

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

██████████  
Langereijt 37,  
5091 JP Oost West en Middelbeers

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase Langereijt 37  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rj2WfXQGxjXi  
28 augustus 2023, 11:02  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 24,4 g/j                | 51,3 kg/j               |

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

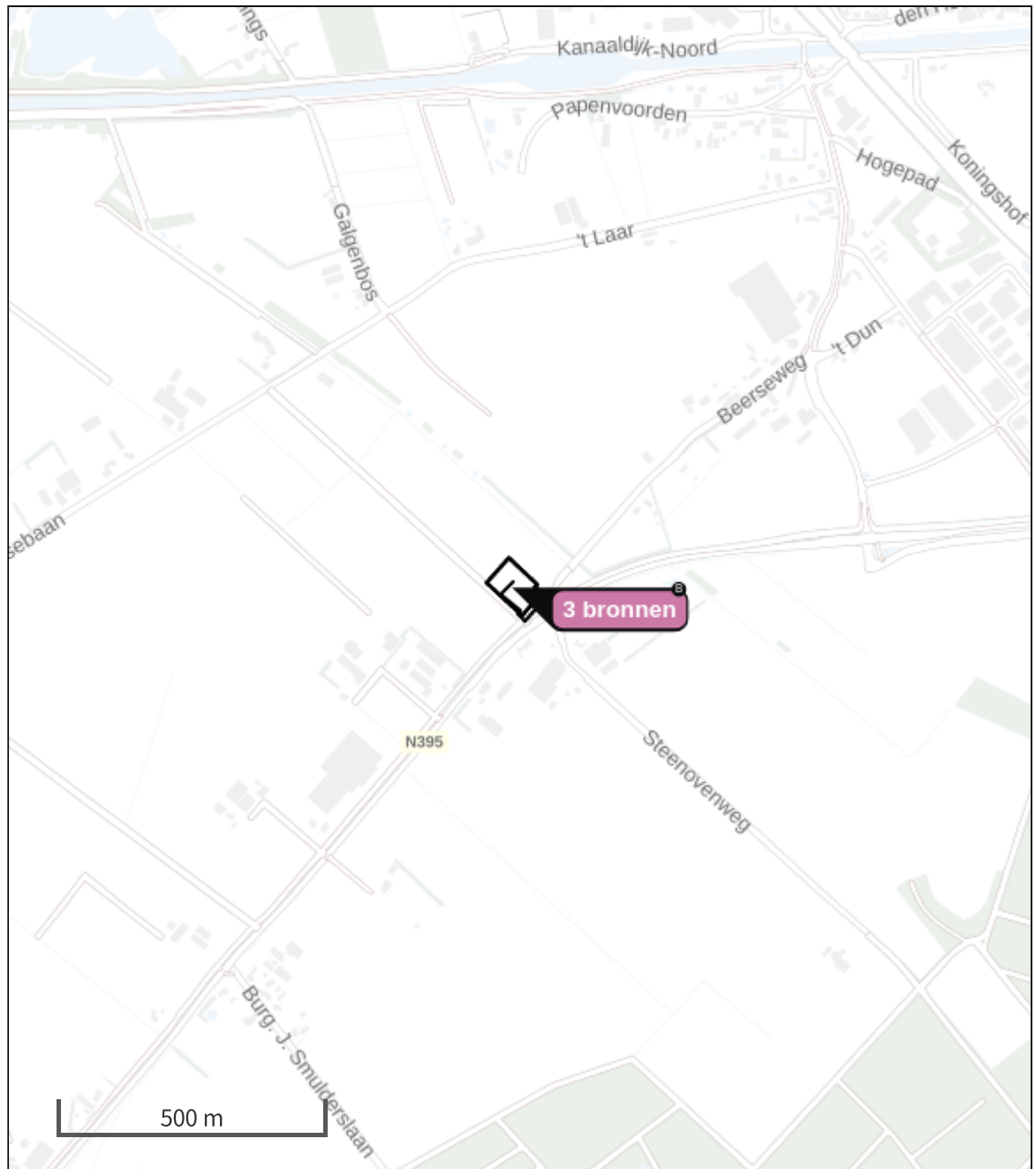
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele werktuigen t.b.v. bouw                                  | 21,0 g/j                | 48,0 kg/j               |
| 3 Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele werktuigen t.b.v. aanleg LIP                            | 0,0 kg/j                | 1,5 kg/j                |
| 5 Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele werktuigen t.b.v. bestrating                            | 0,0 kg/j                | 1,7 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 1,9 g/j                 | 55,2 g/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen         | NO <sub>x</sub> | 48,0 kg/j |
|             | t.b.v. bouw                | NH <sub>3</sub> | 21,0 g/j  |
| Locatie     | X:148112,86<br>Y:389090,21 |                 |           |
| Oppervlakte | 0,56 ha                    |                 |           |

| Naam                                   | Stageklasse                                        | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Grondwerk - loader 120 kW              | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 287 l/j            | 24 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j  |
|                                        |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,2 g/j   |
| Poeren graven - mobiele kraan 120 kW   | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 96 l/j             | 8 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j  |
|                                        |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Staalconstr plaatsen - kraan 320 kW    | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 743 l/j            | 24 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 11,3 kg/j |
|                                        |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 5,6 g/j   |
| staalconst plaatsen - Hoogwerker 50 kW | Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 127 l/j            | 24 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 3,9 kg/j  |
|                                        |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Betonpanelen plaatsen - kraan 320 kW   | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 248 l/j            | 8 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j  |
|                                        |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,9 g/j   |
| Wand en dak monteren - kraan 320 kW    | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 743 l/j            | 24 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 11,3 kg/j |
|                                        |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 5,6 g/j   |
| Wand en dak montern - Hoogwerker 50 kW | Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 212 l/j            | 40 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 6,6 kg/j  |
|                                        |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,6 g/j   |
| Vloer storten - kraan 320 kW           | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 155 l/j            | 5 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j  |
|                                        |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,2 g/j   |
| Grondwerk rondom loads - loader 120 kW | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 191 l/j            | 16 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 2,9 kg/j  |
|                                        |                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,4 g/j   |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Wegverkeer t.b.v. bouw  | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 48,9 g/j |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:148131,23 Y:389029,85 | -                         | -      | NO <sub>2</sub> | 14,3 g/j |
| Lengte                   | 207,51 m                | -                         | -      | NH <sub>3</sub> | 1,7 g/j  |
| Wegtype                  | Buitenweg               | -                         | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen        |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                       |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                 |                           |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                     |                           |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 100,0 p/jaar              |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 66,0 p/jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |          |

### 3 Mobiele werktuigen | Landbouw

|                         |                                                       |                        |           |                    |                 |             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam                    | Mobiele werktuigen<br>t.b.v. aanleg LIP               | NO <sub>x</sub>        | 1,5 kg/j  |                    |                 |             |
| Locatie                 | X:148112,86<br>Y:389090,21                            | NH <sub>3</sub>        | 0,0 kg/j  |                    |                 |             |
| Oppervlakte             | 0,56 ha                                               |                        |           |                    |                 |             |
| Naam                    | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Mobiele kraan<br>120 kW | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: nee | 96 l/j                 | 8 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 1,5<br>kg/j |
|                         |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |

### 4 Wegverkeer | Weg

|                           |                             |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Wegverkeert.b.v. aanleg LIP |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,1 g/j  |
| Locatie                   | X:148131,23 Y:389029,85     | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,0 kg/j |
| Lengte                    | 207,51 m                    | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                           |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                         |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid               | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren     | 10,0 p/jaar               |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren     | 0,0 p/jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren     | 4,0 p/jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren     | 0,0 p/jaar                |       |        | 0,0 %           |          |

### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                         |                 |          |
|-------------|-----------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen<br>t.b.v. bestrating | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
| Locatie     | X:148112,86<br>Y:389090,21              | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Oppervlakte | 0,56 ha                                 |                 |          |

| Naam                         | Stageklasse                                           | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Grondwerk - loader<br>120 kW | Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee | 96 l/j                 | 8 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 1,5<br>kg/j |
|                              |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |
| Trilplaat 10 kW              | Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee  | 8 l/j                  | 5 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 0,3<br>kg/j |
|                              |                                                       |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j |

**6** Wegverkeer | Weg

|                    |                              |                    |        |                 |                          |
|--------------------|------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Wegverkeer t.b.v. bestrating | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,1 g/j                  |
| Locatie            | X:148131,23 Y:389029,85      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j |
| Lengte             | 207,51 m                     | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype            | Buitenweg                    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                            |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                      |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                          |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 10,0 p/jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 4,0 p/jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f  
Database versie 2022.2\_506285819f  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

██████████  
Langereijt 37,  
5091 JP Oost West en Middelbeers

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Beoogd plan Langereijt 37  
Berekening beoogd plan

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RmhjRkJC27oi  
28 augustus 2023, 11:02  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Beoogd plan Langereijt 37 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,5 kg/j                | 169,8 kg/j              |

### Resultaten

Beoogd plan Langereijt 37 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

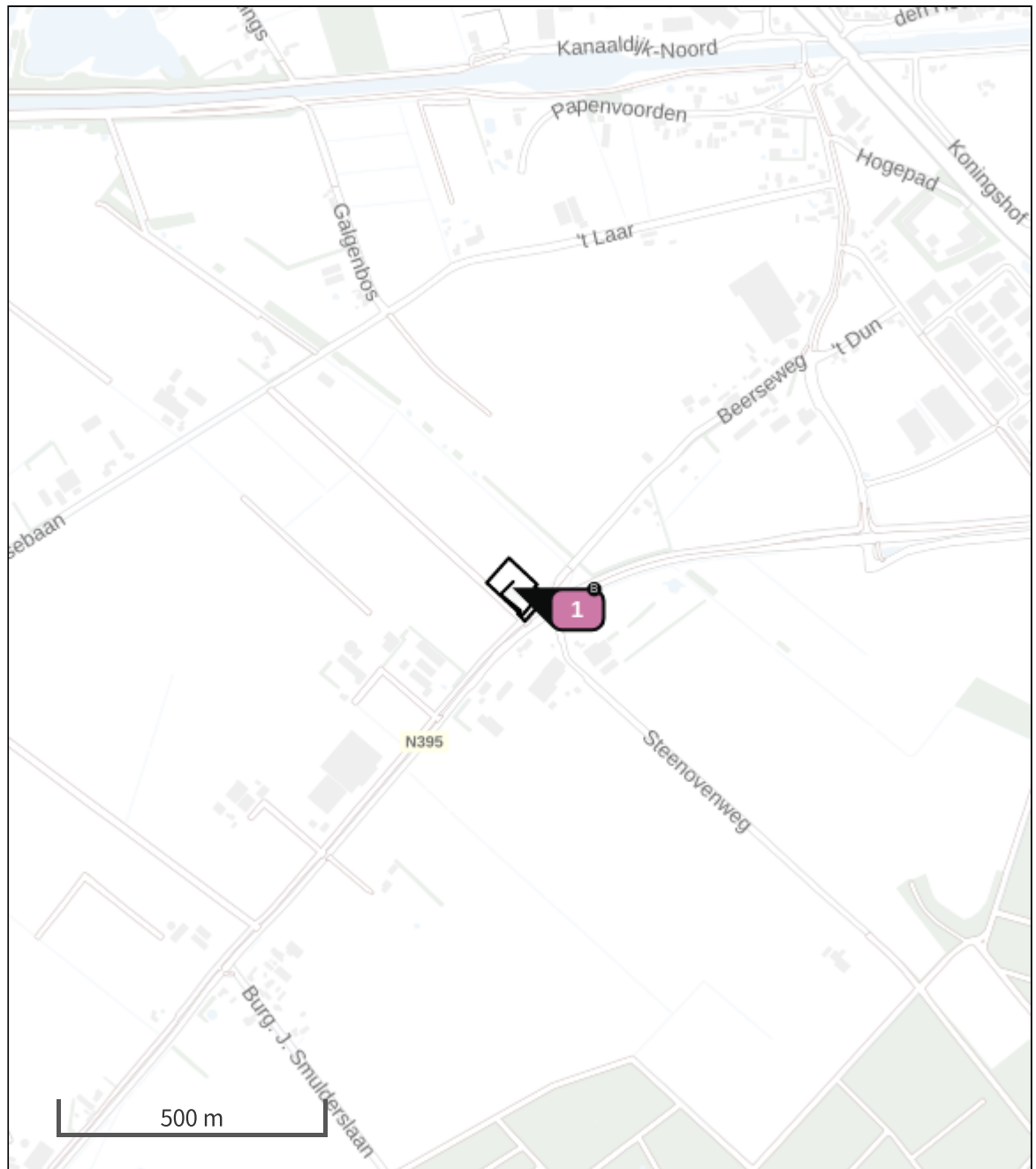


Beoogd plan Langereijt 37 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele werktuigen                                              | 56,3 g/j                | 154,9 kg/j              |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 0,4 kg/j                | 14,9 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd plan Langereijt 37" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Beoogd plan Langereijt 37, Rekenjaar 2023

### 1 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                            |                 |            |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Mobiele werktuigen         | NO <sub>x</sub> | 154,9 kg/j |
| Locatie     | X:148112,86<br>Y:389090,21 | NH <sub>3</sub> | 56,3 g/j   |
| Oppervlakte | 0,56 ha                    |                 |            |

| Naam    | Stageklasse                                       | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|---------|---------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Loader  | Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 2500 l/j           | 325 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 51,6 kg/j |
|         |                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 18,8 g/j  |
| Trekker | Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 2500 l/j           | 325 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 51,6 kg/j |
|         |                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 18,8 g/j  |
| Trekker | Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 2500 l/j           | 325 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 51,6 kg/j |
|         |                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 18,8 g/j  |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Wegverkeer              | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 14,9 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:148131,23 Y:389029,85 | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 4,5 kg/j  |
| Lengte                    | 207,51 m                | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |        |                 |           |
| Weghoogte                 | 0 m                     |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3,0 p/etmaal              |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal              |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 60,0 p/etmaal             |        | 0,0 %           |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal              |        | 0,0 %           |           |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase Langereijt 37, 5091 JP Oost-, West- en Middelbeers

### Mobiele werktuigen

| Werkzaamheid              | Type machine / voertuig | Bouwjaar | Vermogen in kW | Aantal draaiuren | Verbruik ltr. per uur | Totaal verbruik | AdBlue verbruik in ltr. |
|---------------------------|-------------------------|----------|----------------|------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Bouw loods</b>         |                         |          |                |                  |                       |                 |                         |
| Grondwerk                 | Loader                  | 2010     | 120            | 24               | 11,94                 | 286,56          | 0                       |
| Poeren graven             | Mobiele kraan           | 2010     | 120            | 8                | 11,94                 | 95,52           | 0                       |
| Staalconstr plaatsen      | Kraan                   | 2010     | 320            | 24               | 30,94                 | 742,56          | 0                       |
| Staalconstr plaatsen      | Hoogwerker              | 2010     | 50             | 24               | 5,29                  | 126,96          | 0                       |
| Betonpanelen plaatsen     | Kraan                   | 2010     | 320            | 8                | 30,94                 | 247,52          | 0                       |
| Wand en dak monteren      | Kraan                   | 2010     | 320            | 24               | 30,94                 | 742,56          | 0                       |
| Wand en dak monteren      | Hoogwerker              | 2010     | 50             | 40               | 5,29                  | 211,6           | 0                       |
| Vloer storten             | Beton pomp              | 2010     | 320            | 5                | 30,94                 | 154,7           | 0                       |
| Grondwerk rondom de loods | Kraan                   | 2010     | 120            | 16               | 11,94                 | 191,04          | 0                       |
|                           |                         |          |                |                  |                       |                 |                         |
| <b>Aanleg LIP</b>         |                         |          |                |                  |                       |                 |                         |
| Grondwerk                 | Mobiele kraan           | 2010     | 120            | 8                | 11,94                 | 95,52           | 0                       |
|                           |                         |          |                |                  |                       |                 |                         |
| <b>Aanleg bestrating</b>  |                         |          |                |                  |                       |                 |                         |
| Grondwerk                 | Mobiele kraan           | 2010     | 120            | 8                | 11,94                 | 95,52           | 0                       |
| Trilplaat                 | Trilplaat               | 2010     | 10             | 5                | 1,49                  | 17,88           | 0                       |
|                           |                         |          |                |                  |                       |                 |                         |

## **Vervoerbewegingen**

### **Bouw loods**

Licht: 10 weken (5 dagen/week) x 1 auto/bus x 2 bewegingen per dag = 100 st

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Zwaar: Beton tbv poeren | 6 st  |
| Staal leveren           | 4 st  |
| Betonpanelen leveren    | 8 st  |
| Wand platen leveren     | 8 st  |
| Dak platen leveren      | 8 st  |
| Poorten en diverse      | 4 st  |
| Beton tbv vloer         | 24 st |
|                         | ----- |
| Totaal =                | 66 st |

### **Aanleg LIP**

Licht: 5 dagen x 1 auto/bus x 2 bewegingen per dag = 10 st

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Zwaar: Aan- afvoer kraan | 2 st  |
| Aanvoer groen            | 2 st  |
|                          | ----- |
| Totaal =                 | 4 st  |

### **Bestrating**

Licht: 5 dagen x 1 auto/bus x 2 bewegingen per dag = 10 st

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Zwaar: Aan- afvoer kraan | 2 st  |
| Aanvoer klinkers         | 2 st  |
|                          | ----- |
| Totaal =                 | 4 st  |

## Toelichting AERIUS-berekening gebruiksfase Langereijt 37, 5091 JP Oost-, West- en Middelbeers

### Mobiele werktuigen

| Type machine / voertuig | Bouwjaar | Vermogen in kW | Aantal draaiuren | Verbruik ltr. per uur | Totaal verbruik | AdBlue verbruik in ltr. |
|-------------------------|----------|----------------|------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|
| Loader                  | 2010     | 60             | 365              | 6,24                  | 2.277,60        | 0                       |
| Trekker                 | 2010     | 70             | 365              | 7,19                  | 2.624,35        | 0                       |
| Trekker                 | 2010     | 80             | 365              | 8,14                  | 2.971,10        | 0                       |

### Vervoerbewegingen

Voor de berekening van de gebruiksfase zijn we uitgegaan van de verkeersgeneratie zoals berekend met behulp van de CROW parkeernormen, zie ook paragraaf 4.2.5. van 'BP T Langereijt 37 2023\_Ontwerp.pdf'. Uitgaande van een verkeersgeneratie van 63 voertuigen per etmaal hebben wij de berekening als volgt opgezet. Van deze 63 voertuigen zal 5% (conform CROW) voortkomen uit bezoekersverkeer (= bewegingen licht verkeer). De verkeersbewegingen van het bedrijf zelf (95%) zullen enkel bestaan uit licht verkeer (busjes met aanhangers), daar er geen vrachtwagens in eigendom zijn. Om toch recht te kunnen doen aan mogelijke scenario's en omdat het niet geheel uit te sluiten is dat er nimmer een vrachtwagen de locatie aandoet, is er tevens rekening gehouden met 5% aandeel van vrachtverkeer in de berekening.

Invoergegevens:

- Bezoekers lichtverkeer= 3 lichtverkeersbewegingen per dag (5% van 63);
- Bedrijf lichtverkeer = 57 lichtverkeersbewegingen per dag (90% van 63);
- Bedrijf zwaarverkeer = 3 zwaarverkeersbewegingen per dag (5% van 63)

