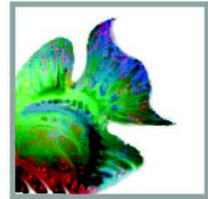




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING



Huijgevoort 18a te Westelbeers



Datum : 30 september 2019

Rapportnummer : 218-WHu18a-il-v2

Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Ruimtelijke onderbouwing
Huijgevoort 18a te Westelbeers

Opdrachtgever : R & S Advies

Datum rapport : 30 september 2019

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de locatie Huijgevoort 18a te Westelbeers. Dit is in verband met de vormverandering van het bouwblok voor het vergroten van het aandeel tuincentrum (aandeel boomkwekerij wordt kleiner). In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van alle activiteiten beschouwd.

De belangrijkste geluidsbronnen bestaan uit rijden en manoeuvreren van vrachtwagens, busjes, personenauto's, tractor en loader en afschieten voertuigen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Jac. Kolsters, Huijgevoort 18a te Westelbeers

Immissiepunt	L _{Af,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01. Huijgevoort 18 -achter/zij	41	38	--	57	41	--
02. Huijgevoort 18 -voor/zij	39	34	--	<u>70</u>	60	--
03. Huijgevoort 16a	32	26	--	51	45	--
04. Huijgevoort 7-voor	36	37	--	60	50	--
05. Huijgevoort 7-zij	37	39	--	59	58	--
06. Huijgevoort 9-zij	37	27	--	49	44	--
07. Huijgevoort 9-voor	37	26	--	49	44	--
Streefwaarden:	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarde overschrijdt de streefwaarden.

Door de vormverandering van het bouwblok voor het vergroten van het aandeel tuincentrum wordt de geluidbelasting niet hoger dan de streefwaarde van 45 dB(A) (rustige woonwijk, conform de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering).

Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat bij de naastliggende woning (en overige woning-en) gegarandeerd.

Vanwege de activiteiten bij Jac. Kolsters kunnen daarnaast maximale geluidsniveaus ('pieken') optreden. De richtwaarde voor het maximale geluidsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden (tot 70 dB(A)) in de dagperiode. Deze verhoogde piekniveaus worden, veroorzaakt door het optrekken of remmen van de vrachtwagens ter plaatse van de hoofdinrit. Als nader gekeken wordt, kan het volgende worden geconcludeerd:

- Deze pieken in de dagperiode vinden 2 tot maximaal 7 keer op één dag plaats. De chauffeurs rijden reeds rustig, aangezien een terrein wordt betreden waar bezoekende klanten kunnen lopen. Verdere bronmaatregelen zijn uit technisch oogpunt niet

mogelijk. Gezien de frequentie, waarbij de betreffende pieken voorkomen, zeer beperkt is, het geen nieuwe activiteit betreft (reeds vergund) en het geen hinderlijke piekgeluiden betreft, wordt verzocht hogere waarden toe te staan ten aanzien van de maximale geluidsniveaus (tot 70 dB(A)).

Ons inziens zorgen de “pieken” veroorzaakt door vrachtwagens welke het terrein betreden en verlaten, gezien de frequentie waarmee deze voorkomen, niet voor een slecht woon- en leefklimaat bij de naastliggende woning en wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder blijkt dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Er kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat bij de geluidgevoelige bestemmingen, ten gevolge van de activiteiten bij Jac. Kolsters (Huijgevoort 18a, Westelbeers) als goed beschouwd kan worden.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen	6
4.1	Geluidsvermogen niveaus	6
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	9
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	9
5.2	Indirecte hinder	10
6	Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{A_{r,LT}}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder $L_{A_{max}}$
Bijlage 3c	: Rekenresultaten directe hinder $L_{A_{max}}$
Bijlage 4	: Bepaling binnenniveau kweekruimte

1. Inleiding

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de locatie Huijgevoort 18a te Westelbeers. Dit is in verband met de vormverandering van het bouwblok voor het vergroten van het aandeel tuincentrum (aandeel boomkwekerij wordt kleiner).

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van alle activiteiten beschouwd.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de omgeving (geluidgevoelige bestemmingen) worden beschreven en berekend.

De resultaten zullen worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

Bij het opstellen van deze rapportage is o.a. gebruik gemaakt van de tekening d.d. 07-03-2018 van M2M Architectuur te Middelbeers, bladnr. BP-1.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Het bedrijf bestaat uit een tuincentrum gedeelte en een hoveniersbedrijf.

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van een woning van derden.

In het kader van ruimtelijke onderbouwing zijn geen wettelijke normeringen vastgesteld. Er dient ter plaatse van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Voor de beoordeling hiervan wordt in de praktijk ook vaak gebruik gemaakt van het toetsingskader uit de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

De inrichting valt onder de volgende SBI codes:

- code 4752 tuincentrum (milieucategorie 2).
- code 016 hoveniersbedrijf (milieucategorie 3.1)

De bijbehorende maatgevende richtafstand is 50 meter.

De afstand tussen het tuincentrum/hoveniersbedrijf en de omliggende woningen is minder dan 50 meter. Een nader geluidsonderzoek is daarom noodzakelijk.

De mogelijke hinder, of het te verwachten leefklimaat dient inzichtelijk te worden gemaakt. De richtwaarden zijn aangegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1: richtwaarden omgevingstype VNG publicatie (ruimtelijke ordening)

	Richtwaarde in dB(A)	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaal)	45	50
Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)	65	70

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebied komen milieubelastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van de naastliggende en tegenoverliggende woningen aan de Huijgevoort / Paardseheide. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluidproducerende activiteiten vanuit Jac. Kolsters. Er is uitgegaan van de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de streefwaarde voor het maximale geluidniveaus van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode.

Het is mogelijk, om onderbouwd, hogere piekniveaus toe te staan tot 70 dB(A) etmaalwaarde.

3. Bedrijfsvoering

De inrichting betreft een groencentrum met kwekerij en een hoveniersbedrijf.

De openingstijden zijn van maandag t/m vrijdag: 8.30 - 18.00 uur

Zaterdag: 8.30 - 17.00 uur

Bij een koopavond is het bedrijf tot 20.00 uur geopend.

Verder zijn er maximaal 12 keer per jaar open (zon)dagen.

Het bedrijf heeft eigen bakwagens, bussen, een tractor en loaders.

's Ochtends, na 7.00 uur, worden de bedrijfswagens (bakwagens en bussen) geladen. Er vertrekken vóór 9.30 uur 3 bakwagens, 2 bussen en een tractor vanaf de achterzijde van gebouw 3. Deze komen en gaan gedurende de dag een keer op het terrein van de inrichting. En aan het einde van de dag, vóór 18.00 uur, komen deze terug en worden binnen gestald (gebouw 3 en 5).

2 keer op een dag, gedurende de dagperiode, worden er goederen geladen/gelost aan de zijkant van het tuincentrum. Dit kunnen planten, stenen op pallets, pallets met potgrond etc. zijn. Deze goederen worden aan- of afgevoerd middels vrachtwagens met een laadklep en worden met een elektrische palletwagen of handmatig geladen/gelost. Het laden/lossens is, met uitzondering van de vrachtwagenbewegingen, akoestisch niet relevant.

Achter op het terrein van de inrichting is een opslag voor groenafval, compost en zand en grind. Aan het einde van de dag (voor 18.00 uur) worden hier busjes en bakwagens met groenafval etc.) geleegd. Dit gebeurt handmatig of met de loader. Het groenafval wordt 15 keer per jaar opgehaald en afgevoerd met een vrachtwagen. Deze wagen wordt met de loader geladen.

Er is rekening mee gehouden dat de loader 8 uur op een overdag werkzaam zijn op het achterterrein.

Verder komt er ca. één keer per maand een tankwagen om diesel te lossen. Dit duurt maximaal 30 minuten in de dagperiode.

Voor de personenauto's van het personeel is rekening gehouden met 20 bewegingen in de dagperiode en 8 bewegingen in de avondperiode. De auto's van het personeel worden tegen gebouw 3 geparkeerd (achter).

Voor de personenauto's van de bezoekers is uitgegaan van de maatgevende aantallen in de dag- en avondperiode:

dagperiode 150 auto's, 300 bewegingen

avondperiode: 60 auto's, 120 bewegingen

Op de spuitplaats (noordzijde gebouw 3) kunnen voertuigen worden schoongespoten. Er is rekening gehouden met 1 uur afspuiten in de dagperiode.

In de kwekerij kunnen machinale bewerkingen plaatsvinden, met o.a. een frees.

Dit is in het seizoen 2 x een uur in de dagperiode. Verder is dit 3 x per jaar een werkdag van 8 uur in de dagperiode. De gevels van de kwekerij zijn opgebouwd uit sandwichprofielen en het dak is van glas. De deuren zijn gesloten als er binnen geluidproducerende activiteiten plaats vinden. Er is een doorberekening gemaakt van binnen naar buiten.

Buiten, op de volle grond, wordt gewerkt met een frees of tractor. Er kan dagelijks tussen 7.00 - 8.00 uur en 18.00 - 19.00 uur (dus 2 uur op een dag) gewerkt worden buiten. Er is uitgegaan van de maatgevende bron, namelijk de tractor. De totale bedrijfsduur van 2 uur is verdeeld over de verspreide bronnen (31 bronnen Tr) op het volle grondgedeelte van de inrichting.

Buiten de eerder genoemde activiteiten en werkzaamheden zijn er geen laad- en losbewegingen of bewerkingen op eigen terrein. Er zijn geen akoestisch relevante installatiebronnen (ventilatoren, koeling etc.) aanwezig.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
spuitpl	hogedrukreiniger spuitplaats	95	--	bibliotheek M&A
load	loader	103	--	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	95	--	bibliotheek M&A
Tr01 t/m 31	tractor volle grondbewerking	103	--	bibliotheek M&A
gev1-2*	gevel kweekruimte	$L_{pbin} = 90$ $L_w = 62$ dB(A)/m ²	--	bibliotheek M&A
dak1*	dak kweekruimte	$L_{pbin} = 90$ $L_w = 59$ dB(A)/m ²	--	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens / bakwagens / tractor	103	--	bibliotheek M&A
B	busjes	95	--	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	--	bibliotheek M&A
L	loader	103	--	bibliotheek M&A
Tr01 t/m 31	tractor volle grondbewerking	103	--	bibliotheek M&A
piek1 t/m 3	piekgeluid personenauto	--	104	bibliotheek M&A
piek4	piekgeluid vrachtwagen	--	108	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

*: Voor de geluiduitstraling van de kweekruimte is uitgegaan van het berekende binnenniveau in de ruimte. Zie hiervoor bijlage 4. De relevante geveldelen zijn in de modellering betrokken. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveau en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

Gebouwbronnen

Tabel 4.1.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	L_p -binnen [dB(A)]	R_A -construc- tie [dB(A)]	herkomst
gevl-2	gevel -sandwichconstructie	90	24	M&A/ DGMR
dak1	dak -glas, dik 6 mm	90	27	M&A/ DGMR

Opmerking tabel 4.1.2

- R_A -constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
- L_p -binnen: Geluidniveau in het gebouw [dB(A)]; zie ook bijlage 4
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
spuitpl	hogedrukreiniger spuitplaats	1 uur	--	--	RBS
load	loader	8 uur	--	--	RBS
diesel	lossen diesel	0,5 uur	--	--	RBS
Tr01 t/m 31	tractor volle grondbewerking	2 uur	--	--	RBS
gevl-2	gevel kweekruimte	8 uur	--	--	RBS
dak1	dak kweekruimte	8 uur	--	--	RBS
Vr1	vrachtwagen diesel	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
Vr2	vrachtwagen -aan-en afvoer tuin- en snoeiafval-	4 stuks [8 bew.]	--	--	RBS
Vr3	bakwagens en tractor vertrek-retour	4 stuks [8 bew.]	--	--	RBS
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
B1	busjes vertrek-retour	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
B2	busjes	4 stuks [8 bew.]	--	--	RBS
P1	personenauto's personeel	10 stuks [20 bew.]	4 stuks [8 bew.]	--	RBS
P2	personenauto's route 1	50 stuks [100 bew.]	20 stuks [40 bew.]	--	RBS
P3	personenauto's route 2	75 stuks [150 bew.]	20 stuks [40 bew.]	--	RBS
P4	personenauto's route 3	25 stuks [50 bew.]	20 stuks [40 bew.]	--	RBS
L	loader rijbeweging	4 stuks [8 bew.]	--	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de personenauto's en busjes een snelheid van 15 km/h aangehouden en voor de overige voertuigen een snelheid van 10 km/h. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.5”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 1 gesteld (100% absorberend) en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding en wegen. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Jac. Kolsters, Huijgevoort 18a te Westelbeers

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01. Huijgevoort 18 -achter/zij	41	38	--	57	41	--
02. Huijgevoort 18 -voor/zij	39	34	--	<u>70</u>	60	--
03. Huijgevoort 16a	32	26	--	51	45	--
04. Huijgevoort 7-voor	36	37	--	60	50	--
05. Huijgevoort 7-zij	37	39	--	59	58	--
06. Huijgevoort 9-zij	37	27	--	49	44	--
07. Huijgevoort 9-voor	37	26	--	49	44	--
Streefwaarden:	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarde overschrijdt de streefwaarden.

5.2 Indirecte hinder

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 22 zware voertuigbewegingen en 330 personenautobewegingen en 12 busjesbewegingen in de dagperiode plaatsvinden en 120 personenautobewegingen in de avondperiode van of naar de inrichting.

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geomilieu V4.5. Op de omliggende woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald van het wegverkeer afkomstig van de inrichting. Er is van de worst-case situatie uitgegaan dat de voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Paardseheide en Huijgevoort een geluidniveau van maximaal 48 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c).

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder blijkt dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Door de vormverandering van het bouwblok voor het vergroten van het aandeel tuincentrum wordt de geluidbelasting niet hoger dan de streefwaarde van 45 dB(A) (rustige woonwijk, conform de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering).

Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat bij de naastliggende woning (en overige woningen) gegarandeerd.

Vanwege de activiteiten bij Jac. Kolsters kunnen daarnaast maximale geluidniveaus ('pieken') optreden. De richtwaarde voor het maximale geluidniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden (tot 70 dB(A)) in de dagperiode. Deze verhoogde piekniveaus worden, veroorzaakt door het optrekken of remmen van de vrachtwagens ter plaatse van de hoofdinrit. Als nader gekeken wordt, kan het volgende worden geconcludeerd:

- Deze pieken in de dagperiode vinden 2 tot maximaal 7 keer op één dag plaats. De chauffeurs rijden reeds rustig, aangezien een terrein wordt betreden waar bezoekende klanten kunnen lopen. Verdere bronmaatregelen zijn uit technisch oogpunt niet mogelijk. Gezien de frequentie, waarbij de betreffende pieken voorkomen, zeer beperkt is, het geen nieuwe activiteit betreft (reeds vergund) en het geen hinderlijke piekgeluiden betreft, wordt verzocht hogere waarden toe te staan ten aanzien van de maximale geluidniveaus (tot 70 dB(A)).

Ons inziens zorgen de "pieken" veroorzaakt door vrachtwagens welke het terrein betreden en verlaten, gezien de frequentie waarmee deze voorkomen, niet voor een slecht woon- en leefklimaat bij de naastliggende woning en wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Uit de berekening ten aanzien van de indirecte hinder blijkt dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

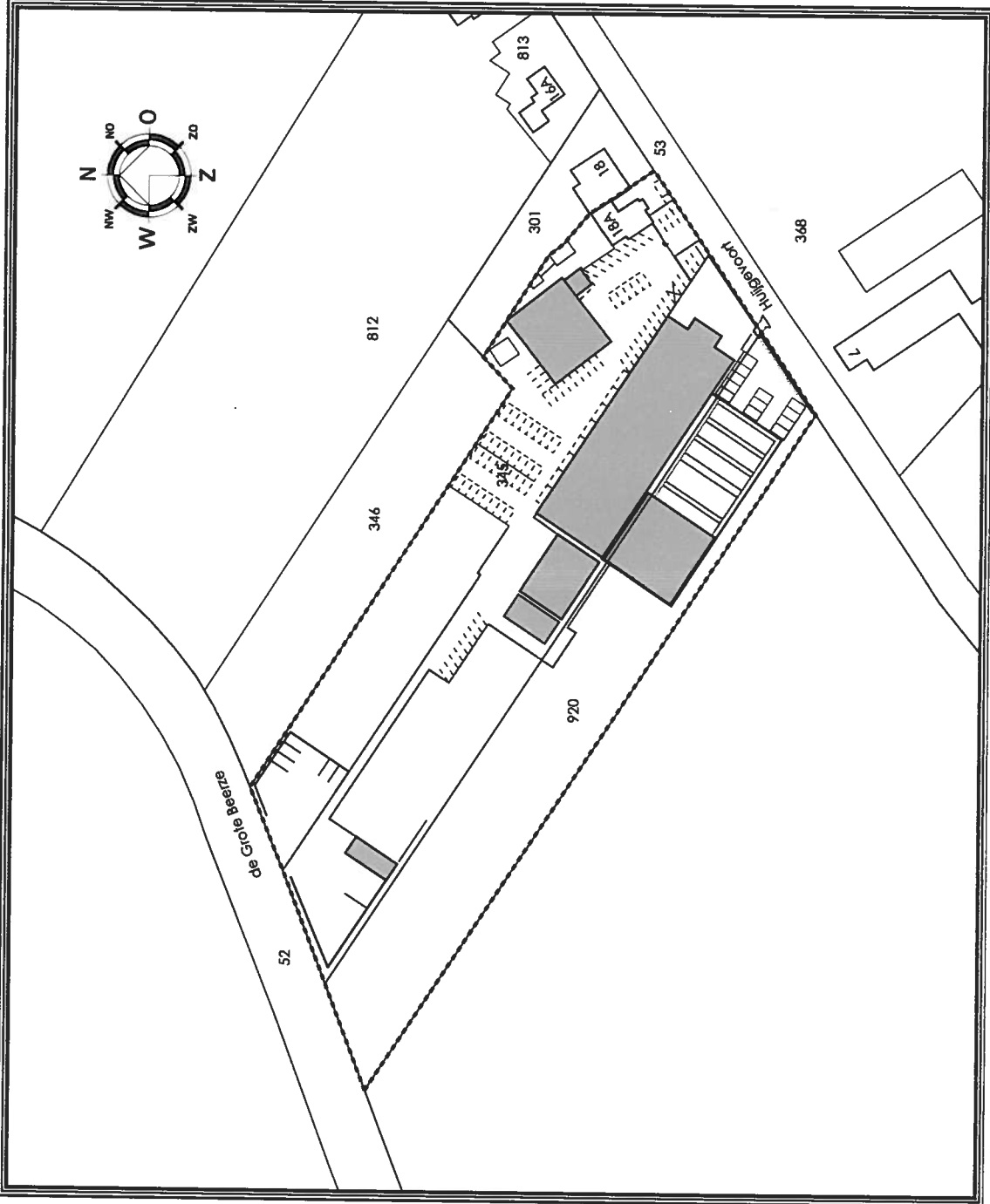
Er kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat bij de geluidgevoelige bestemmingen, ten gevolge van de activiteiten bij Jac. Kolsters (Huijgevoort 18a, Westelbeers) als goed beschouwd kan worden.

Bijlage 1 : Situatietekening

SITUAT

gemeente: OIRS
sectie: H
nummer: 345
schaal: 1:2000
..... = grens v

OND



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS

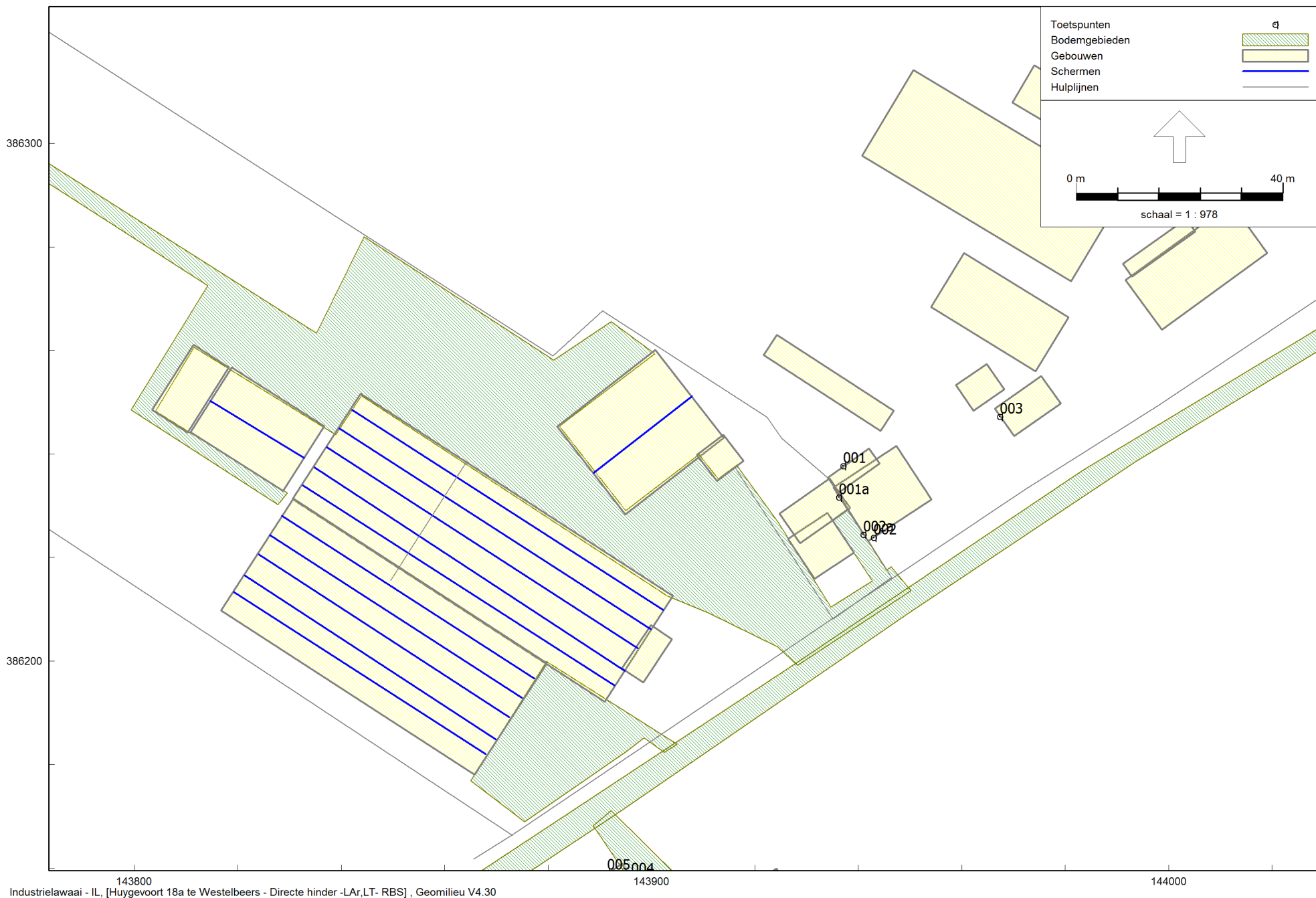
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 27-3-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja







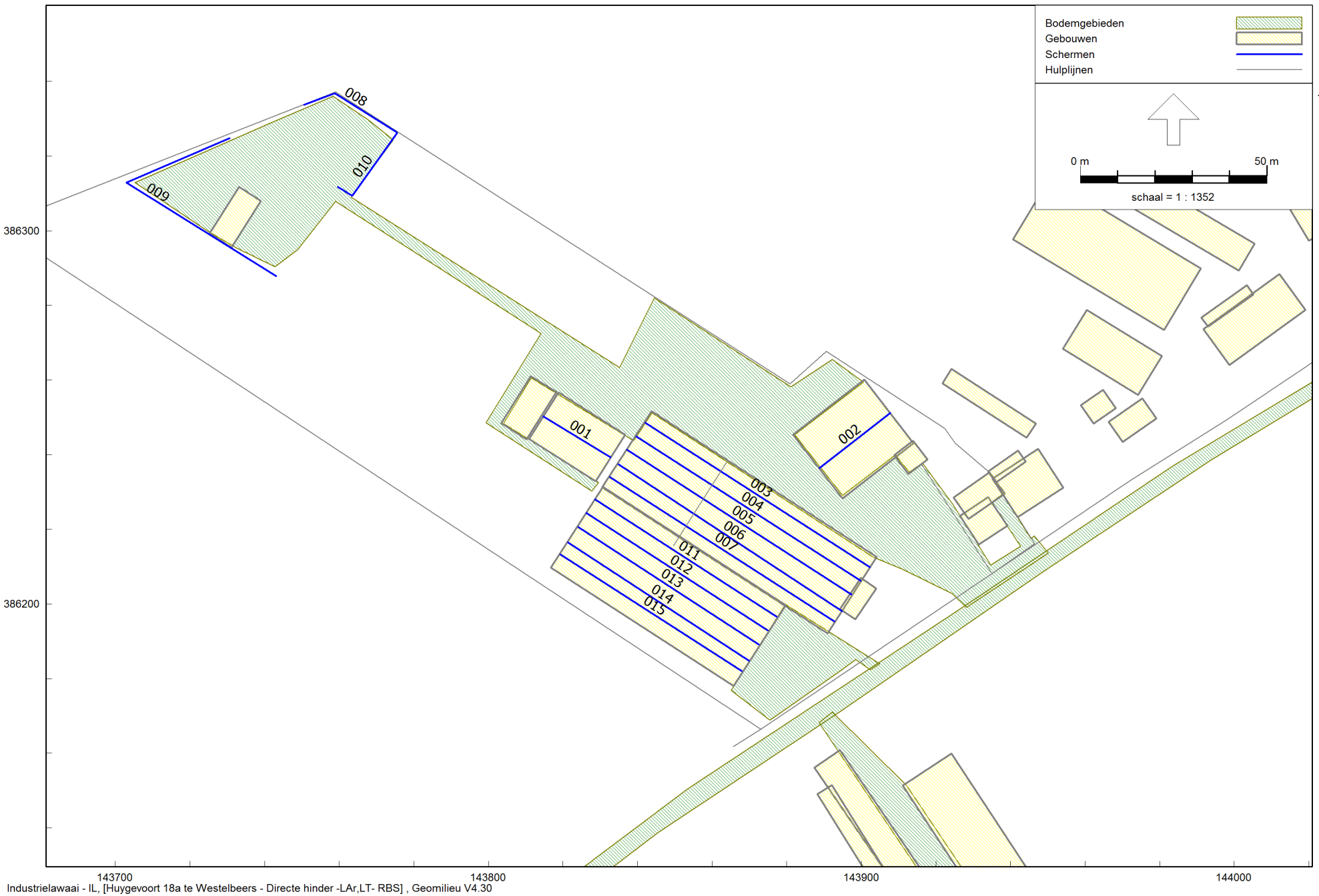
Industrielawaai - IL, [Huygevoort 18a te Westelbeers - Directe hinder -LAR,LT- RBS] , Geomilieu V4.30



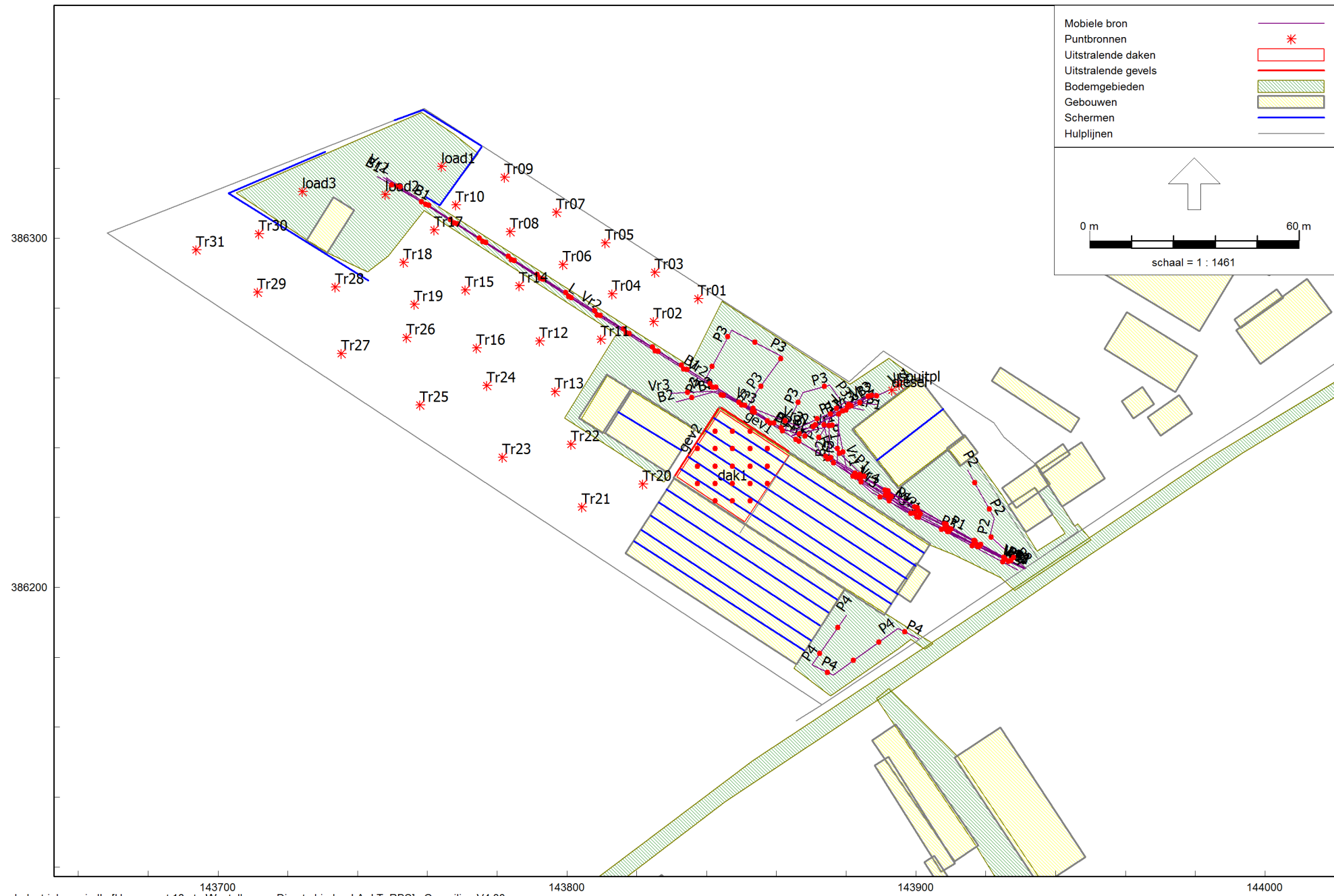


Industrielawaai - IL, [Huygevoort 18a te Westelbeers - Directe hinder -LAR,LT- RBS] , Geomilieu V4.30

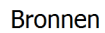
Gebouwen en bodemgebieden

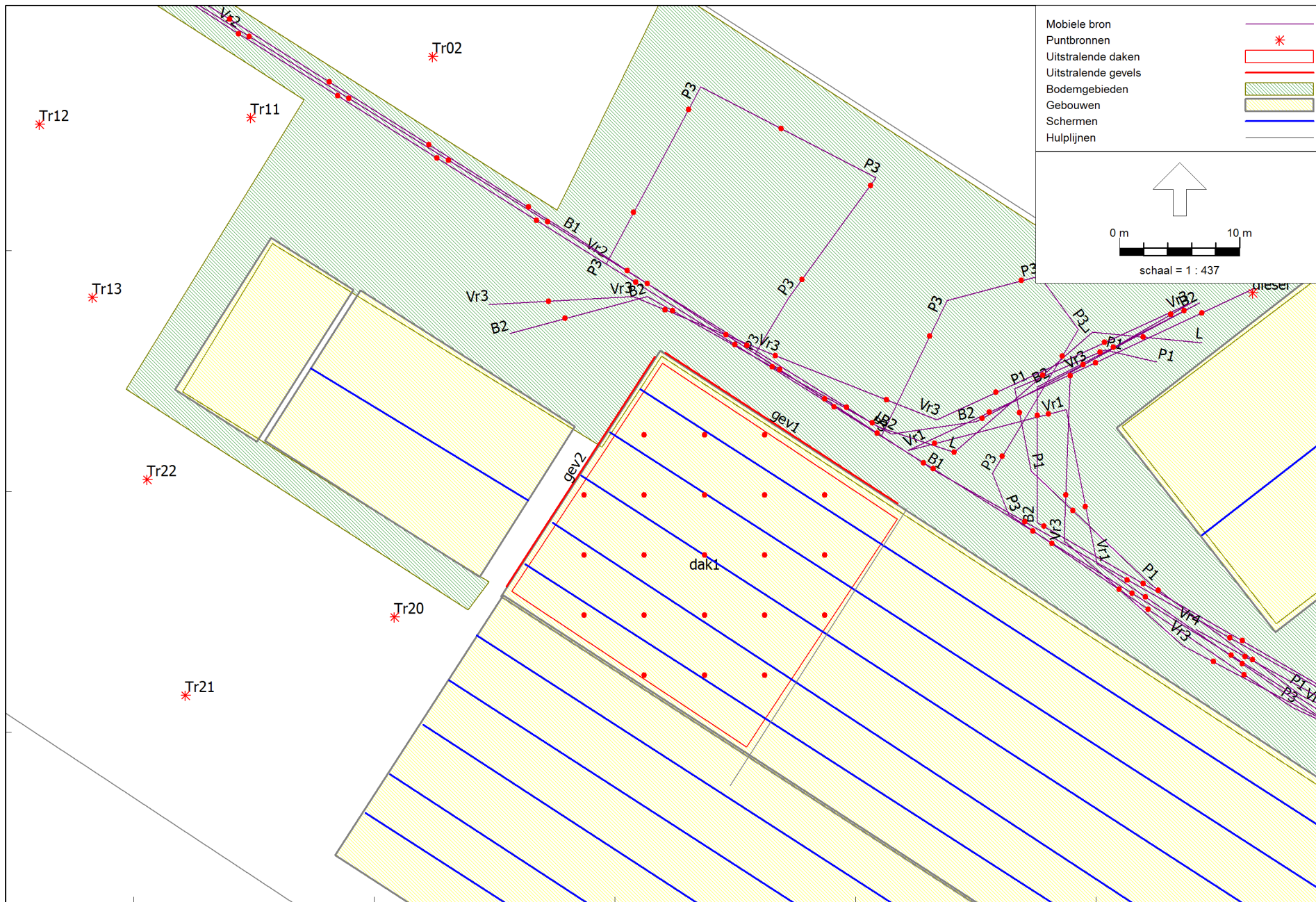


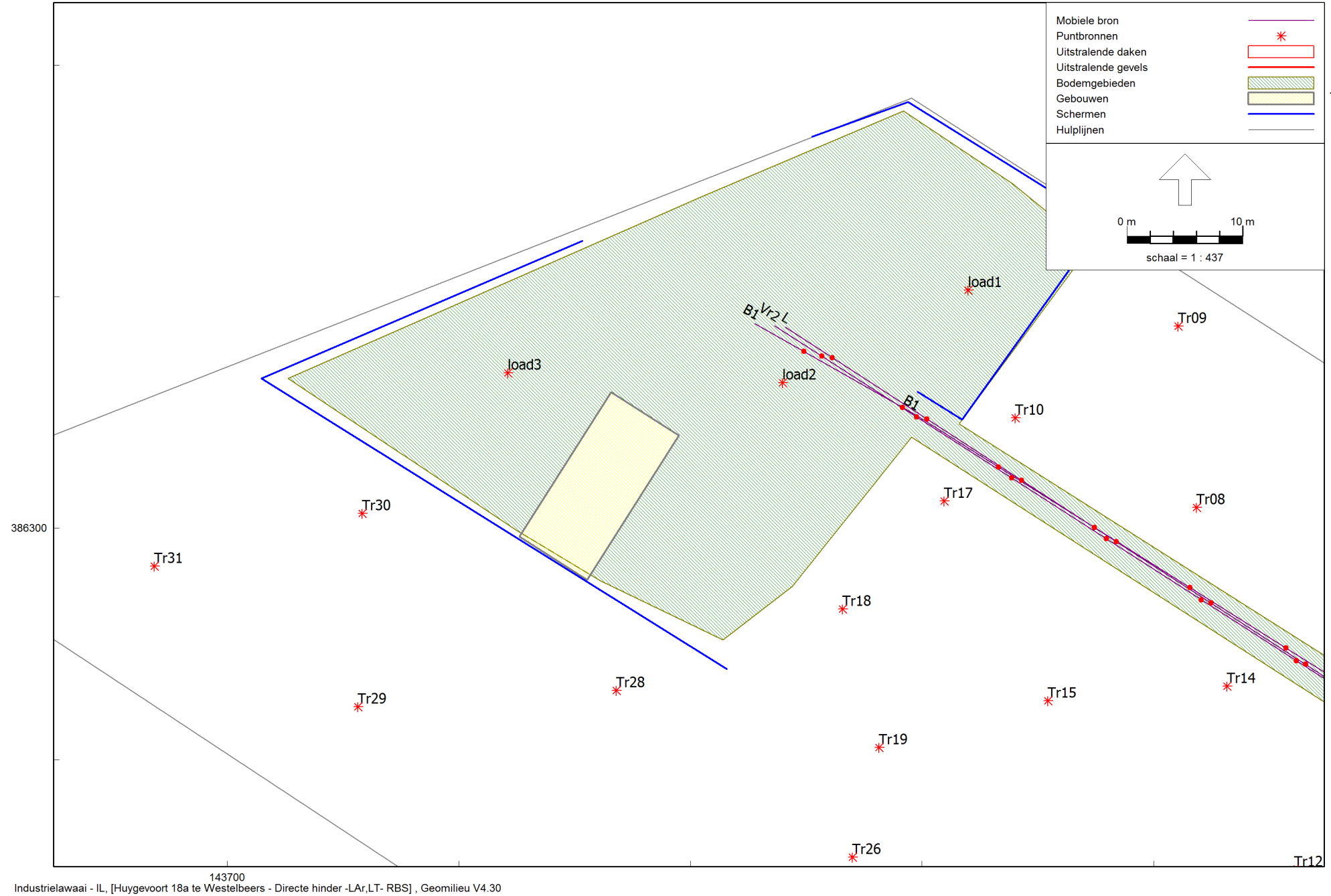




Industrielawaai - IL, [Huygevoort 18a te Westelbeers - Directe hinder -LAr,LT- RBS] , Geomilieu V4.30

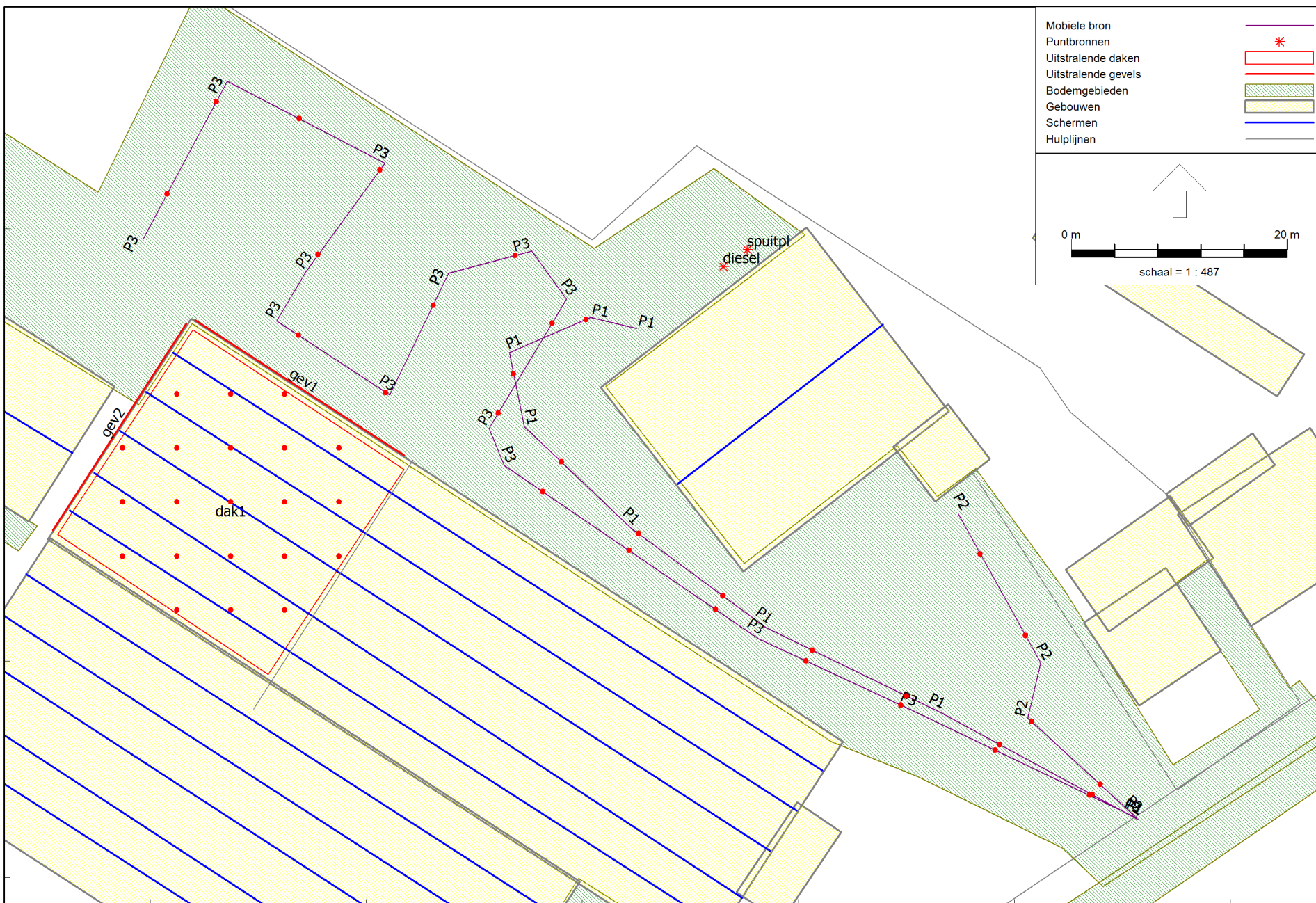






Industrielawaai - IL, [Huygevoort 18a te Westelbeers - Directe hinder -LAR,LT- RBS] , Geomilieu V4.30

Bronnen

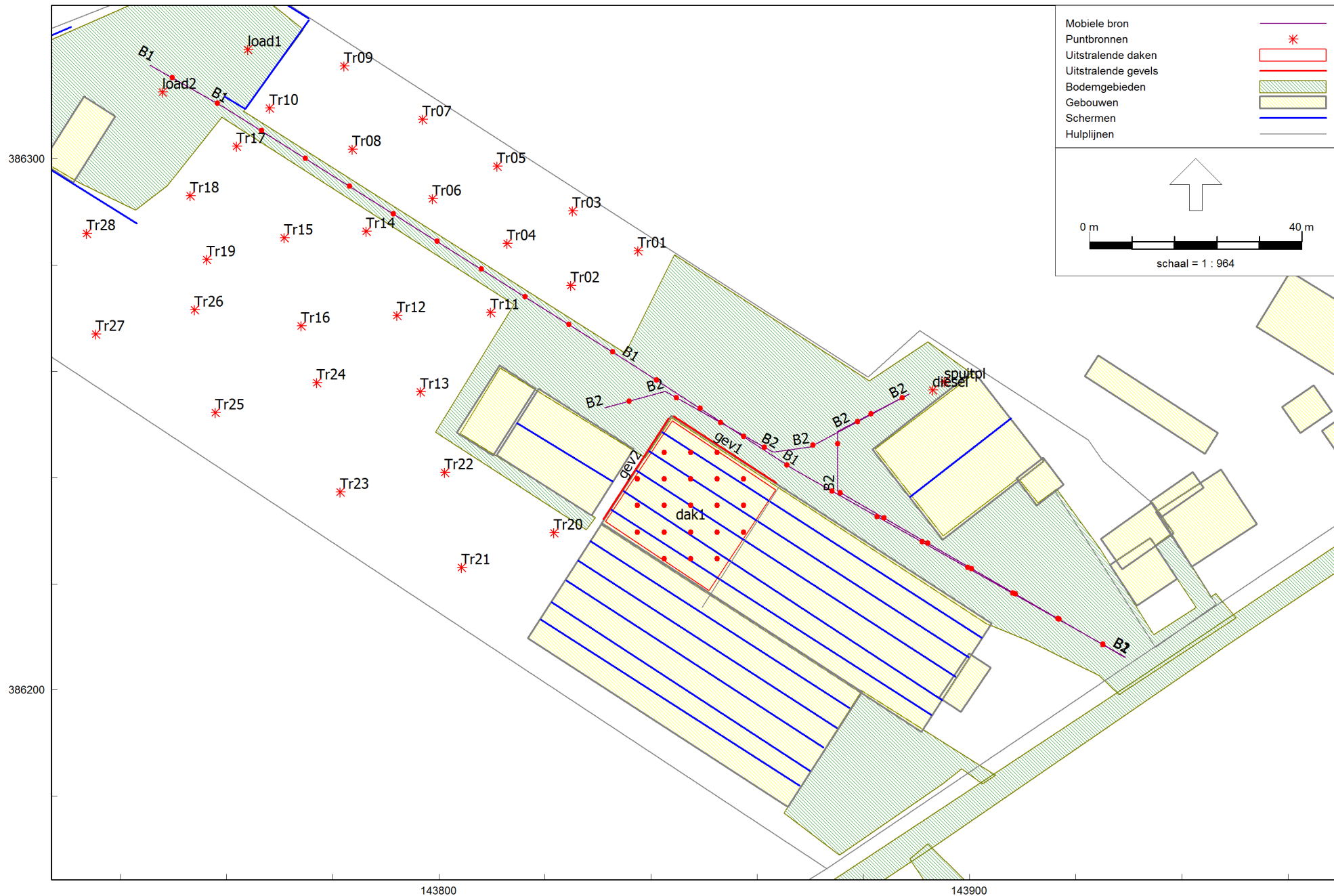


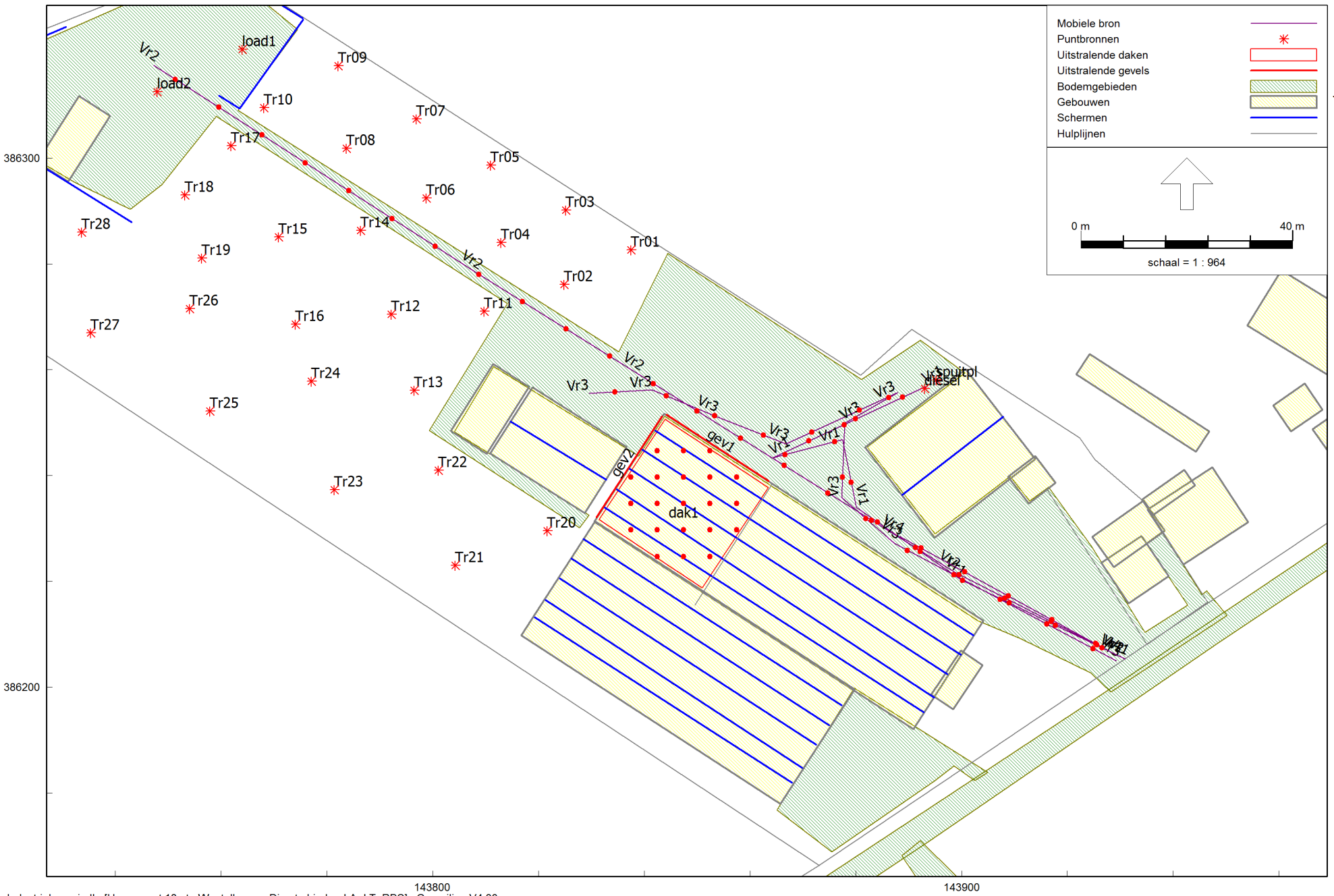
386200

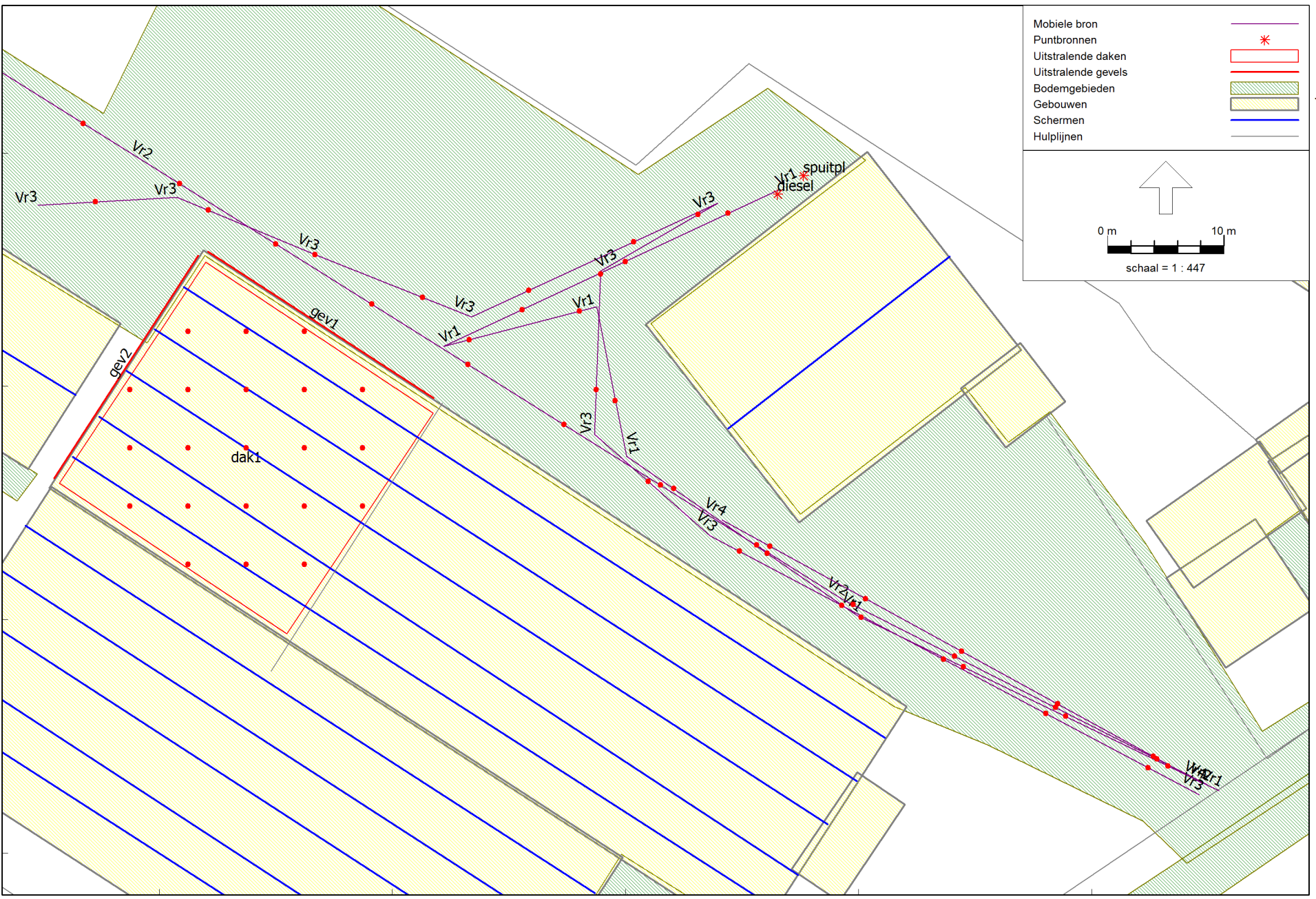
143900

Industrielawaai - IL, [Huygevoort 18a te Westelbeers - Directe hinder -LAr,LT- RBS], Geomilieu V4.30

Bronnen - personenauto's







386200

143900

Industrielawaai - IL, [Huygevoort 18a te Westelbeers - Directe hinder -LAr,LT- RBS] , Geomilieu V4.30

Bronnen -vrachtwagens



Bronnen -loader

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
P	102	1	14:31, 30 mrt 2018	-56	9	P1	personenauto's personeel	Polylijn	143931,48	386205,33
P	103	1	14:31, 30 mrt 2018	-65	4	P2	personenauto's route 1	Polylijn	143931,14	386205,68
P	104	1	14:31, 30 mrt 2018	-69	18	P3	personenauto's route 2	Polylijn	143931,31	386205,50
P	118	1	14:31, 30 mrt 2018	-228	6	P4	personenauto's route 3	Polylijn	143900,82	386185,25
B	111	2	14:31, 30 mrt 2018	-142	22	B1	busjes	Polylijn	143929,43	386206,19
B	112	2	14:31, 30 mrt 2018	-164	16	B2	busjes	Polylijn	143929,26	386206,19
Vr	105	3	14:31, 30 mrt 2018	-87	12	Vr1	vrachtwagen diesel	Polylijn	143930,97	386205,33
Vr	108	3	14:31, 30 mrt 2018	-120	22	Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	Polylijn	143929,94	386205,85
Vr	113	3	14:31, 30 mrt 2018	-180	15	Vr3	Bakwagens / tractor	Polylijn	143929,26	386204,99
Vr	114	3	14:31, 30 mrt 2018	-195	5	Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	Polylijn	143929,43	386206,02
L	115	4	14:31, 30 mrt 2018	-200	17	L	Loader rijbewegingen	Polylijn	143888,80	386252,33

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
P	143885,04	386250,75	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
P	143914,75	386233,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
P	143839,29	386258,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	14
P	143880,13	386192,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
B	143745,56	386317,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
B	143831,26	386253,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8
Vr	143893,24	386256,89	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6
Vr	143747,27	386317,50	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5
Vr	143829,56	386255,53	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9
Vr	143888,29	386228,55	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
L	143748,16	386317,36	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
P	87,48	87,48	4,39	20,78	20	8	--	29,67	28,87	--	15	10,00
P	34,49	34,49	5,26	15,82	100	40	--	23,20	22,40	--	15	10,00
P	174,11	174,11	3,68	28,51	150	40	--	20,94	21,91	--	15	10,00
P	53,71	53,71	6,68	22,94	50	40	--	26,04	22,24	--	15	10,00
B	215,09	215,09	15,90	91,37	4	--	--	36,63	--	--	15	10,00
B	152,27	152,27	7,07	62,49	8	--	--	33,74	--	--	15	10,00
Vr	117,06	117,06	13,06	34,51	2	--	--	37,89	--	--	10	10,00
Vr	214,23	214,23	35,05	72,65	8	--	--	31,88	--	--	10	10,00
Vr	148,86	148,86	11,63	47,50	8	--	--	31,79	--	--	10	10,00
Vr	46,91	46,91	46,91	46,91	4	--	--	35,05	--	--	10	10,00
L	165,63	165,63	6,69	71,17	8	--	--	31,87	--	--	10	10,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
P	9	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P	4	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P	18	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P	6	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B	22	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B	16	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vr	12	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vr	22	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vr	15	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vr	5	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L	17	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
B	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
B	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
L	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	106	0	14:42, 29 mrt 2018	sputpl	hogedruk reiniger spuitplaats	Punt	143895,26	386258,06	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	107	0	16:24, 29 mrt 2018	load1	loader	Punt	143764,00	386320,57	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	109	0	16:24, 29 mrt 2018	load2	loader	Punt	143747,95	386312,55	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	110	0	16:24, 29 mrt 2018	load3	loader	Punt	143724,22	386313,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	116	0	14:42, 29 mrt 2018	diesel	lossen diesel	Punt	143893,05	386256,48	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	128	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr01	tractor volle grond bewerking	Punt	143837,50	386282,65	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	129	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr02	tractor volle grond bewerking	Punt	143824,84	386276,14	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	130	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr03	tractor volle grond bewerking	Punt	143825,19	386290,21	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	131	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr04	tractor volle grond bewerking	Punt	143812,89	386284,05	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	132	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr05	tractor volle grond bewerking	Punt	143810,96	386298,64	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	133	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr06	tractor volle grond bewerking	Punt	143798,83	386292,49	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	134	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr07	tractor volle grond bewerking	Punt	143796,89	386307,43	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	135	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr08	tractor volle grond bewerking	Punt	143783,71	386301,81	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	136	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr09	tractor volle grond bewerking	Punt	143782,13	386317,45	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	137	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr10	tractor volle grond bewerking	Punt	143768,07	386309,54	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	138	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr11	tractor volle grond bewerking	Punt	143809,73	386271,05	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	139	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr12	tractor volle grond bewerking	Punt	143792,15	386270,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	140	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr13	tractor volle grond bewerking	Punt	143796,54	386256,11	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	141	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr14	tractor volle grond bewerking	Punt	143786,35	386286,34	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	142	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr15	tractor volle grond bewerking	Punt	143770,88	386285,11	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	143	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr16	tractor volle grond bewerking	Punt	143774,04	386268,59	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	144	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr17	tractor volle grond bewerking	Punt	143761,92	386302,33	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	145	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr18	tractor volle grond bewerking	Punt	143753,13	386293,02	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	146	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr19	tractor volle grond bewerking	Punt	143756,29	386281,07	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	147	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr20	tractor volle grond bewerking	Punt	143821,68	386229,57	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	148	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr21	tractor volle grond bewerking	Punt	143804,28	386223,06	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	149	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr22	tractor volle grond bewerking	Punt	143801,11	386240,99	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	150	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr23	tractor volle grond bewerking	Punt	143781,43	386237,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	151	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr24	tractor volle grond bewerking	Punt	143777,03	386257,86	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	152	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr25	tractor volle grond bewerking	Punt	143757,87	386252,24	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	153	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr26	tractor volle grond bewerking	Punt	143754,01	386271,57	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	154	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr27	tractor volle grond bewerking	Punt	143735,37	386267,00	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	155	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr28	tractor volle grond bewerking	Punt	143733,62	386285,99	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	156	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr29	tractor volle grond bewerking	Punt	143711,29	386284,58	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	157	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr30	tractor volle grond bewerking	Punt	143711,64	386301,28	1,50	1,50	0,00	Relatief

M&A Omgeving
september 2019

[illegible]

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	66,00	72,00	77,00	85,00	91,00	91,00	84,00	75,00	95,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe ninder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	158	0	17:50, 29 mrt 2018	Tr31	tractor volle grond bewerking	Punt	143693,72	386296,71	1,50	1,50	0,00	Relatief

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,065	--	--	0,542	--	--	22,66	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	167	0	12:07, 30 mrt 2018	-322	21	dak1	dak kweekruimte	Rechthoek	143843,98	386250,65	0,10	0,10

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)
--	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	92,28	532,05	22,72	23,41	Ja	3	False	8,002

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
--	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
--	76,00	90,01	11,00	16,00	21,00	25,00	28,00	31,00	27,00	27,00	27,00	39,00	39,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	43,00	47,00	51,00	50,00	55,00	53,00	46,00	59,38	66,26	66,26	70,26	74,26	78,26	77,26	82,26	80,26	73,26

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
--	86,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	39,00	43,00	47,00	51,00	50,00	55,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	53,00	46,00	59,38	66,26	66,26	70,26	74,26	78,26	77,26	82,26	80,26	73,26	86,64

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	165	0	11:07, 30 mrt 2018	-254	34	gev1	gevel kweekruimte	Lijn	143844,18	386251,54	143863,54	386238,99
--	166	0	11:07, 30 mrt 2018	-288	34	gev2	gevel kweekruimte	Lijn	143843,34	386251,19	143830,97	386232,11

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	23,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	22,75

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	23,07	23,07	23,07	Ja	3	False	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
--	22,75	22,75	22,75	Ja	3	False	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
--	4,4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	6,00	11,00	16,00
--	4,4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	6,00	11,00	16,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
--	23,00	28,00	32,00	24,00	24,00	24,00	44,00	44,00	48,00	49,00	51,00	49,00	58,00	56,00	49,00
--	23,00	28,00	32,00	24,00	24,00	24,00	44,00	44,00	48,00	49,00	51,00	49,00	58,00	56,00	49,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--		61,78	64,07	64,07	68,07	69,07	71,07	69,07	78,07	76,07	69,07	81,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--		61,78	64,00	64,00	68,00	69,00	71,00	69,00	78,00	76,00	69,00	81,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	0,00	0,00	0,00	44,00	44,00	48,00	49,00	51,00	49,00	58,00	56,00	49,00	61,78	64,07	64,07	68,07
--	0,00	0,00	0,00	44,00	44,00	48,00	49,00	51,00	49,00	58,00	56,00	49,00	61,78	64,00	64,00	68,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	69,07	71,07	69,07	78,07	76,07	69,07	81,85
--	69,00	71,00	69,00	78,00	76,00	69,00	81,78

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Huijgevoort 18 -achter-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Huijgevoort 18 -voor-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Huijgevoort 16a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Huijgevoort 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Huijgevoort 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Huijgevoort 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Huijgevoort 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001a	Huijgevoort 18 -zij-	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
002a	Huijgevoort 18 -zij-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Huygevoort 18a	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Huygevoort 18a	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Huygevoort 18a	4,68	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Huygevoort 18a	4,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Huygevoort 18a	4,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Huygevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Huygevoort 18a	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Huygevoort 18	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Huygevoort 18	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing derden	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Huygevoort 16a	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing derden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing derden	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing derden	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing derden	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing derden	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing derden	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Huygevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Huygevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Huygevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
036	Huijgevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Huijgevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Huijgevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Huijgevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Huijgevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Huijgevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Huijgevoort 18a	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Paardseheide 9	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Paardseheide 7	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Paardseheide 7	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bebouwing derden	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
071	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	bebouwing derden	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Nishut	4,30	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Nishut	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Huijgevoort 18a	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	7,52	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	6,38	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	keerwand	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	keerwand	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	keerwand	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 27-3-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	94	0	11:49, 30 mrt 2018	piek1	piek personenauto	Punt	143937,06	386211,06	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	168	0	11:49, 30 mrt 2018	piek2	piek personenauto	Punt	143881,86	386174,78	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	169	0	11:49, 30 mrt 2018	piek3	piek personenauto	Punt	143918,05	386232,17	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	170	0	11:11, 30 mrt 2018	piek4	piek vrachtwagen/tractor	Punt	143929,88	386205,86	1,20	1,20	0,00	Relatief

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	57,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	57,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	62,00	71,00	79,00	86,00	88,00	89,00	87,00	80,00	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,00	71,00	79,00	86,00	88,00	89,00	87,00	80,00	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	62,00	71,00	79,00	86,00	88,00	89,00	87,00	80,00	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

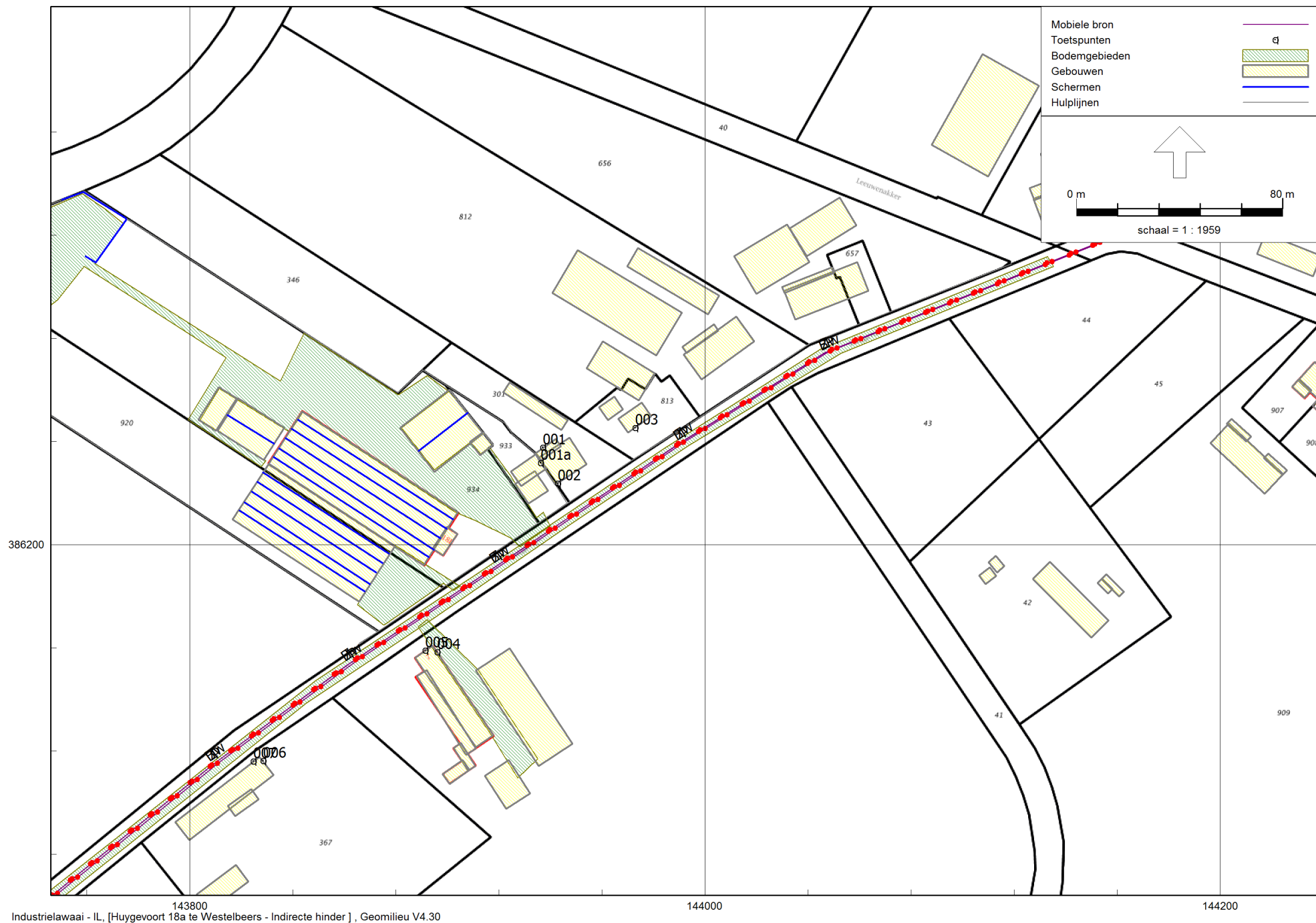
Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	57,00	62,00	71,00	79,00	86,00	88,00	89,00	87,00	80,00	94,01
--	57,00	62,00	71,00	79,00	86,00	88,00	89,00	87,00	80,00	94,01
--	57,00	62,00	71,00	79,00	86,00	88,00	89,00	87,00	80,00	94,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 27-3-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 30-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Indirecte hinder
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	159	0	18:07, 29 mrt 2018	-242	86	P	personenauto's	Polylijn	143402,15	385972,49	144167,23	386322,68
--	160	0	18:10, 29 mrt 2018	-328	86	B	busjes	Polylijn	143399,40	385971,37	144164,48	386321,56
--	161	0	18:10, 29 mrt 2018	-414	86	Zw	Zwaar verkeer	Polylijn	143400,10	385971,96	144165,18	386322,15

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Indirecte hinder
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	858,99
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	858,99
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	858,99

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Indirecte hinder
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	858,99	30,69	280,02	330	120	--	22,60	22,22	--	50	10,00	86	53,00
--	858,99	30,69	280,02	12	--	--	36,99	--	--	50	10,00	86	58,00
--	858,99	30,69	280,02	22	--	--	32,14	--	--	30	10,00	86	66,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Indirecte hinder
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Indirecte hinder
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Model: Indirecte hinder
Huygevoort 18a te Westelbeers - Huygevoort 18a te Westelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Huijgevoort 18 -achter-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Huijgevoort 18 -voor-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Huijgevoort 16a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Huijgevoort 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Huijgevoort 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Huijgevoort 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Huijgevoort 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001a	Huijgevoort 18 -zij-	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Huijgevoort 18 -achter-	1,50	41,0	34,1	--	41,0	74,5	
001a_B	Huijgevoort 18 -zij-	5,00	44,9	37,8	--	44,9	76,5	
002_A	Huijgevoort 18 -voor-	1,50	39,4	34,0	--	39,4	71,7	
002_B	Huijgevoort 18 -voor-	5,00	39,7	34,3	--	39,7	71,8	
002a_A	Huijgevoort 18 -zij-	1,50	31,6	23,2	--	31,6	61,9	
002a_B	Huijgevoort 18 -zij-	5,00	36,0	28,6	--	36,0	65,2	
003_A	Huijgevoort 16a	1,50	31,5	18,5	--	31,5	61,7	
003_B	Huijgevoort 16a	5,00	39,8	25,8	--	39,8	68,0	
004_A	Huijgevoort 7	1,50	36,5	35,6	--	40,6	70,1	
004_B	Huijgevoort 7	5,00	39,4	37,0	--	42,0	69,9	
005_A	Huijgevoort 7	1,50	37,4	37,9	--	42,9	70,0	
005_B	Huijgevoort 7	5,00	41,6	38,9	--	43,9	70,7	
006_A	Huijgevoort 9	1,50	37,4	24,3	--	37,4	64,1	
006_B	Huijgevoort 9	5,00	39,0	26,6	--	39,0	64,8	
007_A	Huijgevoort 9	1,50	37,3	24,2	--	37,3	63,9	
007_B	Huijgevoort 9	5,00	38,9	26,3	--	38,9	64,4	

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Huygevoort 18 -achter-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001_A	Huygevoort 18 -achter-	1,50	41,0	34,1	--	41,0	74,5
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	34,7	--	--	34,7	68,2
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	34,4	--	--	34,4	68,0
P3	personenauto's route 2	0,75	31,8	30,8	--	35,8	55,1
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	31,3	--	--	31,3	67,8
P2	personenauto's route 1	0,75	29,5	30,3	--	35,3	52,7
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	27,8	--	--	27,8	67,5
B2	busjes	0,75	25,0	--	--	25,0	60,9
load1	loader	1,50	23,3	--	--	23,3	34,0
load2	loader	1,50	23,2	--	--	23,2	34,0
P1	personenauto's personeel	0,75	23,1	23,9	--	28,9	54,9
spuitpl	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	22,8	--	--	22,8	35,3
gev1	gevel kweekruimte	0,00	22,4	--	--	22,4	26,7
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	21,8	--	--	21,8	48,2
B1	busjes	0,75	21,5	--	--	21,5	60,2
L	Loader rijbewegingen	1,20	20,0	--	--	20,0	55,4
diesel	lossen diesel	1,50	19,6	--	--	19,6	35,3
dak1	dak kweekruimte	0,10	19,4	--	--	19,4	22,6
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	18,8	--	--	18,8	45,3
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	18,5	--	--	18,5	45,2
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	17,8	--	--	17,8	44,6
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	17,2	--	--	17,2	44,1
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	16,5	--	--	16,5	43,4
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	15,7	--	--	15,7	42,3
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	15,7	--	--	15,7	42,6
gev2	gevel kweekruimte	0,00	15,3	--	--	15,3	20,0
load3	loader	1,50	14,2	--	--	14,2	25,1
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	14,2	--	--	14,2	40,5
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	13,6	--	--	13,6	40,6
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	12,9	--	--	12,9	39,7
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	11,9	--	--	11,9	38,9
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	11,6	--	--	11,6	38,2
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	11,2	--	--	11,2	37,6
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	10,7	--	--	10,7	37,3
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	10,6	--	--	10,6	37,4
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	10,1	--	--	10,1	36,7
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	9,3	--	--	9,3	36,0
P4	personenauto's route 3	0,75	9,1	12,9	--	17,9	38,6
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	8,8	--	--	8,8	35,6
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	8,3	--	--	8,3	35,2
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	8,2	--	--	8,2	35,0
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	7,4	--	--	7,4	34,4
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	7,3	--	--	7,3	34,1
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	7,2	--	--	7,2	34,1
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	5,4	--	--	5,4	32,3
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	5,4	--	--	5,4	32,1
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	5,0	--	--	5,0	31,7
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	4,3	--	--	4,3	30,7
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	4,0	--	--	4,0	30,5
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	3,3	--	--	3,3	29,9
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	2,7	--	--	2,7	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Huygevoort 18 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Huygevoort 18 -voor-	1,50	39,4	34,0	--	39,4	71,7
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	33,3	--	--	33,3	65,2
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	33,0	--	--	33,0	64,9
P3	personenauto's route 2	0,75	31,2	30,3	--	35,3	52,3
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	30,1	--	--	30,1	65,2
P2	personenauto's route 1	0,75	29,5	30,3	--	35,3	52,8
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	27,4	--	--	27,4	65,3
B2	busjes	0,75	23,1	--	--	23,1	57,1
P1	personenauto's personeel	0,75	22,6	23,4	--	28,4	52,3
B1	busjes	0,75	20,2	--	--	20,2	57,1
P4	personenauto's route 3	0,75	17,2	21,0	--	26,0	46,6
dak1	dak kweekruimte	0,10	14,9	--	--	14,9	18,4
load2	loader	1,50	14,8	--	--	14,8	25,7
load1	loader	1,50	14,3	--	--	14,3	25,1
gev2	gevel kweekruimte	0,00	13,8	--	--	13,8	18,6
gev1	gevel kweekruimte	0,00	13,8	--	--	13,8	18,4
load3	loader	1,50	10,4	--	--	10,4	21,3
L	Loader rijbewegingen	1,20	9,7	--	--	9,7	45,2
spuitpl	hagedruk reiniger spuitplaats	1,50	8,5	--	--	8,5	21,8
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	6,1	--	--	6,1	32,6
diesel	lossen diesel	1,50	6,0	--	--	6,0	22,3
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	5,9	--	--	5,9	32,5
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	4,3	--	--	4,3	30,7
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	4,2	--	--	4,2	30,9
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	2,6	--	--	2,6	29,1
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	2,4	--	--	2,4	29,0
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	1,4	--	--	1,4	28,0
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	1,0	--	--	1,0	27,8
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	1,0	--	--	1,0	27,9
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	0,9	--	--	0,9	27,6
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	0,8	--	--	0,8	27,8
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	0,3	--	--	0,3	27,0
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	0,1	--	--	0,1	26,9
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,1	--	--	-0,1	26,7
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,1	--	--	-0,1	26,8
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,1	--	--	-0,1	26,3
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,4	--	--	-0,4	26,5
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,8	--	--	-0,8	26,1
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,9	--	--	-0,9	25,7
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,4	--	--	-1,4	25,5
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,4	--	--	-1,4	25,4
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,4	--	--	-1,4	25,5
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,5	--	--	-1,5	25,4
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,7	--	--	-1,7	25,1
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	-2,1	--	--	-2,1	24,9
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	-2,7	--	--	-2,7	24,3
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	-3,4	--	--	-3,4	23,7
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	-3,6	--	--	-3,6	23,0
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	-3,7	--	--	-3,7	23,4
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	-4,2	--	--	-4,2	22,9
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	-5,7	--	--	-5,7	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 002a_A - Huygevoort 18 -zij-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002a_A	Huygevoort 18 -zij-	1,50	31,6	23,2	--	31,6	61,9
load2	loader	1,50	24,2	--	--	24,2	35,0
load1	loader	1,50	23,7	--	--	23,7	34,5
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	22,7	--	--	22,7	55,5
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	22,6	--	--	22,6	55,2
P3	personenauto's route 2	0,75	20,6	19,6	--	24,6	42,9
P2	personenauto's route 1	0,75	19,1	19,9	--	24,9	42,4
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	18,8	--	--	18,8	54,4
gev1	gevel kweekruimte	0,00	17,2	--	--	17,2	21,7
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	16,6	--	--	16,6	55,2
dak1	dak kweekruimte	0,10	14,6	--	--	14,6	18,1
gev2	gevel kweekruimte	0,00	14,0	--	--	14,0	18,8
load3	loader	1,50	12,9	--	--	12,9	23,8
B2	busjes	0,75	12,1	--	--	12,1	47,2
L	Loader rijbewegingen	1,20	11,6	--	--	11,6	47,1
P1	personenauto's personeel	0,75	11,1	11,9	--	16,9	41,8
spuitpl	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	10,1	--	--	10,1	23,3
B1	busjes	0,75	9,3	--	--	9,3	47,4
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	8,4	--	--	8,4	34,9
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	8,2	--	--	8,2	34,8
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	8,1	--	--	8,1	35,0
diesel	lossen diesel	1,50	7,7	--	--	7,7	23,9
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	6,5	--	--	6,5	32,9
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	6,0	--	--	6,0	32,9
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	5,8	--	--	5,8	32,4
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	5,1	--	--	5,1	31,6
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	4,9	--	--	4,9	31,6
P4	personenauto's route 3	0,75	4,7	8,5	--	13,5	34,1
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	4,6	--	--	4,6	31,4
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	4,5	--	--	4,5	31,2
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	4,4	--	--	4,4	31,1
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	3,8	--	--	3,8	30,6
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	3,6	--	--	3,6	30,3
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	3,2	--	--	3,2	30,0
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	3,0	--	--	3,0	29,9
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	2,9	--	--	2,9	29,9
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	2,3	--	--	2,3	29,2
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	2,2	--	--	2,2	29,1
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	2,1	--	--	2,1	29,0
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	1,4	--	--	1,4	28,4
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	1,1	--	--	1,1	28,2
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	0,8	--	--	0,8	27,5
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	0,8	--	--	0,8	27,6
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,8	--	--	-0,8	26,0
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,4	--	--	-1,4	25,7
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,9	--	--	-1,9	25,1
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	-2,4	--	--	-2,4	24,1
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	-2,4	--	--	-2,4	24,4
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	-3,2	--	--	-3,2	23,4
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	-3,9	--	--	-3,9	22,8
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	-4,8	--	--	-4,8	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT- RBS
003_A - Huygevoort 16a
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Huygevoort 16a	1,50	31,5	18,5	--	31,5	61,7
load2	loader	1,50	25,5	--	--	25,5	36,3
load1	loader	1,50	23,7	--	--	23,7	34,6
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	21,5	--	--	21,5	56,4
load3	loader	1,50	20,4	--	--	20,4	31,3
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	19,0	--	--	19,0	54,3
gev1	gevel kweekruimte	0,00	18,2	--	--	18,2	23,0
P3	personenauto's route 2	0,75	17,8	16,9	--	21,9	42,4
dak1	dak kweekruimte	0,10	16,0	--	--	16,0	20,2
gev2	gevel kweekruimte	0,00	15,1	--	--	15,1	20,3
sputpl	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	14,0	--	--	14,0	27,7
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	13,8	--	--	13,8	51,9
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	13,6	--	--	13,6	54,7
L	Loader rijbewegingen	1,20	13,5	--	--	13,5	49,3
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	11,9	--	--	11,9	38,5
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	11,9	--	--	11,9	38,6
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	11,8	--	--	11,8	38,4
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	11,5	--	--	11,5	38,2
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	10,3	--	--	10,3	37,2
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	9,9	--	--	9,9	36,5
diesel1	lossen diesel	1,50	9,5	--	--	9,5	26,3
B2	busjes	0,75	9,2	--	--	9,2	46,5
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	9,1	--	--	9,1	36,0
P2	personenauto's route 1	0,75	9,1	9,9	--	14,9	35,2
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	8,8	--	--	8,8	35,6
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	8,6	--	--	8,6	35,5
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	8,5	--	--	8,5	35,3
P1	personenauto's personeel	0,75	8,5	9,3	--	14,3	41,7
B1	busjes	0,75	8,2	--	--	8,2	48,3
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	7,9	--	--	7,9	34,7
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	7,6	--	--	7,6	34,5
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	7,6	--	--	7,6	34,5
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	7,2	--	--	7,2	34,1
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	6,8	--	--	6,8	33,8
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	6,2	--	--	6,2	33,2
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	6,0	--	--	6,0	33,0
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	5,3	--	--	5,3	32,1
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	5,3	--	--	5,3	32,4
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	5,1	--	--	5,1	32,1
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	4,8	--	--	4,8	31,6
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	4,0	--	--	4,0	30,8
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	3,5	--	--	3,5	30,6
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	3,4	--	--	3,4	30,3
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	3,3	--	--	3,3	30,2
P4	personenauto's route 3	0,75	2,5	6,3	--	11,3	32,5
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	1,9	--	--	1,9	28,7
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	1,8	--	--	1,8	28,6
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	1,2	--	--	1,2	27,8
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,4	--	--	-0,4	26,7
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,9	--	--	-0,9	25,9
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,5	--	--	-1,5	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Huygevoort 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Huygevoort 7	1,50	36,5	35,6	--	40,6	70,1
P4	personenauto's route 3	0,75	30,6	34,4	--	39,4	57,6
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	28,6	--	--	28,6	63,1
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	28,4	--	--	28,4	63,0
P3	personenauto's route 2	0,75	27,1	26,1	--	31,1	51,1
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	25,4	--	--	25,4	63,2
P2	personenauto's route 1	0,75	24,9	25,7	--	30,7	51,4
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	23,2	--	--	23,2	63,8
dak1	dak kweekruimte	0,10	19,4	--	--	19,4	22,7
gev1	gevel kweekruimte	0,00	18,2	--	--	18,2	23,4
P1	personenauto's personeel	0,75	18,2	19,0	--	24,0	51,0
B2	busjes	0,75	17,9	--	--	17,9	54,8
load1	loader	1,50	16,8	--	--	16,8	27,7
gev2	gevel kweekruimte	0,00	16,0	--	--	16,0	20,6
B1	busjes	0,75	15,0	--	--	15,0	54,8
load2	loader	1,50	13,9	--	--	13,9	24,8
load3	loader	1,50	13,0	--	--	13,0	23,9
L	Loader rijbewegingen	1,20	12,6	--	--	12,6	48,2
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	10,4	--	--	10,4	36,9
sputpl	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	9,9	--	--	9,9	24,2
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	8,1	--	--	8,1	34,7
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	7,7	--	--	7,7	34,6
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	7,7	--	--	7,7	34,4
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	7,6	--	--	7,6	34,3
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	7,4	--	--	7,4	34,0
diesel	lossen diesel	1,50	7,4	--	--	7,4	24,7
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	7,0	--	--	7,0	33,7
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	7,0	--	--	7,0	33,5
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	6,3	--	--	6,3	32,9
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	6,1	--	--	6,1	33,0
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	3,9	--	--	3,9	30,6
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	3,8	--	--	3,8	30,6
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	3,6	--	--	3,6	30,0
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	2,4	--	--	2,4	29,2
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	2,4	--	--	2,4	29,4
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	2,3	--	--	2,3	28,7
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	1,5	--	--	1,5	28,5
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	1,1	--	--	1,1	27,7
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	0,7	--	--	0,7	27,6
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	0,6	--	--	0,6	26,8
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	0,0	--	--	0,0	26,7
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,2	--	--	-0,2	26,6
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,6	--	--	-0,6	26,2
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,6	--	--	-0,6	26,3
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,7	--	--	-0,7	26,2
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,8	--	--	-0,8	26,0
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,1	--	--	-1,1	25,7
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,9	--	--	-1,9	25,0
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	-2,1	--	--	-2,1	24,8
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	-3,0	--	--	-3,0	24,0
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	-3,9	--	--	-3,9	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Huygevoort 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Huygevoort 7	1,50	37,4	37,9	--	42,9	70,0
P4	personenauto's route 3	0,75	33,5	37,3	--	42,3	60,3
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	28,2	--	--	28,2	62,8
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	28,1	--	--	28,1	62,7
P3	personenauto's route 2	0,75	26,3	25,3	--	30,3	50,4
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	25,2	--	--	25,2	63,0
P2	personenauto's route 1	0,75	24,0	24,8	--	29,8	50,5
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	22,6	--	--	22,6	63,3
load2	loader	1,50	21,8	--	--	21,8	32,6
load1	loader	1,50	21,0	--	--	21,0	31,8
dak1	dak kweekruimte	0,10	18,4	--	--	18,4	21,6
B2	busjes	0,75	18,0	--	--	18,0	54,9
gev1	gevel kweekruimte	0,00	16,5	--	--	16,5	21,6
P1	personenauto's personeel	0,75	16,4	17,2	--	22,2	49,2
gev2	gevel kweekruimte	0,00	15,2	--	--	15,2	19,8
B1	busjes	0,75	15,1	--	--	15,1	54,9
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	13,6	--	--	13,6	40,5
L	Loader rijbewegingen	1,20	12,3	--	--	12,3	47,9
load3	loader	1,50	12,0	--	--	12,0	22,8
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	11,7	--	--	11,7	38,6
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	11,0	--	--	11,0	38,1
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	10,9	--	--	10,9	37,6
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	10,1	--	--	10,1	36,6
sputitpl	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	10,0	--	--	10,0	24,3
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	9,1	--	--	9,1	35,6
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	8,8	--	--	8,8	35,2
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	8,5	--	--	8,5	35,3
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	8,0	--	--	8,0	34,3
diesel1	lossen diesel	1,50	7,5	--	--	7,5	24,7
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	7,1	--	--	7,1	33,7
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	6,9	--	--	6,9	33,7
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	6,3	--	--	6,3	32,9
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	6,2	--	--	6,2	32,8
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	6,1	--	--	6,1	32,7
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	6,1	--	--	6,1	32,9
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	6,1	--	--	6,1	33,0
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	6,1	--	--	6,1	32,8
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	5,8	--	--	5,8	32,6
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	5,7	--	--	5,7	32,6
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	5,6	--	--	5,6	31,8
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	5,6	--	--	5,6	32,2
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	5,4	--	--	5,4	32,2
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	5,2	--	--	5,2	32,1
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	5,1	--	--	5,1	32,1
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	4,7	--	--	4,7	31,6
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	4,4	--	--	4,4	31,2
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	4,3	--	--	4,3	31,1
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	4,1	--	--	4,1	30,7
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	4,0	--	--	4,0	30,9
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	3,7	--	--	3,7	30,4
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	3,3	--	--	3,3	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Huygevoort 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Huygevoort 9	1,50	37,4	24,3	--	37,4	64,1
load2	loader	1,50	32,2	--	--	32,2	43,0
load1	loader	1,50	31,3	--	--	31,3	42,2
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	23,5	--	--	23,5	50,0
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	23,1	--	--	23,1	49,4
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	22,9	--	--	22,9	49,4
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	20,8	--	--	20,8	56,8
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	19,9	--	--	19,9	46,6
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	19,4	--	--	19,4	46,1
load3	loader	1,50	19,4	--	--	19,4	30,2
P4	personenauto's route 3	0,75	19,3	23,1	--	28,1	49,0
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	19,3	--	--	19,3	55,0
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	19,2	--	--	19,2	45,9
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	18,9	--	--	18,9	45,6
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	18,7	--	--	18,7	45,6
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	18,6	--	--	18,6	45,4
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	17,9	--	--	17,9	44,7
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	17,8	--	--	17,8	44,6
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	17,6	--	--	17,6	44,4
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	17,6	--	--	17,6	44,4
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	17,5	--	--	17,5	44,3
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	17,0	--	--	17,0	43,8
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	16,7	--	--	16,7	43,6
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	16,6	--	--	16,6	43,5
L	Loader rijbewegingen	1,20	16,6	--	--	16,6	52,7
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	16,3	--	--	16,3	43,3
dak1	dak kweekruimte	0,10	16,2	--	--	16,2	20,4
P3	personenauto's route 2	0,75	16,1	15,1	--	20,1	41,2
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	16,1	--	--	16,1	43,0
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	16,0	--	--	16,0	43,0
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	15,3	--	--	15,3	42,3
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	15,0	--	--	15,0	42,0
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	14,9	--	--	14,9	53,9
gev2	gevel kweekruimte	0,00	14,4	--	--	14,4	19,3
P2	personenauto's route 1	0,75	13,9	14,7	--	19,7	41,3
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	12,1	--	--	12,1	54,0
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	10,6	--	--	10,6	37,5
gev1	gevel kweekruimte	0,00	10,5	--	--	10,5	16,0
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	10,2	--	--	10,2	37,0
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	10,0	--	--	10,0	36,4
B2	busjes	0,75	8,3	--	--	8,3	46,2
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	8,2	--	--	8,2	35,0
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	8,0	--	--	8,0	34,8
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	7,7	--	--	7,7	34,5
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	7,6	--	--	7,6	34,3
B1	busjes	0,75	7,4	--	--	7,4	48,3
P1	personenauto's personeel	0,75	7,2	8,0	--	13,0	41,0
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	7,1	--	--	7,1	33,9
sputpl	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	5,4	--	--	5,4	20,2
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	4,5	--	--	4,5	31,2
diesel	lossen diesel	1,50	3,3	--	--	3,3	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Huygevoort 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Huygevoort 9	1,50	37,3	24,2	--	37,3	63,9
load2	loader	1,50	32,3	--	--	32,3	43,1
load1	loader	1,50	31,4	--	--	31,4	42,2
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	23,2	--	--	23,2	49,5
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	22,9	--	--	22,9	49,4
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	21,3	--	--	21,3	47,8
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	20,4	--	--	20,4	56,4
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	20,0	--	--	20,0	46,6
load3	loader	1,50	19,5	--	--	19,5	30,4
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	19,5	--	--	19,5	46,1
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	19,3	--	--	19,3	46,0
P4	personenauto's route 3	0,75	19,1	22,9	--	27,9	48,8
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	18,9	--	--	18,9	45,6
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	18,8	--	--	18,8	45,7
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	18,7	--	--	18,7	45,4
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	18,4	--	--	18,4	54,2
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	18,0	--	--	18,0	44,8
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	17,8	--	--	17,8	44,6
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	17,7	--	--	17,7	44,5
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	17,6	--	--	17,6	44,4
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	17,5	--	--	17,5	44,4
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	17,0	--	--	17,0	43,9
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	16,8	--	--	16,8	43,7
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	16,7	--	--	16,7	43,6
L	Loader rijbewegingen	1,20	16,6	--	--	16,6	52,8
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	16,4	--	--	16,4	43,3
dak1	dak kweekruimte	0,10	16,2	--	--	16,2	20,4
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	16,2	--	--	16,2	43,1
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	16,1	--	--	16,1	43,1
P3	personenauto's route 2	0,75	16,1	15,2	--	20,2	41,2
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	15,4	--	--	15,4	42,4
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	15,1	--	--	15,1	42,1
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	14,7	--	--	14,7	53,7
gev2	gevel kweekruimte	0,00	14,1	--	--	14,1	19,0
P2	personenauto's route 1	0,75	13,7	14,5	--	19,5	41,1
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	12,1	--	--	12,1	54,0
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	11,5	--	--	11,5	38,4
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	11,3	--	--	11,3	38,2
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	10,4	--	--	10,4	36,7
gev1	gevel kweekruimte	0,00	9,9	--	--	9,9	15,3
B2	busjes	0,75	8,2	--	--	8,2	46,1
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	8,2	--	--	8,2	34,9
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	8,0	--	--	8,0	34,8
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	7,6	--	--	7,6	34,4
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	7,5	--	--	7,5	34,3
B1	busjes	0,75	7,4	--	--	7,4	48,3
P1	personenauto's personeel	0,75	7,2	8,0	--	13,0	41,0
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	7,1	--	--	7,1	33,8
sputpl	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	5,3	--	--	5,3	20,2
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	5,3	--	--	5,3	32,0
diesel	lossen diesel	1,50	3,4	--	--	3,4	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 001a_B - Huygevoort 18 -zij-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001a_B	Huygevoort 18 -zij-	5,00	44,9	37,8	--	44,9	76,5
P3	personenauto's route 2	0,75	36,7	35,7	--	40,7	57,7
P2	personenauto's route 1	0,75	31,3	32,1	--	37,1	54,5
P1	personenauto's personeel	0,75	27,4	28,2	--	33,2	57,1
P4	personenauto's route 3	0,75	14,0	17,8	--	22,8	40,8
B1	busjes	0,75	25,4	--	--	25,4	62,1
B2	busjes	0,75	28,5	--	--	28,5	62,3
dak1	dak kweekruimte	0,10	30,1	--	--	30,1	31,8
diesel	lossen diesel	1,50	18,7	--	--	18,7	32,5
gev1	gevel kweekruimte	0,00	27,6	--	--	27,6	29,9
gev2	gevel kweekruimte	0,00	19,6	--	--	19,6	22,2
L	Loader rijbewegingen	1,20	25,4	--	--	25,4	58,2
load1	loader	1,50	30,2	--	--	30,2	40,1
load2	loader	1,50	31,4	--	--	31,4	41,4
load3	loader	1,50	24,6	--	--	24,6	34,7
sputtp1	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	21,1	--	--	21,1	31,9
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	18,3	--	--	18,3	43,1
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	17,6	--	--	17,6	42,5
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	17,2	--	--	17,2	42,2
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	16,2	--	--	16,2	41,5
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	15,8	--	--	15,8	41,2
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	14,9	--	--	14,9	40,4
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	14,8	--	--	14,8	40,4
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	14,4	--	--	14,4	40,1
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	14,3	--	--	14,3	40,1
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	14,0	--	--	14,0	39,9
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	20,3	--	--	20,3	45,5
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	16,5	--	--	16,5	42,0
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	6,4	--	--	6,4	31,7
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	15,5	--	--	15,5	41,1
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	14,5	--	--	14,5	40,3
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	13,3	--	--	13,3	39,0
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	14,8	--	--	14,8	40,8
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	17,7	--	--	17,7	43,7
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	18,1	--	--	18,1	44,0
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	11,2	--	--	11,2	36,0
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	10,2	--	--	10,2	35,4
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	10,1	--	--	10,1	35,4
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	14,6	--	--	14,6	40,1
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	9,8	--	--	9,8	35,4
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	11,3	--	--	11,3	37,1
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	15,1	--	--	15,1	41,0
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	15,9	--	--	15,9	42,0
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	14,9	--	--	14,9	41,1
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	15,9	--	--	15,9	42,1
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	15,5	--	--	15,5	41,8
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	15,1	--	--	15,1	41,4
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	32,6	--	--	32,6	70,4
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	37,8	--	--	37,8	69,7
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	38,1	--	--	38,1	69,9
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	34,3	--	--	34,3	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Huygevoort 18 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
002_B	Huygevoort 18 -voor-	5,00	39,7	34,3	--	39,7	71,8
P3	personenauto's route 2	0,75	31,5	30,5	--	35,5	52,4
P2	personenauto's route 1	0,75	29,6	30,4	--	35,4	52,8
P4	personenauto's route 3	0,75	20,4	24,2	--	29,2	47,2
P1	personenauto's personeel	0,75	22,7	23,5	--	28,5	52,4
B1	busjes	0,75	20,6	--	--	20,6	57,2
B2	busjes	0,75	23,5	--	--	23,5	57,2
dak1	dak kweekruimte	0,10	21,8	--	--	21,8	23,6
diesel	lossen diesel	1,50	9,0	--	--	9,0	22,8
gev1	gevel kweekruimte	0,00	17,1	--	--	17,1	19,4
gev2	gevel kweekruimte	0,00	15,7	--	--	15,7	18,7
L	Loader rijbewegingen	1,20	12,0	--	--	12,0	45,4
load1	loader	1,50	17,4	--	--	17,4	27,4
load2	loader	1,50	19,1	--	--	19,1	29,1
load3	loader	1,50	11,0	--	--	11,0	21,1
sputipl	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	11,3	--	--	11,3	22,1
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	5,8	--	--	5,8	30,8
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	7,1	--	--	7,1	32,2
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	3,7	--	--	3,7	29,0
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	2,7	--	--	2,7	28,1
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	1,6	--	--	1,6	27,1
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	0,8	--	--	0,8	26,4
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	0,1	--	--	0,1	25,8
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,4	--	--	-0,4	25,4
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,2	--	--	-1,2	24,7
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	1,6	--	--	1,6	27,6
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	6,6	--	--	6,6	32,0
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	2,3	--	--	2,3	27,9
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	-2,9	--	--	-2,9	22,6
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	1,1	--	--	1,1	26,8
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,5	--	--	-0,5	25,4
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	0,0	--	--	0,0	25,8
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	3,0	--	--	3,0	29,0
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	4,7	--	--	4,7	30,7
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	5,0	--	--	5,0	31,0
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	0,9	--	--	0,9	25,8
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	0,5	--	--	0,5	25,8
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,2	--	--	-0,2	25,2
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	0,6	--	--	0,6	26,3
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,0	--	--	-1,0	24,7
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,2	--	--	-1,2	24,7
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	3,2	--	--	3,2	29,2
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	2,4	--	--	2,4	28,5
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	1,7	--	--	1,7	27,9
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	0,9	--	--	0,9	27,2
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	0,4	--	--	0,4	26,8
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,2	--	--	-0,2	26,3
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	27,5	--	--	27,5	65,4
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	33,5	--	--	33,5	65,3
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	33,2	--	--	33,2	65,0
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	30,2	--	--	30,2	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002a_B - Huygevoort 18 -zij-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
002a_B	Huygevoort 18 -zij-	5,00	36,0	28,6	--	36,0	65,2
P3	personenauto's route 2	0,75	26,7	25,7	--	30,7	47,8
P2	personenauto's route 1	0,75	23,9	24,7	--	29,7	47,1
P1	personenauto's personeel	0,75	15,4	16,2	--	21,2	45,1
P4	personenauto's route 3	0,75	8,4	12,3	--	17,3	35,3
B1	busjes	0,75	13,5	--	--	13,5	50,4
B2	busjes	0,75	16,3	--	--	16,3	50,2
dak1	dak kweekruimte	0,10	22,3	--	--	22,3	24,1
diesel1	lossen diesel	1,50	17,1	--	--	17,1	30,9
gev1	gevel kweekruimte	0,00	20,9	--	--	20,9	23,4
gev2	gevel kweekruimte	0,00	16,5	--	--	16,5	19,6
L	Loader rijbewegingen	1,20	16,1	--	--	16,1	49,9
load1	loader	1,50	28,3	--	--	28,3	38,3
load2	loader	1,50	26,3	--	--	26,3	36,3
load3	loader	1,50	16,1	--	--	16,1	26,2
sputitp1	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	19,5	--	--	19,5	30,3
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	16,2	--	--	16,2	41,2
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	14,1	--	--	14,1	39,2
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	14,6	--	--	14,6	39,9
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	10,8	--	--	10,8	36,2
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	12,9	--	--	12,9	38,4
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	9,3	--	--	9,3	34,9
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	12,0	--	--	12,0	37,7
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	8,6	--	--	8,6	34,4
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	15,3	--	--	15,3	41,2
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	7,8	--	--	7,8	33,8
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	12,5	--	--	12,5	37,8
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	8,8	--	--	8,8	34,3
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,7	--	--	-1,7	23,7
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	8,6	--	--	8,6	34,4
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	6,3	--	--	6,3	32,2
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	2,0	--	--	2,0	27,8
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	9,6	--	--	9,6	35,6
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	9,7	--	--	9,7	35,8
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	8,8	--	--	8,8	34,7
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	0,5	--	--	0,5	25,4
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	-1,7	--	--	-1,7	23,6
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,6	--	--	-0,6	24,8
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	3,0	--	--	3,0	28,6
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	-0,1	--	--	-0,1	25,6
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	0,9	--	--	0,9	26,8
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	5,1	--	--	5,1	31,0
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	3,4	--	--	3,4	29,5
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	4,5	--	--	4,5	30,7
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	3,0	--	--	3,0	29,3
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	4,2	--	--	4,2	30,5
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	2,6	--	--	2,6	29,0
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	20,9	--	--	20,9	58,9
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	26,5	--	--	26,5	58,6
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	26,4	--	--	26,4	58,3
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	22,5	--	--	22,5	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Huygevoort 16a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Huygevoort 16a	5,00	39,8	25,8	--	39,8	68,0
P3	personenauto's route 2	0,75	25,5	24,5	--	29,5	48,2
P2	personenauto's route 1	0,75	15,9	16,7	--	21,7	39,1
P1	personenauto's personeel	0,75	14,3	15,1	--	20,1	45,2
P4	personenauto's route 3	0,75	8,3	12,1	--	17,1	36,6
B1	busjes	0,75	14,9	--	--	14,9	53,3
B2	busjes	0,75	16,3	--	--	16,3	51,5
dak1	dak kweekruimte	0,10	27,1	--	--	27,1	29,8
diesel	lossen diesel	1,50	18,0	--	--	18,0	32,4
gev1	gevel kweekruimte	0,00	26,4	--	--	26,4	29,6
gev2	gevel kweekruimte	0,00	19,0	--	--	19,0	22,5
L	Loader rijbewegingen	1,20	24,3	--	--	24,3	58,9
load1	loader	1,50	31,7	--	--	31,7	41,7
load2	loader	1,50	32,1	--	--	32,1	42,2
load3	loader	1,50	26,0	--	--	26,0	36,3
sputtp1	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	21,1	--	--	21,1	32,4
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	22,8	--	--	22,8	48,1
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	24,1	--	--	24,1	49,6
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	21,9	--	--	21,9	47,3
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	22,2	--	--	22,2	47,8
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	18,7	--	--	18,7	44,4
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	18,7	--	--	18,7	44,5
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	17,5	--	--	17,5	43,3
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	17,3	--	--	17,3	43,3
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	16,2	--	--	16,2	42,3
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	16,2	--	--	16,2	42,3
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	25,4	--	--	25,4	51,0
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	21,7	--	--	21,7	47,6
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	9,3	--	--	9,3	35,0
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	19,0	--	--	19,0	44,9
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	19,6	--	--	19,6	45,6
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	20,2	--	--	20,2	46,2
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	16,7	--	--	16,7	42,9
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	16,8	--	--	16,8	43,0
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	20,2	--	--	20,2	46,4
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	7,5	--	--	7,5	33,0
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	9,9	--	--	9,9	35,6
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	9,1	--	--	9,1	34,8
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	12,9	--	--	12,9	38,8
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	14,3	--	--	14,3	40,3
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	18,3	--	--	18,3	44,4
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	18,9	--	--	18,9	45,0
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	17,9	--	--	17,9	44,2
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	17,8	--	--	17,8	44,0
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	16,8	--	--	16,8	43,2
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	8,9	--	--	8,9	35,3
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	14,1	--	--	14,1	40,6
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	20,3	--	--	20,3	59,2
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	27,9	--	--	27,9	61,5
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	28,0	--	--	28,0	60,9
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	22,2	--	--	22,2	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Huygevoort 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Huygevoort 7	5,00	39,4	37,0	--	42,0	69,9
P4	personenauto's route 3	0,75	31,6	35,4	--	40,4	57,6
P3	personenauto's route 2	0,75	30,1	29,1	--	34,1	51,2
P2	personenauto's route 1	0,75	27,4	28,2	--	33,2	51,1
P1	personenauto's personeel	0,75	21,1	21,9	--	26,9	51,0
B1	busjes	0,75	17,9	--	--	17,9	54,9
B2	busjes	0,75	20,8	--	--	20,8	54,9
dak1	dak kweekruimte	0,10	28,7	--	--	28,7	30,5
diesel	lossen diesel	1,50	10,5	--	--	10,5	26,0
gev1	gevel kweekruimte	0,00	21,9	--	--	21,9	25,1
gev2	gevel kweekruimte	0,00	19,2	--	--	19,2	21,9
L	Loader rijbewegingen	1,20	18,6	--	--	18,6	52,6
load1	loader	1,50	18,8	--	--	18,8	28,8
load2	loader	1,50	25,5	--	--	25,5	35,5
load3	loader	1,50	13,5	--	--	13,5	23,6
sputtp1	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	12,4	--	--	12,4	25,0
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	16,3	--	--	16,3	41,6
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	13,6	--	--	13,6	38,9
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	15,7	--	--	15,7	41,2
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	17,3	--	--	17,3	42,8
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	16,8	--	--	16,8	42,5
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	19,7	--	--	19,7	45,4
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	19,4	--	--	19,4	45,3
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	7,1	--	--	7,1	32,9
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	18,3	--	--	18,3	44,3
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	1,0	--	--	1,0	27,0
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	7,4	--	--	7,4	32,8
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	4,8	--	--	4,8	30,4
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	8,5	--	--	8,5	33,8
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	1,8	--	--	1,8	27,5
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	10,4	--	--	10,4	36,3
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	9,6	--	--	9,6	35,2
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	10,2	--	--	10,2	36,2
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	10,3	--	--	10,3	36,3
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	7,8	--	--	7,8	33,7
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	2,1	--	--	2,1	26,7
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	3,4	--	--	3,4	28,2
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	3,4	--	--	3,4	28,4
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	8,5	--	--	8,5	33,8
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	9,2	--	--	9,2	34,8
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	6,3	--	--	6,3	32,0
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	6,9	--	--	6,9	32,7
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	4,5	--	--	4,5	30,5
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	5,3	--	--	5,3	31,4
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	3,0	--	--	3,0	29,2
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	3,8	--	--	3,8	30,0
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	2,0	--	--	2,0	28,4
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	25,3	--	--	25,3	63,3
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	30,8	--	--	30,8	62,8
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	30,9	--	--	30,9	62,9
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	27,3	--	--	27,3	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Huygevoort 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Huygevoort 7	5,00	41,6	38,9	--	43,9	70,7
P4	personenauto's route 3	0,75	34,3	38,1	--	43,1	60,3
P3	personenauto's route 2	0,75	29,4	28,5	--	33,5	50,7
P2	personenauto's route 1	0,75	26,9	27,7	--	32,7	50,8
P1	personenauto's personeel	0,75	19,4	20,2	--	25,2	49,4
B1	busjes	0,75	18,4	--	--	18,4	55,5
B2	busjes	0,75	21,2	--	--	21,2	55,4
dak1	dak kweekruimte	0,10	29,6	--	--	29,6	31,3
diesel	lossen diesel	1,50	10,6	--	--	10,6	26,1
gev1	gevel kweekruimte	0,00	22,2	--	--	22,2	25,3
gev2	gevel kweekruimte	0,00	21,7	--	--	21,7	24,1
L	Loader rijbewegingen	1,20	19,9	--	--	19,9	54,3
load1	loader	1,50	29,5	--	--	29,5	39,5
load2	loader	1,50	33,8	--	--	33,8	43,8
load3	loader	1,50	21,6	--	--	21,6	31,7
sputtp1	hagedruk reiniger spuitplaats	1,50	12,5	--	--	12,5	25,0
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	16,1	--	--	16,1	41,3
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	14,0	--	--	14,0	39,3
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	16,0	--	--	16,0	41,4
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	18,1	--	--	18,1	43,6
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	17,4	--	--	17,4	43,0
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	19,3	--	--	19,3	45,0
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	19,6	--	--	19,6	45,4
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	15,8	--	--	15,8	41,7
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	18,4	--	--	18,4	44,4
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	15,1	--	--	15,1	41,1
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	10,6	--	--	10,6	35,9
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	10,3	--	--	10,3	35,7
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	12,0	--	--	12,0	37,3
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	16,8	--	--	16,8	42,5
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	19,2	--	--	19,2	45,0
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	19,9	--	--	19,9	45,5
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	18,2	--	--	18,2	44,1
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	20,4	--	--	20,4	46,3
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	18,7	--	--	18,7	44,6
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	9,9	--	--	9,9	34,3
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	14,5	--	--	14,5	39,1
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	16,1	--	--	16,1	41,1
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	18,9	--	--	18,9	44,2
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	20,2	--	--	20,2	45,7
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	20,1	--	--	20,1	45,7
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	19,0	--	--	19,0	44,9
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	18,2	--	--	18,2	44,2
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	17,5	--	--	17,5	43,6
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	16,5	--	--	16,5	42,7
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	16,0	--	--	16,0	42,3
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	15,5	--	--	15,5	41,8
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	25,6	--	--	25,6	63,6
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	31,3	--	--	31,3	63,5
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	31,3	--	--	31,3	63,2
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	28,2	--	--	28,2	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Huygevoort 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Huygevoort 9	5,00	39,0	26,6	--	39,0	64,8
P4	personenauto's route 3	0,75	21,6	25,4	--	30,4	49,2
P3	personenauto's route 2	0,75	18,1	17,1	--	22,1	41,8
P2	personenauto's route 1	0,75	15,6	16,4	--	21,4	41,7
P1	personenauto's personeel	0,75	9,0	9,8	--	14,8	41,5
B1	busjes	0,75	9,0	--	--	9,0	48,7
B2	busjes	0,75	10,2	--	--	10,2	46,8
dak1	dak kweekruimte	0,10	22,9	--	--	22,9	25,6
diesel	lossen diesel	1,50	6,5	--	--	6,5	23,2
gev1	gevel kweekruimte	0,00	15,9	--	--	15,9	19,6
gev2	gevel kweekruimte	0,00	18,5	--	--	18,5	21,9
L	Loader rijbewegingen	1,20	18,1	--	--	18,1	53,3
load1	loader	1,50	32,5	--	--	32,5	42,5
load2	loader	1,50	33,5	--	--	33,5	43,5
load3	loader	1,50	21,9	--	--	21,9	32,0
sputtp1	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	8,0	--	--	8,0	21,7
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	15,7	--	--	15,7	41,4
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	10,6	--	--	10,6	36,3
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	9,9	--	--	9,9	35,7
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	10,7	--	--	10,7	36,4
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	16,1	--	--	16,1	42,0
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	15,1	--	--	15,1	41,0
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	18,1	--	--	18,1	44,1
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	18,3	--	--	18,3	44,2
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	17,4	--	--	17,4	43,4
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	17,6	--	--	17,6	43,6
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	8,0	--	--	8,0	33,6
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	20,3	--	--	20,3	45,9
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	21,5	--	--	21,5	46,9
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	19,1	--	--	19,1	44,9
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	18,9	--	--	18,9	44,7
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	20,0	--	--	20,0	45,7
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	20,1	--	--	20,1	46,1
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	18,0	--	--	18,0	44,0
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	18,8	--	--	18,8	44,6
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	13,2	--	--	13,2	38,0
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	25,2	--	--	25,2	49,9
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	25,2	--	--	25,2	50,3
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	24,6	--	--	24,6	49,7
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	20,9	--	--	20,9	46,4
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	20,7	--	--	20,7	46,2
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	19,3	--	--	19,3	45,1
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	19,0	--	--	19,0	44,8
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	17,9	--	--	17,9	43,9
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	17,2	--	--	17,2	43,3
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	16,5	--	--	16,5	42,7
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	16,2	--	--	16,2	42,4
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	14,2	--	--	14,2	54,7
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	22,7	--	--	22,7	57,4
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	21,4	--	--	21,4	55,8
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	17,0	--	--	17,0	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Huygevoort 18a te Westelbeers

M&A Omgeving
september 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Huygevoort 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Huygevoort 9	5,00	38,9	26,3	--	38,9	64,4
P4	personenauto's route 3	0,75	21,3	25,1	--	30,1	49,0
P3	personenauto's route 2	0,75	17,9	17,0	--	22,0	41,7
P2	personenauto's route 1	0,75	15,3	16,1	--	21,1	41,4
P1	personenauto's personeel	0,75	8,9	9,7	--	14,7	41,5
B1	busjes	0,75	8,9	--	--	8,9	48,7
B2	busjes	0,75	9,9	--	--	9,9	46,5
dak1	dak kweekruimte	0,10	22,8	--	--	22,8	25,5
diesel	lossen diesel	1,50	6,5	--	--	6,5	23,2
gev1	gevel kweekruimte	0,00	15,5	--	--	15,5	19,1
gev2	gevel kweekruimte	0,00	18,2	--	--	18,2	21,6
L	Loader rijbewegingen	1,20	18,0	--	--	18,0	53,2
load1	loader	1,50	32,5	--	--	32,5	42,5
load2	loader	1,50	33,6	--	--	33,6	43,6
load3	loader	1,50	22,1	--	--	22,1	32,1
sputtp1	hogedruk reiniger spuitplaats	1,50	8,1	--	--	8,1	21,8
Tr01	tractor volle grond bewerking	1,50	15,1	--	--	15,1	40,8
Tr02	tractor volle grond bewerking	1,50	10,5	--	--	10,5	36,1
Tr03	tractor volle grond bewerking	1,50	9,6	--	--	9,6	35,4
Tr04	tractor volle grond bewerking	1,50	12,2	--	--	12,2	37,9
Tr05	tractor volle grond bewerking	1,50	13,8	--	--	13,8	39,7
Tr06	tractor volle grond bewerking	1,50	16,2	--	--	16,2	42,1
Tr07	tractor volle grond bewerking	1,50	18,2	--	--	18,2	44,1
Tr08	tractor volle grond bewerking	1,50	18,3	--	--	18,3	44,3
Tr09	tractor volle grond bewerking	1,50	17,4	--	--	17,4	43,5
Tr10	tractor volle grond bewerking	1,50	17,6	--	--	17,6	43,7
Tr11	tractor volle grond bewerking	1,50	8,1	--	--	8,1	33,7
Tr12	tractor volle grond bewerking	1,50	20,3	--	--	20,3	45,9
Tr13	tractor volle grond bewerking	1,50	21,6	--	--	21,6	46,9
Tr14	tractor volle grond bewerking	1,50	19,1	--	--	19,1	44,9
Tr15	tractor volle grond bewerking	1,50	19,0	--	--	19,0	44,8
Tr16	tractor volle grond bewerking	1,50	20,1	--	--	20,1	45,8
Tr17	tractor volle grond bewerking	1,50	20,1	--	--	20,1	46,1
Tr18	tractor volle grond bewerking	1,50	18,1	--	--	18,1	44,0
Tr19	tractor volle grond bewerking	1,50	18,9	--	--	18,9	44,7
Tr20	tractor volle grond bewerking	1,50	13,5	--	--	13,5	38,3
Tr21	tractor volle grond bewerking	1,50	25,3	--	--	25,3	50,0
Tr22	tractor volle grond bewerking	1,50	23,0	--	--	23,0	48,1
Tr23	tractor volle grond bewerking	1,50	24,7	--	--	24,7	49,8
Tr24	tractor volle grond bewerking	1,50	21,0	--	--	21,0	46,5
Tr25	tractor volle grond bewerking	1,50	20,8	--	--	20,8	46,3
Tr26	tractor volle grond bewerking	1,50	19,4	--	--	19,4	45,2
Tr27	tractor volle grond bewerking	1,50	19,1	--	--	19,1	44,9
Tr28	tractor volle grond bewerking	1,50	18,0	--	--	18,0	43,9
Tr29	tractor volle grond bewerking	1,50	17,4	--	--	17,4	43,4
Tr30	tractor volle grond bewerking	1,50	16,6	--	--	16,6	42,8
Tr31	tractor volle grond bewerking	1,50	16,3	--	--	16,3	42,5
Vr1	vrachtwagen diesel	1,20	14,0	--	--	14,0	54,6
Vr2	Vrachtwagen -tuin/snoeiafval-	1,20	22,0	--	--	22,0	56,8
Vr3	Bakwagens / tractor	1,20	20,4	--	--	20,4	54,8
Vr4	Vrachtwagens laden/lossen tuincentrum	1,20	16,4	--	--	16,4	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Huijgevoort 18 -achter-	1,50	57,0	34,4	--	
001a_B	Huijgevoort 18 -zij-	5,00	58,3	40,7	--	
002_A	Huijgevoort 18 -voor-	1,50	70,4	60,2	--	
002_B	Huijgevoort 18 -voor-	5,00	70,4	60,0	--	
002a_A	Huijgevoort 18 -zij-	1,50	60,4	60,4	--	
002a_B	Huijgevoort 18 -zij-	5,00	65,4	60,1	--	
003_A	Huijgevoort 16a	1,50	51,0	42,0	--	
003_B	Huijgevoort 16a	5,00	55,4	45,2	--	
004_A	Huijgevoort 7	1,50	60,2	50,1	--	
004_B	Huijgevoort 7	5,00	63,2	50,0	--	
005_A	Huijgevoort 7	1,50	58,7	58,2	--	
005_B	Huijgevoort 7	5,00	61,5	58,2	--	
006_A	Huijgevoort 9	1,50	49,0	42,2	--	
006_B	Huijgevoort 9	5,00	50,4	44,5	--	
007_A	Huijgevoort 9	1,50	48,8	41,9	--	
007_B	Huijgevoort 9	5,00	50,0	44,0	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Huygevoort 18 -achter-
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Huygevoort 18 -achter-	1,50	57,0	34,4	--
piek3	piek personenauto	0,75	57,0	--	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	48,3	--	--
piek1	piek personenauto	0,75	34,4	34,4	--
piek2	piek personenauto	0,75	33,6	33,6	--
LAmx	(hoofdgroep)		57,0	34,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_A - Huygevoort 18 -voor-
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Huygevoort 18 -voor-	1,50	70,4	60,2	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	70,4	--	--
piek1	piek personenauto	0,75	60,2	60,2	--
piek2	piek personenauto	0,75	41,7	41,7	--
piek3	piek personenauto	0,75	36,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,4	60,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002a_A - Huygevoort 18 -zij-
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002a_A	Huygevoort 18 -zij-	1,50	60,4	60,4	--
piek1	piek personenauto	0,75	60,4	60,4	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	55,3	--	--
piek3	piek personenauto	0,75	40,1	--	--
piek2	piek personenauto	0,75	27,5	27,5	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,4	60,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Huygevoort 16a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Huygevoort 16a	1,50	51,0	42,0	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	51,0	--	--
piek1	piek personenauto	0,75	42,0	42,0	--
piek3	piek personenauto	0,75	36,9	--	--
piek2	piek personenauto	0,75	25,1	25,1	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,0	42,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_A - Huygevoort 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Huygevoort 7	1,50	60,2	50,1	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	60,2	--	--
piek2	piek personenauto	0,75	50,1	50,1	--
piek1	piek personenauto	0,75	45,0	45,0	--
piek3	piek personenauto	0,75	44,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,2	50,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_A - Huygevoort 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Huygevoort 7	1,50	58,7	58,2	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	58,7	--	--
piek2	piek personenauto	0,75	58,2	58,2	--
piek1	piek personenauto	0,75	43,2	43,2	--
piek3	piek personenauto	0,75	42,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,7	58,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006_A - Huygevoort 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Huygevoort 9	1,50	49,0	42,2	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	49,0	--	--
piek2	piek personenauto	0,75	42,2	42,2	--
piek1	piek personenauto	0,75	34,6	34,6	--
piek3	piek personenauto	0,75	26,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		49,0	42,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_A - Huygevoort 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Huygevoort 9	1,50	48,8	41,9	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	48,8	--	--
piek2	piek personenauto	0,75	41,9	41,9	--
piek1	piek personenauto	0,75	34,5	34,5	--
piek3	piek personenauto	0,75	26,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		48,8	41,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001a_B - Huygevoort 18 -zij-
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_B	Huygevoort 18 -zij-	5,00	58,3	40,7	--
piek1	piek personenauto	0,75	40,7	40,7	--
piek2	piek personenauto	0,75	33,8	33,8	--
piek3	piek personenauto	0,75	58,3	--	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	51,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,3	40,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002_B - Huygevoort 18 -voor-
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Huygevoort 18 -voor-	5,00	70,4	60,0	--
piek1	piek personenauto	0,75	60,0	60,0	--
piek2	piek personenauto	0,75	44,5	44,5	--
piek3	piek personenauto	0,75	36,9	--	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	70,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,4	60,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 002a_B - Huygevoort 18 -zij-
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002a_B	Huygevoort 18 -zij-	5,00	65,4	60,1	--
piek1	piek personenauto	0,75	60,1	60,1	--
piek2	piek personenauto	0,75	31,5	31,5	--
piek3	piek personenauto	0,75	46,6	--	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	65,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		65,4	60,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003_B - Huygevoort 16a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Huygevoort 16a	5,00	55,4	45,2	--
piek1	piek personenauto	0,75	45,2	45,2	--
piek2	piek personenauto	0,75	32,7	32,7	--
piek3	piek personenauto	0,75	42,7	--	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	55,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,4	45,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004_B - Huygevoort 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Huygevoort 7	5,00	63,2	50,0	--
piek2	piek personenauto	0,75	50,0	50,0	--
piek1	piek personenauto	0,75	48,2	48,2	--
piek3	piek personenauto	0,75	45,9	--	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	63,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		63,2	50,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_B - Huygevoort 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Huygevoort 7	5,00	61,5	58,2	--
piek2	piek personenauto	0,75	58,2	58,2	--
piek1	piek personenauto	0,75	46,0	46,0	--
piek3	piek personenauto	0,75	45,7	--	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	61,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,5	58,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 006_B - Huygevoort 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Huygevoort 9	5,00	50,4	44,5	--
piek2	piek personenauto	0,75	44,5	44,5	--
piek1	piek personenauto	0,75	35,9	35,9	--
piek3	piek personenauto	0,75	29,5	--	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	50,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,4	44,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 007_B - Huygevoort 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Huygevoort 9	5,00	50,0	44,0	--
piek2	piek personenauto	0,75	44,0	44,0	--
piek1	piek personenauto	0,75	35,7	35,7	--
piek3	piek personenauto	0,75	29,1	--	--
piek4	piek vrachtwagen/tractor	1,20	50,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,0	44,0	--

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Huijgevoort 18 -achter-	1,50	25,3	20,0	--	25,3	59,3	
001a_B	Huijgevoort 18 -zij-	5,00	35,6	27,5	--	35,6	67,7	
002_A	Huijgevoort 18 -voor-	1,50	44,1	39,0	--	44,1	75,9	
002_B	Huijgevoort 18 -voor-	5,00	44,6	39,5	--	44,6	76,0	
003_A	Huijgevoort 16a	1,50	43,5	38,3	--	43,5	75,3	
003_B	Huijgevoort 16a	5,00	44,0	38,9	--	44,0	75,5	
004_A	Huijgevoort 7	1,50	42,8	37,6	--	42,8	74,6	
004_B	Huijgevoort 7	5,00	43,0	37,9	--	43,0	74,5	
005_A	Huijgevoort 7	1,50	45,6	40,7	--	45,7	77,1	
005_B	Huijgevoort 7	5,00	45,8	40,9	--	45,9	77,1	
006_A	Huijgevoort 9	1,50	43,3	38,1	--	43,3	75,0	
006_B	Huijgevoort 9	5,00	43,4	38,2	--	43,4	74,9	
007_A	Huijgevoort 9	1,50	47,3	42,7	--	47,7	78,7	
007_B	Huijgevoort 9	5,00	47,2	42,4	--	47,4	78,5	

Bijlage 4: Bepaling binnenniveau kweekruimte

Berekening binnenniveau kweekruimte

Het binnenniveau in de werkgang wordt veroorzaakt door de frees/tractor.

Afname door invloed ruimte:

Bronvermogen tractor: 103 dB(A)

Volume is ca. 2300 m³

Nagalmtijd is ca. 1,2 s

Gemiddelde afstand tot gevels/dak: 5 meter

Berekende A (absorptie) is $2300/6/1,2 = 319$ m².o.r.

Berekend gemiddeld binnenniveau in de kweekruimte:

$$L_p = 103 + 10 \log ((2/(4 \cdot \pi \cdot 5^2)) + (4/319)) = 85,7 \text{ dB(A)}.$$

In de berekeningen is, uitgegaan van een hoger binnenniveau van 90 dB(A) (worst-case aanname).