

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Beerseweg 6 te Oirschot
(2112/137/SH-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters
T.a.v. de heer G. Bosmans
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

Beerseweg 6
Oirschot

documentkenmerk

2112/137/SH-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

7 december 2022

opgesteld door:

ir. J.W.P. Jansen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Breda >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Oirschot	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Oirschot	13
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	14
5 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1:	Verkaveling van het plangebied
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5:	Overdrachtsmaatregelen – Rijksweg A58
Bijlage 6:	Overdrachtsmaatregelen – Beerseweg
Bijlage 7:	Bronmaatregelen – Beerseweg
Bijlage 8:	Bronmaatregelen – Beerschotseweg
Bijlage 9:	Bronmaatregelen – Beerse- en Beerschotseweg - cumulatief

1 Inleiding

In opdracht van Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling op de locatie Beerseweg 6 te Oirschot. Beoogd wordt om het kassencomplex te saneren en de realisatie van twee nieuwe woningbouwkavels mogelijk te maken. Tevens wordt beoogd om de bestaande woonboerderij te splitsen in twee wooneenheden. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een nieuw verkavelingsvoorstel komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Beerseweg 6 te Oirschot" met kenmerk: 2112/137/SH-01, versie 0 d.d. 10 maart 2022 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Oirschot en betreft de kadastrale percelen 1524 en 1787, sectie K van de kadastrale gemeente Oirschot. In bijlage 1 is de verkaveling van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Beerschotseweg, Beerseweg, Kempenweg N395 en de Rijksweg A58.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde provinciale- en gemeentelijke wegen zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2018, versie 3.0. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. Voor alle wegvakken geldt dat tussen 2030 en 2040 een afname in verkeer wordt verwacht. Derhalve wordt voor de etmaalintensiteit van het jaar 2032 worst-case de etmaalintensiteit van het jaar 2030 aangehouden.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A58 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Hoofdwegennet (download 24 februari 2022). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4. De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De in onderstaande tabellen opgenomen verkeersgegevens gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Beerschotseweg

Beerschotseweg			
maximumsnelheid: 80 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030/2032		etmaalintensiteit: 4652 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	3,11	0,92
lichte mvt. (%)	84,95	89,23	85,53
middelzware mvt. (%)	11,74	8,29	11,00
zware mvt. (%)	3,31	2,48	3,47

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Beerseweg

Beerseweg			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030/2032		etmaalintensiteit: 4308 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,69	3,10	0,92
lichte mvt. (%)	84,39	88,81	84,98
middelzware mvt. (%)	12,17	8,61	11,41
zware mvt. (%)	3,43	2,57	3,60

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Kempenweg N395

Kempenweg N395			
maximumsnelheid: 80 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030/2032		etmaalintensiteit: 10.390 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,00	1,04
lichte mvt. (%)	88,39	93,32	86,32
middelzware mvt. (%)	8,59	4,75	9,17
zware mvt. (%)	3,02	1,94	4,51

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Rijksweg A58

Rijksweg A58*						
maximumsnelheid: 100/130 km/uur						
wegdek: hoofdzakelijk 2-laags ZOAB						
jaar: 2032		etmaalintensiteit links: 48.000 mvt.				
		etmaalintensiteit rechts: 47.800 mvt.				
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,45	6,44	3,02	3,04	1,32	1,32
lichte mvt. (%)	64,56	63,75	70,72	72,25	50,47	45,57
middelzware mvt. (%)	15,14	15,17	8,81	8,59	15,67	19,19
zware mvt. (%)	20,29	21,07	20,47	19,16	33,86	35,24

* De in deze tabel opgenomen voertuigverdeling is overgenomen van de rechter rijstrook. Op de linker rijstrook is enkel licht verkeer opgenomen. De etmaalintensiteiten zijn het totaal van de linker en rechter rijstrook.

2.3 Modellerings

De exacte invulling van de beoogde nieuwe woningbouwkavels is nog niet bekend, derhalve zijn er bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bouwvlakken. Gelet op de omgeving wordt er vanuit gegaan dat de woning zal worden uitgevoerd in twee bouwlagen met kap, met een maximale bouwhoogte van 9 meter.

In het geval van de woningsplitsing is de door splitsing ontstane nieuwe woning gelegen in de zuidelijke helft van de bestaande woonboerderij. De bestaande bebouwing hiervan is overgenomen uit de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG). Het is onduidelijk of de voorgevel van de door splitsing ontstane woning doof is. Derhalve is er in onderhavig rapport vanuit gegaan dat beoogd wordt deze gevel voor zowel de begane grond als de 1^e verdieping niet doof uit te voeren. Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven

maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningbouwkavels is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A58, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Voor het lokale maaiveld is 16 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld zijn gemodelleerd met behulp van hoogtelijnen conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de Beerschotseweg en de Beerseweg geldt dat de kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de realisatie van een nieuwe woning en nieuwe woningbouw kavels. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Oirschot

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet geluidhinder Gemeente Oirschot" van maart 2007 van de gemeente Oirschot. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarde.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat de woningen zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel).

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beerschotseweg

tabel 4.12: geluidbelasting t/m met het wegverkeer op de Beerschotseweg				
toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
woningbouwkavel 1				
t01	1,5	50	48	53
	4,5	52		
t02	1,5	50		
	4,5	51		
t03 t/m t06	alle	≤48		
woningbouwkavel 2				
t07	1,5	≤48	48	53
	4,5	49		
t08 t/m t12	alle	≤48		
woningsplitsing				
t13 t/m t18	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beerseweg

tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beerseweg				
toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
woningbouwkavel 1				
t01	1,5	≤48	48	53
	4,5	50		
t02	1,5	50		
	4,5	51		
t03	1,5	49		
	4,5	51		
t04 t/m t06	alle	≤48		
woningbouwkavel 2				
t07	1,5	53	48	53
	4,5	54		
t08	1,5	54		
	4,5	55		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beerseweg (vervolg)

tabel 4.2: geluidbelasting tlgw met wegverkeer op de Beerseweg (vervolg)				
toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t09	1,5	51	48	53
	4,5	52		
t10 t/m t12	alle	≤48		
woningsplitsing				
t13 en t14	1,5	56	48	53
	4,5	57		
t15	1,5	52		
	4,5	53		
t16	1,5	50		
	4,5	51		
t17 en t18	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kempenweg N395

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A58

tabel 4-11 geluidbelasting tlgw met wegverkeer op de Rijksweg A50				
toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
woningbouwkavel 1				
t01 en t02	1,5	≤48	48	53
	4,5	50		
t03	1,5	51		
	4,5	53		
t04	1,5	49		
	4,5	50		
t05	1,5	49		
	4,5	51		
t06	alle	≤48		
woningbouwkavel 2				
t07 en t08	1,5	49	48	53
	4,5	51		
t09	1,5	49		
	4,5	52		
t10 en t11	1,5	≤48	48	53
	4,5	50		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A58 (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t12	alle	≤48	48	53
woningsplitsing				
t13 en t14	1,5	50	48	53
	4,5	52		
t15 t/m t18	alle	≤48		

Voor de Kempenweg N395 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is voor deze weg een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Voor de meest oostelijke woningbouwkavel en de woningsplitsing geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Beerseweg de maximale ontheffingswaarde voor het realiseren van nieuwe woningen in het buitenstedelijk gebied ter plaatse van de voorgevels wordt overschreden (toetspunten dikgedrukt in tabel 4.2). Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wgh. Om toch een nieuwe woning te kunnen realiseren dienen de geveldelen ter plaatse van deze toetspunten als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wgh.

Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in de voorgevel zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spuiventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden.

Voor de Beerschotseweg en de Rijksweg A58 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt ten gevolge van deze wegen nergens overschreden.

De aan te vragen hogere waarden per woningbouwkavel/nieuwe woning zijn opgenomen in tabel 4.5. In deze tabel is reeds rekening gehouden met de toepassing van een dove voorgevel bij de woningsplitsing en de meest oostelijke woningbouwkavel.

Tabel 4.5: hogere grenswaarden wegverkeer

woning	Beerschotseweg incl. aftrek (dB)	Beerseweg incl. aftrek (dB)	Rijksweg A58 incl. aftrek (dB)
woningbouwkavel 1	52	51	53
woningbouwkavel 2	n.v.t.*	52	52
woningsplitsing	n.v.t.	53	n.v.t.*

* Uitgaande van een volledig "doof" uitgevoerde voorgevel

Aangezien na toepassing van dove voorgevels bij de oostelijke woningbouwkavel en de woningsplitsing de maximale ontheffingswaarde nergens meer wordt overschreden is het mogelijk

om voor de Beerschotseweg, Beerseweg en de Rijksweg A58 een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Om doelmatig te zijn dient het scherm dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 5 en bijlage 6 voor overdrachtsmaatregelen voor respectievelijk de Rijksweg A58 en de Beerseweg/Beerschotseweg. Het aanleggen van een geluidscherm langs de Rijksweg A58 gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde is getoetst aan de door het ministerie van VROM en VWS opgestelde "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder". Uit deze regeling blijkt dat toepassing van dit 1500 meter lange en 3 meter hoge geluidscherm financieel niet doelmatig wordt bevonden.

De toepassing van een overdrachtsmaatregel om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Beerseweg en Beerschotseweg te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. De realisatie van een 3,5 meter hoog geluidscherm tussen de Beerse- en Beerschotseweg en de voorgevels van de woningen c.q. woningbouw kavels is niet wenselijk. Deze hoogte is noodzakelijk om doelmatig te zijn voor de eerste verdieping. Daarnaast blokkeert dit scherm de toegang tot het erf. Bovendien blijkt uit de voornoemde Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder dat de toepassing van deze circa 145 meter lange maatregel eveneens niet financieel doelmatig wordt bevonden.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. De woningsplitsing uit de onderhavige situatie wordt gerealiseerd binnen reeds bestaande bebouwing. Hierdoor is het vergroten van de afstand niet mogelijk. Aangezien het bouwvlak ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A58 aan zowel op de voor- als achterzijde geluidbelast is, is het vergroten van de afstand tot één van de drie maatgevende wegen geen oplossing voor het voorkomen van een procedure hogere waarde.

Het vergroten van de afstand van de oostelijke woningbouw kavel tot de Beerseweg is echter wel effectief voor het voorkomen van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde en daarmee het voorkomen van het uitvoeren van een "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh. Het vergroten van de afstand met 2 meter resulteert erin dat enkel de voorgevel op de eerste verdieping doof uitgevoerd dient te worden. Het vergroten van de afstand met ten minste 6,5 meter resulteert in geen enkele overschrijding van de maximale ontheffingswaarde voor de oostelijke woningbouw kavel. Tevens wordt hiermee de hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer van de Beerschotseweg op de voorgevel verlaagd naar 48 dB.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk

de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

Een vermindering van mechanische geluiden als gevolg van stillere voertuigen kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.

Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Op de Rijksweg A58 is reeds hoofdzakelijk 2-laags ZOAB aanwezig. Het verder verbeteren van dit wegdek is derhalve niet realistisch.

De toepassing van stiller wegdek op een gedeelte van de Beerseweg is onderzocht. Hierbij is het wegdek dunne deklagen B toegepast op het gedeelte van de Beerseweg tussen Het Dun en de Schepersweg. Dit is een traject van circa 220 meter. De rekenresultaten na toepassing van dit stiller wegdek is opgenomen in bijlage 7.

Na toepassing van deze bronmaatregel blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Beerseweg op de gevels van het meest westelijke woningbouwkavel niet langer de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Derhalve kan met deze maatregel op deze woning een procedure hogere grenswaarde worden voorkomen. Tevens blijkt dat ter plaatse van de voorgevel van de meest oostelijke woningbouwkavel en op de begane grond van de woningsplitsing niet langer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Dit maakt bouwen conform de Wgh mogelijk voor de meest oostelijke woningbouwkavel en ter plaatse van de begane grond van de woningsplitsing. Het dakvlak van de woningsplitsing dient wel doof uitgevoerd te worden.

Met het toepassen van dunne deklagen B op een gedeelte van de Beerseweg kan dus een hogere waarde (westelijke woningbouwkavel) en een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (oostelijke woningbouwkavel en begane grond voorgevel woningsplitsing) worden voorkomen. Derhalve is deze maatregel akoestisch doeltreffend.

Behalve dat deze maatregel akoestisch doeltreffend is, blijkt eveneens uit de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder dat de toepassing van bronmaatregelen tevens financieel doelmatig wordt bevonden.

Tevens is de toepassing van stiller wegdek op een gedeelte van de Beerschotseweg onderzocht. Hierbij is het wegdek dunne deklagen B toegepast op circa 130 meter van de Beerschotseweg, vanaf de Beerseweg. De rekenresultaten na toepassing van dit stiller wegdek is opgenomen in bijlage 8.

Na toepassing van deze bronmaatregel blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Beerschotseweg op geen enkele gevel van de woningbouwkavels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Derhalve is voor de Beerschotseweg een procedure hogere waarde niet meer aan de orde en is deze maatregel akoestisch doeltreffend. Behalve dat deze maatregel akoestisch doeltreffend is, blijkt eveneens uit de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder dat de toepassing van bronmaatregelen tevens financieel doelmatig wordt bevonden.

Aangezien het verder verbeteren van het wegdek op de Beerse- en Beerschotseweg niet mogelijk is, wordt na toepassing van dunne deklagen B op de Beerse- en Beerschotseweg onderbouwd verzocht de resterende hogere waarden (zoals opgenomen in tabel 4.6) te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Tabel 4.6: hogere grenswaarden wegverkeer na bronmaatregelen

woning	Beerschotseweg incl. aftrek (dB)	Beerseweg incl. aftrek (dB)	Rijksweg A58 incl. aftrek (dB)
woningbouwkavel 1	n.v.t.	n.v.t.	53
woningbouwkavel 2	n.v.t.	52	52
woningsplitsing	n.v.t.	53	n.v.t.

De praktische- en financiële gevolgen met betrekking tot de realisatie van de genoemde bronmaatregelen dienen te worden afgestemd met de gemeente.

Wanneer blijkt dat het toepassen van bronmaatregelen overwegende bezwaren ontmoeten welke ten tijden van het opstellen van onderhavige rapportage niet bekend zijn (bijvoorbeeld verkeerstechnische-, materiaaltechnische- of praktische aard) wordt conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder onderbouwd verzocht de hogere waarden (zoals opgenomen in tabel 4.5) te verlenen.

Vanwege de onzekerheid tot het definitief realiseren van het stiller wegdek, worden de navolgende resultaten alsnog beschouwd zonder toepassing van bronmaatregelen.

4.4 Geluidbeleid gemeente Oirschot

Om hogere waarden te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Oirschot.

Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid dient iedere woning te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat zowel vóór als na het toepassen van bronmaatregelen het geval is. De woningsplitsing beschikt namelijk over een geluidluwe noordwestgevel. De beide woningbouwkavels beschikken over geluidluwe zuidwestgevels.

Indien bij de indeling van de plattegronden rekening wordt gehouden dat er ten minste één verblijfsruimte wordt gesitueerd aan de geluidluwe gevel met in deze gevel een te openen raam, wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of

luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Beerschotseweg, Beerseweg en de Rijksweg A58.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is voor de situatie zonder en mét toepassing van bronmaatregelen opgenomen in respectievelijk bijlage 4 en bijlage 9.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in navolgende tabel 4.7.

Tabel 4.7: maximale cumulatieve geluidbelasting*

woning	$L_{cum,max}^*$ zonder bronmaatregelen (dB)	$L_{cum,max}^*$ na bronmaatregelen (dB)
woningbouwkavel 1	59	57
woningbouwkavel 2	61	59
woningsplitsing	62	60

* $L_{cum,max}$ exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Een dergelijk onderzoek is tevens noodzakelijk voor de door splitsing ontstane woning.

Voor genoemde eisen zijn tevens van toepassing op dove gevels.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling op de locatie Beerseweg 6 te Oirschot. Beoogd wordt om het kassencomplex te saneren en de realisatie van twee nieuwe woningbouwkavels mogelijk te maken. Tevens wordt beoogd om de bestaande woonboerderij te splitsen in twee wooneenheden. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Beerschotseweg, Beerseweg, Kempenweg N395 en de Rijksweg A58.

Voor de Kempenweg N395 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is voor deze weg een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Voor de meest oostelijke woningbouwkavel en de woningsplitsing geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Beerseweg de maximale ontheffingswaarde voor het realiseren van nieuwe woningen in het buitenstedelijk gebied ter plaatse van de voorgevels wordt overschreden. Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wgh. Om toch een nieuwe woning te kunnen realiseren dienen de geveldelen ter plaatse van deze toetspunten als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wgh.

Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in de voorgevel zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui-ventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden.

Ook voor de Beerschotseweg en de Rijksweg A58 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt ten gevolge van deze wegen nergens overschreden.

Aangezien na toepassing van dove voorgevels bij de oostelijke woningbouwkavel en de woningsplitsing de maximale ontheffingswaarde nergens meer wordt overschreden is het mogelijk om voor de Beerschotseweg, Beerseweg en de Rijksweg A58 een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde wordt in de onderhavige situatie niet doelmatig bevonden. Tevens ontmoet het realiseren van een geluidscherm tussen de Beerseweg/Beerschotseweg en het plangebied overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het vergroten van de afstand tussen de Rijksweg A58 c.q. de Beerschotseweg en ontvanger is in onderhavige situatie niet realistisch.

Het vergroten van de afstand van de oostelijke woningbouwkavel tot de Beerseweg is echter wel effectief voor het voorkomen van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde en daarmee het voorkomen van het uitvoeren van een "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh. Het vergroten van de afstand met 2 meter resulteert erin dat enkel de voorgevel op de eerste verdieping doof uitgevoerd dient te worden. Het vergroten van de afstand met ten minste 6,5 meter resulteert in geen enkele overschrijding van de maximale ontheffingswaarde voor de oostelijke woningbouwkavel. Tevens wordt hiermee de hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer van de Beerschotseweg op de voorgevel verlaagd naar 48 dB.

Het toepassen van bronmaatregelen gericht op het reduceren van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A58 is in de onderhavige situatie niet realistisch.

Met toepassen van dunne deklagen B op een gedeelte van de Beerseweg kan daarentegen een hogere waarde (westelijke woningbouwkavel) en een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (oostelijke woningbouwkavel en begane grond voorgevel woningsplitsing) worden voorkomen. Derhalve is deze maatregel akoestisch doeltreffend.

Behalve dat deze maatregel akoestisch doeltreffend is, blijkt uit de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder dat de toepassing van bronmaatregelen tevens financieel doelmatig wordt bevonden.

Tevens kan met toepassen van dunne deklagen B op een gedeelte van de Beerschotseweg een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op alle gevels van de woningbouwkavels worden voorkomen. Derhalve is deze maatregel akoestisch gezien doeltreffend.

Behalve dat deze maatregel akoestisch doeltreffend is, blijkt uit de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder dat de toepassing van bronmaatregelen tevens financieel doelmatig wordt bevonden.

Aangezien het verder verbeteren van het wegdek op de Beerse- en Beerschotseweg niet mogelijk is, wordt na toepassing van dunne deklagen B op de Beerse- en Beerschotseweg onderbouwd verzocht de resterende hogere waarden te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Wanneer echter blijkt dat het toepassen van bronmaatregelen overwegende bezwaren ontmoeten welke ten tijden van het opstellen van onderhavige rapportage niet bekend zijn (bijvoorbeeld verkeerstechnische-, materiaaltechnische- of praktische aard) wordt conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder onderbouwd verzocht de in tabel 4.5 opgenomen hogere waarden te verlenen.

Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid dient iedere woning te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat zowel vóór als na het toepassen van bronmaatregelen het geval is. De door woningsplitsing ontstane nieuwe woning beschikt namelijk over een geluidluwe noordwestgevel. De beide woningbouwkavels beschikken over geluidluwe zuidwestgevels.

Indien bij de indeling van de plattegronden rekening wordt gehouden dat er ten minste één verblijfsruimte wordt gesitueerd aan de geluidluwe gevel met in deze gevel een te openen raam, wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Aangezien voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Een dergelijk onderzoek is tevens noodzakelijk voor de door splitsing ontstane woning.

Voornoemde eisen zijn tevens van toepassing op dove gevels.

Bijlage 1: Verkaveling van het plangebied



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	CK op 2-3-2022
Laatst ingezien door	j.jansen op 5-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	17
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W01	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	16950,00	6,52	3,35
W02	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	27449,60	6,45	3,00
W03	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	7000,40	6,51	3,27
W04	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	7000,40	6,51	3,27
W05	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	7000,40	6,51	3,27
W06	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	11166,40	6,53	3,49
W07	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	11166,40	6,53	3,49
W08	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	21966,00	6,41	2,89
W09	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	8298,00	6,51	3,37
W10	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	8298,00	6,51	3,37
W11	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	8298,00	6,51	3,37
W12	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	27449,60	6,45	3,00
W13	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	16950,00	6,52	3,35
W14	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	3600,00	6,52	3,32
W15	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	3600,00	6,52	3,32
W16	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	3600,00	6,52	3,32
W17	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W18	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W19	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W20	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W21	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W22	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W23	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W24	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W25	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W26	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W27	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W28	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W29	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	36034,72	6,42	3,25
W30	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	16750,00	6,53	3,49
W31	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	27549,60	6,43	3,01
W32	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	3496,56	6,52	3,46
W33	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	3501,20	6,52	3,45
W34	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	3501,20	6,52	3,45
W35	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W36	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W37	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W38	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W39	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W40	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W41	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W42	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W43	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W44	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W45	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W46	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W47	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	36235,80	6,43	3,23
W48	Beerschotseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	5977,95	6,69	3,10
W49	Beerschotseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	4652,48	6,68	3,11
W50	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4308,36	6,69	3,10
W51	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4308,36	6,69	3,10
W52	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4299,41	6,69	3,10
W53	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4299,41	6,69	3,10
W54	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4299,41	6,69	3,10
W55	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	10389,78	6,64	3,00
W56	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	10389,78	6,64	3,00
W57	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	13359,76	6,65	2,98
W58	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	13359,76	6,65	2,98
W59	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	13384,13	6,65	2,98
W60	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	14521,51	6,64	3,01

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W02	1,33	62,50	68,86	48,25	16,02	9,36	16,37	21,47	21,78	35,39	True	0,0
W03	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56	True	0,0
W04	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56	True	0,0
W05	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56	True	0,0
W06	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W07	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W08	1,44	51,79	61,40	33,85	20,18	11,95	23,32	28,03	26,66	42,83	True	0,0
W09	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44	True	0,0
W10	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44	True	0,0
W11	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44	True	0,0
W12	1,33	62,50	68,86	48,25	16,02	9,36	16,37	21,47	21,78	35,39	True	0,0
W13	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W14	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14	True	0,0
W15	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14	True	0,0
W16	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14	True	0,0
W17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W18	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W19	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W20	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W21	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W22	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W23	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W24	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W25	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W26	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W27	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W28	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W29	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22	True	1,5
W30	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W31	1,34	61,71	70,47	43,42	16,03	9,14	19,95	22,26	20,39	36,63	True	0,0
W32	0,99	97,24	98,10	93,76	1,14	0,58	2,50	1,62	1,32	3,74	True	0,0
W33	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76	True	0,0
W34	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76	True	0,0
W35	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W36	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W37	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W38	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W39	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W40	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W41	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W42	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W43	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W44	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W45	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W46	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W47	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88	True	1,5
W48	0,92	84,80	89,12	85,38	11,85	8,38	11,11	3,34	2,50	3,51	False	1,5
W49	0,92	84,95	89,23	85,53	11,74	8,29	11,00	3,31	2,48	3,47	False	1,5
W50	0,92	84,39	88,81	84,98	12,17	8,61	11,41	3,43	2,57	3,60	False	1,5
W51	0,92	84,39	88,81	84,98	12,17	8,61	11,41	3,43	2,57	3,60	False	1,5
W52	0,92	84,36	88,79	84,95	12,20	8,63	11,44	3,44	2,58	3,61	False	1,5
W53	0,92	84,36	88,79	84,95	12,20	8,63	11,44	3,44	2,58	3,61	False	1,5
W54	0,92	84,36	88,79	84,95	12,20	8,63	11,44	3,44	2,58	3,61	False	1,5
W55	1,04	88,39	93,32	86,32	8,59	4,75	9,17	3,02	1,94	4,51	False	1,5
W56	1,04	88,39	93,32	86,32	8,59	4,75	9,17	3,02	1,94	4,51	False	1,5
W57	1,04	86,68	92,27	84,37	9,85	5,49	10,47	3,46	2,24	5,16	False	1,5
W58	1,04	86,68	92,27	84,37	9,85	5,49	10,47	3,46	2,24	5,16	False	1,5
W59	1,04	86,71	92,29	84,39	9,84	5,48	10,46	3,46	2,24	5,15	False	1,5
W60	1,04	89,62	94,06	87,74	7,68	4,22	8,21	2,70	1,72	4,05	False	1,5

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
t01	toetspunt nieuwbouw woning 1	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148638,82
t02	toetspunt nieuwbouw woning 1	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148645,38
t03	toetspunt nieuwbouw woning 1	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148644,70
t04	toetspunt nieuwbouw woning 1	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148637,64
t05	toetspunt nieuwbouw woning 1	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148630,87
t06	toetspunt nieuwbouw woning 1	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148631,98
t07	toetspunt nieuwbouw woning 2	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148660,55
t08	toetspunt nieuwbouw woning 2	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148665,85
t09	toetspunt nieuwbouw woning 2	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148664,99
t10	toetspunt nieuwbouw woning 2	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148658,53
t11	toetspunt nieuwbouw woning 2	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148653,00
t12	toetspunt nieuwbouw woning 2	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148654,06
t13	toetspunt woningsplitsing	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148687,07
t14	toetspunt woningsplitsing	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148682,78
t15	toetspunt woningsplitsing	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148678,51
t16	toetspunt woningsplitsing	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148672,65
t17	toetspunt woningsplitsing	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148672,49
t18	toetspunt woningsplitsing	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	148676,29

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Y
t01	389540,84
t02	389549,06
t03	389556,22
t04	389555,72
t05	389547,13
t06	389540,48
t07	389577,18
t08	389584,74
t09	389591,55
t10	389590,26
t11	389582,27
t12	389576,07
t13	389618,88
t14	389610,82
t15	389608,52
t16	389611,64
t17	389616,73
t18	389623,86

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
obs1	obstakel
obs2	obstakel
obs3	obstakel
obs4	obstakel

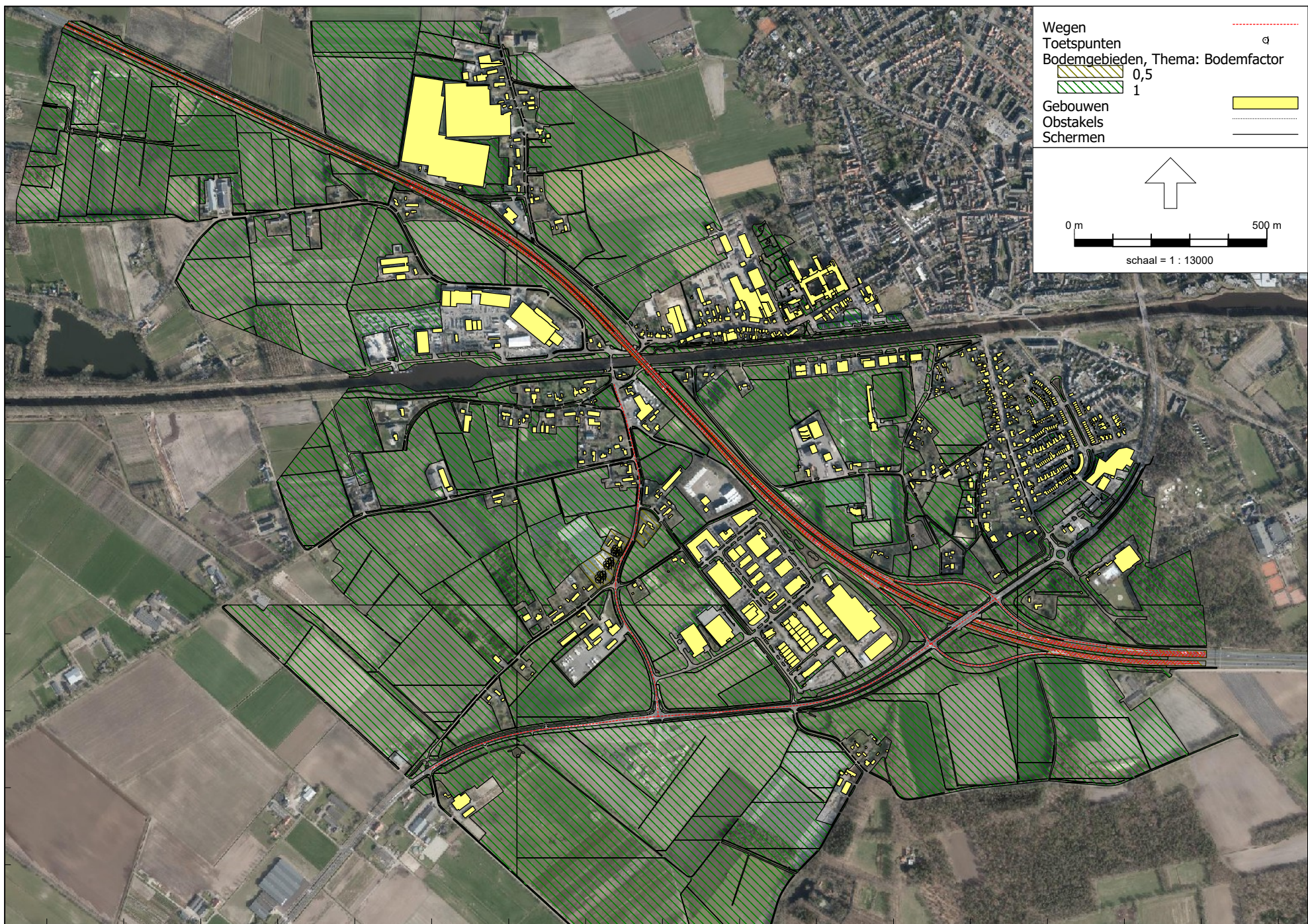
Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

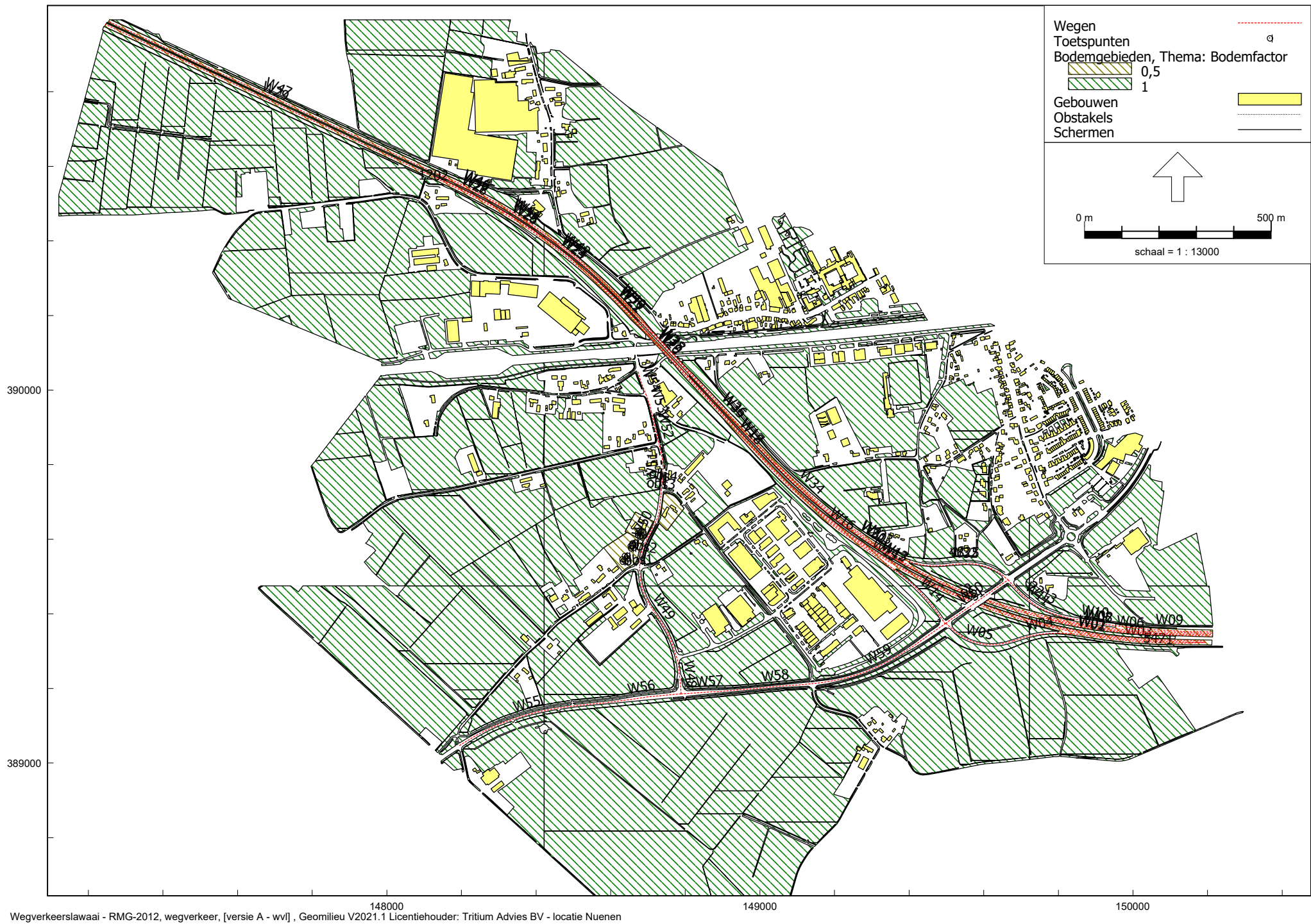
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
4825		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	229,12
5471		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	72,13
1202		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	39,32
2213		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	149,28
s1	viaductscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	41,86
s2	viaductscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	41,24

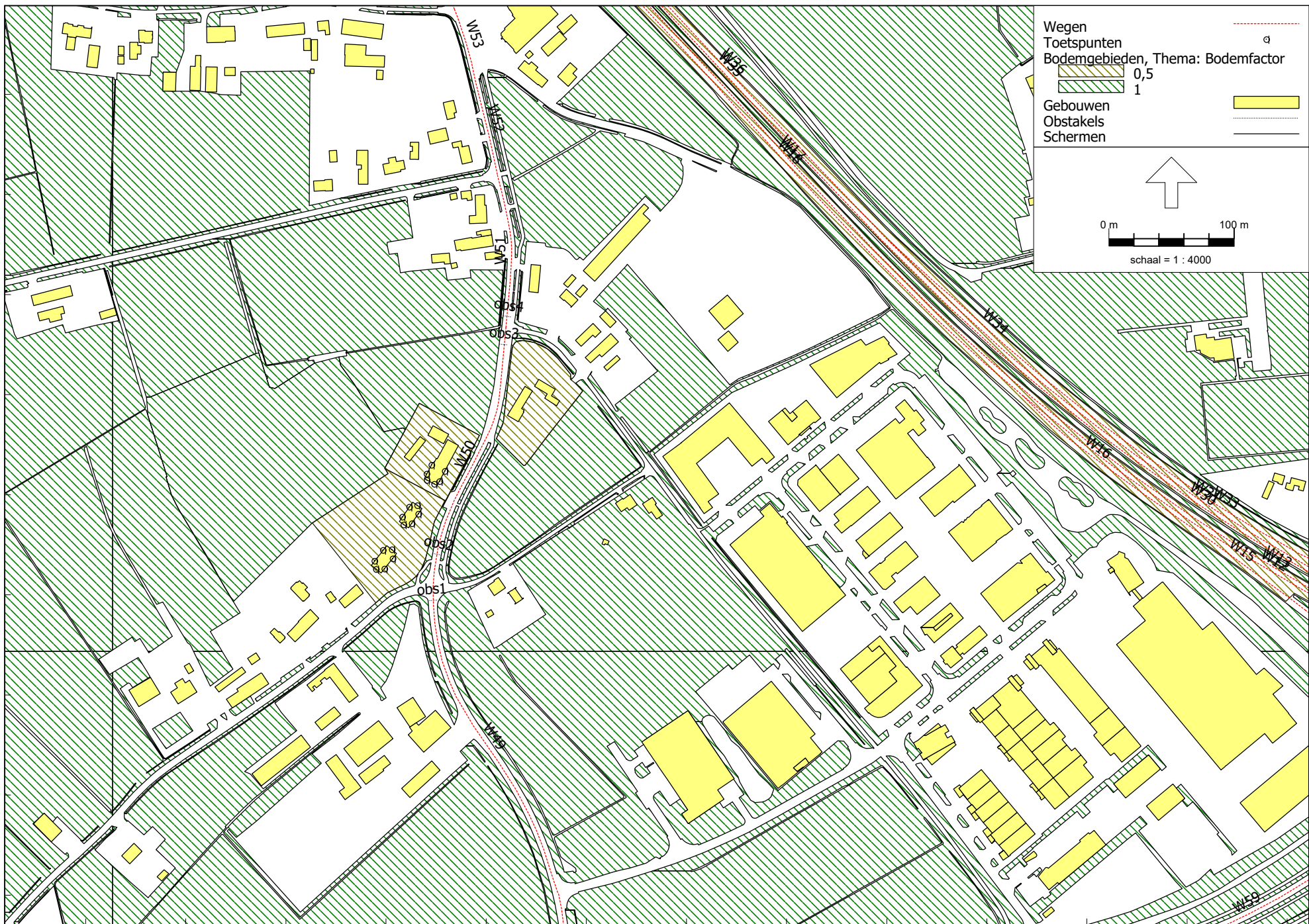
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Beerschotseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Beerseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kempenweg N395	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rijksweg A58	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

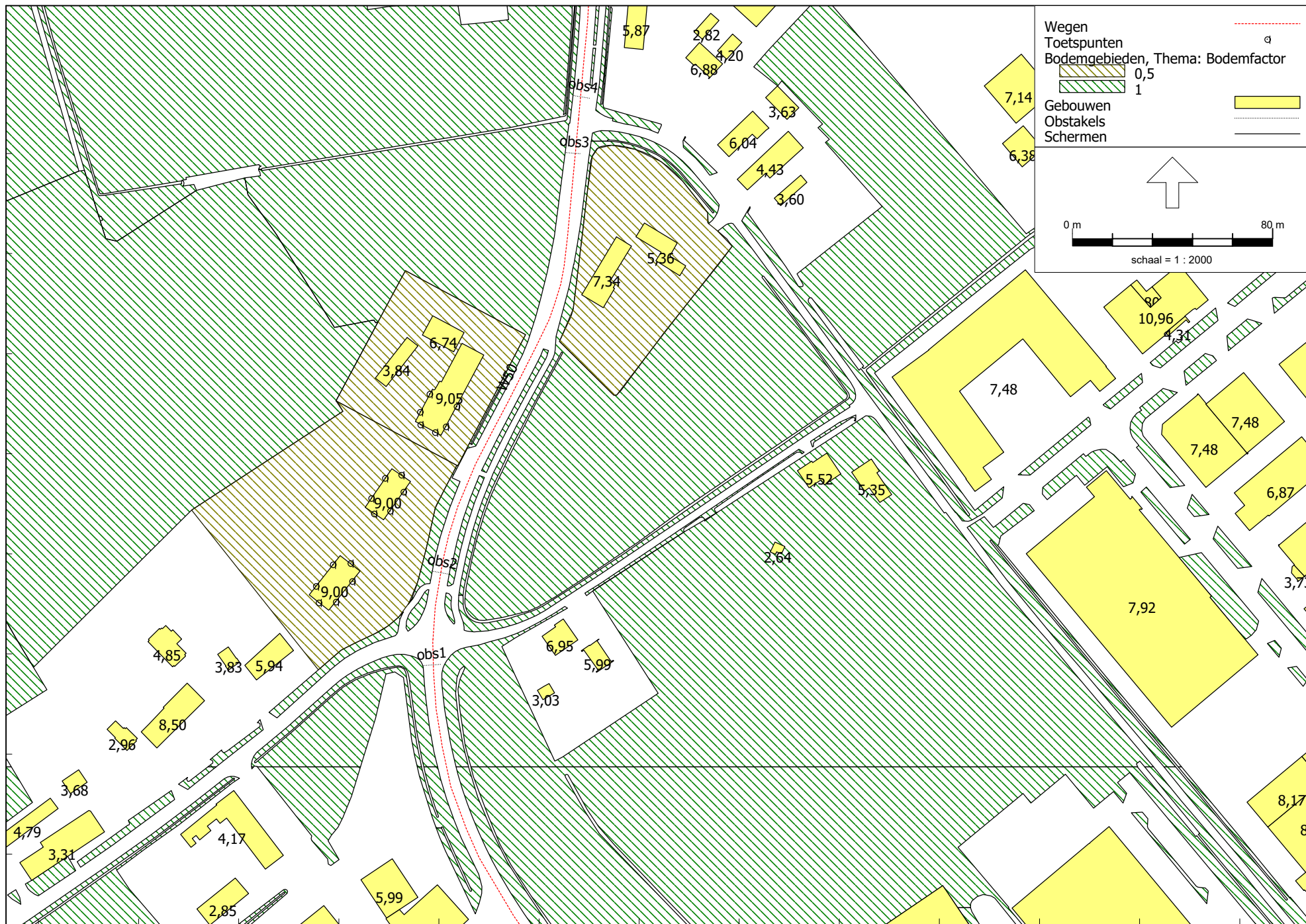
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

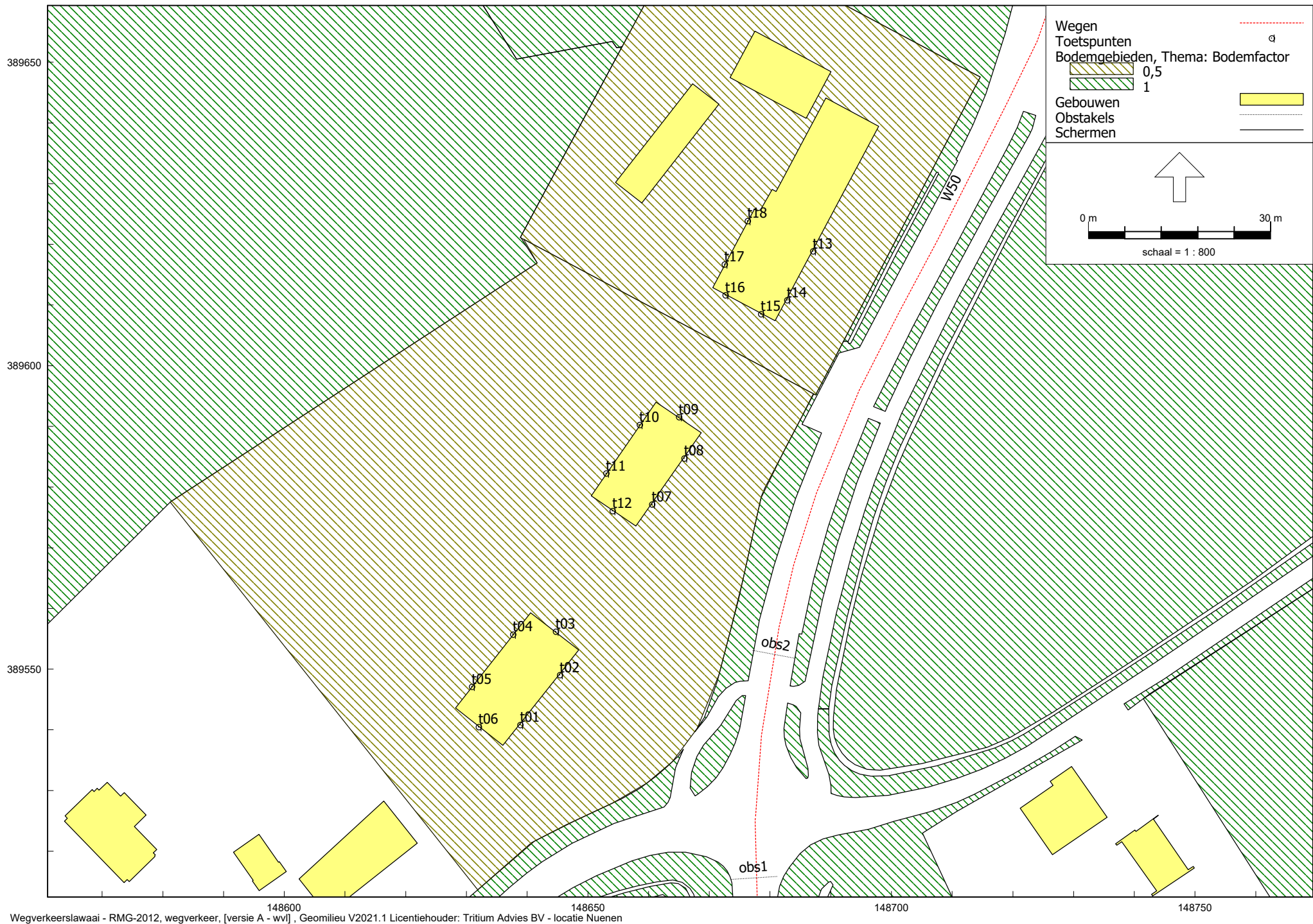


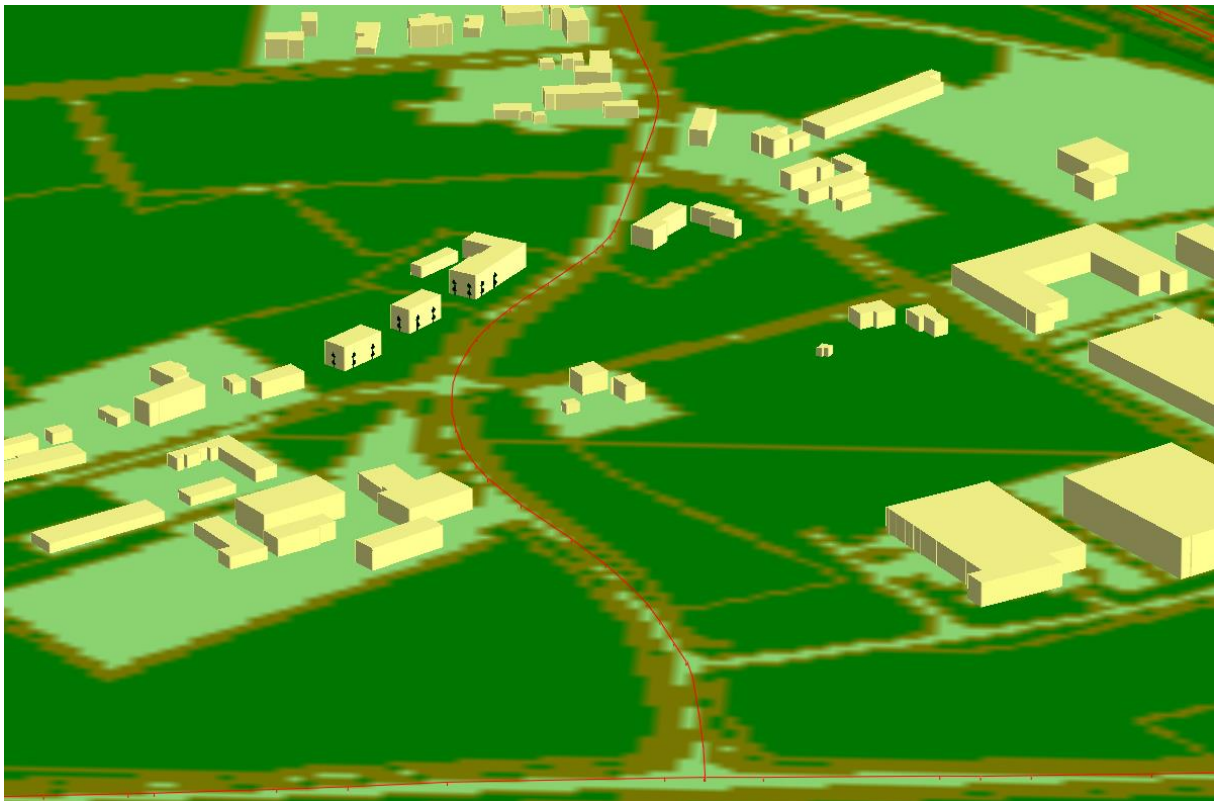
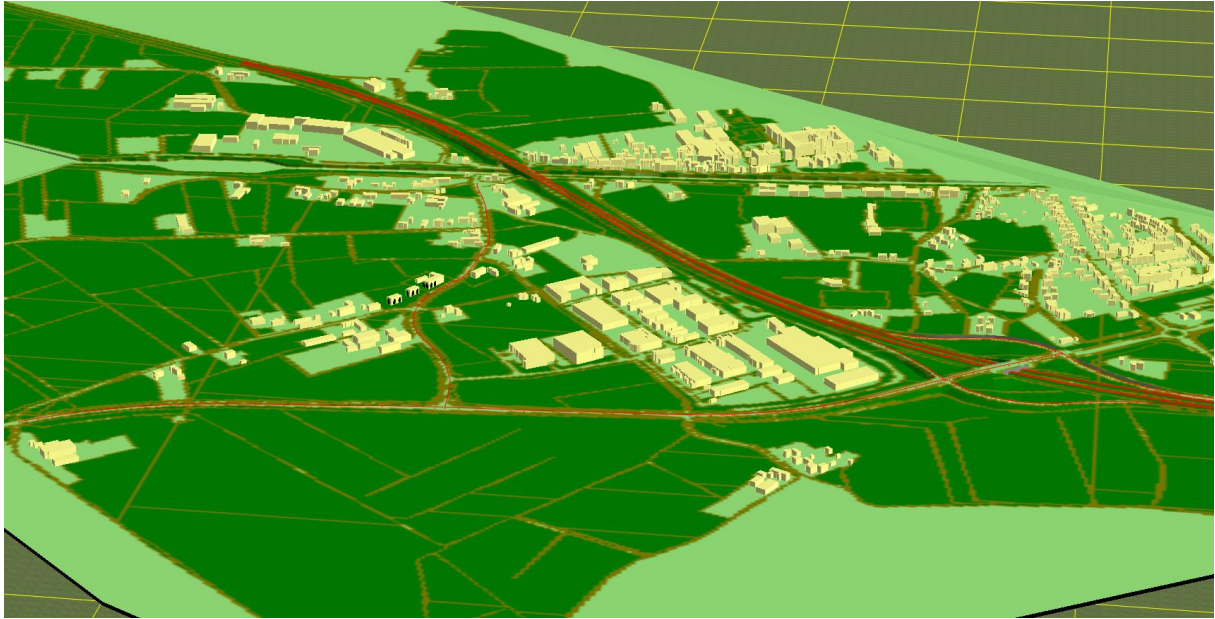


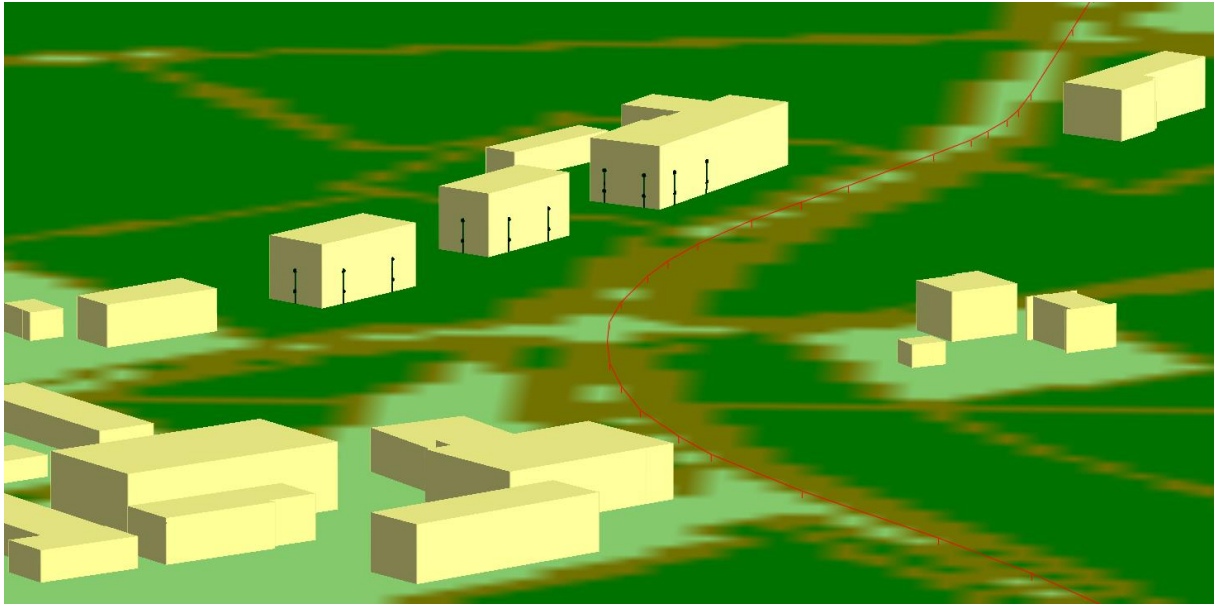


389600







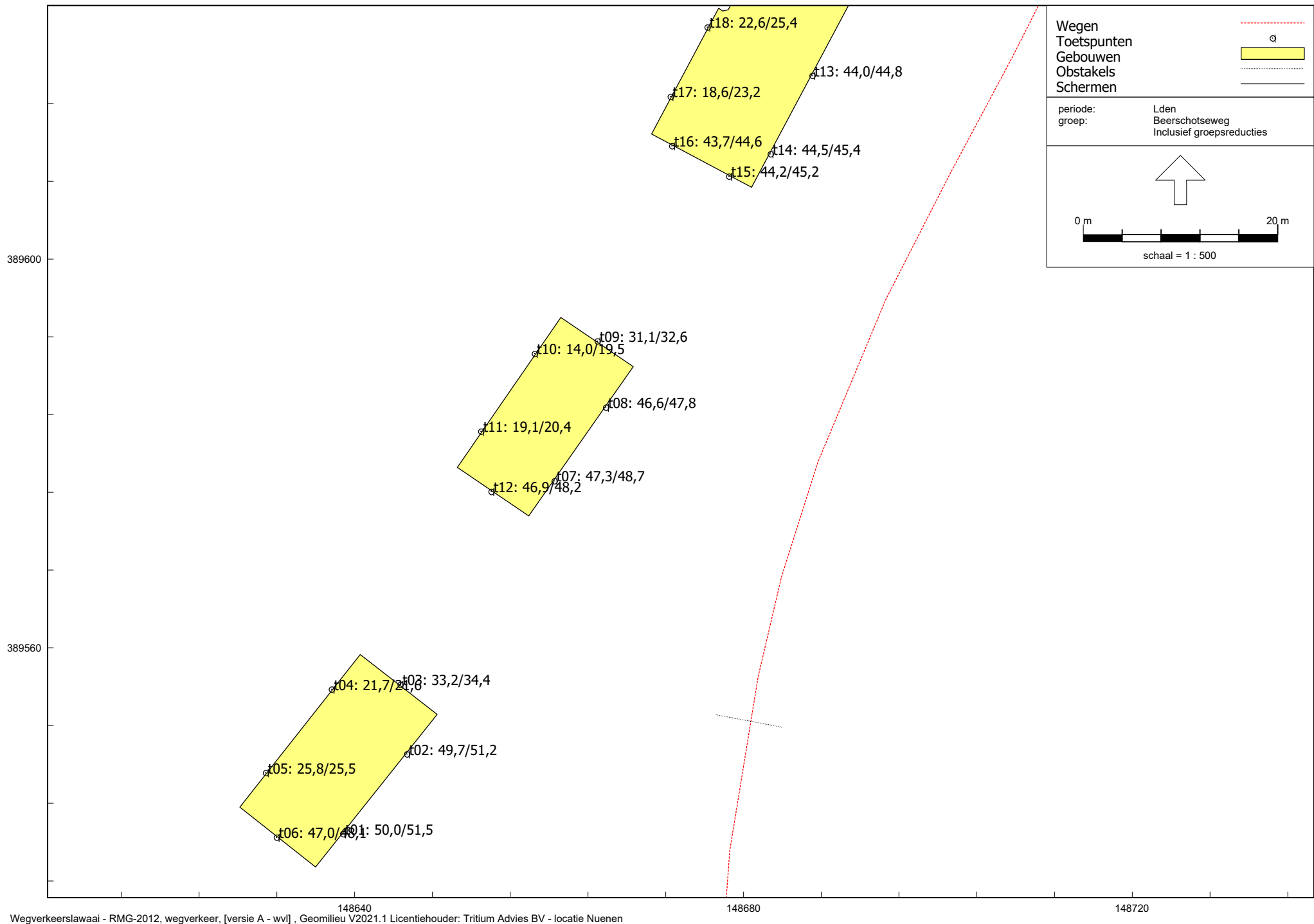


Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Beerschotseweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	49,3	45,7	40,7	50,0
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	50,8	47,2	42,1	51,5
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	48,9	45,4	40,3	49,7
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	50,5	46,9	41,9	51,2
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	32,5	28,9	23,8	33,2
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	33,7	30,1	25,1	34,4
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	21,0	17,4	12,3	21,7
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	20,8	17,3	12,2	21,6
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	25,1	21,6	16,5	25,8
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	24,7	21,2	16,1	25,5
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	46,3	42,7	37,6	47,0
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	47,4	43,8	38,7	48,1
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	46,6	43,1	38,0	47,3
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	48,0	44,4	39,4	48,7
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	45,8	42,3	37,2	46,6
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	47,1	43,5	38,4	47,8
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	30,3	26,8	21,7	31,1
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	31,9	28,4	23,3	32,6
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	13,2	9,6	4,6	14,0
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	18,7	15,1	10,1	19,5
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	18,3	14,7	9,7	19,1
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	19,7	16,1	11,1	20,4
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	46,2	42,6	37,5	46,9
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	47,5	43,9	38,9	48,2
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	43,2	39,7	34,6	44,0
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	44,0	40,5	35,4	44,8
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	43,7	40,2	35,1	44,5
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	44,7	41,2	36,1	45,4
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	43,4	39,9	34,8	44,2
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	44,4	40,9	35,8	45,2
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	42,9	39,4	34,3	43,7
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	43,8	40,3	35,2	44,6
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	17,9	14,3	9,2	18,6
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	22,5	18,9	13,8	23,2
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	21,8	18,3	13,2	22,6
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	24,7	21,2	16,1	25,4

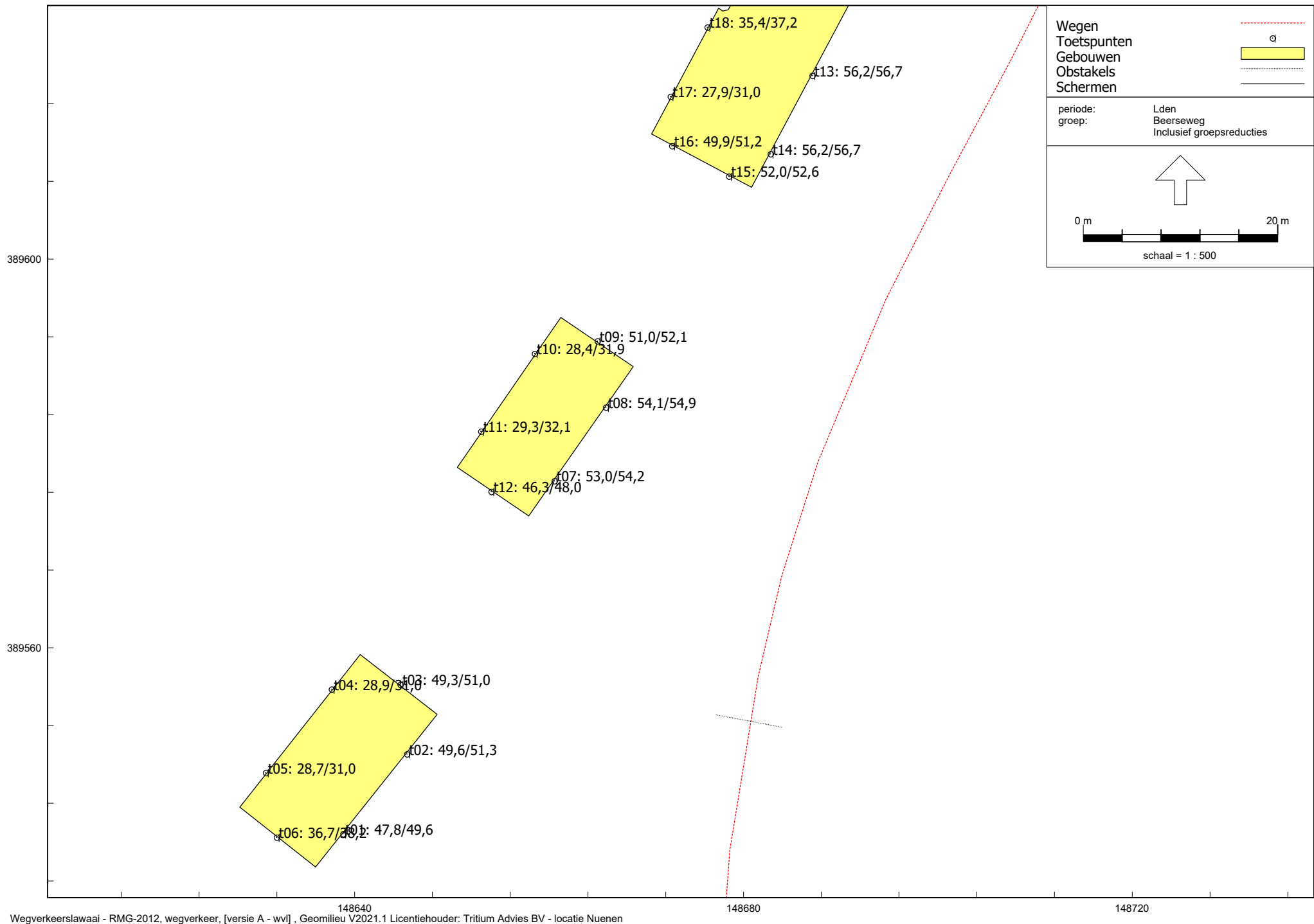
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beerseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	47,0	43,4	38,4	47,8
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	48,9	45,2	40,2	49,6
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	48,9	45,2	40,3	49,6
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	50,5	46,8	41,9	51,3
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	48,6	44,9	39,9	49,3
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	50,3	46,6	41,6	51,0
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	28,2	24,5	19,6	28,9
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	30,3	26,6	21,6	31,0
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	28,0	24,3	19,3	28,7
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	30,3	26,6	21,6	31,0
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	35,9	32,3	27,3	36,7
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	37,5	33,8	28,9	38,2
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	52,3	48,6	43,7	53,0
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	53,5	49,8	44,8	54,2
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	53,3	49,6	44,7	54,1
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	54,2	50,5	45,6	54,9
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	50,3	46,6	41,6	51,0
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	51,4	47,7	42,7	52,1
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	27,7	24,0	19,0	28,4
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	31,2	27,5	22,6	31,9
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	28,6	24,9	20,0	29,3
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	31,4	27,7	22,8	32,1
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	45,6	41,9	36,9	46,3
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	47,3	43,6	38,6	48,0
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	55,5	51,8	46,9	56,2
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	56,0	52,3	47,4	56,7
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	55,5	51,8	46,9	56,2
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	56,0	52,3	47,3	56,7
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	51,2	47,6	42,6	52,0
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	51,9	48,2	43,3	52,6
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	49,2	45,5	40,5	49,9
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	50,5	46,8	41,8	51,2
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	27,2	23,4	18,5	27,9
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	30,3	26,6	21,7	31,0
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	34,7	31,0	26,0	35,4
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	36,5	32,8	27,8	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kempenweg N395
Groepsreductie: Ja

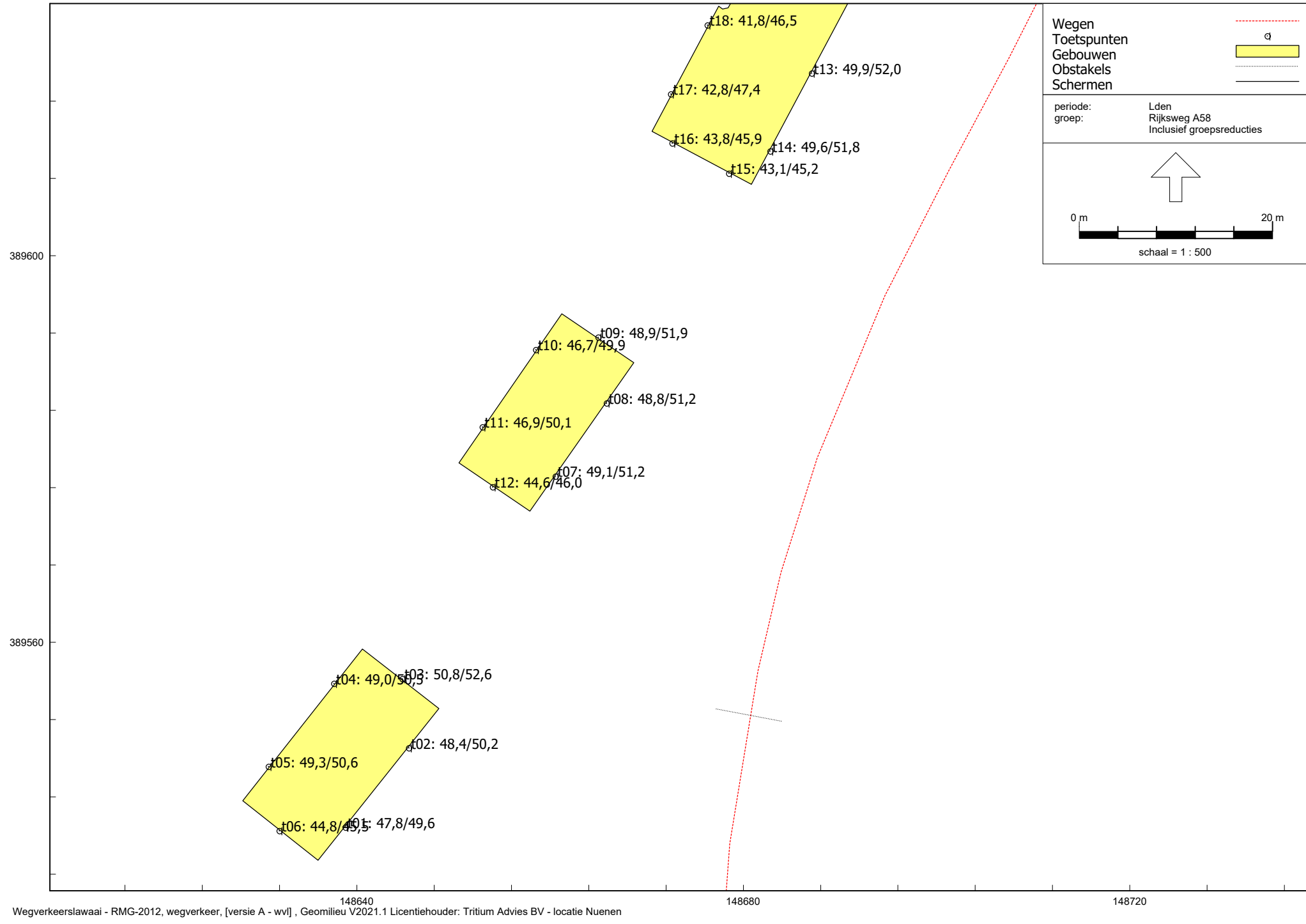
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	39,2	35,5	31,3	40,2
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	41,1	37,4	33,3	42,2
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	39,0	35,3	31,2	40,1
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	40,7	37,0	32,9	41,8
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	34,3	30,6	26,4	35,3
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	35,9	32,2	28,1	36,9
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	28,6	24,9	20,7	29,6
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	30,5	26,8	22,6	31,5
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	27,7	24,0	19,9	28,8
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	29,1	25,4	21,2	30,1
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	36,8	33,1	28,9	37,8
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	38,6	34,9	30,7	39,6
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	38,7	35,0	30,8	39,7
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	39,9	36,2	32,0	40,9
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	38,6	34,9	30,7	39,6
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	39,9	36,2	32,0	40,9
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	34,3	30,6	26,4	35,3
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	36,1	32,4	28,2	37,1
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	28,7	25,0	20,8	29,7
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	31,4	27,8	23,6	32,5
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	28,6	24,9	20,7	29,6
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	31,2	27,6	23,4	32,3
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	36,2	32,4	28,3	37,2
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	37,4	33,7	29,5	38,4
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	37,9	34,2	30,0	38,9
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	39,4	35,7	31,5	40,4
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	37,8	34,1	29,9	38,8
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	39,4	35,7	31,5	40,4
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	35,6	31,9	27,7	36,6
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	36,9	33,2	29,1	38,0
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	34,8	31,1	26,9	35,8
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	36,4	32,7	28,5	37,4
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	28,1	24,3	20,2	29,1
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	31,9	28,2	24,0	32,9
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	31,0	27,3	23,1	32,0
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	31,9	28,2	24,0	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A58
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	46,2	43,0	39,3	47,8
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	47,9	44,8	41,1	49,6
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	46,8	43,7	39,9	48,4
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	48,6	45,4	41,7	50,2
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	49,3	46,1	42,3	50,8
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	51,0	47,9	44,2	52,6
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	47,4	44,3	40,5	49,0
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	48,9	45,8	42,1	50,5
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	47,7	44,6	40,8	49,3
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	49,0	45,9	42,2	50,6
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	43,2	40,0	36,4	44,8
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	43,9	40,7	37,1	45,5
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	47,5	44,4	40,6	49,1
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	49,6	46,4	42,8	51,2
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	47,3	44,1	40,4	48,8
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	49,5	46,4	42,7	51,2
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	47,3	44,2	40,4	48,9
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	50,3	47,1	43,4	51,9
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	45,1	42,0	38,2	46,7
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	48,4	45,2	41,5	49,9
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	45,3	42,1	38,4	46,9
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	48,5	45,4	41,6	50,1
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	43,0	39,8	36,1	44,6
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	44,4	41,2	37,6	46,0
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	48,3	45,2	41,4	49,9
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	50,4	47,2	43,5	52,0
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	48,1	44,9	41,2	49,6
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	50,2	47,0	43,4	51,8
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	41,5	38,4	34,6	43,1
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	43,6	40,4	36,8	45,2
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	42,2	39,1	35,4	43,8
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	44,3	41,1	37,5	45,9
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	41,1	37,9	34,4	42,8
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	45,8	42,6	39,0	47,4
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	40,2	37,0	33,4	41,8
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	44,9	41,7	38,1	46,5

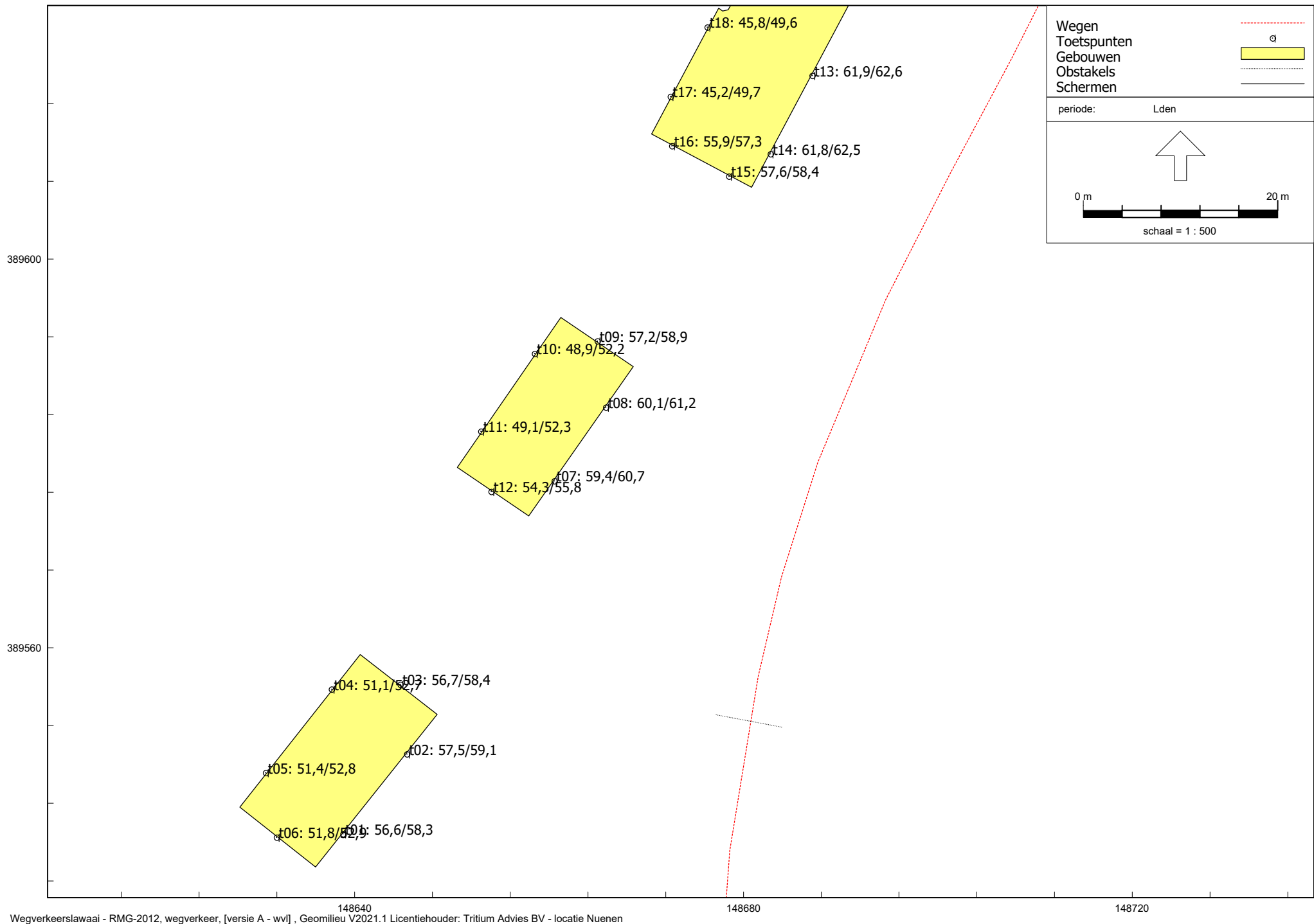
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	55,7	52,2	47,5	56,6
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	57,4	53,9	49,2	58,3
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	56,6	53,1	48,4	57,5
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	58,2	54,7	50,0	59,1
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	55,7	52,2	47,7	56,7
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	57,4	53,9	49,5	58,4
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	49,6	46,4	42,6	51,1
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	51,1	47,9	44,2	52,7
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	49,9	46,7	42,9	51,4
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	51,2	48,0	44,3	52,8
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	50,8	47,3	42,8	51,8
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	51,9	48,4	43,8	52,9
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	58,5	54,9	50,2	59,4
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	59,8	56,2	51,5	60,7
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	59,2	55,6	50,8	60,1
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	60,3	56,7	52,0	61,2
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	56,3	52,7	48,1	57,2
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	57,9	54,3	49,8	58,9
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	47,4	44,2	40,4	48,9
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	50,6	47,4	43,7	52,2
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	47,6	44,4	40,6	49,1
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	50,8	47,6	43,8	52,3
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	53,4	49,8	45,1	54,3
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	54,9	51,3	46,6	55,8
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	61,0	57,4	52,6	61,9
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	61,7	58,1	53,3	62,6
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	61,0	57,4	52,6	61,8
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	61,7	58,1	53,3	62,5
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	56,9	53,2	48,3	57,6
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	57,6	54,0	49,1	58,4
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	55,1	51,5	46,7	55,9
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	56,4	52,8	48,0	57,3
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	43,7	40,4	36,8	45,2
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	48,2	45,0	41,3	49,7
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	44,5	41,1	37,1	45,8
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	48,2	44,9	41,0	49,6

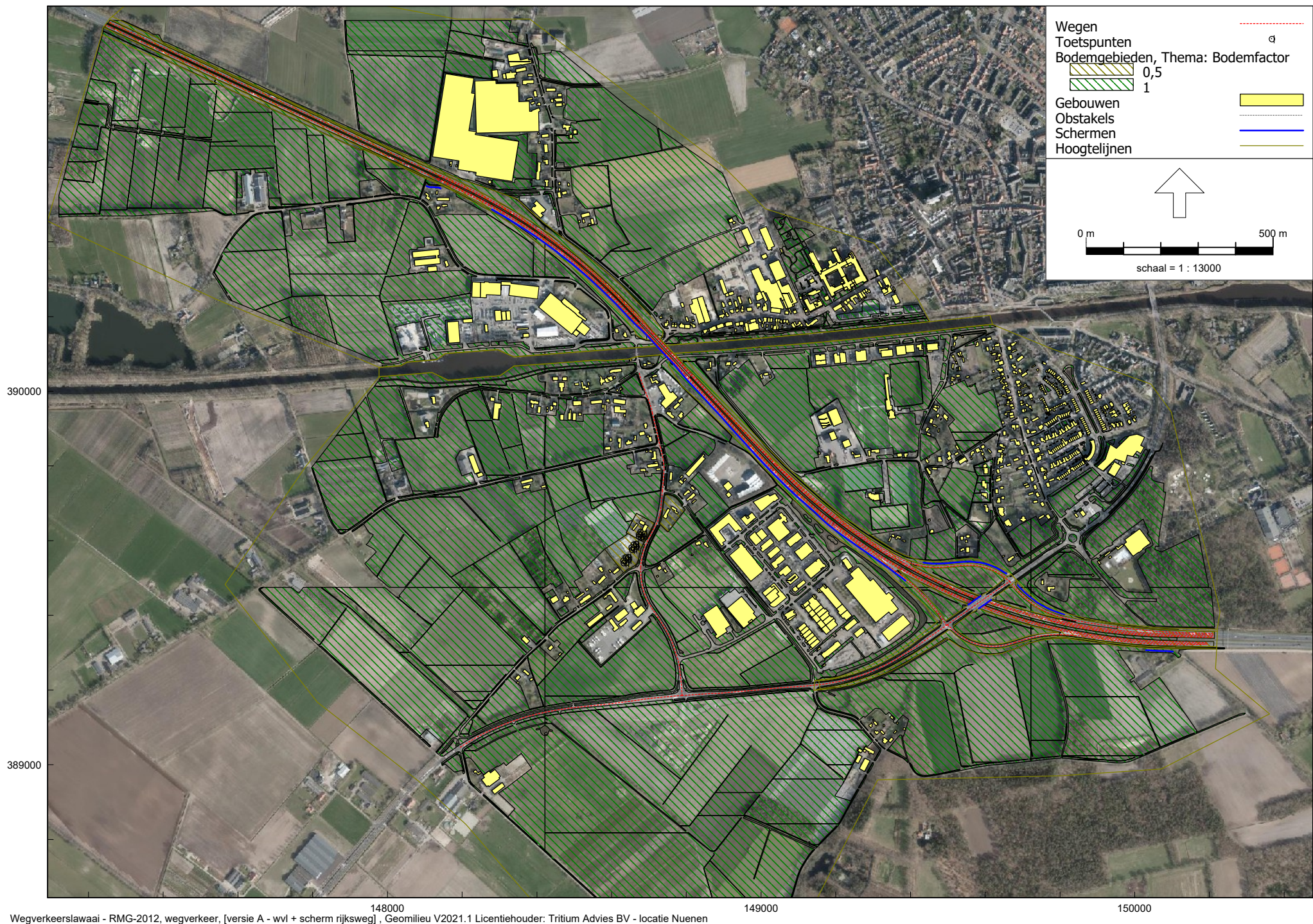
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

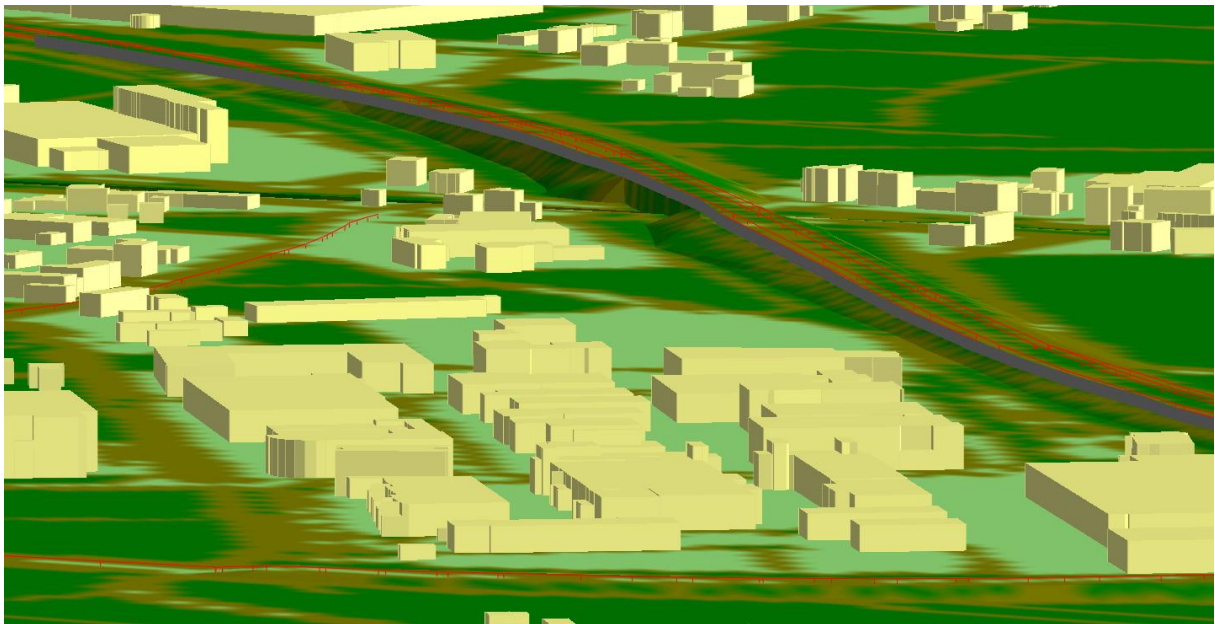
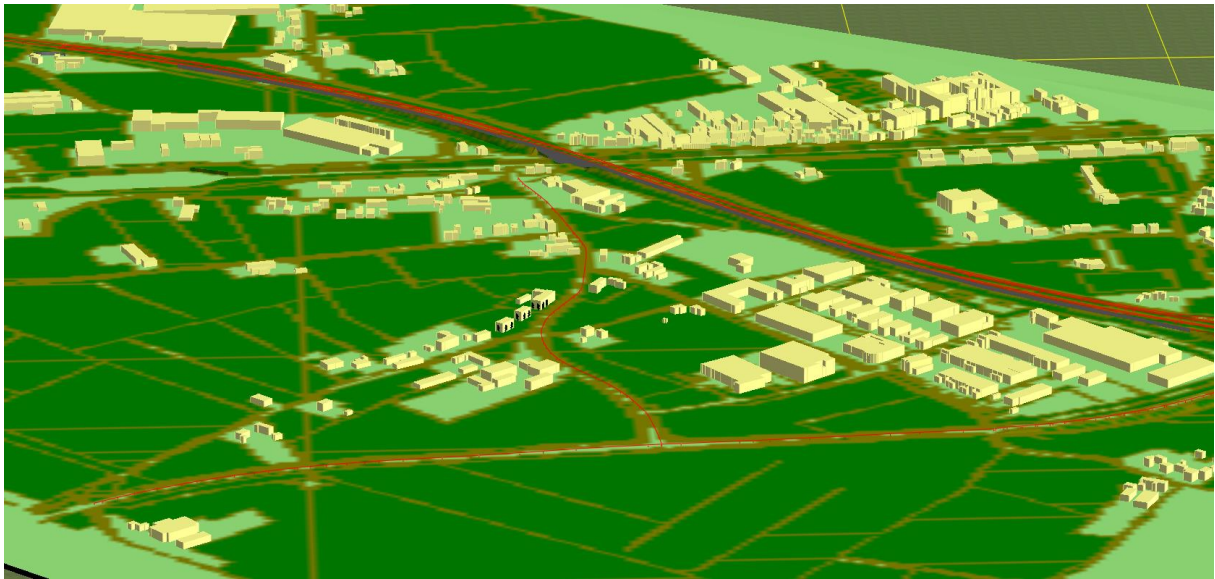


Bijlage 5: Overdrachtsmaatregelen – Rijksweg A58

Model: wvl + scherm Rijksweg A58
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
4825		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	229,12
5471		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	72,13
1202		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	39,32
2213		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	149,28
s1	viaductscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	41,86
s2	viaductscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	41,24
o1	overdrachtsmaatregel	3,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	1494,98





Rapport: Resultatentabel
Model: wvl + scherm rijksweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A58
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	39,9	36,6	33,3	41,6
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	41,9	38,6	35,3	43,6
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	41,6	38,4	34,9	43,3
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	42,9	39,6	36,2	44,5
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	43,5	40,3	36,7	45,1
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	45,0	41,8	38,3	46,7
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	40,6	37,4	33,8	42,2
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	41,9	38,7	35,2	43,6
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	41,0	37,8	34,2	42,6
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	42,1	38,9	35,4	43,7
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	36,8	33,5	30,2	38,5
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	34,4	31,1	27,9	36,2
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	42,5	39,3	35,7	44,1
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	44,1	40,9	37,5	45,8
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	42,5	39,3	35,8	44,2
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	44,4	41,2	37,8	46,1
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	43,6	40,4	36,8	45,2
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	45,1	41,9	38,5	46,8
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	40,6	37,5	33,9	42,3
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	42,0	38,8	35,2	43,6
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	40,5	37,4	33,7	42,1
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	41,9	38,7	35,2	43,5
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	34,3	31,0	27,7	36,0
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	34,8	31,5	28,3	36,5
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	43,4	40,2	36,6	45,0
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	45,4	42,1	38,7	47,0
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	43,4	40,2	36,6	45,0
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	45,2	42,0	38,6	46,9
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	36,8	33,5	30,2	38,5
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	40,2	37,0	33,5	41,9
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	36,4	33,2	29,8	38,1
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	38,5	35,3	31,9	40,2
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	37,8	34,5	31,2	39,5
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	41,2	38,1	34,5	42,9
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	36,9	33,6	30,4	38,6
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	41,2	38,0	34,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bepaling reductiepunten:

Lden wegverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	Lden railverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	reductiepunten per woning	totaal aantal reductiepunten
48		55		0	0
49		56		1000	0
50		57		1300	0
51		58		1600	0
52	2	59		1900	3800
53	1	60		2100	2100
54		61		2400	0
55		62		2700	0
56		63		3000	0
57		64		3300	0
58		65		3600	0
59		66		3900	0
60		67		4100	0
61		68		4400	0
62		69		4700	0
63		70		5000	0
64		71		7800	0
65		72		8100	0
66		73		8300	0
67		74		8600	0
68		75		8900	0
69		76		9200	0
70		77		9500	0
71		78		9800	0
72		79		10100	0
73		80		10300	0
74		81		10600	0
75		82		10900	0
76		83		11200	0
77		84		11500	0
totaal aantal reductiepunten:					5900

Bepaling maatregelpunten - overdrachtsmaatregel wegverkeer:

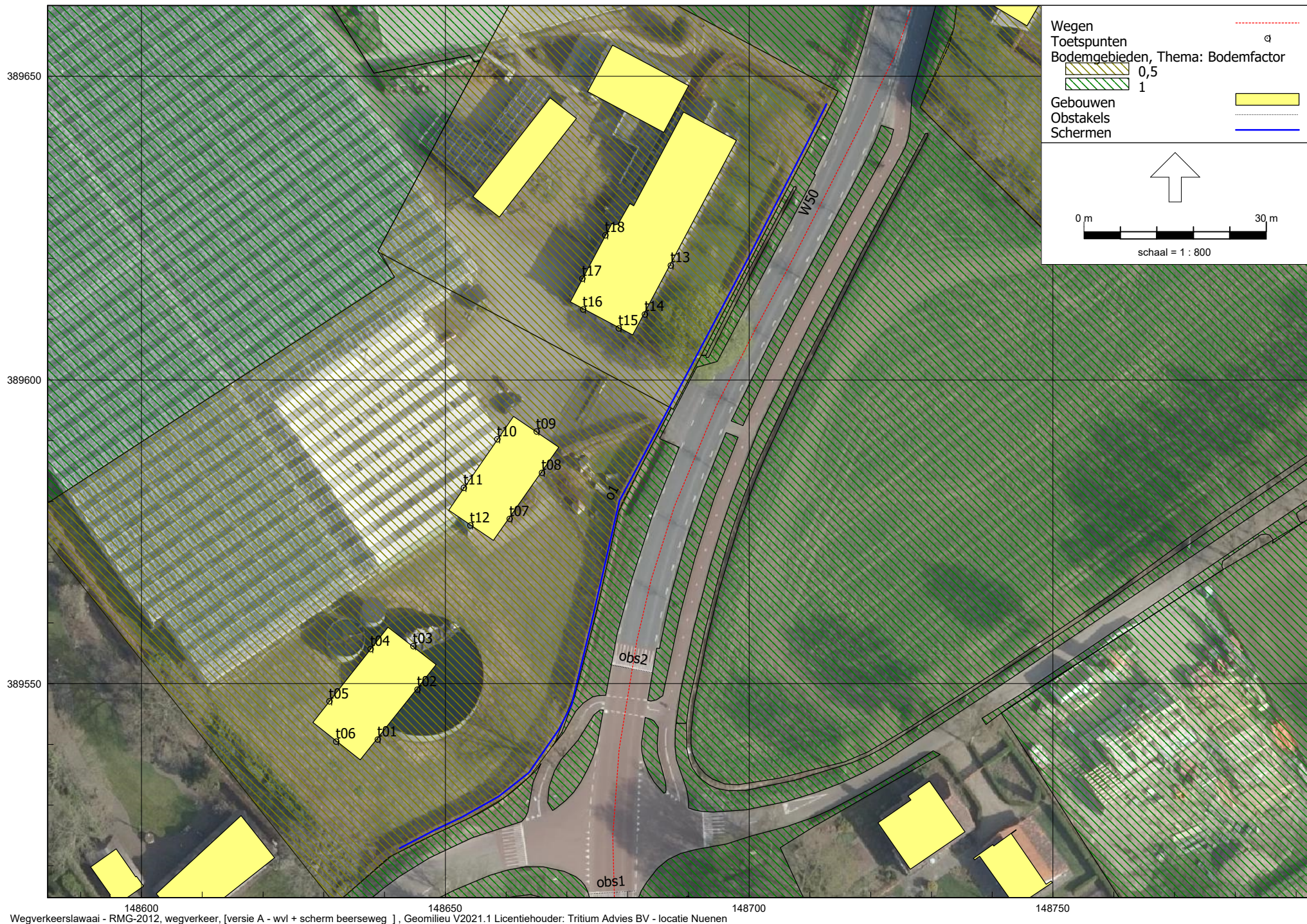
geluidscherm langs de snelweg		
lengte overdrachtsmaatregel	1500	meter
hoogte overdrachtsmaatregel	3	meter
maatregelpunten (worst-case)	133	punten per strekkende meter
maatregelpunten overdrachtsmaatregel:	199500	maatregelpunten

doelmatigheid overdrachtsmaatregel wegverkeer		
geluidscherm langs de snelweg	199500	maatregelpunten
totaal	199500	maatregelpunten
overdrachtsmaatregel doelmatig?	NEE	

Bijlage 6: Overdrachtsmaatregelen – Beerseweg

Model: wvl + scherm beerseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
4825		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	229,12
5471		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	72,13
1202		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	39,32
2213		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	149,28
s1	viaductscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	41,86
s2	viaductscherm	5,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	41,24
o1	overdrachtsmaatregel	3,50	16,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	146,17





Rapport: Resultatentabel
Model: wvl + scherm beerseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beerseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	33,2	29,4	24,6	33,9
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	37,4	33,6	28,8	38,1
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	34,6	30,8	25,9	35,3
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	39,4	35,6	30,7	40,1
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	35,2	31,4	26,6	35,9
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	39,4	35,6	30,8	40,1
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	28,1	24,4	19,5	28,8
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	30,1	26,4	21,5	30,8
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	27,9	24,2	19,3	28,6
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	30,2	26,5	21,5	30,9
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	25,0	21,2	16,4	25,7
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	28,0	24,2	19,4	28,7
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	38,2	34,4	29,5	38,9
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	42,2	38,4	33,6	42,9
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	38,9	35,1	30,3	39,6
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	43,3	39,5	34,6	44,0
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	34,6	30,8	26,0	35,3
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	39,0	35,2	30,4	39,7
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	27,6	23,9	19,0	28,4
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	31,1	27,4	22,4	31,8
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	27,4	23,6	18,7	28,1
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	30,9	27,2	22,2	31,6
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	31,8	28,0	23,1	32,5
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	35,9	32,1	27,2	36,6
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	42,5	38,8	33,8	43,2
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	46,6	42,9	37,9	47,3
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	41,8	38,0	33,1	42,5
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	46,0	42,3	37,4	46,8
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	35,9	32,1	27,2	36,6
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	41,7	37,9	33,0	42,4
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	33,9	30,1	25,3	34,6
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	39,0	35,2	30,3	39,7
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	25,3	21,5	16,6	26,0
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	29,2	25,5	20,6	29,9
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	25,5	21,7	16,9	26,2
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	29,4	25,7	20,8	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bepaling reductiepunten:

Lden wegverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	Lden railverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	reductiepunten per woning	totaal aantal reductiepunten
48		55		0	0
49		56		1000	0
50		57		1300	0
51		58		1600	0
52	1	59		1900	1900
53		60		2100	0
54		61		2400	0
55	1	62		2700	2700
56		63		3000	0
57	1	64		3300	3300
58		65		3600	0
59		66		3900	0
60		67		4100	0
61		68		4400	0
62		69		4700	0
63		70		5000	0
64		71		7800	0
65		72		8100	0
66		73		8300	0
67		74		8600	0
68		75		8900	0
69		76		9200	0
70		77		9500	0
71		78		9800	0
72		79		10100	0
73		80		10300	0
74		81		10600	0
75		82		10900	0
76		83		11200	0
77		84		11500	0
totaal aantal reductiepunten:					7900

Bepaling maatregelpunten - overdrachtsmaatregel wegverkeer:

geluidsschermb langs de Beerse- en Beerschotseweg		
lengte overdrachtsmaatregel	145	meter
hoogte overdrachtsmaatregel	3,5	meter
maatregelpunten (worst-case)	173	punten per strekkende meter
maatregelpunten overdrachtsmaatregel:	25085	maatregelpunten

doelmatigheid overdrachtsmaatregel wegverkeer		
geluidsschermb langs de Beerse- en Beerschotsew	25085	maatregelpunten
totaal	25085	maatregelpunten
overdrachtsmaatregel doelmatig?	NEE	

Bijlage 7: Bronmaatregelen – Beerseweg

Model: wvl + bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W01	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	16950,00	6,52	3,35
W02	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	27449,60	6,45	3,00
W03	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	7000,40	6,51	3,27
W04	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	7000,40	6,51	3,27
W05	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	7000,40	6,51	3,27
W06	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	11166,40	6,53	3,49
W07	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	11166,40	6,53	3,49
W08	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	21966,00	6,41	2,89
W09	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	8298,00	6,51	3,37
W10	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	8298,00	6,51	3,37
W11	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	8298,00	6,51	3,37
W12	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	27449,60	6,45	3,00
W13	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	16950,00	6,52	3,35
W14	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	3600,00	6,52	3,32
W15	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	3600,00	6,52	3,32
W16	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	3600,00	6,52	3,32
W17	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W18	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W19	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W20	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W21	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W22	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W23	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W24	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W25	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W26	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W27	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W28	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W29	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	36034,72	6,42	3,25
W30	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	16750,00	6,53	3,49
W31	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	27549,60	6,43	3,01
W32	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	3496,56	6,52	3,46
W33	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	3501,20	6,52	3,45
W34	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	3501,20	6,52	3,45
W35	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W36	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W37	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W38	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W39	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W40	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W41	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W42	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W43	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W44	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W45	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W46	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W47	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	36235,80	6,43	3,23
W48	Beerschotseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	5977,95	6,69	3,10
W49	Beerschotseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	4652,48	6,68	3,11
W50	Beersweg	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	60	60	60	4308,36	6,69	3,10
W51	Beersweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4308,36	6,69	3,10
W52	Beersweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4299,41	6,69	3,10
W53	Beersweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4299,41	6,69	3,10
W54	Beersweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4299,41	6,69	3,10
W55	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	10389,78	6,64	3,00
W56	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	10389,78	6,64	3,00
W57	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	13359,76	6,65	2,98
W58	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	13359,76	6,65	2,98
W59	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	13384,13	6,65	2,98
W60	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	14521,51	6,64	3,01

Model: wvl + bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W02	1,33	62,50	68,86	48,25	16,02	9,36	16,37	21,47	21,78	35,39	True	0,0
W03	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56	True	0,0
W04	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56	True	0,0
W05	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56	True	0,0
W06	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W07	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W08	1,44	51,79	61,40	33,85	20,18	11,95	23,32	28,03	26,66	42,83	True	0,0
W09	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44	True	0,0
W10	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44	True	0,0
W11	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44	True	0,0
W12	1,33	62,50	68,86	48,25	16,02	9,36	16,37	21,47	21,78	35,39	True	0,0
W13	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W14	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14	True	0,0
W15	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14	True	0,0
W16	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14	True	0,0
W17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W18	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W19	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W20	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W21	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W22	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W23	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W24	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W25	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W26	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W27	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W28	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W29	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22	True	1,5
W30	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W31	1,34	61,71	70,47	43,42	16,03	9,14	19,95	22,26	20,39	36,63	True	0,0
W32	0,99	97,24	98,10	93,76	1,14	0,58	2,50	1,62	1,32	3,74	True	0,0
W33	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76	True	0,0
W34	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76	True	0,0
W35	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W36	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W37	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W38	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W39	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W40	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W41	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W42	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W43	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W44	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W45	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W46	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W47	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88	True	1,5
W48	0,92	84,80	89,12	85,38	11,85	8,38	11,11	3,34	2,50	3,51	False	1,5
W49	0,92	84,95	89,23	85,53	11,74	8,29	11,00	3,31	2,48	3,47	False	1,5
W50	0,92	84,39	88,81	84,98	12,17	8,61	11,41	3,43	2,57	3,60	False	1,5
W51	0,92	84,39	88,81	84,98	12,17	8,61	11,41	3,43	2,57	3,60	False	1,5
W52	0,92	84,36	88,79	84,95	12,20	8,63	11,44	3,44	2,58	3,61	False	1,5
W53	0,92	84,36	88,79	84,95	12,20	8,63	11,44	3,44	2,58	3,61	False	1,5
W54	0,92	84,36	88,79	84,95	12,20	8,63	11,44	3,44	2,58	3,61	False	1,5
W55	1,04	88,39	93,32	86,32	8,59	4,75	9,17	3,02	1,94	4,51	False	1,5
W56	1,04	88,39	93,32	86,32	8,59	4,75	9,17	3,02	1,94	4,51	False	1,5
W57	1,04	86,68	92,27	84,37	9,85	5,49	10,47	3,46	2,24	5,16	False	1,5
W58	1,04	86,68	92,27	84,37	9,85	5,49	10,47	3,46	2,24	5,16	False	1,5
W59	1,04	86,71	92,29	84,39	9,84	5,48	10,46	3,46	2,24	5,15	False	1,5
W60	1,04	89,62	94,06	87,74	7,68	4,22	8,21	2,70	1,72	4,05	False	1,5



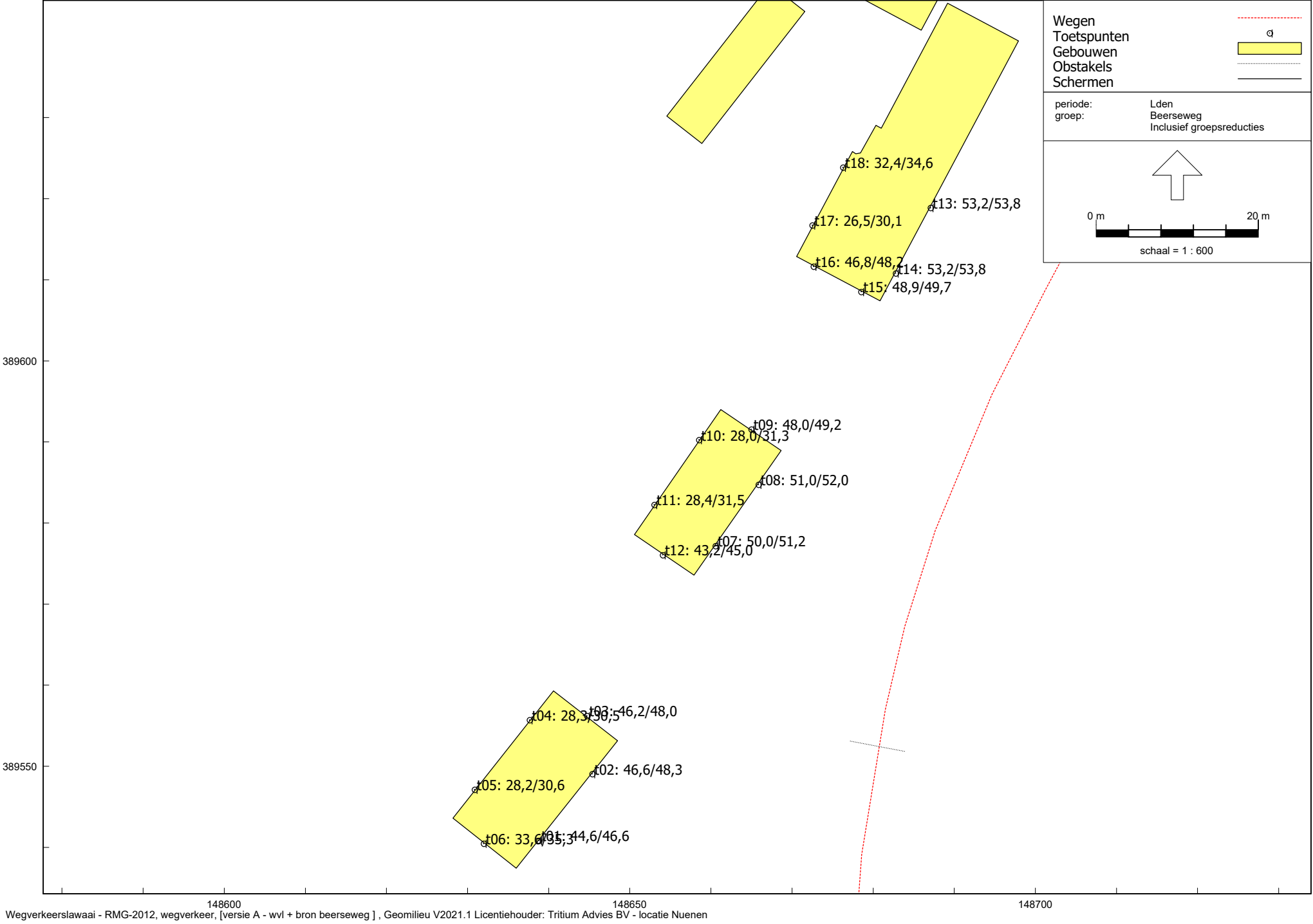
Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\j.jansen\Desktop\2112137SH - Beerseweg te Oirschot, ako1\berekeninig\V2021.1, Beerseweg te Oirschot\
Model Voorgrond: wvl + bron beerseweg
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Beerseweg / Referentie=Beerseweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t13_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	53,2	56,2	-3,0
t13_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	53,8	56,7	-2,9
t14_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	53,2	56,2	-3,0
t14_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	53,8	56,7	-2,9
t15_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	48,9	52,0	-3,0
t15_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	49,7	52,6	-2,9
t16_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	46,8	49,9	-3,1
t16_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	48,2	51,2	-3,0
t17_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	26,5	27,9	-1,4
t17_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	30,1	31,0	-0,9
t18_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	32,4	35,4	-3,0
t18_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	34,6	37,2	-2,6
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	44,6	47,8	-3,2
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	46,6	49,6	-3,0
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	46,6	49,6	-3,1
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	48,3	51,3	-2,9
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	46,2	49,3	-3,1
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	48,0	51,0	-2,9
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	28,3	28,9	-0,6
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	30,5	31,0	-0,5
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	28,2	28,7	-0,5
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	30,6	31,0	-0,4
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	33,6	36,7	-3,1
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	35,3	38,2	-2,9
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	50,0	53,0	-3,1
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	51,2	54,2	-2,9
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	51,0	54,1	-3,1
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	52,0	54,9	-2,9
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	48,0	51,0	-3,0
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	49,2	52,1	-2,9
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	28,0	28,4	-0,4
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	31,3	31,9	-0,6
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	28,4	29,3	-1,0
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	31,5	32,1	-0,7
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	43,2	46,3	-3,1
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	45,0	48,0	-3,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl + bron beerseweg
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Beerseweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	43,9	39,9	35,3	44,6
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	45,9	41,9	37,2	46,6
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	45,9	41,9	37,2	46,6
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	47,6	43,6	39,0	48,3
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	45,6	41,6	36,9	46,2
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	47,4	43,4	38,7	48,0
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	27,6	23,8	19,0	28,3
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	29,8	26,0	21,1	30,5
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	27,5	23,7	18,9	28,2
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	29,9	26,1	21,2	30,6
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	32,9	28,9	24,2	33,6
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	34,7	30,7	26,0	35,3
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	49,3	45,3	40,6	50,0
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	50,6	46,6	41,9	51,2
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	50,3	46,3	41,7	51,0
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	51,4	47,3	42,7	52,0
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	47,3	43,3	38,6	48,0
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	48,5	44,5	39,9	49,2
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	27,3	23,6	18,7	28,0
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	30,6	26,9	22,0	31,3
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	27,7	23,9	19,0	28,4
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	30,7	27,0	22,1	31,5
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	42,5	38,5	33,9	43,2
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	44,4	40,4	35,7	45,0
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	52,5	48,5	43,9	53,2
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	53,1	49,1	44,5	53,8
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	52,6	48,6	43,9	53,2
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	53,1	49,1	44,5	53,8
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	48,3	44,3	39,6	48,9
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	49,0	45,0	40,4	49,7
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	46,1	42,1	37,5	46,8
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	47,5	43,5	38,9	48,2
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	25,8	21,9	17,2	26,5
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	29,4	25,6	20,8	30,1
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	31,7	27,8	23,1	32,4
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	33,9	29,9	25,2	34,6

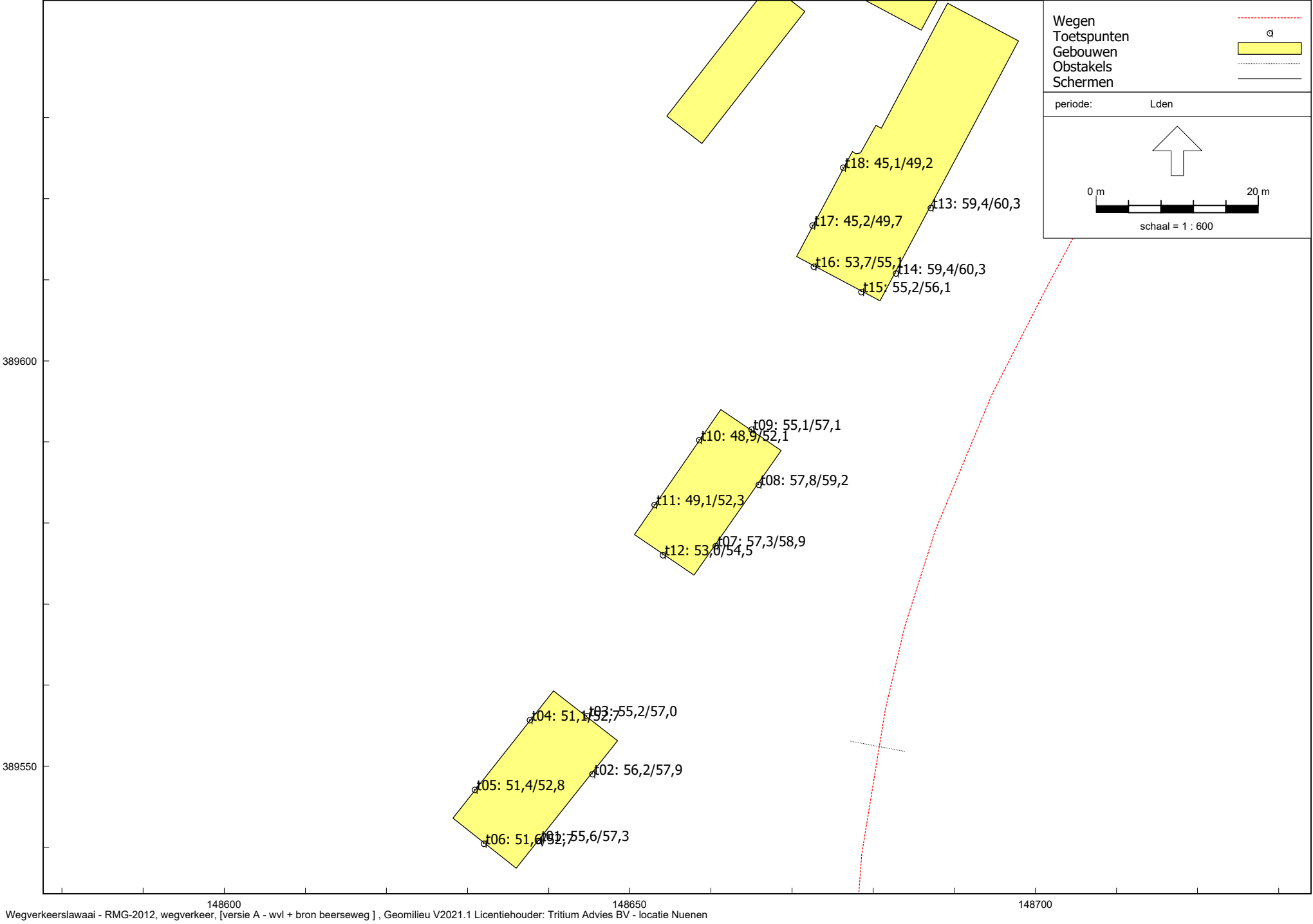
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl + bron beerseweg
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	54,6	51,1	46,5	55,6
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	56,4	52,8	48,2	57,3
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	55,3	51,7	47,1	56,2
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	56,9	53,3	48,8	57,9
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	54,1	50,5	46,4	55,2
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	55,8	52,3	48,2	57,0
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	49,6	46,4	42,6	51,1
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	51,1	47,9	44,2	52,7
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	49,9	46,7	42,9	51,4
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	51,2	48,0	44,3	52,8
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	50,6	47,1	42,6	51,6
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	51,6	48,2	43,6	52,7
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	56,5	52,7	48,2	57,3
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	57,9	54,2	49,8	58,9
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	57,0	53,2	48,7	57,8
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	58,3	54,5	50,1	59,2
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	54,2	50,5	46,2	55,1
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	56,0	52,4	48,2	57,1
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	47,3	44,2	40,4	48,9
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	50,6	47,4	43,7	52,1
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	47,5	44,4	40,6	49,1
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	50,7	47,6	43,8	52,3
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	52,0	48,4	43,8	53,0
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	53,6	49,9	45,4	54,5
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	58,6	54,7	50,2	59,4
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	59,4	55,6	51,2	60,3
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	58,6	54,7	50,2	59,4
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	59,4	55,6	51,2	60,3
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	54,4	50,6	45,9	55,2
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	55,3	51,5	46,9	56,1
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	52,8	49,0	44,5	53,7
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	54,3	50,5	46,0	55,1
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	43,6	40,3	36,7	45,2
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	48,2	44,9	41,2	49,7
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	43,7	40,3	36,5	45,1
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	47,8	44,5	40,7	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bepaling reductiepunten:

Lden wegverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	Lden railverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	reductiepunten per woning	totaal aantal reductiepunten
48		55		0	0
49		56		1000	0
50		57		1300	0
51	1	58		1600	1600
52		59		1900	0
53		60		2100	0
54		61		2400	0
55	1	62		2700	2700
56		63		3000	0
57	1	64		3300	3300
58		65		3600	0
59		66		3900	0
60		67		4100	0
61		68		4400	0
62		69		4700	0
63		70		5000	0
64		71		7800	0
65		72		8100	0
66		73		8300	0
67		74		8600	0
68		75		8900	0
69		76		9200	0
70		77		9500	0
71		78		9800	0
72		79		10100	0
73		80		10300	0
74		81		10600	0
75		82		10900	0
76		83		11200	0
77		84		11500	0
totaal aantal reductiepunten:					7600

Bepaling maatregelpunten - bronmaatregel wegverkeer:

Beerseweg		
type wegverharding huidige situatie:	DAB	
type wegverharding na maatregel:	dunne deklagen	
maatregelpunten per 10 m ² nieuw wegdek:	13	
lengte wegvak nieuw wegdek:	220	meter
breedte wegvak nieuw wegdek:	5,5	meter
oppervlakte wegvak nieuw wegdek:	1210	vierkante meter
maatregelpunten nieuw wegdek:	1573	maatregelpunten

doelmatigheid bronmaatregel wegverk		
	1	
Beerseweg	1573	maatregelpunten
totaal	1573	maatregelpunten
bronmaatregelen doelmatig?	JA	

Bijlage 8: Bronmaatregelen – Beerschotseweg

Model: wvl + bron beerschotseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W01	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	16950,00	6,52	3,35
W02	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	27449,60	6,45	3,00
W03	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	7000,40	6,51	3,27
W04	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	7000,40	6,51	3,27
W05	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	7000,40	6,51	3,27
W06	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	11166,40	6,53	3,49
W07	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	11166,40	6,53	3,49
W08	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	21966,00	6,41	2,89
W09	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	8298,00	6,51	3,37
W10	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	8298,00	6,51	3,37
W11	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	8298,00	6,51	3,37
W12	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	27449,60	6,45	3,00
W13	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	16950,00	6,52	3,35
W14	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	3600,00	6,52	3,32
W15	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	3600,00	6,52	3,32
W16	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	3600,00	6,52	3,32
W17	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W18	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W19	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W20	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W21	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W22	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W23	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W24	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W25	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W26	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W27	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18700,00	6,52	3,35
W28	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29299,60	6,45	3,02
W29	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	36034,72	6,42	3,25
W30	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	16750,00	6,53	3,49
W31	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	27549,60	6,43	3,01
W32	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	3496,56	6,52	3,46
W33	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	65	65	65	3501,20	6,52	3,45
W34	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	3501,20	6,52	3,45
W35	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W36	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W37	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W38	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W39	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W40	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W41	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W42	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W43	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W44	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W45	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	18449,60	6,53	3,49
W46	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W4	2L ZOAB	115	115	115	29350,00	6,44	3,04
W47	Rijksweg A58	Intensiteit	0,75	0	W2	1L ZOAB	115	115	115	36235,80	6,43	3,23
W48	Beerschotseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	5977,95	6,69	3,10
W49	Beerschotseweg	Verdeling	0,75	0	W17	Dunne deklagen B	80	80	80	4652,48	6,68	3,11
W49	Beerschotseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	4652,48	6,68	3,11
W50	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4308,36	6,69	3,10
W51	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4308,36	6,69	3,10
W52	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4299,41	6,69	3,10
W53	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4299,41	6,69	3,10
W54	Beerseweg	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4299,41	6,69	3,10
W55	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	10389,78	6,64	3,00
W56	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	10389,78	6,64	3,00
W57	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	13359,76	6,65	2,98
W58	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	13359,76	6,65	2,98
W59	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	13384,13	6,65	2,98
W60	Kempenweg N395	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	14521,51	6,64	3,01

Model: wvl + bron beerschotseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W02	1,33	62,50	68,86	48,25	16,02	9,36	16,37	21,47	21,78	35,39	True	0,0
W03	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56	True	0,0
W04	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56	True	0,0
W05	1,11	91,68	93,58	86,05	3,56	1,92	4,39	4,76	4,50	9,56	True	0,0
W06	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W07	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W08	1,44	51,79	61,40	33,85	20,18	11,95	23,32	28,03	26,66	42,83	True	0,0
W09	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44	True	0,0
W10	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44	True	0,0
W11	1,05	90,70	93,53	82,27	3,89	2,00	6,29	5,41	4,47	11,44	True	0,0
W12	1,33	62,50	68,86	48,25	16,02	9,36	16,37	21,47	21,78	35,39	True	0,0
W13	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W14	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14	True	0,0
W15	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14	True	0,0
W16	1,06	97,32	97,99	95,29	1,15	0,59	1,57	1,53	1,42	3,14	True	0,0
W17	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W18	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W19	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W20	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W21	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W22	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W23	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W24	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W25	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W26	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W27	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W28	1,32	64,56	70,72	50,47	15,14	8,81	15,67	20,29	20,47	33,86	True	0,0
W29	1,24	83,62	87,06	76,62	6,63	3,76	7,16	9,75	9,18	16,22	True	1,5
W30	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W31	1,34	61,71	70,47	43,42	16,03	9,14	19,95	22,26	20,39	36,63	True	0,0
W32	0,99	97,24	98,10	93,76	1,14	0,58	2,50	1,62	1,32	3,74	True	0,0
W33	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76	True	0,0
W34	0,99	97,24	98,10	94,22	1,14	0,58	2,02	1,62	1,32	3,76	True	0,0
W35	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W36	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W37	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W38	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W39	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W40	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W41	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W42	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W43	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W44	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W45	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	True	0,0
W46	1,32	63,75	72,25	45,57	15,17	8,59	19,19	21,07	19,16	35,24	True	0,0
W47	1,23	84,47	89,48	74,43	5,85	3,22	8,69	9,67	7,30	16,88	True	1,5
W48	0,92	84,80	89,12	85,38	11,85	8,38	11,11	3,34	2,50	3,51	False	1,5
W49	0,92	84,95	89,23	85,53	11,74	8,29	11,00	3,31	2,48	3,47	False	1,5
W49	0,92	84,95	89,23	85,53	11,74	8,29	11,00	3,31	2,48	3,47	False	1,5
W50	0,92	84,39	88,81	84,98	12,17	8,61	11,41	3,43	2,57	3,60	False	1,5
W51	0,92	84,39	88,81	84,98	12,17	8,61	11,41	3,43	2,57	3,60	False	1,5
W52	0,92	84,36	88,79	84,95	12,20	8,63	11,44	3,44	2,58	3,61	False	1,5
W53	0,92	84,36	88,79	84,95	12,20	8,63	11,44	3,44	2,58	3,61	False	1,5
W54	0,92	84,36	88,79	84,95	12,20	8,63	11,44	3,44	2,58	3,61	False	1,5
W55	1,04	88,39	93,32	86,32	8,59	4,75	9,17	3,02	1,94	4,51	False	1,5
W56	1,04	88,39	93,32	86,32	8,59	4,75	9,17	3,02	1,94	4,51	False	1,5
W57	1,04	86,68	92,27	84,37	9,85	5,49	10,47	3,46	2,24	5,16	False	1,5
W58	1,04	86,68	92,27	84,37	9,85	5,49	10,47	3,46	2,24	5,16	False	1,5
W59	1,04	86,71	92,29	84,39	9,84	5,48	10,46	3,46	2,24	5,15	False	1,5
W60	1,04	89,62	94,06	87,74	7,68	4,22	8,21	2,70	1,72	4,05	False	1,5



Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\j.jansen\Desktop\2112137SH - Beerseweg te Oirschot, ako1\berekeninig\V2021.1, Beerseweg te Oirschot\
Model Voorgrond: wvl + bron beerschotseweg
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Beerschotseweg / Referentie=Beerschotseweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t13_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	41,4	44,0	-2,6
t13_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	42,4	44,8	-2,5
t14_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	41,8	44,5	-2,7
t14_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	42,9	45,4	-2,5
t15_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	41,4	44,2	-2,8
t15_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	42,5	45,2	-2,7
t16_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	41,0	43,7	-2,7
t16_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	42,0	44,6	-2,6
t17_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	16,5	18,6	-2,1
t17_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	21,0	23,2	-2,2
t18_A	toetspunt woningsplitsing	1,50	19,1	22,6	-3,4
t18_B	toetspunt woningsplitsing	4,50	22,2	25,4	-3,2
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	47,1	50,0	-2,9
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	48,5	51,5	-3,0
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	46,8	49,7	-2,9
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	48,3	51,2	-3,0
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	32,1	33,2	-1,1
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	33,5	34,4	-0,9
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	18,0	21,7	-3,7
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	18,0	21,6	-3,6
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	22,1	25,8	-3,7
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	21,8	25,5	-3,7
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	1,50	44,5	47,0	-2,5
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	4,50	45,5	48,1	-2,6
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	44,4	47,3	-2,9
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	45,9	48,7	-2,9
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	43,7	46,6	-2,9
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	45,0	47,8	-2,8
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	29,3	31,1	-1,8
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	31,4	32,6	-1,3
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	13,4	14,0	-0,6
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	19,1	19,5	-0,4
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	18,9	19,1	-0,1
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	20,1	20,4	-0,3
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	1,50	44,1	46,9	-2,9
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	4,50	45,4	48,2	-2,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl + bron beerschotseweg
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Beerschotseweg
Groepsreductie: Ja

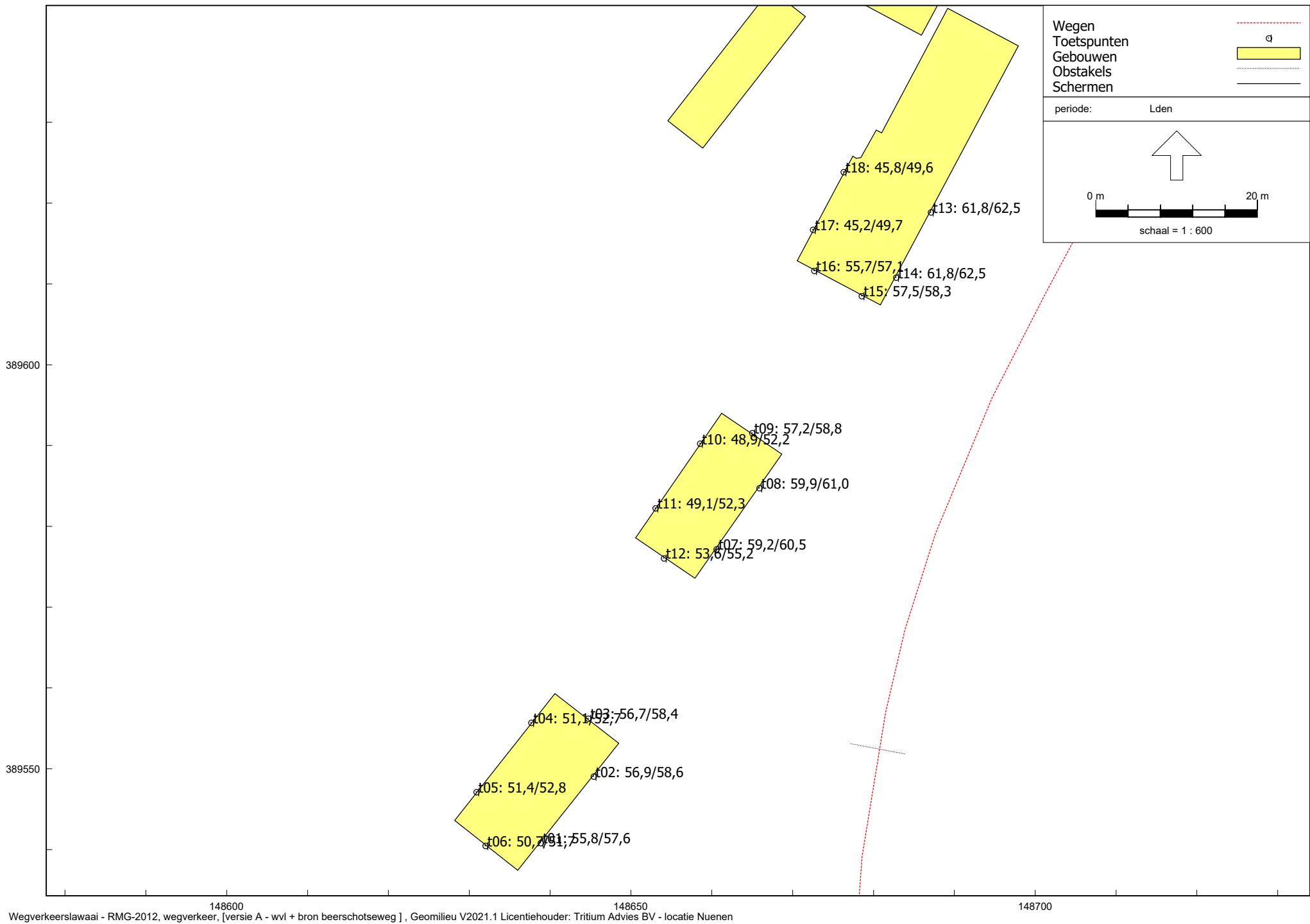
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	46,4	42,6	37,8	47,1	
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	47,8	44,0	39,2	48,5	
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	46,1	42,3	37,4	46,8	
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	47,6	43,8	38,9	48,3	
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	31,3	27,8	22,7	32,1	
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	32,8	29,2	24,1	33,5	
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	17,3	13,5	8,7	18,0	
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	17,3	13,4	8,6	18,0	
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	21,4	17,6	12,8	22,1	
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	21,1	17,2	12,4	21,8	
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	43,8	40,1	35,2	44,5	
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	44,8	41,1	36,2	45,5	
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	43,7	40,0	35,1	44,4	
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	45,2	41,4	36,5	45,9	
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	43,0	39,2	34,4	43,7	
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	44,3	40,5	35,7	45,0	
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	28,5	24,9	19,9	29,3	
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	30,6	27,0	22,0	31,4	
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	12,6	9,0	4,0	13,4	
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	18,3	14,7	9,7	19,1	
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	18,2	14,6	9,6	18,9	
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	19,4	15,8	10,7	20,1	
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	43,4	39,6	34,7	44,1	
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	44,7	40,9	36,0	45,4	
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	40,7	37,0	32,1	41,4	
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	41,6	37,9	33,0	42,4	
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	41,1	37,4	32,5	41,8	
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	42,2	38,5	33,6	42,9	
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	40,7	37,0	32,1	41,4	
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	41,8	38,1	33,2	42,5	
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	40,2	36,5	31,6	41,0	
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	41,3	37,5	32,6	42,0	
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	15,8	12,0	7,2	16,5	
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	20,3	16,6	11,7	21,0	
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	18,4	14,7	9,8	19,1	
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	21,5	17,8	12,9	22,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl + bron beerschotseweg
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	54,9	51,3	46,7	55,8
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	56,6	53,0	48,5	57,6
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	56,0	52,4	47,8	56,9
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	57,7	54,0	49,5	58,6
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	55,7	52,2	47,7	56,7
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	57,4	53,9	49,5	58,4
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	49,6	46,4	42,6	51,1
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	51,1	47,9	44,2	52,7
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	49,9	46,7	42,9	51,4
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	51,2	48,0	44,3	52,8
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	49,6	46,1	41,8	50,7
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	50,6	47,1	42,8	51,7
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	58,3	54,7	50,0	59,2
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	59,6	56,0	51,3	60,5
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	59,1	55,4	50,7	59,9
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	60,2	56,5	51,8	61,0
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	56,3	52,7	48,1	57,2
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	57,9	54,3	49,8	58,8
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	47,4	44,2	40,4	48,9
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	50,6	47,4	43,7	52,2
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	47,6	44,4	40,6	49,1
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	50,8	47,6	43,8	52,3
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	52,7	49,1	44,5	53,6
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	54,3	50,7	46,0	55,2
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	61,0	57,4	52,5	61,8
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	61,7	58,0	53,3	62,5
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	61,0	57,3	52,5	61,8
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	61,6	58,0	53,3	62,5
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	56,7	53,1	48,2	57,5
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	57,5	53,8	49,0	58,3
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	54,9	51,3	46,5	55,7
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	56,3	52,6	47,9	57,1
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	43,7	40,4	36,8	45,2
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	48,2	45,0	41,2	49,7
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	44,5	41,1	37,1	45,8
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	48,2	44,9	41,0	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bepaling reductiepunten:

Lden wegverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	Lden railverkeer (excl. maatregelen) [dB]	aantal woningen	reductiepunten per woning	totaal aantal reductiepunten
48		55		0	0
49	1	56		1000	1000
50		57		1300	0
51		58		1600	0
52	1	59		1900	1900
53		60		2100	0
54		61		2400	0
55		62		2700	0
56		63		3000	0
57		64		3300	0
58		65		3600	0
59		66		3900	0
60		67		4100	0
61		68		4400	0
62		69		4700	0
63		70		5000	0
64		71		7800	0
65		72		8100	0
66		73		8300	0
67		74		8600	0
68		75		8900	0
69		76		9200	0
70		77		9500	0
71		78		9800	0
72		79		10100	0
73		80		10300	0
74		81		10600	0
75		82		10900	0
76		83		11200	0
77		84		11500	0
totaal aantal reductiepunten:					2900

Bepaling maatregelpunten - bronmaatregel wegverkeer:

Beerseweg		
type wegverharding huidige situatie:	DAB	
type wegverharding na maatregel:	dunne deklagen	
maatregelpunten per 10 m ² nieuw wegdek:	13	
lengte wegvak nieuw wegdek:	130	meter
breedte wegvak nieuw wegdek:	5,5	meter
oppervlakte wegvak nieuw wegdek:	715	vierkante meter
maatregelpunten nieuw wegdek:	929,5	maatregelpunten

doelmatigheid bronmaatregel wegverk		1
Beerseweg	929,5	maatregelpunten
totaal	929,5	maatregelpunten
bronmaatregelen doelmatig?		JA

Bijlage 9: Bronmaatregelen – Beerse- en Beerschotseweg - cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl + bron beerschotseweg
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	1,50	53,6	49,9	45,6	54,6
t01_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148638,82	389540,84	4,50	55,3	51,6	47,3	56,3
t02_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	1,50	54,4	50,8	46,4	55,4
t02_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148645,38	389549,06	4,50	56,1	52,4	48,1	57,1
t03_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	1,50	54,1	50,6	46,4	55,2
t03_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148644,70	389556,22	4,50	55,9	52,3	48,2	57,0
t04_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	1,50	49,6	46,4	42,6	51,1
t04_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148637,64	389555,72	4,50	51,1	47,9	44,2	52,7
t05_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	1,50	49,8	46,7	42,9	51,4
t05_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148630,87	389547,13	4,50	51,2	48,0	44,3	52,8
t06_A	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	1,50	49,3	45,8	41,5	50,4
t06_B	toetspunt nieuwbouw woning 1	148631,98	389540,48	4,50	50,3	46,8	42,5	51,4
t07_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	1,50	56,1	52,3	47,9	57,0
t07_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148660,55	389577,18	4,50	57,6	53,8	49,5	58,5
t08_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	1,50	56,7	52,9	48,5	57,6
t08_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148665,85	389584,74	4,50	58,0	54,2	49,9	58,9
t09_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	1,50	54,2	50,5	46,2	55,1
t09_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148664,99	389591,55	4,50	56,0	52,4	48,2	57,1
t10_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	1,50	47,3	44,2	40,4	48,9
t10_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148658,53	389590,26	4,50	50,6	47,4	43,7	52,1
t11_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	1,50	47,5	44,4	40,6	49,1
t11_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148653,00	389582,27	4,50	50,7	47,6	43,8	52,3
t12_A	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	1,50	51,1	47,4	43,0	52,1
t12_B	toetspunt nieuwbouw woning 2	148654,06	389576,07	4,50	52,7	49,0	44,6	53,6
t13_A	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	1,50	58,5	54,6	50,1	59,3
t13_B	toetspunt woningsplitsing	148687,07	389618,88	4,50	59,3	55,5	51,1	60,2
t14_A	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	1,50	58,5	54,6	50,1	59,3
t14_B	toetspunt woningsplitsing	148682,78	389610,82	4,50	59,3	55,5	51,1	60,2
t15_A	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	1,50	54,2	50,3	45,7	54,9
t15_B	toetspunt woningsplitsing	148678,51	389608,52	4,50	55,1	51,2	46,7	55,9
t16_A	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	1,50	52,5	48,7	44,2	53,3
t16_B	toetspunt woningsplitsing	148672,65	389611,64	4,50	54,0	50,2	45,7	54,8
t17_A	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	1,50	43,6	40,3	36,7	45,2
t17_B	toetspunt woningsplitsing	148672,49	389616,73	4,50	48,1	44,9	41,2	49,7
t18_A	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	1,50	43,7	40,3	36,5	45,1
t18_B	toetspunt woningsplitsing	148676,29	389623,86	4,50	47,7	44,5	40,7	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

