



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Montfortlaan ong.
Oirschot**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

Montfortlaan ong. te Oirschot

documentkenmerk

1806/101/SH-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

12 juli 2018

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van der Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Oirschot	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidbeleid gemeente Oirschot	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. verbeelding van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van het plangebied gelegen aan Montfortlaan ong. (tussen huisnummers 15 en 17) te Oirschot. Beoogd wordt om hier drie Ruimte voor Ruimte woningen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Oirschot, gemeente Oirschot. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied met de bouwvlakken opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Bestseweg, de Montfortlaan (gedeelte met snelheidsregime van 50 km/uur) en de Straten. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor de weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de Montfortlaan (gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur) inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Oirschot. Van de wegen zijn telgegevens van het jaar 2015-2016 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn worst-case met 2% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028.

Van de Straten zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Derhalve zijn voor deze weg de gegevens van de Montfortlaan (gedeelte met snelheidsregime 50 km/uur) overgenomen.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Bestseweg (ten westen van rotonde)

Bestseweg (ten westen van rotonde)						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2016	etmaalintensiteit links: 3923 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 3899 mvt.					
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 4975 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 4945 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,53	6,65	3,08	3,10	1,16	0,97
lichte mvt. (%)	93,11	92,96	96,89	96,89	92,03	92,08
middelzware mvt. (%)	5,17	5,33	3,11	2,90	6,04	5,28
zware mvt. (%)	1,72	1,70	0,00	0,21	1,92	2,64

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Bestseweg (ten oosten van rotonde)

Bestseweg (ten oosten van rotonde)						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2016	etmaalintensiteit links: 4103 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 4176 mvt.					
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 5204 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 5296 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,58	6,58	3,11	3,03	1,08	1,11
lichte mvt. (%)	87,90	87,09	94,31	94,86	88,98	86,52
middelzware mvt. (%)	6,88	7,27	3,73	3,56	6,78	9,16
zware mvt. (%)	5,22	5,64	1,96	1,58	4,24	4,31

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Montfortlaan (50 km/uur) en Straten

Montfortlaan (50 km/uur) en Straten						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2015	etmaalintensiteit links: 333 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 403 mvt.					
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 431 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 521 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,66	6,91	2,63	3,54	1,20	0,37
lichte mvt. (%)	92,86	93,11	100,00	100,00	96,88	100,00
middelzware mvt. (%)	5,64	5,09	0,00	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	1,50	1,80	0,00	0,00	3,13	0,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Montfortlaan (30 km/uur)

Montfortlaan (30 km/uur)						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2015	etmaalintensiteit links: 337 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 401 mvt.					
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 436 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 519 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,78	6,96	3,19	3,43	0,74	0,34
lichte mvt. (%)	97,81	98,21	100,00	100,00	95,00	100,00
middelzware mvt. (%)	2,19	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00
zware mvt. (%)	0,00	0,30	0,00	0,00	5,00	0,00

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn bouwblokken gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De harde bodemgebieden betreffen de wegen en terreinverharding. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 15,4 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Ter plaatse van de rotonde Montfortlaan-Bestseweg is een rotondecorrectie toegepast.

Voor de wegen Montfortlaan (zowel het gedeelte 30 km/uur als 60 km/uur) en Straten geldt dat deze wegen voorzien zijn van verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en

het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Oirschot

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document 'Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure, Wet geluidhinder, Gemeente Oirschot' d.d. maart 2017. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend indien een woning beschikt over een geluidluwe gevel.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bestseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Straten

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Montfortlaan (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Montfortlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de gezoneerde wegen Bestseweg, Straten en Montfortlaan (50 km/uur) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Voor het gedeelte van de Montfortlaan met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.2 Geluidbeleid gemeente Oirschot

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document 'Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure, Wet geluidhinder, Gemeente Oirschot' d.d. maart 2017. Echter, omdat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is, is dit beleidsstuk niet van toepassing.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Samenvatting en conclusie

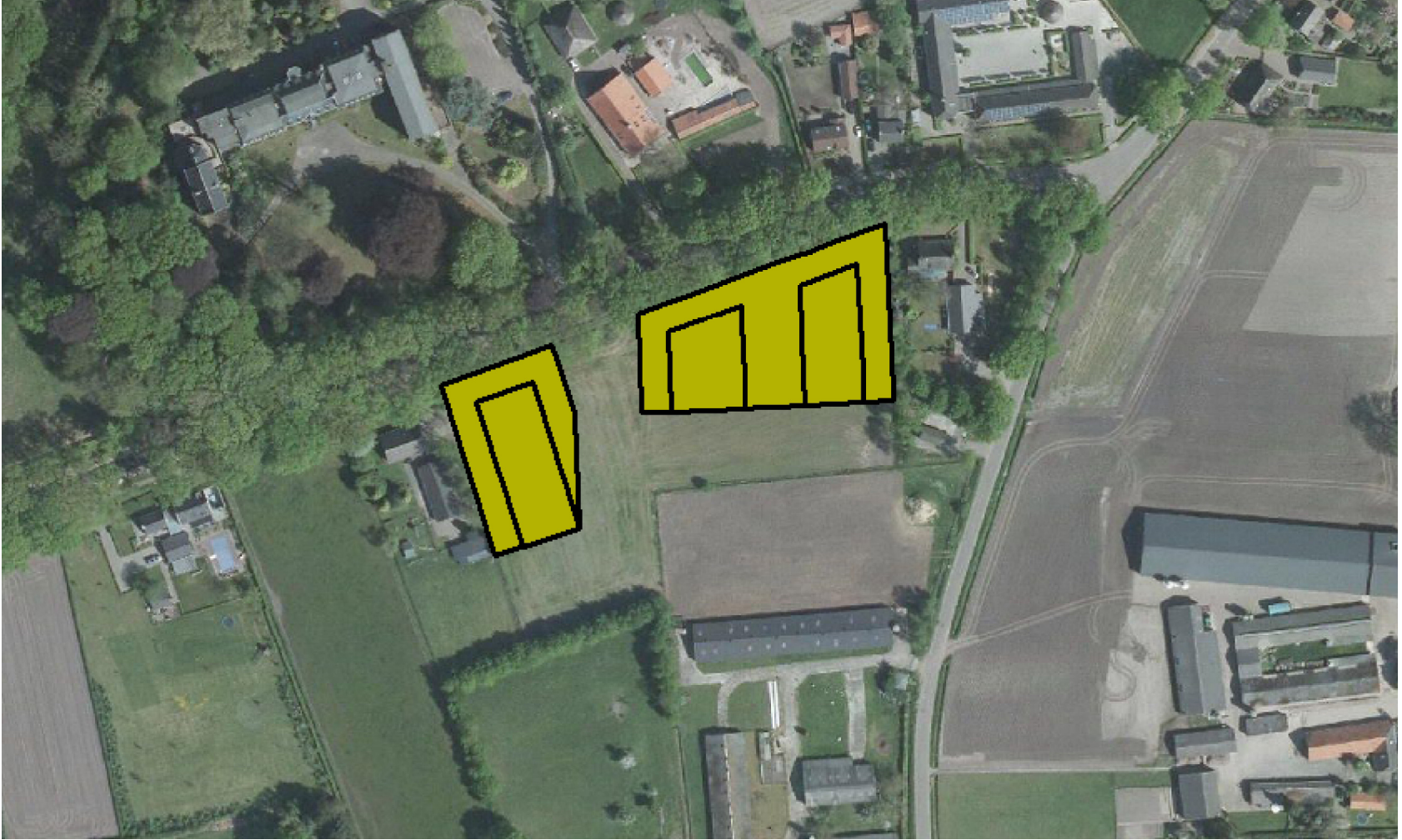
In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het plangebied gelegen aan Montfortlaan ong. (tussen huisnummers 15 en 17) te Oirschot. Beoogd wordt om hier drie Ruimte voor Ruimte woningen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor de gezoneerde wegen Bestseweg, Straten en Montfortlaan (50 km/uur) geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Voor het gedeelte van de Montfortlaan met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie	
<i>Code</i>	R1404
<i>Naam</i>	Bestseweg
<i>Plaats</i>	Oirschot
<i>Omschrijving</i>	tussen Heersdijk en De Braken

Meting	
<i>Naam</i>	Classificatie 2016
<i>Periode</i>	08-12-2016
	16-12-2016
<i>Interval</i>	1 uur

Rijstroken	
<i>Telpuntcode</i>	R1404
<i>Teller</i>	2246
<i>Kanaal</i>	1
<i>Omschrijving</i>	De Braken - Heersdijk (1)

Klassen		Langte (m)																		Totaal		Fout						
	Snijheid (km/u)	< 2,0 ≤ 61	< 2,0 61 - 71	< 2,0 71 - 81	< 2,0 81 - 91	< 2,0 91 - 101	< 2,0 101 - 111	2,0 - 3,4 ≤ 61	2,0 - 3,4 61 - 71	2,0 - 3,4 71 - 81	2,0 - 3,4 81 - 91	2,0 - 3,4 91 - 101	2,0 - 3,4 101 - 111	3,4 - 7,0 ≤ 61	3,4 - 7,0 61 - 71	3,4 - 7,0 71 - 81	3,4 - 7,0 81 - 91	3,4 - 7,0 91 - 101	3,4 - 7,0 101 - 111	> 7,0 ≤ 61	> 7,0 61 - 71	> 7,0 71 - 81	> 7,0 81 - 91	> 7,0 91 - 101	> 7,0 101 - 111	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0	0	12	10	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0,7	
01:00		0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,2	
02:00		0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1	
03:00		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
04:00		0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9	0,2		
05:00		0	0	0	0	0	0	2	6	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0,4	
06:00		0	0	0	0	0	0	13	20	14	3	1	0	3	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	58	1,4	
07:00		3	1	0	0	0	0	107	76	16	2	0	0	11	6	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	232	5,7	
08:00		3	0	0	0	0	0	123	107	21	3	0	0	10	5	1	0	0	0	10	4	0	0	0	0	287	7,0	
09:00		1	0	0	0	0	0	61	75	22	2	0	0	8	6	2	0	0	0	5	3	0	0	0	0	185	4,5	
10:00		1	0	0	0	0	0	77	82	17	4	0	0	8	5	1	0	0	0	7	3	0	0	0	0	205	5,0	
11:00		2	0	0	0	0	0	94	81	20	3	0	0	12	8	1	0	1	0	7	4	1	0	0	0	234	5,7	
12:00		2	0	0	0	0	0	100	99	24	2	0	0	9	5	1	0	0	0	7	4	1	0	0	0	254	6,2	
13:00		2	1	0	0	0	0	144	92	16	2	0	1	10	6	1	0	0	0	10	4	1	0	0	1	291	7,1	
14:00		4	0	0	0	0	0	161	98	12	9	0	0	14	7	2	0	0	0	9	4	1	0	0	0	319	7,8	
15:00		2	1	0	0	0	0	175	96	16	3	1	0	14	8	1	0	0	0	12	6	1	0	0	0	336	8,2	
16:00		4	1	0	0	0	0	223	116	14	2	0	0	24	11	2	0	0	0	18	5	1	0	0	0	422	10,3	
17:00		4	0	0	0	0	0	250	98	13	1	0	0	20	6	1	0	0	0	18	6	1	0	0	0	420	10,2	
18:00		3	0	0	0	0	0	151	85	18	2	0	0	10	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	286	7,0	
19:00		1	0	0	0	0	0	63	86	17	2	0	0	4	2	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	151	4,4	
20:00		0	0	0	0	0	0	51	48	13	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	121	2,9	
21:00		1	0	0	0	0	0	25	32	14	4	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	2,0	
22:00		0	0	0	0	0	0	26	34	11	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	78	1,9	
23:00		0	0	0	0	0	0	22	16	7	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1,2	
															24		24		24		24		24		24		24	
															middelswaar		nacht		nacht		nacht		nacht		nacht			
															dag		dag		dag		dag		dag		dag			
															avond		avond		avond		avond		avond		avond			
															315		315		315		315		315		315			
															2.847		2.847		2.847		2.847		2.847		2.847			
															481		481		481		481		481		481			

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R1404
Naam Beitsseweg
Plaats Oirschot
Omschrijving tussen Heersdijk en De Braken

Meting
Naam Classificatie 2016
Periode 08-12-2016
16-12-2016
Interval 1 uur

Rijstroken
Telpuntcode R1404
Tekst Z246
Kanaal 2
Omschrijving Heersdijk - De Braken (1)

Tijd	Klassen												3,4 - 7,0												> 7,0						Totaal		Fout	
	Lengte (m)												3,4 - 7,0												> 7,0						Abs.	Rel.		
	Snelheid (km/u)												3,4 - 7,0												> 7,0									
	< 2,0 ≤ 61	< 2,0 61 - 71	< 2,0 71 - 81	< 2,0 81 - 91	< 2,0 91 - 101	< 2,0 ≥ 101	2,0 - 3,4 ≤ 61	2,0 - 3,4 61 - 71	2,0 - 3,4 71 - 81	2,0 - 3,4 81 - 91	2,0 - 3,4 91 - 101	2,0 - 3,4 ≥ 101	3,4 - 7,0 ≤ 61	3,4 - 7,0 61 - 71	3,4 - 7,0 71 - 81	3,4 - 7,0 81 - 91	3,4 - 7,0 91 - 101	3,4 - 7,0 ≥ 101	> 7,0 ≤ 61	> 7,0 61 - 71	> 7,0 71 - 81	> 7,0 81 - 91	> 7,0 91 - 101	> 7,0 ≥ 101										
00:00		0	0	0	0	0	0	9	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0,5	0						
01:00		0	0	0	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,2	0						
02:00		0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,1	0						
03:00		0	0	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,2	0						
04:00		0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,1	0						
05:00		0	0	0	0	0	0	6	13	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	29	0,7	0						
06:00		1	0	0	0	0	0	33	34	9	1	0	0	7	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	92	2,2	0						
07:00		1	1	0	0	0	0	85	73	11	1	0	0	15	4	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	201	4,8	0						
08:00		2	0	0	0	0	0	123	87	16	1	0	0	15	4	0	0	0	0	13	2	1	0	0	0	266	6,4	0						
09:00		1	0	0	0	0	0	105	69	11	1	0	0	15	5	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	215	5,1	0						
10:00		2	0	0	0	0	0	125	68	11	2	0	0	17	3	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	238	5,7	0						
11:00		2	0	0	0	0	0	134	71	13	2	0	0	18	6	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	256	6,1	0						
12:00		2	0	0	0	0	0	144	78	14	1	0	0	15	4	1	0	0	0	8	3	1	0	0	0	271	6,5	0						
13:00		3	0	0	0	0	0	191	79	9	1	0	0	14	5	0	0	0	0	12	3	0	0	0	0	318	7,6	0						
14:00		2	0	0	0	0	0	206	72	7	1	0	0	19	5	1	0	0	0	17	3	0	0	0	0	333	8,0	0						
15:00		3	0	0	0	0	0	190	81	11	2	1	0	16	5	1	0	0	0	16	3	0	0	0	0	330	7,9	0						
16:00		3	0	0	0	0	0	220	82	14	2	0	0	21	6	1	0	0	0	20	7	0	0	0	0	377	9,0	0						
17:00		7	1	0	0	0	0	248	93	14	1	0	0	19	6	0	0	0	0	24	5	1	0	0	0	422	10,1	0						
18:00		3	1	0	0	0	0	146	79	13	2	0	0	8	4	0	0	0	0	11	3	1	0	0	0	1	273	6,5	0					
19:00		1	0	0	0	0	0	98	52	10	2	0	0	4	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	174	4,2	0					
20:00		1	0	0	0	0	0	60	40	11	2	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	120	2,9	0					
21:00		0	0	0	0	0	0	38	35	9	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2,1	0					
22:00		0	0	0	0	0	0	36	31	5	2	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	78	1,9	0					
23:00		0	0	0	0	0	0	22	17	5	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1,1	0					
												licht			nacht						middelzwaar			nacht			34							
												dag			dag			240			dag			dag			18							
												avond			avond			18			avond			avond			8							

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R1403
Naam Betsseweg
Plaats Oirschot
Omschrijving tussen Industrieweg en Heersdijk

Meting
Naam Classificatie 2016
Periode 08-12-2016
19-12-2016
Interval 1 uur

Rijstroken
Telpuntcode R1403
Tekst 3240
Kanaal 1
Omschrijving Industrieweg - Heersdijk (1)

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)	< 2,0												> 7,0						Totaal		Fout	
		< 2,0			< 2,0			< 2,0			< 2,0			< 2,0			< 2,0			Abs.	Rel.		
		< 41	41 - 51	51 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 41	41 - 51	51 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 41	41 - 51	51 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81				
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	4	1	1	0	0	0	0	0	0	22	0,6	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	10	0,3	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,1	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	6	0,2	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	6	0,2	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	7	2	2	0	0	0	1	0	0	24	0,6	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	35	17	5	0	2	3	1	0	0	84	2,1	0
07:00		1	1	1	0	0	0	4	58	96	22	4	1	1	5	8	1	0	0	1	208	5,3	0
08:00		0	2	1	0	0	0	8	79	111	27	4	1	1	6	7	1	0	0	1	253	6,4	1
09:00		0	1	0	0	0	0	8	63	84	24	4	1	1	4	9	1	0	0	0	203	5,2	0
10:00		0	0	1	0	0	0	10	75	85	22	3	1	1	6	6	1	0	0	1	217	5,5	0
11:00		0	1	1	0	0	0	9	71	107	28	4	0	1	6	9	2	0	0	0	245	6,2	0
12:00		0	1	1	0	0	0	6	90	117	25	4	1	0	5	7	1	0	0	0	262	6,7	0
13:00		0	1	1	0	0	0	13	112	134	25	3	1	1	5	8	2	0	0	1	311	7,9	2
14:00		0	2	1	0	0	0	12	112	135	23	3	0	1	4	8	1	0	0	1	309	7,9	1
15:00		0	1	1	0	0	0	10	105	136	24	4	1	0	6	6	1	0	0	0	301	7,7	1
16:00		1	1	1	0	0	0	21	119	145	28	3	0	1	7	7	2	0	0	0	341	8,7	1
17:00		0	1	2	0	0	0	13	125	170	38	4	1	0	6	7	2	0	0	0	373	9,5	2
18:00		0	1	2	0	0	0	4	73	127	36	5	2	0	3	4	2	0	0	0	261	6,7	1
19:00		0	1	1	0	0	0	4	49	78	22	4	2	0	2	2	1	0	0	0	166	4,2	0
20:00		0	0	1	0	0	0	2	31	52	19	4	2	0	1	2	1	0	0	0	115	2,9	0
21:00		1	0	0	0	0	0	1	22	36	14	3	2	0	1	1	0	0	0	0	81	2,1	0
22:00		0	0	0	0	0	0	1	21	35	12	3	1	0	1	1	0	0	0	0	75	1,9	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0	10	21	10	2	1	0	1	1	0	0	0	0	46	1,2	0
licht														middelzwaar						7		nacht	
dag														zwaar						53		dag	
avond																				0		avond	
																				335			
																				2.864			
																				468			

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie	
<i>Code</i>	R1403
<i>Naam</i>	Bestseweg
<i>Plaats</i>	Oirschot
<i>Omschrijving</i>	tussen Industrieweg en Heersdijk

Meting	
<i>Naam</i>	Classificatie 2016
<i>Periode</i>	08-12-2016
	19-12-2016
<i>Interval</i>	1 uur

Rijstroken	
<i>Telpuntcode</i>	R1403
<i>Teller</i>	3240
<i>Kanaal</i>	2
<i>Omschrijving</i>	Heersdijk - Industrieweg (1)

Klassen		< 2,0														> 7,0						Totaal		Fout							
Langte (m)	Snijdwidte (km/u)	< 2,0 1- 51	< 2,0 51- 61	< 2,0 61- 71	< 2,0 71- 81	< 2,0 81- 91	< 2,0 91- 101	2,0- 3,4 1- 41	2,0- 3,4 41- 51	2,0- 3,4 51- 61	2,0- 3,4 61- 71	2,0- 3,4 71- 81	2,0- 3,4 81- 91	2,0- 3,4 91- 101	3,4- 7,0 1- 41	3,4- 7,0 41- 51	3,4- 7,0 51- 61	3,4- 7,0 61- 71	3,4- 7,0 71- 81	3,4- 7,0 81- 91	> 7,0 1- 41	> 7,0 41- 51	> 7,0 51- 61	> 7,0 61- 71	> 7,0 71- 81	> 7,0 81- 91	Abs.	Rel.			
00:00		0	0	0	0	0	0	0	1	7	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0,6	0	
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,3	0	
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,2	0	
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1	0	
04:00		0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,2	0	
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,3	0	
06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	22	9	3	1	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	51	1,3	0	
07:00		0	1	1	0	0	0	0	0	8	66	78	14	3	1	1	5	5	1	0	0	0	2	2	1	0	0	189	4,8	2	
08:00		0	1	1	0	0	0	0	0	8	109	93	10	1	0	1	6	5	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	240	6,2	4
09:00		0	0	1	0	0	0	0	0	66	66	68	11	1	0	1	5	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	172	4,4	2
10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	5	82	72	10	1	0	1	6	4	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	191	4,9	2
11:00		0	0	1	0	0	0	0	0	9	98	79	12	1	0	1	9	5	1	0	0	1	2	3	0	0	0	0	218	5,6	2
12:00		0	1	1	0	0	0	0	0	8	110	101	12	1	1	1	6	4	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	250	6,4	1
13:00		0	1	1	0	0	0	0	0	9	139	99	11	1	0	1	7	6	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	280	7,2	3
14:00	0	2	1	0	0	0	0	0	15	156	100	11	0	0	1	8	10	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	307	7,9	2	
15:00	0	2	1	0	0	0	0	0	12	154	108	11	2	0	0	6	1	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	311	8,0	3	
16:00	0	2	1	0	0	0	0	0	19	215	134	9	1	0	2	17	8	1	0	0	1	3	3	0	0	0	0	416	10,7	3	
17:00	0	2	2	0	0	0	0	0	15	234	158	9	2	0	1	10	6	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	443	11,4	6	
18:00	0	2	1	0	0	0	0	0	5	132	118	14	2	0	0	6	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	285	7,3	1	
19:00	0	0	1	0	0	0	0	0	3	68	75	3	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	172	4,4	1	
20:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	42	54	13	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	3,0	0
21:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	24	33	10	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1,9	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	36	10	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1,9	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	20	8	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1,2	0
															278				16		nacht		16								
															2.894				166		dag		166								
															468				14		avond		1						8		
																					middelswaar								5		
																													1		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie	n1042
Code	Montfortlaan
Naam	Oirschot
Plaats	tussen Straten en Besteweg
Omschrijving	
Meting	
Naam	Classificatie 2015
Periode	07-10-2015
	22-10-2015
Interval	1 uur
Rijstroken	
Teelpuntcode	n1042
Teller	1045
Kanaal	1
Omschrijving	Straten - Besteweg (1)

Tijd	Klassen																									Totaal		Fout								
		Lengte (m)	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.								
	Snelheid (km/u)	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81			
00:00		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00		0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,8	0	
07:00		0	4	17	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7,5	0		
08:00		2	15	22	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	13,2	0		
09:00		0	4	10	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5,4	0
10:00		0	4	10	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5,1	0
11:00		0	4	9	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5,4	0	
12:00		1	4	11	3	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	6,6	0	
13:00		0	5	12	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	6,6	0	
14:00		4	11	13	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	10,2	0	
15:00		1	7	12	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8,1	0	
16:00		6	11	13	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	7,2	0	
17:00		0	4	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	6,3	0	
18:00		0	5	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5,7	0	
19:00		0	4	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3,9	0	
20:00		0	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,7	0	
21:00		0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,1	0	
22:00		0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,5	0	
23:00		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0	
										licht										middelzwaar										nacht	1					
										dag																				dag	4					
										avond																				avond	0					
										31										0																
										247										15																
										35										0																

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie

Code

Naam

Plaats

Omschrijving

Meting

Naam

Periode

Interval

Rijstroken

Teipuntcode

Teller

Kanaal

Omschrijving

n1042

Montfortlaan

Oirschot

tussen Straten en Besteweg

Classificatie 2015

07-10-2015

22-10-2015

1 uur

n1042

1045

2

Besteweg - Straten (1)

Tijd	Klassen																												Totaal		Fout					
		Lengte (m)	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.							
		Snelheid (km/u)	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81		
00:00			0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5	0	
01:00			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0		
02:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0		
03:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0		
04:00			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0		
05:00			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0		
06:00			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0		
07:00			0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,7	0		
08:00			3	7	8	3	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5,7	0		
09:00			0	2	5	3	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3,7	0		
10:00			0	2	7	4	3	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	5,0	0		
11:00			0	3	8	5	2	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5,7	0		
12:00			0	3	9	4	3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	6,0	0		
13:00			1	6	16	7	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	9,2	0		
14:00			2	5	11	6	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	7,2	0		
15:00			1	5	12	6	3	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	8,2	0		
16:00			0	4	14	11	7	5	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	11,7	0		
17:00			0	4	18	13	8	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	12,9	0		
18:00			1	3	12	8	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	7,7	0		
19:00			0	2	7	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4,5	0		
20:00			0	2	5	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3,7	0		
21:00			0	1	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2,5	0		
22:00			0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,7	0		
23:00			0	1	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,7	0		
										12											0											0			0	
										311											17											6			0	
										57											0											0			0	
										licht											middelzwaar											zwaar			0	
										nacht											nacht											0			0	
										dag											dag											0			0	
										avond											avond											0			0	

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie	
<i>Code</i>	n1041
<i>Naam</i>	Montfortlaan
<i>Plaats</i>	Oirschot
<i>Omschrijving</i>	tussn Heersdijk en Notel

Meting	
<i>Naam</i>	Classificatie 2015
<i>Periode</i>	07-10-2015
	22-10-2015
<i>Interval</i>	1 uur

Rijstroken	
<i>Telpuntcode</i>	n1041
<i>Teller</i>	908
<i>Kanaal</i>	1
<i>Omschrijving</i>	Heersdijk - Notel (1)

[illegible]

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Code n1041
Naam Montfortlaan
Plaats Oirschot
Omschrijving tussn Heersdijk en Notel

Meting
Naam Classificatie 2015
Periode 07-10-2015
22-10-2015
Interval 1 uur

Rijstroken
Telpuntcode n1041
Teller 908
Kanaal 2
Omschrijving Notel - Heersdijk (1)

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)	< 3,4								> 7,0								> 7,0								Totaal		Fout		
		< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	< 3,4	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	3,4 - 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
		< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 31	31 - 41	41 - 51	51 - 56	56 - 61	61 - 71	71 - 81	> 81	< 31	> 31	< 31	> 31	< 31
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00		0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,2	0
07:00		0	1	4	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16	4,7	0
08:00		0	2	15	9	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	11,3	0	
09:00		0	1	4	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	4,5	0	
10:00		0	2	4	4	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5,3	0	
11:00		0	2	4	5	3	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	5,9	0	
12:00		1	2	6	6	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7,7	0	
13:00		2	3	12	8	4	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	10,4	0	
14:00		1	3	7	7	3	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7,7	0	
15:00		1	3	8	4	3	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7,4	0	
16:00		1	3	7	6	3	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7,7	0	
17:00		0	2	5	5	4	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7,4	0	
18:00		0	2	6	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	5,9	0	
19:00		1	2	5	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4,7	0	
20:00		1	1	3	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3,3	0	
21:00		0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,8	0	
22:00		0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,5	0	
23:00		0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,5	0	
										licht								nacht								19				
																		dag								268				
																		avond								43				
																		middelzwaar								6				
																		nacht								0				
																		dag								0				
																		avond								0				
																		zwaar								1				
																		nacht								0				
																		dag								0				
																		avond								0				

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 5-7-2018
Laatst ingezien door	DJ op 6-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	terreinverharding	0,00
bg11	wegen	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Montfortlaan (50 km/uur) - rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	521,00	6,91
w02	Montfortlaan (50 km/uur) - links	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	431,00	6,66
w03	Montfortlaan (30 km/uur) - rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	519,00	6,96
w04	Montfortlaan (30 km/uur) - links	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	436,00	6,78
w05	Bestseweg - rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4945,00	6,65
w06	Bestseweg - links	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4975,00	6,53
w07	Bestseweg - rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5296,00	6,58
w08	Bestseweg - links	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5204,00	6,58
w09	Straten - rechts	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	521,00	6,91
w10	Straten - links	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	431,00	6,66

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,54	0,37	93,11	100,00	100,00	5,09	--	--	1,80	--	--	False	1,5
w02	2,63	1,20	92,86	100,00	96,88	5,64	--	--	1,50	--	3,13	False	1,5
w03	3,43	0,34	98,21	100,00	100,00	1,49	--	--	0,30	--	--	False	1,5
w04	3,19	0,74	97,81	100,00	95,00	2,19	--	--	--	--	5,00	False	1,5
w05	3,10	0,97	92,96	96,89	92,08	5,33	2,90	5,28	1,70	0,21	2,64	False	1,5
w06	3,08	1,16	93,11	96,89	92,03	5,17	3,11	6,04	1,72	--	1,92	False	1,5
w07	3,03	1,11	87,09	94,86	86,52	7,27	3,56	9,16	5,64	1,58	4,31	False	1,5
w08	3,11	1,08	87,90	94,31	88,98	6,88	3,73	6,78	5,22	1,96	4,24	False	1,5
w09	3,54	0,37	93,11	100,00	100,00	5,09	--	--	1,80	--	--	False	1,5
w10	2,63	1,20	92,86	100,00	96,88	5,64	--	--	1,50	--	3,13	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bestseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Montfortlaan (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Montfortlaan (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Straten	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
ro1	rotonde

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
dr01	drempel
dr02	drempel
dr03	drempel
dr04	drempel
dr05	drempel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

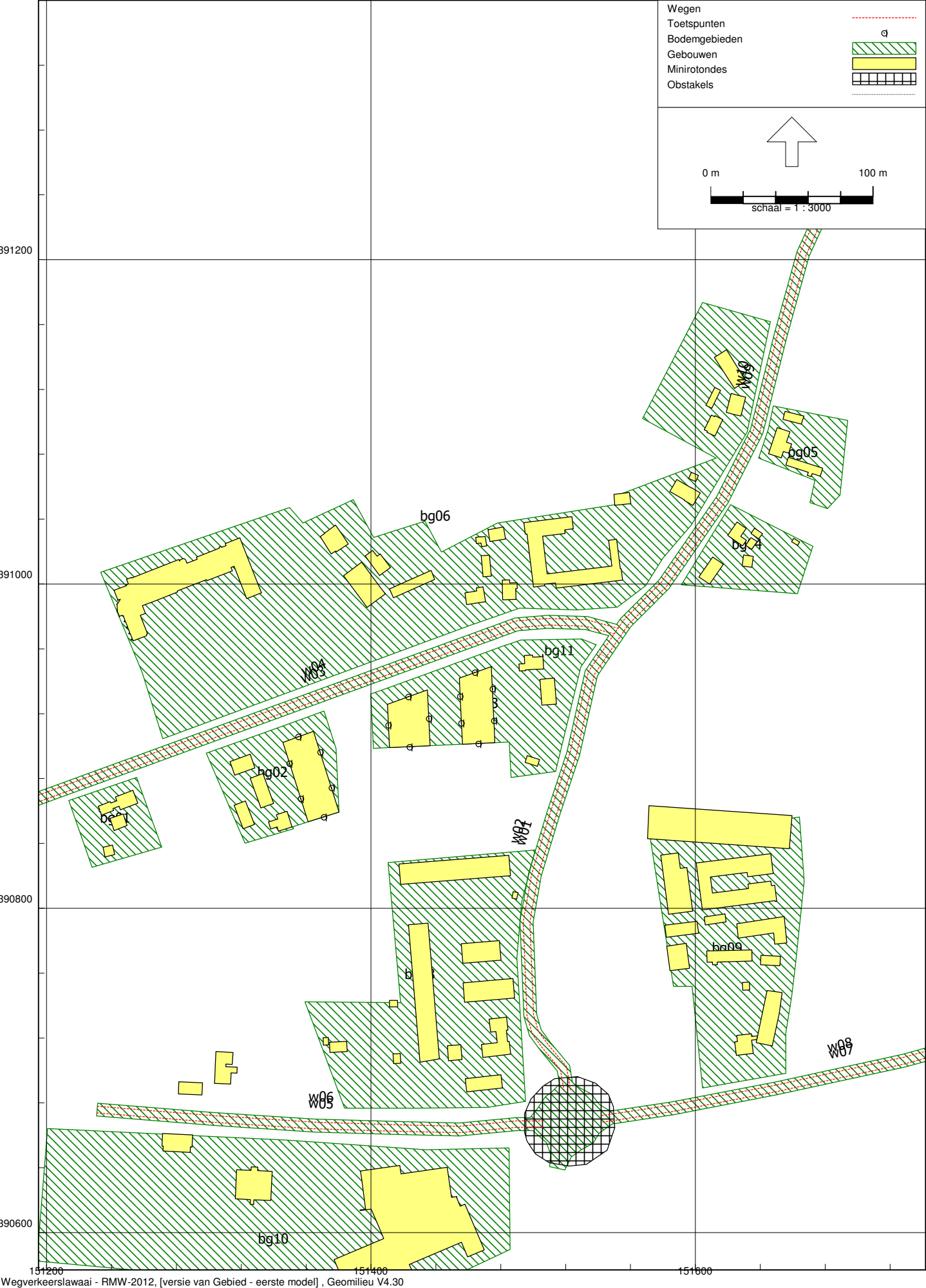
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
g001	plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

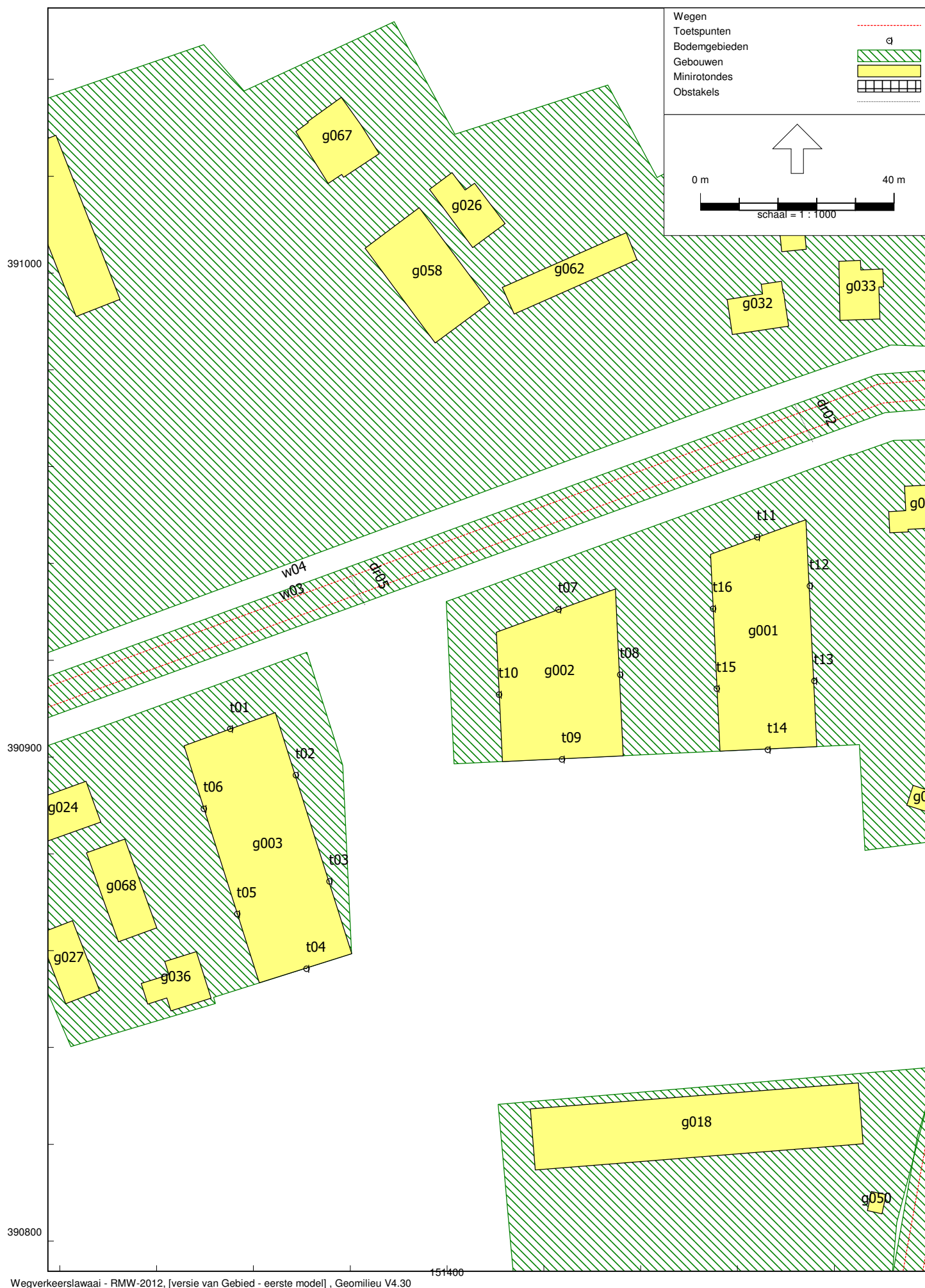
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

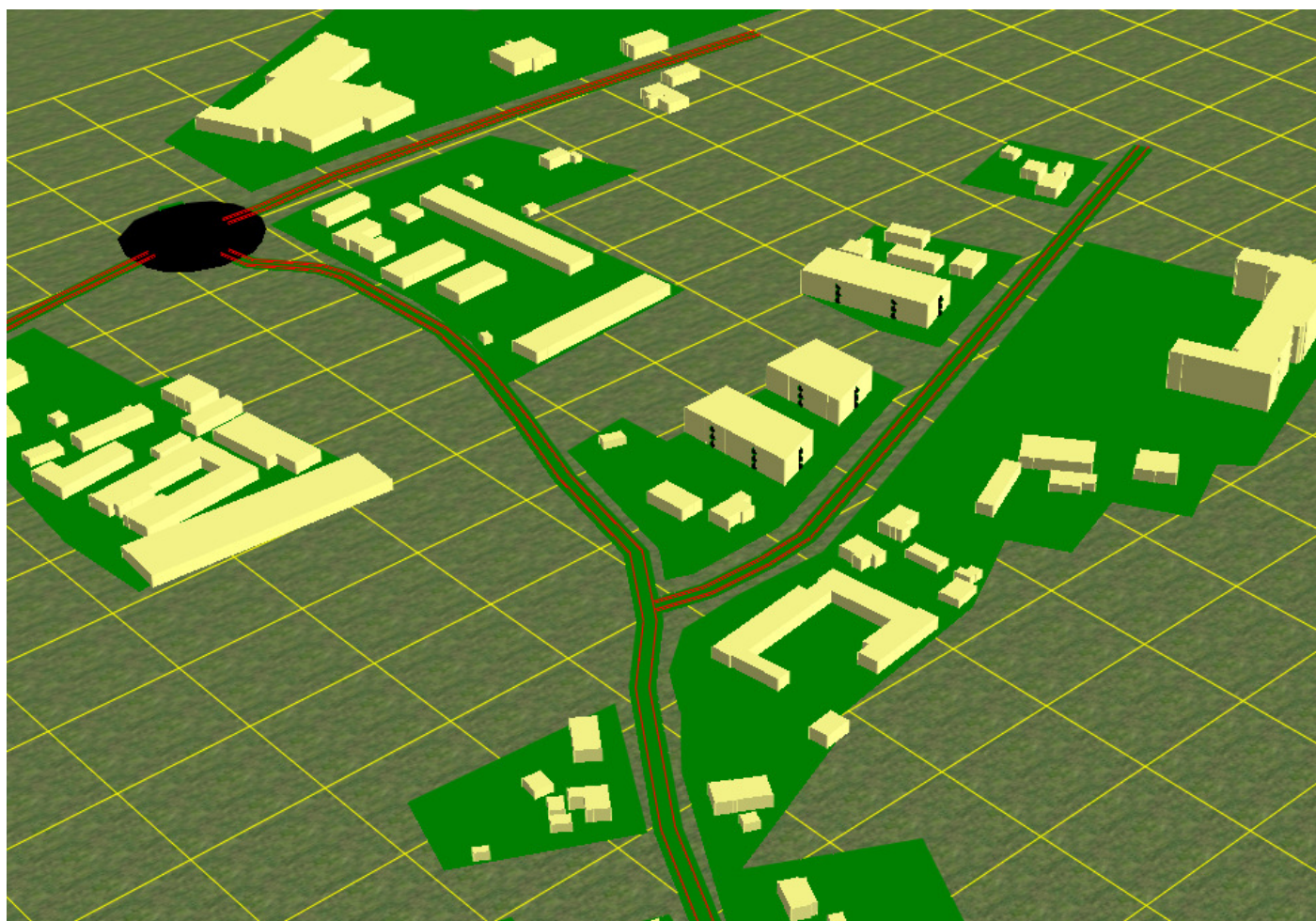
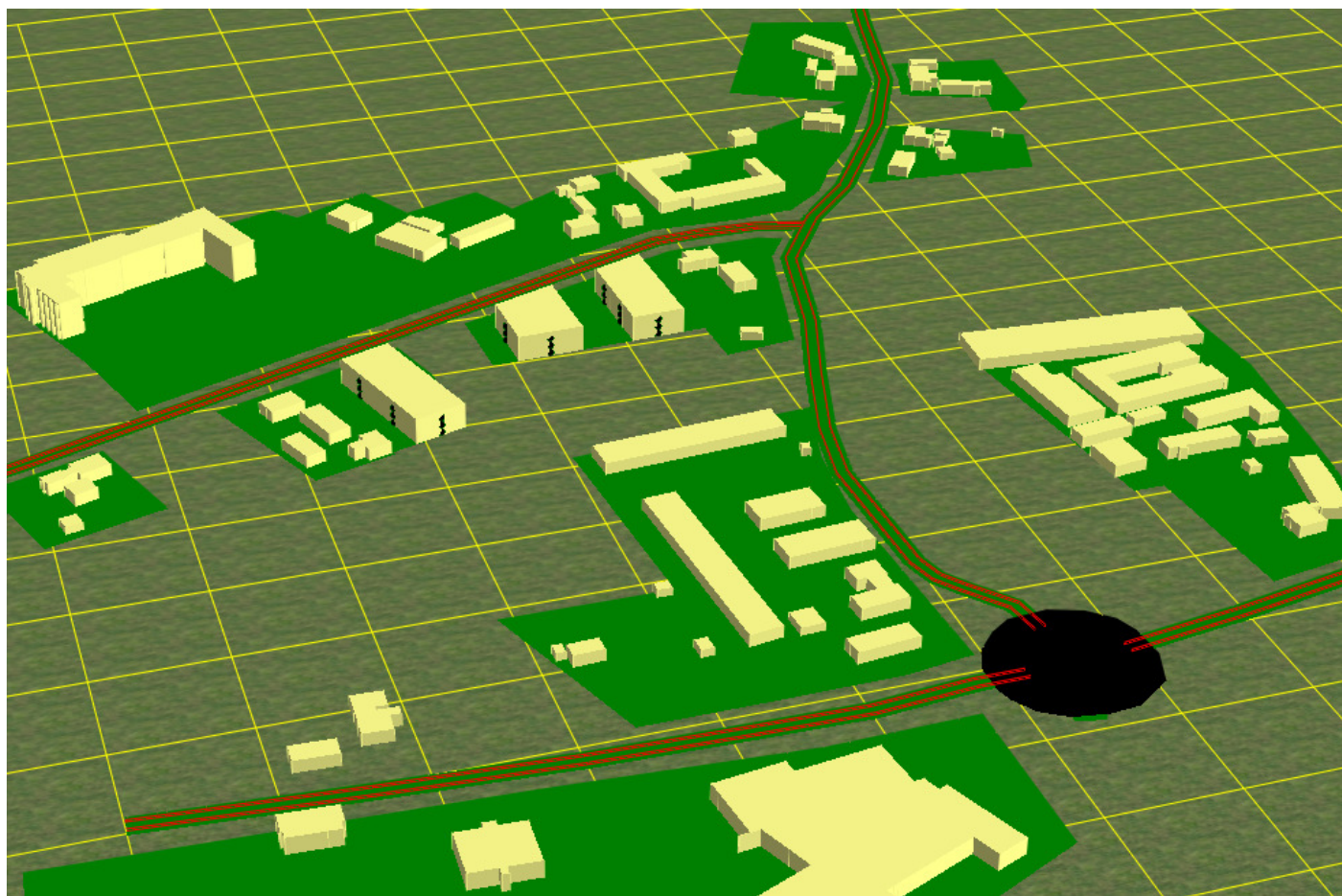
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bestseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	25,5	21,7	22,7	29,4
t01_B	toetspunt	4,50	26,1	22,3	23,3	30,0
t01_C	toetspunt	7,50	26,2	22,4	23,4	30,1
t02_A	toetspunt	1,50	30,1	26,2	27,3	34,0
t02_B	toetspunt	4,50	33,6	29,6	30,7	37,4
t02_C	toetspunt	7,50	34,2	30,2	31,3	38,0
t03_A	toetspunt	1,50	31,6	27,7	28,8	35,5
t03_B	toetspunt	4,50	35,1	31,2	32,2	39,0
t03_C	toetspunt	7,50	35,4	31,5	32,6	39,3
t04_A	toetspunt	1,50	36,9	33,2	34,1	40,8
t04_B	toetspunt	4,50	38,9	35,0	36,1	42,8
t04_C	toetspunt	7,50	39,4	35,6	36,6	43,3
t05_A	toetspunt	1,50	34,4	30,7	31,6	38,3
t05_B	toetspunt	4,50	36,5	32,7	33,7	40,4
t05_C	toetspunt	7,50	36,6	32,9	33,9	40,6
t06_A	toetspunt	1,50	31,6	27,8	28,8	35,5
t06_B	toetspunt	4,50	34,5	30,7	31,7	38,4
t06_C	toetspunt	7,50	35,5	31,7	32,7	39,4
t07_A	toetspunt	1,50	26,7	22,7	23,9	30,6
t07_B	toetspunt	4,50	27,7	23,7	24,9	31,6
t07_C	toetspunt	7,50	18,8	15,1	16,0	22,8
t08_A	toetspunt	1,50	30,6	26,6	27,7	34,5
t08_B	toetspunt	4,50	32,9	28,9	30,0	36,8
t08_C	toetspunt	7,50	32,9	28,8	30,0	36,7
t09_A	toetspunt	1,50	33,5	29,7	30,7	37,4
t09_B	toetspunt	4,50	36,4	32,5	33,6	40,3
t09_C	toetspunt	7,50	37,2	33,3	34,4	41,1
t10_A	toetspunt	1,50	32,0	28,2	29,2	35,9
t10_B	toetspunt	4,50	33,1	29,3	30,3	37,0
t10_C	toetspunt	7,50	33,7	29,8	30,9	37,6
t11_A	toetspunt	1,50	27,0	22,8	24,1	30,8
t11_B	toetspunt	4,50	28,3	24,2	25,4	32,1
t11_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t12_A	toetspunt	1,50	32,1	28,1	29,3	36,0
t12_B	toetspunt	4,50	35,2	31,2	32,3	39,0
t12_C	toetspunt	7,50	34,7	30,6	31,8	38,5
t13_A	toetspunt	1,50	32,6	28,5	29,8	36,5
t13_B	toetspunt	4,50	36,0	31,9	33,1	39,8
t13_C	toetspunt	7,50	35,2	31,2	32,3	39,1
t14_A	toetspunt	1,50	33,9	29,9	31,0	37,8
t14_B	toetspunt	4,50	36,8	32,9	34,0	40,7
t14_C	toetspunt	7,50	37,6	33,6	34,7	41,5
t15_A	toetspunt	1,50	30,1	26,3	27,3	34,0
t15_B	toetspunt	4,50	33,3	29,5	30,5	37,2
t15_C	toetspunt	7,50	34,4	30,6	31,6	38,3
t16_A	toetspunt	1,50	30,3	26,3	27,4	34,2
t16_B	toetspunt	4,50	32,9	29,0	30,1	36,8
t16_C	toetspunt	7,50	33,9	30,0	31,1	37,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montfortlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	42,9	39,2	32,3	42,9
t01_B	toetspunt	4,50	43,5	39,7	33,0	43,6
t01_C	toetspunt	7,50	43,4	39,6	32,9	43,5
t02_A	toetspunt	1,50	35,5	31,8	25,0	35,6
t02_B	toetspunt	4,50	37,1	33,4	26,7	37,2
t02_C	toetspunt	7,50	37,3	33,6	26,9	37,4
t03_A	toetspunt	1,50	30,5	26,9	20,1	30,7
t03_B	toetspunt	4,50	32,4	28,7	22,0	32,5
t03_C	toetspunt	7,50	33,0	29,4	22,7	33,2
t04_A	toetspunt	1,50	11,5	7,9	1,1	11,7
t04_B	toetspunt	4,50	13,2	9,6	2,9	13,4
t04_C	toetspunt	7,50	12,5	8,9	2,2	12,7
t05_A	toetspunt	1,50	30,0	26,4	19,6	30,1
t05_B	toetspunt	4,50	32,2	28,6	21,8	32,3
t05_C	toetspunt	7,50	33,0	29,4	22,7	33,2
t06_A	toetspunt	1,50	35,6	31,9	25,1	35,7
t06_B	toetspunt	4,50	37,2	33,5	26,8	37,4
t06_C	toetspunt	7,50	37,2	33,5	26,8	37,3
t07_A	toetspunt	1,50	42,8	39,1	32,3	42,9
t07_B	toetspunt	4,50	43,4	39,7	33,0	43,5
t07_C	toetspunt	7,50	43,4	39,6	32,9	43,5
t08_A	toetspunt	1,50	33,6	30,0	23,1	33,7
t08_B	toetspunt	4,50	35,5	31,8	25,1	35,6
t08_C	toetspunt	7,50	35,7	32,0	25,3	35,8
t09_A	toetspunt	1,50	15,8	12,1	5,5	15,9
t09_B	toetspunt	4,50	18,2	14,5	7,9	18,3
t09_C	toetspunt	7,50	11,2	7,3	1,1	11,4
t10_A	toetspunt	1,50	36,9	33,2	26,4	37,0
t10_B	toetspunt	4,50	38,3	34,6	27,9	38,4
t10_C	toetspunt	7,50	38,4	34,7	28,0	38,5
t11_A	toetspunt	1,50	43,2	39,5	32,7	43,3
t11_B	toetspunt	4,50	43,9	40,2	33,5	44,0
t11_C	toetspunt	7,50	43,8	40,1	33,4	43,9
t12_A	toetspunt	1,50	34,7	31,0	24,2	34,8
t12_B	toetspunt	4,50	36,5	32,8	26,2	36,7
t12_C	toetspunt	7,50	36,7	33,0	26,4	36,8
t13_A	toetspunt	1,50	30,0	26,3	19,6	30,1
t13_B	toetspunt	4,50	32,0	28,3	21,5	32,1
t13_C	toetspunt	7,50	32,6	28,9	22,3	32,8
t14_A	toetspunt	1,50	17,2	13,6	6,8	17,3
t14_B	toetspunt	4,50	19,3	15,7	9,0	19,5
t14_C	toetspunt	7,50	11,2	7,5	0,9	11,4
t15_A	toetspunt	1,50	32,5	28,8	22,0	32,6
t15_B	toetspunt	4,50	34,4	30,7	24,0	34,5
t15_C	toetspunt	7,50	34,6	30,9	24,2	34,7
t16_A	toetspunt	1,50	37,0	33,4	26,5	37,1
t16_B	toetspunt	4,50	38,4	34,7	28,0	38,5
t16_C	toetspunt	7,50	38,3	34,6	28,0	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montfortlaan (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	19,0	14,9	9,3	19,3
t01_B	toetspunt	4,50	19,5	15,4	9,7	19,7
t01_C	toetspunt	7,50	19,6	15,5	9,9	19,9
t02_A	toetspunt	1,50	28,2	24,1	18,4	28,4
t02_B	toetspunt	4,50	30,2	26,1	20,3	30,4
t02_C	toetspunt	7,50	30,8	26,7	20,9	31,0
t03_A	toetspunt	1,50	29,1	25,0	19,1	29,3
t03_B	toetspunt	4,50	31,0	26,9	21,0	31,1
t03_C	toetspunt	7,50	31,5	27,4	21,6	31,7
t04_A	toetspunt	1,50	27,7	23,6	17,8	27,9
t04_B	toetspunt	4,50	29,6	25,5	19,7	29,8
t04_C	toetspunt	7,50	29,8	25,7	19,9	30,0
t05_A	toetspunt	1,50	11,0	6,6	0,8	11,0
t05_B	toetspunt	4,50	13,8	9,5	3,7	13,9
t05_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt	1,50	8,6	4,0	-1,6	8,6
t06_B	toetspunt	4,50	11,4	6,8	1,2	11,4
t06_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt	1,50	25,1	21,0	15,3	25,3
t07_B	toetspunt	4,50	25,4	21,2	15,5	25,6
t07_C	toetspunt	7,50	25,3	21,2	15,4	25,5
t08_A	toetspunt	1,50	27,3	23,1	17,4	27,5
t08_B	toetspunt	4,50	29,0	24,8	19,1	29,2
t08_C	toetspunt	7,50	30,5	26,3	20,6	30,7
t09_A	toetspunt	1,50	30,6	26,5	20,7	30,8
t09_B	toetspunt	4,50	32,0	27,9	22,1	32,2
t09_C	toetspunt	7,50	32,9	28,8	23,0	33,1
t10_A	toetspunt	1,50	20,9	16,8	10,9	21,0
t10_B	toetspunt	4,50	21,9	17,7	11,9	22,0
t10_C	toetspunt	7,50	22,3	18,1	12,3	22,4
t11_A	toetspunt	1,50	28,3	24,1	18,5	28,5
t11_B	toetspunt	4,50	29,3	25,1	19,6	29,5
t11_C	toetspunt	7,50	28,4	24,2	18,8	28,7
t12_A	toetspunt	1,50	36,2	32,0	26,4	36,4
t12_B	toetspunt	4,50	38,1	33,9	28,3	38,3
t12_C	toetspunt	7,50	39,2	35,0	29,4	39,4
t13_A	toetspunt	1,50	37,3	33,1	27,4	37,5
t13_B	toetspunt	4,50	39,5	35,3	29,6	39,7
t13_C	toetspunt	7,50	40,3	36,1	30,4	40,5
t14_A	toetspunt	1,50	34,5	30,4	24,7	34,7
t14_B	toetspunt	4,50	36,6	32,4	26,8	36,8
t14_C	toetspunt	7,50	37,6	33,4	27,7	37,8
t15_A	toetspunt	1,50	23,1	18,9	13,2	23,3
t15_B	toetspunt	4,50	24,4	20,2	14,5	24,6
t15_C	toetspunt	7,50	24,9	20,7	15,0	25,0
t16_A	toetspunt	1,50	23,9	19,8	14,0	24,1
t16_B	toetspunt	4,50	25,2	21,1	15,3	25,4
t16_C	toetspunt	7,50	25,6	21,5	15,7	25,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Straten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	22,1	18,2	12,1	22,3
t01_B	toetspunt	4,50	22,7	18,8	12,7	22,9
t01_C	toetspunt	7,50	23,0	19,0	12,9	23,1
t02_A	toetspunt	1,50	23,1	19,2	13,0	23,3
t02_B	toetspunt	4,50	26,4	22,4	16,4	26,6
t02_C	toetspunt	7,50	20,1	16,1	10,2	20,3
t03_A	toetspunt	1,50	20,7	16,9	9,7	20,7
t03_B	toetspunt	4,50	25,4	21,4	15,2	25,5
t03_C	toetspunt	7,50	14,3	10,1	4,3	14,5
t04_A	toetspunt	1,50	17,1	13,2	7,3	17,4
t04_B	toetspunt	4,50	22,7	18,7	12,9	22,9
t04_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt	1,50	6,6	2,1	-3,6	6,6
t05_B	toetspunt	4,50	11,4	7,3	1,3	11,6
t05_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt	1,50	14,9	11,0	5,1	15,1
t06_B	toetspunt	4,50	15,5	11,6	5,7	15,8
t06_C	toetspunt	7,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt	1,50	26,0	22,1	16,0	26,2
t07_B	toetspunt	4,50	27,2	23,3	17,2	27,4
t07_C	toetspunt	7,50	28,1	24,2	18,1	28,3
t08_A	toetspunt	1,50	9,1	4,6	-0,2	9,4
t08_B	toetspunt	4,50	13,5	9,0	4,8	14,1
t08_C	toetspunt	7,50	16,7	12,5	7,4	17,1
t09_A	toetspunt	1,50	21,7	17,9	11,7	21,9
t09_B	toetspunt	4,50	22,9	18,9	12,8	23,1
t09_C	toetspunt	7,50	7,4	3,1	-2,6	7,5
t10_A	toetspunt	1,50	15,0	11,2	4,9	15,2
t10_B	toetspunt	4,50	15,8	11,9	5,6	15,9
t10_C	toetspunt	7,50	15,9	12,0	5,7	16,0
t11_A	toetspunt	1,50	28,2	24,4	18,2	28,5
t11_B	toetspunt	4,50	29,6	25,6	19,6	29,8
t11_C	toetspunt	7,50	31,0	27,0	21,1	31,2
t12_A	toetspunt	1,50	18,2	14,1	8,2	18,4
t12_B	toetspunt	4,50	26,9	23,0	16,7	27,0
t12_C	toetspunt	7,50	31,3	27,4	21,3	31,5
t13_A	toetspunt	1,50	26,0	22,1	16,3	26,3
t13_B	toetspunt	4,50	27,8	23,9	17,9	28,0
t13_C	toetspunt	7,50	30,3	26,4	20,3	30,5
t14_A	toetspunt	1,50	5,1	0,8	-5,0	5,2
t14_B	toetspunt	4,50	7,7	3,4	-2,4	7,8
t14_C	toetspunt	7,50	6,1	1,8	-4,0	6,2
t15_A	toetspunt	1,50	12,6	8,4	2,8	12,8
t15_B	toetspunt	4,50	17,8	13,7	8,2	18,1
t15_C	toetspunt	7,50	19,0	14,9	9,3	19,2
t16_A	toetspunt	1,50	-6,3	-10,8	-16,9	-6,4
t16_B	toetspunt	4,50	-3,2	-7,6	-13,8	-3,3
t16_C	toetspunt	7,50	-4,3	-8,1	-17,9	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

