

Rapportage Stikstofdepositie

Lubberstraat 11, Spoordonk



R&S advies, uw partner voor o.a.

- Omgevingsvergunningen
- Wabo/waterwet
- Rapportage stikstofeffect
- Vergunning
- Wet natuurbescherming
- Bestemmingsplan
- (plan) MER-rapportages
- (Vormvrije) m.e.r.-beoordeling.
- Onderzoek geurhinder, luchtkwaliteit
- Juridisch Advies
- Bedrijfsplan
- Marketing



Langegracht 4b
5091 SJ MIDDELBEERS
Telnr: 013-514 4175
Email: algemeen@rensadvies.com
Website: www.rensadvies.com

Uw partner in Omgevingsrecht!

Naam en adres initiatiefnemer

Naam: Bekend bij adviseur
Contactpersoon: Bekend bij adviseur
Adres: Lubberstraat 11a
Gemeente: Oirschot

Naam en adres inrichting

Naam: Bekend bij adviseur
Contactpersoon: Bekend bij adviseur
Adres: Lubberstraat 11a
Gemeente: 5688 JC, gemeente Oirschot

Naam en adres bevoegd gezag

Naam: Kempen gemeenten (Oirschot)
Postbus: Postbus 220
Gemeente: 5520 AE EERSEL
Telnr: 0497 – 531 300
Email: info@kempengemeenten.nl

Naam en adres adviseur

Naam: R & S ADVIES
Adres: Langegracht 4b
5091 SJ MIDDELBEERS
Telnr: 013 - 514 4175
Faxnr: 084 – 229 25 56
Emailadres: algemeen@rensadvies.com

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	4
1. Mogelijke stikstofdepositie	5
1.1 Algemeen	5
1.2 Toetsingskader	5
1.3 Huidige gebruiksfase en aanlegfase	6
1.4 Gebruiksfase.....	10
2. Stikstof depositie.....	11
3. Conclusie	12

Bijlagen:		
9b1	Huidige gebruiksfase + aanlegfase	
9b2	Beoogde gebruiksfase	

1. MOGELIJKE STIKSTOFDEPOSITIE

1.1 ALGEMEEN

Op de locatie Lubberstraat 11a te Spoordonk is een intensieve veehouderij gevestigd met neventak grondverzet. In de traditionele agrarische sector is schaalvergroting of verbreding noodzakelijk voor het voortbestaan van het bedrijf. Het huidige agrarisch bedrijf aan de Lubberstraat heeft niet voldoende potentie om mee te gaan met de noodzakelijke schaalvergroting binnen de veehouderijsector. Gekozen is om het bedrijf te veranderen naar de activiteit: aannemersbedrijf.

De beoogde activiteiten dragen bij aan emissies welke mogelijk stikstofdepositie kunnen veroorzaken op omliggende Natura2000 gebieden. De noodzaak voor een onderzoek naar de stikstofdepositie ligt in het feit dat de locatie van de ontwikkeling binnen de mogelijke effectafstand van Natura 2000-gebieden is gesitueerd waarbij sprake kan zijn van een effect op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen.

De ontwikkeling bestaat uit een aanlegfase en een gebruiksfase. Voor beide fases is de depositie inzichtelijk gemaakt voor het realiseren van het beoogde plan en anderzijds voor het beoogde gebruik.

Doel van het onderzoek betreft het bepalen van de bijdrage aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden ten gevolge van de ontwikkeling alsmede het bepalen of mogelijke negatieve effecten op natura2000-gebieden zijn uit te sluiten.

1.2 TOETSINGSKADER

Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden. De Wnb vervangt vanaf 1 januari 2017 drie wetten: De Natuurbeschermingswet 1998, De Flora en Faunawet en de Boswet. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn.

Natura2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura2000 gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een belemmering voor het behalen van de Natura2000 instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen

heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672). Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd. Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Voor het inzichtelijk maken van de stikstofdepositie wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator (www.aerius.nl).

1.3 HUIDIGE GEBRUIKSFASE EN AANLEGFASE

De eerste Aerius berekening betreft de huidige gebruiksfase, inclusief de aanlegfase, om zo een zuiver beeld te krijgen van de eventuele verhoogde depositie voor de beoogde planontwikkelingen(bijlage 9b10).

Verkeersbewegingen (gebruiksfase):

Binnen de inrichting vinden diverse activiteiten plaats, die mogelijk een bijdrage kunnen leveren aan stikstofdepositie. In de Aerius berekening is rekening gehouden met de verkeersbewegingen, volgens het akoestisch onderzoek(bijlage 5).

Tabel 1: Verkeersbewegingen gebruiksfase

Categorie	Voertuig	p/etmaal	Aantal dagen p/w	p/jaar
Lichtverkeer	Personenwagen	20	5	5.200
Middelzwaar vrachtverkeer	Bestelwagen	20	5	5.200
Zwaar vrachtverkeer	Vrachtwagen	4	5	1.040
	Kraan Liebherr A900	4	5	1.040
	Kraan Liebherr A916	4	5	1.040
	Loader werklust WG35E	4	5	1.040
	Tractor Case Puma	4	5	1.040

De verkeersbewegingen zijn in de Aerius berekening opgenomen als lijnbron. Dit vanaf de inrichting Lubberstraat 11 – 11a tot de Spoordonkseweg, waar de verkeersbewegingen zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Voor deze locatie is het dichtst bij zijnde Natura2000 gebied, de Kampina en Oisterwijkse Vennen. Tijdens het berekenen van de stikstofuitstoot voor de verkeersbewegingen, is uitgegaan van een verkeersintensiteit van 5 dagen per week. Door de verkeersbewegingen enkel in de richting van de Spoordonkseweg in beeld te brengen wordt daarmee een worst-case situatie berekend(bijlage 9b1).

Interne bewegingen (gebruiksfasen):

Daarnaast wordt er rekening gehouden met de mobiele bronnen binnen de inrichting. De interne bewegingen zijn als vlakbron ter plaatse van de inrichting ingevoerd, omdat ze zich binnen het bouwvlak bewegen.

Tabel 2: Interne verkeersbewegingen

Type werktuig	Bouwjaar	kW	Belasting(%)	NOx emissiefactor g/kWh (*)	Aantal uur	Emissies Aerius (kg/j)
Graafmachine	2015	200	60	0,3	130	4,68
Graafmachine	2015	100	60	0,3	130	2,34
Tractor	2015	90	40	0,4	260	3,74
Loader	2015	120	60	0,4	520	14,98

*Volgens addendum default brongegevens mobiele werktuigen – afwijkende categorieën

Hieronder zal worden toegelicht waarop de emissie uitstoot, per type werktuig, is gebaseerd:

Graafmachines:

Door het feit dat de twee aanwezige graafmachines binnen de inrichting geen werkzaamheden verrichten, maar per dieplader achter de trekker of bestelwagen worden getransporteerd(zoals in het akoestisch rapport wordt beschreven), stoten deze werktuigen geen stikstof uit. Om uit te gaan van een worst-case scenario wordt er, per kraan 0,5 uur per dag geteld voor het manoeuvreren van en naar de dieplader. Wanneer er met 260 dagen wordt gerekend(zaterdagen en zondagen niet meegeteld), stoten de tweetal kranen 7,02 kilogram stikstof op jaarbasis uit.

Tractor:

Tijdens het akoestisch onderzoek is er uitgegaan van een gemiddelde stationair draaiende tractormotor van 1,0 uur per dag. Wanneer dit vermenigvuldigt wordt met (wederom) 260 dagen, komt men uit op een emissie van 3,74 kg/j. Het vermogen van de tractor is gebaseerd op de toelichting die aan de onderzijde van bijlage 10 staat genoteerd (milieutekening).

Loader:

Het gebruik van de loader op het opslagterrein voor het laden van het benodigde materiaal voor de projecten, circa 2 uur per dag, 260 dagen in het jaar. Het vermogen van de loader is weerom afgeleid van bijlage 10.

Trommelzeef:

Naast de werktuigen is er nog een 'Farwick trommelzeef' op het terrein aanwezig. Vier dagen per jaar is deze trommelzeef van 07:00 tot 19:00 in gebruik (zie bijlage 5). Op jaarbasis is deze trommelzeef dus 48 uur in bedrijf. Gemiddeld genomen verbruikt de trommelzeef 5 liter per uur, waarmee het totale brandstofverbruik uit komt op 80 liter. Daarnaast wordt er per dag dat de trommelzeef in bedrijf is, de loader 4 uur extra gebruikt. Het brandstofverbruik van de loader is 7,5 liter per uur, vermenigvuldigt met 16 uur komt de stikstofuitstoot op minder dan 1,0 kg/j.

Tabel 3: Uitstoot trommelzeef

Type machine	Bouwjaar	kW	Brandstofverbruik (L/j)	Emissies Aerius (kg/j)
Farwick trommelzeef	2014	130	80	< 1,0
Loader	2015	120	120	< 1,0

Wooneenheden (gebruiksfase):

In de Aerius berekening is voor stikstofuitstoot, m.b.t. de woningen, gerekend met 3 wooneenheden:

Tabel<: Emissie uitstoot wooneenheden

Woning	Type woning	Status	NOx uitstoot (kg/j)	NH ₃ (kg/j)
Woning + B&B	Vrijstaande woning	Oud	3,59	0,47
Mantelzorgwoning	Appartement	Nieuw	1,11	0,00
Bedrijfswoning	Vrijstaande woning	Oud	3,59	0,47

Voor de woning (incl. bed&breakfast) en de bedrijfswoning wordt er gerekend met de emissies voor oudere vrijstaande woningen. Door het feit dat de mantelzorgwoning niet het hele jaar in gebruik is, in combinatie met verkleinde oppervlak, wordt de woning toegekend als appartement. De totale stikstofuitstoot van de drietal wooneenheden komt daarmee op 8,29 kg/NOx/j en 0,94 kg/NH₃/j.

Sloop overtollige bedrijfsgebouwen (aanlegfase):

Om het beoogd plan te realiseren worden bouw- en aanlegactiviteiten uitgevoerd. Deze werkzaamheden kunnen, vanwege de aanwezige machines, deels in eigen beheer worden uitgevoerd. Hierdoor vervallen diverse activiteiten van de gebruiksfase, omdat de machines niet op hetzelfde moment voor de aanlegfase als de gebruiksfase kunnen worden ingezet. In totaliteit zal er ca. 3.920 m² aan oppervlakte gesloopt worden. In onderstaande tabel zijn de gebruikte eigenschappen van de mobiele werktuigen weergegeven. Deze eigenschappen zijn allen op basis van standaardwaarden uit Aerius.

Tabel 4: Emissie bronnen in de aanlegfase

Type werktuig	Bouwjaar	kWh	Belasting(%)	NOx emissiefactor g/kWh (*)	Aantal uur	Emissies Aerius (kg/j)
Graafmachine	2015	200	60	0,3	64	2,30
Loader	2015	120	60	0,4	32	0,92
Bulldozer	2015	200	60	0,4	24	1,15

*Volgens addendum default brongegevens mobiele werktuigen – afwijkende categorieën

De fase bestaat uit de inzet van een mobiele kraan met een vermogen van 200 kW en loader met een vermogen van 450 kW. Beide machines zullen elk afzonderlijk 64 en 32 uur in bedrijf zijn. Door de inzet van de werktuigen in de aanlegfase op het eigen terrein, verminderd het aantal transportbewegingen in de aanlegfase dat van en naar de inrichting gaat. Daarnaast zal er een bulldozer (ca. 24 uur) aan te pas komen om het puin verder te breken.

Realisatie bedrijfsloods (aanlegfase):

Voor het realiseren van de nieuwe bedrijfsloods (793 m²) zullen er verschillende werktuigen ingezet moeten worden. In tabel 5 een overzicht van de benodigde machines, met de desbetreffende emissies. De emissies die vrij komen bij het realiseren van de bedrijfsloods, zijn tijdens de Aerius berekening bij de hierboven genoemde fases opgeteld, om zo de worstcase scenario in beeld te brengen.

Tabel 5: Emissies bronnen in de aanlegfase

Type werktuig	Bouwjaar	kWh	Belasting(%)	NOx emissiefactor g/kWh(*)	Aantal uur	Emissies Aerius (kg/j)
Betonstorter	2015	200	50	0,4	8	0,32
Hijskraan	2015	200	50	0,4	24	0,96
Graafmachine	2015	200	60	0,3	16	0,58
Verreiker	2015	250	78	0,3	16	0,94

*Volgens addendum default brongegevens mobiele werktuigen – afwijkende categorieën

Verkeersbewegingen sloop- en aanlegfase:

Gedurende het slopen van de overtollige bedrijfsgebouwen én het realiseren van de nieuwe bedrijfsloods vinden er verschillende verkeersbewegingen plaats. Dit in de vorm het afvoeren van puin, aanvoeren van bouwmaterialen en het ‘komen en gaan’ van werknemers/dienstverlenende bedrijven. Door het feit dat het lastig is te schatten is wat de verkeersintensiteit per dag is, is het aantal verkeersbewegingen uitgedrukt in bewegingen op jaarbasis. Daarnaast komen er verschillende activiteiten van verkeersbewegingen te vervallen, doordat de onderneming in het bezit is van de benodigde machines/werktuigen én het vakbekwame personeel. De uitstoot van verkeersbewegingen komt hiermee op een totaal van 2,79 kg/NOx/j.

Tabel 6: Verkeersbewegingen sloop- en aanlegfase

Categorie	Voertuig	p/jaar
Lichtverkeer	Personenwagen	300
Middelzwaar vrachtverkeer	Bestelwagen	200
Zwaar vrachtverkeer	Vrachtwagen	60

1.4 BEOOGDE GEBRUIKSFASE

De beoogde gebruiksomvang zal, in vergelijking met de huidige gebruiksomvang, geen grote veranderingen doormaken. De beoogde ontwikkelingen van sloop en wederopbouw hebben vooral betrekking op het beter benutten van de bedrijfsruimte en het optimaliseren van de bedrijfsvoering. Om de eventuele depositie te berekenen die vrijkomt in de beoogde gebruiksfase, wordt er gebruik gemaakt van bijlage 9b1, exclusief de werkzaamheden rondom de sloop- en aanlegfase. Er wordt dus gebruik gemaakt van de toelichtingen behorende bij tabel 1 t/m 4. Zie bijlage 9b2 voor de complete Aerius berekening betreft de beoogde gebruiksfase.

2. STIKSTOF DEPOSITIE

De stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling aan de Lubberstraat 11 – 11a is berekend voor het zichtjaar 2021. Deze versie van AERIUS genereert een pdf output, die als bijlage 9b is bijgevoegd. Uit de bijlage kan worden opgemaakt dat de beoogde ontwikkeling voor zowel de huidige gebruiksfase en aanlegfase (Bijlage 9b1) als de toekomstige gebruiksfase (bijlage 9b2) geen depositie veroorzaakt. Die leidt tot een bijdrage, die groter is dan 0,00 mol/ha/jaar op de omliggende Natura2000 gebieden.

3. CONCLUSIE

De beoogde ontwikkeling van de inrichting aan de Lubberstraat 11 – 11a leidt niet tot significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van vergunningplicht. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor de beoogde plannen. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidige gebruiksfase + aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
H vd Wal grondwerken	Lubberstraat 11-11a, Spoordonk, 5688 JC Oirschot

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Lubberstraat 11, 11a	S3sbHybZjVNH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 september 2020, 10:35	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	68,03 kg/j
NH ₃	1,64 kg/j

Resultaten

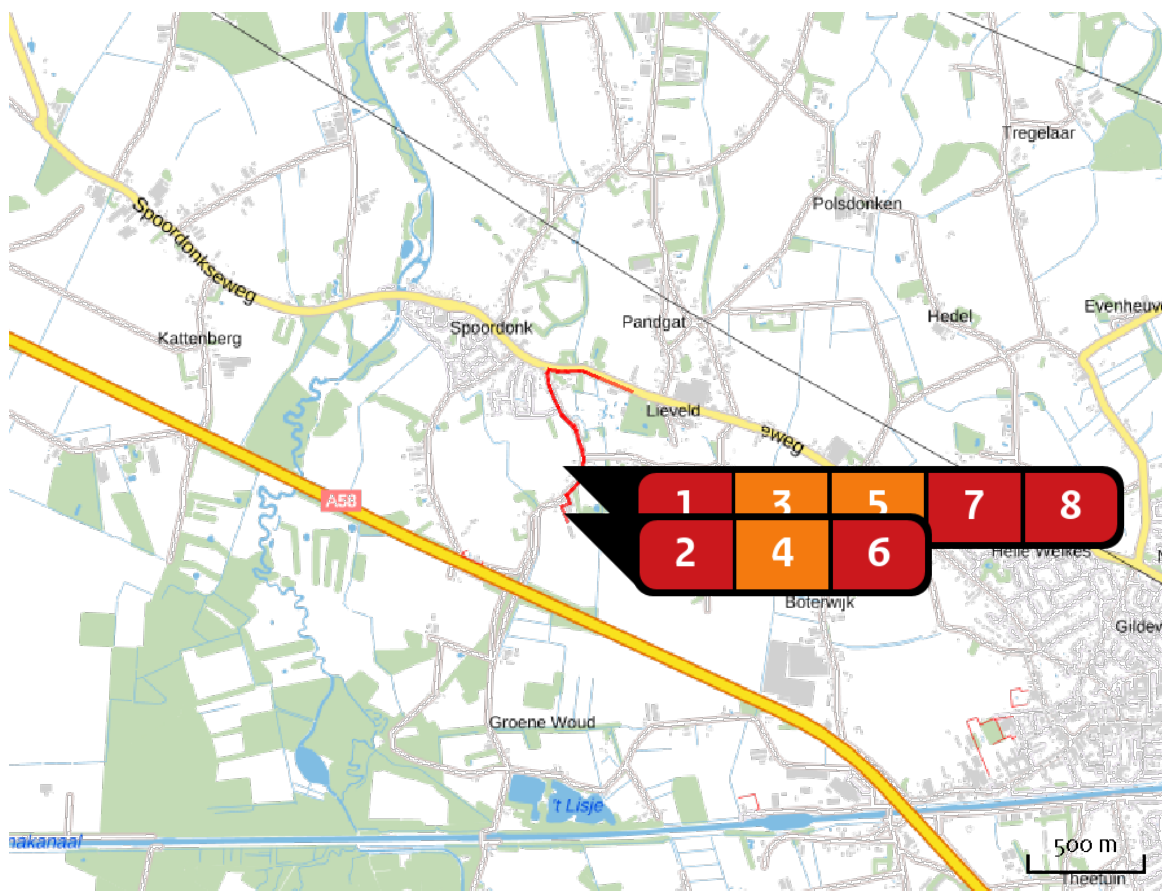
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstof depositieberekening huidige gebruiksfase + aanlegfase

Locatie
Huidige
gebruiksfase +
aanlegfase

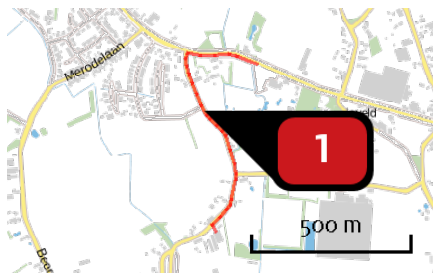


Emissie
Huidige
gebruiksfase +
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Vrachtwagen-werktuigen / personenauto / bestelbus Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	25,73 kg/j
2	 Interne bewegingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	25,98 kg/j
3	 Woning + B&B Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
4	 Mantelzorgwoning Wonen en Werken Woningen	-	1,10 kg/j
5	 Bedrijfswoning Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
6	 Sloop overtollige bedrijfsgebouwen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,38 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,79 kg/j
8	 Verkeersbewegingen aanlegfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Huidige
gebruiksfase +
aanlegfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

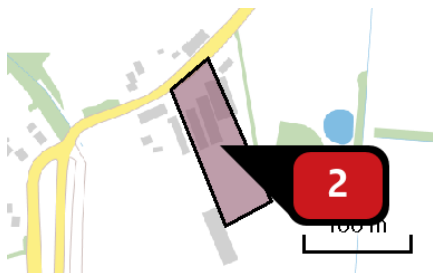
Vrachtwagen-werktuigen /
personenauto / bestelbus

147255, 391836

25,73 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH ₃	1,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH ₃	10,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH ₃	13,72 kg/j < 1 kg/j



Naam

Interne bewegingen

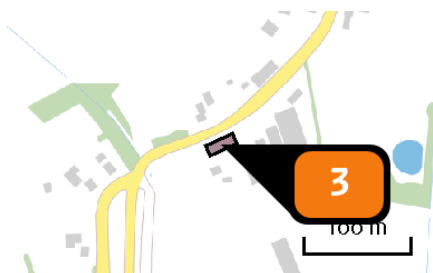
Locatie (X,Y)

147296, 391398

NOx

25,98 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan		0,0	0,0	0,0	NOx	4,68 kg/j
AFW	Kraan		0,0	0,0	0,0	NOx	2,34 kg/j
AFW	Tractor		0,0	0,0	0,0	NOx	3,74 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Farwick trommelzeef	80				NOx	< 1 kg/j
AFW	Loader		4,0	4,0	0,0	NOx	14,98 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Loader (tbv trommelzeef)	120				NOx	< 1 kg/j



Naam

Woning + B&B

Locatie (X,Y)

147233, 391428

Uitstoothoogte

1,0 m

Oppervlakte

0,0 ha

Spreiding

0,5 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

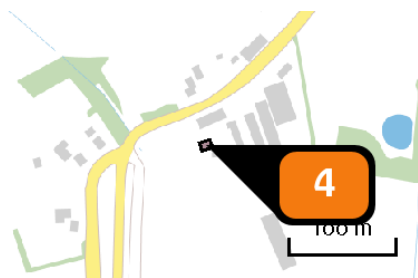
Continue emissie

NOx

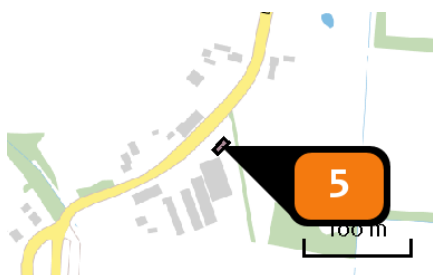
3,60 kg/j

NH3

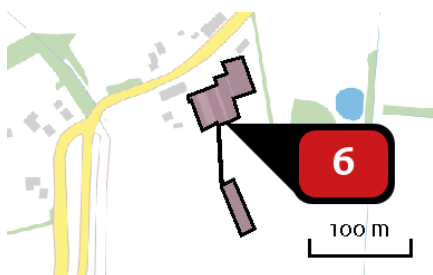
< 1 kg/j



Naam	Mantelzorgwoning
Locatie (X,Y)	147228, 391403
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,10 kg/j

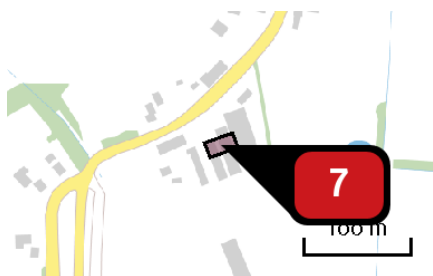


Naam	Bedrijfswoning
Locatie (X,Y)	147302, 391473
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Sloop overtollige bedrijfsgebouwen
Locatie (X,Y)	147285, 391396
NOx	4,38 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	2,30 kg/j
AFW	Loader		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Bulldozer		4,0	4,0	0,0	NOx	1,15 kg/j



Naam

Aanlegfase

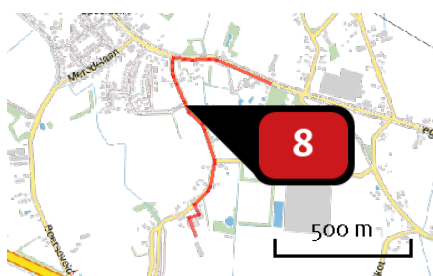
Locatie (X,Y)

147280, 391427

NOx

2,79 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonstorters		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hijskranen		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen
aanlegfase

Locatie (X,Y)

147247, 391847

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
H vd Wal grondwerken	Lubberstraat 11-11a, Spoordonk, 5688 JC Oirschot

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Lubberstraat 11, 11a	RfXWAvuemwzp	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 september 2020, 11:35	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	60,01 kg/j
NH ₃	1,62 kg/j

Resultaten

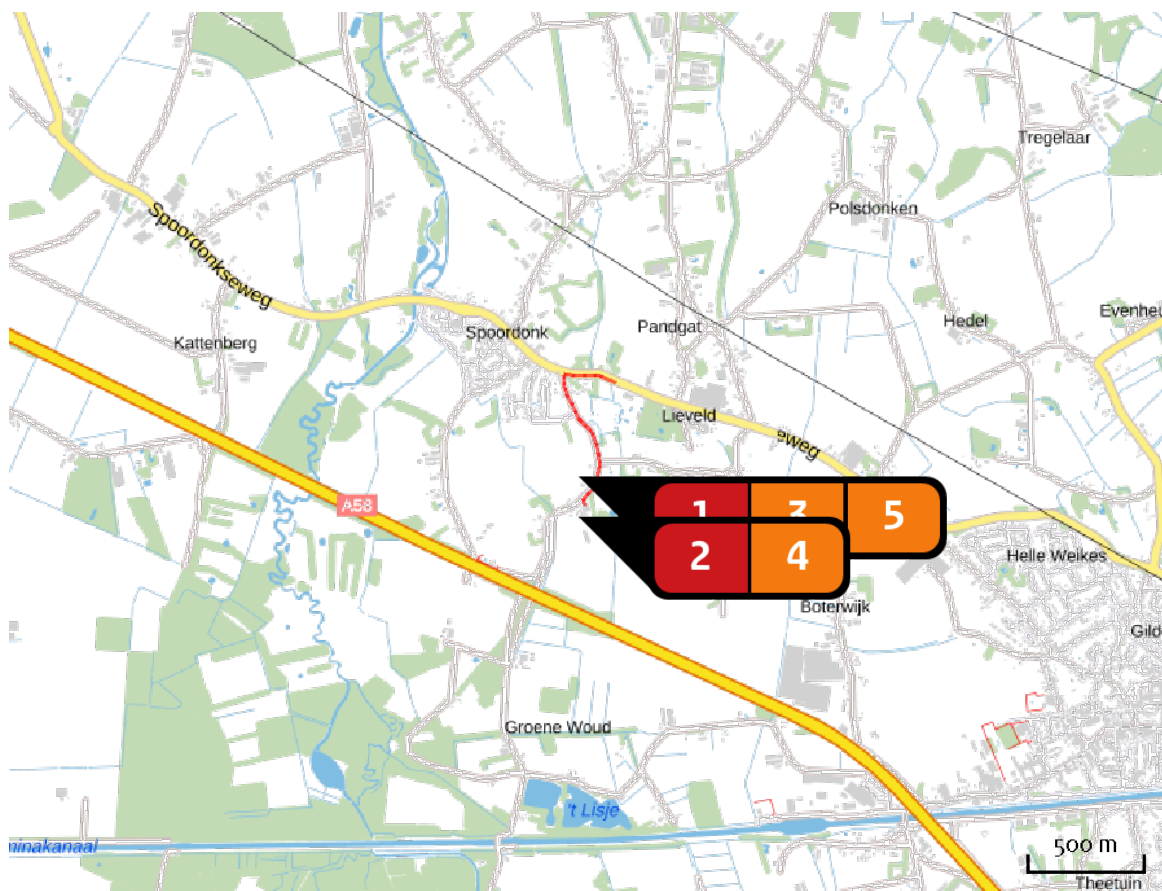
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstof depositieberekening beoogde gebruiksfase

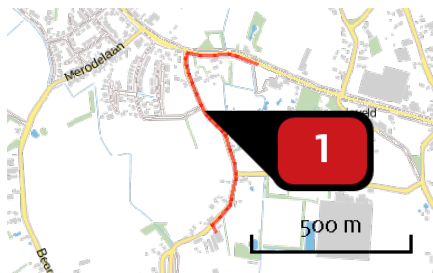
Locatie
Beoogde
gebruiksfase



Emissie
Beoogde
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Vrachtwagen-werktuigen / personenauto / bestelbus Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	25,73 kg/j
2	 Interne bewegingen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	25,98 kg/j
3	 Woning + B&B Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
4	 Mantelzorgwoning Wonen en Werken Woningen	-	1,10 kg/j
5	 Bedrijfswoning Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde
gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

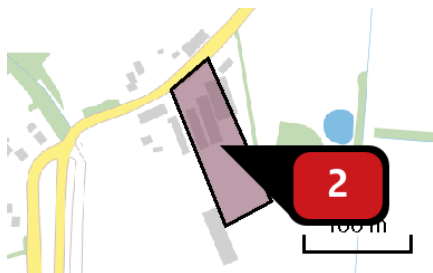
Vrachtwagen-werktuigen /
personenauto / bestelbus

147255, 391836

25,73 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH ₃	1,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH ₃	10,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH ₃	13,72 kg/j < 1 kg/j



Naam

Interne bewegingen

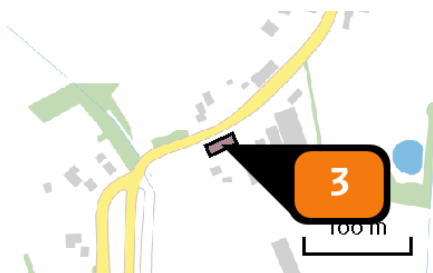
Locatie (X,Y)

147296, 391398

NOx

25,98 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan		0,0	0,0	0,0	NOx	4,68 kg/j
AFW	Kraan		0,0	0,0	0,0	NOx	2,34 kg/j
AFW	Tractor		0,0	0,0	0,0	NOx	3,74 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Farwick trommelzeef	80				NOx	< 1 kg/j
AFW	Loader		4,0	4,0	0,0	NOx	14,98 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Loader (tbv trommelzeef)	120				NOx	< 1 kg/j



Naam

Woning + B&B

Locatie (X,Y)

147233, 391428

Uitstoothoogte

1,0 m

Oppervlakte

0,0 ha

Spreiding

0,5 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

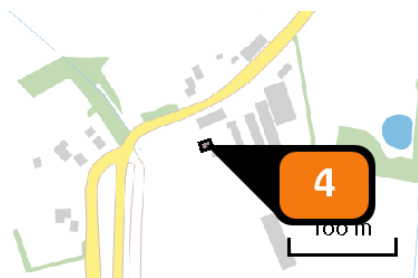
Continue emissie

NOx

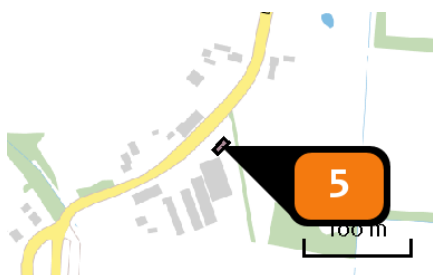
3,60 kg/j

NH₃

< 1 kg/j



Naam	Mantelzorgwoning
Locatie (X,Y)	147228, 391403
Uitstoothoogte	<u>1,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,0 ha</u>
Spreiding	<u>0,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,10 kg/j



Naam	Bedrijfswoning
Locatie (X,Y)	147302, 391473
Uitstoothoogte	<u>1,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,0 ha</u>
Spreiding	<u>0,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>