

Model: 161223 wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))
01	Oirschotsebaan	Oirschotsebaan	143879,29	396098,31	145016,18	393080,68	Relatief	Verdeling	False	1,5	Referentiewegdek	60
02	Kollenburgsebaan	Kollenburgsebaan	144374,19	394803,99	145436,77	395010,92	Relatief	Verdeling	False	1,5	Referentiewegdek	60
03	Kollenburgsebaan (camping)	Kollenburgsebaan	145000,00	394975,17	145083,28	394824,44	Relatief	Verdeling	False	1,5	Referentiewegdek	60
04	Heibloemdijk	Heibloemdijk	146166,36	395110,24	145318,10	392814,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	Referentiewegdek	60
05	Broekstraat	Broekstraat	146274,54	393805,89	145754,69	393943,52	Relatief	Verdeling	False	1,5	Referentiewegdek	60

Model: 161223 wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	60	60	60	60	60	60	60	60	3457,00	7,01	2,85	0,56	89,90	89,90	89,90	8,40	8,40	8,40
02	60	60	60	60	60	60	60	60	1000,00	7,01	2,85	0,56	89,90	89,90	89,90	8,40	8,40	8,40
03	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	7,01	2,85	0,56	89,90	89,90	89,90	8,40	8,40	8,40
04	60	60	60	60	60	60	60	60	1500,00	7,01	2,85	0,56	89,90	89,90	89,90	8,40	8,40	8,40
05	60	60	60	60	60	60	60	60	1000,00	7,01	2,85	0,56	89,90	89,90	89,90	8,40	8,40	8,40

Model: 161223 wegverkeer 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	1,10	1,10	1,10	217,86	88,57	17,40	20,36	8,28	1,63	2,67	1,08	0,21	108,36	104,45	97,38
02	1,10	1,10	1,10	63,02	25,62	5,03	5,89	2,39	0,47	0,77	0,31	0,06	102,97	99,06	91,99
03	1,10	1,10	1,10	31,51	12,81	2,52	2,94	1,20	0,24	0,39	0,16	0,03	99,96	96,05	88,98
04	1,10	1,10	1,10	94,53	38,43	7,55	8,83	3,59	0,71	1,16	0,47	0,09	104,73	100,82	93,76
05	1,10	1,10	1,10	63,02	25,62	5,03	5,89	2,39	0,47	0,77	0,31	0,06	102,97	99,06	91,99

Model: 161223 wegverkeer 2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bouwvlak 01	145581,91	393939,71	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
02a	Bouwvlak 02 west	144915,40	394652,34	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
02b	Bouwvlak 02 oost	145011,43	394703,18	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
02c	Bouwvlak 02 noord	144969,81	394716,71	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
03a	Bouwvlak 3 west	144840,38	394550,85	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
03b	Bouwvlak 3 noord	144856,64	394647,35	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
03c	Bouwvlak 3 oost	144921,14	394578,28	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Info

Telpunt	
Weg	Gemullehoekenweg
Wegvak	Tussen Vennelaan en Rosepdreef
Telpuntnummer	GM3
Plaats	Oisterwijk
Gemeente	Oisterwijk

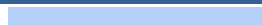
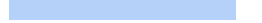
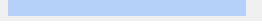
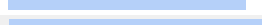
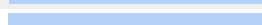
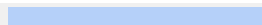
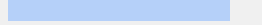
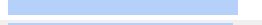
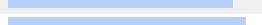
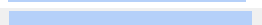
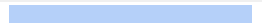
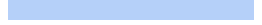
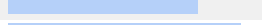
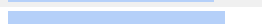
Meting	
Meetperiode	22-09-2012 t/m 16-10-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Vennelaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Rosepdreef)
In opdracht van	Gemeente Oisterwijk
Uitgevoerd door	Grontmij
Bijzonderheden	Ontbrekende gegevens van 5-10 tm 8-10. Gemiddelden gebaseerd op twee telweken.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2974	100,0%	2978	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	2510	84,4%	2505	84,1%	84,5%	83,9%	84,3%	84,4%
Avond (19-23u)	336	11,3%	339	11,4%	11,0%	11,4%	11,6%	11,4%
Nacht (23-7u)	128	4,3%	133	4,5%	4,5%	4,7%	4,1%	4,2%
Ochtendspits (7-9u)	497	16,7%	381	12,8%	13,9%	10,6%	19,4%	14,9%
Avondspits (16-18u)	587	19,7%	576	19,3%	21,6%	20,8%	17,9%	17,9%

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2644	88,9%	2677	89,9%	89,3%	90,5%	88,5%	89,3%
Middelzwaar verkeer (M)	279	9,4%	250	8,4%	8,9%	7,8%	9,9%	9,0%
Zwaar verkeer (Z)	40	1,3%	33	1,1%	1,4%	1,1%	1,3%	1,1%
Overige voertuigen (O)	12	0,4%	18	0,6%	0,5%	0,6%	0,3%	0,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	53	52	55
V85	64	63	65

Etmaalcijfers		
22-09-2012	3178	
23-09-2012	3182	
24-09-2012	2843	
25-09-2012	2980	
26-09-2012	2986	
27-09-2012	3237	
28-09-2012	3224	
29-09-2012	3302	
30-09-2012	3341	
01-10-2012	2758	
02-10-2012	2878	
03-10-2012	2795	
04-10-2012	2960	
09-10-2012	3040	
10-10-2012	3056	
11-10-2012	3174	
12-10-2012	3083	
13-10-2012	2382	
14-10-2012	2918	
15-10-2012	2566	
16-10-2012	2703	

Rapport: Resultatentabel
Model: 161223 wegverkeer 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwvlak 01	4,50	33,07	29,16	22,10	32,99
02a_A	Bouwvlak 02 west	4,50	14,72	10,81	3,75	14,64
02b_A	Bouwvlak 02 oost	4,50	15,00	11,09	4,03	14,92
02c_A	Bouwvlak 02 noord	4,50	14,71	10,80	3,74	14,63
03a_A	Bouwvlak 3 west	4,50	14,92	11,01	3,95	14,84
03b_A	Bouwvlak 3 noord	4,50	14,22	10,31	3,25	14,14
03c_A	Bouwvlak 3 oost	4,50	15,50	11,59	4,53	15,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 161223 wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heibloemdijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwvlak 01	4,50	39,89	35,98	28,91	39,80
02a_A	Bouwvlak 02 west	4,50	24,06	20,15	13,09	23,98
02b_A	Bouwvlak 02 oost	4,50	24,80	20,89	13,82	24,71
02c_A	Bouwvlak 02 noord	4,50	24,31	20,40	13,33	24,22
03a_A	Bouwvlak 3 west	4,50	23,72	19,81	12,75	23,64
03b_A	Bouwvlak 3 noord	4,50	23,59	19,68	12,62	23,51
03c_A	Bouwvlak 3 oost	4,50	24,66	20,76	13,69	24,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 161223 wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kollenburgsebaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwvlak 01	4,50	19,64	15,73	8,67	19,56
02a_A	Bouwvlak 02 west	4,50	34,09	30,18	23,11	34,00
02b_A	Bouwvlak 02 oost	4,50	35,33	31,42	24,36	35,25
02c_A	Bouwvlak 02 noord	4,50	35,82	31,91	24,85	35,74
03a_A	Bouwvlak 3 west	4,50	31,44	27,53	20,47	31,36
03b_A	Bouwvlak 3 noord	4,50	33,97	30,06	23,00	33,89
03c_A	Bouwvlak 3 oost	4,50	32,22	28,31	21,25	32,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 161223 wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oirschotsebaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwvlak 01	4,50	29,94	26,04	18,97	29,86
02a_A	Bouwvlak 02 west	4,50	36,01	32,10	25,03	35,92
02b_A	Bouwvlak 02 oost	4,50	34,04	30,13	23,06	33,95
02c_A	Bouwvlak 02 noord	4,50	34,62	30,71	23,64	34,53
03a_A	Bouwvlak 3 west	4,50	37,96	34,05	26,98	37,87
03b_A	Bouwvlak 3 noord	4,50	36,92	33,01	25,94	36,83
03c_A	Bouwvlak 3 oost	4,50	36,19	32,28	25,22	36,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

