

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een
bestemmingsplanwijziging voor het pand gelegen aan de
Burgerwalweg 2 te Middelbeers**

8 februari 2013

**Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een
bestemmingsplanwijziging voor het pand gelegen aan de Burgerwalweg 2 te
Middelbeers**

opdrachtgever : R. van Rheenen
Burgerwalweg 2
5091 TA Middelbeers

rapportnummer Var.Mid.12.AO WG-01	datum 8 februari 2013	
projectleider ir. R.G.P. van Hooy	auteur R.P. Källér BHASc	status definitief

SCM Milieu BV
Westhoven 2
6042 NV ROERMOND
Postbus 434
6040 AK ROERMOND
telefoon: 0475 - 420191
telefax : 0475 - 311558
E-mail : info@scm-adviesgroep.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Toetsingskader	6
	3.1 algemeen	6
	3.2 wegverkeerslawaaï	7
4	Uitgangspunten	8
	4.1 plangebied	8
	4.2 reken- en meetvoorschrift	8
	4.3 weg- en verkeersgegevens	8
	4.4 immissiepunten	8
5	Berekeningsresultaten en toetsing	9
6	Samenvatting en conclusie	10
	Bijlage 1: figuren	I
	Bijlage 2: verkeersgegevens	II
	Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel	III
	Bijlage 4: berekeningsresultaten	IV

1 Inleiding

In opdracht van de heer R. van Rheenen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het pand gelegen aan de Burgerwalweg 2 te Middelbeers. Opdrachtgever is voornemens de bestaande schuur op het perceel een woonbestemming te geven.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk voor een bestemmingsplanwijziging. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaai berekend voor het prognosejaar 2023. Tevens is aangegeven welke mogelijkheden er zijn voor verlaging van de gevelbelasting. De berekeningen van het wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd door middel van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (versie 2.13) met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaaai.

De gevelwering van de te realiseren woning wordt in dit onderzoek niet beschouwd, omdat het een bestemmingsplanprocedure betreft.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Burgerwalweg 2 te Middelbeers, op een afstand van circa 150 m ten westen van de Kuikseindseweg. De kadastrale perceelnummers zijn 283 en 335, sectie F in de gemeente Oirschot.

De Kuikseindseweg is een tweebaansweg waar een maximum snelheid geldt van 60 km/u en die in noordelijke richting uitkomt op de woonkern Middelbeers. Op Burgerwalweg zelf geldt een maximumsnelheid van 30 km/u.



Figuur 1: geografische ligging projectlocatie.

3 Toetsingskader

3.1 algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een „nieuwe situatie” in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log[(12/24) * 10^{0,1 L_d}) + ((4/24) * 10^{0,1 (L_e+5)}) + ((8/24) * 10^{0,1 (L_n+10)})]$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan. Een dove gevel kan geen balkons bevatten.

3.2 wegverkeerslawaai

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten "hogere waarden procedure". De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situatie/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Er is voor dit onderzoek geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek van 2 dB op alle rekenresultaten toegepast.

3.2.3 omvang geluidszones

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3-a: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

4 Uitgangspunten

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt in een buitenstedelijk gebied binnen de geluidzone van de Kuikseindseweg. De Burgerwalweg hoeft, vanwege de maximumsnelheid van 30 km/u, niet beschouwd te worden in onderhavig onderzoek. De projectlocatie ligt niet binnen een zone voor industrie- of spoorweglawaai. Plantekeningen zijn ondergebracht in bijlage 1 (figuur 1).

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, versie V2.13. Deze rekenmethode is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3, Weg (bijlage III).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden, wegen zijn ondergebracht in bijlage 1 (figuur 2 tot en met 5). De invoergegevens van het rekenmodel terug te vinden in bijlage 3.

4.3 weg- en verkeersgegevens

De verkeersgegevens van Kuikseindseweg zijn verkregen via de gemeente Oirschot. De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De etmaalintensiteit van de Kuikseindseweg is berekend op basis van de tabellen "lengterapport - weekdag gemiddelden".

Uitgangspunt voor de berekening is het prognosejaar (jaar van aanvraag + 10 jaar = 2013 + 10 = 2023). Voor dit prognosejaar is uitgegaan van een autonome verkeerstoename van 2% per jaar, waarmee een *worst case situatie* wordt beschouwd. In onderhavig onderzoek is voor wat betreft het wegdektype uit gegaan van dicht asfaltbeton (DAB). Deze gegevens zijn samengevat in tabel 4-a.

tabel 4-a: etmaalintensiteit Kuikseindseweg

richting	totaal aantal voertuigen (2013)	totaal aantal voertuigen (2023)
noordelijke richting (Burgerwalweg – Hillestraat)	1.865	2.274
zuidelijke richting (Hillestraat – Burgerwalweg)	1.858	2.265

4.4 immissiepunten

De gevelbelasting wordt bepaald ter plaatse van de drie gevels van de projectlocatie. Gezien de opbouw van de projectlocatie wordt per immissiepunt de gevelbelasting bepaald op een hoogte van 1,5 m. Figuur 5 van bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

5 Berekeningsresultaten en toetsing

In tabel 5-a zijn de berekeningsresultaten samengevat van de geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van de projectlocatie. Deze resultaten zijn exclusief de aftrek conform artikel 110 van de Wet geluidhinder.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2023

item id.	immissiepunt	L_{den} [dB]
01	ZO-gevel	39
02	ZW-gevel	23
03	N-gevel	39

Uit tabel 5-a blijkt dat voor alle immissiepunten ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

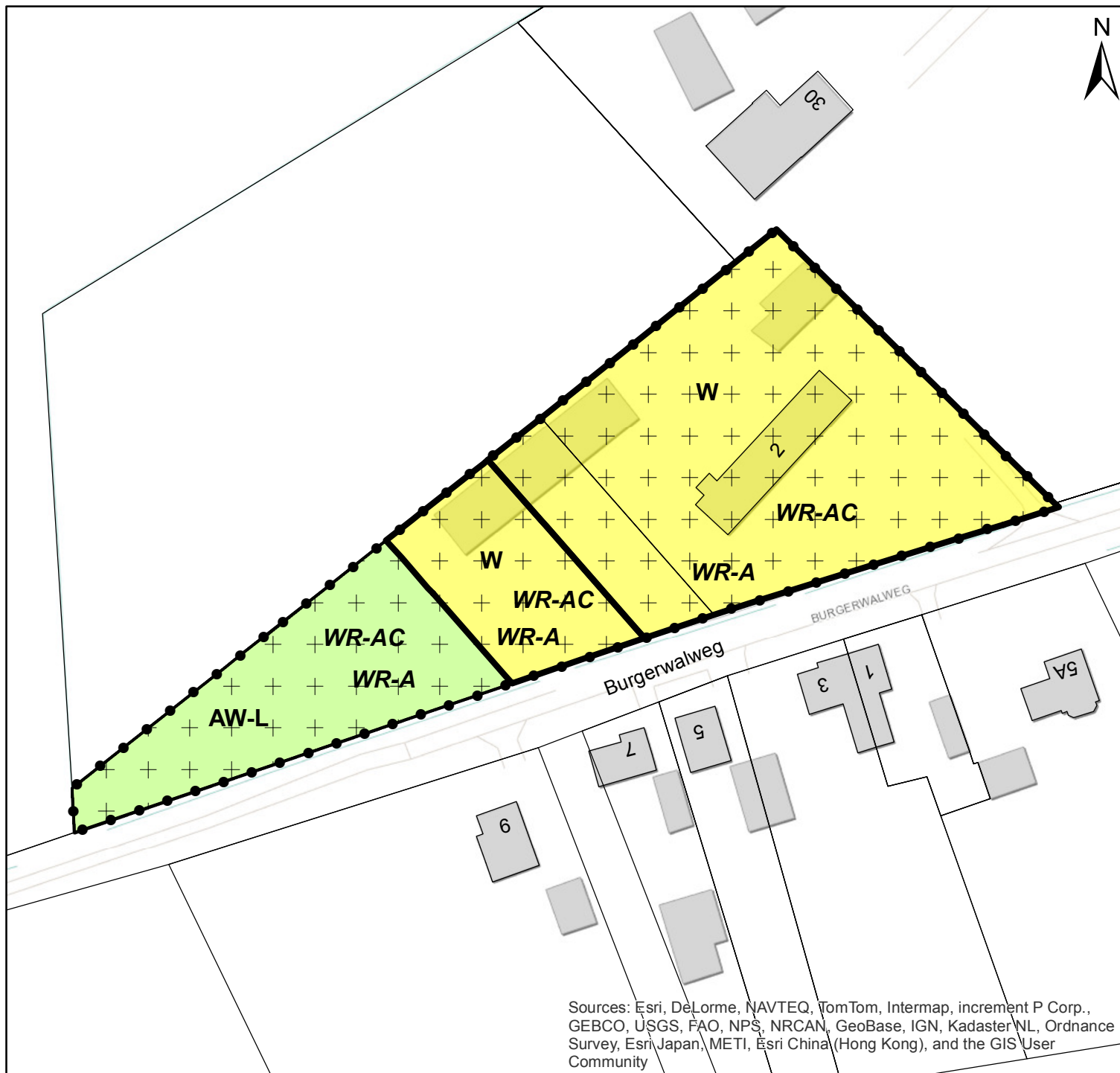
6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer R. van Rheenen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het pand gelegen aan de Burgerwalweg 2 te Middelbeers. Opdrachtgever is voornemens de bestaande schuur op het perceel een woonbestemming te geven.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk voor een bestemmingsplanwijziging. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend voor het prognosejaar 2023.

Voor de nieuw te realiseren woning wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB voor wegverkeerslawaaï.

Bijlage 1: figuren



VOORONTWERP BESTEMMINGSPLAN BUITENGEBIED, HERZIENING BURGERWALWEG 2 GEMEENTE OIRSCHOT

Legenda



Bestemmingen

- Agrarisch met waarden - Landschapswaarden
- Wonen
- Waarde - Akkercomplex
- Waarde - Archeologie

Aanduidingen

- Reconstructiewetzone - Extensiveringsgebied
- Bouwvlak

Verklaringen

- Kadastrale ondergrond

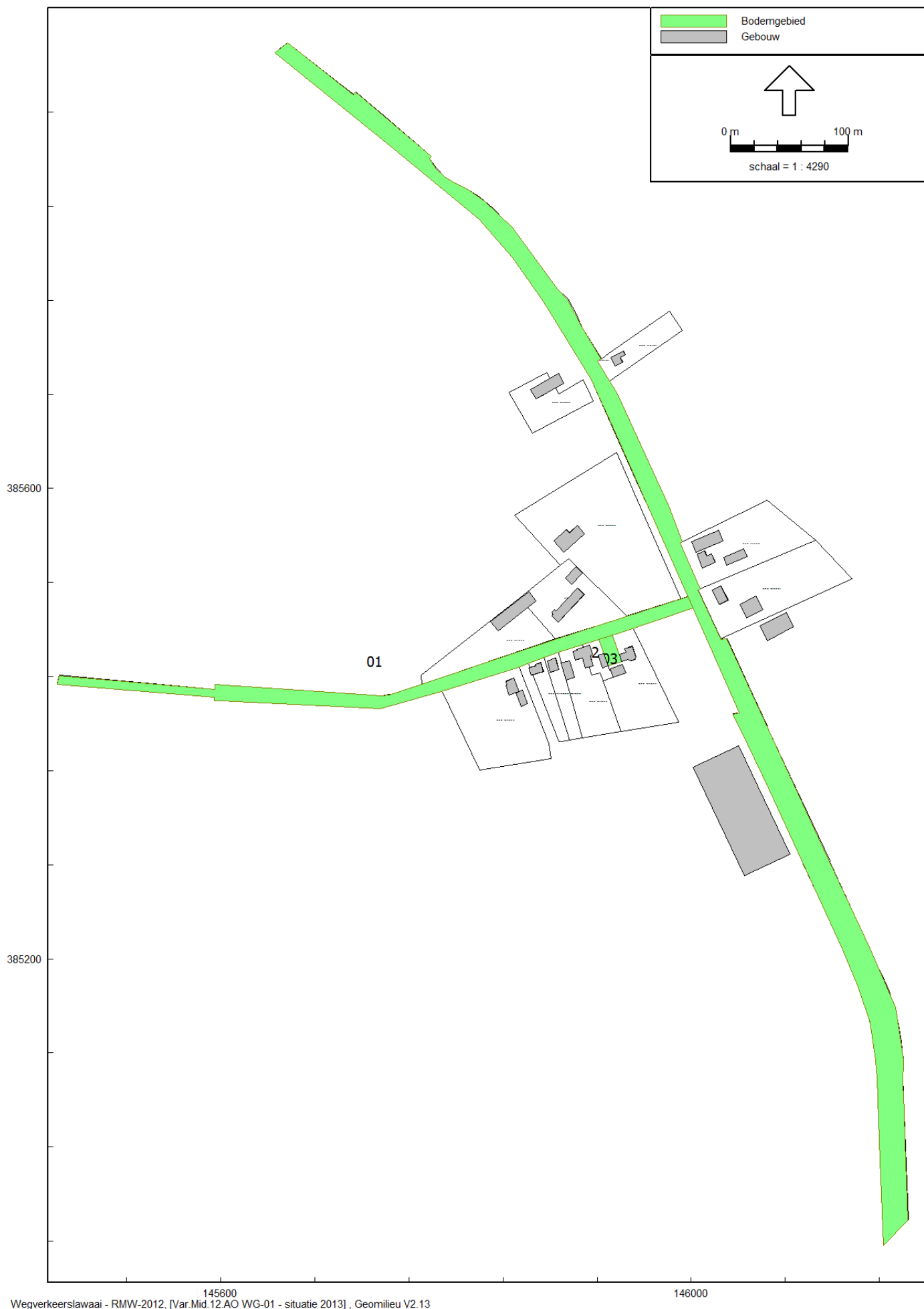
0 12.5 25 50 Meters
1:1,000



Sources: Esri, DeLorme, NAVTEQ, TomTom, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), and the GIS User Community



Figuur 2: grafische weergave rekenmodel - objecten



Figuur 3: grafische weergave rekenmodel - bodemgebieden



Figuur 4: grafische weergave rekenmodel - immissiepunten



Figuur 5: grafische weergave rekenmodel - wegen

Bijlage 2: verkeersgegevens

TELRAPPORT

Locatie code 006401
 Locatie naam Kuikeindseweg
 Locatie plaats Middelbeers
 Locatie omschrijving tussen Burgerwalweg en Hillestraat
 Meting naam Classificatie 2011
 Periode dinsdag 5 april 2011 - woensdag 20 april 2011
 Rijstrook Burgerwalweg - Hillestraat (1)
 Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	8	0,4	6	0,3	7	0,4	6	0,3	4	0,2	17	1,1	18	1,1	6	0,3	9	0,5
01:00	2	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	6	0,4	14	0,9	2	0,1	4	0,2
02:00	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	11	0,7	1	0,1	3	0,2
03:00	2	0,1	4	0,2	3	0,2	2	0,1	2	0,1	4	0,3	4	0,3	3	0,2	3	0,2
04:00	9	0,5	7	0,4	6	0,3	8	0,4	9	0,5	4	0,3	0	0,0	8	0,4	6	0,3
05:00	22	1,2	19	1,0	17	0,9	18	1,0	18	0,9	4	0,3	3	0,2	19	1,0	14	0,8
06:00	64	3,5	64	3,4	68	3,5	61	3,3	60	3,2	19	1,2	8	0,5	63	3,4	49	2,7
07:00	154	8,4	162	8,7	145	7,5	152	8,2	128	6,7	38	2,4	8	0,5	148	7,9	112	6,3
08:00	170	9,3	165	8,9	160	8,3	162	8,7	146	7,7	68	4,3	30	1,9	161	8,6	129	7,2
09:00	72	3,9	82	4,4	74	3,8	76	4,1	86	4,5	88	5,6	53	3,3	78	4,1	76	4,2
10:00	77	4,2	80	4,3	88	4,6	77	4,1	82	4,3	111	7,1	90	5,7	81	4,3	86	4,8
11:00	86	4,7	80	4,3	88	4,6	74	4,0	101	5,3	108	6,9	78	4,9	86	4,6	88	4,9
12:00	84	4,6	94	5,0	103	5,3	88	4,7	95	5,0	120	7,7	126	8,0	93	4,9	101	5,6
13:00	94	5,1	95	5,1	105	5,4	98	5,3	92	4,8	126	8,0	166	10,5	97	5,2	111	6,2
14:00	98	5,3	89	4,8	108	5,6	101	5,4	117	6,2	118	7,5	160	10,1	103	5,5	113	6,3
15:00	116	6,3	104	5,6	106	5,5	125	6,7	136	7,2	132	8,4	162	10,2	117	6,2	126	7,0
16:00	178	9,7	176	9,4	212	11,0	200	10,7	204	10,7	131	8,4	151	9,5	194	10,3	179	10,0
17:00	234	12,7	257	13,8	248	12,8	228	12,2	242	12,7	134	8,5	154	9,7	242	12,9	214	12,0
18:00	132	7,2	140	7,5	136	7,0	141	7,6	114	6,0	104	6,6	124	7,8	133	7,1	127	7,1
19:00	84	4,6	81	4,3	96	5,0	95	5,1	96	5,1	73	4,7	107	6,8	90	4,8	90	5,0
20:00	54	2,9	66	3,5	70	3,6	64	3,4	68	3,6	72	4,6	52	3,3	64	3,4	64	3,6
21:00	43	2,3	42	2,3	32	1,7	40	2,1	40	2,1	38	2,4	34	2,1	39	2,1	38	2,1
22:00	40	2,2	37	2,0	40	2,1	30	1,6	28	1,5	24	1,5	20	1,3	35	1,9	31	1,7
23:00	11	0,6	12	0,6	15	0,8	17	0,9	28	1,5	27	1,7	10	0,6	17	0,9	17	0,9
Totaal	1836	100,0	1864	100,0	1930	100,0	1865	100,0	1900	100,0	1568	100,0	1583	100,0	1880	100,0	1790	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Idx.	Gem. Weekd. Abs.	Idx.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24	1838	97,8	1865	99,2	1928	102,5	1865	99,2	1901	101,1	1566	83,3	1584	84,2	1880	100,0	1792	95,3
Tot. 0-7	110	5,9	104	5,5	104	5,5	96	5,1	96	5,1	55	2,9	58	3,1	102	5,4	89	4,7
Tot. 7-19	1496	79,6	1524	81,1	1571	83,6	1522	81,0	1544	82,2	1277	67,9	1303	69,3	1531	81,4	1462	77,8
Tot. 19-24	232	12,4	238	12,7	253	13,5	247	13,1	260	13,9	234	12,4	222	11,8	246	13,1	241	12,8
Tot. 23-7	120	6,4	114	6,1	116	6,2	111	5,9	113	6,0	83	4,4	86	4,5	115	6,1	106	5,6

Locatie code 006401
Locatie naam Kuikeindseweg
Locatie plaats Middelbeers
Locatie omschrijving tussen Burgerwalweg en Hillestraat
Meting naam Classificatie 2011
Periode dinsdag 5 april 2011 - woensdag 20 april 2011
Rijstrook Hillestraat - Burgerwalweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

TELRAPPORT

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Rel.	Gem. Weekd. Abs.	Rel.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.				
00:00	2	0,1	6	0,3	5	0,3	7	0,4	7	0,4	25	1,6	26	1,9	5	0,3	11	0,6
01:00	3	0,2	3	0,2	4	0,2	3	0,2	3	0,2	7	0,5	16	1,2	3	0,2	6	0,3
02:00	2	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	6	0,4	10	0,7	2	0,1	4	0,2
03:00	3	0,2	3	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,3	4	0,3	2	0,1	2	0,1
04:00	7	0,4	5	0,3	6	0,3	7	0,4	7	0,4	4	0,3	2	0,1	6	0,3	5	0,3
05:00	18	0,9	16	0,9	16	0,8	18	0,9	19	1,0	2	0,1	0	0,0	17	0,9	13	0,7
06:00	61	3,1	70	3,8	56	2,9	60	3,2	54	2,8	10	0,6	4	0,3	60	3,1	45	2,5
07:00	204	10,2	190	10,2	196	10,2	201	10,6	148	7,8	40	2,6	14	1,0	188	9,8	142	8,0
08:00	213	10,7	213	11,5	223	11,6	202	10,6	148	7,8	60	3,9	27	2,0	200	10,4	155	8,7
09:00	91	4,6	104	5,6	98	5,1	98	5,2	84	4,4	108	7,0	68	5,0	95	5,0	93	5,2
10:00	121	6,1	82	4,4	79	4,1	80	4,2	92	4,8	124	8,0	80	5,8	91	4,8	94	5,3
11:00	120	6,0	75	4,0	84	4,4	74	3,9	89	4,7	122	7,9	136	9,9	88	4,6	100	5,6
12:00	128	6,4	96	5,2	99	5,2	82	4,3	91	4,8	144	9,3	122	8,9	99	5,2	109	6,1
13:00	129	6,5	88	4,7	116	6,1	108	5,7	112	5,9	128	8,2	131	9,6	111	5,8	116	6,5
14:00	94	4,7	92	5,0	102	5,3	96	5,0	111	5,8	137	8,8	147	10,7	99	5,2	111	6,2
15:00	113	5,7	96	5,2	107	5,6	111	5,8	150	7,9	140	9,0	128	9,3	115	6,0	121	6,8
16:00	168	8,4	153	8,2	166	8,7	154	8,1	189	9,9	114	7,3	99	7,2	166	8,7	149	8,3
17:00	182	9,1	190	10,2	186	9,7	198	10,4	178	9,4	97	6,2	97	7,1	187	9,8	161	9,0
18:00	116	5,8	124	6,7	128	6,7	160	8,4	140	7,4	82	5,3	80	5,8	134	7,0	119	6,7
19:00	82	4,1	86	4,6	78	4,1	80	4,2	99	5,2	57	3,7	56	4,1	85	4,4	77	4,3
20:00	56	2,8	51	2,7	58	3,0	54	2,8	70	3,7	60	3,9	56	4,1	58	3,0	58	3,2
21:00	40	2,0	47	2,5	46	2,4	40	2,1	52	2,7	34	2,2	36	2,6	45	2,4	42	2,4
22:00	28	1,4	45	2,4	40	2,1	40	2,1	34	1,8	26	1,7	19	1,4	37	1,9	33	1,8
23:00	17	0,9	20	1,1	20	1,0	26	1,4	21	1,1	22	1,4	13	0,9	21	1,1	20	1,1
Totaal	1998	100,0	1856	100,0	1917	100,0	1902	100,0	1901	100,0	1553	100,0	1371	100,0	1914	100,0	1786	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd. Abs.	Idx.	Gem. Weekd. Abs.	Idx.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24	1999	104,4	1854	96,8	1917	100,1	1904	99,4	1902	99,3	1553	81,1	1370	71,5	1915	100,0	1786	93,3
Tot. 0-7	96	5,0	104	5,4	91	4,8	98	5,1	94	4,9	58	3,0	61	3,2	97	5,1	86	4,5
Tot. 7-19	1680	87,7	1501	78,4	1583	82,7	1564	81,7	1534	80,1	1296	67,7	1128	58,9	1572	82,1	1470	76,8
Tot. 19-24	222	11,6	249	13,0	243	12,7	242	12,6	276	14,4	199	10,4	180	9,4	246	12,8	230	12,0
Tot. 23-7	110	5,7	121	6,3	111	5,8	118	6,2	120	6,3	78	4,1	83	4,3	116	6,1	106	5,5

Locatie code 006401
Locatie naam Kuikeindseweg
Locatie plaats Middelbeers
Locatie omschrijving tussen Burgerwalweg en Hillestraat
Metings naam Classificatie 2011
Periode dinsdag 5 april 2011 - woensdag 20 april 2011
Rijstrook Burgerwalweg - Hillestraat (1)

LENGTE RAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	5	0	1	6	0,3	0
01:00	0	1	0	0	1	0,1	0
02:00	0	1	0	0	1	0,1	0
03:00	0	1	0	1	2	0,1	0
04:00	1	3	2	2	8	0,4	0
05:00	1	12	4	3	20	1,1	0
06:00	2	52	6	4	64	3,4	0
07:00	2	127	10	9	148	7,9	0
08:00	5	132	12	11	160	8,5	0
09:00	2	60	10	7	79	4,2	0
10:00	2	62	10	6	80	4,3	0
11:00	2	66	11	7	86	4,6	0
12:00	2	74	11	6	93	4,9	0
13:00	3	77	9	7	96	5,1	0
14:00	4	80	11	7	102	5,4	0
15:00	4	93	12	8	117	6,2	0
16:00	6	163	14	11	194	10,3	0
17:00	8	212	13	9	242	12,9	0
18:00	5	118	5	5	133	7,1	0
19:00	3	78	5	4	90	4,8	0
20:00	3	56	3	3	65	3,5	0
21:00	1	36	2	1	40	2,1	0
22:00	1	33	0	1	35	1,9	0
23:00	0	15	1	1	17	0,9	0
Totaal	57	1557	151	114	1879	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	56	1558	151	114	1879	99,9	0
Index	3,0	82,9	8,0	6,1	100,0		
Tot. 0-7	4	75	12	10	101	5,4	0
Index	4,0	74,3	11,9	9,9	100,0		
Tot. 7-19	44	1266	128	93	1531	81,4	0
Index	2,9	82,7	8,4	6,1	100,0		
Tot. 19-24	7	217	11	11	246	13,1	0
Index	2,8	88,2	4,5	4,5	100,0		
Tot. 23-7	4	86	13	11	114	6,1	0
Index	3,5	75,4	11,4	9,6	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 006401
 Locatie naam Kuikeindseweg
 Locatie plaats Middelbeers
 Locatie omschrijving tussen Burgerwalweg en Hillestraat
 Meting naam Classificatie 2011
 Periode dinsdag 5 april 2011 - woensdag 20 april 2011
 Rijstrook Burgerwalweg - Hillestraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	17	0	0	17	1,1	0
01:00	0	10	0	0	10	0,6	0
02:00	0	5	1	0	6	0,4	0
03:00	0	3	0	0	3	0,2	0
04:00	0	1	1	0	2	0,1	0
05:00	1	2	0	0	3	0,2	0
06:00	0	10	2	1	13	0,8	0
07:00	0	17	4	2	23	1,5	0
08:00	2	42	3	2	49	3,1	0
09:00	4	60	5	2	71	4,5	0
10:00	10	81	8	2	101	6,4	0
11:00	7	74	7	6	94	6,0	0
12:00	16	97	5	5	123	7,8	0
13:00	15	118	8	5	146	9,3	0
14:00	18	111	5	5	139	8,8	0
15:00	24	110	7	6	147	9,4	0
16:00	21	109	5	6	141	9,0	0
17:00	14	120	7	2	143	9,1	0
18:00	7	101	4	2	114	7,3	0
19:00	4	83	2	1	90	5,7	0
20:00	2	57	2	0	61	3,9	0
21:00	1	34	0	1	36	2,3	0
22:00	0	21	0	0	21	1,3	0
23:00	0	18	0	0	18	1,1	0
Totaal	146	1301	76	48	1571	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	147	1298	77	52	1574	99,9	0
Index	9,3	82,5	4,9	3,3	100,0		
Tot. 0-7	2	46	5	2	55	3,5	0
Index	3,6	83,6	9,1	3,6	100,0		
Tot. 7-19	137	1039	67	47	1290	81,9	0
Index	10,6	80,5	5,2	3,6	100,0		
Tot. 19-24	7	213	5	3	228	14,5	0
Index	3,1	93,4	2,2	1,3	100,0		
Tot. 23-7	3	73	5	3	84	5,3	0
Index	3,6	86,9	6,0	3,6	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 006401
 Locatie naam Kuikeindseweg
 Locatie plaats Middelbeers
 Locatie omschrijving tussen Burgerwalweg en Hillestraat
 Meting naam Classificatie 2011
 Periode dinsdag 5 april 2011 - woensdag 20 april 2011
 Rijstrook Burgerwalweg - Hillestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	8	0	0	8	0,4	0
01:00	0	4	0	0	4	0,2	0
02:00	0	2	0	0	2	0,1	0
03:00	0	2	0	1	3	0,2	0
04:00	0	2	2	1	5	0,3	0
05:00	1	9	3	2	15	0,8	0
06:00	2	40	5	3	50	2,8	0
07:00	2	96	8	7	113	6,3	0
08:00	4	106	10	9	129	7,2	0
09:00	2	60	8	5	75	4,2	0
10:00	4	68	10	5	87	4,9	0
11:00	3	68	10	7	88	4,9	0
12:00	6	81	9	6	102	5,7	0
13:00	7	89	9	7	112	6,2	0
14:00	8	89	9	7	113	6,3	0
15:00	10	98	10	8	126	7,0	0
16:00	10	148	11	10	179	10,0	0
17:00	10	186	11	7	214	11,9	0
18:00	6	113	4	4	127	7,1	0
19:00	3	79	4	3	89	5,0	0
20:00	3	56	3	2	64	3,6	0
21:00	1	35	2	1	39	2,2	0
22:00	1	30	0	1	32	1,8	0
23:00	0	16	0	1	17	0,9	0
Totaal	83	1485	128	97	1793	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	82	1484	130	96	1792	100,0	0
Index	4,6	82,8	7,3	5,4	100,0		
Tot. 0-7	4	67	10	8	89	5,0	0
Index	4,5	75,3	11,2	9,0	100,0		
Tot. 7-19	71	1201	111	80	1463	81,6	0
Index	4,9	82,1	7,6	5,5	100,0		
Tot. 19-24	7	216	9	9	241	13,4	0
Index	2,9	89,6	3,7	3,7	100,0		
Tot. 23-7	4	82	11	9	106	5,9	0
Index	3,8	77,4	10,4	8,5	100,0		

Locatie code 006401
Locatie naam Kuikeindseweg
Locatie plaats Middelbeers
Locatie omschrijving tussen Burgerwalweg en Hillestraat
Meting naam Classificatie 2011
Periode dinsdag 5 april 2011 - woensdag 20 april 2011
Rijstrook Hillestraat - Burgerwalweg (1)

LENGTE RAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	5	0	0	5	0,3	0
01:00	0	2	0	1	3	0,2	0
02:00	0	1	0	1	2	0,1	0
03:00	0	1	1	0	2	0,1	0
04:00	0	4	1	1	6	0,3	0
05:00	0	14	2	1	17	0,9	0
06:00	2	49	5	4	60	3,1	0
07:00	4	166	10	8	188	9,8	0
08:00	3	177	9	11	200	10,4	0
09:00	2	77	10	6	95	5,0	0
10:00	1	71	11	8	91	4,8	0
11:00	2	65	13	8	88	4,6	0
12:00	2	77	11	9	99	5,2	0
13:00	4	85	14	8	111	5,8	0
14:00	3	78	11	7	99	5,2	0
15:00	6	89	13	8	116	6,1	0
16:00	6	136	15	9	166	8,7	0
17:00	6	156	15	10	187	9,8	0
18:00	3	119	6	6	134	7,0	0
19:00	3	73	4	4	84	4,4	0
20:00	2	51	2	3	58	3,0	0
21:00	1	41	2	2	46	2,4	0
22:00	0	35	1	1	37	1,9	0
23:00	0	19	1	1	21	1,1	0
Totaal	50	1591	157	117	1915	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	49	1590	159	117	1915	100,0	0
Index	2,6	83,0	8,3	6,1	100,0		
Tot. 0-7	2	76	9	9	96	5,0	0
Index	2,1	79,2	9,4	9,4	100,0		
Tot. 7-19	41	1295	139	97	1572	82,1	0
Index	2,6	82,4	8,8	6,2	100,0		
Tot. 19-24	6	218	11	11	246	12,8	0
Index	2,4	88,6	4,5	4,5	100,0		
Tot. 23-7	3	94	10	10	117	6,1	0
Index	2,6	80,3	8,5	8,5	100,0		

Locatie code 006401
Locatie naam Kuikeindseweg
Locatie plaats Middelbeers
Locatie omschrijving tussen Burgerwalweg en Hillestraat
Meting naam Classificatie 2011
Periode dinsdag 5 april 2011 - woensdag 20 april 2011
Rijstrook Hillestraat - Burgerwalweg (1)

LENGTE RAPPORT

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	24	1	0	25	1,7	0
01:00	0	10	0	0	10	0,7	0
02:00	0	6	1	0	7	0,5	0
03:00	0	3	0	0	3	0,2	0
04:00	0	2	0	0	2	0,1	0
05:00	0	1	0	0	1	0,1	0
06:00	0	5	1	1	7	0,5	0
07:00	0	22	3	2	27	1,9	0
08:00	2	35	4	2	43	3,0	0
09:00	5	72	5	6	88	6,0	0
10:00	7	82	7	6	102	7,0	0
11:00	12	104	8	5	129	8,9	0
12:00	20	102	8	3	133	9,1	0
13:00	12	104	7	6	129	8,9	0
14:00	21	106	10	6	143	9,8	0
15:00	19	103	6	6	134	9,2	0
16:00	11	84	6	5	106	7,3	0
17:00	8	82	4	3	97	6,7	0
18:00	6	70	2	2	80	5,5	0
19:00	3	49	2	2	56	3,8	0
20:00	3	52	3	0	58	4,0	0
21:00	1	32	1	1	35	2,4	0
22:00	1	20	2	0	23	1,6	0
23:00	1	16	0	0	17	1,2	0
Totaal	132	1186	81	56	1455	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	134	1187	81	58	1460	99,9	0
Index	9,2	81,3	5,5	4,0	100,0		
Tot. 0-7	2	52	3	2	59	4,0	0
Index	3,4	88,1	5,1	3,4	100,0		
Tot. 7-19	124	965	70	53	1212	83,0	0
Index	10,2	79,6	5,8	4,4	100,0		
Tot. 19-24	8	170	8	4	190	13,0	0
Index	4,2	89,5	4,2	2,1	100,0		
Tot. 23-7	2	72	4	2	80	5,5	0
Index	2,5	90,0	5,0	2,5	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 006401
 Locatie naam Kuikeindseweg
 Locatie plaats Middelbeers
 Locatie omschrijving tussen Burgerwalweg en Hillestraat
 Meting naam Classificatie 2011
 Periode dinsdag 5 april 2011 - woensdag 20 april 2011
 Rijstrook Hillestraat - Burgerwalweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	11	0	0	11	0,6	0
01:00	0	5	0	0	5	0,3	0
02:00	0	2	1	1	4	0,2	0
03:00	0	2	0	0	2	0,1	0
04:00	0	4	1	1	6	0,3	0
05:00	0	10	1	1	12	0,7	0
06:00	1	36	4	3	44	2,5	0
07:00	3	125	8	6	142	8,0	0
08:00	3	136	8	8	155	8,7	0
09:00	3	76	9	6	94	5,3	0
10:00	3	74	10	8	95	5,3	0
11:00	5	76	12	7	100	5,6	0
12:00	7	84	10	7	108	6,0	0
13:00	7	90	12	8	117	6,6	0
14:00	8	86	11	7	112	6,3	0
15:00	10	93	11	7	121	6,8	0
16:00	7	121	12	8	148	8,3	0
17:00	7	135	12	8	162	9,1	0
18:00	4	105	5	5	119	6,7	0
19:00	3	66	4	4	77	4,3	0
20:00	2	51	3	2	58	3,2	0
21:00	1	38	2	1	42	2,4	0
22:00	0	30	1	1	32	1,8	0
23:00	0	18	1	1	20	1,1	0
Totaal	74	1474	138	100	1786	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	74	1475	137	100	1786	100,0	0
Index	4,1	82,6	7,7	5,6	100,0		
Tot. 0-7	2	69	7	7	85	4,8	0
Index	2,4	81,2	8,2	8,2	100,0		
Tot. 7-19	65	1201	120	84	1470	82,3	0
Index	4,4	81,7	8,2	5,7	100,0		
Tot. 19-24	7	204	10	9	230	12,9	0
Index	3,0	88,7	4,3	3,9	100,0		
Tot. 23-7	3	88	8	8	107	6,0	0
Index	2,8	82,2	7,5	7,5	100,0		

SITUATIE 2013

<u>AANTAL (2011)</u>				<u>AANTAL (2013)</u>				<u>VERDELING</u>			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
motoren	75	5	3	motoren	78	5	3	uurintensiteit	7,22	2,12	0,61
lv	1281	137	67	lv	1333	143	70	motoren	4,83	3,29	3,45
mv	113	5	10	mv	118	5	10	lv	82,43	90,13	77,01
zv	85	5	7	zv	88	5	7	mv	7,27	3,29	11,49
totaal	1554	152	87	totaal	1617	158	91	zv	5,47	3,29	8,05
								totaal	100%	100%	100%
etmaalintensiteit			1793	etmaalintensiteit			1865				

PROGNOSEJAAR 2023

<u>AANTAL (2013)</u>				<u>AANTAL (2023)</u>				<u>VERDELING</u>			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
motoren	78	5	3	motoren	95	6	4	uurintensiteit	6,85	3,23	0,61
lv	1333	143	70	lv	1625	174	85	motoren	5,09	2,16	3,45
mv	118	5	10	mv	143	6	13	lv	86,91	59,05	77,01
zv	5	88	7	zv	6	108	9	mv	7,67	2,16	11,49
totaal	1534	241	91	totaal	1869	294	110	zv	0,34	36,64	8,05
								totaal	100%	100%	100%
etmaalintensiteit			1865	etmaalintensiteit			2274				

SITUATIE 2013

<u>AANTAL (2011)</u>				<u>AANTAL (2013)</u>				<u>VERDELING</u>			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
motoren	70	3	1	motoren	73	3	1	uurintensiteit	7,23	2,13	0,59
lv	1267	137	70	lv	1318	143	73	motoren	4,52	1,97	1,19
mv	124	7	7	mv	129	7	7	lv	81,74	90,13	83,33
zv	89	5	6	zv	93	5	6	mv	8,00	4,61	8,33
totaal	1550	152	84	totaal	1613	158	87	zv	5,74	3,29	7,14
								totaal	100%	100%	100%
etmaalintensiteit			1786	etmaalintensiteit			1858				

PROGNOSEJAAR 2023

<u>AANTAL (2013)</u>				<u>AANTAL (2023)</u>				<u>VERDELING</u>			
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
motoren	73	3	1	motoren	89	4	1	uurintensiteit	7,23	2,13	0,59
lv	1318	143	73	lv	1607	174	89	motoren	4,52	1,97	1,19
mv	129	7	7	mv	157	9	9	lv	81,74	90,13	83,33
zv	93	5	6	zv	113	6	8	mv	8,00	4,61	8,33
totaal	1613	158	87	totaal	1966	193	107	zv	5,74	3,29	7,14
								totaal	100%	100%	100%
etmaalintensiteit			1858	etmaalintensiteit			2265				

Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie 2023

Model eigenschap	
Omschrijving	situatie 2023
Verantwoordelijke	roel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	roel op 5-2-2013
Laatst ingezien door	roel op 8-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: situatie 2023
 Var.Mid.12.A0 WG-01 - planologische procedure 2013
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Burgerwalweg	0,00
	Kuikseindseweg	0,00
		0,00

Model: situatie 2023
 Var.Mid.12.A0 WG-01 - planologische procedure 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	projectlocatie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	projectlocatie	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2023
Var.Mid.12.A0 WG-01 - planologische procedure 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	ZO-gevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	ZW-gevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	N-gevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: situatie 2023
 Var.Mid.12.A0 WG-01 - planologische procedure 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
	Kuikseindseweg ri. zuiden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60
	Kuikseindseweg ri. noorden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60

Model: situatie 2023
 Var.Mid.12.A0 WG-01 - planologische procedure 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2265,00	7,23	2,13	0,59	--	4,52
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2274,00	7,22	2,12	0,61	--	4,83

Model: situatie 2023
 Var.Mid.12.A0 WG-01 - planologische procedure 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
	1,97	1,19	--	81,74	90,13	83,33	--	8,00	4,61	8,33	--	5,74	3,29	7,14	--	7,40	0,95	0,16	--	133,86
	3,29	3,45	--	82,43	90,13	77,01	--	7,27	3,29	11,49	--	5,47	3,29	8,05	--	7,93	1,59	0,48	--	135,34

Model: situatie 2023
 Var.Mid.12.A0 WG-01 - planologische procedure 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
	43,48	11,14	--	13,10	2,22	1,11	--	9,40	1,59	0,95	--	79,62	87,86	94,34	99,29	104,30
	43,45	10,68	--	11,94	1,59	1,59	--	8,98	1,59	1,12	--	79,50	87,70	94,15	99,17	104,25

Model: situatie 2023
 Var.Mid.12.A0 WG-01 - planologische procedure 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k	LE	(D) 8k	LE	(A) 63	LE	(A) 125	LE	(A) 250	LE	(A) 500	LE	(A) 1k	LE	(A) 2k	LE	(A) 4k	LE	(A) 8k	LE	(N) 63	LE	(N) 125	LE	(N) 250
		100,84		94,19		85,02		72,87		81,00		87,19		92,80		98,69		95,15		88,41		78,59		68,91		77,10		83,57
		100,78		94,14		84,91		72,80		80,79		86,94		92,70		98,60		95,05		88,34		78,49		69,75		78,07		84,66

Model: situatie 2023
Var.Mid.12.A0 WG-01 - planologische procedure 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(N) 500	LE	(N) 1k	LE	(N) 2k	LE	(N) 4k	LE	(N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
		88,71		93,66		90,16		83,45		74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
		89,38		93,94		90,52		83,87		74,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4: berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZO-gevel	1,50	39,0	33,3	28,6	38,7
02_A	ZW-gevel	1,50	23,3	17,6	12,9	23,1
03_A	N-gevel	1,50	38,9	33,1	28,4	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen