

**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
3 ruimte-voor-ruimte woningen aan de Driehoek te
Oostelbeers**

Rapportnr. M18 729.401

Opdrachtgever : Van Dun Advies
Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Tel: 013 – 519 94 58

Contactpersoon : mw. J. van de Pas

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 14 november 2018

Referentie : TE/SL/M18 729.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.5	Nieuwe situaties	8
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Wet geluidhinder	9
4.2.1	Driehoek	9
4.2.2	Nieuwe Erven	11
5	Evaluatie en conclusie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Driehoek	13
5.3	Nieuwe Erven	14

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Van Dun Advies is, in het kader van nieuwbouwplannen aan de Driehoek te Oostelbeers, gemeente Oirschot, voor de realisatie van drie ruimte-voor-ruimte woningen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht van de situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps)

Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat de planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de Driehoek en de Nieuwe Erven.

De exacte locatie van de ontwikkelingen is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Driehoek en Nieuwe Erven zijn afkomstig van de gemeente Oirschot. De gemeente heeft van de betreffende wegen geen verkeersgegevens zodat de gemeente een schatting heeft gedaan voor de etmaalintensiteit, in het onderzoek dient rekening gehouden te worden van ≤ 500 voertuigen. Aangezien geen verdeling bekend is, is gebruik gemaakt van een standaard verdeling verkeersintensiteiten.

Voor het bepalen van de optredende geluidbelasting zijn meerdere wegen opgesplitst in twee of meerdere delen. Een en ander omdat er verschillende intensiteiten en/of verdelingen gehanteerd worden.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Driehoek Deel 1	500	D	6,60%	93,50%	5,00%	1,50%	50	01
		A	3,60%	95,25%	3,50%	1,25%		
		N	0,80%	97,00%	2,00%	1,00%		
Driehoek Deel 2	500	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Driehoek Deel 3	50*	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Nieuwe Erven	500	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	60	80
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: glad asfalt / DAB

type 80: keperverband elementenverharding CROW316

* Voor deel 3 van de Driehoek is een afwijkend aantal voertuigen aangehouden gezien dit deel een aftakking is van de 'hoofdweg' en hier slechts circa 5 woningen aan liggen.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 en 53 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied.

4.2 Wet geluidhinder

Onderstaand zijn per weg de geluidcontouren weergegeven. De resultaten zijn ook opgenomen in bijlage I, figuur 4.1 t/m 5.4. De gepresenteerde contouren zijn de waarden inclusief aftrek artikel 110g voor buitenstedelijk gebied, in de kleurweergave is hiermee rekening gehouden.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2.1 Driehoek



Figuur 4.1: contour Driehoek 1,5 meter.



Figuur 4.2: contour Driehoek 4,5 meter.



Figuur 4.3: contour Driehoek 7,5 meter.



Figuur 4.4: contour Driehoek 10,5 meter.

4.2.2 Nieuwe Erven



Figuur 4.5: contour Nieuwe Erven 1,5 meter.



Figuur 4.6: contour Nieuwe Erven 4,5 meter.



Figuur 4.7: contour Nieuwe Erven 7,5 meter.



Figuur 4.8: contour Nieuwe Erven 10,5 meter.

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies is, in het kader van nieuwbouwplannen aan de Driehoek te Oostelbeers, gemeente Oirschot, voor de realisatie van drie ruimte-voor-ruimte woningen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder.

Het onderzoek is noodzakelijk opdat het plan gelegen is binnen de geluidzone van de Driehoek en Nieuwe Erven.

De exacte locatie van de ontwikkelingen is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

5.2 Driehoek

- Op een deel van het perceel wordt de voorkeursgrenswaarde, maar niet de maximale ontheffingswaarde, overschreden in een strook van circa 20 meter, gemeten vanaf de kant van de weg langs het perceel. Indien men voornemens is in dit gedeelte te gaan bouwen kan bij de gemeente Oirschot een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen gerealiseerd worden op een open plek naast en tegenover de huidige woningbouw.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor degelijke maatregelen worden geraamd op € 75.000,- (300 m * 5 m * €50,-) en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Driehoek terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud en gezien de lage intensiteit ≤ 500 niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het ontwerp van het toekomstig plan dient hiermee rekening gehouden te worden door de woningbouw akoestisch slim te ontwerpen. Indien men verder dan 20 meter vanaf de zijkant van de weg bouwt zijn alle gevels geluidluw.

5.3 Nieuwe Erven

- De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Erven is maximaal 49 dB incl. aftrek art. 110g Wgh zodat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.
- Deze belasting treedt echter alleen op in de uiterste rechterbovenhoek van de contouren bij 1 waarneempunt. Het waarneempunt is gesitueerd op een afstand van circa 5 meter uit de zijkant van de weg waardoor het aannemelijk is dat men op deze locatie niet zal bouwen.
- Gezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de betreffende locatie dient een hogere waarde bij gemeente Oirschot te worden aangevraagd indien men voornemens is op dit deel van het perceel te bouwen.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen gerealiseerd worden op een open plek naast en tegenover de huidige woningbouw.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

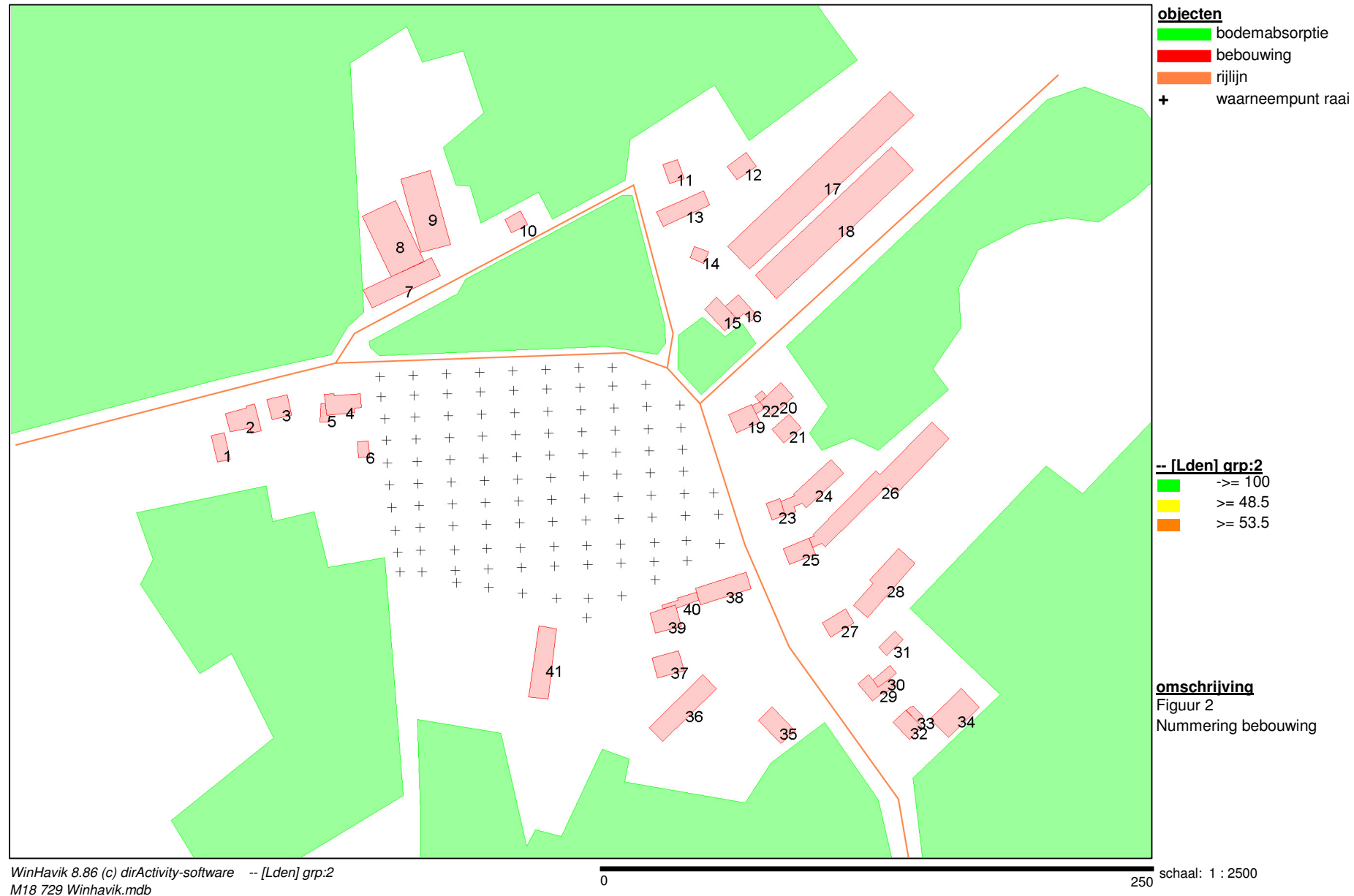
K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



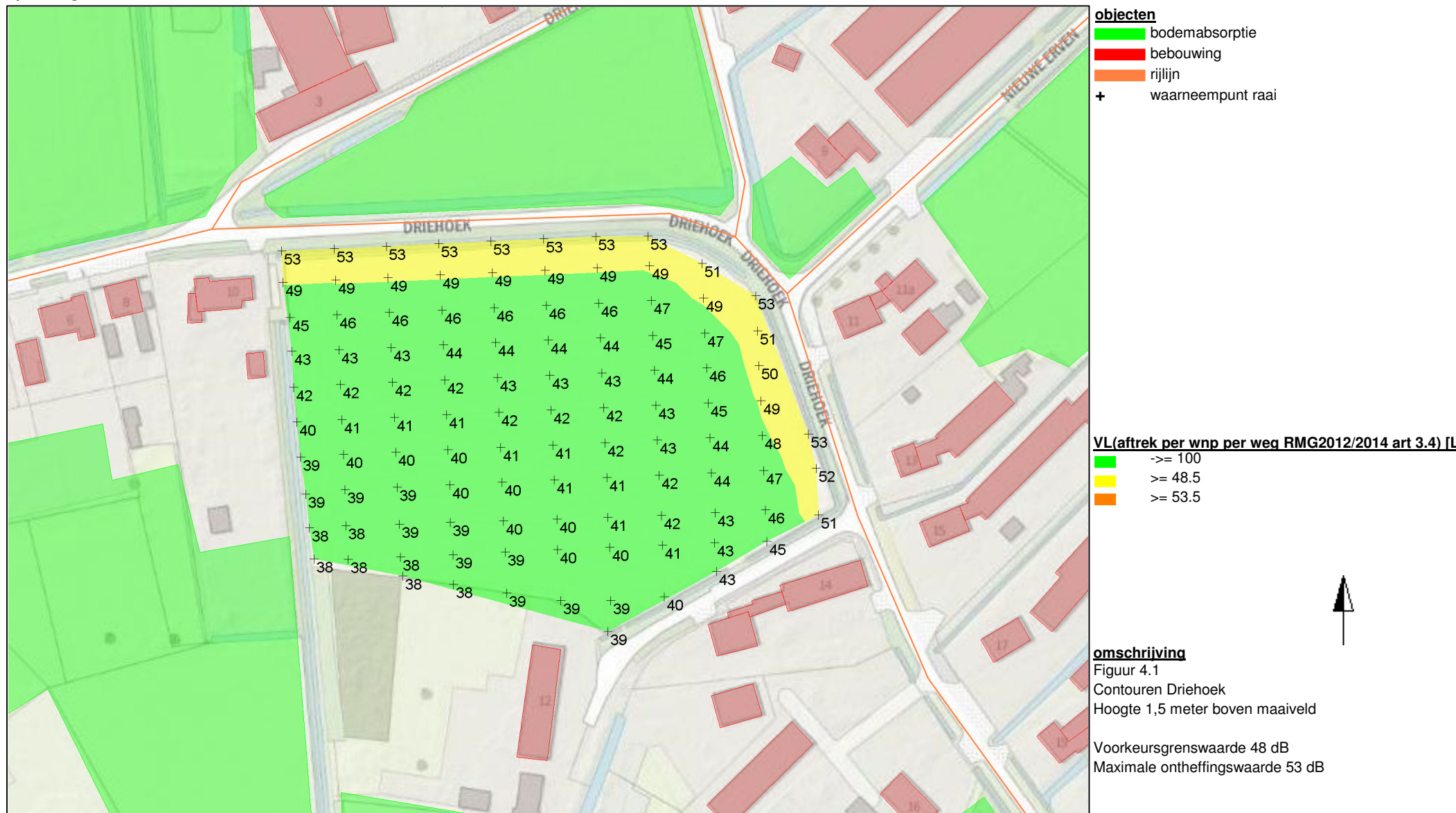
K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



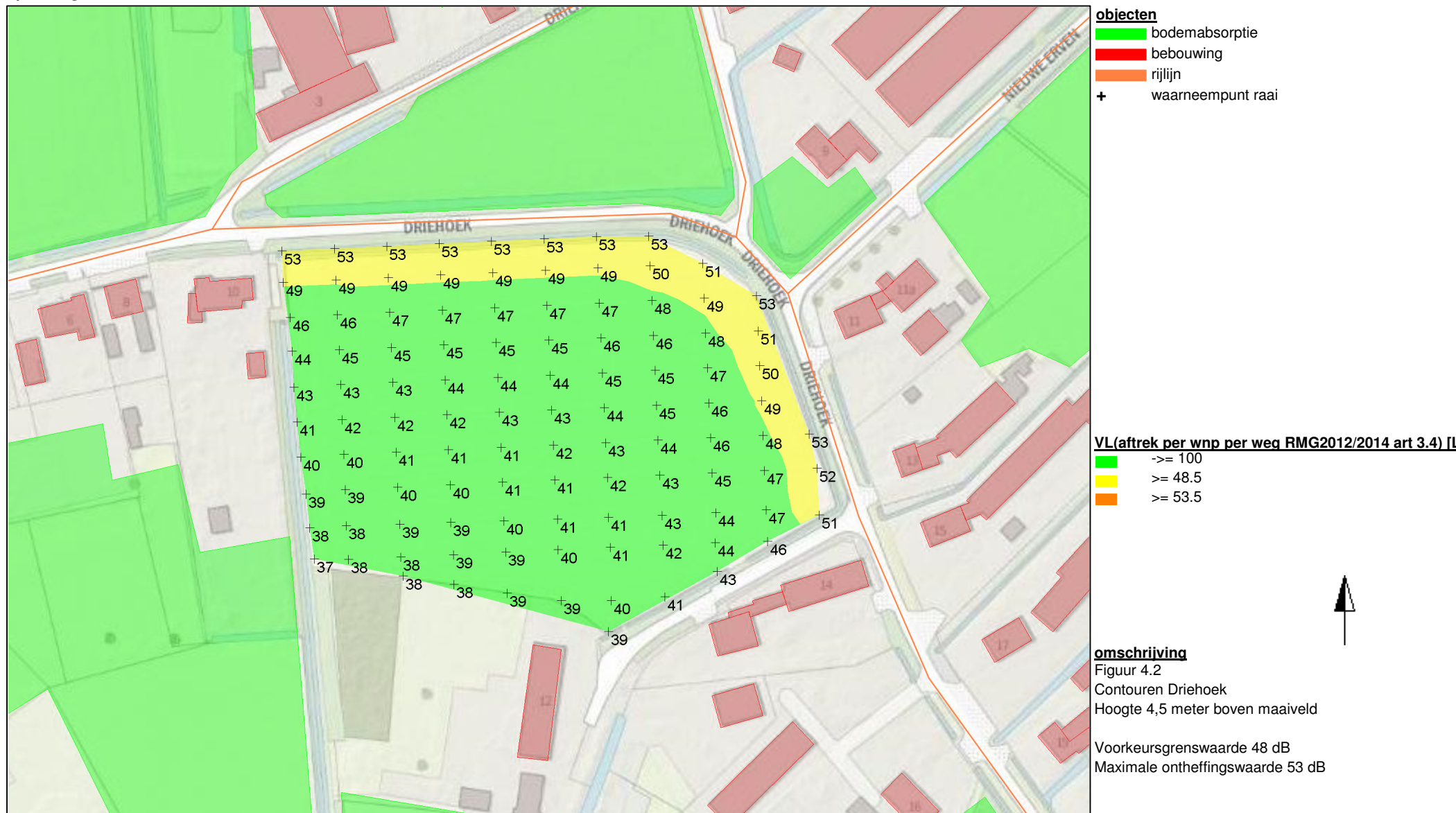
K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt raai

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L

>= 100
>= 48.5
>= 53.5

omschrijving

Figuur 4.3
Contouren Driehoek
Hoogte 7,5 meter boven maaiveld
Voorkeursgrenswaarde 48 dB
Maximale ontheffingswaarde 53 dB

K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt raai

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L

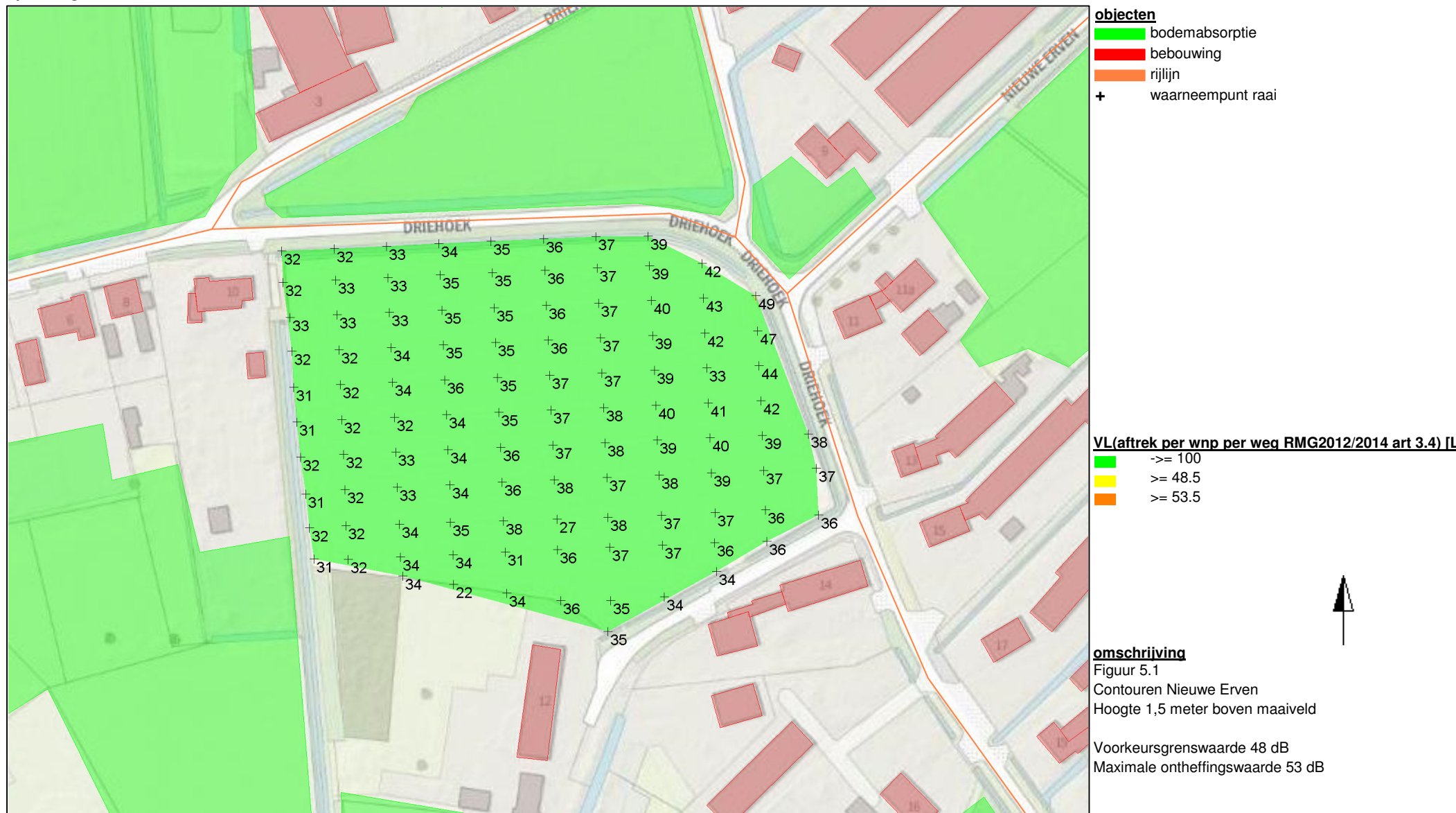
>= 100
>= 48.5
>= 53.5

omschrijving

Figuur 4.4
Contouren Driehoek
Hoogte 10,5 meter boven maaiveld
Voorkeursgrenswaarde 48 dB
Maximale ontheffingswaarde 53 dB

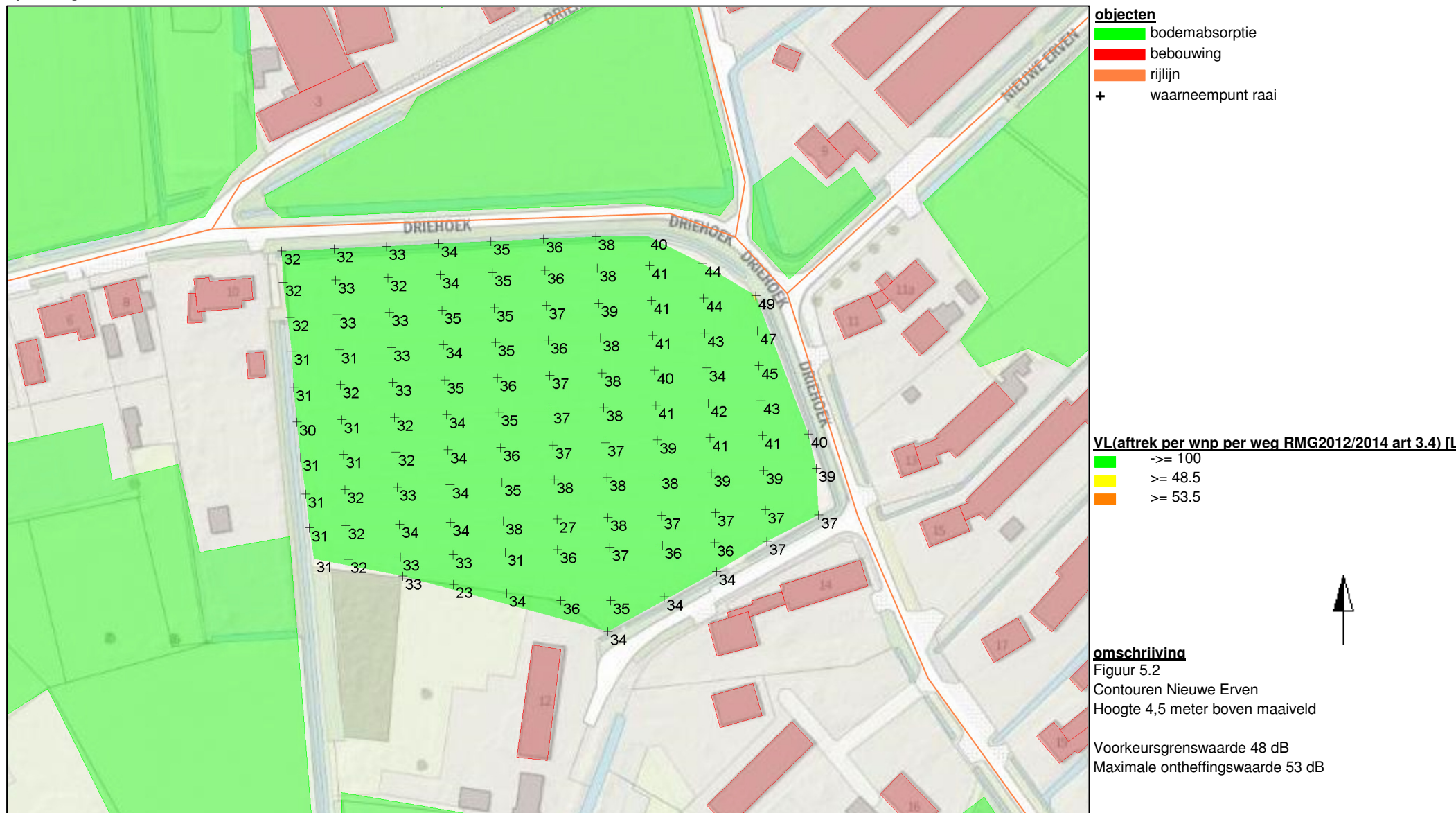
K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt raai

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L

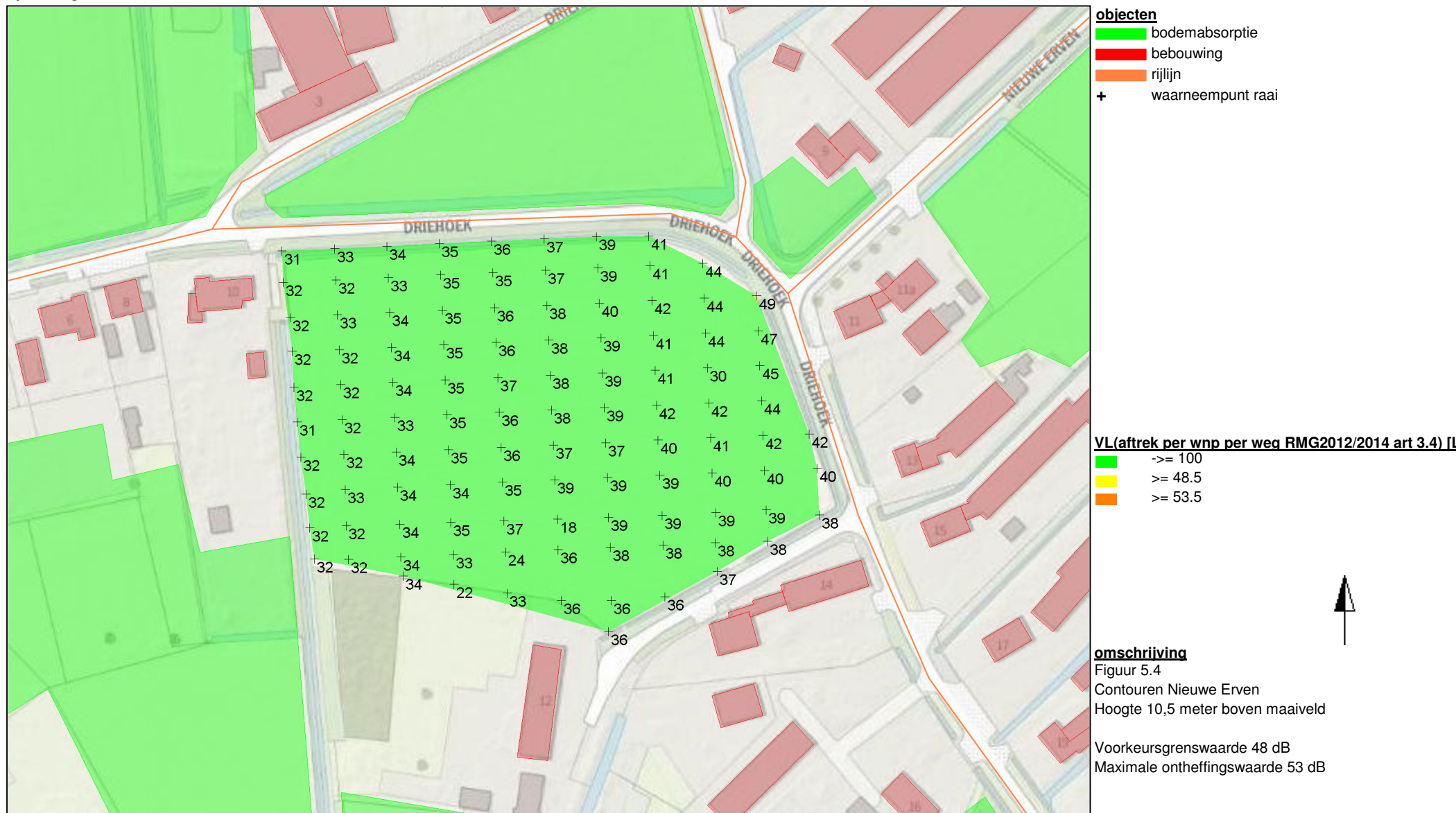
- ≥ 100
- ≥ 48.5
- ≥ 53.5

omschrijving

Figuur 5.3
Contouren Nieuwe Erven
Hoogte 7,5 meter boven maaiveld
Voorkeursgrenswaarde 48 dB
Maximale ontheffingswaarde 53 dB

K+ Adviesgroep b.v.

project 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever Van Dun Advies



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en -resultaten

Projectgegevens

projectnaam: 3 ruimte-voor-ruimte woningen te Oostelbeers, gemeente Oirschot
opdrachtgever: Van Dun Advies
adviseur: TE
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 16.3.1 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 13-11-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:48
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.5	0.0	24		80	
2	7.0	0.0	0		80	
3	7.0	0.0	28		80	
4	6.5	0.0	39		80	
5	3.0	0.0	21		80	
6	5.0	0.0	17		80	
7	8.0	0.0	52		80	
8	6.0	0.0	63		80	
9	4.5	0.0	83		80	
10	6.0	0.0	22		80	
11	7.0	0.0	26		80	
12	6.0	0.0	26		80	
13	7.5	0.0	38		80	
14	4.0	0.0	18		80	
15	7.0	0.0	35		80	
16	3.0	0.0	37		80	
17	5.5	0.0	131		80	
18	5.5	0.0	114		80	
19	6.0	0.0	29		80	
20	5.0	0.0	30		80	
21	4.5	0.0	27		80	
22	3.0	0.0	27		80	
23	6.5	0.0	21		80	
24	4.0	0.0	78		80	
25	8.0	0.0	28		80	
26	4.5	0.0	179		80	
27	3.5	0.0	27		80	
28	4.0	0.0	77		80	
29	5.5	0.0	0		80	
30	3.0	0.0	19		80	
31	3.0	0.0	21		80	
32	5.5	0.0	26		80	
33	3.0	0.0	19		80	
34	6.0	0.0	43		80	
35	5.0	0.0	33		80	
36	4.0	0.0	0		80	
37	4.5	0.0	31		80	
38	7.0	0.0	40		80	
39	5.0	0.0	31		80	
40	3.0	0.0	31		80	
41	7.5	0.0	49		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
249	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	57.05	54.27	47.58	57.67	58	57.58	58	57.05	54.27	47.58		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	56.92	54.14	47.44	57.54	58	57.44	57	56.92	54.14	47.44		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	56.49	53.71	47.01	57.11	57	57.01	57	56.49	53.71	47.01		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	55.84	53.07	46.37	56.47	56	56.37	56	55.84	53.07	46.37		
																						VL	Driehoek (1)	1	1.5	57.01	54.23	47.54	57.63	5	53	57.54	5	53	57.01	54.23	47.54
																						VL	Driehoek (1)	1	4.5	56.88	54.10	47.41	57.50	5	53	57.41	5	52	56.88	54.10	47.41
																						VL	Driehoek (1)	1	7.5	56.44	53.66	46.97	57.06	5	52	56.97	5	52	56.44	53.66	46.97
																						VL	Driehoek (1)	1	10.5	55.80	53.02	46.32	56.42	5	51	56.32	5	51	55.80	53.02	46.32
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	1.5	36.30	33.46	26.70	36.87	5	32	36.70	5	32	36.30	33.46	26.70
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	4.5	36.21	33.37	26.61	36.78	5	32	36.61	5	32	36.21	33.37	26.61
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	7.5	36.84	34.01	27.26	37.42	5	32	37.26	5	32	36.84	34.01	27.26
250	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	53.01	50.23	43.53	53.63	54	53.53	54	53.01	50.23	43.53		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	53.30	50.52	43.82	53.92	54	53.82	54	53.30	50.52	43.82		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	53.15	50.37	43.67	53.77	54	53.67	54	53.15	50.37	43.67		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	53.07	50.29	43.58	53.69	54	53.58	54	53.07	50.29	43.58		
																						VL	Driehoek (1)	1	1.5	52.91	50.13	43.43	53.53	5	49	53.43	5	48	52.91	50.13	43.43
																						VL	Driehoek (1)	1	4.5	53.21	50.43	43.73	53.83	5	49	53.73	5	49	53.21	50.43	43.73
																						VL	Driehoek (1)	1	7.5	53.07	50.30	43.60	53.70	5	49	53.60	5	49	53.07	50.30	43.60
																						VL	Driehoek (1)	1	10.5	52.98	50.20	43.50	53.60	5	49	53.50	5	49	52.98	50.20	43.50
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	1.5	36.76	33.92	27.15	37.32	5	32	37.15	5	32	36.76	33.92	27.15
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	4.5	36.38	33.53	26.77	36.94	5	32	36.77	5	32	36.38	33.53	26.77
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	7.5	35.68	32.85	26.09	36.25	5	31	36.09	5	31	35.68	32.85	26.09
251	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.87	47.09	40.38	50.49	50	50.38	50	49.87	47.09	40.38		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	50.63	47.85	41.14	51.25	51	51.14	51	50.63	47.85	41.14		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	50.66	47.88	41.17	51.28	51	51.17	51	50.66	47.88	41.17		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	50.49	47.71	41.00	51.11	51	51.00	51	50.49	47.71	41.00		
																						VL	Driehoek (1)	1	1.5	49.63	46.86	40.15	50.25	5	45	50.15	5	45	49.63	46.86	40.15
																						VL	Driehoek (1)	1	4.5	50.47	47.69	40.98	51.09	5	46	50.98	5	46	50.47	47.69	40.98
																						VL	Driehoek (1)	1	7.5	50.51	47.73	41.02	51.13	5	46	51.02	5	46	50.51	47.73	41.02
																						VL	Driehoek (1)	1	10.5	50.32	47.54	40.83	50.94	5	46	50.83	5	46	50.32	47.54	40.83
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	1.5	37.10	34.26	27.50	37.67	5	33	37.50	5	33	37.10	34.26	27.50
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	4.5	36.38	33.55	26.79	36.95	5	32	36.79	5	32	36.38	33.55	26.79
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	7.5	35.87	33.04	26.28	36.44	5	31	36.28	5	31	35.87	33.04	26.28
252	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	47.44	44.66	37.94	48.05	48	47.94	48	47.44	44.66	37.94		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	48.52	45.73	39.02	49.13	49	49.02	49	48.52	45.73	39.02		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	48.73	45.95	39.23	49.34	49	49.23	49	48.73	45.95	39.23		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	48.85	46.07	39.36	49.47	49	49.36	49	48.85	46.07	39.36		
																						VL	Driehoek (1)	1	1.5	47.10	44.33	37.62	47.72	5	43	47.62	5	43	47.10	44.33	37.62
																						VL	Driehoek (1)	1	4.5	48.29	45.51	38.80	48.91	5	44	48.80	5	44	48.29	45.51	38.80
																						VL	Driehoek (1)	1	7.5	48.50	45.72	39.01	49.12	5	44	49.01	5	44	48.50	45.72	39.01
																						VL	Driehoek (1)	1	10.5	48.61	45.83	39.12	49.23	5	44	49.12	5	44	48.61	45.83	39.12
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	1.5	36.12	33.28	26.51	36.68	5	32	36.51	5	32	36.12	33.28	26.51
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	4.5	35.63	32.79	26.02	36.19	5	31	36.02	5	31	35.63	32.79	26.02
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	7.5	35.88	33.04	26.28	36.45	5	31	36.28	5	31	35.88	33.04	26.28
253	0.0	0.0	--																																		
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	10.5	36.25	33.41	26.66	36.82	5	32	36.66	5	32	36.25	33.41	26.66

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
290	0.0	0.0	--	VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	39.53	36.69	29.93	40.10	5	35	39.93	5	35	39.53	36.69	29.93
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	40.29	37.45	30.69	40.86	5	36	40.69	5	36	40.29	37.45	30.69
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	40.55	37.72	30.96	41.12	5	36	40.96	5	36	40.55	37.72	30.96
				VL	totaal (0)			1	1.5	53.27	50.49	43.80	53.89		54	53.80		54	53.27	50.49	43.80
				VL	totaal (0)			1	4.5	53.55	50.77	44.08	54.17		54	54.08		54	53.55	50.77	44.08
				VL	totaal (0)			1	7.5	53.52	50.74	44.05	54.14		54	54.05		54	53.52	50.74	44.05
				VL	totaal (0)			1	10.5	53.37	50.59	43.89	53.99		54	53.89		54	53.37	50.59	43.89
				VL	Driehoek (1)			1	1.5	53.10	50.32	43.63	53.72	5	49	53.63	5	49	53.10	50.32	43.63
				VL	Driehoek (1)			1	4.5	53.39	50.61	43.92	54.01	5	49	53.92	5	49	53.39	50.61	43.92
				VL	Driehoek (1)			1	7.5	53.35	50.57	43.88	53.97	5	49	53.88	5	49	53.35	50.57	43.88
				VL	Driehoek (1)			1	10.5	53.18	50.40	43.71	53.80	5	49	53.71	5	49	53.18	50.40	43.71
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	1.5	39.12	36.29	29.54	39.70	5	35	39.54	5	35	39.12	36.29	29.54
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	39.07	36.24	29.49	39.65	5	35	39.49	5	34	39.07	36.24	29.49
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	39.36	36.53	29.78	39.94	5	35	39.78	5	35	39.36	36.53	29.78
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	39.65	36.82	30.07	40.23	5	35	40.07	5	35	39.65	36.82	30.07
291	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			1	1.5	50.56	47.78	41.08	51.18		51	51.08		51	50.56	47.78	41.08
				VL	totaal (0)			1	4.5	51.33	48.55	41.85	51.95		52	51.85		52	51.33	48.55	41.85
				VL	totaal (0)			1	7.5	51.52	48.74	42.04	52.14		52	52.04		52	51.52	48.74	42.04
				VL	totaal (0)			1	10.5	51.51	48.73	42.03	52.13		52	52.03		52	51.51	48.73	42.03
				VL	Driehoek (1)			1	1.5	50.20	47.43	40.73	50.83	5	46	50.73	5	46	50.20	47.43	40.73
				VL	Driehoek (1)			1	4.5	51.03	48.26	41.56	51.66	5	47	51.56	5	47	51.03	48.26	41.56
				VL	Driehoek (1)			1	7.5	51.18	48.40	41.71	51.80	5	47	51.71	5	47	51.18	48.40	41.71
				VL	Driehoek (1)			1	10.5	51.13	48.36	41.66	51.76	5	47	51.66	5	47	51.13	48.36	41.66
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	1.5	39.49	36.66	29.90	40.06	5	35	39.90	5	35	39.49	36.66	29.90
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	39.54	36.71	29.95	40.11	5	35	39.95	5	35	39.54	36.71	29.95
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	40.33	37.50	30.75	40.91	5	36	40.75	5	36	40.33	37.50	30.75
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	40.77	37.94	31.18	41.34	5	36	41.18	5	36	40.77	37.94	31.18
				VL	totaal (0)			1	1.5	48.79	46.01	39.31	49.41		49	49.31		49	48.79	46.01	39.31
				VL	totaal (0)			1	4.5	49.82	47.04	40.34	50.44		50	50.34		50	49.82	47.04	40.34
				VL	totaal (0)			1	7.5	50.12	47.34	40.64	50.74		51	50.64		51	50.12	47.34	40.64
				VL	totaal (0)			1	10.5	50.19	47.40	40.70	50.80		51	50.70		51	50.19	47.40	40.70
292	0.0	0.0	--	VL	Driehoek (1)			1	1.5	48.20	45.42	38.73	48.82	5	44	48.73	5	44	48.20	45.42	38.73
				VL	Driehoek (1)			1	4.5	49.38	46.60	39.91	50.00	5	45	49.91	5	45	49.38	46.60	39.91
				VL	Driehoek (1)			1	7.5	49.64	46.87	40.17	50.27	5	45	50.17	5	45	49.64	46.87	40.17
				VL	Driehoek (1)			1	10.5	49.68	46.90	40.20	50.30	5	45	50.20	5	45	49.68	46.90	40.20
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	1.5	39.85	37.02	30.26	40.42	5	35	40.26	5	35	39.85	37.02	30.26
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	39.71	36.88	30.13	40.29	5	35	40.13	5	35	39.71	36.88	30.13
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	40.31	37.48	30.73	40.89	5	36	40.73	5	36	40.31	37.48	30.73
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	40.63	37.80	31.05	41.21	5	36	41.05	5	36	40.63	37.80	31.05
				VL	totaal (0)			1	1.5	47.68	44.89	38.18	48.29		48	48.18		48	47.68	44.89	38.18
				VL	totaal (0)			1	4.5	48.73	45.94	39.24	49.34		49	49.24		49	48.73	45.94	39.24
				VL	totaal (0)			1	7.5	49.15	46.37	39.66	49.77		50	49.66		50	49.15	46.37	39.66
				VL	totaal (0)			1	10.5	49.31	46.53	39.82	49.93		50	49.82		50	49.31	46.53	39.82
				VL	Driehoek (1)			1	1.5	46.89	44.11	37.41	47.51	5	43	47.41	5	42	46.89	44.11	37.41
				VL	Driehoek (1)			1	4.5	48.09	45.31	38.62	48.71	5	44	48.62	5	44	48.09	45.31	38.62
				VL	Driehoek (1)			1	7.5	48.48	45.71	39.00	49.10	5	44	49.00	5	44	48.48	45.71	39.00
				VL	Driehoek (1)			1	10.5	48.57	45.79	39.09	49.19	5	44	49.09	5	44	48.57	45.79	39.09
293	0.0	0.0	--	VL	Nieuwe Erven (2)			1	1.5	39.88	37.05	30.29	40.45	5	35	40.29	5	35	39.88	37.05	30.29
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	40.09	37.26	30.50	40.66	5	36	40.50	5	35	40.09	37.26	30.50
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	40.72	37.89	31.14	41.30	5	36	41.14	5	36	40.72	37.89	31.14
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	41.28	38.45	31.71	41.86	5	37	41.71	5	37	41.28	38.45	31.71
				VL	totaal (0)			1	1.5	46.84	44.05	37.34	47.45		47	47.34		47	46.84	44.05	37.34
				VL	totaal (0)			1	1.5	46.84	44.05	37.34	47.45		47	47.34		47	46.84	44.05	37.34
294	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			1	1.5	46.84	44.05	37.34	47.45		47	47.34		47	46.84	44.05	37.34

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
303	0.0	0.0	--	VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	40.75	37.92	31.16	41.32	5	36	41.16	5	36	40.75	37.92	31.16	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	41.74	38.92	32.17	42.32	5	37	42.17	5	37	41.74	38.92	32.17	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	42.04	39.22	32.47	42.62	5	38	42.47	5	37	42.04	39.22	32.47	
				VL	totaal (0)			1	1.5	48.09	45.31	38.59	48.70		49	48.59		49	48.09	45.31	38.59	
				VL	totaal (0)			1	4.5	49.17	46.38	39.67	49.78		50	49.67		50	49.17	46.38	39.67	
				VL	totaal (0)			1	7.5	49.64	46.85	40.14	50.25		50	50.14		50	49.64	46.85	40.14	
				VL	totaal (0)			1	10.5	49.76	46.97	40.26	50.37		50	50.26		50	49.76	46.97	40.26	
				VL	Driehoek (1)			1	1.5	47.16	44.38	37.68	47.78	5	43	47.68	5	43	47.16	44.38	37.68	
				VL	Driehoek (1)			1	4.5	48.38	45.61	38.91	49.01	5	44	48.91	5	44	48.38	45.61	38.91	
				VL	Driehoek (1)			1	7.5	48.78	46.00	39.30	49.40	5	44	49.30	5	44	48.78	46.00	39.30	
				VL	Driehoek (1)			1	10.5	48.86	46.08	39.38	49.48	5	44	49.38	5	44	48.86	46.08	39.38	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	1.5	40.96	38.12	31.37	41.53	5	37	41.37	5	36	40.96	38.12	31.37	
304	0.0	0.0	--	VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	41.35	38.51	31.76	41.92	5	37	41.76	5	37	41.35	38.51	31.76	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	42.18	39.35	32.59	42.75	5	38	42.59	5	38	42.18	39.35	32.59	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	42.49	39.66	32.91	43.07	5	38	42.91	5	38	42.49	39.66	32.91	
				VL	totaal (0)			1	1.5	47.45	44.66	37.94	48.06		48	47.94		48	47.45	44.66	37.94	
				VL	totaal (0)			1	4.5	48.29	45.50	38.79	48.90		49	48.79		49	48.29	45.50	38.79	
				VL	totaal (0)			1	7.5	48.89	46.10	39.39	49.50		50	49.39		49	48.89	46.10	39.39	
				VL	totaal (0)			1	10.5	49.01	46.23	39.51	49.62		50	49.51		50	49.01	46.23	39.51	
				VL	Driehoek (1)			1	1.5	46.34	43.56	36.86	46.96	5	42	46.86	5	42	46.34	43.56	36.86	
				VL	Driehoek (1)			1	4.5	47.35	44.57	37.87	47.97	5	43	47.87	5	43	47.35	44.57	37.87	
				VL	Driehoek (1)			1	7.5	47.97	45.19	38.49	48.59	5	44	48.49	5	43	47.97	45.19	38.49	
				VL	Driehoek (1)			1	10.5	48.06	45.29	38.59	48.69	5	44	48.59	5	44	48.06	45.29	38.59	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	1.5	40.98	38.14	31.38	41.55	5	37	41.38	5	36	40.98	38.14	31.38	
305	0.0	0.0	--	VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	41.17	38.33	31.57	41.74	5	37	41.57	5	37	41.17	38.33	31.57	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	41.73	38.89	32.14	42.30	5	37	42.14	5	37	41.73	38.89	32.14	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	41.95	39.12	32.36	42.52	5	38	42.36	5	37	41.95	39.12	32.36	
				VL	totaal (0)			1	1.5	46.92	44.13	37.41	47.53		48	47.41		47	46.92	44.13	37.41	
				VL	totaal (0)			1	4.5	47.55	44.76	38.05	48.16		48	48.05		48	47.55	44.76	38.05	
				VL	totaal (0)			1	7.5	48.31	45.52	38.81	48.92		49	48.81		49	48.31	45.52	38.81	
				VL	totaal (0)			1	10.5	48.33	45.54	38.83	48.94		49	48.83		49	48.33	45.54	38.83	
				VL	Driehoek (1)			1	1.5	45.60	42.83	36.12	46.22	5	41	46.12	5	41	45.60	42.83	36.12	
				VL	Driehoek (1)			1	4.5	46.37	43.59	36.89	46.99	5	42	46.89	5	42	46.37	43.59	36.89	
				VL	Driehoek (1)			1	7.5	47.24	44.46	37.76	47.86	5	43	47.76	5	43	47.24	44.46	37.76	
				VL	Driehoek (1)			1	10.5	47.32	44.55	37.84	47.94	5	43	47.84	5	43	47.32	44.55	37.84	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	1.5	41.10	38.27	31.51	41.67	5	37	41.51	5	37	41.10	38.27	31.51	
306	0.0	0.0	--	VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	41.31	38.48	31.72	41.88	5	37	41.72	5	37	41.31	38.48	31.72	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	41.69	38.87	32.12	42.27	5	37	42.12	5	37	41.69	38.87	32.12	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	41.49	38.66	31.91	42.07	5	37	41.91	5	37	41.49	38.66	31.91	
				VL	totaal (0)			1	1.5	47.07	44.26	37.54	47.67		48	47.54		48	47.07	44.26	37.54	
				VL	totaal (0)			1	4.5	47.38	44.58	37.86	47.98		48	47.86		48	47.38	44.58	37.86	
				VL	totaal (0)			1	7.5	48.24	45.44	38.72	48.84		49	48.72		49	48.24	45.44	38.72	
				VL	totaal (0)			1	10.5	48.31	45.51	38.79	48.91		49	48.79		49	48.31	45.51	38.79	
				VL	Driehoek (1)			1	1.5	45.19	42.41	35.70	45.81	5	41	45.70	5	41	45.19	42.41	35.70	
				VL	Driehoek (1)			1	4.5	45.68	42.90	36.20	46.30	5	41	46.20	5	41	45.68	42.90	36.20	
				VL	Driehoek (1)			1	7.5	46.68	43.90	37.20	47.30	5	42	47.20	5	42	46.68	43.90	37.20	
				VL	Driehoek (1)			1	10.5	46.75	43.98	37.27	47.37	5	42	47.27	5	42	46.75	43.98	37.27	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	1.5	42.52	39.67	32.90	43.08	5	38	42.90	5	38	42.52	39.67	32.90	
307	0.0	0.0	--	VL	Nieuwe Erven (2)			1	4.5	42.47	39.63	32.86	43.03	5	38	42.86	5	38	42.47	39.63	32.86	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	7.5	43.04	40.20	33.43	43.60	5	39	43.43	5	38	43.04	40.20	33.43	
				VL	Nieuwe Erven (2)			1	10.5	43.09	40.24	33.48	43.65	5	39	43.48	5	38	43.09	40.24	33.48	
				VL	totaal (0)			1	1.5	45.65	42.85	36.12	46.25		46	46.12		46	45.65	42.85	36.12	

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag																			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
321	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	54.62	51.83	45.14	55.24	55	55.14	55	54.62	51.83	45.14		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	54.61	51.83	45.13	55.23	55	55.13	55	54.61	51.83	45.13		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	54.48	51.70	45.00	55.10	55	55.00	55	54.48	51.70	45.00		
																						VL	Driehoek (1)	1	1.5	53.85	51.08	44.39	54.48	5	49	54.39	5	49	53.85	51.08	44.39
																						VL	Driehoek (1)	1	4.5	54.11	51.34	44.65	54.74	5	50	54.65	5	50	54.11	51.34	44.65
																						VL	Driehoek (1)	1	7.5	54.04	51.27	44.57	54.67	5	50	54.57	5	50	54.04	51.27	44.57
																						VL	Driehoek (1)	1	10.5	53.86	51.08	44.39	54.48	5	49	54.39	5	49	53.86	51.08	44.39
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	1.5	43.63	40.80	34.05	44.21	5	39	44.05	5	39	43.63	40.80	34.05
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	4.5	45.00	42.17	35.42	45.58	5	41	45.42	5	40	45.00	42.17	35.42
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	7.5	45.52	42.69	35.94	46.10	5	41	45.94	5	41	45.52	42.69	35.94
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	10.5	45.76	42.93	36.18	46.34	5	41	46.18	5	41	45.76	42.93	36.18
																						VL	totaal (0)	1	1.5	52.08	49.30	42.60	52.70	53	52.60	53	52.08	49.30	42.60		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	52.98	50.20	43.49	53.60	54	53.49	53	52.98	50.20	43.49		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	53.14	50.36	43.65	53.76	54	53.65	54	53.14	50.36	43.65		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	53.08	50.29	43.58	53.69	54	53.58	54	53.08	50.29	43.58		
																						VL	Driehoek (1)	1	1.5	51.31	48.53	41.83	51.93	5	47	51.83	5	47	51.31	48.53	41.83
																						VL	Driehoek (1)	1	4.5	52.10	49.32	42.63	52.72	5	48	52.63	5	48	52.10	49.32	42.63
																						VL	Driehoek (1)	1	7.5	52.18	49.40	42.70	52.80	5	48	52.70	5	48	52.18	49.40	42.70
																						VL	Driehoek (1)	1	10.5	52.13	49.36	42.66	52.76	5	48	52.66	5	48	52.13	49.36	42.66
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	1.5	44.24	41.42	34.67	44.82	5	40	44.67	5	40	44.24	41.42	34.67
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	4.5	45.63	42.80	36.05	46.21	5	41	46.05	5	41	45.63	42.80	36.05
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	7.5	46.14	43.32	36.57	46.72	5	42	46.57	5	42	46.14	43.32	36.57
VL	Nieuwe Erven (2)	1	10.5	45.98	43.15	36.40	46.56	5	42	46.40	5	41	45.98	43.15	36.40																						
322	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.54	47.76	41.05	51.16	51	51.05	51	50.54	47.76	41.05		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.78	48.99	42.28	52.39	52	52.28	52	51.78	48.99	42.28		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	52.00	49.21	42.50	52.61	53	52.50	52	52.00	49.21	42.50		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	51.99	49.20	42.49	52.60	53	52.49	52	51.99	49.20	42.49		
																						VL	Driehoek (1)	1	1.5	49.51	46.74	40.04	50.14	5	45	50.04	5	45	49.51	46.74	40.04
																						VL	Driehoek (1)	1	4.5	50.73	47.96	41.26	51.36	5	46	51.26	5	46	50.73	47.96	41.26
																						VL	Driehoek (1)	1	7.5	50.88	48.10	41.41	51.50	5	47	51.41	5	46	50.88	48.10	41.41
																						VL	Driehoek (1)	1	10.5	50.90	48.12	41.42	51.52	5	47	51.42	5	46	50.90	48.12	41.42
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	1.5	43.79	40.97	34.22	44.37	5	39	44.22	5	39	43.79	40.97	34.22
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	4.5	45.06	42.23	35.48	45.64	5	41	45.48	5	40	45.06	42.23	35.48
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	7.5	45.55	42.72	35.97	46.13	5	41	45.97	5	41	45.55	42.72	35.97
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	10.5	45.46	42.64	35.88	46.04	5	41	45.88	5	41	45.46	42.64	35.88
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.65	46.86	40.15	50.26	50	50.15	50	49.65	46.86	40.15		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	50.98	48.19	41.48	51.59	52	51.48	51	50.98	48.19	41.48		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	51.29	48.50	41.79	51.90	52	51.79	52	51.29	48.50	41.79		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	51.31	48.52	41.81	51.92	52	51.81	52	51.31	48.52	41.81		
																						VL	Driehoek (1)	1	1.5	48.44	45.67	38.97	49.07	5	44	48.97	5	44	48.44	45.67	38.97
																						VL	Driehoek (1)	1	4.5	49.78	47.00	40.31	50.40	5	45	50.31	5	45	49.78	47.00	40.31
																						VL	Driehoek (1)	1	7.5	50.02	47.24	40.55	50.64	5	46	50.55	5	46	50.02	47.24	40.55
																						VL	Driehoek (1)	1	10.5	50.05	47.27	40.57	50.67	5	46	50.57	5	46	50.05	47.27	40.57
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	1.5	43.51	40.68	33.92	44.08	5	39	43.92	5	39	43.51	40.68	33.92
																						VL	Nieuwe Erven (2)	1	4.5	44.81	41.98	35.22	45.38	5	40	45.22	5	40	44.81	41.98	35.22
VL	Nieuwe Erven (2)	1	7.5	45.33	42.50	35.74	45.90	5	41	45.74	5	41	45.33	42.50	35.74																						
VL	Nieuwe Erven (2)	1	10.5	45.34	42.51	35.75	45.91	5	41	45.75	5	41	45.34	42.51	35.75																						
324	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.32	46.52	39.81	49.93	50	49.81	50	49.32	46.52	39.81		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	50.64	47.85	41.13	51.25	51	51.13	51	50.64	47.85	41.13		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	51.11	48.31	41.59	51.71	52	51.59	52	51.11	48.31	41.59		
																						VL	totaal (0)	1	10.5	51.14	48.34	41.63	51.75	52	51.63	52	51.14	48.34	41.63		
																						VL	Driehoek (1)	1	1.5	47.74	44.96	38.27	48.36	5	43	48.27	5	43	47.74	44.96	38.27

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
330	0.0	0.0	--	VL				Nieuwe Erven (2)	1	4.5	38.55	35.70	28.94	39.11	5	34	38.94	5	34	38.55	35.70	28.94
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	7.5	39.27	36.44	29.68	39.84	5	35	39.68	5	35	39.27	36.44	29.68
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	10.5	40.11	37.28	30.52	40.68	5	36	40.52	5	36	40.11	37.28	30.52
				VL				totaal (0)	1	1.5	56.20	53.42	46.72	56.82		57	56.72		57	56.20	53.42	46.72
				VL				totaal (0)	1	4.5	56.43	53.65	46.95	57.05		57	56.95		57	56.43	53.65	46.95
				VL				totaal (0)	1	7.5	56.32	53.54	46.83	56.94		57	56.83		57	56.32	53.54	46.83
				VL				totaal (0)	1	10.5	56.07	53.28	46.57	56.68		57	56.57		57	56.07	53.28	46.57
				VL				Driehoek (1)	1	1.5	55.66	52.89	46.19	56.29	5	51	56.19	5	51	55.66	52.89	46.19
				VL				Driehoek (1)	1	4.5	55.74	52.96	46.27	56.36	5	51	56.27	5	51	55.74	52.96	46.27
				VL				Driehoek (1)	1	7.5	55.53	52.76	46.06	56.16	5	51	56.06	5	51	55.53	52.76	46.06
				VL				Driehoek (1)	1	10.5	55.22	52.44	45.74	55.84	5	51	55.74	5	51	55.22	52.44	45.74
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	1.5	46.89	44.07	37.32	47.47	5	42	47.32	5	42	46.89	44.07	37.32
331	0.0	0.0	--	VL				Nieuwe Erven (2)	1	4.5	48.12	45.30	38.55	48.70	5	44	48.55	5	44	48.12	45.30	38.55
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	7.5	48.51	45.69	38.94	49.09	5	44	48.94	5	44	48.51	45.69	38.94
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	10.5	48.55	45.72	38.97	49.13	5	44	48.97	5	44	48.55	45.72	38.97
				VL				totaal (0)	1	1.5	54.12	51.34	44.63	54.74		55	54.63		55	54.12	51.34	44.63
				VL				totaal (0)	1	4.5	54.64	51.85	45.14	55.25		55	55.14		55	54.64	51.85	45.14
				VL				totaal (0)	1	7.5	54.69	51.90	45.19	55.30		55	55.19		55	54.69	51.90	45.19
				VL				totaal (0)	1	10.5	54.55	51.76	45.05	55.16		55	55.05		55	54.55	51.76	45.05
				VL				Driehoek (1)	1	1.5	53.09	50.31	43.62	53.71	5	49	53.62	5	49	53.09	50.31	43.62
				VL				Driehoek (1)	1	4.5	53.48	50.70	44.01	54.10	5	49	54.01	5	49	53.48	50.70	44.01
				VL				Driehoek (1)	1	7.5	53.47	50.70	44.00	54.10	5	49	54.00	5	49	53.47	50.70	44.00
				VL				Driehoek (1)	1	10.5	53.36	50.58	43.89	53.98	5	49	53.89	5	49	53.36	50.58	43.89
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	1.5	47.39	44.56	37.82	47.97	5	43	47.82	5	43	47.39	44.56	37.82
332	0.0	0.0	--	VL				Nieuwe Erven (2)	1	4.5	48.35	45.52	38.77	48.93	5	44	48.77	5	44	48.35	45.52	38.77
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	7.5	48.58	45.75	39.00	49.16	5	44	49.00	5	44	48.58	45.75	39.00
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	10.5	48.33	45.50	38.75	48.91	5	44	48.75	5	44	48.33	45.50	38.75
				VL				totaal (0)	1	1.5	52.58	49.79	43.08	53.19		53	53.08		53	52.58	49.79	43.08
				VL				totaal (0)	1	4.5	53.49	50.70	43.99	54.10		54	53.99		54	53.49	50.70	43.99
				VL				totaal (0)	1	7.5	53.62	50.82	44.11	54.23		54	54.11		54	53.62	50.82	44.11
				VL				totaal (0)	1	10.5	53.57	50.78	44.06	54.18		54	54.06		54	53.57	50.78	44.06
				VL				Driehoek (1)	1	1.5	51.28	48.51	41.81	51.91	5	47	51.81	5	47	51.28	48.51	41.81
				VL				Driehoek (1)	1	4.5	52.10	49.33	42.63	52.73	5	48	52.63	5	48	52.10	49.33	42.63
				VL				Driehoek (1)	1	7.5	52.18	49.41	42.71	52.81	5	48	52.71	5	48	52.18	49.41	42.71
				VL				Driehoek (1)	1	10.5	52.14	49.37	42.67	52.77	5	48	52.67	5	48	52.14	49.37	42.67
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	1.5	46.71	43.88	37.13	47.29	5	42	47.13	5	42	46.71	43.88	37.13
333	0.0	0.0	--	VL				Nieuwe Erven (2)	1	4.5	47.88	45.04	38.29	48.45	5	43	48.29	5	43	47.88	45.04	38.29
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	7.5	48.11	45.27	38.52	48.68	5	44	48.52	5	44	48.11	45.27	38.52
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	10.5	48.05	45.21	38.46	48.62	5	44	48.46	5	43	48.05	45.21	38.46
				VL				totaal (0)	1	1.5	50.45	47.67	40.98	51.07		51	50.98		51	50.45	47.67	40.98
				VL				totaal (0)	1	4.5	51.48	48.70	42.01	52.10		52	52.01		52	51.48	48.70	42.01
				VL				totaal (0)	1	7.5	51.58	48.80	42.11	52.20		52	52.11		52	51.58	48.80	42.11
				VL				totaal (0)	1	10.5	51.44	48.67	41.98	52.07		52	51.98		52	51.44	48.67	41.98
				VL				Driehoek (1)	1	1.5	50.20	47.43	40.74	50.83	5	46	50.74	5	46	50.20	47.43	40.74
				VL				Driehoek (1)	1	4.5	51.25	48.47	41.78	51.87	5	47	51.78	5	47	51.25	48.47	41.78
				VL				Driehoek (1)	1	7.5	51.38	48.61	41.92	52.01	5	47	51.92	5	47	51.38	48.61	41.92
				VL				Driehoek (1)	1	10.5	51.35	48.57	41.88	51.97	5	47	51.88	5	47	51.35	48.57	41.88
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	1.5	37.88	35.05	28.29	38.45	5	33	38.29	5	33	37.88	35.05	28.29
334	0.0	0.0	--	VL				Nieuwe Erven (2)	1	4.5	38.69	35.86	29.11	39.27	5	34	39.11	5	34	38.69	35.86	29.11
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	7.5	38.02	35.20	28.45	38.60	5	34	38.45	5	33	38.02	35.20	28.45
				VL				Nieuwe Erven (2)	1	10.5	34.75	31.93	25.18	35.33	5	30	35.18	5	30	34.75	31.93	25.18
				VL				totaal (0)	1	1.5	50.91	48.12	41.41	51.52		52	51.41		51	50.91	48.12	41.41

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software 13-11-2018 13:57

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	456	01 glad asfalt/DAB	Driehoek (1)	Driehoek - deel 2		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
2	0.0	244	01 glad asfalt/DAB	Driehoek (1)	Driehoek - deel 3		vlicht	50.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
3	0.0	220	80 keperverband elementenverh CROW316	Nieuwe Erven (2)	Nieuwe erven		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
4	0.0	0	00 niet ingevuld	Driehoek (1)			vlicht	.0	☐	dag								
										avond								
										nacht								
5	0.0	122	00 niet ingevuld	Driehoek (1)	Driehoek - deel 1		vlicht	500.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
										avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
										nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	341	100.0	groen
2	1431	100.0	akker
3	512	100.0	akker/groen
4	953	100.0	akker/groen
5	799	100.0	akker/groen
6	586	100.0	akker/groen
7	97	100.0	groen

BIJLAGE III

Overzicht verstrekte verkeersgegevens

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%