

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies
Raadhuisstraat 32,
5126 CJ Gilze

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Beerseweg 8 Oirschot
20243.002

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwmWqo4NLPzZ
16 oktober 2023, 13:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie Beerseweg 8 - Referentie
Aanlegfase Beerseweg 8 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	28,4 kg/j
2024	0,1 kg/j	15,2 kg/j

Resultaten

Huidige situatie Beerseweg 8 - Referentie
Aanlegfase Beerseweg 8 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase Beerseweg 8 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	82,1 g/j	14,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	24,4 g/j	0,6 kg/j

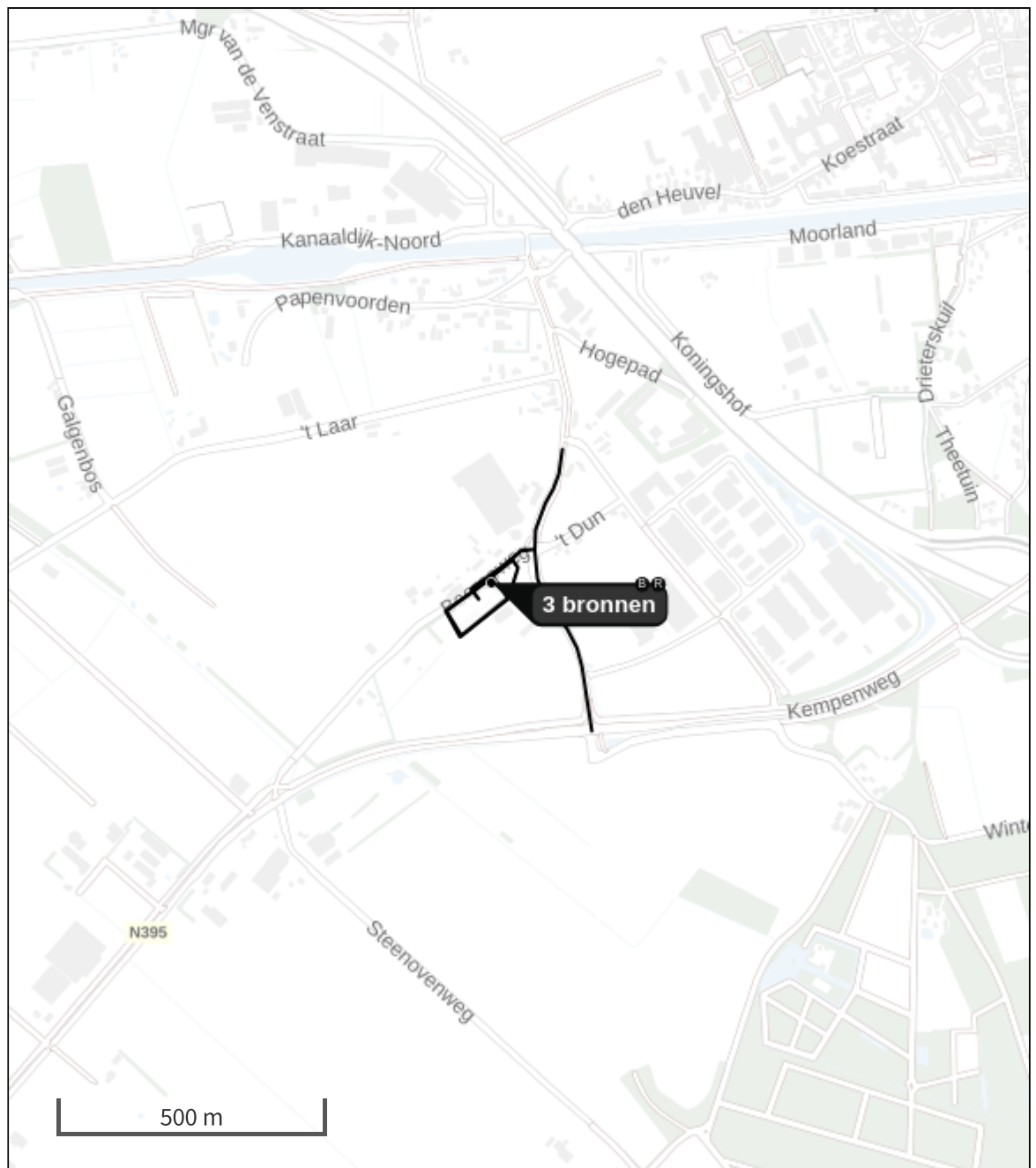


Huidige situatie Beerseweg 8 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Landbouw Tractor	0,6 kg/j	24,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
Beerseweg 8" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Beerseweg 8, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x				14,6 kg/j
Locatie	X:148567,29 Y:389416,49	NH ₃				82,1 g/j
Oppervlakte	0,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	550 l/j	16 u/j		NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	75,8 g/j
Mobiele bouwkraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	290 l/j	30 u/j		NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersnetwerk noordoostelijke richting	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:148680,9 Y:389540,18	Type scherm	-	NO ₂	75,2 g/j
Lengte	369,79 m	Hoogte	-	NH ₃	9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	548,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	183,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk zuidoostelijke richting	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:148702,07 Y:389428,56	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	540,28 m	Hoogte	-	NH ₃	14,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	547,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Huidige situatie Beerseweg 8, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:148597,28 Y:389462,16	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Tractor		NO _x		24,8 kg/j	
Locatie	X:148586,8 Y:389431,61		NH ₃		0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	2329 l/j	260 u/j	116 l/j	NO _x	24,8
ja						kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>