

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Enodedreef 8 te Nuenen
(2109/061/SH-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

Enodedreef 8
Nuenen

documentkenmerk

2109/061/SH-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

24 januari 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Nuenen	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Bronmaatregelen	10
4.3 Overdrachtsmaatregelen	10
4.4 Geluidbeleid gemeente Nuenen	11
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Verbeelding
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Enodedreef 8 te Nuenen. Beoogd wordt op het perceel één Ruimte voor Ruimte woning toe te voegen ten noorden van de bestaande woning. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een wijziging aan het wegdek op de A270 komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Enodedreef 8 te Nuenen" met kenmerk: 2109/061/SH-01, versie 0 d.d. 18 november 2021 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Nuenen. In bijlage 1 is een planologische verbeelding opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Enodedreef, Refelingse Heide, Collse Hoefdijk en A270.

Het gedeelte van de Refelingse Heide dat in buitenstedelijk gebied is gelegen is onverhard. Derhalve is dit gedeelte van de Refelingse Heide in onderhavig onderzoek als akoestisch niet relevant beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

Voor de verkeersgegevens van de wegen A270 en Collse Hoefdijk is uitgegaan van de gegevens uit het BBMA 2018 zoals aangeleverd door de provincie Noord-Brabant. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Aangezien tussen 2030 en 2040 sprake is van een afname van de hoeveelheid verkeer dan wel een zeer geringe toename is voor het maatgevende jaar 2032 uitgegaan van de prognosegegevens voor 2030.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode op de Refelingse Heide en de Enodedreef is de verdeling gehanteerd van de Geldropsedijk (conform het BBMA2018). De etmaalintensiteit voor de Refelingse Heide is opgegeven door de gemeente Nuenen en bedraagt 1500 motorvoertuigen per etmaal. Voor de Enodedreef is 'worst-case' dezelfde etmaalintensiteit gehanteerd als op de Refelingse Heide.

Conform opgave van de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant is de A270 voorzien van wegdektype dunne deklagen A.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer A270

A270*						
maximumsnelheid: 100 km/uur						
wegdek: Dunne deklagen A						
jaar: 2032			etmaalintensiteit ri noordoost: 21.000 mvt.			
			etmaalintensiteit ri zuidwest: 20.034 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noordoost	ri. zuidwest	ri. noordoost	ri. zuidwest	ri. noordoost	ri. zuidwest
gemiddeld per uur (%)	6,48	6,48	3,06	3,07	1,25	1,25
lichte mvt. (%)	91,50	92,43	94,34	94,98	87,65	88,96
middelzware mvt. (%)	5,61	5,00	3,40	3,01	6,79	6,07
zware mvt. (%)	2,89	2,57	2,26	2,01	5,56	4,97

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Refelingse Heide en Enodedreef

Refelingse Heide en Enodedreef			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 1500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,58	0,65
lichte mvt. (%)	97,18	97,74	97,69
middelzware mvt. (%)	2,26	1,86	1,78
zware mvt. (%)	0,56	0,41	0,53

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Collse Hoefdijk

Collse Hoefdijk*			
maximumsnelheid: 80 km/uur			
wegdek: SMA-NL8			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 12.037 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	3,16	0,92
lichte mvt. (%)	91,09	93,75	91,45
middelzware mvt. (%)	6,95	4,81	6,50
zware mvt. (%)	1,96	1,44	2,05

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak, conform de verbeelding zoals opgenomen in bijlage 1. Voor de gebouwhoogte is uitgegaan van 9 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2020.2. Alle bodemgebieden, gebouwen en de hoogtelijnen ter hoogte van de afschermende objecten nabij de A270, zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. De overige hoogtelijnen zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Voor het lokale maaiveld is 18,0 meter +NAP aangehouden.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woning is eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuin met bestrating.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de rotonde ter hoogte van de Collse Hoefdijk en Geldropsedijk is een rotondecorrectie toegepast.

De onderdoorgang van de A270 onder de Geldropsedijk is gemodelleerd middels schermen met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt

- Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Nuenen

De gemeente Nuenen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaaï:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Voor spoorweglawaai geldt aanvullend het criterium:

- het plan wordt in de omgeving van een station of halte gesitueerd.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaai of 55 dB ten gevolge van spoorweglawaai:

- iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe buitengevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken);
- tenminste één verblijfsruimte dient aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd;
- in principe is de buitenruimte gelegen aan de geluidluwe gevel. Wanneer dit niet mogelijk is, kan de buitenruimte geluidluw worden gemaakt door bijvoorbeeld toepassing van afsluitbare balkons. Eis daarbij is wel dat ook in afgesloten toestand buitenluchtcondities heersen.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de A270

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	1,5	49	48	53
	4,5	50		
	7,5	51		
t03	1,5	50		
	4,5	51		
	7,5	52		
t04	1,5	50		
	4,5 en 7,5	51		
t05 t/m t08	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Enodedreef

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Refelingse Heide

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Collse Hoefdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor de wegen Collse Hoefdijk, Enodedreef en Refelingse Heide geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Voor de A270 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 4 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde

van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt hiermee nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de A270 zijn in bijlage 5 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 2 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- per vierkante meter kan dragen. Bij een oppervlak van circa 18.000 vierkante meter resulteert dit voor de A270 in een extra uitgave van circa € 2.700.000,-.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm c.q. het verhogen van de bestaande geluidwallen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 165 meter tot de wegas van de A270. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.4 Geluidbeleid gemeente Nuenen

De gemeente Nuenen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

In onderhavige situatie is geen sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Derhalve worden er geen aanvullende voorwaarden gesteld.

In onderhavige situatie is sprake van grondgebondenheid, aangezien er een woning wordt toegevoegd aan een reeds bestaand perceel. Derhalve is sprake van één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria en wordt hiermee voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het oude provinciale geluidbeleid.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van A270. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning is tevens opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 54 dB.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een aanvullend onderzoek) is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Enodedreef 8 te Nuenen. Beoogd wordt op het perceel één Ruimte voor Ruimte woning toe te voegen ten noorden van de bestaande woning. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Enodedreef, Refelingse Heide, Collse Hoefdijk en A270.

Het gedeelte van de Refelingse Heide dat in buitenstedelijk gebied is gelegen is onverhard. Derhalve is dit gedeelte van de Refelingse Heide in onderhavig onderzoek als akoestisch niet relevant beschouwd.

Voor de wegen Collse Hoefdijk, Enodedreef en Refelingse Heide geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Voor de A270 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 4 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt hiermee nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

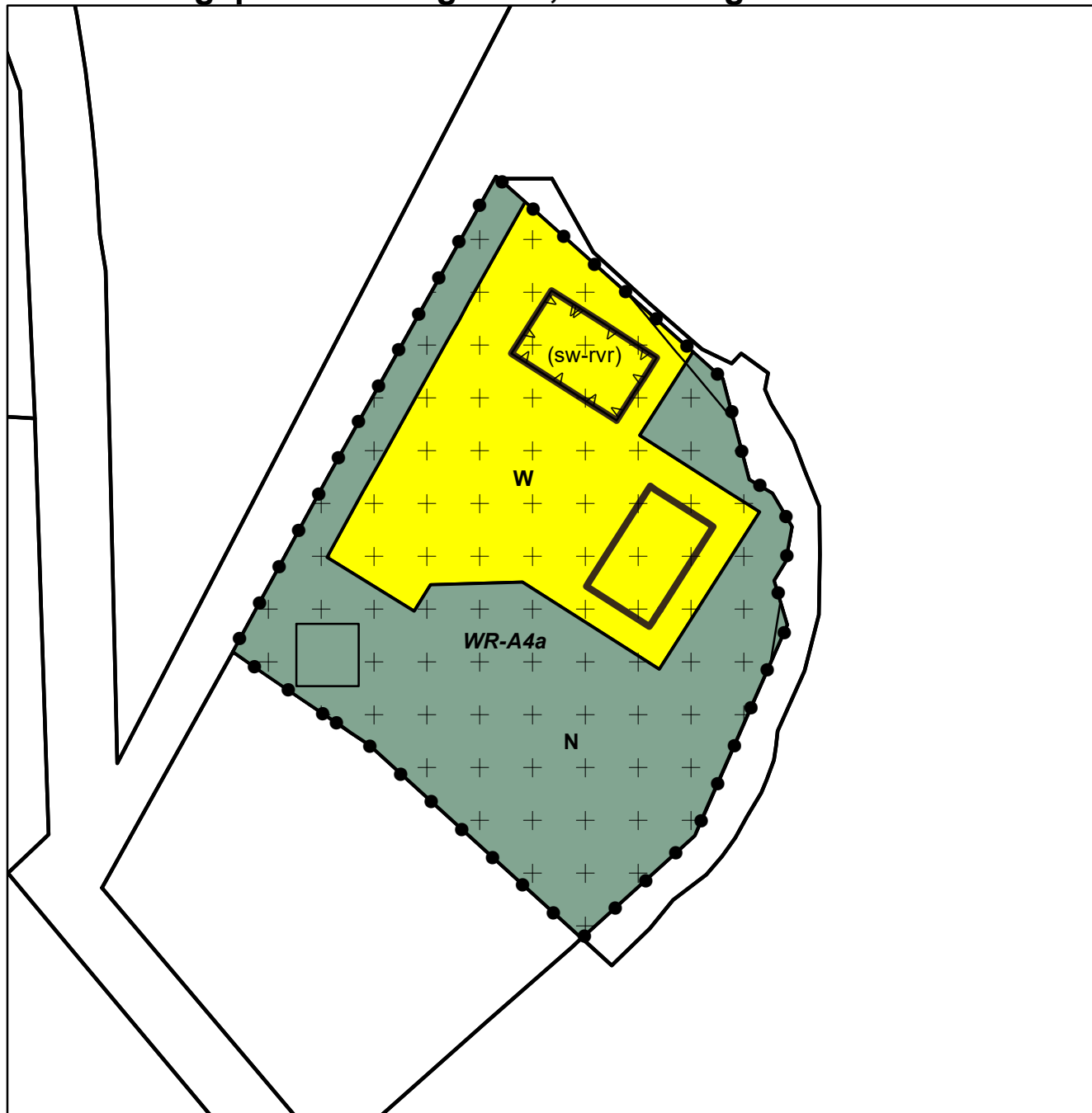
Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm c.q. het verhogen van de bestaande geluidwallen (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve eveneens niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

De gemeente Nuenen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het oude "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant. In onderhavige situatie is geen sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Derhalve worden er geen aanvullende voorwaarden gesteld. In onderhavige situatie is sprake van grondgebondenheid, aangezien er een woning wordt toegevoegd aan een reeds bestaand perceel. Derhalve is sprake van één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria en wordt hiermee voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het oude provinciale geluidbeleid.

Aangezien voor onderhavige woning sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een aanvullend onderzoek) is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woning kan beschikken over een geluidluwe zuidoost- en /of zuidwestgevel, dan wel buitenruimte. Aan een geluidluwe gevel dient een verblijfsruimte te zijn gelegen.

Bijlage 1: Verbeelding

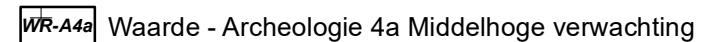
Bestemmingsplan 'Buitengebied, herziening Enodedreef 8 Ruimte voor Ruimte' - Verbeelding



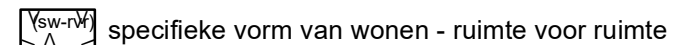
Legenda



Bestemmingen



Aanduidingen



Bestemmingsplan :Buitengebied, herziening Enodedreef 8 Ruimte voor Ruimte

IMRO idn : NL.IMRO.0820.
Gemeente : Nuenen
Status : Voorontwerp
Datum : Maart 2021
Schaal : 1:1.000



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 30-7-2021
Laatst ingezien door	CK op 24-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	18
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01a A270	PROV WG_A270	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	20033,98	6,48
w01b A270	PROV WG_A270	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	20999,61	6,48
w01c A270	PROV WG_A270	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	20999,61	6,48
w01d A270	PROV WG_A270	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	20033,98	6,48
w01d A270	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	20033,98	6,48
w01e A270	Maasroute_N59	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	20033,98	6,48
w01f A270	PROV WG_A270	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	16312,22	6,48
w01g A270	PROV WG_A270	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	15572,18	6,48
w01h A270	NUENEN	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	4687,39	6,48
w01i A270	NUENEN	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	4687,39	6,48
w01j A270	NUENEN	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	4461,80	6,48
w01k A270	NUENEN	Verdeling	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	100	100	100	4461,80	6,48
w02 Refel	Refelingse Heide	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1500,00	6,71
w03a Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	6291,59	6,66
w03b Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	5745,10	6,67
w03c Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	5745,10	6,67
w03d Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	12036,69	6,67
w03d Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	14253,23	6,66
w03e Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	7300,76	6,66
w03f Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	7300,76	6,66
w03f Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	6952,46	6,67
w03g Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	12036,69	6,67
w03h Colls	Collse Hoefdijk	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	12036,69	6,67
w04 Enode	Enodedreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1500,00	6,71

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a A270	3,07	1,25	92,43	94,98	88,96	5,00	3,01	6,07	2,57	2,01	4,97	False	1,5
w01b A270	3,06	1,25	91,50	94,34	87,65	5,61	3,40	6,79	2,89	2,26	5,56	False	1,5
w01c A270	3,06	1,25	91,50	94,34	87,65	5,61	3,40	6,79	2,89	2,26	5,56	False	1,5
w01d A270	3,07	1,25	92,43	94,98	88,96	5,00	3,01	6,07	2,57	2,01	4,97	False	1,5
w01d A270	3,07	1,25	92,43	94,98	88,96	5,00	3,01	6,07	2,57	2,01	4,97	False	1,5
w01e A270	3,07	1,25	92,43	94,98	88,96	5,00	3,01	6,07	2,57	2,01	4,97	False	1,5
w01f A270	3,07	1,25	92,31	94,90	88,79	5,08	3,06	6,17	2,62	2,04	5,05	False	1,5
w01g A270	3,09	1,24	93,54	95,73	90,53	4,26	2,56	5,21	2,20	1,71	4,26	False	1,5
w01h A270	3,03	1,27	88,67	92,38	83,78	7,48	4,57	8,92	3,85	3,05	7,30	False	1,5
w01i A270	3,03	1,27	88,67	92,38	83,78	7,48	4,57	8,92	3,85	3,05	7,30	False	1,5
w01j A270	3,03	1,27	88,55	92,30	83,62	7,55	4,62	9,01	3,89	3,08	7,37	False	1,5
w01k A270	3,03	1,27	88,55	92,30	83,62	7,55	4,62	9,01	3,89	3,08	7,37	False	1,5
w02 Refel	3,58	0,65	97,18	97,74	97,69	2,26	1,86	1,78	0,56	0,41	0,53	False	1,5
w03a Colls	3,17	0,92	91,79	94,26	92,13	6,40	4,42	5,98	1,81	1,32	1,89	False	1,5
w03b Colls	3,15	0,92	90,31	93,19	90,70	7,56	5,24	7,07	2,13	1,57	2,23	False	1,5
w03c Colls	3,15	0,92	90,31	93,19	90,70	7,56	5,24	7,07	2,13	1,57	2,23	False	1,5
w03d Colls	3,16	0,92	91,09	93,75	91,45	6,95	4,81	6,50	1,96	1,44	2,05	False	1,5
w03d Colls	3,17	0,92	91,64	94,15	91,98	6,52	4,51	6,10	1,84	1,35	1,92	False	1,5
w03e Colls	3,17	0,92	92,07	94,46	92,40	6,18	4,27	5,78	1,74	1,27	1,82	False	1,5
w03f Colls	3,17	0,92	92,07	94,46	92,40	6,18	4,27	5,78	1,74	1,27	1,82	False	1,5
w03f Colls	3,16	0,92	91,18	93,82	91,54	6,88	4,76	6,43	1,94	1,42	2,03	False	1,5
w03g Colls	3,16	0,92	91,09	93,75	91,45	6,95	4,81	6,50	1,96	1,44	2,05	False	1,5
w03h Colls	3,16	0,92	91,09	93,75	91,45	6,95	4,81	6,50	1,96	1,44	2,05	False	1,5
w04 Enode	3,58	0,65	97,18	97,74	97,69	2,26	1,86	1,78	0,56	0,41	0,53	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2109/061/SH-01
bijlage 2

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0001	plangebied	9,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0002	gebouw gb0002	3,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0003	gebouw gb0003	9,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0004	gebouw gb0004	7,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0005	gebouw gb0005	3,00	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0006	gebouw gb0006	3,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0007	gebouw gb0007	3,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0008	gebouw gb0008	3,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0009	gebouw gb0009	3,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0010	gebouw gb0010	9,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0011	gebouw gb0011	9,00	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0012	gebouw gb0012	6,00	Relatief	18,04	0 dB	0,80
gb0013	gebouw gb0013	3,00	Relatief	18,77	0 dB	0,80
gb0014	gebouw gb0014	3,00	Relatief	18,82	0 dB	0,80
gb0015	gebouw gb0015	3,00	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0016	gebouw gb0016	3,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0017	gebouw gb0017	20,96	Absoluut	18,88	0 dB	0,80
gb0018	gebouw gb0018	23,23	Absoluut	18,70	0 dB	0,80
gb0019	gebouw gb0019	22,84	Absoluut	18,42	0 dB	0,80
gb0020	gebouw gb0020	21,50	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0021	gebouw gb0021	22,44	Absoluut	18,52	0 dB	0,80
gb0022	gebouw gb0022	3,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
gb0023	gebouw gb0023	20,96	Absoluut	18,33	0 dB	0,80
gb0024	gebouw gb0024	21,59	Absoluut	17,62	0 dB	0,80
gb0025	gebouw gb0025	21,38	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0026	gebouw gb0026	21,64	Absoluut	19,49	0 dB	0,80
gb0027	gebouw gb0027	21,42	Absoluut	19,51	0 dB	0,80
gb0028	gebouw gb0028	21,64	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0029	gebouw gb0029	21,39	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0030	gebouw gb0030	22,28	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0031	gebouw gb0031	20,82	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0032	gebouw gb0032	21,64	Absoluut	19,38	0 dB	0,80
gb0033	gebouw gb0033	21,68	Absoluut	18,72	0 dB	0,80
gb0034	gebouw gb0034	21,98	Absoluut	18,96	0 dB	0,80
gb0035	gebouw gb0035	21,06	Absoluut	18,95	0 dB	0,80
gb0036	gebouw gb0036	21,96	Absoluut	19,19	0 dB	0,80
gb0037	gebouw gb0037	21,95	Absoluut	19,15	0 dB	0,80
gb0038	gebouw gb0038	21,31	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0039	gebouw gb0039	21,53	Absoluut	18,96	0 dB	0,80
gb0040	gebouw gb0040	21,24	Absoluut	18,13	0 dB	0,80
gb0041	gebouw gb0041	21,98	Absoluut	19,06	0 dB	0,80
gb0042	gebouw gb0042	21,56	Absoluut	19,57	0 dB	0,80
gb0043	gebouw gb0043	20,96	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0044	gebouw gb0044	23,90	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0045	gebouw gb0045	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0046	gebouw gb0046	23,79	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0047	gebouw gb0047	22,92	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0048	gebouw gb0048	22,04	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0049	gebouw gb0049	23,22	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0050	gebouw gb0050	24,66	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0051	gebouw gb0051	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0052	gebouw gb0052	23,32	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0053	gebouw gb0053	23,33	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0054	gebouw gb0054	23,34	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0055	gebouw gb0055	25,77	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0056	gebouw gb0056	25,77	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0057	gebouw gb0057	25,79	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0058	gebouw gb0058	25,79	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0059	gebouw gb0059	25,75	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0060	gebouw gb0060	25,17	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0061	gebouw gb0061	21,64	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0062	gebouw gb0062	24,70	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0063	gebouw gb0063	21,50	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0064	gebouw gb0064	21,47	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0065	gebouw gb0065	26,24	Absoluut	20,59	0 dB	0,80
gb0066	gebouw gb0066	21,39	Absoluut	20,59	0 dB	0,80
gb0067	gebouw gb0067	25,32	Absoluut	19,33	0 dB	0,80
gb0068	gebouw gb0068	25,09	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0069	gebouw gb0069	25,65	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0070	gebouw gb0070	27,57	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0071	gebouw gb0071	22,46	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0072	gebouw gb0072	25,55	Absoluut	19,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0073	gebouw gb0073	24,66	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0074	gebouw gb0074	21,68	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0075	gebouw gb0075	22,00	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0076	gebouw gb0076	25,85	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0077	gebouw gb0077	24,64	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0078	gebouw gb0078	25,21	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0079	gebouw gb0079	21,31	Absoluut	18,61	0 dB	0,80
gb0080	gebouw gb0080	20,77	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0081	gebouw gb0081	5,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0082	gebouw gb0082	3,00	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb0083	gebouw gb0083	23,90	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0084	gebouw gb0084	20,78	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0085	gebouw gb0085	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0086	gebouw gb0086	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0087	gebouw gb0087	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0088	gebouw gb0088	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0089	gebouw gb0089	22,51	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0090	gebouw gb0090	23,50	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0091	gebouw gb0091	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0092	gebouw gb0092	23,24	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0093	gebouw gb0093	20,84	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0094	gebouw gb0094	24,77	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0095	gebouw gb0095	22,49	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0096	gebouw gb0096	24,18	Absoluut	18,93	0 dB	0,80
gb0097	gebouw gb0097	22,26	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0098	gebouw gb0098	22,47	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0099	gebouw gb0099	24,54	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0100	gebouw gb0100	21,75	Absoluut	19,02	0 dB	0,80
gb0101	gebouw gb0101	25,83	Absoluut	18,99	0 dB	0,80
gb0102	gebouw gb0102	21,20	Absoluut	19,35	0 dB	0,80
gb0103	gebouw gb0103	26,61	Absoluut	19,37	0 dB	0,80
gb0104	gebouw gb0104	25,48	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb0105	gebouw gb0105	20,79	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0106	gebouw gb0106	22,25	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0107	gebouw gb0107	23,71	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0108	gebouw gb0108	23,70	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0109	gebouw gb0109	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0110	gebouw gb0110	24,69	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0111	gebouw gb0111	24,25	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0112	gebouw gb0112	21,97	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0113	gebouw gb0113	25,69	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0114	gebouw gb0114	21,65	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0115	gebouw gb0115	7,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0116	gebouw gb0116	23,60	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0117	gebouw gb0117	21,02	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0118	gebouw gb0118	23,58	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0119	gebouw gb0119	24,32	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0120	gebouw gb0120	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0121	gebouw gb0121	23,42	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0122	gebouw gb0122	26,73	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0123	gebouw gb0123	21,09	Absoluut	18,98	0 dB	0,80
gb0124	gebouw gb0124	24,19	Absoluut	19,70	0 dB	0,80
gb0125	gebouw gb0125	23,79	Absoluut	18,98	0 dB	0,80
gb0126	gebouw gb0126	23,54	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0127	gebouw gb0127	23,59	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0128	gebouw gb0128	22,70	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0129	gebouw gb0129	21,77	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0130	gebouw gb0130	22,16	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0131	gebouw gb0131	20,67	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0132	gebouw gb0132	21,71	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0133	gebouw gb0133	21,43	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0134	gebouw gb0134	21,80	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0135	gebouw gb0135	24,25	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0136	gebouw gb0136	23,32	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0137	gebouw gb0137	22,69	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0138	gebouw gb0138	25,96	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0139	gebouw gb0139	21,77	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0140	gebouw gb0140	21,57	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0141	gebouw gb0141	23,65	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0142	gebouw gb0142	22,70	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0143	gebouw gb0143	22,96	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0144	gebouw gb0144	22,12	Absoluut	19,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0145	gebouw gb0145	22,31	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0146	gebouw gb0146	22,70	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0147	gebouw gb0147	21,56	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0148	gebouw gb0148	24,50	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0149	gebouw gb0149	21,29	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0150	gebouw gb0150	21,14	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0151	gebouw gb0151	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0152	gebouw gb0152	24,96	Absoluut	17,65	0 dB	0,80
gb0153	gebouw gb0153	22,76	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0154	gebouw gb0154	22,88	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0155	gebouw gb0155	29,03	Absoluut	19,80	0 dB	0,80
gb0156	gebouw gb0156	29,01	Absoluut	19,91	0 dB	0,80
gb0157	gebouw gb0157	22,90	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0158	gebouw gb0158	28,96	Absoluut	19,29	0 dB	0,80
gb0159	gebouw gb0159	25,07	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0160	gebouw gb0160	24,26	Absoluut	18,20	0 dB	0,80
gb0161	gebouw gb0161	20,59	Absoluut	18,77	0 dB	0,80
gb0162	gebouw gb0162	23,93	Absoluut	18,72	0 dB	0,80
gb0163	gebouw gb0163	20,90	Absoluut	18,72	0 dB	0,80
gb0164	gebouw gb0164	25,55	Absoluut	18,72	0 dB	0,80
gb0165	gebouw gb0165	24,72	Absoluut	18,04	0 dB	0,80
gb0166	gebouw gb0166	22,93	Absoluut	18,44	0 dB	0,80
gb0167	gebouw gb0167	24,76	Absoluut	18,56	0 dB	0,80
gb0168	gebouw gb0168	20,99	Absoluut	18,53	0 dB	0,80
gb0169	gebouw gb0169	21,68	Absoluut	18,48	0 dB	0,80
gb0170	gebouw gb0170	24,47	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0171	gebouw gb0171	23,47	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0172	gebouw gb0172	24,40	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0173	gebouw gb0173	28,32	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0174	gebouw gb0174	26,86	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0175	gebouw gb0175	26,45	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0176	gebouw gb0176	24,26	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0177	gebouw gb0177	26,00	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0178	gebouw gb0178	22,02	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0179	gebouw gb0179	25,45	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0180	gebouw gb0180	25,22	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0181	gebouw gb0181	24,52	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0182	gebouw gb0182	23,00	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0183	gebouw gb0183	24,34	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0184	gebouw gb0184	25,58	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0185	gebouw gb0185	24,62	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0186	gebouw gb0186	21,73	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0187	gebouw gb0187	25,68	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0188	gebouw gb0188	25,63	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0189	gebouw gb0189	25,64	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0190	gebouw gb0190	24,33	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0191	gebouw gb0191	21,94	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0192	gebouw gb0192	25,23	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0193	gebouw gb0193	25,22	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0194	gebouw gb0194	21,94	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0195	gebouw gb0195	27,31	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0196	gebouw gb0196	25,17	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0197	gebouw gb0197	24,00	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0198	gebouw gb0198	24,66	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0199	gebouw gb0199	21,96	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0200	gebouw gb0200	20,85	Absoluut	18,04	0 dB	0,80
gb0201	gebouw gb0201	3,00	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0202	gebouw gb0202	22,32	Absoluut	18,10	0 dB	0,80
gb0203	gebouw gb0203	3,00	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0204	gebouw gb0204	20,94	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0205	gebouw gb0205	22,07	Absoluut	18,20	0 dB	0,80
gb0206	gebouw gb0206	3,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0207	gebouw gb0207	3,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0208	gebouw gb0208	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0209	gebouw gb0209	3,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
gb0210	gebouw gb0210	22,04	Absoluut	18,53	0 dB	0,80
gb0211	gebouw gb0211	22,75	Absoluut	18,51	0 dB	0,80
gb0212	gebouw gb0212	3,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
gb0213	gebouw gb0213	3,00	Relatief	18,73	0 dB	0,80
gb0214	gebouw gb0214	21,58	Absoluut	18,71	0 dB	0,80
gb0215	gebouw gb0215	20,87	Absoluut	18,77	0 dB	0,80
gb0216	gebouw gb0216	21,56	Absoluut	18,77	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0217	gebouw gb0217	20,73	Absoluut	18,80	0 dB	0,80
gb0218	gebouw gb0218	21,22	Absoluut	18,84	0 dB	0,80
gb0219	gebouw gb0219	3,00	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0220	gebouw gb0220	22,06	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0221	gebouw gb0221	3,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0222	gebouw gb0222	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0223	gebouw gb0223	21,93	Absoluut	18,40	0 dB	0,80
gb0224	gebouw gb0224	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb0225	gebouw gb0225	20,79	Absoluut	18,47	0 dB	0,80
gb0226	gebouw gb0226	23,68	Absoluut	18,51	0 dB	0,80
gb0227	gebouw gb0227	20,80	Absoluut	18,63	0 dB	0,80
gb0228	gebouw gb0228	22,74	Absoluut	18,44	0 dB	0,80
gb0229	gebouw gb0229	20,79	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb0230	gebouw gb0230	20,64	Absoluut	18,42	0 dB	0,80
gb0231	gebouw gb0231	20,84	Absoluut	18,43	0 dB	0,80
gb0232	gebouw gb0232	3,00	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb0233	gebouw gb0233	21,06	Absoluut	18,39	0 dB	0,80
gb0234	gebouw gb0234	22,22	Absoluut	18,37	0 dB	0,80
gb0235	gebouw gb0235	3,00	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0236	gebouw gb0236	24,67	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0237	gebouw gb0237	25,29	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0238	gebouw gb0238	25,64	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0239	gebouw gb0239	24,13	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0240	gebouw gb0240	23,56	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0241	gebouw gb0241	22,53	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0242	gebouw gb0242	26,24	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0243	gebouw gb0243	22,38	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0244	gebouw gb0244	22,25	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0245	gebouw gb0245	23,59	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0246	gebouw gb0246	22,49	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0247	gebouw gb0247	25,80	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0248	gebouw gb0248	22,83	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0249	gebouw gb0249	23,34	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0250	gebouw gb0250	23,06	Absoluut	18,39	0 dB	0,80
gb0251	gebouw gb0251	22,25	Absoluut	18,39	0 dB	0,80
gb0252	gebouw gb0252	21,19	Absoluut	18,43	0 dB	0,80
gb0253	gebouw gb0253	3,00	Relatief	18,77	0 dB	0,80
gb0254	gebouw gb0254	21,46	Absoluut	18,76	0 dB	0,80
gb0255	gebouw gb0255	21,59	Absoluut	18,78	0 dB	0,80
gb0256	gebouw gb0256	22,51	Absoluut	18,71	0 dB	0,80
gb0257	gebouw gb0257	20,74	Absoluut	18,57	0 dB	0,80
gb0258	gebouw gb0258	3,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
gb0259	gebouw gb0259	20,63	Absoluut	18,67	0 dB	0,80
gb0260	gebouw gb0260	21,31	Absoluut	18,65	0 dB	0,80
gb0261	gebouw gb0261	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0262	gebouw gb0262	20,69	Absoluut	18,46	0 dB	0,80
gb0263	gebouw gb0263	22,56	Absoluut	18,56	0 dB	0,80
gb0264	gebouw gb0264	3,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0265	gebouw gb0265	21,73	Absoluut	18,66	0 dB	0,80
gb0266	gebouw gb0266	24,11	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0267	gebouw gb0267	21,53	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0268	gebouw gb0268	21,78	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0269	gebouw gb0269	22,06	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0270	gebouw gb0270	22,02	Absoluut	18,90	0 dB	0,80
gb0271	gebouw gb0271	22,05	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0272	gebouw gb0272	21,63	Absoluut	18,39	0 dB	0,80
gb0273	gebouw gb0273	22,41	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0274	gebouw gb0274	3,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0275	gebouw gb0275	20,70	Absoluut	18,25	0 dB	0,80
gb0276	gebouw gb0276	20,71	Absoluut	18,23	0 dB	0,80
gb0277	gebouw gb0277	20,71	Absoluut	18,19	0 dB	0,80
gb0278	gebouw gb0278	20,75	Absoluut	18,16	0 dB	0,80
gb0279	gebouw gb0279	20,70	Absoluut	18,14	0 dB	0,80
gb0280	gebouw gb0280	20,50	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb0281	gebouw gb0281	21,74	Absoluut	18,10	0 dB	0,80
gb0282	gebouw gb0282	20,58	Absoluut	18,23	0 dB	0,80
gb0283	gebouw gb0283	22,24	Absoluut	18,23	0 dB	0,80
gb0284	gebouw gb0284	20,71	Absoluut	18,20	0 dB	0,80
gb0285	gebouw gb0285	20,70	Absoluut	18,25	0 dB	0,80
gb0286	gebouw gb0286	22,79	Absoluut	18,15	0 dB	0,80
gb0287	gebouw gb0287	20,82	Absoluut	18,25	0 dB	0,80
gb0288	gebouw gb0288	20,78	Absoluut	18,46	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0289	gebouw gb0289	21,03	Absoluut	18,24	0 dB	0,80
gb0290	gebouw gb0290	21,31	Absoluut	18,29	0 dB	0,80
gb0291	gebouw gb0291	20,68	Absoluut	18,23	0 dB	0,80
gb0292	gebouw gb0292	20,86	Absoluut	18,34	0 dB	0,80
gb0293	gebouw gb0293	20,95	Absoluut	18,16	0 dB	0,80
gb0294	gebouw gb0294	23,05	Absoluut	18,24	0 dB	0,80
gb0295	gebouw gb0295	21,08	Absoluut	18,10	0 dB	0,80
gb0296	gebouw gb0296	22,75	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb0297	gebouw gb0297	7,00	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0298	gebouw gb0298	23,41	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0299	gebouw gb0299	24,00	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0300	gebouw gb0300	21,92	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0301	gebouw gb0301	20,52	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0302	gebouw gb0302	25,88	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0303	gebouw gb0303	23,29	Absoluut	18,46	0 dB	0,80
gb0304	gebouw gb0304	22,41	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0305	gebouw gb0305	20,85	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0306	gebouw gb0306	25,41	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0307	gebouw gb0307	27,93	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0308	gebouw gb0308	20,72	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0309	gebouw gb0309	25,32	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0310	gebouw gb0310	24,43	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0311	gebouw gb0311	25,45	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0312	gebouw gb0312	21,31	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0313	gebouw gb0313	25,03	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0314	gebouw gb0314	21,87	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0315	gebouw gb0315	21,22	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0316	gebouw gb0316	25,88	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0317	gebouw gb0317	21,58	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0318	gebouw gb0318	24,01	Absoluut	19,29	0 dB	0,80
gb0319	gebouw gb0319	21,95	Absoluut	18,91	0 dB	0,80
gb0320	gebouw gb0320	23,93	Absoluut	18,94	0 dB	0,80
gb0321	gebouw gb0321	25,98	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0322	gebouw gb0322	21,35	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0323	gebouw gb0323	21,42	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0324	gebouw gb0324	25,70	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0325	gebouw gb0325	21,40	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0326	gebouw gb0326	25,50	Absoluut	18,93	0 dB	0,80
gb0327	gebouw gb0327	22,58	Absoluut	18,94	0 dB	0,80
gb0328	gebouw gb0328	26,05	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0329	gebouw gb0329	24,93	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0330	gebouw gb0330	24,62	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0331	gebouw gb0331	21,48	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0332	gebouw gb0332	22,92	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0333	gebouw gb0333	25,69	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0334	gebouw gb0334	22,34	Absoluut	19,57	0 dB	0,80
gb0335	gebouw gb0335	26,13	Absoluut	19,57	0 dB	0,80
gb0336	gebouw gb0336	21,83	Absoluut	19,45	0 dB	0,80
gb0337	gebouw gb0337	22,89	Absoluut	19,62	0 dB	0,80
gb0338	gebouw gb0338	21,68	Absoluut	19,04	0 dB	0,80
gb0339	gebouw gb0339	24,80	Absoluut	18,98	0 dB	0,80
gb0340	gebouw gb0340	24,80	Absoluut	19,09	0 dB	0,80
gb0341	gebouw gb0341	24,78	Absoluut	19,63	0 dB	0,80
gb0342	gebouw gb0342	23,55	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0343	gebouw gb0343	25,60	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0344	gebouw gb0344	24,24	Absoluut	18,92	0 dB	0,80
gb0345	gebouw gb0345	25,33	Absoluut	19,25	0 dB	0,80
gb0346	gebouw gb0346	21,65	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0347	gebouw gb0347	24,03	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0348	gebouw gb0348	24,24	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0349	gebouw gb0349	24,43	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0350	gebouw gb0350	22,92	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0351	gebouw gb0351	22,40	Absoluut	18,69	0 dB	0,80
gb0352	gebouw gb0352	27,97	Absoluut	18,69	0 dB	0,80
gb0353	gebouw gb0353	27,31	Absoluut	18,72	0 dB	0,80
gb0354	gebouw gb0354	22,88	Absoluut	19,08	0 dB	0,80
gb0355	gebouw gb0355	21,34	Absoluut	18,07	0 dB	0,80
gb0356	gebouw gb0356	25,46	Absoluut	18,06	0 dB	0,80
gb0357	gebouw gb0357	24,17	Absoluut	18,39	0 dB	0,80
gb0358	gebouw gb0358	24,62	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0359	gebouw gb0359	21,56	Absoluut	18,64	0 dB	0,80
gb0360	gebouw gb0360	21,33	Absoluut	18,66	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0361	gebouw gb0361	24,69	Absoluut	18,54	0 dB	0,80
gb0362	gebouw gb0362	21,36	Absoluut	18,68	0 dB	0,80
gb0363	gebouw gb0363	22,64	Absoluut	18,08	0 dB	0,80
gb0364	gebouw gb0364	25,68	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb0365	gebouw gb0365	25,79	Absoluut	18,05	0 dB	0,80
gb0366	gebouw gb0366	25,67	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb0367	gebouw gb0367	25,04	Absoluut	18,18	0 dB	0,80
gb0368	gebouw gb0368	21,22	Absoluut	18,19	0 dB	0,80
gb0369	gebouw gb0369	24,82	Absoluut	18,17	0 dB	0,80
gb0370	gebouw gb0370	24,67	Absoluut	18,31	0 dB	0,80
gb0371	gebouw gb0371	22,58	Absoluut	18,35	0 dB	0,80
gb0372	gebouw gb0372	23,60	Absoluut	18,25	0 dB	0,80
gb0373	gebouw gb0373	21,12	Absoluut	18,34	0 dB	0,80
gb0374	gebouw gb0374	20,98	Absoluut	18,36	0 dB	0,80
gb0375	gebouw gb0375	24,94	Absoluut	18,29	0 dB	0,80
gb0376	gebouw gb0376	24,86	Absoluut	18,36	0 dB	0,80
gb0377	gebouw gb0377	23,36	Absoluut	18,41	0 dB	0,80
gb0378	gebouw gb0378	24,48	Absoluut	18,19	0 dB	0,80
gb0379	gebouw gb0379	23,87	Absoluut	18,28	0 dB	0,80
gb0380	gebouw gb0380	26,00	Absoluut	18,14	0 dB	0,80
gb0381	gebouw gb0381	20,83	Absoluut	18,17	0 dB	0,80
gb0382	gebouw gb0382	26,00	Absoluut	18,19	0 dB	0,80
gb0383	gebouw gb0383	25,37	Absoluut	18,27	0 dB	0,80
gb0384	gebouw gb0384	21,02	Absoluut	18,29	0 dB	0,80
gb0385	gebouw gb0385	20,98	Absoluut	18,31	0 dB	0,80
gb0386	gebouw gb0386	20,80	Absoluut	18,01	0 dB	0,80
gb0387	gebouw gb0387	23,10	Absoluut	18,05	0 dB	0,80
gb0388	gebouw gb0388	20,82	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb0389	gebouw gb0389	25,47	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb0390	gebouw gb0390	20,79	Absoluut	18,17	0 dB	0,80
gb0391	gebouw gb0391	25,66	Absoluut	18,16	0 dB	0,80
gb0392	gebouw gb0392	25,50	Absoluut	18,15	0 dB	0,80
gb0393	gebouw gb0393	3,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0394	gebouw gb0394	25,70	Absoluut	18,13	0 dB	0,80
gb0395	gebouw gb0395	22,64	Absoluut	18,01	0 dB	0,80
gb0396	gebouw gb0396	24,75	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0397	gebouw gb0397	20,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0398	gebouw gb0398	24,69	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0399	gebouw gb0399	22,23	Absoluut	18,86	0 dB	0,80
gb0400	gebouw gb0400	21,28	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0401	gebouw gb0401	24,63	Absoluut	18,80	0 dB	0,80
gb0402	gebouw gb0402	21,48	Absoluut	18,59	0 dB	0,80
gb0403	gebouw gb0403	21,43	Absoluut	18,43	0 dB	0,80
gb0404	gebouw gb0404	21,74	Absoluut	18,54	0 dB	0,80
gb0405	gebouw gb0405	23,81	Absoluut	18,72	0 dB	0,80
gb0406	gebouw gb0406	24,60	Absoluut	18,82	0 dB	0,80
gb0407	gebouw gb0407	23,70	Absoluut	18,90	0 dB	0,80
gb0408	gebouw gb0408	23,75	Absoluut	18,80	0 dB	0,80
gb0409	gebouw gb0409	21,93	Absoluut	18,62	0 dB	0,80
gb0410	gebouw gb0410	20,92	Absoluut	18,45	0 dB	0,80
gb0411	gebouw gb0411	20,78	Absoluut	18,34	0 dB	0,80
gb0412	gebouw gb0412	22,83	Absoluut	18,49	0 dB	0,80
gb0413	gebouw gb0413	20,90	Absoluut	18,53	0 dB	0,80
gb0414	gebouw gb0414	24,99	Absoluut	18,53	0 dB	0,80
gb0415	gebouw gb0415	24,04	Absoluut	18,62	0 dB	0,80
gb0416	gebouw gb0416	22,23	Absoluut	18,66	0 dB	0,80
gb0417	gebouw gb0417	24,01	Absoluut	18,76	0 dB	0,80
gb0418	gebouw gb0418	21,09	Absoluut	18,31	0 dB	0,80
gb0419	gebouw gb0419	24,38	Absoluut	18,48	0 dB	0,80
gb0420	gebouw gb0420	26,77	Absoluut	18,46	0 dB	0,80
gb0421	gebouw gb0421	22,89	Absoluut	18,49	0 dB	0,80
gb0422	gebouw gb0422	26,32	Absoluut	18,59	0 dB	0,80
gb0423	gebouw gb0423	22,48	Absoluut	18,56	0 dB	0,80
gb0424	gebouw gb0424	23,78	Absoluut	18,64	0 dB	0,80
gb0425	gebouw gb0425	24,17	Absoluut	18,52	0 dB	0,80
gb0426	gebouw gb0426	21,05	Absoluut	18,53	0 dB	0,80
gb0427	gebouw gb0427	24,90	Absoluut	18,53	0 dB	0,80
gb0428	gebouw gb0428	24,18	Absoluut	18,29	0 dB	0,80
gb0429	gebouw gb0429	21,22	Absoluut	18,47	0 dB	0,80
gb0430	gebouw gb0430	25,68	Absoluut	18,51	0 dB	0,80
gb0431	gebouw gb0431	21,21	Absoluut	18,47	0 dB	0,80
gb0432	gebouw gb0432	25,44	Absoluut	18,46	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0433	gebouw gb0433	25,46	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0434	gebouw gb0434	22,52	Absoluut	18,81	0 dB	0,80
gb0435	gebouw gb0435	20,88	Absoluut	18,65	0 dB	0,80
gb0436	gebouw gb0436	25,13	Absoluut	18,62	0 dB	0,80
gb0437	gebouw gb0437	20,81	Absoluut	18,64	0 dB	0,80
gb0438	gebouw gb0438	23,56	Absoluut	18,55	0 dB	0,80
gb0439	gebouw gb0439	24,00	Absoluut	18,45	0 dB	0,80
gb0440	gebouw gb0440	24,03	Absoluut	18,53	0 dB	0,80
gb0441	gebouw gb0441	23,30	Absoluut	18,11	0 dB	0,80
gb0442	gebouw gb0442	23,52	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0443	gebouw gb0443	23,31	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0444	gebouw gb0444	24,81	Absoluut	18,37	0 dB	0,80
gb0445	gebouw gb0445	20,73	Absoluut	18,42	0 dB	0,80
gb0446	gebouw gb0446	20,67	Absoluut	18,11	0 dB	0,80
gb0447	gebouw gb0447	24,74	Absoluut	18,14	0 dB	0,80
gb0448	gebouw gb0448	23,16	Absoluut	18,25	0 dB	0,80
gb0449	gebouw gb0449	3,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0450	gebouw gb0450	20,86	Absoluut	18,36	0 dB	0,80
gb0451	gebouw gb0451	25,07	Absoluut	18,31	0 dB	0,80
gb0452	gebouw gb0452	3,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0453	gebouw gb0453	26,96	Absoluut	18,16	0 dB	0,80
gb0454	gebouw gb0454	24,91	Absoluut	18,18	0 dB	0,80
gb0455	gebouw gb0455	26,95	Absoluut	18,16	0 dB	0,80
gb0456	gebouw gb0456	24,95	Absoluut	18,13	0 dB	0,80
gb0457	gebouw gb0457	3,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0458	gebouw gb0458	27,44	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0459	gebouw gb0459	26,27	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0460	gebouw gb0460	21,17	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0461	gebouw gb0461	26,38	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0462	gebouw gb0462	26,18	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0463	gebouw gb0463	21,23	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0464	gebouw gb0464	26,15	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0465	gebouw gb0465	26,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0466	gebouw gb0466	26,34	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0467	gebouw gb0467	26,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0468	gebouw gb0468	21,13	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0469	gebouw gb0469	21,12	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0470	gebouw gb0470	26,32	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0471	gebouw gb0471	25,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0472	gebouw gb0472	24,64	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0473	gebouw gb0473	21,13	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0474	gebouw gb0474	26,24	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0475	gebouw gb0475	26,15	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0476	gebouw gb0476	25,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0477	gebouw gb0477	27,63	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0478	gebouw gb0478	25,47	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0479	gebouw gb0479	21,08	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0480	gebouw gb0480	25,43	Absoluut	18,01	0 dB	0,80
gb0481	gebouw gb0481	23,68	Absoluut	18,17	0 dB	0,80
gb0482	gebouw gb0482	21,19	Absoluut	18,08	0 dB	0,80
gb0483	gebouw gb0483	25,33	Absoluut	18,05	0 dB	0,80
gb0484	gebouw gb0484	21,57	Absoluut	18,04	0 dB	0,80
gb0485	gebouw gb0485	3,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0486	gebouw gb0486	23,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0487	gebouw gb0487	26,22	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0488	gebouw gb0488	23,68	Absoluut	18,11	0 dB	0,80
gb0489	gebouw gb0489	23,41	Absoluut	18,18	0 dB	0,80
gb0490	gebouw gb0490	25,67	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0491	gebouw gb0491	26,22	Absoluut	18,03	0 dB	0,80
gb0492	gebouw gb0492	21,54	Absoluut	19,37	0 dB	0,80
gb0493	gebouw gb0493	20,65	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0494	gebouw gb0494	20,65	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0495	gebouw gb0495	20,66	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0496	gebouw gb0496	20,69	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0497	gebouw gb0497	20,67	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0498	gebouw gb0498	26,44	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0499	gebouw gb0499	25,86	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0500	gebouw gb0500	20,69	Absoluut	20,50	0 dB	0,80
gb0501	gebouw gb0501	27,41	Absoluut	20,50	0 dB	0,80
gb0502	gebouw gb0502	35,35	Absoluut	20,50	0 dB	0,80
gb0503	gebouw gb0503	27,10	Absoluut	20,50	0 dB	0,80
gb0504	gebouw gb0504	23,65	Absoluut	18,02	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2109/061/SH-01
bijlage 2

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0505	gebouw gb0505	26,68	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0506	gebouw gb0506	26,66	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0507	gebouw gb0507	3,00	Relatief	19,00	0 dB	0,80
gb0508	gebouw gb0508	21,22	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0509	gebouw gb0509	20,59	Absoluut	18,52	0 dB	0,80
gb0510	gebouw gb0510	26,61	Absoluut	18,19	0 dB	0,80
gb0511	gebouw gb0511	21,73	Absoluut	18,21	0 dB	0,80
gb0512	gebouw gb0512	21,72	Absoluut	18,20	0 dB	0,80
gb0513	gebouw gb0513	20,90	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0514	gebouw gb0514	21,40	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0515	gebouw gb0515	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0516	gebouw gb0516	20,67	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0517	gebouw gb0517	20,69	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0518	gebouw gb0518	20,60	Absoluut	18,55	0 dB	0,80
gb0519	gebouw gb0519	20,75	Absoluut	18,34	0 dB	0,80
gb0520	gebouw gb0520	3,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0521	gebouw gb0521	21,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0522	gebouw gb0522	20,73	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0523	gebouw gb0523	23,03	Absoluut	19,56	0 dB	0,80
gb0524	gebouw gb0524	3,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0525	gebouw gb0525	22,07	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0526	gebouw gb0526	3,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0527	gebouw gb0527	22,22	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0528	gebouw gb0528	21,89	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0529	gebouw gb0529	3,00	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb0530	gebouw gb0530	21,91	Absoluut	19,41	0 dB	0,80
gb0531	gebouw gb0531	23,74	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0532	gebouw gb0532	21,89	Absoluut	18,96	0 dB	0,80
gb0533	gebouw gb0533	22,89	Absoluut	19,42	0 dB	0,80
gb0534	gebouw gb0534	22,09	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0535	gebouw gb0535	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0536	gebouw gb0536	22,49	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0537	gebouw gb0537	28,10	Absoluut	17,24	0 dB	0,80
gb0538	gebouw gb0538	21,29	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0539	gebouw gb0539	25,50	Absoluut	18,09	0 dB	0,80
gb0540	gebouw gb0540	29,35	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0541	gebouw gb0541	25,76	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0542	gebouw gb0542	22,29	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0543	gebouw gb0543	25,15	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0544	gebouw gb0544	21,13	Absoluut	18,01	0 dB	0,80
gb0545	gebouw gb0545	21,14	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0546	gebouw gb0546	24,96	Absoluut	18,01	0 dB	0,80
gb0547	gebouw gb0547	25,34	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0548	gebouw gb0548	25,83	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0549	gebouw gb0549	22,73	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0550	gebouw gb0550	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0551	gebouw gb0551	25,51	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0552	gebouw gb0552	26,28	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0553	gebouw gb0553	21,72	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0554	gebouw gb0554	25,57	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0555	gebouw gb0555	21,53	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0556	gebouw gb0556	20,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0557	gebouw gb0557	26,30	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0558	gebouw gb0558	20,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0559	gebouw gb0559	21,25	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0560	gebouw gb0560	25,43	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0561	gebouw gb0561	25,44	Absoluut	18,67	0 dB	0,80
gb0562	gebouw gb0562	21,54	Absoluut	18,67	0 dB	0,80
gb0563	gebouw gb0563	25,73	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0564	gebouw gb0564	21,41	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0565	gebouw gb0565	22,29	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0566	gebouw gb0566	25,95	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0567	gebouw gb0567	21,36	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0568	gebouw gb0568	21,16	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0569	gebouw gb0569	25,35	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0570	gebouw gb0570	22,90	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0571	gebouw gb0571	21,69	Absoluut	19,45	0 dB	0,80
gb0572	gebouw gb0572	21,42	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0573	gebouw gb0573	26,59	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0574	gebouw gb0574	22,58	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0575	gebouw gb0575	22,70	Absoluut	18,02	0 dB	0,80
gb0576	gebouw gb0576	23,56	Absoluut	18,30	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0577	gebouw gb0577	22,40	Absoluut	18,16	0 dB	0,80
gb0578	gebouw gb0578	25,45	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0579	gebouw gb0579	22,49	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0580	gebouw gb0580	24,43	Absoluut	18,14	0 dB	0,80
gb0581	gebouw gb0581	25,74	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0582	gebouw gb0582	23,08	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb0583	gebouw gb0583	23,14	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0584	gebouw gb0584	23,51	Absoluut	18,26	0 dB	0,80
gb0585	gebouw gb0585	27,56	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0586	gebouw gb0586	22,45	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0587	gebouw gb0587	25,17	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0588	gebouw gb0588	23,11	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0589	gebouw gb0589	26,29	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0590	gebouw gb0590	21,98	Absoluut	18,84	0 dB	0,80
gb0591	gebouw gb0591	20,90	Absoluut	18,43	0 dB	0,80
gb0592	gebouw gb0592	25,60	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0593	gebouw gb0593	23,56	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0594	gebouw gb0594	26,71	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0595	gebouw gb0595	22,56	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0596	gebouw gb0596	28,96	Absoluut	19,80	0 dB	0,80
gb0597	gebouw gb0597	21,11	Absoluut	18,23	0 dB	0,80
gb0598	gebouw gb0598	24,21	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0599	gebouw gb0599	21,15	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0600	gebouw gb0600	24,97	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0601	gebouw gb0601	25,68	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0602	gebouw gb0602	26,20	Absoluut	19,64	0 dB	0,80
gb0603	gebouw gb0603	22,96	Absoluut	19,35	0 dB	0,80
gb0604	gebouw gb0604	25,66	Absoluut	18,16	0 dB	0,80
gb0605	gebouw gb0605	22,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0606	gebouw gb0606	3,00	Relatief	18,66	0 dB	0,80
gb0607	gebouw gb0607	25,03	Absoluut	18,66	0 dB	0,80
gb0608	gebouw gb0608	3,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
gb0609	gebouw gb0609	22,18	Absoluut	18,59	0 dB	0,80
gb0610	gebouw gb0610	26,29	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb0611	gebouw gb0611	20,70	Absoluut	18,01	0 dB	0,80
gb0612	gebouw gb0612	20,70	Absoluut	18,10	0 dB	0,80
gb0613	gebouw gb0613	20,70	Absoluut	18,03	0 dB	0,80
gb0614	gebouw gb0614	25,80	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0615	gebouw gb0615	23,73	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0616	gebouw gb0616	25,78	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0617	gebouw gb0617	25,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0618	gebouw gb0618	20,62	Absoluut	18,15	0 dB	0,80
gb0619	gebouw gb0619	26,31	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0620	gebouw gb0620	23,10	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0621	gebouw gb0621	26,73	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0622	gebouw gb0622	22,17	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0623	gebouw gb0623	20,67	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0624	gebouw gb0624	28,98	Absoluut	19,33	0 dB	0,80
gb0625	gebouw gb0625	20,67	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0626	gebouw gb0626	25,44	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0627	gebouw gb0627	25,06	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0628	gebouw gb0628	26,14	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0629	gebouw gb0629	21,18	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0630	gebouw gb0630	25,53	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0631	gebouw gb0631	21,07	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0632	gebouw gb0632	25,77	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0633	gebouw gb0633	20,56	Absoluut	18,64	0 dB	0,80
gb0634	gebouw gb0634	25,35	Absoluut	19,19	0 dB	0,80
gb0635	gebouw gb0635	21,15	Absoluut	18,06	0 dB	0,80
gb0636	gebouw gb0636	24,99	Absoluut	18,02	0 dB	0,80
gb0637	gebouw gb0637	23,56	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0638	gebouw gb0638	24,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0639	gebouw gb0639	7,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0640	gebouw gb0640	24,70	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0641	gebouw gb0641	21,13	Absoluut	18,20	0 dB	0,80
gb0642	gebouw gb0642	21,90	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0643	gebouw gb0643	21,24	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0644	gebouw gb0644	20,57	Absoluut	18,17	0 dB	0,80
gb0645	gebouw gb0645	20,66	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0646	gebouw gb0646	23,37	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0647	gebouw gb0647	23,24	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0648	gebouw gb0648	25,17	Absoluut	19,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0649	gebouw gb0649	21,83	Absoluut	18,38	0 dB	0,80
gb0650	gebouw gb0650	21,52	Absoluut	19,74	0 dB	0,80
gb0651	gebouw gb0651	26,69	Absoluut	19,54	0 dB	0,80
gb0652	gebouw gb0652	21,29	Absoluut	19,60	0 dB	0,80
gb0653	gebouw gb0653	21,17	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0654	gebouw gb0654	25,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0655	gebouw gb0655	25,63	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0656	gebouw gb0656	24,13	Absoluut	18,05	0 dB	0,80
gb0657	gebouw gb0657	26,60	Absoluut	18,04	0 dB	0,80
gb0658	gebouw gb0658	28,97	Absoluut	19,31	0 dB	0,80
gb0659	gebouw gb0659	7,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
gb0660	gebouw gb0660	25,22	Absoluut	18,61	0 dB	0,80
gb0661	gebouw gb0661	20,90	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb0662	gebouw gb0662	21,72	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0663	gebouw gb0663	22,48	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0664	gebouw gb0664	25,77	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0665	gebouw gb0665	21,30	Absoluut	18,29	0 dB	0,80
gb0666	gebouw gb0666	24,15	Absoluut	18,78	0 dB	0,80
gb0667	gebouw gb0667	22,72	Absoluut	19,64	0 dB	0,80
gb0668	gebouw gb0668	20,52	Absoluut	18,13	0 dB	0,80
gb0669	gebouw gb0669	24,97	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb0670	gebouw gb0670	21,53	Absoluut	19,28	0 dB	0,80
gb0671	gebouw gb0671	25,40	Absoluut	19,32	0 dB	0,80
gb0672	gebouw gb0672	24,44	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0673	gebouw gb0673	21,19	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0674	gebouw gb0674	21,33	Absoluut	17,74	0 dB	0,80
gb0675	gebouw gb0675	22,64	Absoluut	18,64	0 dB	0,80
gb0676	gebouw gb0676	22,90	Absoluut	19,04	0 dB	0,80
gb0677	gebouw gb0677	24,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0678	gebouw gb0678	25,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0679	gebouw gb0679	21,29	Absoluut	18,09	0 dB	0,80
gb0680	gebouw gb0680	20,69	Absoluut	18,18	0 dB	0,80
gb0681	gebouw gb0681	24,97	Absoluut	18,01	0 dB	0,80
gb0682	gebouw gb0682	21,89	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0683	gebouw gb0683	26,95	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0684	gebouw gb0684	23,38	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0685	gebouw gb0685	23,33	Absoluut	18,57	0 dB	0,80
gb0686	gebouw gb0686	26,50	Absoluut	18,03	0 dB	0,80
gb0687	gebouw gb0687	26,50	Absoluut	18,06	0 dB	0,80
gb0688	gebouw gb0688	20,80	Absoluut	18,07	0 dB	0,80
gb0689	gebouw gb0689	20,97	Absoluut	18,20	0 dB	0,80
gb0690	gebouw gb0690	21,64	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0691	gebouw gb0691	25,00	Absoluut	18,38	0 dB	0,80
gb0692	gebouw gb0692	20,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0693	gebouw gb0693	20,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0694	gebouw gb0694	22,67	Absoluut	18,03	0 dB	0,80
gb0695	gebouw gb0695	23,33	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0696	gebouw gb0696	22,99	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0697	gebouw gb0697	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0698	gebouw gb0698	20,96	Absoluut	18,31	0 dB	0,80
gb0699	gebouw gb0699	20,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0700	gebouw gb0700	20,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0701	gebouw gb0701	26,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0702	gebouw gb0702	26,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0703	gebouw gb0703	24,39	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0704	gebouw gb0704	24,45	Absoluut	18,31	0 dB	0,80
gb0705	gebouw gb0705	25,44	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0706	gebouw gb0706	24,57	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0707	gebouw gb0707	25,69	Absoluut	18,22	0 dB	0,80
gb0708	gebouw gb0708	20,71	Absoluut	18,23	0 dB	0,80
gb0709	gebouw gb0709	22,73	Absoluut	20,09	0 dB	0,80
gb0710	gebouw gb0710	24,26	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0711	gebouw gb0711	26,02	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0712	gebouw gb0712	22,40	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0713	gebouw gb0713	23,10	Absoluut	18,97	0 dB	0,80
gb0714	gebouw gb0714	21,13	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0715	gebouw gb0715	24,05	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0716	gebouw gb0716	23,15	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0717	gebouw gb0717	20,98	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0718	gebouw gb0718	24,23	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0719	gebouw gb0719	20,66	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0720	gebouw gb0720	24,62	Absoluut	19,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2109/061/SH-01
bijlage 2

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0721	gebouw gb0721	26,50	Absoluut	18,07	0 dB	0,80
gb0722	gebouw gb0722	26,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0723	gebouw gb0723	26,50	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb0724	gebouw gb0724	23,39	Absoluut	18,39	0 dB	0,80
gb0725	gebouw gb0725	22,68	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0726	gebouw gb0726	22,33	Absoluut	18,79	0 dB	0,80
gb0727	gebouw gb0727	20,88	Absoluut	18,32	0 dB	0,80
gb0728	gebouw gb0728	21,89	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb0729	gebouw gb0729	26,16	Absoluut	18,32	0 dB	0,80
gb0730	gebouw gb0730	21,37	Absoluut	18,29	0 dB	0,80
gb0731	gebouw gb0731	25,20	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0732	gebouw gb0732	3,00	Relatief	19,48	0 dB	0,80
gb0733	gebouw gb0733	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0734	gebouw gb0734	3,00	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0735	gebouw gb0735	7,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0736	gebouw gb0736	7,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0737	gebouw gb0737	26,00	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0738	gebouw gb0738	26,00	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0739	gebouw gb0739	26,00	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb0740	gebouw gb0740	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0741	gebouw gb0741	5,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0742	gebouw gb0742	7,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0743	gebouw gb0743	7,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0744	gebouw gb0744	3,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0745	gebouw gb0745	5,00	Relatief	19,00	0 dB	0,80
gb0746	gebouw gb0746	5,00	Relatief	19,00	0 dB	0,80
gb0747	gebouw gb0747	7,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0748	gebouw gb0748	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0749	gebouw gb0749	7,00	Relatief	19,51	0 dB	0,80
gb0750	gebouw gb0750	7,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0751	gebouw gb0751	7,00	Relatief	20,50	0 dB	0,80
gb0752	gebouw gb0752	3,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0753	gebouw gb0753	7,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0754	gebouw gb0754	3,00	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0755	gebouw gb0755	7,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb0756	gebouw gb0756	3,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0757	gebouw gb0757	3,00	Relatief	19,00	0 dB	0,80
gb0758	gebouw gb0758	7,00	Relatief	19,41	0 dB	0,80
gb0759	gebouw gb0759	5,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0760	gebouw gb0760	7,00	Relatief	19,00	0 dB	0,80
gb0761	gebouw gb0761	3,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0762	gebouw gb0762	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0763	gebouw gb0763	5,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0764	gebouw gb0764	7,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0765	gebouw gb0765	3,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0766	gebouw gb0766	3,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0767	gebouw gb0767	28,20	Absoluut	20,50	0 dB	0,80
gb0768	gebouw gb0768	23,02	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0769	gebouw gb0769	26,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0770	gebouw gb0770	26,15	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0771	gebouw gb0771	21,14	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0772	gebouw gb0772	26,27	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0773	gebouw gb0773	26,43	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0774	gebouw gb0774	22,24	Absoluut	19,41	0 dB	0,80
gb0775	gebouw gb0775	26,59	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0776	gebouw gb0776	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0777	gebouw gb0777	26,11	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0778	gebouw gb0778	26,98	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0779	gebouw gb0779	26,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0780	gebouw gb0780	22,33	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0781	gebouw gb0781	25,83	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0782	gebouw gb0782	21,05	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0783	gebouw gb0783	26,09	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0784	gebouw gb0784	26,07	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0785	gebouw gb0785	21,06	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0786	gebouw gb0786	21,05	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0787	gebouw gb0787	26,07	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0788	gebouw gb0788	23,63	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0789	gebouw gb0789	20,61	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0790	gebouw gb0790	25,31	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0791	gebouw gb0791	20,63	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0792	gebouw gb0792	25,30	Absoluut	18,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0793	gebouw gb0793	20,40	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0794	gebouw gb0794	20,33	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0795	gebouw gb0795	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0796	gebouw gb0796	20,38	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0797	gebouw gb0797	20,27	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0798	gebouw gb0798	20,27	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0799	gebouw gb0799	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0800	gebouw gb0800	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0801	gebouw gb0801	20,32	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0802	gebouw gb0802	20,29	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0803	gebouw gb0803	20,23	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0804	gebouw gb0804	20,42	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0805	gebouw gb0805	20,43	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0806	gebouw gb0806	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0807	gebouw gb0807	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0808	gebouw gb0808	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0809	gebouw gb0809	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0810	gebouw gb0810	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0811	gebouw gb0811	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0812	gebouw gb0812	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0813	gebouw gb0813	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0814	gebouw gb0814	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0815	gebouw gb0815	24,19	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0816	gebouw gb0816	20,61	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0817	gebouw gb0817	25,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0818	gebouw gb0818	25,94	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0819	gebouw gb0819	26,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0820	gebouw gb0820	26,61	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0821	gebouw gb0821	25,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0822	gebouw gb0822	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0823	gebouw gb0823	25,01	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0824	gebouw gb0824	20,96	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0825	gebouw gb0825	20,89	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0826	gebouw gb0826	25,11	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0827	gebouw gb0827	20,61	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0828	gebouw gb0828	26,39	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0829	gebouw gb0829	21,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0830	gebouw gb0830	26,08	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0831	gebouw gb0831	20,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0832	gebouw gb0832	26,31	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0833	gebouw gb0833	20,54	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0834	gebouw gb0834	20,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0835	gebouw gb0835	26,21	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0836	gebouw gb0836	20,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0837	gebouw gb0837	26,17	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0838	gebouw gb0838	20,57	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0839	gebouw gb0839	24,49	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0840	gebouw gb0840	20,57	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0841	gebouw gb0841	24,68	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0842	gebouw gb0842	26,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0843	gebouw gb0843	20,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0844	gebouw gb0844	20,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0845	gebouw gb0845	20,21	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0846	gebouw gb0846	20,32	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0847	gebouw gb0847	20,84	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0848	gebouw gb0848	20,40	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0849	gebouw gb0849	20,34	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0850	gebouw gb0850	20,40	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0851	gebouw gb0851	20,48	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0852	gebouw gb0852	20,21	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0853	gebouw gb0853	20,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0854	gebouw gb0854	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0855	gebouw gb0855	20,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0856	gebouw gb0856	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0857	gebouw gb0857	20,48	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0858	gebouw gb0858	20,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0859	gebouw gb0859	20,65	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0860	gebouw gb0860	20,61	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0861	gebouw gb0861	20,61	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0862	gebouw gb0862	20,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0863	gebouw gb0863	20,62	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0864	gebouw gb0864	20,60	Absoluut	18,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0865	gebouw gb0865	20,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0866	gebouw gb0866	20,74	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0867	gebouw gb0867	20,75	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0868	gebouw gb0868	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0869	gebouw gb0869	26,68	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0870	gebouw gb0870	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0871	gebouw gb0871	25,06	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0872	gebouw gb0872	26,83	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0873	gebouw gb0873	20,85	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0874	gebouw gb0874	25,01	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0875	gebouw gb0875	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0876	gebouw gb0876	20,90	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0877	gebouw gb0877	21,72	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0878	gebouw gb0878	24,98	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0879	gebouw gb0879	26,45	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0880	gebouw gb0880	21,08	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0881	gebouw gb0881	21,10	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0882	gebouw gb0882	24,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0883	gebouw gb0883	20,86	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0884	gebouw gb0884	26,70	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0885	gebouw gb0885	24,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0886	gebouw gb0886	21,13	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0887	gebouw gb0887	24,54	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0888	gebouw gb0888	24,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0889	gebouw gb0889	24,89	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0890	gebouw gb0890	25,69	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0891	gebouw gb0891	20,92	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0892	gebouw gb0892	26,04	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0893	gebouw gb0893	25,69	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0894	gebouw gb0894	20,98	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0895	gebouw gb0895	25,83	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0896	gebouw gb0896	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0897	gebouw gb0897	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0898	gebouw gb0898	20,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0899	gebouw gb0899	20,29	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0900	gebouw gb0900	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0901	gebouw gb0901	20,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0902	gebouw gb0902	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0903	gebouw gb0903	20,35	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0904	gebouw gb0904	20,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0905	gebouw gb0905	20,32	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0906	gebouw gb0906	20,35	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0907	gebouw gb0907	20,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0908	gebouw gb0908	20,38	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0909	gebouw gb0909	20,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0910	gebouw gb0910	20,40	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0911	gebouw gb0911	20,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0912	gebouw gb0912	20,33	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0913	gebouw gb0913	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0914	gebouw gb0914	20,43	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0915	gebouw gb0915	21,40	Absoluut	18,68	0 dB	0,80
gb0916	gebouw gb0916	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0917	gebouw gb0917	21,14	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0918	gebouw gb0918	21,11	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0919	gebouw gb0919	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0920	gebouw gb0920	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0921	gebouw gb0921	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0922	gebouw gb0922	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0923	gebouw gb0923	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0924	gebouw gb0924	20,31	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0925	gebouw gb0925	23,01	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0926	gebouw gb0926	21,04	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0927	gebouw gb0927	21,08	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0928	gebouw gb0928	21,09	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0929	gebouw gb0929	21,06	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0930	gebouw gb0930	21,09	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0931	gebouw gb0931	21,59	Absoluut	19,64	0 dB	0,80
gb0932	gebouw gb0932	21,08	Absoluut	19,20	0 dB	0,80
gb0933	gebouw gb0933	20,94	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0934	gebouw gb0934	20,45	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0935	gebouw gb0935	20,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0936	gebouw gb0936	20,76	Absoluut	18,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0937	gebouw gb0937	20,79	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0938	gebouw gb0938	20,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0939	gebouw gb0939	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0940	gebouw gb0940	21,12	Absoluut	18,70	0 dB	0,80
gb0941	gebouw gb0941	21,04	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0942	gebouw gb0942	20,79	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0943	gebouw gb0943	25,68	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0944	gebouw gb0944	20,75	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0945	gebouw gb0945	25,65	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0946	gebouw gb0946	20,94	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0947	gebouw gb0947	20,90	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0948	gebouw gb0948	23,67	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0949	gebouw gb0949	20,59	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0950	gebouw gb0950	20,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0951	gebouw gb0951	23,66	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0952	gebouw gb0952	27,47	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0953	gebouw gb0953	24,59	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0954	gebouw gb0954	21,40	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0955	gebouw gb0955	24,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0956	gebouw gb0956	20,51	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0957	gebouw gb0957	20,81	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0958	gebouw gb0958	20,76	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0959	gebouw gb0959	20,44	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0960	gebouw gb0960	20,45	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0961	gebouw gb0961	20,90	Absoluut	20,32	0 dB	0,80
gb0962	gebouw gb0962	20,54	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0963	gebouw gb0963	20,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0964	gebouw gb0964	20,54	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0965	gebouw gb0965	20,47	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0966	gebouw gb0966	20,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0967	gebouw gb0967	20,41	Absoluut	17,59	0 dB	0,80
gb0968	gebouw gb0968	20,49	Absoluut	17,76	0 dB	0,80
gb0969	gebouw gb0969	20,42	Absoluut	17,63	0 dB	0,80
gb0970	gebouw gb0970	20,44	Absoluut	17,82	0 dB	0,80
gb0971	gebouw gb0971	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0972	gebouw gb0972	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0973	gebouw gb0973	22,31	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0974	gebouw gb0974	20,38	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0975	gebouw gb0975	20,41	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0976	gebouw gb0976	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0977	gebouw gb0977	20,63	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0978	gebouw gb0978	21,10	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0979	gebouw gb0979	20,99	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0980	gebouw gb0980	23,54	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0981	gebouw gb0981	20,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0982	gebouw gb0982	26,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0983	gebouw gb0983	23,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0984	gebouw gb0984	20,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0985	gebouw gb0985	20,83	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0986	gebouw gb0986	20,73	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0987	gebouw gb0987	20,82	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0988	gebouw gb0988	23,42	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0989	gebouw gb0989	20,28	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0990	gebouw gb0990	20,65	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0991	gebouw gb0991	25,10	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0992	gebouw gb0992	24,19	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0993	gebouw gb0993	25,07	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0994	gebouw gb0994	24,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0995	gebouw gb0995	25,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0996	gebouw gb0996	25,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0997	gebouw gb0997	20,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0998	gebouw gb0998	25,89	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb0999	gebouw gb0999	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1000	gebouw gb1000	20,99	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1001	gebouw gb1001	25,65	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1002	gebouw gb1002	22,85	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1003	gebouw gb1003	21,35	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1004	gebouw gb1004	22,94	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1005	gebouw gb1005	25,21	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1006	gebouw gb1006	25,21	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1007	gebouw gb1007	25,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1008	gebouw gb1008	25,38	Absoluut	18,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1009	gebouw gb1009	20,72	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1010	gebouw gb1010	25,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1011	gebouw gb1011	21,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1012	gebouw gb1012	25,93	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1013	gebouw gb1013	26,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1014	gebouw gb1014	20,90	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1015	gebouw gb1015	25,80	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1016	gebouw gb1016	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1017	gebouw gb1017	25,91	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1018	gebouw gb1018	25,90	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1019	gebouw gb1019	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1020	gebouw gb1020	25,92	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1021	gebouw gb1021	25,93	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1022	gebouw gb1022	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1023	gebouw gb1023	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1024	gebouw gb1024	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1025	gebouw gb1025	25,92	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1026	gebouw gb1026	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1027	gebouw gb1027	25,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1028	gebouw gb1028	23,61	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1029	gebouw gb1029	20,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1030	gebouw gb1030	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1031	gebouw gb1031	21,35	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1032	gebouw gb1032	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1033	gebouw gb1033	21,17	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1034	gebouw gb1034	20,60	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1035	gebouw gb1035	21,51	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1036	gebouw gb1036	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1037	gebouw gb1037	23,50	Absoluut	19,73	0 dB	0,80
gb1038	gebouw gb1038	20,27	Absoluut	18,03	0 dB	0,80
gb1039	gebouw gb1039	20,50	Absoluut	17,76	0 dB	0,80
gb1040	gebouw gb1040	20,87	Absoluut	18,23	0 dB	0,80
gb1041	gebouw gb1041	21,62	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb1042	gebouw gb1042	20,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1043	gebouw gb1043	20,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1044	gebouw gb1044	20,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1045	gebouw gb1045	21,41	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1046	gebouw gb1046	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1047	gebouw gb1047	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1048	gebouw gb1048	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1049	gebouw gb1049	21,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1050	gebouw gb1050	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1051	gebouw gb1051	21,39	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb1052	gebouw gb1052	22,21	Absoluut	18,08	0 dB	0,80
gb1053	gebouw gb1053	20,82	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb1054	gebouw gb1054	23,16	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb1055	gebouw gb1055	21,05	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb1056	gebouw gb1056	20,20	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb1057	gebouw gb1057	21,68	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb1058	gebouw gb1058	21,10	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1059	gebouw gb1059	24,67	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1060	gebouw gb1060	20,66	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1061	gebouw gb1061	20,96	Absoluut	18,59	0 dB	0,80
gb1062	gebouw gb1062	22,47	Absoluut	18,53	0 dB	0,80
gb1063	gebouw gb1063	22,44	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb1064	gebouw gb1064	20,26	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb1065	gebouw gb1065	23,11	Absoluut	18,12	0 dB	0,80
gb1066	gebouw gb1066	20,71	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1067	gebouw gb1067	22,81	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb1068	gebouw gb1068	20,39	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1069	gebouw gb1069	21,02	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1070	gebouw gb1070	20,97	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1071	gebouw gb1071	23,41	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1072	gebouw gb1072	24,36	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1073	gebouw gb1073	21,15	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1074	gebouw gb1074	27,07	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1075	gebouw gb1075	24,44	Absoluut	17,57	0 dB	0,80
gb1076	gebouw gb1076	23,94	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1077	gebouw gb1077	23,40	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1078	gebouw gb1078	24,19	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1079	gebouw gb1079	22,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1080	gebouw gb1080	21,15	Absoluut	18,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1081	gebouw gb1081	25,30	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1082	gebouw gb1082	20,31	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1083	gebouw gb1083	24,04	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1084	gebouw gb1084	24,30	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1085	gebouw gb1085	23,98	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1086	gebouw gb1086	22,42	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1087	gebouw gb1087	24,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1088	gebouw gb1088	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1089	gebouw gb1089	24,35	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1090	gebouw gb1090	25,16	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1091	gebouw gb1091	20,81	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1092	gebouw gb1092	21,98	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1093	gebouw gb1093	23,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1094	gebouw gb1094	24,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1095	gebouw gb1095	22,83	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1096	gebouw gb1096	23,32	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1097	gebouw gb1097	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1098	gebouw gb1098	22,44	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1099	gebouw gb1099	22,47	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1100	gebouw gb1100	24,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1101	gebouw gb1101	20,64	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1102	gebouw gb1102	25,40	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1103	gebouw gb1103	24,83	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1104	gebouw gb1104	20,32	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1105	gebouw gb1105	24,54	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1106	gebouw gb1106	20,77	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1107	gebouw gb1107	24,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1108	gebouw gb1108	23,91	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1109	gebouw gb1109	24,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1110	gebouw gb1110	25,93	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1111	gebouw gb1111	24,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1112	gebouw gb1112	20,62	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1113	gebouw gb1113	24,54	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1114	gebouw gb1114	24,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1115	gebouw gb1115	24,76	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1116	gebouw gb1116	21,21	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1117	gebouw gb1117	24,72	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1118	gebouw gb1118	24,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1119	gebouw gb1119	26,09	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1120	gebouw gb1120	24,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1121	gebouw gb1121	26,10	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1122	gebouw gb1122	21,17	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1123	gebouw gb1123	26,30	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1124	gebouw gb1124	26,41	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1125	gebouw gb1125	25,91	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1126	gebouw gb1126	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1127	gebouw gb1127	26,01	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1128	gebouw gb1128	24,74	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1129	gebouw gb1129	26,11	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1130	gebouw gb1130	20,59	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1131	gebouw gb1131	20,59	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1132	gebouw gb1132	20,60	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1133	gebouw gb1133	26,21	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1134	gebouw gb1134	22,02	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1135	gebouw gb1135	24,33	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1136	gebouw gb1136	25,95	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1137	gebouw gb1137	24,33	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1138	gebouw gb1138	24,36	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1139	gebouw gb1139	20,59	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1140	gebouw gb1140	25,94	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1141	gebouw gb1141	20,86	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1142	gebouw gb1142	21,19	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1143	gebouw gb1143	20,86	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1144	gebouw gb1144	24,24	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1145	gebouw gb1145	20,64	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1146	gebouw gb1146	21,20	Absoluut	18,64	0 dB	0,80
gb1147	gebouw gb1147	20,95	Absoluut	18,57	0 dB	0,80
gb1148	gebouw gb1148	21,34	Absoluut	19,20	0 dB	0,80
gb1149	gebouw gb1149	21,53	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1150	gebouw gb1150	20,89	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1151	gebouw gb1151	26,49	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1152	gebouw gb1152	20,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1153	gebouw gb1153	20,85	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1154	gebouw gb1154	24,51	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1155	gebouw gb1155	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1156	gebouw gb1156	20,89	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1157	gebouw gb1157	24,79	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1158	gebouw gb1158	21,36	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1159	gebouw gb1159	20,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1160	gebouw gb1160	25,25	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1161	gebouw gb1161	26,62	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1162	gebouw gb1162	20,77	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1163	gebouw gb1163	20,77	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1164	gebouw gb1164	25,43	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1165	gebouw gb1165	20,79	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1166	gebouw gb1166	25,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1167	gebouw gb1167	20,69	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1168	gebouw gb1168	20,76	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1169	gebouw gb1169	24,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1170	gebouw gb1170	25,02	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1171	gebouw gb1171	20,89	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1172	gebouw gb1172	23,45	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1173	gebouw gb1173	21,11	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1174	gebouw gb1174	20,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1175	gebouw gb1175	26,18	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1176	gebouw gb1176	25,45	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1177	gebouw gb1177	20,77	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1178	gebouw gb1178	20,57	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1179	gebouw gb1179	26,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1180	gebouw gb1180	20,47	Absoluut	17,66	0 dB	0,80
gb1181	gebouw gb1181	20,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1182	gebouw gb1182	26,63	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1183	gebouw gb1183	26,23	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1184	gebouw gb1184	20,73	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1185	gebouw gb1185	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1186	gebouw gb1186	20,43	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1187	gebouw gb1187	23,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1188	gebouw gb1188	24,34	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1189	gebouw gb1189	20,86	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1190	gebouw gb1190	23,58	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1191	gebouw gb1191	20,47	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1192	gebouw gb1192	25,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1193	gebouw gb1193	21,04	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1194	gebouw gb1194	20,97	Absoluut	18,42	0 dB	0,80
gb1195	gebouw gb1195	24,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1196	gebouw gb1196	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1197	gebouw gb1197	26,61	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1198	gebouw gb1198	20,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1199	gebouw gb1199	20,32	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1200	gebouw gb1200	23,43	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1201	gebouw gb1201	20,30	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1202	gebouw gb1202	24,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1203	gebouw gb1203	20,92	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1204	gebouw gb1204	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1205	gebouw gb1205	25,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1206	gebouw gb1206	25,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1207	gebouw gb1207	20,97	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1208	gebouw gb1208	26,17	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1209	gebouw gb1209	21,19	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1210	gebouw gb1210	21,10	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1211	gebouw gb1211	25,94	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1212	gebouw gb1212	25,74	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1213	gebouw gb1213	20,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1214	gebouw gb1214	20,60	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1215	gebouw gb1215	20,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1216	gebouw gb1216	24,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1217	gebouw gb1217	25,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1218	gebouw gb1218	21,08	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1219	gebouw gb1219	24,52	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1220	gebouw gb1220	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1221	gebouw gb1221	20,97	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1222	gebouw gb1222	25,69	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1223	gebouw gb1223	24,27	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1224	gebouw gb1224	20,83	Absoluut	18,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1225	gebouw gb1225	26,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1226	gebouw gb1226	22,51	Absoluut	18,10	0 dB	0,80
gb1227	gebouw gb1227	25,67	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1228	gebouw gb1228	20,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1229	gebouw gb1229	21,70	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1230	gebouw gb1230	25,05	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1231	gebouw gb1231	22,35	Absoluut	18,75	0 dB	0,80
gb1232	gebouw gb1232	26,39	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1233	gebouw gb1233	25,38	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1234	gebouw gb1234	21,12	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1235	gebouw gb1235	26,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1236	gebouw gb1236	24,34	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1237	gebouw gb1237	23,45	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1238	gebouw gb1238	24,98	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1239	gebouw gb1239	21,63	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1240	gebouw gb1240	24,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1241	gebouw gb1241	20,68	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1242	gebouw gb1242	25,70	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1243	gebouw gb1243	26,36	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1244	gebouw gb1244	26,59	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1245	gebouw gb1245	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1246	gebouw gb1246	24,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1247	gebouw gb1247	21,39	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1248	gebouw gb1248	20,49	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1249	gebouw gb1249	20,60	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1250	gebouw gb1250	20,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1251	gebouw gb1251	26,16	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1252	gebouw gb1252	21,34	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1253	gebouw gb1253	24,42	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1254	gebouw gb1254	24,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1255	gebouw gb1255	28,18	Absoluut	18,71	0 dB	0,80
gb1256	gebouw gb1256	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1257	gebouw gb1257	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1258	gebouw gb1258	25,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1259	gebouw gb1259	24,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1260	gebouw gb1260	20,94	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1261	gebouw gb1261	28,23	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1262	gebouw gb1262	20,88	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1263	gebouw gb1263	20,93	Absoluut	18,03	0 dB	0,80
gb1264	gebouw gb1264	25,86	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1265	gebouw gb1265	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1266	gebouw gb1266	24,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1267	gebouw gb1267	20,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1268	gebouw gb1268	27,38	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1269	gebouw gb1269	24,22	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1270	gebouw gb1270	20,79	Absoluut	18,17	0 dB	0,80
gb1271	gebouw gb1271	25,46	Absoluut	18,09	0 dB	0,80
gb1272	gebouw gb1272	20,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1273	gebouw gb1273	20,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1274	gebouw gb1274	21,09	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1275	gebouw gb1275	26,08	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1276	gebouw gb1276	21,10	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1277	gebouw gb1277	26,60	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1278	gebouw gb1278	20,89	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1279	gebouw gb1279	25,79	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1280	gebouw gb1280	26,62	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1281	gebouw gb1281	20,62	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1282	gebouw gb1282	24,29	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1283	gebouw gb1283	20,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1284	gebouw gb1284	21,12	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1285	gebouw gb1285	20,91	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1286	gebouw gb1286	20,90	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1287	gebouw gb1287	25,95	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1288	gebouw gb1288	20,22	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1289	gebouw gb1289	24,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1290	gebouw gb1290	20,55	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1291	gebouw gb1291	20,41	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1292	gebouw gb1292	24,69	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1293	gebouw gb1293	20,99	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1294	gebouw gb1294	24,50	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1295	gebouw gb1295	21,39	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1296	gebouw gb1296	24,51	Absoluut	18,00	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2109/061/SH-01
bijlage 2

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1297	gebouw gb1297	25,67	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1298	gebouw gb1298	20,72	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1299	gebouw gb1299	21,08	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1300	gebouw gb1300	20,74	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1301	gebouw gb1301	20,59	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1302	gebouw gb1302	26,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1303	gebouw gb1303	20,36	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1304	gebouw gb1304	20,31	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1305	gebouw gb1305	23,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1306	gebouw gb1306	20,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1307	gebouw gb1307	20,81	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1308	gebouw gb1308	20,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1309	gebouw gb1309	21,70	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1310	gebouw gb1310	20,42	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1311	gebouw gb1311	23,45	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1312	gebouw gb1312	23,73	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1313	gebouw gb1313	26,42	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1314	gebouw gb1314	22,69	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1315	gebouw gb1315	23,66	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1316	gebouw gb1316	20,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1317	gebouw gb1317	20,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1318	gebouw gb1318	25,73	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1319	gebouw gb1319	20,77	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1320	gebouw gb1320	20,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1321	gebouw gb1321	24,74	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1322	gebouw gb1322	21,16	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1323	gebouw gb1323	23,27	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1324	gebouw gb1324	20,23	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1325	gebouw gb1325	20,35	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1326	gebouw gb1326	20,51	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1327	gebouw gb1327	23,43	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1328	gebouw gb1328	20,29	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1329	gebouw gb1329	24,34	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1330	gebouw gb1330	20,91	Absoluut	18,17	0 dB	0,80
gb1331	gebouw gb1331	25,92	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1332	gebouw gb1332	20,57	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1333	gebouw gb1333	23,65	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1334	gebouw gb1334	23,66	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1335	gebouw gb1335	20,89	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1336	gebouw gb1336	25,96	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1337	gebouw gb1337	23,42	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1338	gebouw gb1338	20,81	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1339	gebouw gb1339	25,95	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1340	gebouw gb1340	20,89	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1341	gebouw gb1341	25,26	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1342	gebouw gb1342	20,86	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1343	gebouw gb1343	21,16	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1344	gebouw gb1344	26,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1345	gebouw gb1345	26,60	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1346	gebouw gb1346	20,85	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1347	gebouw gb1347	25,78	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1348	gebouw gb1348	21,43	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1349	gebouw gb1349	25,25	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1350	gebouw gb1350	20,64	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1351	gebouw gb1351	21,30	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1352	gebouw gb1352	26,86	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1353	gebouw gb1353	24,56	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1354	gebouw gb1354	26,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1355	gebouw gb1355	25,94	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1356	gebouw gb1356	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1357	gebouw gb1357	26,35	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1358	gebouw gb1358	20,62	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1359	gebouw gb1359	20,33	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1360	gebouw gb1360	24,52	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1361	gebouw gb1361	20,85	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1362	gebouw gb1362	26,27	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1363	gebouw gb1363	25,90	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1364	gebouw gb1364	21,37	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1365	gebouw gb1365	23,73	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1366	gebouw gb1366	26,40	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1367	gebouw gb1367	24,75	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1368	gebouw gb1368	24,81	Absoluut	18,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1369	gebouw gb1369	22,52	Absoluut	18,09	0 dB	0,80
gb1370	gebouw gb1370	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1371	gebouw gb1371	26,18	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1372	gebouw gb1372	20,57	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1373	gebouw gb1373	21,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1374	gebouw gb1374	25,29	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1375	gebouw gb1375	21,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1376	gebouw gb1376	21,62	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1377	gebouw gb1377	25,24	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1378	gebouw gb1378	22,10	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1379	gebouw gb1379	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1380	gebouw gb1380	24,49	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1381	gebouw gb1381	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1382	gebouw gb1382	24,30	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1383	gebouw gb1383	20,48	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1384	gebouw gb1384	25,73	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1385	gebouw gb1385	20,76	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1386	gebouw gb1386	20,29	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1387	gebouw gb1387	20,93	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1388	gebouw gb1388	20,84	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1389	gebouw gb1389	20,61	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1390	gebouw gb1390	25,33	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1391	gebouw gb1391	21,24	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1392	gebouw gb1392	26,29	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1393	gebouw gb1393	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1394	gebouw gb1394	24,21	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1395	gebouw gb1395	25,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1396	gebouw gb1396	20,77	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1397	gebouw gb1397	21,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1398	gebouw gb1398	25,72	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1399	gebouw gb1399	21,39	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1400	gebouw gb1400	24,51	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1401	gebouw gb1401	21,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1402	gebouw gb1402	23,53	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1403	gebouw gb1403	25,02	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1404	gebouw gb1404	20,87	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1405	gebouw gb1405	24,97	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1406	gebouw gb1406	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1407	gebouw gb1407	20,84	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1408	gebouw gb1408	21,10	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1409	gebouw gb1409	24,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1410	gebouw gb1410	21,46	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1411	gebouw gb1411	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1412	gebouw gb1412	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1413	gebouw gb1413	22,19	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1414	gebouw gb1414	22,33	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1415	gebouw gb1415	20,67	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1416	gebouw gb1416	22,13	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1417	gebouw gb1417	22,47	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1418	gebouw gb1418	28,46	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1419	gebouw gb1419	21,10	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1420	gebouw gb1420	28,47	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1421	gebouw gb1421	25,15	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1422	gebouw gb1422	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1423	gebouw gb1423	24,71	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1424	gebouw gb1424	24,36	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1425	gebouw gb1425	22,58	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1426	gebouw gb1426	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1427	gebouw gb1427	21,84	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1428	gebouw gb1428	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1429	gebouw gb1429	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1430	gebouw gb1430	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1431	gebouw gb1431	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1432	gebouw gb1432	20,20	Absoluut	17,52	0 dB	0,80
gb1433	gebouw gb1433	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1434	gebouw gb1434	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1435	gebouw gb1435	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1436	gebouw gb1436	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1437	gebouw gb1437	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1438	gebouw gb1438	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1439	gebouw gb1439	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1440	gebouw gb1440	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1441	gebouw gb1441	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1442	gebouw gb1442	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1443	gebouw gb1443	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1444	gebouw gb1444	20,20	Absoluut	18,13	0 dB	0,80
gb1445	gebouw gb1445	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1446	gebouw gb1446	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1447	gebouw gb1447	20,20	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1448	gebouw gb1448	20,20	Absoluut	17,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel	rotonde

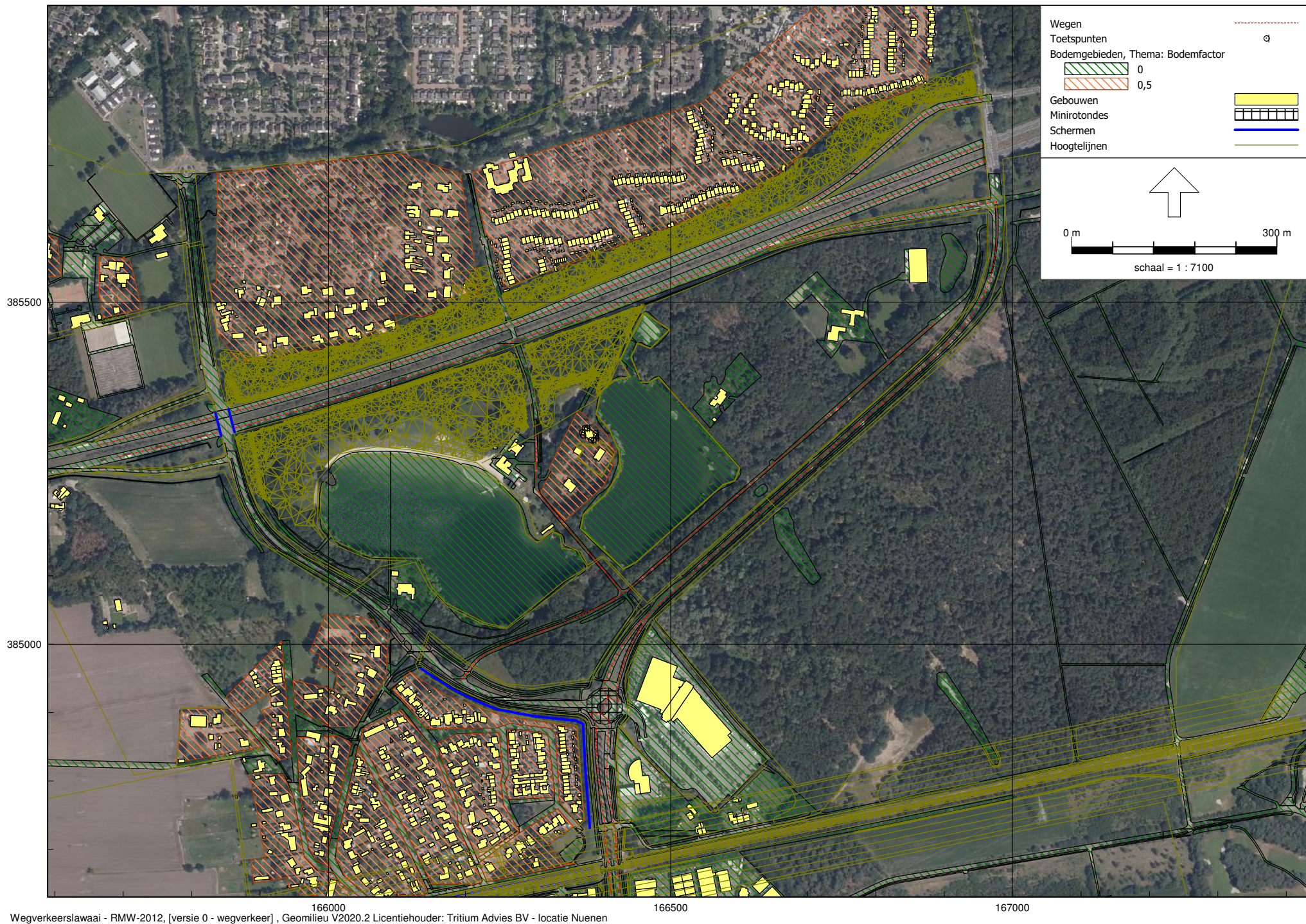
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

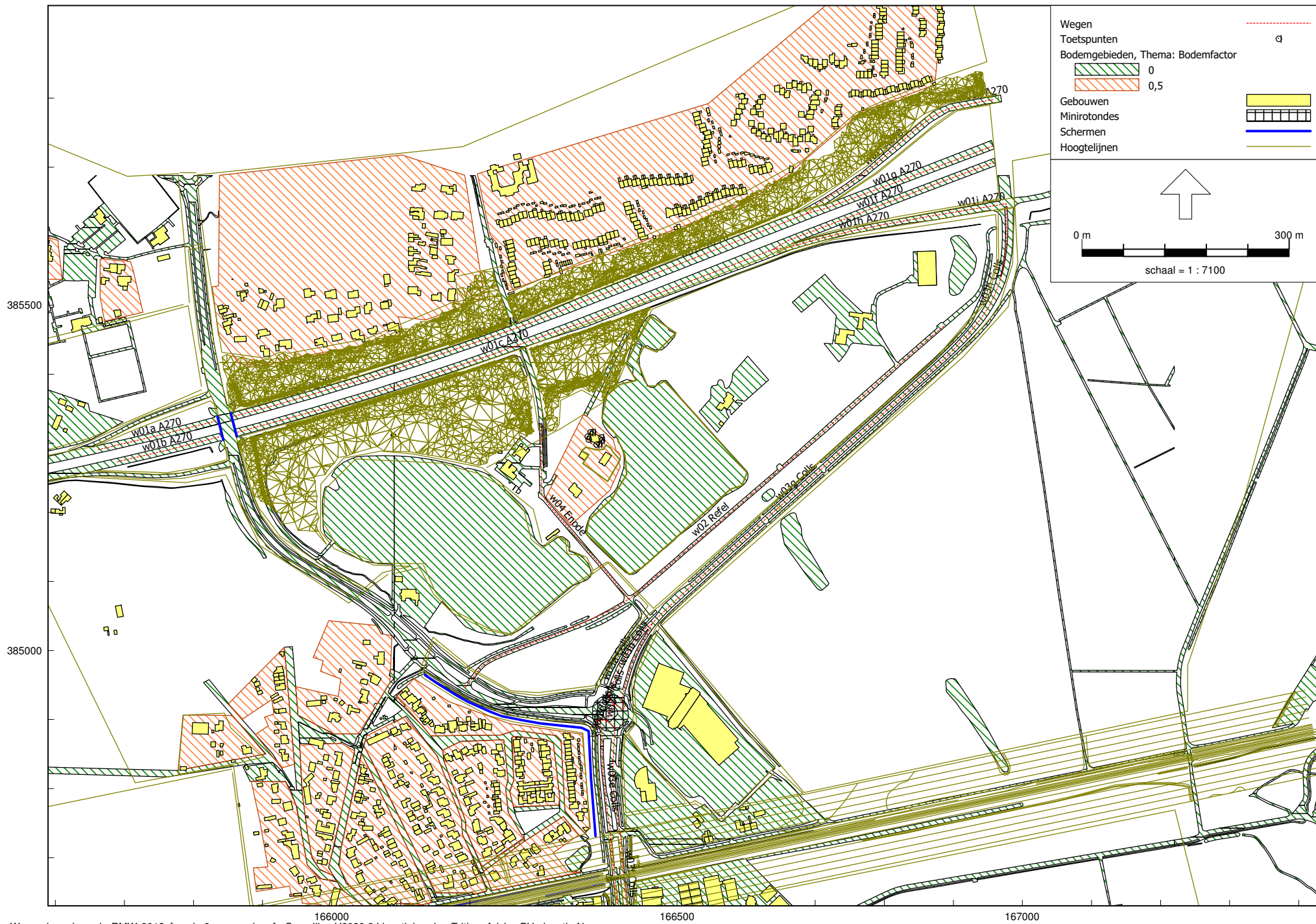
Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
GS1349107	s:2100000812	0,45	1,01	85,07	0 dB	0,00	0,00
GS1349111	s:2100000825	1,29	1,16	295,25	0 dB	0,00	0,00
GS1349118	s:2100000850	1,51	1,56	58,40	0 dB	0,00	0,00
s1	geluidwal	3,00	3,50	153,34	2 dB	0,00	0,00
s2	geluidwal	3,50	3,50	253,53	2 dB	0,00	0,00
s3	onderdoorgang A270	4,70	4,70	34,98	0 dB	0,80	0,80
s4	onderdoorgang A270	4,70	4,70	34,86	0 dB	0,80	0,80

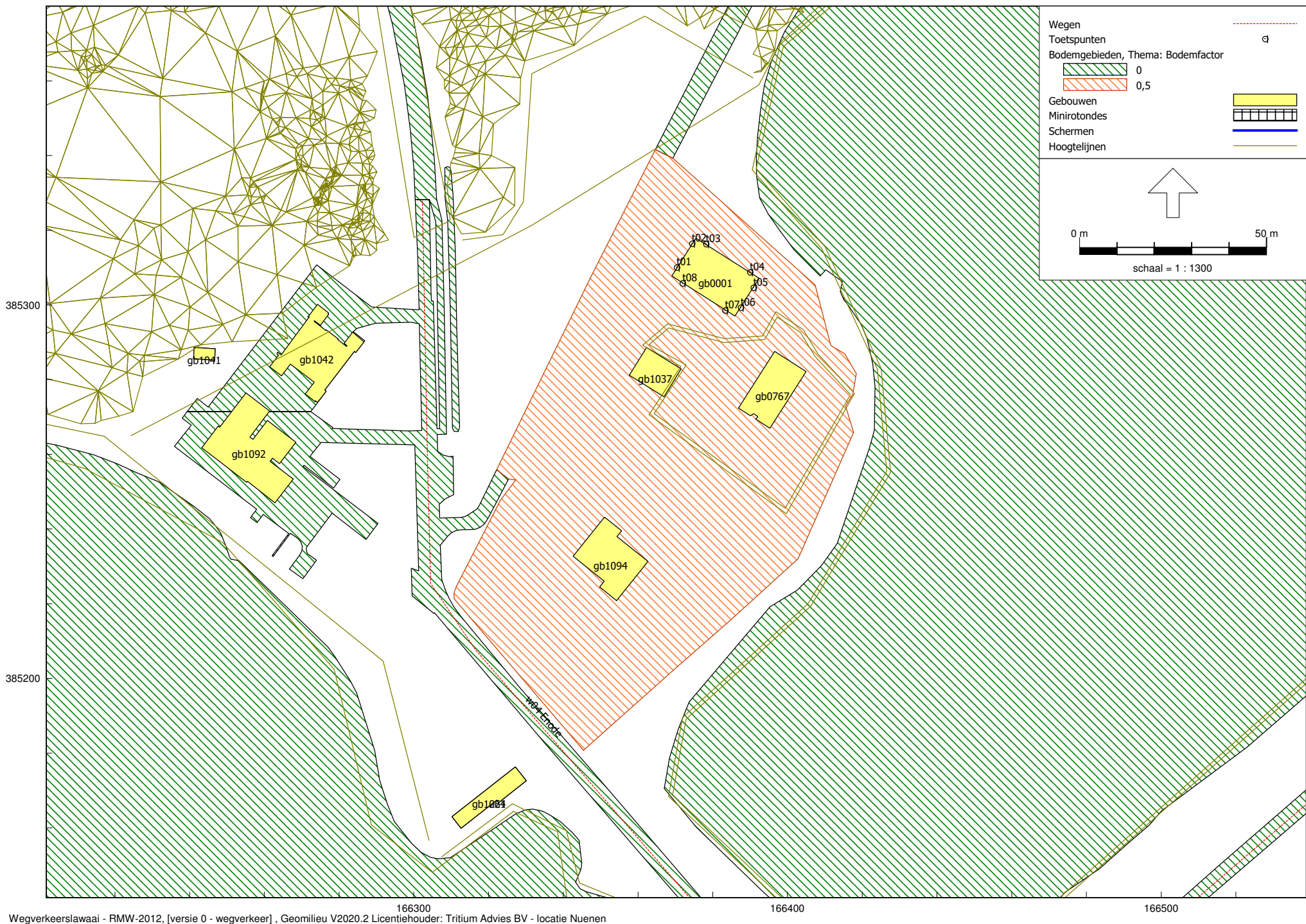
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

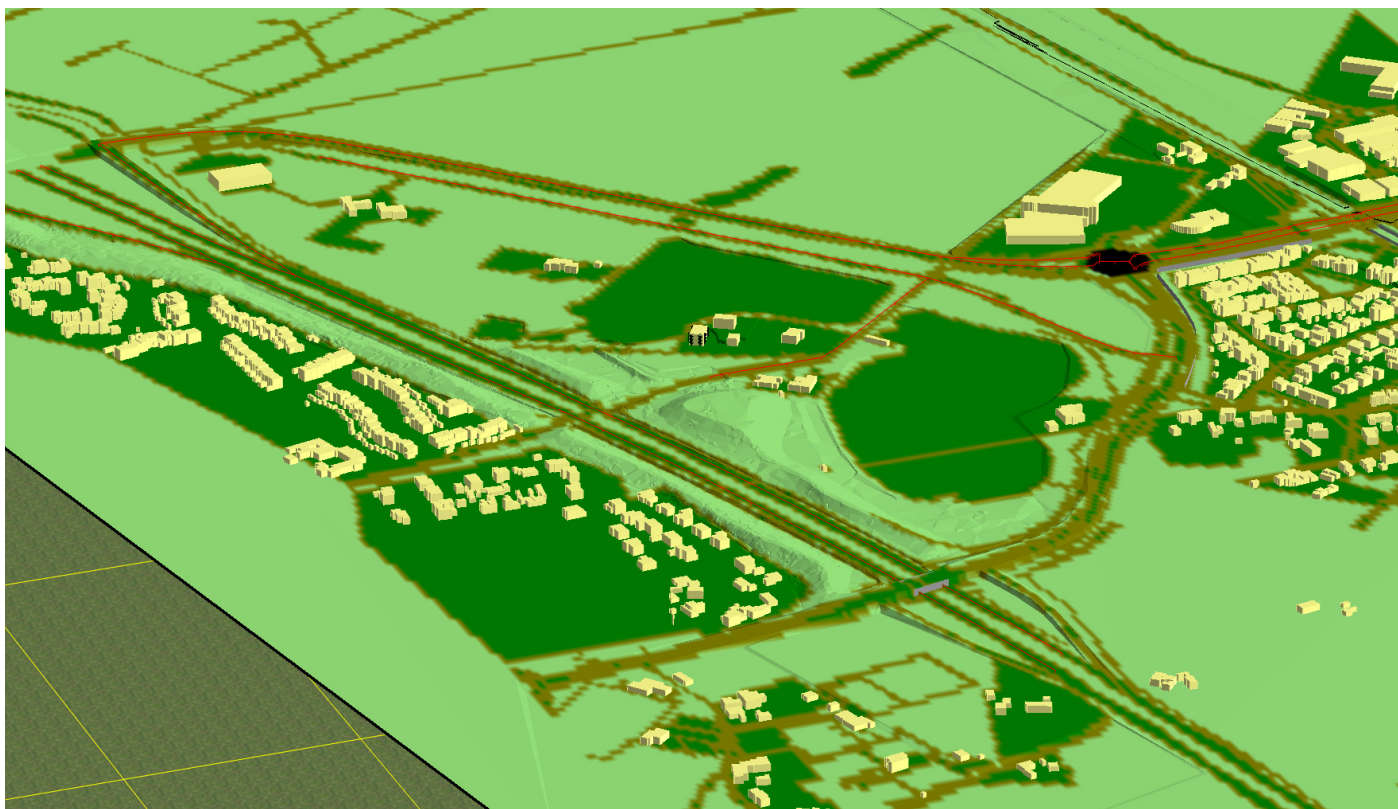
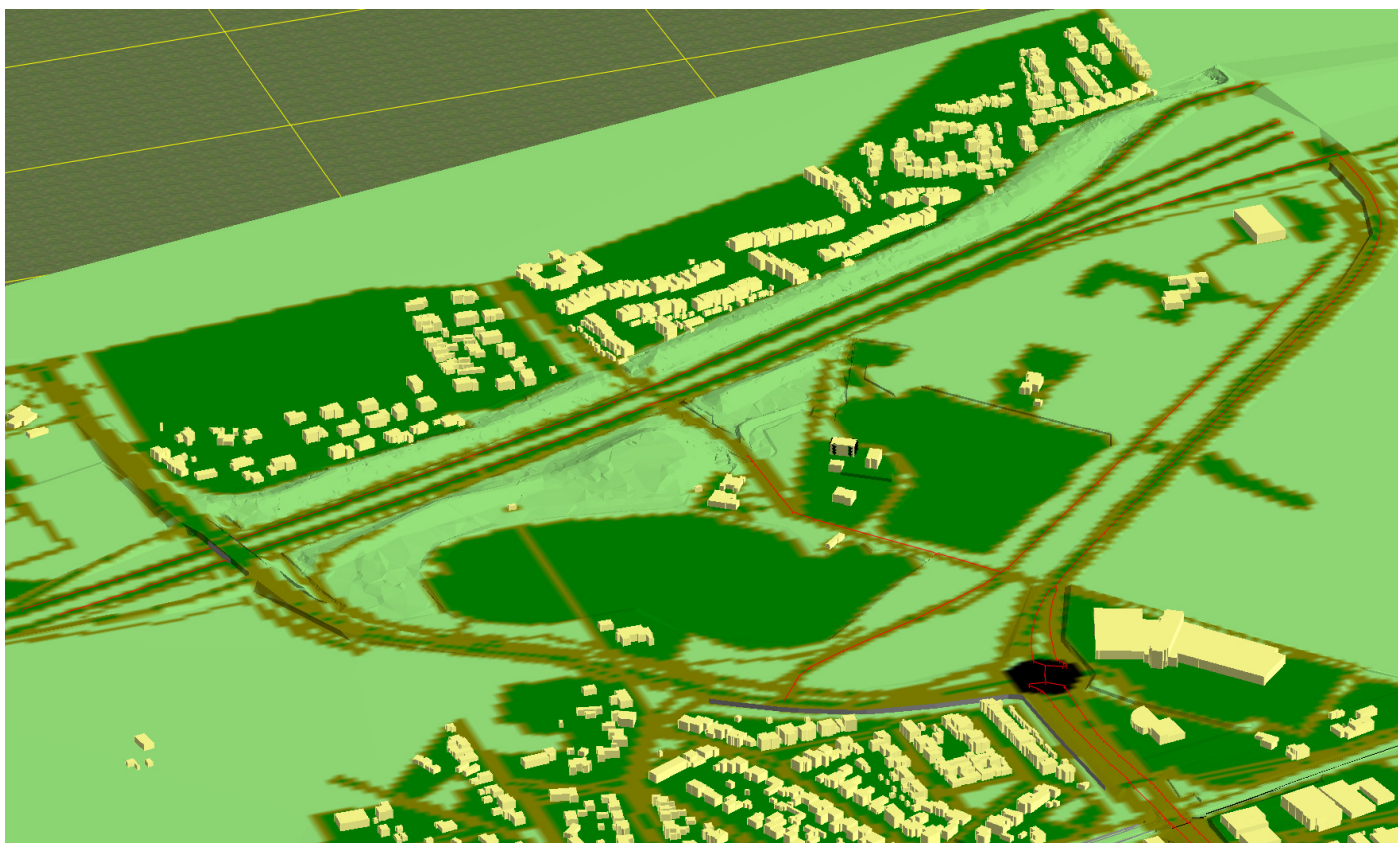
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A270	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Collse Hoefdijk	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Enodedreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Refelingse Heide	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï







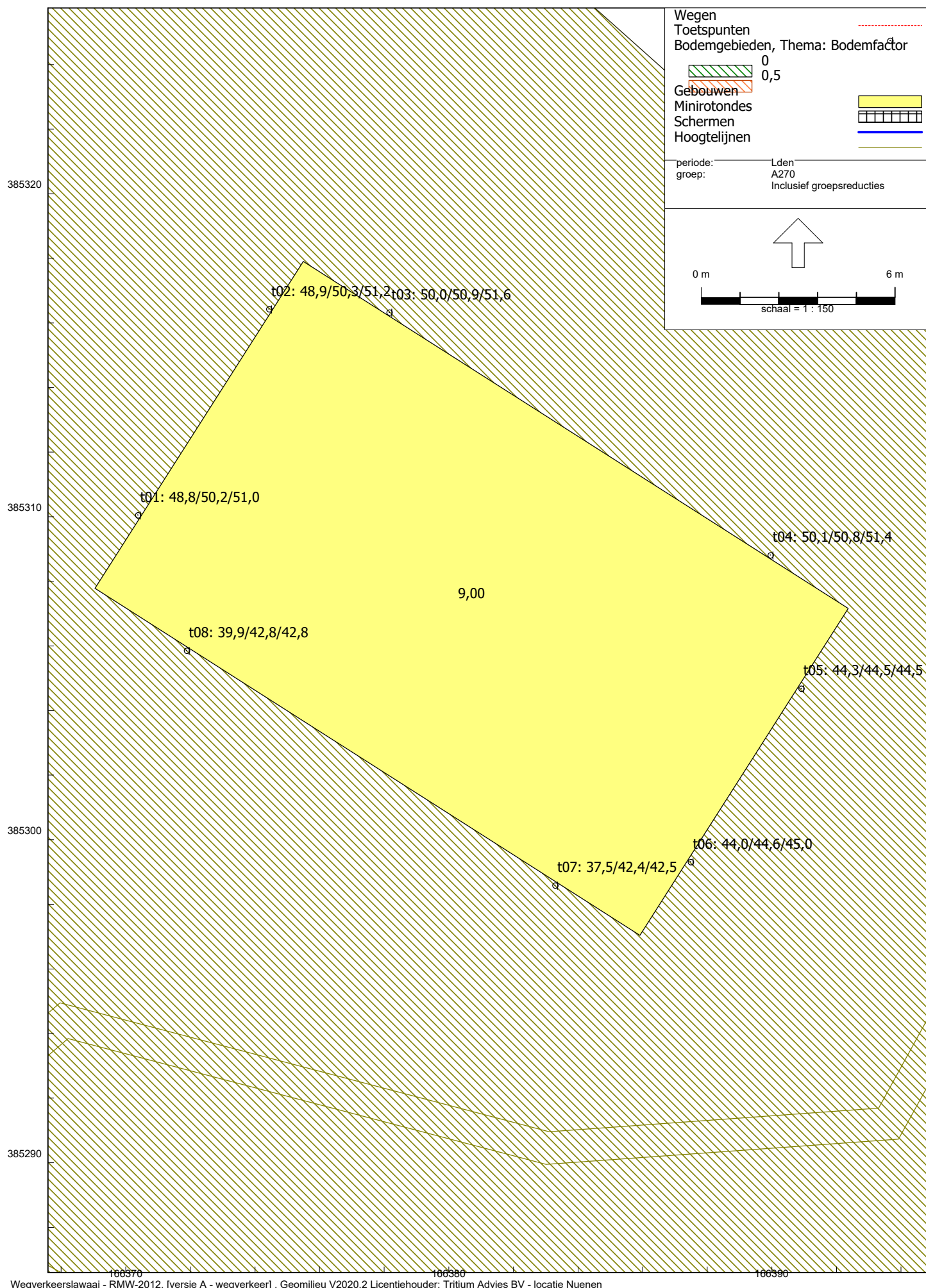


Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A270
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	166370,37	385310,05	1,50	47,2	43,8	40,5	48,8
t01_B	toetspunt t01	166370,37	385310,05	4,50	48,6	45,1	41,9	50,2
t01_C	toetspunt t01	166370,37	385310,05	7,50	49,4	45,9	42,7	51,0
t02_A	toetspunt t02	166374,44	385316,43	1,50	47,3	43,9	40,6	48,9
t02_B	toetspunt t02	166374,44	385316,43	4,50	48,7	45,3	42,0	50,3
t02_C	toetspunt t02	166374,44	385316,43	7,50	49,6	46,2	42,9	51,2
t03_A	toetspunt t03	166378,16	385316,33	1,50	48,4	44,9	41,6	50,0
t03_B	toetspunt t03	166378,16	385316,33	4,50	49,3	45,9	42,6	50,9
t03_C	toetspunt t03	166378,16	385316,33	7,50	50,0	46,6	43,3	51,6
t04_A	toetspunt t04	166389,96	385308,81	1,50	48,5	45,1	41,8	50,1
t04_B	toetspunt t04	166389,96	385308,81	4,50	49,2	45,8	42,5	50,8
t04_C	toetspunt t04	166389,96	385308,81	7,50	49,8	46,4	43,1	51,4
t05_A	toetspunt t05	166390,91	385304,68	1,50	42,7	39,2	36,0	44,3
t05_B	toetspunt t05	166390,91	385304,68	4,50	42,9	39,4	36,2	44,5
t05_C	toetspunt t05	166390,91	385304,68	7,50	42,9	39,4	36,2	44,5
t06_A	toetspunt t06	166387,49	385299,32	1,50	42,4	38,9	35,6	44,0
t06_B	toetspunt t06	166387,49	385299,32	4,50	43,0	39,5	36,3	44,6
t06_C	toetspunt t06	166387,49	385299,32	7,50	43,4	39,9	36,6	45,0
t07_A	toetspunt t07	166383,29	385298,59	1,50	35,9	32,3	29,3	37,5
t07_B	toetspunt t07	166383,29	385298,59	4,50	40,8	37,2	34,1	42,4
t07_C	toetspunt t07	166383,29	385298,59	7,50	40,9	37,4	34,2	42,5
t08_A	toetspunt t08	166371,89	385305,86	1,50	38,3	34,8	31,6	39,9
t08_B	toetspunt t08	166371,89	385305,86	4,50	41,1	37,6	34,5	42,8
t08_C	toetspunt t08	166371,89	385305,86	7,50	41,2	37,7	34,6	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Collse Hoefdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	166370,37	385310,05	1,50	16,8	13,5	8,2	17,6
t01_B	toetspunt t01	166370,37	385310,05	4,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt t01	166370,37	385310,05	7,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt t02	166374,44	385316,43	1,50	21,3	17,9	12,7	22,1
t02_B	toetspunt t02	166374,44	385316,43	4,50	20,1	16,7	11,5	20,9
t02_C	toetspunt t02	166374,44	385316,43	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt t03	166378,16	385316,33	1,50	41,6	38,2	33,0	42,4
t03_B	toetspunt t03	166378,16	385316,33	4,50	41,5	38,1	32,9	42,3
t03_C	toetspunt t03	166378,16	385316,33	7,50	41,2	37,8	32,6	42,0
t04_A	toetspunt t04	166389,96	385308,81	1,50	42,0	38,6	33,4	42,8
t04_B	toetspunt t04	166389,96	385308,81	4,50	41,8	38,4	33,2	42,6
t04_C	toetspunt t04	166389,96	385308,81	7,50	41,6	38,2	33,0	42,4
t05_A	toetspunt t05	166390,91	385304,68	1,50	43,2	39,8	34,5	43,9
t05_B	toetspunt t05	166390,91	385304,68	4,50	44,2	40,8	35,6	45,0
t05_C	toetspunt t05	166390,91	385304,68	7,50	44,0	40,6	35,4	44,8
t06_A	toetspunt t06	166387,49	385299,32	1,50	40,9	37,4	32,2	41,6
t06_B	toetspunt t06	166387,49	385299,32	4,50	43,4	40,0	34,8	44,2
t06_C	toetspunt t06	166387,49	385299,32	7,50	43,2	39,8	34,6	44,0
t07_A	toetspunt t07	166383,29	385298,59	1,50	32,6	29,1	24,0	33,4
t07_B	toetspunt t07	166383,29	385298,59	4,50	40,8	37,4	32,2	41,6
t07_C	toetspunt t07	166383,29	385298,59	7,50	40,8	37,4	32,2	41,6
t08_A	toetspunt t08	166371,89	385305,86	1,50	34,4	31,0	25,8	35,2
t08_B	toetspunt t08	166371,89	385305,86	4,50	41,7	38,3	33,1	42,5
t08_C	toetspunt t08	166371,89	385305,86	7,50	41,7	38,3	33,1	42,5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enodedreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	166370,37	385310,05	1,50	35,1	32,3	24,9	35,5
t01_B	toetspunt t01	166370,37	385310,05	4,50	36,7	33,9	26,5	37,1
t01_C	toetspunt t01	166370,37	385310,05	7,50	37,7	34,9	27,5	38,1
t02_A	toetspunt t02	166374,44	385316,43	1,50	34,2	31,4	24,0	34,6
t02_B	toetspunt t02	166374,44	385316,43	4,50	35,8	33,0	25,6	36,2
t02_C	toetspunt t02	166374,44	385316,43	7,50	36,8	34,0	26,6	37,2
t03_A	toetspunt t03	166378,16	385316,33	1,50	7,7	4,9	-2,5	8,1
t03_B	toetspunt t03	166378,16	385316,33	4,50	8,4	5,6	-1,8	8,8
t03_C	toetspunt t03	166378,16	385316,33	7,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt t04	166389,96	385308,81	1,50	3,5	0,7	-6,7	3,9
t04_B	toetspunt t04	166389,96	385308,81	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt t04	166389,96	385308,81	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	166390,91	385304,68	1,50	18,6	15,8	8,4	19,0
t05_B	toetspunt t05	166390,91	385304,68	4,50	29,0	26,2	18,9	29,4
t05_C	toetspunt t05	166390,91	385304,68	7,50	30,1	27,3	19,9	30,5
t06_A	toetspunt t06	166387,49	385299,32	1,50	19,5	16,7	9,3	19,9
t06_B	toetspunt t06	166387,49	385299,32	4,50	30,7	27,9	20,5	31,1
t06_C	toetspunt t06	166387,49	385299,32	7,50	31,8	29,0	21,7	32,2
t07_A	toetspunt t07	166383,29	385298,59	1,50	31,9	29,1	21,7	32,3
t07_B	toetspunt t07	166383,29	385298,59	4,50	36,1	33,3	25,9	36,5
t07_C	toetspunt t07	166383,29	385298,59	7,50	38,0	35,2	27,8	38,4
t08_A	toetspunt t08	166371,89	385305,86	1,50	35,4	32,6	25,2	35,8
t08_B	toetspunt t08	166371,89	385305,86	4,50	37,7	34,9	27,5	38,1
t08_C	toetspunt t08	166371,89	385305,86	7,50	38,8	36,0	28,6	39,2

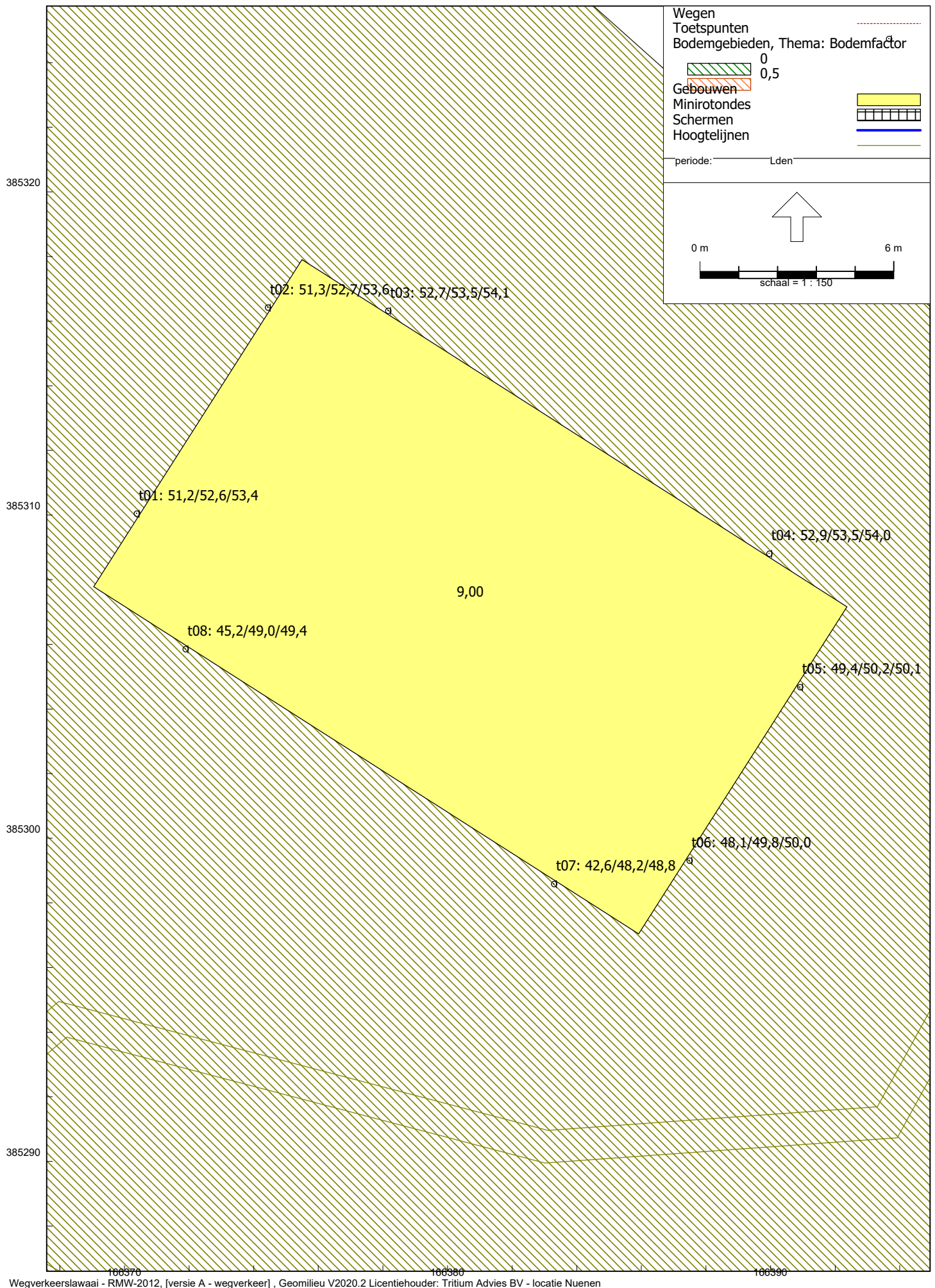
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Refelingse Heide
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	166370,37	385310,05	1,50	16,8	14,0	6,6	17,2
t01_B	toetspunt t01	166370,37	385310,05	4,50	15,1	12,3	4,9	15,5
t01_C	toetspunt t01	166370,37	385310,05	7,50	12,4	9,6	2,2	12,8
t02_A	toetspunt t02	166374,44	385316,43	1,50	17,6	14,8	7,4	18,0
t02_B	toetspunt t02	166374,44	385316,43	4,50	14,8	12,0	4,6	15,2
t02_C	toetspunt t02	166374,44	385316,43	7,50	11,4	8,6	1,2	11,8
t03_A	toetspunt t03	166378,16	385316,33	1,50	28,8	26,0	18,7	29,2
t03_B	toetspunt t03	166378,16	385316,33	4,50	28,6	25,8	18,4	29,0
t03_C	toetspunt t03	166378,16	385316,33	7,50	28,4	25,6	18,2	28,8
t04_A	toetspunt t04	166389,96	385308,81	1,50	29,4	26,6	19,2	29,8
t04_B	toetspunt t04	166389,96	385308,81	4,50	29,0	26,2	18,8	29,4
t04_C	toetspunt t04	166389,96	385308,81	7,50	29,0	26,2	18,8	29,4
t05_A	toetspunt t05	166390,91	385304,68	1,50	31,0	28,2	20,8	31,4
t05_B	toetspunt t05	166390,91	385304,68	4,50	32,4	29,6	22,2	32,8
t05_C	toetspunt t05	166390,91	385304,68	7,50	32,7	29,9	22,5	33,1
t06_A	toetspunt t06	166387,49	385299,32	1,50	28,0	25,2	17,8	28,4
t06_B	toetspunt t06	166387,49	385299,32	4,50	31,9	29,1	21,8	32,3
t06_C	toetspunt t06	166387,49	385299,32	7,50	32,2	29,4	22,0	32,6
t07_A	toetspunt t07	166383,29	385298,59	1,50	20,1	17,3	9,9	20,5
t07_B	toetspunt t07	166383,29	385298,59	4,50	26,6	23,8	16,4	27,0
t07_C	toetspunt t07	166383,29	385298,59	7,50	27,7	24,9	17,5	28,1
t08_A	toetspunt t08	166371,89	385305,86	1,50	21,9	19,1	11,7	22,3
t08_B	toetspunt t08	166371,89	385305,86	4,50	27,3	24,5	17,1	27,7
t08_C	toetspunt t08	166371,89	385305,86	7,50	28,7	25,9	18,5	29,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	166370,37	385310,05	1,50	49,7	46,4	42,7	51,2
t01_B	toetspunt t01	166370,37	385310,05	4,50	51,2	47,8	44,1	52,6
t01_C	toetspunt t01	166370,37	385310,05	7,50	52,0	48,6	44,9	53,4
t02_A	toetspunt t02	166374,44	385316,43	1,50	49,8	46,4	42,8	51,3
t02_B	toetspunt t02	166374,44	385316,43	4,50	51,2	47,8	44,2	52,7
t02_C	toetspunt t02	166374,44	385316,43	7,50	52,1	48,7	45,1	53,6
t03_A	toetspunt t03	166378,16	385316,33	1,50	51,3	47,9	44,2	52,7
t03_B	toetspunt t03	166378,16	385316,33	4,50	52,1	48,6	45,1	53,5
t03_C	toetspunt t03	166378,16	385316,33	7,50	52,6	49,2	45,7	54,1
t04_A	toetspunt t04	166389,96	385308,81	1,50	51,5	48,1	44,4	52,9
t04_B	toetspunt t04	166389,96	385308,81	4,50	52,0	48,6	45,0	53,5
t04_C	toetspunt t04	166389,96	385308,81	7,50	52,5	49,0	45,5	54,0
t05_A	toetspunt t05	166390,91	385304,68	1,50	48,2	44,8	40,5	49,4
t05_B	toetspunt t05	166390,91	385304,68	4,50	49,1	45,7	41,2	50,2
t05_C	toetspunt t05	166390,91	385304,68	7,50	49,0	45,7	41,1	50,1
t06_A	toetspunt t06	166387,49	385299,32	1,50	46,9	43,5	39,4	48,1
t06_B	toetspunt t06	166387,49	385299,32	4,50	48,7	45,4	40,9	49,8
t06_C	toetspunt t06	166387,49	385299,32	7,50	48,9	45,5	41,1	50,0
t07_A	toetspunt t07	166383,29	385298,59	1,50	41,5	38,3	33,5	42,6
t07_B	toetspunt t07	166383,29	385298,59	4,50	47,2	43,9	39,1	48,2
t07_C	toetspunt t07	166383,29	385298,59	7,50	47,8	44,6	39,5	48,8
t08_A	toetspunt t08	166371,89	385305,86	1,50	44,2	41,1	36,0	45,2
t08_B	toetspunt t08	166371,89	385305,86	4,50	48,1	44,8	39,8	49,0
t08_C	toetspunt t08	166371,89	385305,86	7,50	48,5	45,3	40,1	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2021\2109061SH - Enodedreef 8 te Nuenen\metingen en berekeningen\V2020.2 2109061SH\
Model Voorgrond: wegverkeer stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeer
Groep: Waarde=A270 / Referentie=A270
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt t01	1,50	50,3	48,8	1,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	51,6	50,2	1,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	52,4	51,0	1,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	50,4	48,9	1,5
t02_B	toetspunt t02	4,50	51,7	50,3	1,4
t02_C	toetspunt t02	7,50	52,7	51,2	1,4
t03_A	toetspunt t03	1,50	51,4	50,0	1,4
t03_B	toetspunt t03	4,50	52,3	50,9	1,4
t03_C	toetspunt t03	7,50	53,0	51,6	1,4
t04_A	toetspunt t04	1,50	51,5	50,1	1,4
t04_B	toetspunt t04	4,50	52,2	50,8	1,4
t04_C	toetspunt t04	7,50	52,8	51,4	1,4
t05_A	toetspunt t05	1,50	45,7	44,3	1,4
t05_B	toetspunt t05	4,50	45,9	44,5	1,4
t05_C	toetspunt t05	7,50	45,9	44,5	1,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	45,3	44,0	1,4
t06_B	toetspunt t06	4,50	46,0	44,6	1,4
t06_C	toetspunt t06	7,50	46,4	45,0	1,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	39,5	37,5	2,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	44,1	42,4	1,7
t07_C	toetspunt t07	7,50	44,2	42,5	1,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	41,6	39,9	1,7
t08_B	toetspunt t08	4,50	44,3	42,8	1,6
t08_C	toetspunt t08	7,50	44,5	42,8	1,7