

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: dhr. J. Miellet

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 11 november 2014

Rapportnummer: P2014.251-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
bouwplan Montfortlaan ongenummerd te Oirschot.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	5
2.3	Rekenmethode	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Geluidzones	6
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	6
3.3	Wettelijke aftrek	7
3.4	Cumulatie	7
4	Rekenresultaten en beschouwing	8
4.1	Rekenresultaten en toets	8
4.2	Cumulatie	8
4.3	Bouwbesluit	8
5	Conclusie	9

Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ten behoeve van de ontwikkeling van een woning op de locatie Montfortlaan ongenummerd te Oirschot gelegen in de gemeente Oirschot.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Montfortlaan en Besteweg.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Montfortlaan ongenummerd te Oirschot. Figuur 2.1 geeft een overzicht van het plangebied.

Figuur 2.1: Plangebied situatie



De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Montfortlaan en de Besteweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterrein of spoorwegen.

2.2 Gegevens wegen

Door de gemeente Oirschot zijn telgegevens aangeleverd van de Besteweg en de Notel. Door de gemeente is aangegeven dat de verkeersgegevens van de Notel gebruikt kunnen worden voor de Montfortlaan. De telgegevens voor de Notel berusten op het jaar 2013. De telgegevens van de Besteweg komen uit het jaar 2010. Voor beide wegen is rekening gehouden met een autonome groei van het verkeer van 1,5% per jaar (worst-case).

De telgegevens zijn bijgevoegd in bijlage I. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in navolgende tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2025

Weg	Categorie	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Montfortlaan	%uur	6,626	3,809	0,357	498
	%mt	3,60	6,89	9,03	
	%lv	88,19	88,93	86,45	
	%mv	5,45	2,70	4,52	
	%zv	2,70	1,44	0,00	
Besteweg	%uur	6,762	2,943	0,688	10130
	%mt	2,60	2,45	2,35	
	%lv	89,00	92,45	88,10	
	%mv	6,10	4,10	5,90	
	%zv	2,25	1,00	3,10	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%mt percentage aandeel motoren in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

De maximaal toegestane snelheid op de Montfortlaan en de Besteweg bedraagt 50 km/uur. De wegdekverharding op de beschouwde weg bestaat uit een asfaltverharding (referentiewegdek).

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.60. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn bepaald op de randen van het bouwvlak voor de nieuw te realiseren woning. De woning bestaat uit twee bouwlagen. De geluidbelastingen zijn derhalve invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de Montfortlaan en de Besteweg bedraagt 50 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De beschouwde wegen zijn binnenstedelijk gelegen en hebben allen 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 meter voor alle in dit akoestisch onderzoek onderzochte wegen.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De maximaal toegestane snelheid op de beschouwde wegen bedraagt 50 km/uur. De aftrek bedraagt derhalve 5 dB voor de beschouwde wegen.

3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Rekenresultaten en toets

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Montfortlaan en de Besteweg berekend. De hoogste berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) is samengevat in tabel 4.1. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Weg	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Montfortlaan	45,8	5	41
Besteweg	48,0	5	43

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

Ten gevolge van het verkeer over de beschouwde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) gerespecteerd. Gezien het feit dat ten gevolge van alle beschouwde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het treffen van aanvullende maatregelen niet aan de orde.

4.2 Cumulatie

Omdat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de woning wordt gerespecteerd, is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 48 dB exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. de cumulatieve geluidbelasting bedraagt niet meer dan de individuele geluidbelasting van de maatgevende weg. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Bouwbesluit

Er is geen sprake van een overschrijding van de geluidbelasting van 53 dB (dit is een afgeleide eis die volgt uit het Bouwbesluit 2012 waar een binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd dient te worden) exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Conform het Bouwbesluit 2012 dient voldaan te worden aan de minimale prestatie-eis van een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB.

5 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï ten behoeve van de ontwikkeling van een woning op de locatie Montfortlaan ongenummerd te Oirschot gelegen in de gemeente Oirschot.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de wegen Montfortlaan en Besteweg.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Ten gevolge van het verkeer op de beschouwde wegen wordt de voorkeursgrenswaarde (48 dB) gerespecteerd. Gezien het feit dat ten gevolge van alle beschouwde wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het treffen van aanvullende maatregelen niet aan de orde.

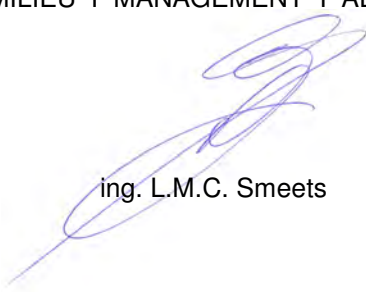
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 48 dB. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Conform het Bouwbesluit 2012 dient voldaan te worden aan de minimale prestatie-eis van een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

TELRAPPORT

Locatie code 105005B/C
 Locatie naam Besteweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Heersdijk en Industrieweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - dinsdag 11 mei 2010
 Rijstrook Heersdijk - Industrieweg (1)
 Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	12	0,3	14	0,3	15	0,3	22	0,5	29	0,6	54	1,4	94	3,2	18	0,4	34	0,8
01:00	3	0,1	4	0,1	1	0,0	6	0,1	5	0,1	22	0,6	60	2,0	4	0,1	14	0,3
02:00	1	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,1	12	0,3	30	1,0	2	0,0	7	0,2
03:00	3	0,1	2	0,0	3	0,1	2	0,0	1	0,0	9	0,2	16	0,5	2	0,0	5	0,1
04:00	4	0,1	3	0,1	4	0,1	3	0,1	3	0,1	4	0,1	12	0,4	3	0,1	5	0,1
05:00	18	0,5	21	0,5	23	0,5	16	0,4	16	0,4	8	0,2	8	0,3	19	0,4	16	0,4
06:00	67	1,8	92	2,2	106	2,3	82	1,8	76	1,7	23	0,6	11	0,4	85	2,0	65	1,6
07:00	218	5,9	262	6,1	270	5,7	271	6,0	204	4,6	53	1,4	22	0,7	245	5,7	186	4,6
08:00	220	5,9	273	6,4	308	6,5	292	6,5	217	4,8	101	2,7	56	1,9	262	6,1	210	5,2
09:00	159	4,3	212	5,0	232	4,9	236	5,3	171	3,8	210	5,6	116	3,9	202	4,7	191	4,7
10:00	164	4,4	232	5,4	210	4,5	228	5,1	222	5,0	269	7,1	229	7,7	211	4,9	222	5,5
11:00	182	4,9	224	5,2	231	4,9	256	5,7	241	5,4	318	8,4	218	7,3	227	5,2	239	5,9
12:00	213	5,8	257	6,0	253	5,4	269	6,0	289	6,5	323	8,6	204	6,9	256	5,9	258	6,4
13:00	244	6,6	249	5,8	275	5,8	278	6,2	303	6,8	383	10,2	293	9,9	270	6,2	289	7,1
14:00	257	6,9	298	7,0	319	6,8	320	7,1	323	7,2	415	11,0	304	10,2	303	7,0	319	7,9
15:00	287	7,8	294	6,9	456	9,7	319	7,1	370	8,3	362	9,6	244	8,2	345	8,0	333	8,2
16:00	382	10,3	414	9,7	507	10,8	413	9,2	438	9,8	310	8,2	189	6,4	431	10,0	379	9,4
17:00	402	10,9	450	10,5	460	9,8	490	10,9	434	9,7	243	6,4	219	7,4	447	10,3	385	9,5
18:00	305	8,2	334	7,8	335	7,1	326	7,3	316	7,1	145	3,8	174	5,9	323	7,5	276	6,8
19:00	210	5,7	248	5,8	276	5,9	241	5,4	265	5,9	150	4,0	172	5,8	248	5,7	223	5,5
20:00	150	4,1	158	3,7	167	3,5	177	3,9	202	4,5	136	3,6	118	4,0	171	4,0	158	3,9
21:00	94	2,5	112	2,6	108	2,3	112	2,5	158	3,5	79	2,1	85	2,9	117	2,7	107	2,6
22:00	68	1,8	73	1,7	93	2,0	74	1,6	102	2,3	65	1,7	60	2,0	82	1,9	76	1,9
23:00	38	1,0	46	1,1	56	1,2	50	1,1	90	2,0	75	2,0	39	1,3	56	1,3	56	1,4
Totaal	3701	100,0	4273	100,0	4710	100,0	4485	100,0	4479	100,0	3769	100,0	2973	100,0	4329	100,0	4053	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	3701	85,5	4273	98,7	4710	108,8	4484	103,6	4478	103,5	3769	87,1	2974	68,7	4329	100,0	4056	93,7
Tot. 0-7	108	2,5	138	3,2	154	3,6	134	3,1	134	3,1	132	3,0	232	5,4	133	3,1	147	3,4
Tot. 7-19	3032	70,0	3499	80,8	3856	89,1	3696	85,4	3528	81,5	3132	72,3	2268	52,4	3522	81,4	3287	75,9
Tot. 19-24	561	13,0	636	14,7	700	16,2	654	15,1	817	18,9	505	11,7	474	10,9	674	15,6	621	14,3
Tot. 23-7	147	3,4	175	4,0	200	4,6	190	4,4	184	4,3	222	5,1	307	7,1	179	4,1	203	4,7

TELRAAPPORT

Locatie code 105005B/C
 Locatie naam Besteweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Heersdijk en Industrieweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - dinsdag 11 mei 2010
 Rijstrook Industrieweg - Heersdijk (1)
 Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	10	0,3	9	0,2	19	0,4	14	0,3	13	0,3	40	1,0	56	2,0	13	0,3	23	0,6
01:00	8	0,2	3	0,1	3	0,1	4	0,1	7	0,2	28	0,7	31	1,1	5	0,1	12	0,3
02:00	1	0,0	2	0,0	1	0,0	4	0,1	2	0,0	14	0,3	15	0,5	2	0,0	6	0,1
03:00	3	0,1	2	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,1	6	0,1	6	0,2	3	0,1	4	0,1
04:00	12	0,3	7	0,2	9	0,2	6	0,1	8	0,2	4	0,1	3	0,1	8	0,2	7	0,2
05:00	28	0,7	31	0,7	32	0,7	33	0,7	32	0,7	13	0,3	4	0,1	31	0,7	25	0,6
06:00	134	3,5	134	3,1	136	3,1	122	2,7	104	2,3	39	1,0	12	0,4	126	2,9	97	2,4
07:00	267	7,0	277	6,5	320	7,2	293	6,5	252	5,5	74	1,8	20	0,7	282	6,5	215	5,3
08:00	259	6,8	303	7,1	334	7,5	327	7,3	292	6,4	168	4,2	41	1,5	303	7,0	246	6,1
09:00	181	4,8	214	5,0	271	6,1	257	5,7	260	5,7	264	6,6	89	3,2	237	5,5	219	5,4
10:00	197	5,2	235	5,5	241	5,4	249	5,5	260	5,7	325	8,1	156	5,6	236	5,5	238	5,9
11:00	193	5,1	272	6,4	276	6,2	262	5,8	271	5,9	334	8,3	197	7,1	255	5,9	258	6,4
12:00	235	6,2	251	5,9	243	5,5	258	5,7	280	6,1	344	8,6	225	8,1	253	5,9	262	6,5
13:00	270	7,1	282	6,6	304	6,8	315	7,0	338	7,4	388	9,7	274	9,8	302	7,0	310	7,6
14:00	249	6,6	282	6,6	278	6,2	316	7,0	361	7,9	388	9,7	272	9,7	297	6,9	307	7,6
15:00	273	7,2	290	6,8	318	7,1	304	6,8	362	7,9	352	8,8	252	9,0	309	7,2	307	7,6
16:00	341	9,0	376	8,8	386	8,7	386	8,6	402	8,8	304	7,6	246	8,8	378	8,8	349	8,6
17:00	354	9,3	397	9,3	372	8,4	421	9,4	387	8,5	216	5,4	231	8,3	386	9,0	340	8,4
18:00	241	6,3	282	6,6	250	5,6	260	5,8	274	6,0	159	4,0	177	6,3	261	6,1	235	5,8
19:00	183	4,8	206	4,8	228	5,1	211	4,7	241	5,3	153	3,8	169	6,0	214	5,0	199	4,9
20:00	148	3,9	142	3,3	154	3,5	175	3,9	169	3,7	162	4,0	141	5,0	158	3,7	156	3,8
21:00	105	2,8	120	2,8	127	2,9	126	2,8	93	2,0	95	2,4	94	3,4	114	2,6	109	2,7
22:00	78	2,1	100	2,3	93	2,1	87	1,9	79	1,7	84	2,1	58	2,1	87	2,0	83	2,0
23:00	30	0,8	50	1,2	53	1,2	61	1,4	67	1,5	63	1,6	25	0,9	52	1,2	50	1,2
Totaal	3800	100,0	4267	100,0	4450	100,0	4493	100,0	4558	100,0	4017	100,0	2794	100,0	4312	100,0	4057	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd. Abs.	Idx.	Gem. Weekd. Abs.	Idx.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24	3798	88,0	4269	98,9	4450	103,1	4493	104,2	4559	105,7	4017	93,1	2792	64,7	4314	100,0	4054	94,0
Tot. 0-7	195	4,5	188	4,4	202	4,7	185	4,3	170	4,0	144	3,3	125	2,9	188	4,4	173	4,0
Tot. 7-19	3059	70,9	3462	80,3	3592	83,3	3648	84,6	3739	86,7	3316	76,9	2180	50,5	3500	81,1	3285	76,1
Tot. 19-24	543	12,6	618	14,3	656	15,2	660	15,3	650	15,1	558	12,9	487	11,3	625	14,5	596	13,8
Tot. 23-7	220	5,1	218	5,1	252	5,8	238	5,5	232	5,4	211	4,9	188	4,4	232	5,4	223	5,2

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105005B/C
 Locatie naam Besteweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Heersdijk en Industrieweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - dinsdag 11 mei 2010
 Rijstrook Heersdijk - Industrieweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	17	0	1	19	0,4	0
01:00	0	3	0	0	3	0,1	1
02:00	0	1	0	0	1	0,0	0
03:00	0	1	1	0	2	0,0	0
04:00	0	2	0	1	3	0,1	1
05:00	0	14	3	2	19	0,4	1
06:00	2	67	8	7	84	1,9	2
07:00	2	217	15	10	244	5,6	4
08:00	5	234	16	8	263	6,1	5
09:00	2	173	20	6	201	4,6	3
10:00	3	181	21	6	211	4,9	3
11:00	5	195	20	7	227	5,2	3
12:00	8	223	18	7	256	5,9	4
13:00	6	236	23	6	271	6,3	4
14:00	10	265	21	7	303	7,0	3
15:00	8	303	23	11	345	8,0	4
16:00	10	384	29	8	431	10,0	5
17:00	7	416	18	6	447	10,3	3
18:00	6	299	14	5	324	7,5	5
19:00	6	229	10	2	247	5,7	3
20:00	4	158	8	1	171	4,0	2
21:00	3	107	5	1	116	2,7	1
22:00	3	74	4	2	83	1,9	2
23:00	1	52	2	0	55	1,3	1
Totaal	92	3851	279	104	4326	100,0	60

INDEXEN GERASERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	93	3852	279	105	4329	100,0	59
Index	2,1	89,0	6,4	2,4	100,0		
Tot. 0-7	2	106	14	11	133	3,1	5
Index	1,5	79,7	10,5	8,3	100,0		
Tot. 7-19	73	3125	236	87	3521	81,3	45
Index	2,1	88,8	6,7	2,5	100,0		
Tot. 19-24	18	620	29	7	674	15,6	9
Index	2,7	92,0	4,3	1,0	100,0		
Tot. 23-7	4	148	15	11	178	4,1	6
Index	2,2	83,1	8,4	6,2	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105005B/C
 Locatie naam Besteweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Heersdijk en Industrieweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - dinsdag 11 mei 2010
 Rijstrook Heersdijk - Industrieweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	71	1	1	74	2,2	1
01:00	1	40	0	0	41	1,2	1
02:00	0	20	1	0	21	0,6	1
03:00	0	10	1	1	12	0,4	0
04:00	0	7	0	0	7	0,2	0
05:00	0	7	1	0	8	0,2	0
06:00	0	14	0	2	16	0,5	1
07:00	0	31	4	3	38	1,1	0
08:00	2	68	6	2	78	2,3	0
09:00	2	146	12	3	163	4,8	2
10:00	10	226	9	4	249	7,4	1
11:00	6	245	13	4	268	8,0	2
12:00	6	242	9	6	263	7,8	2
13:00	12	311	13	2	338	10,0	2
14:00	18	330	9	2	359	10,7	2
15:00	16	275	9	3	303	9,0	2
16:00	10	230	8	2	250	7,4	5
17:00	10	212	6	2	230	6,8	4
18:00	3	149	5	2	159	4,7	3
19:00	2	154	4	0	160	4,8	2
20:00	2	120	4	0	126	3,7	3
21:00	2	78	3	0	83	2,5	2
22:00	1	58	3	0	62	1,8	2
23:00	2	53	2	0	57	1,7	1
Totaal	106	3097	123	39	3365	100,0	39

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	108	3099	124	39	3370	100,0	39
Index	3,2	92,0	3,7	1,2	100,0		
Tot. 0-7	3	170	5	5	183	5,4	4
Index	1,6	92,9	2,7	2,7	100,0		
Tot. 7-19	97	2466	103	33	2699	80,1	25
Index	3,6	91,4	3,8	1,2	100,0		
Tot. 19-24	8	464	16	1	489	14,5	10
Index	1,6	94,9	3,3	0,2	100,0		
Tot. 23-7	4	248	8	6	266	7,9	6
Index	1,5	93,2	3,0	2,3	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105005B/C
 Locatie naam Besteweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Heersdijk en Industrieweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - dinsdag 11 mei 2010
 Rijstrook Heersdijk - Industrieweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	32	0	1	34	0,8	0
01:00	0	14	0	0	14	0,3	1
02:00	0	7	0	0	7	0,2	0
03:00	0	4	1	0	5	0,1	0
04:00	0	4	0	1	5	0,1	1
05:00	0	12	2	2	16	0,4	1
06:00	1	52	6	6	65	1,6	2
07:00	2	164	12	8	186	4,6	3
08:00	4	187	13	6	210	5,2	4
09:00	2	165	18	5	190	4,7	3
10:00	5	194	18	6	223	5,5	2
11:00	5	209	18	6	238	5,9	3
12:00	8	228	15	7	258	6,4	4
13:00	8	257	20	5	290	7,2	3
14:00	12	283	18	6	319	7,9	3
15:00	10	295	19	8	332	8,2	4
16:00	10	340	23	6	379	9,3	5
17:00	8	358	14	5	385	9,5	3
18:00	5	256	11	4	276	6,8	4
19:00	5	208	9	2	224	5,5	2
20:00	4	147	7	1	159	3,9	3
21:00	3	99	4	1	107	2,6	1
22:00	2	70	3	1	76	1,9	2
23:00	2	52	2	0	56	1,4	1
Totaal	97	3637	233	87	4054	100,0	55

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	98	3637	235	86	4056	100,0	53
Index	2,4	89,7	5,8	2,1	100,0		
Tot. 0-7	3	124	11	9	147	3,6	5
Index	2,0	84,4	7,5	6,1	100,0		
Tot. 7-19	80	2937	198	72	3287	81,0	39
Index	2,4	89,4	6,0	2,2	100,0		
Tot. 19-24	15	575	26	5	621	15,3	9
Index	2,4	92,6	4,2	0,8	100,0		
Tot. 23-7	4	177	13	10	204	5,0	6
Index	2,0	86,8	6,4	4,9	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105005B/C
 Locatie naam Besteweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Heersdijk en Industrieweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - dinsdag 11 mei 2010
 Rijstrook Industrieweg - Heersdijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	12	0	0	12	0,3	0
01:00	0	4	0	0	4	0,1	0
02:00	0	2	0	0	2	0,0	0
03:00	0	1	1	0	2	0,0	0
04:00	0	7	1	1	9	0,2	1
05:00	1	28	2	0	31	0,7	1
06:00	4	111	10	2	127	2,9	1
07:00	7	248	19	8	282	6,5	2
08:00	9	266	21	7	303	7,0	2
09:00	5	205	18	8	236	5,5	1
10:00	4	204	20	8	236	5,5	2
11:00	6	221	19	9	255	5,9	3
12:00	5	222	19	8	254	5,9	2
13:00	6	266	23	8	303	7,0	2
14:00	5	257	25	9	296	6,9	1
15:00	7	271	24	8	310	7,2	3
16:00	9	336	24	9	378	8,8	2
17:00	8	358	16	4	386	9,0	1
18:00	4	239	13	4	260	6,0	1
19:00	5	196	9	4	214	5,0	1
20:00	5	143	8	2	158	3,7	0
21:00	3	105	4	2	114	2,6	1
22:00	2	80	4	1	87	2,0	0
23:00	1	50	1	0	52	1,2	0
Totaal	96	3832	281	102	4311	100,0	27

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	97	3832	282	102	4313	100,0	27
Index	2,2	88,8	6,5	2,4	100,0		
Tot. 0-7	6	165	14	3	188	4,4	3
Index	3,2	87,8	7,4	1,6	100,0		
Tot. 7-19	77	3093	242	89	3501	81,2	21
Index	2,2	88,3	6,9	2,5	100,0		
Tot. 19-24	15	574	26	9	624	14,5	3
Index	2,4	92,0	4,2	1,4	100,0		
Tot. 23-7	6	207	15	4	232	5,4	3
Index	2,6	89,2	6,5	1,7	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105005B/C
 Locatie naam Besteweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Heersdijk en Industrieweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - dinsdag 11 mei 2010
 Rijstrook Industrieweg - Heersdijk (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	47	0	0	48	1,4	0
01:00	0	28	0	0	28	0,8	0
02:00	0	13	1	0	14	0,4	0
03:00	0	5	0	0	5	0,1	1
04:00	0	3	0	0	3	0,1	1
05:00	0	8	0	0	8	0,2	1
06:00	1	22	1	1	25	0,7	0
07:00	0	41	4	2	47	1,4	0
08:00	3	90	7	4	104	3,1	1
09:00	6	158	10	2	176	5,2	1
10:00	12	218	14	4	242	7,1	1
11:00	12	235	13	6	266	7,8	1
12:00	13	257	11	4	285	8,4	1
13:00	19	298	11	3	331	9,7	2
14:00	19	296	12	4	331	9,7	2
15:00	21	268	10	3	302	8,9	1
16:00	19	244	10	2	275	8,1	5
17:00	11	205	6	2	224	6,6	1
18:00	5	155	6	2	168	4,9	1
19:00	6	149	5	1	161	4,7	1
20:00	4	141	6	0	151	4,4	1
21:00	2	89	3	0	94	2,8	0
22:00	1	68	2	0	71	2,1	1
23:00	1	42	1	0	44	1,3	0
Totaal	150	3080	133	40	3403	100,0	23

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	151	3079	133	41	3404	100,0	25
Index	4,4	90,5	3,9	1,2	100,0		
Tot. 0-7	3	127	3	2	135	4,0	4
Index	2,2	94,1	2,2	1,5	100,0		
Tot. 7-19	134	2464	112	39	2749	80,8	17
Index	4,9	89,6	4,1	1,4	100,0		
Tot. 19-24	15	489	18	1	523	15,4	4
Index	2,9	93,5	3,4	0,2	100,0		
Tot. 23-7	5	188	5	2	200	5,9	5
Index	2,5	94,0	2,5	1,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 105005B/C
 Locatie naam Besteweg
 Locatie plaats Oirschot
 Locatie omschrijving tussen Heersdijk en Industrieweg
 Meting naam Classificatie 2010
 Periode vrijdag 16 april 2010 - dinsdag 11 mei 2010
 Rijstrook Industrieweg - Heersdijk (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	22	0	0	22	0,5	0
01:00	0	11	0	0	11	0,3	0
02:00	0	5	0	0	5	0,1	0
03:00	0	2	1	0	3	0,1	0
04:00	0	6	1	0	7	0,2	1
05:00	1	22	1	0	24	0,6	1
06:00	3	85	7	2	97	2,4	1
07:00	5	189	15	6	215	5,3	1
08:00	7	215	17	6	245	6,1	1
09:00	5	192	16	6	219	5,4	1
10:00	4	208	18	7	237	5,9	1
11:00	8	225	17	8	258	6,4	3
12:00	7	232	17	7	263	6,5	2
13:00	9	275	19	6	309	7,6	2
14:00	9	268	21	8	306	7,6	2
15:00	11	270	20	6	307	7,6	2
16:00	12	310	20	7	349	8,6	3
17:00	9	314	13	4	340	8,4	1
18:00	5	215	11	4	235	5,8	1
19:00	5	183	8	3	199	4,9	1
20:00	4	142	8	2	156	3,9	0
21:00	3	100	4	2	109	2,7	0
22:00	2	77	4	0	83	2,0	1
23:00	1	48	1	0	50	1,2	0
Totaal	110	3616	239	84	4049	100,0	25

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	113	3617	240	85	4055	100,0	26
Index	2,8	89,2	5,9	2,1	100,0		
Tot. 0-7	5	154	11	3	173	4,3	3
Index	2,9	89,0	6,4	1,7	100,0		
Tot. 7-19	93	2913	205	75	3286	81,1	20
Index	2,8	88,6	6,2	2,3	100,0		
Tot. 19-24	15	550	24	7	596	14,7	3
Index	2,5	92,3	4,0	1,2	100,0		
Tot. 23-7	6	202	12	3	223	5,5	4
Index	2,7	90,6	5,4	1,3	100,0		

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code 1600
 Naam Notel
 Plaats Oirschot
 Omschrijving tussen De Geer en Het Straatje

Meting

Naam Classificatie 2013
 Periode 31-5-2013
 28-6-2013
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode 1600
 Teller 2637
 Kanaal 1
 Omschrijving Het Straatje - De Geer (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	1	0	0	0	1	0,5	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	1	0	0	1	1	0,5	0
06:00		0	1	0	0	1	1	0,5	0
07:00		0	4	0	0	4	4	1,9	0
08:00		0	11	1	1	13	13	6,3	0
09:00		0	8	0	1	9	9	4,3	0
10:00		0	6	0	0	6	6	2,9	0
11:00		1	9	1	0	11	11	5,3	0
12:00		1	11	1	0	13	13	6,3	0
13:00		0	11	1	1	13	13	6,3	0
14:00		0	15	1	0	16	16	7,7	0
15:00		1	14	1	0	16	16	7,7	0
16:00		1	20	1	0	22	22	10,6	0
17:00		1	21	0	1	23	23	11,1	0
18:00		1	17	0	0	18	18	8,7	0
19:00		1	12	1	0	14	14	6,8	0
20:00		0	10	0	0	10	10	4,8	0
21:00		0	8	0	0	8	8	3,9	0
22:00		0	5	0	0	5	5	2,4	0
23:00		0	3	0	0	3	3	1,4	0

Tijd	Klassen Lengte (m)									Totaal		Fout	
		< 2,0 Abs.	Idx.	2,0 - 3,4 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		9	4,3	186	88,6	10	4,8	5	2,4	210	100,0	99,5	0
Tot. 0-7		0	0,0	4	100,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0	1,9	0
Tot. 7-19		7	4,2	146	87,4	9	5,4	5	3,0	167	100,0	79,1	0
Tot. 19-24		2	5,0	37	92,5	1	2,5	0	0,0	40	100,0	19,0	0
Tot. 23-7		0	0,0	6	100,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0	2,8	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code 1600
 Naam Notel
 Plaats Oirschot
 Omschrijving tussen De Geer en Het Straatje

Meting

Naam Classificatie 2013
 Periode 31-5-2013
 28-6-2013
 Interval 1 uur

Rijstrook

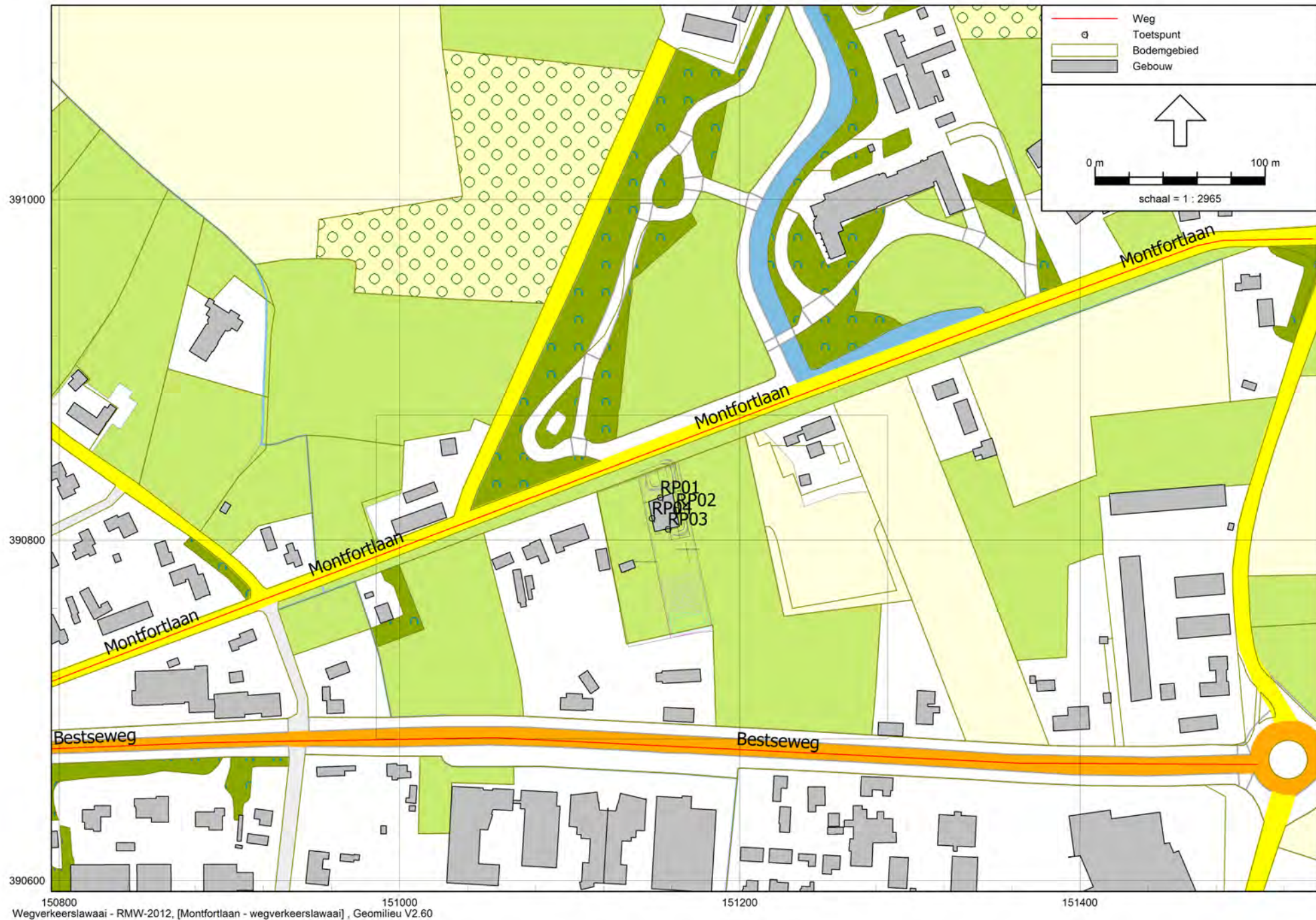
Telpuntcode 1600
 Teller 2637
 Kanaal 2
 Omschrijving De Geer - Het Straatje (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)					Totaal		Fout	
		< 2,0	2,0 - 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	1	0	0	1	0,5	0	0
05:00		1	1	0	0	2	1,0	0	0
06:00		1	3	1	0	5	2,5	0	0
07:00		0	16	1	0	17	8,5	0	0
08:00		0	29	1	1	31	15,4	0	0
09:00		0	8	1	1	10	5,0	0	0
10:00		0	7	1	0	8	4,0	0	0
11:00		0	7	1	0	8	4,0	0	0
12:00		0	9	1	0	10	5,0	0	0
13:00		1	13	1	0	15	7,5	0	0
14:00		0	10	1	0	11	5,5	0	0
15:00		0	11	1	0	12	6,0	0	0
16:00		1	15	0	0	16	8,0	0	0
17:00		0	8	1	0	9	4,5	0	0
18:00		1	13	1	0	15	7,5	0	0
19:00		1	10	0	0	11	5,5	0	0
20:00		1	7	0	0	8	4,0	0	0
21:00		0	6	0	0	6	3,0	0	0
22:00		0	3	0	0	3	1,5	0	0
23:00		0	3	0	0	3	1,5	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)									Totaal		Fout	
		< 2,0 Abs.	Idx.	2,0 - 3,4 Abs.	Idx.	3,4 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		9	4,3	182	87,9	11	5,3	5	2,4	207	100,0	100,5	0
Tot. 0-7		2	22,2	6	66,7	1	11,1	0	0,0	9	100,0	4,4	0
Tot. 7-19		5	3,0	146	89,0	9	5,5	4	2,4	164	100,0	79,6	0
Tot. 19-24		3	8,8	29	85,3	1	2,9	1	2,9	34	100,0	16,5	0
Tot. 23-7		2	18,2	8	72,7	1	9,1	0	0,0	11	100,0	5,3	0

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Model: wegverkeerslawaaai
 Montfortlaan - Oirschot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Montfortla	Montfortlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Montfortla	Montfortlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Montfortla	Montfortlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Montfortla	Montfortlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Besteweg	Bestseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Besteweg	Bestseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: wegverkeerslawaaai
 Montfortlaan - Oirschot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Montfortla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	498,57	6,63	3,81	0,36	--	3,60	6,89	9,03	--
Montfortla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	498,57	6,63	3,81	0,36	--	3,60	6,89	9,03	--
Montfortla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	498,57	6,63	3,81	0,36	--	3,60	6,89	9,03	--
Montfortla	--	50	50	50	--	50	50	50	--	498,57	6,63	3,81	0,36	--	3,60	6,89	9,03	--
Besteweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10130,63	6,76	2,94	0,69	--	2,60	2,45	2,35	--
Besteweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10130,63	6,76	2,94	0,69	--	2,60	2,45	2,35	--

Model: wegverkeerslawaaai
 Montfortlaan - Oirschot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Montfortla	88,19	88,93	86,45	--	5,45	2,70	4,52	--	2,70	1,44	--	--	1,19	1,31	0,16	--	29,15	16,89	1,55
Montfortla	88,19	88,93	86,45	--	5,45	2,70	4,52	--	2,70	1,44	--	--	1,19	1,31	0,16	--	29,15	16,89	1,55
Montfortla	88,19	88,93	86,45	--	5,45	2,70	4,52	--	2,70	1,44	--	--	1,19	1,31	0,16	--	29,15	16,89	1,55
Montfortla	88,19	88,93	86,45	--	5,45	2,70	4,52	--	2,70	1,44	--	--	1,19	1,31	0,16	--	29,15	16,89	1,55
Montfortla	88,19	88,93	86,45	--	5,45	2,70	4,52	--	2,70	1,44	--	--	1,19	1,31	0,16	--	29,15	16,89	1,55
Besteweg	89,00	62,45	88,10	--	6,10	4,10	5,90	--	2,25	1,00	3,10	--	17,81	7,30	1,64	--	609,50	186,00	61,58
Besteweg	89,00	62,45	88,10	--	6,10	4,10	5,90	--	2,25	1,00	3,10	--	17,81	7,30	1,64	--	609,50	186,00	61,58

Model: wegverkeerslawaaai
 Montfortlaan - Oirschot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Montfortla	--	1,80	0,51	0,08	--	0,89	0,27	--	--	71,37	78,78	85,71	89,93	95,45	92,14	85,51
Montfortla	--	1,80	0,51	0,08	--	0,89	0,27	--	--	71,37	78,78	85,71	89,93	95,45	92,14	85,51
Montfortla	--	1,80	0,51	0,08	--	0,89	0,27	--	--	71,37	78,78	85,71	89,93	95,45	92,14	85,51
Montfortla	--	1,80	0,51	0,08	--	0,89	0,27	--	--	71,37	78,78	85,71	89,93	95,45	92,14	85,51
Besteweg	--	41,77	12,21	4,12	--	15,41	2,98	2,17	--	84,43	91,88	98,83	102,96	108,61	105,31	98,65
Besteweg	--	41,77	12,21	4,12	--	15,41	2,98	2,17	--	84,43	91,88	98,83	102,96	108,61	105,31	98,65

Model: wegverkeerslawaaï
 Montfortlaan - Oirschot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Montfortla	76,74	68,13	75,38	81,92	86,81	92,62	89,26	82,69	73,45	57,82	65,33	72,00	76,23	82,16
Montfortla	76,74	68,13	75,38	81,92	86,81	92,62	89,26	82,69	73,45	57,82	65,33	72,00	76,23	82,16
Montfortla	76,74	68,13	75,38	81,92	86,81	92,62	89,26	82,69	73,45	57,82	65,33	72,00	76,23	82,16
Montfortla	76,74	68,13	75,38	81,92	86,81	92,62	89,26	82,69	73,45	57,82	65,33	72,00	76,23	82,16
Montfortla	76,74	68,13	75,38	81,92	86,81	92,62	89,26	82,69	73,45	57,82	65,33	72,00	76,23	82,16
Besteweg	89,84	78,96	86,43	93,31	97,47	103,29	99,99	93,34	84,40	74,76	82,17	89,17	93,33	98,80
Besteweg	89,84	78,96	86,43	93,31	97,47	103,29	99,99	93,34	84,40	74,76	82,17	89,17	93,33	98,80

Model: wegverkeerslawaaai
 Montfortlaan - Oirschot
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Montfortla	78,89	72,37	63,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Montfortla	78,89	72,37	63,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Montfortla	78,89	72,37	63,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Montfortla	78,89	72,37	63,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Montfortla	78,89	72,37	63,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Besteweg	95,49	88,84	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Besteweg	95,49	88,84	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaaai
 Montfortlaan - Oirschot
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP02	linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP03	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP04	rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï
 Montfortlaan - Oirschot
 Groep: afdruk
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	dodenakker	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Model: wegverkeerslawaaai
 Montfortlaan - Oirschot
 Groep: afdruk
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kantoorfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kantoorfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kantoorfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
 Montfortlaan - Oirschot
 Groep: afdruk
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kantoorfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	winkelfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	industriefunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	overige gebruiksfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonfunctie	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Besteweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP03_B	achtergevel	4,50	48,0	42,7	38,2	48,0
RP03_A	achtergevel	1,50	46,6	41,3	36,8	46,6
RP04_B	rechter zijgevel	4,50	45,6	40,2	35,8	45,6
RP02_B	linker zijgevel	4,50	43,9	38,5	34,1	43,9
RP04_A	rechter zijgevel	1,50	43,4	38,1	33,6	43,4
RP02_A	linker zijgevel	1,50	42,9	37,6	33,1	42,9
RP01_B	voorgevel	4,50	27,4	22,0	17,6	27,4
RP01_A	voorgevel	1,50	25,8	20,4	16,0	25,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montfortlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP01_B	voorgevel	4,50	46,1	43,2	32,8	45,8
RP01_A	voorgevel	1,50	44,8	41,9	31,5	44,5
RP04_B	rechter zijgevel	4,50	41,9	39,0	28,6	41,6
RP02_B	linker zijgevel	4,50	40,3	37,5	27,0	40,0
RP04_A	rechter zijgevel	1,50	40,1	37,3	26,8	39,8
RP02_A	linker zijgevel	1,50	38,7	35,8	25,4	38,3
RP03_A	achtergevel	1,50	25,7	22,9	12,4	25,4
RP03_B	achtergevel	4,50	25,5	22,6	12,1	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP03_B	achtergevel	4,50	48,0	42,7	38,2	48,1
RP04_B	rechter zijgevel	4,50	47,1	42,7	36,6	47,1
RP03_A	achtergevel	1,50	46,6	41,3	36,8	46,6
RP01_B	voorgevel	4,50	46,2	43,3	32,9	45,9
RP02_B	linker zijgevel	4,50	45,5	41,0	34,9	45,4
RP04_A	rechter zijgevel	1,50	45,1	40,7	34,4	45,0
RP01_A	voorgevel	1,50	44,9	41,9	31,6	44,5
RP02_A	linker zijgevel	1,50	44,3	39,8	33,8	44,2