



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**in het kader van een bestemmingsplanprocedure
voor de locatie Montfortlaan ong. te Oirschot**

15 juni 2017

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



**akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een
bestemmingsplanprocedure voor de locatie Montfortlaan ong. te Oirschot**

opdrachtgever(s):

**de heer T. Kemps
Montfortlaan 6
5688 NM Oirschot**

rapportnummer Mon.Oir.17.AO BP-01	datum 15 juni 2017	
projectleider ir. R.G.P. van Hooy	auteur ir. R.G.P. van Hooy	status definitief

**M-tech Nederland BV
Produktieweg 1-G
6045 JC ROERMOND
telefoon
e-mail**

**: + 31 (0) 0475 420 191
: info@m-tech-nederland.nl**

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Wettelijk kader	6
	3.1 algemeen	6
	3.2 wegverkeerslawaaï	6
	3.3 onderhavige situatie	7
4	Rekenmodel	8
	4.1 plangebied	8
	4.2 reken- en meetvoorschrift	8
	4.3 gegevens wegverkeer	8
	4.4 immissiepunten	9
5	Resultaten	10
6	Samenvatting en conclusies	11
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, beschikbaar gestelde gegevens wegverkeer	II
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel wegverkeer	III
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	IV

1 Inleiding

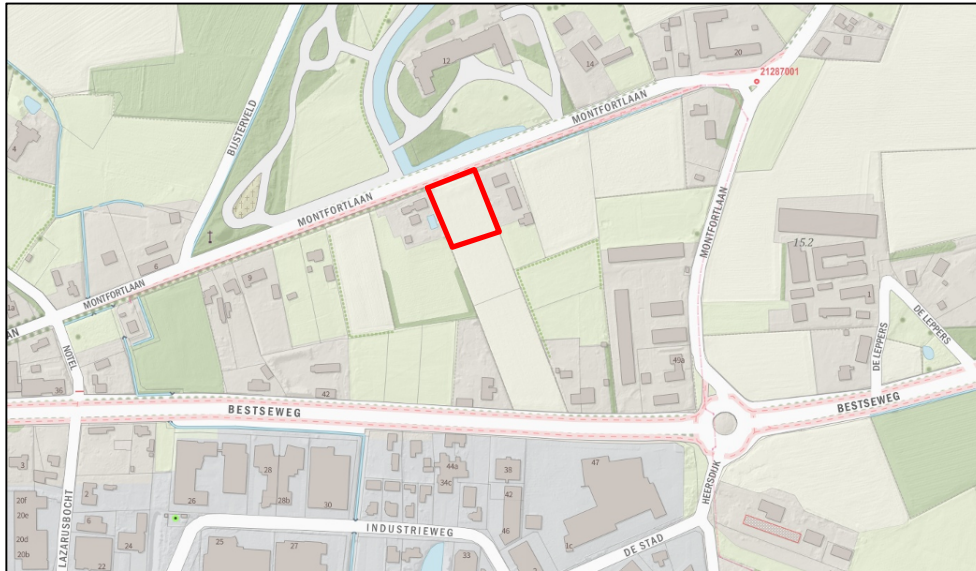
Door M-tech Nederland BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in verband met het bouwplan aan de Montfortlaan te Oirschot.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaai berekend voor het prognosejaar 2027. De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd door middel van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (versie 4.30) met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaaai.

De gevelwering van de te realiseren woningen wordt in dit onderzoek niet beschouwd, omdat het een wijzigingsplanprocedure betreft.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie betreft een perceel aan de Montfortlaan te Oirschot. Figuur 1 geeft de ligging van dit perceel ten opzichte van de Montfortlaan en de Bestseweg.



Figuur 1: geografische ligging planperceel

Het perceel is gelegen binnen de geluidzones van de Montfortlaan en de Bestseweg. Op het deel van de Montfortlaan waaraan het planperceel is gelegen geldt een maximum snelheid van 30 km/h. Op het wegdeel vanaf de rotonde met de Bestseweg in noordelijke richting is een maximum snelheid van 50 km/h toegestaan. Op de Bestseweg is geldt eveneens een maximum snelheid van 50 km/h.

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een „nieuwe situatie” in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaaï

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten

hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Conform jurisprudentie² mag deze correctie (in casu 5 dB) ook worden toegepast bij het bepalen van de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-weg.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3-a: zonebreedten		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

De Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing op het deel van de Montfortlaan waaraan het beoogde perceel is gelegen. Uit oogpunt van ruimtelijke onderbouwing wordt dit weggedeelte in onderhavig onderzoek wel beschouwd en dient de Wet geluidhinder als afwegingskader.

3.3 onderhavige situatie

In de situatie in kwestie ligt de beoogde projectlocatie in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De breedte van de geluidzones van de Montfortlaan (waar een snelheid van 50 km/h geldt) en de Bestseweg bedraagt 200 meter. De aftrek op basis van artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB (rijsnelheid 50 km/h).

¹ [Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer](#)

² uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015

4 Rekenmodel

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt in een binnenstedelijk gebied binnen de geluidzones van de Montfortlaan en Bestseweg. Op deze wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/h. Voor de locatie wordt andermaal verwezen naar figuur 1 en bijlagen.

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V4.30 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 zijnde voorschriften voor wegen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. De wegen en parkeerplaats zijn ingevoerd als akoestisch hard bodemgebied (bodemfactor = 0). De overige gebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor 1 (akoestisch zacht bodemgebied).

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden, immissiepunten en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1 (figuur 2 en 3). De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.3 gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Oirschot (zie bijlage 2). Voor de Montfortlaan zijn tellingen uit 2017 beschikbaar. De tellingen van de Bestseweg zijn in 2011 uitgevoerd. Gemeente heeft aangegeven dat uit kan worden gegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

De verkeersgegevens zijn samengevat in navolgende tabellen 4-a en 4-b.

tabel 4-a: gehanteerde verkeersintensiteiten Montfortlaan						
voertuigcategorie	gemiddelde uurintensiteiten per periode					
	Montfortlaan 30 km/h (805 mvt/etmaal)			Montfortlaan 50 km/h (1.025 mvt/etmaal)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht verkeer	53,4	23,5	3,5	66,3	28,2	4,3
middelzwaar verkeer	1,8	0,6	-	3,5	1,1	0,1
zwaar verkeer	1,5	0,3	-	3,4	1,4	0,3

tabel 4-b: gehanteerde verkeersintensiteiten Bestseweg						
voertuigcategorie	gemiddelde uurintensiteiten per periode					
	Bestseweg richting oost (6.237 mvt/etmaal)			Bestseweg richting west (5.936 mvt/etmaal)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht verkeer	371,6	205,5	37,1	359,8	187,1	26,2
middelzwaar verkeer	28,6	5,5	2,2	26,7	5,8	3,0
zwaar verkeer	11,9	2,6	1,0	10,3	2,0	2,0

Voor het wegdektype op de Montfortlaan en Bestseweg is uitgegaan van respectievelijk SMA-NL8 en DAB (referentiewegdek).

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel wegverkeer opgenomen.

4.4 immissiepunten

De ligging van de toekomstige woning is nog niet bekend. De voor- en achtergevel van de beoogde woning wordt op gelijke afstand van de Montfortlaan gekozen als de gevels van de nabij gelegen woningen (huisnummers 11 en 15). Immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de voor- en achtergevel van de beoogde woning. De waarneemhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Figuur 3 van bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

5 Resultaten

In tabel 5-a zijn de berekeningsresultaten samengevat van de geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van de beschouwde weg(en). Deze resultaten zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh³. Per immissiepunt zijn de hoogst berekende geluidbelastingen weergegeven.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2027			
immissiepunt		geluidbelasting L_{den} [dB]*	
		Montfortlaan	Bestseweg
01	voorgevel	44	--
02	linker zijgevel	38	36
03	rechter zijgevel	38	39
04	achter zijgevel	26	41

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Uit tabel 5-a blijkt dat voor alle immissiepunten ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Voor een volledig overzicht van alle resultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

³ Ook voor het weggedeelte van de Montfortlaan waar een snelheid van 30 km/h geldt, aangezien de Wet geluidhinder hiervoor als afwegingskader dient.

6 Samenvatting en conclusies

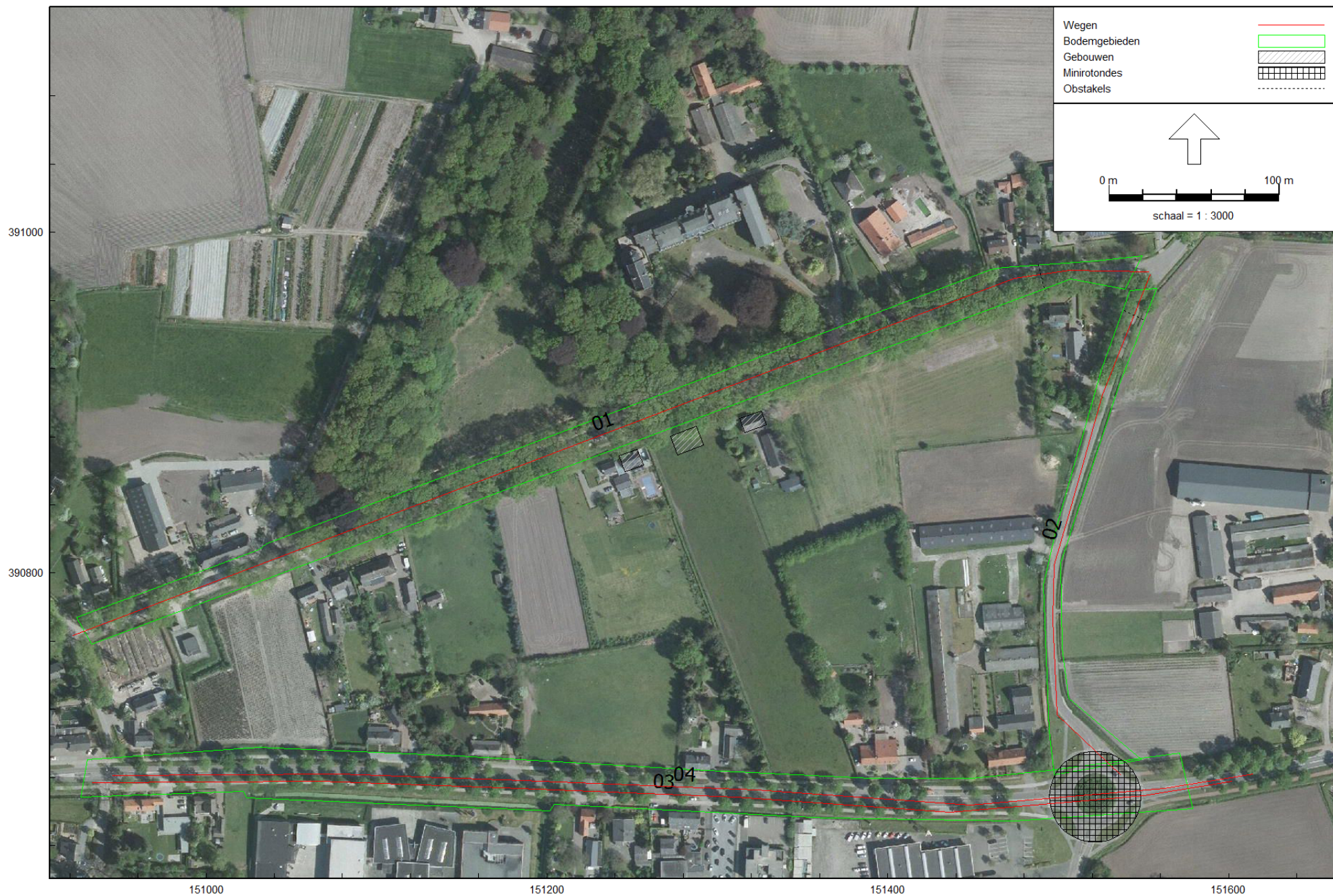
Door M-tech Nederland BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in verband met het bouwplan aan de Montfortlaan te Oirschot.

De projectlocatie ligt in een binnenstedelijk gebied binnen de geluidzones van de Montfortlaan en de Bestseweg. Op deze wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/h. Op de Montfortlaan geldt deels een maximum snelheid van 30 km/u, waardoor deze buiten het regime van de Wet geluidhinder valt. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is dit weggedeelte in dit onderzoek wel beschouwd.

De berekende geluidbelastingen (L_{den}) van zowel de Montfortlaan (30 en 50 km/u) als de Bestseweg bedragen minder dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB.

Dit betekent dat het aspect wegverkeerslawaaai geen beperkingen oplegt aan realisering van de drie beoogde woningen.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Mon.Oir.17.AO BP-01 - wegverkeer] , Geomilieu V4.30

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: objecten, bodemgebied, wegen, obstakels, rotonde



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten

Bijlage 2, beschikbaar gestelde gegevens wegverkeer

LENGTE RAPPORT

Locatie

Naam Montfortlaan
Plaats Oirschot
Omschrijving tussen Straten en Bijsterveld

Meting

Periode 03-04-2017
 09-04-2017
Interval 1 uur

Rijstroken 2 **Telpuntcode** 7 **Richting** 1 en 2 **Omschrijving** Beide richtingen samen

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Totaal				
	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00	2	0	0	2	0,3
01:00	2	0	0	2	0,3
02:00	2	0	0	2	0,3
03:00	1	0	0	1	0,1
04:00	1	0	0	1	0,1
05:00	4	0	0	4	0,5
06:00	7	0	0	7	1,0
07:00	29	1	1	31	4,2
08:00	62	1	1	64	8,8
09:00	34	1	2	37	5,1
10:00	36	1	1	38	5,2
11:00	37	2	2	41	5,6
12:00	42	1	1	44	6,0
13:00	53	2	2	57	7,8
14:00	60	3	2	65	8,9
15:00	50	2	2	54	7,4
16:00	64	2	1	67	9,2
17:00	68	1	1	70	9,6
18:00	46	2	1	49	6,7
19:00	35	1	1	37	5,1
20:00	24	1	0	25	3,4
21:00	14	1	0	15	2,1
22:00	11	0	0	11	1,5
23:00	6	0	0	6	0,8

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd								Totaal		
		< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		689	94,5	22	3,0	18	2,5	729	100,0	100,0
Tot. 0-7		19	100,0	0	0,0	0	0,0	19	100,0	2,6
Tot. 7-19		580	94,2	20	3,2	16	2,6	616	100,0	84,5
Tot. 19-23		85	96,6	2	2,3	1	1,1	88	100,0	12,1
Tot. 23-7		25	100,0	0	0,0	0	0,0	25	100,0	3,4

7,04%
 3,02%
 0,43%

LENGTE RAPPORT

Locatie

Naam Montfortlaan
Plaats Oirschot
Omschrijving tussen Straten en Bestseweg

Meting

Periode 03-04-2017
09-04-2017
Interval 1 uur

Rijstroken 2 Telpuntcode 8 Richting 1 en 2 Omschrijving Beide richtingen samen

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Totaal				
	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00	3	0	0	3	0,3
01:00	2	0	0	2	0,2
02:00	2	0	0	2	0,2
03:00	1	0	0	1	0,1
04:00	1	0	0	1	0,1
05:00	4	0	0	4	0,4
06:00	11	1	1	13	1,4
07:00	43	3	3	49	5,3
08:00	81	2	4	87	9,4
09:00	43	3	4	50	5,4
10:00	42	3	4	49	5,3
11:00	46	3	3	52	5,6
12:00	54	3	3	60	6,5
13:00	64	6	4	74	8,0
14:00	66	4	4	74	8,0
15:00	60	4	5	69	7,5
16:00	75	4	4	83	9,0
17:00	74	2	2	78	8,4
18:00	54	2	1	57	6,2
19:00	42	2	3	47	5,1
20:00	28	0	1	29	3,1
21:00	17	1	0	18	1,9
22:00	14	0	0	14	1,5
23:00	8	0	0	8	0,9

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	836	90,1	43	4,6	49	5,3	928	100,0	100,0
Tot. 0-7	23	92,0	1	4,0	1	4,0	25	100,0	2,7
Tot. 7-19	703	89,8	38	4,9	42	5,4	783	100,0	84,4
Tot. 19-23	102	91,9	4	3,6	5	4,5	111	100,0	12,0
Tot. 23-7	31	91,2	1	2,9	2	5,9	34	100,0	3,7

7,03%
2,99%
0,46%

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code 020002B/C
 Naam Besteweg
 Plaats Oirschot
 Omschrijving tussen Raffendonkstraat en Kempenweg

Meting
 Naam Classificatie 2011
 Periode 5-4-2011
 20-4-2011
 Interval 1 uur

Rijstrook
 Telpuntcode 020002B
 Teller 549
 Kanaal 1
 Omschrijving Raffendonkstraat - Kempenweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		1	22	1	1	25	0,5	3
01:00		0	11	0	0	11	0,2	2
02:00		0	6	0	0	6	0,1	1
03:00		0	4	1	1	6	0,1	2
04:00		0	4	2	2	8	0,2	1
05:00		0	15	4	4	23	0,5	3
06:00		3	74	11	6	94	1,9	5
07:00		8	206	20	10	244	4,8	5
08:00		8	286	21	10	325	6,4	5
09:00		6	250	25	9	290	5,7	4
10:00		8	251	27	10	296	5,8	7
11:00		9	275	24	10	318	6,3	8
12:00		15	314	22	10	361	7,1	7
13:00		13	315	25	9	362	7,2	8
14:00		17	329	27	10	383	7,6	5
15:00		22	345	28	9	404	8,0	5
16:00		20	400	26	11	457	9,0	4
17:00		13	399	17	5	434	8,6	4
18:00		8	307	11	4	330	6,5	5
19:00		9	243	7	3	262	5,2	5
20:00		6	170	6	2	184	3,6	4
21:00		3	107	3	1	114	2,3	3
22:00		2	76	2	0	80	1,6	2
23:00		1	43	1	0	45	0,9	3

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0 Abs.	2,0 - 3,4 Idx.	3,4 - 7,0 Abs.	> 7,0 Idx.	Totaal Abs.	Rel.	Fout
Tot. 0-24		170	3,4	4453	88,0	313	6,2	97
Tot. 0-7		5	2,9	136	77,7	20	11,4	15
Tot. 7-19		145	3,5	3678	87,6	273	6,5	66
Tot. 19-24		21	3,1	639	93,0	20	2,9	16
Tot. 23-7		6	2,7	179	81,4	21	9,5	18

6,92%
 3,39%
 0,54%

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code 020002B/C
 Naam Besteweg
 Plaats Oirschot
 Omschrijving tussen Raffendonkstraat en Kempenweg

Meting
 Naam Classificatie 2011
 Periode 5-4-2011
 Interval 20-4-2011
 1 uur

Rijstrook
 Telpuntcode 020002C
 Teller 1867
 Kanaal 1
 Omschrijving Kempenweg - Raffendonkstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		1	34	1	0	36	0,7	0
01:00		0	14	1	0	15	0,3	0
02:00		0	8	0	0	8	0,2	0
03:00		0	6	1	0	7	0,1	0
04:00		0	9	1	0	10	0,2	0
05:00		1	29	2	1	33	0,6	0
06:00		2	85	9	4	100	1,9	0
07:00		10	256	24	11	301	5,7	0
08:00		10	305	22	10	347	6,5	1
09:00		8	259	28	10	305	5,7	1
10:00		8	276	28	11	323	6,1	0
11:00		10	288	27	13	338	6,4	0
12:00		12	312	22	11	357	6,7	1
13:00		15	335	29	11	390	7,3	1
14:00		14	338	27	10	389	7,3	2
15:00		17	345	28	11	401	7,5	0
16:00		17	382	30	11	440	8,3	1
17:00		14	398	19	7	438	8,2	1
18:00		9	310	10	6	335	6,3	0
19:00		7	225	8	4	244	4,6	0
20:00		6	181	5	2	194	3,6	0
21:00		4	126	4	1	135	2,5	0
22:00		2	100	1	1	104	2,0	0
23:00		2	68	1	0	71	1,3	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0 Abs.	2,0 - 3,4 Idx.	3,4 - 7,0 Abs.	> 7,0 Idx.	Totaal Abs.	Rel.	Fout
Tot. 0-24		167	3,1	4688	88,1	326	6,1	138
Tot. 0-7		4	1,9	184	88,0	14	6,7	7
Tot. 7-19		144	3,3	3803	87,1	294	6,7	123
Tot. 19-24		20	2,7	701	93,6	19	2,5	9
Tot. 23-7		6	2,1	252	90,0	15	5,4	7

6,84%
 3,52%
 0,66%

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	weg	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempe1
02	drempe1

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Montfortlaan (deel 1)	150921,66	390763,27	0,00	0,00	Relatief	0,75	670,78	W4b	SMA-NL8	30	30	30	30	30
02	Montfortlaan (deel 2)	151553,90	390975,28	0,00	0,00	Relatief	0,75	319,38	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
03	Bestseweg richting oost	150933,33	390676,91	0,00	0,00	Relatief	0,75	670,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04	Bestseweg richting west	150945,24	390681,21	0,00	0,00	Relatief	0,75	670,77	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	30	30	30	30	805,00	53,39	23,48	3,46	1,81	0,56	- -	1,47	0,27	- -
02	50	50	50	50	1025,00	66,29	28,17	4,30	3,53	1,10	0,14	3,89	1,38	0,28
03	50	50	50	50	6237,00	371,58	205,49	37,05	28,58	5,49	2,22	11,95	2,63	1,03
04	50	50	50	50	5936,00	359,84	187,14	26,19	26,70	5,84	3,05	10,27	2,01	2,05

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	voorgevel	151279,75	390883,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	linker zijgevel	151290,17	390880,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	rechter zijgevel	151274,10	390874,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	achtergevel	151284,70	390871,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montfortlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	45	40	31	44
02_A	linker zijgevel	1,50	38	34	25	38
03_A	rechter zijgevel	1,50	38	34	25	38
04_A	achtergevel	1,50	25	21	13	25
01_B	voorgevel	4,50	45	41	31	44
02_B	linker zijgevel	4,50	39	35	25	38
03_B	rechter zijgevel	4,50	39	35	25	38
04_B	achtergevel	4,50	26	22	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bestseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	--	--	--	--
02_A	linker zijgevel	1,50	35	31	24	35
03_A	rechter zijgevel	1,50	38	34	28	38
04_A	achtergevel	1,50	40	36	29	40
01_B	voorgevel	4,50	--	--	--	--
02_B	linker zijgevel	4,50	36	32	25	36
03_B	rechter zijgevel	4,50	39	35	28	39
04_B	achtergevel	4,50	41	37	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen