

Van Dun Advies BV

Dorpsstraat 54
5113 TE Ulicoten
T 013-519 9458

Postel 8
5711 ET Someren
T 0493 745 015

E info@vandunadvies.nl
I www.vandunadvies.nl
F 013-519 9727

IBAN NL56 RABO 0152 3051 49
BIC RABONL2U
KvK 180 61 619
BTW 809392720B01

Gemeente Oirschot
t.a.v. Dhr. van Schijndel
Postbus 11
5688 ZG Oirschot

Ulicoten, 15-08-2014

Uw kenmerk: 212238 **Ons kenmerk:** 08283.012

Onderwerp: aanvulling onderzoek luchtkwaliteit, Beerseweg 9 Oirschot

Geachte heer Van Schijndel,

In reactie op de beoordeling van het onderzoek luchtkwaliteit in het kader van de RO-procedure voor Transportbedrijf H.G.W. Welte BV, Beerseweg 9 in Oirschot treft u middels dit schrijven aanvullende gegevens op het onderzoek luchtkwaliteit.

Onderstaand wordt per opmerking een verdere toelichting gegeven:

Opmerking 1: scenariobestand van de NO₂ berekening:

Per abuis is in de huidige rapportage het scenariobestand van de fijnstof-berekening dubbel toegevoegd. Dit had echter 1 maal het scenariobestand van de NO₂-berekening en 1 maal het scenariobestand van de fijnstof-berekening moeten zijn. In de bijlage van deze brief treft u alsnog het scenariobestand van de NO₂-berekening.

Opmerking 2: nadere toelichting voertuigbewegingen

Op pagina 7 van het rapport is een weergave gemaakt van de voertuigpassages in de maximale bedrijfssituatie. Dit betreft de bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. De maximale bedrijfssituatie is in overleg met de inrichtinghouder tot stand gekomen. Dit betreft dezelfde maximale bedrijfssituatie die is doorgerekend in het akoestisch onderzoek.

Opmerking 3: toetsing aan de grenswaarden NO₂

Deze opmerking is gemaakt vanwege het ontbreken van het scenariobestand van de berekening voor NO₂. De rekenresultaten van de NO₂ berekening zijn echter wel volledig opgenomen in de rapportage. Toetsing aan de grenswaarden NO₂ is dus mogelijk. Opgemerkt kan worden dat de concentratie ruimschoots onder de grenswaarden blijft.

Opmerking 4 deel 1: emissie als gevolg van het wegverkeer van en naar de inrichting

Voor kleinere ruimtelijke plannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht.

Het grote voordeel van deze NIBM rekentool is dat slechts een beperkt aantal invoergegevens nodig is. Alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer worden ingevoerd. Voor de overige invoergegevens is in de tool uitgegaan van worst-case omstandigheden. Met beperkte invoergegevens kan dus worden vastgesteld of een plan NIBM is.

Het doel van deze tool is:

- Eenvoudig en snel bepalen of een plan in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een stof in de buitenlucht;
- Het beperken van de onderzoekslast bij kleinere projecten;
- Het vaststellen van grenzen voor het aantal extra voertuigbewegingen, dat niet zal leiden tot een concentratietoename die groter is dan de grens voor niet in betekenende mate;

Voor de NIBM-tool is een handleiding (op de website van Infomil) beschikbaar waarin het toepassingsbereik en de uitgangspunten zijn toegelicht.

Zijn de (extra) verkeersbewegingen van onderhavig bedrijf NIBM?

De voorgenomen bedrijfsontwikkeling leidt niet tot een toename van het aantal verkeersbewegingen ten opzichte van de huidige situatie. Het aantal verkeersbewegingen op de Beerseweg en Beerschotseweg stijgt niet. Omdat echter voor onderhavige locatie niet eerder de bijdrage van het verkeer is onderzocht wordt gemakshalve het huidige aantal verkeersbewegingen meegenomen in de rekentool.

Vervoersmiddel	Aantal per dag	Aantal per week
Vrachtauto	102	600
Bestelauto	5	25
Tractor	4	15
Totaal	111	640

Tabel 5.4 Verkeersbewegingen

Conform de NIBM –tool wordt de verkeersintensiteit omgerekend naar een weekdaggemiddelde. Een werkdag moeten wordt omgerekend naar een weekdag. Hiervoor geldt een weegfactor van 0,75 voor werkgebieden zonder detailhandel (uit CROW-publicatie 256: Verkeersgeneratie bij woon- en werkgebieden). Uitgaande van het totaal van 111 verkeersbewegingen bedraagt de weekdaggemiddelde 84 verkeersbewegingen (afgerond). Van het totaal aantal bewegingen is het aandeel vrachtverkeer 95%. Aan de hand van deze gegevens kan een berekening worden gemaakt in de NIBM-tool.

berekening NIBM-tool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	84
	Aandeel vrachtverkeer	95,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,13
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,12
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Conclusie:

uit de berekening van de NIBM-tool blijkt dat de bijdrage van het verkeer niet in betekende mate bijdraagt. Derhalve is geen nader onderzoek nodig.

Opmerking 4 deel 2: bijdrage van andere bronnen zoals de A58, N395 en grote veehouderijen

Voor zover relevant zijn de andere bronnen in de omgeving van het bedrijf reeds verdisconteerd in de achtergrondconcentraties van het rekenmodel.

In onderhavig onderzoek zijn met de grootste zorgvuldigheid (conform de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit), met inachtneming van het "toepasbaarheidbeginsel", ter plaatse van de meest nabij gelegen gevoelige bestemmingen, rekenpunten opgenomen.

De rekenpunten zijn gelegen binnen een straal van circa 200 meter om het bedrijf. De geselecteerde objecten zijn niet op zeer korte afstand tot "andere bronnen" gelegen. Ter illustratie: De onderlinge afstand tussen de rekenpunten en de A58 bedraagt minimaal 260 meter (kortste afstand tussen rekenpunt ter plaatse van de woning op Schepersweg 4 en de A58) . De afstand tot de N395 tot de rekenpunten bedraagt minimaal 100 meter (kortste afstand tussen rekenpunt woning Beerseweg 12). In de directe nabijheid van het bedrijf zijn geen grote veehouderijen gelegen. Gelet op de onderlinge afstanden tussen de rekenpunten en "andere bronnen" is er geen aanleiding voor nader onderzoek.

Daarbij wordt opgemerkt dat uit het huidige onderzoek blijkt dat het bedrijf nauwelijks invloed heeft op de immissie van fijnstof en NO₂ op de maatgevende woningen. Uit de rekenresultaten blijkt dat sprake is van zeer lage bronbijdrage op de betreffende rekenpunten. De emissies van het bedrijf zijn dus inherent aan de bijdrage op de achtergrondbelasting.

We verzoeken u deze aanvulling toe te voegen aan de stukken van het thans ingediende onderzoek luchtkwaliteit. We gaan er vanuit dat met deze aanvulling voldoende gegevens zijn overgelegd om te komen tot een positieve beslissing.

Vertrouwende op een correcte uitvoering uwerzijds, verblijven wij.

Hoogachtend,
Van Dun Advies BV

Huub Wilborts

Bijlage: scenariobestand berekening NO₂

KEMA STACKS VERSIE 2013.1

Release 2 mei 2013

Stof-identificatie: NO2
start datum/tijd: 23-10-2013 10:00:34
datum/tijd journaal bestand: 23-10-2013 10:07:54

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend

Berekening uitgevoerd, MET de nieuwe DEPAC routine voor
NH3!

Landgebruik type (voor depositie: grass

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo

De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 145500 391000

De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u*, L etc) is via de PreSRM verkregen
opgegeven emissie-bestand C:\Stacks131\input\emis.dat

Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt

Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 1.303

Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties
0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 145500 391000

GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Doorgerekende

(meteo)periode

Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h

Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h

Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2013

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 145500

391000

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)

sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) NO2 O3

1 (-15- 15):	4321.0	4.9	3.2	261.85	23.01	48.18
2 (15- 45):	5631.0	6.4	3.5	253.65	24.13	43.26
3 (45- 75):	6780.0	7.7	4.0	200.60	27.51	39.45
4 (75-105):	4155.0	4.7	3.4	199.60	33.88	35.70
5 (105-135):	5463.0	6.2	3.2	375.75	35.48	30.54
6 (135-165):	6209.0	7.1	3.0	502.75	31.31	27.66
7 (165-195):	9256.0	10.6	4.1	909.29	24.00	34.66

8 (195-225): 14728.0 16.8 4.9 1534.35 22.55 37.89
9 (225-255): 12534.0 14.3 5.0 1619.55 21.92 41.19
10 (255-285): 8355.0 9.5 4.3 1193.65 20.73 46.98
11 (285-315): 5406.0 6.2 3.8 624.85 21.40 50.57
12 (315-345): 4762.0 5.4 3.6 411.45 21.75 49.81
gemiddeld/som: 87600.0 4.1 8087.33 24.8 40.0

lengtegraad: : 5.0

breedtegraad: :

52.0

Bodemvochtigheid-index: 1.00

Albedo (bodemweerskaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 346

Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.1293

Terreinruwheid [m] op meteolokatie in windgegevens verwerkt

Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 22.97611

hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 25.99908

Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 121.81553

Coördinaten (x,y): 144000,
392000

Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1997 1 16 19

Aantal bronnen : 1

***** Brongegevens van bron : 1

** OPPERVLAKTEBRON ** vervoersbewegingen op het bedrijfsterrein

X-positie van de bron [m]: 148622

Y-positie van de bron [m]: 389349

kortste zijde oppervlaktebron [m]: 100.0

langste zijde oppervlaktebron [m]: 200.0

Hoogte oppervlaktebron is : 1.5

Orientatie oppervlaktebron [graden]: 41.0

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie >
0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000009400

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000009400