



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Ontwikkeling woningen
Driehoek te Oostelbeers



Rapportnummer : 220-ODr-srm2-v2
Datum : 6 januari 2021

**Project : Ontwikkeling woningen
Driehoek te Oostelbeers**

Opdrachtgever : Dhr. Smolders

Datum rapport : 6 januari 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader Wet geluidhinder	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	5
4.	Resultaten wegverkeer	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie + luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï (exclusief aftrek)
Bijlage 4	: Verkeersgegevens

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ontwikkeling van een woonbestemming aan de Driehoek te Oostelbeers (ten noorden van huisnummer 25). In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Driehoek, Hoogeindseweg en Hillestraat. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen, zodat deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Toetsingskader Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Driehoek als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Driehoek, Hillestraat en Hoogeindseweg hebben (2 rijbanen) een geluidzone van 250 meter (buitenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB.

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Driehoek
- Hillestraat
- Hoogeindseweg
- Het plangebied is een gebied buiten de bebouwde kom.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Driehoek	Wonen	48	53
Hillestraat			
Hoogeindseweg			

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De Omgevingsdienst Zuidoost Brabant heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 14 augustus 2020, BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2030). Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 4. De gemeente heeft telefonisch aangegeven, dat ze geen verkeersgegevens hebben op dit moment. De etmaalintensiteit, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Driehoek	800	DAB	60
Hillestraat	800	DAB	60
Hoogeindseweg -30 km/h-	2210/ 2745	klinkerverharding in keperverband / DAB	30
Hoogeindseweg -60 km/h-	2210	DAB	60

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Er zijn enkele drempels gemodelleerd op de Hoogeindseweg. Er zijn voor onderhavige locatie verder geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woningen

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg, met zone. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1,5 m, 4,5 en 7 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V5.21). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1,0, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0) of half (factor 0,5). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2030				
Rekenpunt	Driehoek	Hillestraat	Hoogeindseweg	30 km-wegen	Cumulatief
Westelijke woning, 1					
W01-01. Voorzijde	53	41	45	-	54
W01-02. Rechterzijde	51	24	30	27	51
W01-03. Achterzijde	31	25	46	34	48
W01-04. Linkerzijde	48	41	49	27	51
Oostelijke woning, 2					
W02-01. Voorzijde	53	35	39	-	53
W02-02. Rechterzijde	49	19	33	-	49
W02-03. Achterzijde	33	23	39	34	44
W02-04. Linkerzijde	49	28	42	34	50

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarden per rekenpunt voor de begane grond, eerste en tweede verdieping

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2030		
	Driehoek	Hillestraat	Hoogeind-seweg
Westelijke woning, 1			
W01-01. Voorzijde	48	36	40
W01-02. Rechterzijde	46	19	25
W01-03. Achterzijde	26	20	41
W01-04. Linkerzijde	43	36	44
Oostelijke woning, 2			
W02-01. Voorzijde	48	30	34
W02-02. Rechterzijde	44	14	28
W02-03. Achterzijde	28	18	34
W02-04. Linkerzijde	44	23	37

Opmerkingen tabel 4.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarden per rekenpunt voor de begane grond, eerste en tweede verdieping

Geconcludeerd kan worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven ook overal onder de maximale ontheffingswaarden van 53 dB (weg buiten bebouwde kom). De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de westelijke woning bedraagt 48 dB op de voorgevel. En de hoogste geluidsbelasting op de oostelijke woning bedraagt 48 dB op de voorgevel. De geluidbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB (wegen buiten bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven ook overal onder de maximale ontheffingswaarden van 53 dB (weg buiten bebouwde kom). De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

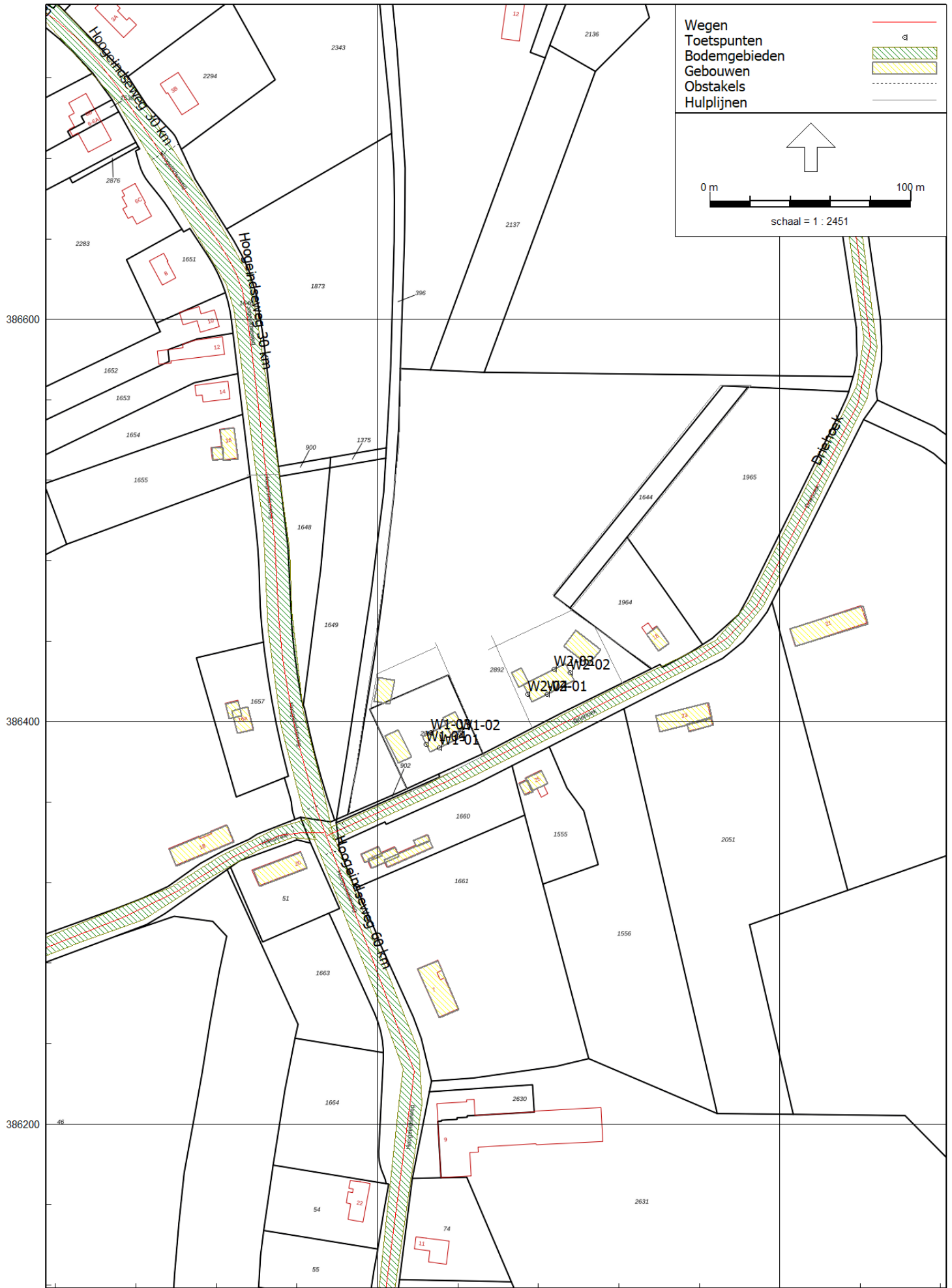
De hoogste geluidsbelasting op de westelijke woning bedraagt 48 dB op de linkerzijgevel. En de hoogste geluidsbelasting op de oostelijke woning bedraagt 48 dB op de linkerzijgevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

De hoogste geluidsbelasting (excl. aftrek) op de gevels van de westelijke woning bedraagt 54 dB. En de hoogste geluidsbelasting (excl. aftrek) op de gevels van de oostelijke woning bedraagt 53 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet met deze geluidsbelasting op de gevel voor de westelijke woning een minimale geluidsisolatie ($G_{A;k}$) worden bereikt van 21 dB. En voor de oostelijke gevel dient een minimale geluidsisolatie ($G_{A;k}$) worden bereikt van 20 dB (is minimale eis uit het Bouwbesluit).

Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie + luchtfoto



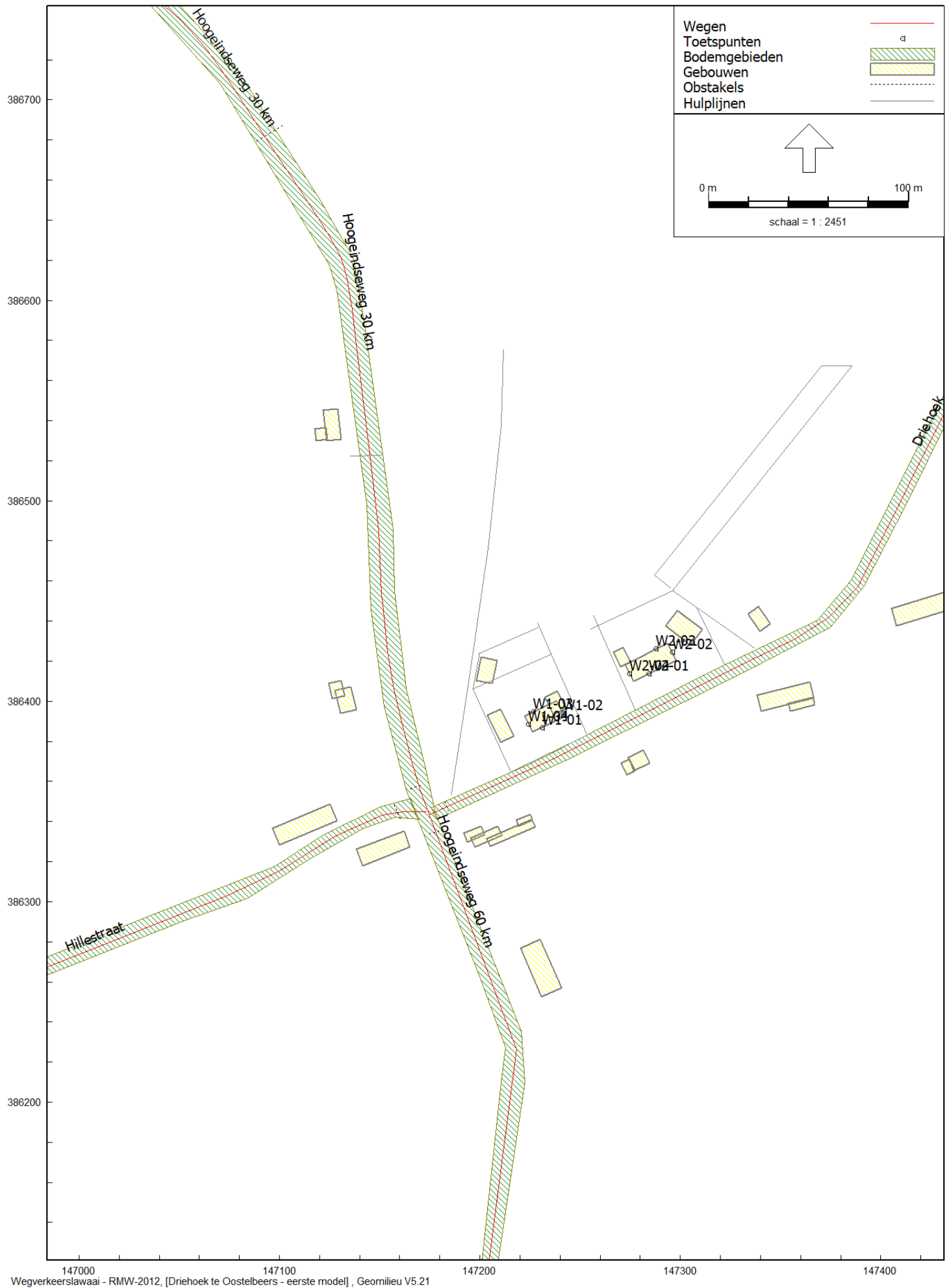


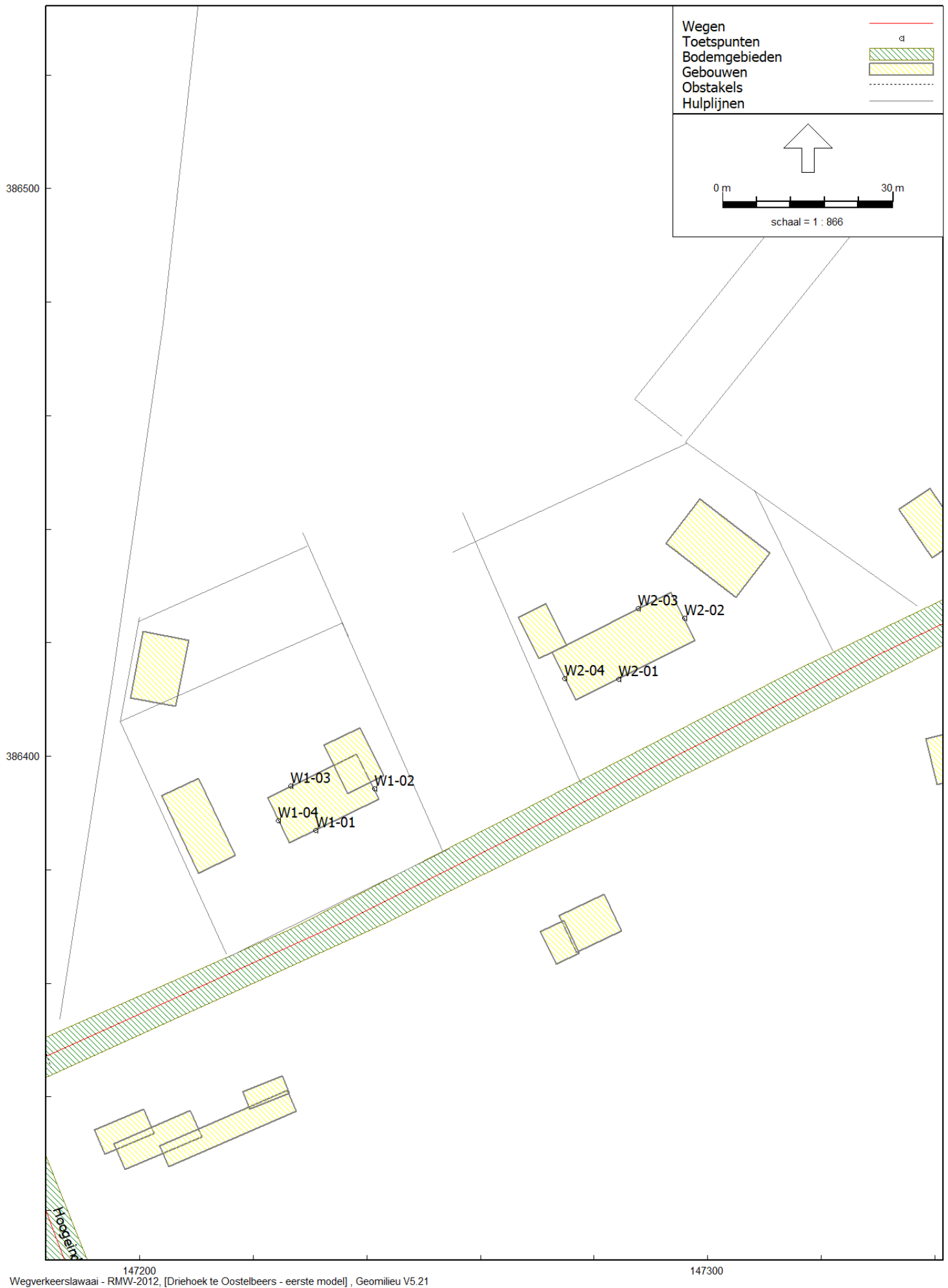
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 31-8-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 2-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Wegverkeerslawaaï

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model:	eerste model										
Groep:	Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012										
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Driehoek	33	1	16:30, 1 sep 2020	-15	2	Drieh	Driehoek	Polylijn	147174,98	386343,37	147347,84
Hillestraat	39	2	16:30, 1 sep 2020	-17	2	Hille	Hillestraat	Polylijn	147173,23	386344,93	146843,52
Hoogeindsestraat	69	3	09:54, 2 sep 2020	-64	2	Hoogeind60	Hoogeindseweg 60 km	Polylijn	147144,84	386523,95	147201,02
30 km-weg	2	4	09:55, 2 sep 2020	-1	2	Hoogeind30	Hoogeindseweg 30 km	Polylijn	146978,17	386812,66	147050,03
30 km-weg	4	4	09:55, 2 sep 2020	-5	2	Hoogeind30	Hoogeindseweg 30 km	Polylijn	147050,03	386740,35	147092,49
30 km-weg	68	4	09:55, 2 sep 2020	-62	2	Hoogeind30	Hoogeindseweg 30 km	Polylijn	147092,49	386682,34	147144,84

Wegverkeerslawaaï

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model:	eerste model												
Groep:	Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers												
	(hoofdgroep)												
	Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012												
Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten

Driehoek	386843,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12
Hillestraat	386211,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
Hoogeindsestraat	386093,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14
30 km-weg	386740,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14
30 km-weg	386682,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
30 km-weg	386523,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13

Wegverkeerslawaaï

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model
Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Driehoek	666,05	666,05	19,71	112,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hillestraat	357,22	357,22	10,73	247,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hoogeindsestraat	442,64	442,64	1,40	138,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km-weg	103,44	103,44	3,57	11,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km-weg	72,05	72,05	7,89	29,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km-weg	170,51	170,51	3,53	53,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Wegverkeerslawaaï
Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model

Groep: Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers

(hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Driehoek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hillestraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoogeindsestraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
30 km-weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km-weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km-weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Wegverkeerslawaaï

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model
Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Driehoek	--	False	800,00	6,40	3,20	0,90	--	--	--	--	--	94,00	95,00	95,00	--	5,00	4,50	4,50
Hillestraat	--	False	800,00	6,40	3,20	0,90	--	--	--	--	--	94,00	95,00	95,00	--	5,00	4,50	4,50
Hoogeindsestraat	--	False	2210,52	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--	93,39	95,40	93,67	--	6,01	3,72	5,25
30 km-weg	--	True	2745,21	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--	93,40	94,66	94,57	--	5,87	4,86	5,43
30 km-weg	--	True	2210,52	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--	93,39	95,40	93,67	--	6,01	3,72	5,25
30 km-weg	--	True	2210,52	6,66	3,18	0,92	--	--	--	--	--	93,39	95,40	93,67	--	6,01	3,72	5,25

Wegverkeerslawaaï
Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model

Groep: Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers

(hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Driehoek	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	48,13	24,32	6,84	--	2,56	1,15	0,32	--
Hillestraat	--	1,00	0,50	0,50	--	--	--	--	--	48,13	24,32	6,84	--	2,56	1,15	0,32	--
Hoogeindsestraat	--	0,59	0,87	1,08	--	--	--	--	--	137,49	67,06	19,05	--	8,85	2,61	1,07	--
30 km-weg	--	0,73	0,48	--	--	--	--	--	--	172,30	92,51	16,62	--	10,83	4,75	0,95	--
30 km-weg	--	0,59	0,87	1,08	--	--	--	--	--	137,49	67,06	19,05	--	8,85	2,61	1,07	--
30 km-weg	--	0,59	0,87	1,08	--	--	--	--	--	137,49	67,06	19,05	--	8,85	2,61	1,07	--

Wegverkeerslawaaï

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model

Groep: Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D)	Totaal
Driehoek	0,51	0,13	0,04	--	102,2	71,99	80,39	86,35	92,10	98,75	95,21	88,41	78,19		101,38
Hillestraat	0,51	0,13	0,04	--	102,2	71,99	80,39	86,35	92,10	98,75	95,21	88,41	78,19		101,38
Hoogeindsestraat	0,87	0,61	0,22	--	106,8	76,58	85,14	91,15	96,64	103,32	99,81	93,01	82,85		105,97
30 km-weg	1,35	0,47	--	--	105,0	86,11	90,90	99,63	97,22	100,44	94,06	88,99	84,54		104,88
30 km-weg	0,87	0,61	0,22	--	104,6	85,13	89,88	98,64	96,18	99,44	93,06	87,98	83,52		103,88
30 km-weg	0,87	0,61	0,22	--	101,9	77,81	82,15	91,78	92,20	97,47	94,78	88,19	82,67		101,08

Wegverkeerslawaaï
Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model:	eerste model																									
Groep:	Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers (hoofdgroep) Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																									
Groep	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500
Driehoek	68,62		77,03		82,88		88,78		95,66		92,11		85,31		74,96		98,25		63,11		71,52		77,37		83,28	
Hillestraat	68,62		77,03		82,88		88,78		95,66		92,11		85,31		74,96		98,25		63,11		71,52		77,37		83,28	
Hoogendsestraat	73,04		81,29		87,11		93,23		100,07		96,50		89,69		79,30		102,65		68,07		76,49		82,48		88,16	
30 km-weg	82,90		87,53		96,05		94,20		97,53		91,05		85,95		81,05		101,72		75,45		79,96		88,61		86,55	
30 km-weg	81,20		85,87		94,09		92,84		96,10		89,55		84,47		79,30		100,15		76,46		81,31		89,93		87,75	
30 km-weg	73,90		78,15		87,23		88,86		94,14		91,28		84,69		78,46		97,55		69,15		73,58		83,06		83,77	

Wegverkeerslawaaï
Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

eerste model																											
Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers																											
(hoofdgroep)																											
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																											
Groep	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	
Driehoek	90,16		86,60		79,80		69,45		92,75		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Hillestraat	90,16		86,60		79,80		69,45		92,75		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Hoogelndsestraat	94,76		91,22		84,43		74,25		97,41		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 km-weg	90,00		83,53		78,40		73,50		94,20		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 km-weg	90,90		84,49		79,44		74,92		95,30		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
30 km-weg	88,94		86,21		79,65		74,07		92,53		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Wegverkeerslawaaï

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model
Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Driehoek	--	--
Hillestraat	--	--
Hoogeindsestraat	--	--
30 km-weg	--	--
30 km-weg	--	--
30 km-weg	--	--

Wegverkeerslawaaï

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model
Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1-01	Woning 1, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W1-02	Woning 1, rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W1-03	Woning 1, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W1-04	Woning 1, linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W2-01	Woning 2, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W2-02	Woning 2, rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W2-03	Woning 2, achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W2-04	Woning 2, linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model
Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
200	weg	0,00

Wegverkeerslawaaai

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model

Groep: Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
001	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Driehoek	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï

Driehoek te Oostelbeers

M&A Omgeving
september 2020

Model: eerste model
Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80
002	0,80	0,80
003	0,80	0,80
004	0,80	0,80
005	0,80	0,80
006	0,80	0,80
007	0,80	0,80
008	0,80	0,80
009	0,80	0,80
010	0,80	0,80
011	0,80	0,80
012	0,80	0,80
013	0,80	0,80
014	0,80	0,80
015	0,80	0,80
016	0,80	0,80
017	0,80	0,80
018	0,80	0,80
019	0,80	0,80
020	0,80	0,80
021	0,80	0,80
022	0,80	0,80
023	0,80	0,80
024	0,80	0,80

Driehoek te Oostelbeers

Model: eerste model
Driehoek te Oostelbeers - Driehoek te Oostelbeers
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
dr1	drempel
dr2	drempel
dr3	drempel
dr4	drempel
001	drempel

Bijlage 3 : Geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Wegverkeerslawaa
Driehoek te Oostelbeers -Driehoek excl. 5 dB-

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Driehoek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-01_A	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	1,50	51,4	48,3	42,8	52,3
W1-01_B	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	4,50	51,9	48,8	43,3	52,8
W1-01_C	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	7,00	51,8	48,7	43,2	52,7
W1-02_A	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	1,50	49,6	46,5	41,0	50,5
W1-02_B	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	4,50	50,3	47,1	41,6	51,1
W1-02_C	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	7,00	48,4	45,3	39,8	49,3
W1-03_A	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	1,50	28,7	25,6	20,1	29,6
W1-03_B	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	4,50	30,2	27,1	21,6	31,0
W1-03_C	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	7,00	30,4	27,3	21,8	31,2
W1-04_A	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	1,50	46,7	43,6	38,1	47,6
W1-04_B	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	4,50	47,5	44,4	38,8	48,3
W1-04_C	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	7,00	47,4	44,3	38,8	48,2
W2-01_A	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	1,50	51,5	48,4	42,8	52,3
W2-01_B	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	4,50	52,0	48,9	43,4	52,8
W2-01_C	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	7,00	51,9	48,8	43,2	52,7
W2-02_A	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	1,50	47,3	44,2	38,6	48,1
W2-02_B	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	4,50	48,2	45,1	39,6	49,0
W2-02_C	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	7,00	48,3	45,2	39,7	49,2
W2-03_A	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	1,50	26,6	23,5	18,0	27,4
W2-03_B	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	4,50	28,8	25,6	20,1	29,6
W2-03_C	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	7,00	32,3	29,2	23,7	33,2
W2-04_A	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	1,50	47,4	44,3	38,8	48,3
W2-04_B	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	4,50	48,4	45,2	39,7	49,2
W2-04_C	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	7,00	47,7	44,6	39,1	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
Driehoek te Oostelbeers -Hillestraat excl. 5 dB-

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hillestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-01_A	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	1,50	37,8	34,7	29,2	38,6	
W1-01_B	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	4,50	39,0	35,9	30,4	39,8	
W1-01_C	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	7,00	39,8	36,7	31,2	40,7	
W1-02_A	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	1,50	19,8	16,7	11,2	20,7	
W1-02_B	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	4,50	21,6	18,5	13,0	22,5	
W1-02_C	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	7,00	23,4	20,3	14,8	24,2	
W1-03_A	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	1,50	8,5	5,3	-0,2	9,3	
W1-03_B	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	4,50	16,9	13,8	8,3	17,8	
W1-03_C	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	7,00	24,5	21,4	15,8	25,3	
W1-04_A	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	1,50	30,8	27,6	22,1	31,6	
W1-04_B	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	4,50	34,0	30,8	25,3	34,8	
W1-04_C	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	7,00	39,9	36,8	31,3	40,7	
W2-01_A	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	1,50	32,7	29,6	24,0	33,5	
W2-01_B	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	4,50	33,8	30,7	25,2	34,6	
W2-01_C	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	7,00	34,2	31,1	25,6	35,1	
W2-02_A	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	1,50	13,1	9,9	4,4	13,9	
W2-02_B	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	4,50	18,3	15,1	9,6	19,1	
W2-02_C	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	7,00	--	--	--	--	
W2-03_A	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	1,50	6,1	2,9	-2,6	6,9	
W2-03_B	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	4,50	16,4	13,2	7,7	17,2	
W2-03_C	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	7,00	22,5	19,4	13,9	23,4	
W2-04_A	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	1,50	24,1	21,0	15,5	24,9	
W2-04_B	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	4,50	25,6	22,5	17,0	26,4	
W2-04_C	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	7,00	27,1	24,0	18,4	27,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
Driehoek te Oostelbeers -Hoogendsestraat excl. 5 dB-

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogendsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-01_A	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	1,50	41,1	37,7	32,5	41,9
W1-01_B	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	4,50	42,7	39,4	34,2	43,6
W1-01_C	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	7,00	43,8	40,5	35,2	44,6
W1-02_A	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	1,50	27,7	24,4	19,1	28,5
W1-02_B	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	4,50	29,0	25,7	20,4	29,8
W1-02_C	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	7,00	27,2	23,9	18,7	28,1
W1-03_A	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	1,50	40,2	36,9	31,7	41,1
W1-03_B	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	4,50	42,3	39,0	33,8	43,1
W1-03_C	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	7,00	44,7	41,4	36,1	45,5
W1-04_A	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	1,50	42,3	39,0	33,7	43,1
W1-04_B	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	4,50	44,4	41,1	35,9	45,3
W1-04_C	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	7,00	47,9	44,6	39,3	48,7
W2-01_A	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	1,50	36,1	32,8	27,5	36,9
W2-01_B	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	4,50	37,2	33,9	28,7	38,1
W2-01_C	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	7,00	38,0	34,7	29,4	38,8
W2-02_A	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	1,50	31,1	27,8	22,5	31,9
W2-02_B	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	4,50	32,4	29,1	23,8	33,2
W2-02_C	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	7,00	30,1	26,8	21,6	31,0
W2-03_A	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	1,50	34,9	31,6	26,4	35,8
W2-03_B	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	4,50	36,5	33,2	27,9	37,3
W2-03_C	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	7,00	38,5	35,2	29,9	39,3
W2-04_A	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	1,50	39,1	35,8	30,5	39,9
W2-04_B	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	4,50	40,3	37,0	31,8	41,2
W2-04_C	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	7,00	41,3	38,0	32,8	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
Driehoek te Oostelbeers -Gecumuleerde geluidbelasting-

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-01_A	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	1,50	52,0	48,9	43,4	52,8
W1-01_B	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	4,50	52,6	49,5	44,0	53,5
W1-01_C	Woning 1, voorgevel	147230,95	386386,90	7,00	52,7	49,5	44,1	53,5
W1-02_A	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	1,50	49,6	46,5	41,0	50,5
W1-02_B	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	4,50	50,3	47,2	41,7	51,1
W1-02_C	Woning 1, rechtergevel	147241,33	386394,21	7,00	48,5	45,4	39,9	49,3
W1-03_A	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	1,50	41,0	37,7	32,4	41,8
W1-03_B	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	4,50	43,0	39,7	34,4	43,8
W1-03_C	Woning 1, achtergevel	147226,56	386394,76	7,00	45,2	41,9	36,6	46,0
W1-04_A	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	1,50	48,1	45,0	39,5	49,0
W1-04_B	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	4,50	49,4	46,2	40,7	50,2
W1-04_C	Woning 1, linkergevel	147224,33	386388,68	7,00	51,0	47,8	42,4	51,9
W2-01_A	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	1,50	51,6	48,5	43,0	52,5
W2-01_B	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	4,50	52,2	49,1	43,6	53,0
W2-01_C	Woning 2, voorgevel	147284,34	386413,60	7,00	52,1	49,0	43,5	53,0
W2-02_A	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	1,50	47,4	44,3	38,7	48,2
W2-02_B	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	4,50	48,3	45,2	39,7	49,1
W2-02_C	Woning 2, rechtergevel	147295,94	386424,33	7,00	48,4	45,3	39,8	49,2
W2-03_A	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	1,50	36,9	33,6	28,2	37,7
W2-03_B	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	4,50	38,5	35,2	29,8	39,3
W2-03_C	Woning 2, achtergevel	147287,76	386426,04	7,00	40,4	37,1	31,8	41,2
W2-04_A	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	1,50	48,1	44,9	39,5	48,9
W2-04_B	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	4,50	49,0	45,9	40,4	49,9
W2-04_C	Woning 2, linkergevel	147274,77	386413,75	7,00	48,7	45,6	40,1	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente

Astrid van der Vleuten

Van: Ralf van Beek <R.vanBeek@odzob.nl>
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 11:26
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens voor project in Oostelbeers
Bijlagen: Wegen_Hoogeindseweg_BBMA2030.zip

Beste Astrid,

Hierbij een shape file met daarin de verkeersgegevens Hoogeindseweg te Oostelbeers. Van de Driehoek heb ik geen verkeersgegevens beschikbaar. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2030.

Let op snelheden en verhardingen zouden niet goed in de shape kunnen zitten, dus controleer deze goed.

Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Ralf van Beek
adviseur

R.J. van Beek
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven
T: 088-3690247
E: R.vanBeek@odzob.nl
I: www.odzob.nl

Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Volg, deel, verbind en [kijk met ons mee!](#)

Van: Astrid van der Vleuten <Astrid@m-en-a.nl>
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 09:45
Aan: Ralf van Beek <R.vanBeek@odzob.nl>
Onderwerp: Verkeersgegevens voor project in Oostelbeers

Beste Ralf,

Voor een bestemmingswijziging in Oostelbeers zou ik graag verkeersgegevens (uit verkeersmilieumodel) ontvangen.

Bij de gemeente Oirschot wordt aangegeven, dat er geen verkeersgegevens voorhanden zijn voor de betreffende wegen. Hopelijk kun jij me helpen.

Het betreft de volgende wegen: Hoogeindseweg en Driehoek in Oostelbeers

Met vriendelijke groet,

*Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Omgeving BV
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-539803
mob. (alleen op donderdag) 06-57294075
email: astrid@m-en-a.nl*

Aanwezig op: ma – di – wo- do – vr(ochtend)

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.