

Notitie invoergegevens AERIUS-verschilberekening *Driehoek 12 en Hoogeindseweg ong. te Oostelbeers*

Ulicoten, 16-09-2020 / 14-04-2021 / 28-03-2022

Kenmerk: JPa/17266-003

Voor het initiatief aan de Driehoek 12 en Hoogeindsestraat ong. te Oostelbeers is een AERIUS-berekening gemaakt voor de gebruiksfase van het plan. Er is gerekend met het rekenjaar 2022, omdat dit in theorie het eerste jaar is dat het plangebied in gebruik kan worden genomen. Wanneer uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie, dus wanneer deze kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar, kan worden geconcludeerd dat er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is. De rekenresultaten van de berekening zijn als separate bijlage aan de toelichting toegevoegd. In deze notitie worden de gebruikte invoergegevens onderbouwd.

Gebruiksfase

Het initiatief betreft de realisatie van drie ruimte-voor-ruimte kavels en het splitsen van de cultuurhistorisch waardevolle woonboerderij in twee wooneenheden. In de bestaande situatie is de woonboerderij in gebruik als voormalige bedrijfswoning. Volledigheidshalve zijn in de AERIUS-berekening echter alle mogelijk stikstofbronnen in de beoogde situatie meegenomen. Dit betreffen:

- de verkeersbewegingen van en naar de woningen;
- de stookinstallaties in de bestaande woning(en).

Verkeersbewegingen

Om de verkeersaantrekkende werking van het plangebied te bepalen is aangesloten bij de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van de CROW, editie december 2018. Hierin is de verkeersgeneratie voor uiteenlopende functies opgenomen. De weekdaggemiddelde verkeersgeneratie voor een woning, gelegen in het buitengebied, is conform de CROW maximaal 8,6 verkeersbewegingen per wooneenheid.

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van een lijnbron over de ontsluitingsroutes (buitenwegen). Deze lopen vanaf de woningen aan de Driehoek in noordelijke en zuidelijke richting terug naar de Hoogeindseweg. Verder zal een gedeelte van de vervoersbewegingen via de Maneschijn naar de Langerijt lopen. Hiervoor is aangenomen dat 80% van de verkeersbewegingen in noordelijke en zuidelijke richting over de Driehoek worden afgewikkeld (40% in elke richting) en 20% via de Maneschijn. In totaal genereren de vier wooneenheden aan de Driehoek dagelijks 34,4 verkeersbewegingen. Dit betekent dat dagelijks 13,8 verkeersbewegingen in noordelijke en zuidelijke richting over de Driehoek lopen en 6,9 verkeersbewegingen via de Maneschijn.

De ontsluitingsroutes van de woning aan de Hoogeindseweg lopen in noordelijke en zuidelijke richting over de Hoogeindseweg. Over deze ontsluitingsroutes zijn de verkeersbewegingen evenredig verdeeld, dus dagelijks 4,3 verkeersbewegingen per richting.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. In lijn met vaste jurisprudentie kunnen vanaf dat moment de gevolgen van het af- en aanrijdende verkeer voor het milieu namelijk niet meer worden toegerekend aan de inrichting. Om deze reden is een afstand van 200 m¹ op de openbare weg opgenomen in de berekening of tot een kruising met een doorgaande weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft.

De stikstofdepositie als gevolg van de verkeersbewegingen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om de jaarlijkse depositie te berekenen. Dit betekent dat het ook mogelijk is dat er op dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en op andere dagen minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden voor de gebruiksfase.

Stookinstallaties

Op grond van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021', van Bij12 d.d. januari 2022, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van een emissiefactor van 3,59 kg NO_x per woning per jaar. Voor woningen binnen de sector wonen en werken hoeft voor NH₃ geen emissie berekend te worden. Daar er in de woonboerderij twee wooneenheden gerealiseerd mogen worden is volledigheidshalve een emissie van 7,2 kg NO_x voor het object aangehouden. Deze emissie is als vlakbron ter plaatse van de woonboerderij ingevoerd.

Voor nieuwbouwwoningen geldt dat deze op grond van landelijke wetgeving niet meer voorzien mogen worden van een gasaansluiting. Daardoor is er vanuit nieuwbouwwoningen geen sprake van uitstoot van stikstof vanuit stookinstallaties. Uit de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021', van Bij12 d.d. januari 2022, volgt dan ook dat de emissiefactor van een nieuwbouwwoning nul is. Ter plaatse van de ruimte-voor-ruimte kavels zijn derhalve geen bronnen ten behoeve van een stookinstallatie ingevoerd.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve is ten behoeve van het initiatief geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.