63	395141,14	1,00	36,9	36,9	36,9
P07	Stemgeluid (schreeuwen)	148044,02	395183,48	1,50	32,4	32,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,0	51,6	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: W04_B - Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)
 Groep: LAmix

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_B	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	147922,18	395036,38	5,00	56,3	53,5	41,0
P08	Werkzaamheden heftruck/loader	148070,63	395155,62	1,00	53,5	53,5	--
P09	Werkzaamheden heftruck/loader	148076,84	395153,33	1,00	53,4	53,4	--
P10	Werkzaamheden heftruck/loader	148085,33	395149,52	1,00	53,1	53,1	--
P05	Dichtslaan autoportier	148069,93	395138,15	1,00	41,0	41,0	41,0
P06	Dichtslaan autoportier	148078,44	395135,16	1,00	40,9	40,9	40,9
P04	Dichtslaan autoportier	148061,63	395141,14	1,00	38,0	38,0	38,0
P07	Stemgeluid (schreeuwen)	148044,02	395183,48	1,50	34,5	34,5	--
P01	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148015,57	395162,25	1,00	49,7	--	--
P02	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148023,02	395158,87	1,00	47,9	--	--
P03	Rijden/ optrekken vrachtwagen	148063,23	395145,67	1,00	46,8	--	--
P11	Legen afvalcontainer	148073,70	395152,32	1,00	56,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,3	53,5	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

**Rekenresultaten indirecte hinder
(RBS)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)		148059,94	395212,44	1,50	33,5	21,0	18,0
W01_B	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)		148059,94	395212,44	5,00	35,4	23,0	20,0
W02_A	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)		148065,47	395204,79	1,50	29,3	16,9	13,9
W02_B	Nieuwedijk 26 (zijgevel woning)		148065,47	395204,79	5,00	31,5	19,2	16,2
W03_A	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)		148073,51	395208,54	1,50	15,5	2,5	-0,5
W03_B	Nieuwedijk 26 (achtergevel woning)		148073,51	395208,54	5,00	17,7	4,7	1,6
W04_A	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)		147922,18	395036,38	1,50	16,6	4,3	1,3
W04_B	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)		147922,18	395036,38	5,00	18,3	6,3	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)	148059,94	395212,44	1,50	33,5	21,0	18,0
IN01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148008,25	395164,16	1,00	32,9	--	--
IN02	Bestelbus (laden/lossen)	148006,62	395165,12	0,80	21,4	--	--
IN03	Personenwagens	148009,77	395164,39	0,75	22,2	21,0	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Nieuwedijk 26 (voorgevel woning)	148059,94	395212,44	5,00	35,4	23,0	20,0
IN01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148008,25	395164,16	1,00	34,7	--	--
IN02	Bestelbus (laden/lossen)	148006,62	395165,12	0,80	23,7	--	--
IN03	Personenwagens	148009,77	395164,39	0,75	24,3	23,0	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	147922,18	395036,38	1,50	16,6	4,3	1,3
IN01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148008,25	395164,16	1,00	16,0	--	--
IN02	Bestelbus (laden/lossen)	148006,62	395165,12	0,80	4,1	--	--
IN03	Personenwagens	148009,77	395164,39	0,75	5,6	4,3	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_B	Nieuwedijk 51 (zijgevel woning)	147922,18	395036,38	5,00	18,3	6,3	3,3
IN03	Personenwagens	148009,77	395164,39	0,75	7,5	6,3	3,3
IN01	Vrachtwagen (laden/lossen)	148008,25	395164,16	1,00	17,6	--	--
IN02	Bestelbus (laden/lossen)	148006,62	395165,12	0,80	5,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen