



Akoestisch rapport - Industrielawaai

Project:

Tuincentrum Coppelmans

Nuenen

Opdrachtnummer: **12989-1**
Document: **Rap-01D**
Status: **Definitief**
Datum: **17 maart 2014**

Opdrachtgever:

Coppelmans Nuenen
Vorsterdijk 12
5674 AG Nuenen

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:
Ing. T.C. Dekkers
Tel. (0412) 69 38 72
tanjadekkers@ulehake.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	OMSCHRIJVING VAN DE INRICHTING	5
3.	NORMSTELLING	6
4.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	7
4.1	Activiteiten in de inrichting	7
4.2	Bronnen op het dak en gevel van de inrichting	7
4.3	Activiteiten op het terrein van de inrichting	7
4.4	Bronnen maximale geluidniveaus	9
4.5	Indirecte hinder	10
5.	COMPUTERMODEL	11
6.	BEREKENINGSRESULTATEN $L_{Ar, LT}$	12
7.	BEREKENINGSRESULTATEN L_{Amax}	16
8.	BEREKENINGSRESULTATEN L_{Aeq} T.G.V. INDIRECTE HINDER	19
9.	CONCLUSIES	23
Bijlage I:	Situatie	I
Bijlage II:	Ingevoerde objecten en waarneempunten	II
Bijlage III:	Ingevoerde bronnen $L_{Ar, LT}$	III
Bijlage IV:	Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$	IV
Bijlage V:	Ingevoerde bronnen L_{Amax}	V
Bijlage VI:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	VI
Bijlage VII:	Ingevoerde bronnen L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder	VII
Bijlage VIII:	Berekeningsresultaten L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder	VIII

1. INLEIDING

In opdracht van tuincentrum Coppelmans is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het tuincentrum Coppelmans aan de Europalaan/Panakkers te Nuenen.

Het onderzoek is verricht in het kader van de vergunningverlening. Er is gecontroleerd of de inrichting voldoet aan de eisen zoals gesteld in het Activiteitenbesluit.

Daartoe zijn berekeningen gemaakt met behulp van het computerprogramma 'DGMR Geomilieu'. De veronderstellingen, uitgangspunten en resultaten van de berekeningen zijn in dit rapport beschreven.

Er is uitgegaan van de volgende tekeningen:

- Situatietekening opgesteld door Thermofloor, nummer b04073, D0022a, d.d. 29-01-2013;
- Situatietekening zoals per mail d.d. 14-04-2013 van de opdrachtgever ontvangen, PastidGraphic-2;
- Situatietekening per mail ontvangen d.d. 13 november 2013 "verbeelding Kapperdoes";
- MEMO "indicatief akoestisch onderzoek Tuincentrum Coppelmans Nuenen" d.d. 6-09-2011 van SRE Milieudienst.

2. OMSCHRIJVING VAN DE INRICHTING

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van tuincentrum Coppelmans. De inrichting is gelegen aan de hoek Europalaan/Panakkers te Nuenen.

Het tuincentrum Coppelmans heeft een omvang van ongeveer 8700 m². In bijlage I is een plattegrond van de situatie weergegeven.

Aan de noordzijde en de oostzijde van het terrein kunnen zowel de bezoekers als werknemers de auto's parkeren.

Aan de westzijde van het terrein wordt geladen en gelost. Hier worden vrachtwagens handmatig of met de heftruck gelost.

Tevens wordt op het buitenterrein, aan de noordzijde van de inrichting een heftruck ingezet t.b.v. de bevoorrading.

In de berekening van de geluiduitstraling worden drie varianten bekeken.

- Topdag: Een topdag komt voor op koopzondagen of andere bijzondere dagen. Dit zal vaker dan 12 maal per jaar voorkomen.
- Gemiddelden werkdag, inclusief koopavond;
- Gemiddelde zaterdag.

De woningen waarmee rekening gehouden wordt, zijn de woningen gelegen aan de noord- oost en westzijde van de inrichting.

3. NORMSTELLING

Volgens het Activiteitenbesluit dienen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten de geluidsniveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 1, niet meer te bedragen dan de in die tabel 1 aangegeven waarden.

Voor het laden en lossen zijn ten aanzien van de piekniveaus geen eisen gesteld voor zover deze plaatsvinden tussen 7.00 uur en 19.00 uur.

Tabel 1: Normstelling Activiteitenbesluit.

	7.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van een geluidgevoelige bestemming [dB(A)]	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ binnen in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming [dB(A)]	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van een geluidgevoelige bestemming [dB(A)]	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ binnen in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming [dB(A)]	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Voor de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten van belang die bijdragen aan de geluidemissie van de inrichting. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden in activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting. De representatieve bedrijfssituatie is opgesteld in overleg met de opdrachtgever., waarbij de transportgegevens zijn gebaseerd op kassagegevens.

4.1 Activiteiten in de inrichting

In het tuincentrum Coppelmans is geen ruimte aanwezig waar een hoger binnenniveau heerst dan 80 dB(A).

4.2 Bronnen op het dak en gevel van de inrichting

Op het dak van de inrichting zijn geen geluidbronnen geplaatst.

4.3 Activiteiten op het terrein van de inrichting

Er is sprake van verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting. Deze verkeersbewegingen worden gemoduleerd met behulp van route 1 en 2. Bij de routes wordt het aantal vervoersbewegingen meegenomen in de berekening. Indien in de route zowel het aan komen rijden als het wegrijden wordt gemodelleerd, is het aantal vervoersbewegingen een verdubbeling van het aantal vrachtwagens en personenauto's (routes aan oostzijde).

Er worden drie varianten berekend:

1. Topdag
2. Gemiddelde zaterdag
3. Gemiddelde werkdag

vrachtwagens

In de dagperiode wordt er aan de westzijde van het tuincentrum geladen en gelost. Het aantal voertuigbewegingen door vrachtwagens voor de drie varianten is weergegeven in tabel 2. De vrachtwagens volgen route 1 op het terrein van de inrichting. Het bronvermogen van een rijdende vrachtwagen bedraagt 105 dB(A), de vrachtwagens rijden met een snelheid van 30 km/uur over het terrein van de inrichting. Tabel 3 geeft het aangehouden spectrum weer en tabel 4 geeft de gehanteerde bedrijfsduurcorrecties voor de verschillende varianten weer.

De activiteiten ten gevolge van de vrachtwagens kan tijdens alle drie de varianten optreden.

heftruck

Het tuincentrum beschikt over een elektrische heftruck. Deze heftruck wordt ingezet voor het laden en lossen van vrachtwagens (westzijde terrein) en ter plaatse van het buitenterrein (noordzijde terrein). Ter plaatse van het laden en lossen is de heftruck 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf en ter plaatse van het buitenterrein tevens 1 uur in de dagperiode (verdeeld over 4 bronnen). Voor het bronvermogen van de elektrische heftruck is 91 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 2. Hierbij is uitgegaan van een middelzware dieselheftruck. Tabel 3 geeft de bedrijfsduurcorrecties weer.

De activiteiten ten gevolge van de heftruck kan tijdens alle drie de varianten optreden.

Personenauto

De bezoekers komen via de Panakkers op het terrein van de inrichting gereden. De personenauto's rijden naar het parkeerterrein aan de noord- en oostzijde van de inrichting.

Het aantal voertuigbewegingen door personenauto's voor de drie varianten is weergegeven in tabel 2. De personenauto's volgen route 2a t/m 2d op het terrein van de inrichting. Het aantal personenauto's wordt in de dagperiode evenredig over de routes verdeeld. In de avondperiode parkeren de personenauto's nabij de entree en zuilen en wordt het aantal evenredig verdeeld over route 2c en 2d. Er zijn dan beduidend minder bezoekers en deze zullen allen nabij de entree aan de oostzijde van de inrichting parkeren.

Het bronvermogen van een rijdende personenauto bedraagt 90 dB(A), ze rijden met een snelheid van 30 km/uur over het terrein van de inrichting. Tabel 3 geeft het aangehouden spectrum weer en tabel 4 geeft de gehanteerde bedrijfsduurcorrecties voor de verschillende varianten weer.

Winkelwagentjes

Een gedeelte van de bezoekers maakt gebruik van een winkelwagentje. Het bronvermogen van een winkelwagen bedraagt 89 dB(A), ze rijden met een snelheid van 5 km/uur over het terrein van de inrichting. Tabel 3 geeft het aangehouden spectrum weer en tabel 4 geeft de gehanteerde bedrijfsduurcorrecties voor de verschillende varianten weer.

Pompinstallatie beregeningsinstallatie

Op het terrein van de inrichting is een beregeningsinstallatie aanwezig, onderdeel van deze installatie is een pompinstallatie. Deze staat intern opgesteld en is niet relevant voor de geluiduitstraling van de inrichting.

Tabel 2: Aantal voertuigbewegingen tijdens de verschillende varianten.

Variant	Type voertuig	Aantal bewegingen		
		dag	avond	nacht
1: Topdag	Vrachtwagen	10	-	-
	personenauto	4113	-	-
2: gemiddelde zaterdag	Vrachtwagen	10	-	-
	Personenauto	1669	-	-
3: gemiddelde werkdag	Vrachtwagen	10	-	-
	personenauto	901	52	-

4.4 Bronnen maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus treden op ten gevolge van optrekkende heftrucks. Hiervoor is een bronvermogen van 96 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 4. Ten gevolge van de personenwagens treden maximale geluidniveaus op door het dichtslaan van autoportieren. Hiervoor is een bronvermogen van 98,1 dB(A) aangehouden met het spectrum volgens tabel 5. De piekniveaus door het dichtslaan van een autoportier treden in de avondperiode hoofdzakelijk op nabij route 2c en 2d.

Tabel 3: Bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten op het terrein van de inrichting.

Activiteit	L _w [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Vrachtwagen	105,0	70,0	83,0	89,0	94,0	97,0	101,0	99,0	92,0	88,0
Elektrische heftruck	91,4	56,5	69,5	75,5	79,5	83,5	87,5	85,5	78,5	74,5
Personenwagen	90,0	43,0	48,0	58,0	61,0	66,0	80,0	88,0	83,0	78,0
Winkelwagen	88,0	53,8	62,4	72,0	71,0	70,7	74,3	79,7	84,4	83,0

Tabel 4: Bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties van activiteiten op het terrein van de inrichting.

Activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduurcorrectie [aantal/dB]		
		dag	avond	nacht
Vrachtwagen, route 1	105,0	10 / 35,7	-	-
Heftruck, laden / lossen	91,4	10 uur / 10,8	0,25uur / 12,0	-
Heftruck, buitenterrein (4 bronnen)	91,4	0,25uur / 16,8	-	-
<i>Gemiddelde zaterdag</i>				
Personenwagen, route 2a (enkele beweging)	90,0	209 / 22,4	-	-
Personenwagen, route 2b	90,0	418 / 19,8	-	-
Personenwagen, route 2c	90,0	417 / 19,8	-	-
Personenwagen, route 2d	90,0	417 / 19,5	-	-
Winkelwagen route 2a	88,0	104 / 20,8	-	-
Winkelwagen, route 2b	88,0	209 / 17,7	-	-
Winkelwagen, route 2c	88,0	209 / 17,7	-	-
Winkelwagen, route 2d	88,0	209 / 17,8	-	-
<i>Gemiddelde werkdag</i>				
Personenwagen, route 2a	90,0	225 / 22,5	-	-
Personenwagen, route 2b	90,0	226 / 22,5	-	-
Personenwagen, route 2c	90,0	225 / 22,5	26 / 27,1	-
Personenwagen, route 2d	90,0	225 / 22,2	26 / 26,8	-
Winkelwagen route 2a	88,0	112 / 20,4	-	-
Winkelwagen, route 2b	88,0	112 / 20,4	-	-
Winkelwagen, route 2c	88,0	112 / 20,4	13 / 25,0	-
Winkelwagen, route 2d	88,0	112 / 20,5	13 / 25,0	-
<i>Topdag</i>				
Personenwagen, route 2a (enkele bew.)	90,0	514 / 18,5	-	-
Personenwagen, route 2b	90,0	1029 / 15,9	-	-
Personenwagen, route 2c	90,0	1028 / 15,9	-	-
Personenwagen, route 2d	90,0	1028 / 15,6	-	-
Winkelwagen route 2a	88,0	247 / 16,8	-	-
Winkelwagen, route 2b	88,0	514 / 13,8	-	-
Winkelwagen, route 2c	88,0	514 / 13,8	-	-
Winkelwagen, route 2d	88,0	514 / 13,9	-	-

Tabel 5: Maximaal bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten op het terrein van de inrichting.

activiteit	L _{w,max} [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Elektrische heftruck	95,9	61,0	74,0	80,0	84,0	88,0	92,0	90,0	83,0	79,0
Dichtslaan portier	98,1	42,3	53,0	59,5	80,4	92,8	92,7	92,6	88,0	78,3

4.5 Indirecte hinder

Indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg, voor zover dit verkeer niet is opgenomen in de normale verkeersstroom.

Van de personenauto's die van het naar het terrein van de inrichting rijden, komt en gaat 75% richting Europalaan en 25% richting Boordsweg.

Voor de vrachtwagens is de verdeling bij het rijden van en naar het terrein van de inrichting evenredig verdeeld over de Europalaan in oostelijke en westelijke richting.

Voor de snelheid is 50 km per uur aangehouden. Tabel 6 geeft de toegepaste bedrijfsduurcorrecties weer.

Tabel 6: Bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties van bronnen voor indirecte hinder.

activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduurcorrectie [dB]		
		dag	avond	Nacht
Vrachtwagens, west	105,0	5/41,09	-	-
Vrachtwagens, oost	105,0	5/40,87	-	-
<i>Gemiddelde zaterdag</i>				
route 2a en 2b, noord	90,0	208/24,74	-	-
Route 2a en 2b, zuid	90,0	627/19,99	-	-
Route 2c en 2d, noord	90,0	206/24,78	-	-
Route 2c en 2d, zuid	90,0	626/20,0	-	-
<i>Gemiddelde werkdag</i>				
route 2a en 2b, noord	90,0	112/27,43	-	-
Route 2a en 2b, zuid	90,0	339/22,66	-	-
Route 2c en 2d, noord	90,0	112/27,42	13/32,01	-
Route 2c en 2d, zuid	90,0	339/22,66	39/27,28	-
<i>Topdag</i>				
route 2a en 2b, noord	90,0	514/20,81	-	-
Route 2a en 2b, zuid	90,0	1543/16,08	-	-
Route 2c en 2d, noord	90,0	514/20,81	-	-
Route 2c en 2d, zuid	90,0	1542/16,08	-	-

5. COMPUTERMODEL

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma 'DGMR Geomilieu'. Dit computerprogramma is gebaseerd op 'HRMI-1999'. In dit programma zijn de geografische en akoestische gegevens van de inrichting en de omgeving ingevoerd.

In bijlage III is weergegeven welke objecten en waarneempunten in het computerprogramma zijn ingevoerd. De waarneempunten zijn ingevoerd ter plaatse van de woningen zoals aangegeven op de situatietekening. De geluidbelasting is berekend exclusief gevelreflecties. Voor de toetsing van de dagperiode worden waarneempunten ter plaatse van de begane grond ingevoerd (hoogte 1,5 meter) voor de toetsing van de avond- en nachtperiode worden waarneempunten ter plaatse van de verdieping ingevoerd (waanneemhoogte 4,5 meter).

Aan de westzijde van de inrichting wordt op de erfgrens een muur met een hoogte van 2 meter geplaatst.

Bijlage IV geeft de bronnen weer die ingevoerd zijn ten behoeve van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de directe hinder. Bijlage VI geeft de bronnen weer die ingevoerd zijn ten behoeve van de maximale geluidniveaus.

6. BEREKENINGSRESULTATEN $L_{AR, LT}$

De resultaten van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting zijn samengevat in tabel 6 t/m 8 en uitgebreid weergegeven in bijlage V.

Gemiddelde werkdag

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste etmaalwaarde t.g.v. directe hinder 50 dB(A) is voor waarneempunt 36B (woning 19 west).

Gemiddelde zaterdag

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste etmaalwaarde t.g.v. directe hinder 50 dB(A) is voor waarneempunt 02B (woning 19 west).

Topdag

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste etmaalwaarde t.g.v. directe hinder 50 dB(A) is voor waarneempunt 02B (woning 19 west).

Tabel 7: Berekende $L_{Ar, LT}$ t.g.v. directe hinder in dB(A) gemiddelde werkdag.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
1-3	Zijgevel woning 1	1,5	38			38
		4,5		21	-	40
4-7	Achtergevel woning 2	1,5	34			34
		4,5		18	-	35
8-11	zijgevel woning 3	1,5	28			28
		4,5		17	-	28
12-15	Zijgevel woning 4	1,5	28			30
		4,5		17	-	30
16-18	zijgevel woning 5	1,5	19			19
		4,5		5	-	21
19-21	achtergevel woning 6 en 7	1,5	33			33
		4,5		15	-	35
22-24	Zijgevel woning 8 en 9	1,5	38			38
		4,5		17	-	40
25-27	Achtergevel woning 3	1,5	37			37
		4,5		19	-	39
28-30	Voorgevel woning 12 en 13	1,5	36			36
		4,5		13	-	38
31	Voorgevel woning 14 west	1,5	36			36
		4,5		8		38
32	Voorgevel woning 15 west	1,5	36			36
		4,5		8		38
33	Achtergevel woning 16 west	1,5	38			38
		4,5		12		40
34	Achtergevel woning 17 west	1,5	35			38
		4,5		38		43
35	Achtergevel woning 18 west	1,5	35			38
		4,5		40		45
36	Zijgevel woning 19 west	1,5	40			43
		4,5		46		50
37	Mauritskade blok 1	1,5	37			37
		4,5		30		38
38	Mauritskade blok 2	1,5	36			36
		4,5		27		37
39	Mauritskade blok 3	1,5	34			34
		4,5		21		35

Tabel 8: Berekende $L_{Ar, LT}$ t.g.v. directe hinder in dB(A) gemiddelde zaterdag.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
1-3	Zijgevel woning 1	1,5	41			41
		4,5		3	-	40
4-7	Achtergevel woning 2	1,5	35			35
		4,5		0	-	36
8-11	zijgevel woning 3	1,5	30			30
		4,5		-	-	30
12-15	Zijgevel woning 4	1,5	31			31
		4,5		-	-	32
16-18	zijgevel woning 5	1,5	21			21
		4,5		-	-	23
19-21	achtergevel woning 6 en 7	1,5	36			36
		4,5		1	-	37
22-24	Zijgevel woning 8 en 9	1,5	42			42
		4,5		4	-	43
25-27	Achtergevel woning 3	1,5	40			40
		4,5		1	-	41
28-30	Voorgevel woning 12 en 13	1,5	40			40
		4,5		2	-	41
31	Voorgevel woning 14 west	1,5	39			39
		4,5		6		41
32	Voorgevel woning 15 west	1,5	38			38
		4,5		7		40
33	Achtergevel woning 16 west	1,5	39			39
		4,5		10		41
34	Achtergevel woning 17 west	1,5	35			38
		4,5		38		43
35	Achtergevel woning 18 west	1,5	35			38
		4,5		40		45
36	Zijgevel woning 19 west	1,5	40			43
		4,5		45		50
37	Mauritskade blok 1	1,5	39			39
		4,5		4		40
38	Mauritskade blok 2	1,5	38			38
		4,5		6		39
39	Mauritskade blok 3	1,5	36			36
		4,5		4		36

Tabel 9: Berekende $L_{Ar,LT}$ t.g.v. directe hinder in dB(A) topdag.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
1-3	Zijgevel woning 1	1,5	45		-	45
		4,5		8	-	46
4-7	Achtergevel woning 2	1,5	39		-	39
		4,5		-	-	40
8-11	zijgevel woning 3	1,5	34		-	34
		4,5		-	-	34
12-15	Zijgevel woning 4	1,5	35		-	35
		4,5		-	-	36
16-18	zijgevel woning 5	1,5	24		-	24
		4,5		-	-	26
19-21	achtergevel woning 6 en 7	1,5	39		-	39
		4,5		1	-	41
22-24	Zijgevel woning 8 en 9	1,5	46		-	46
		4,5		4	-	47
25-27	Achtergevel woning 3	1,5	44		-	44
		4,5		1	-	45
28-30	Voorgevel woning 12 en 13	1,5	43		-	43
		4,5		4	-	44
31	Voorgevel woning 14 west	1,5	42		-	42
		4,5		9	-	44
32	Voorgevel woning 15 west	1,5	41		-	41
		4,5		8	-	42
33	Achtergevel woning 16 west	1,5	41		-	41
		4,5		13	-	43
34	Achtergevel woning 17 west	1,5	35		-	38
		4,5		38	-	43
35	Achtergevel woning 18 west	1,5	36		-	39
		4,5		41	-	46
36	Zijgevel woning 19 west	1,5	40		-	42
		4,5		45	-	50
37	Mauritskade blok 1	1,5	43		-	43
		4,5		4	-	44
38	Mauritskade blok 2	1,5	42		-	42
		4,5		6	-	42
39	Mauritskade blok 3	1,5	40		-	40
		4,5		4	-	40

7. BEREKENINGSRESULTATEN L_{Amax}

De resultaten van de berekening van de maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting zijn samengevat in tabel 9 en 10 en uitgebreid weergegeven in bijlage VII. In de tabellen worden de maatgevende etmaalwaarde weergegeven. Voor waarneempunten op 1,5 meter (begane grond) worden deze veroorzaakt door activiteiten in de dagperiode en voor waarneempunten op 4,5 meter (verdieping) door activiteiten in de avondperiode.

Gemiddelde werkdag

Uit de resultaten blijkt dat het hoogste berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 62 dB(A) in de avondperiode en wordt veroorzaakt door het optrekken van een heftruck in de avondperiode.

Gemiddelde zaterdag en Topdag

Uit de resultaten blijkt dat het hoogste berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 62 dB(A) in de avondperiode en wordt veroorzaakt door het optrekken van een heftruck in de avondperiode.

Tabel 10: Berekende L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A) etmaalwaarde voor een gemiddelde werkdag.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht
1-3	Zijgevel woning 1	1,5	63	42	-
		4,5	63	42	-
4-7	Achtergevel woning 2	1,5	50	40	-
		4,5	56	40	-
8-11	zijgevel woning 3	1,5	46	39	-
		4,5	48	39	-
12-15	Zijgevel woning 4	1,5	39	39	-
		4,5	39	39	-
16-18	zijgevel woning 5	1,5	45	26	-
		4,5	47	29	-
19-21	achtergevel woning 6 en 7	1,5	51	40	-
		4,5	54	40	-
22-24	Zijgevel woning 8 en 9	1,5	62	40	-
		4,5	62	40	-
25-27	Achtergevel woning 3	1,5	56	41	-
		4,5	57	41	-
28-30	Voorgevel woning 12 en 13	1,5	61	28	-
		4,5	61	24	-
31	Voorgevel woning 14 west	1,5	57	23	-
		4,5	58	23	-
32	Voorgevel woning 15 west	1,5	52	24	-
		4,5	54	24	-
33	Achtergevel woning 16 west	1,5	57	28	-
		4,5	57	28	-
34	Achtergevel woning 17 west	1,5	50	50	-
		4,5	55	55	-
35	Achtergevel woning 18 west	1,5	50	50	-
		4,5	56	56	-
36	Zijgevel woning 19 west	1,5	54	54	-
		4,5	62	62	-
37	Mauritskade blok 1	1,5	48	48	-
		4,5	50	50	-
38	Mauritskade blok 2	1,5	47	47	-
		4,5	48	48	-
39	Mauritskade blok 3	1,5	48	43	-
		4,5	50	43	-

Tabel 11: Berekende L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A) etmaalwaarde voor een gemiddelde zaterdag en topdag.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht
1-3	Zijgevel woning 1	1,5	63	42	-
		4,5	63	42	-
4-7	Achtergevel woning 2	1,5	52	40	-
		4,5	56	40	-
8-11	zijgevel woning 3	1,5	46	39	-
		4,5	48	39	-
12-15	Zijgevel woning 4	1,5	39	39	-
		4,5	39	39	-
16-18	zijgevel woning 5	1,5	45	26	-
		4,5	47	29	-
19-21	achtergevel woning 6 en 7	1,5	51	40	-
		4,5	54	40	-
22-24	Zijgevel woning 8 en 9	1,5	62	40	-
		4,5	62	40	-
25-27	Achtergevel woning 3	1,5	56	41	-
		4,5	58	41	-
28-30	Voorgevel woning 12 en 13	1,5	61	27	-
		4,5	61	28	-
31	Voorgevel woning 14 west	1,5	57	24	-
		4,5	58	24	-
32	Voorgevel woning 15 west	1,5	52	24	-
		4,5	54	24	-
33	Achtergevel woning 16 west	1,5	57	28	-
		4,5	57	28	-
34	Achtergevel woning 17 west	1,5	50	50	-
		4,5	55	55	-
35	Achtergevel woning 18 west	1,5	50	50	-
		4,5	56	56	-
36	Zijgevel woning 19 west	1,5	54	54	-
		4,5	62	62	-
37	Mauritskade blok 1	1,5	48	48	-
		4,5	50	50	-
38	Mauritskade blok 2	1,5	47	47	-
		4,5	48	48	-
39	Mauritskade blok 3	1,5	48	43	-
		4,5	50	43	-

8. BEREKENINGSRESULTATEN L_{Aeq} T.G.V. INDIRECTE HINDER

De resultaten van de berekening van de equivalente geluidniveaus ten gevolge van indirecte hinder zijn samengevat in tabel 12 t/m 14 en uitgebreid weergegeven in bijlage IX.

Gemiddelde dag

Uit de resultaten blijkt dat het hoogste berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder 41 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van waarneempunt 03 (achtergevel woning 1).

Gemiddelde zaterdag

Uit de resultaten blijkt dat het hoogste berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder 43 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van waarneempunt 03 (achtergevel woning 1).

Topdag

Uit de resultaten blijkt dat het hoogste berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder 48 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van waarneempunt 03 (achtergevel woning 1).

Tabel 12: Berekende L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder in dB(A) etmaalwaarde gemiddelde werkdag.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
1-3	woning 1	1,5	41			41
		4,5		33	-	38
4-7	woning 2	1,5	39			39
		4,5		31	-	36
8-11	woning 3	1,5	37			37
		4,5		29	-	34
12-15	woning 4	1,5	29			29
		4,5		23	-	28
16-18	woning 5	1,5	23			23
		4,5		16	-	21
19-21	woning 6 en 7	1,5	27			27
		4,5		22	-	27
22-24	woning 8 en 9	1,5	29			29
		4,5		21	-	26
25-27	woning 3	1,5	33			33
		4,5		27	-	32
28-30	woning 12 en 13	1,5	27			27
		4,5		18	-	23
31	woning 14 west	1,5	26			26
		4,5		17	-	22
32	woning 15 west	1,5	25			25
		4,5		16	-	21
33	woning 16 west	1,5	26			26
		4,5		16	-	21
34	woning 17 west	1,5	22			22
		4,5		-	-	-
35	woning 18 west	1,5	26			26
		4,5		-	-	-
36	woning 19 west	1,5	34			34
		4,5		-	-	-
37	Mauritskade blok 1	1,5	34			34
		4,5		26	-	-
38	Mauritskade blok 2	1,5	32			32
		4,5		24	-	29
39	Mauritskade blok 3	1,5	30			30
		4,5		22	-	27

Tabel 13: Berekende L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder in dB(A) etmaalwaarde gemiddelde zaterdag.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
1-3	woning 1	1,5	43			43
		4,5		-	-	-
4-7	woning 2	1,5	41			41
		4,5		-	-	-
8-11	woning 3	1,5	39			39
		4,5		-	-	-
12-15	woning 4	1,5	32			32
		4,5		-	-	-
16-18	woning 5	1,5	25			25
		4,5		-	-	-
19-21	woning 6 en 7	1,5	29			29
		4,5		-	-	-
22-24	woning 8 en 9	1,5	31			31
		4,5		-	-	-
25-27	woning 3	1,5	36			36
		4,5		-	-	-
28-30	woning 12 en 13	1,5	29			29
		4,5		-	-	-
31	woning 14 west	1,5	29			29
		4,5		-	-	-
32	woning 15 west	1,5	28			28
		4,5		-	-	-
33	woning 16 west	1,5	28			28
		4,5		-	-	-
34	woning 17 west	1,5	23			23
		4,5		-	-	-
35	woning 18 west	1,5	25			25
		4,5		-	-	-
36	woning 19 west	1,5	34			34
		4,5		-	-	-
37	Mauritskade blok 1	1,5	36			36
		4,5		-	-	-
38	Mauritskade blok 2	1,5	35			35
		4,5		-	-	-
39	Mauritskade blok 3	1,5	32			32
		4,5		-	-	-

Tabel 15: Berekende L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder in dB(A) etmaalwaarde topdag.

punt	omschrijving	hoogte [m]	dag	avond	nacht	etmaal
1-3	woning 1	1,5	48			48
		4,5		-	-	-
4-7	woning 2	1,5	46			46
		4,5		-	-	-
8-11	woning 3	1,5	44			44
		4,5		-	-	-
12-15	woning 4	1,5	36			36
		4,5		-	-	-
16-18	woning 5	1,5	29			29
		4,5		-	-	-
19-21	woning 6 en 7	1,5	34			34
		4,5		-	-	-
22-24	woning 8 en 9	1,5	35			35
		4,5		-	-	-
25-27	woning 3	1,5	40			40
		4,5		-	-	-
28-30	woning 12 en 13	1,5	33			33
		4,5		-	-	-
31	woning 14 west	1,5	33			33
		4,5		-	-	-
32	woning 15 west	1,5	32			32
		4,5		-	-	-
33	woning 16 west	1,5	32			32
		4,5		-	-	-
34	woning 17 west	1,5	22			22
		4,5		-	-	-
35	woning 18 west	1,5	25			25
		4,5		-	-	-
36	woning 19 west	1,5	34			34
		4,5		-	-	-
37	Mauritskade blok 1	1,5	40			40
		4,5		-	-	-
38	Mauritskade blok 2	1,5	38			38
		4,5		-	-	-
39	Mauritskade blok 3	1,5	36			36
		4,5		-	-	-

9. CONCLUSIES

In opdracht van tuincentrum Coppelmans is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het tuincentrum Coppelmans aan de Europalaan/Panakkers te Nuenen.

Er is gecontroleerd of het bedrijf voldoet aan de geluidseisen die worden gesteld in de Wet milieubeheer. Daartoe zijn berekeningen gemaakt met behulp van het computerprogramma 'DGMR Geomilieu'.

Voor de uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie en de toegepaste materialen wordt verwezen naar hoofdstuk 4 en 5.

In de berekening van de geluiduitstraling worden drie varianten bekeken:

- Topdag (koopzondagen of andere bijzondere dagen. Dit zal vaker dan 12 maal per jaar voorkomen.);
- Gemiddelde werkdag;
- Gemiddelde zaterdag.

Er zijn drie verschillende berekeningssituaties te onderscheiden:

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting;
- maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting;
- equivalente geluidniveaus ten gevolge van indirecte hinder.

Gemiddelde werkdag

Het hoogste berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit is gelijk aan de normstelling van 50 dB(A), zodat op dit punt wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit.

Het hoogste berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 62 dB(A) in de avondperiode en wordt veroorzaakt door het optrekken van een heftruck in de avondperiode. Dit is lager dan de normstelling van 65 dB(A) voor de avondperiode, zodat op dit punt wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit.

In de dagperiode treden geluidbelastingen op lager dan 70 dB(A) en in de nachtperiode treden geen piekgeluiden op.

Het hoogste berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder bedraagt 41 dB(A) etmaalwaarde. Dit is lager dan de streefwaarde van 50 dB(A).

Gemiddelde zaterdag

Het hoogste berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit is gelijk aan de normstelling van 50 dB(A), zodat op dit punt wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit.

Het hoogste berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 62 dB(A) in de avondperiode en wordt veroorzaakt door het optrekken van een heftruck in de avondperiode. Dit is lager dan de normstelling van 65 dB(A) voor de avondperiode, zodat op dit punt wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit.

In de dagperiode treden geluidbelastingen op lager dan 70 dB(A) en in de nachtperiode treden geen piekgeluiden op.

Het hoogste berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder bedraagt 43 dB(A) etmaalwaarde. Dit is lager dan de streefwaarde van 50 dB(A).

Topdag

Het hoogste berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit is gelijk aan de normstelling van 50 dB(A), zodat op dit punt wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit.

Het hoogste berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 62 dB(A) in de avondperiode en wordt veroorzaakt door het optrekken van een heftruck in de avondperiode. Dit is lager dan de normstelling van 65 dB(A) voor de avondperiode, zodat op dit punt wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit.

In de dagperiode treden geluidbelastingen op lager dan 70 dB(A) en in de nachtperiode treden geen piekgeluiden op.

Het hoogste berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder bedraagt 48 dB(A) etmaalwaarde. Dit is lager dan de streefwaarde van 50 dB(A).

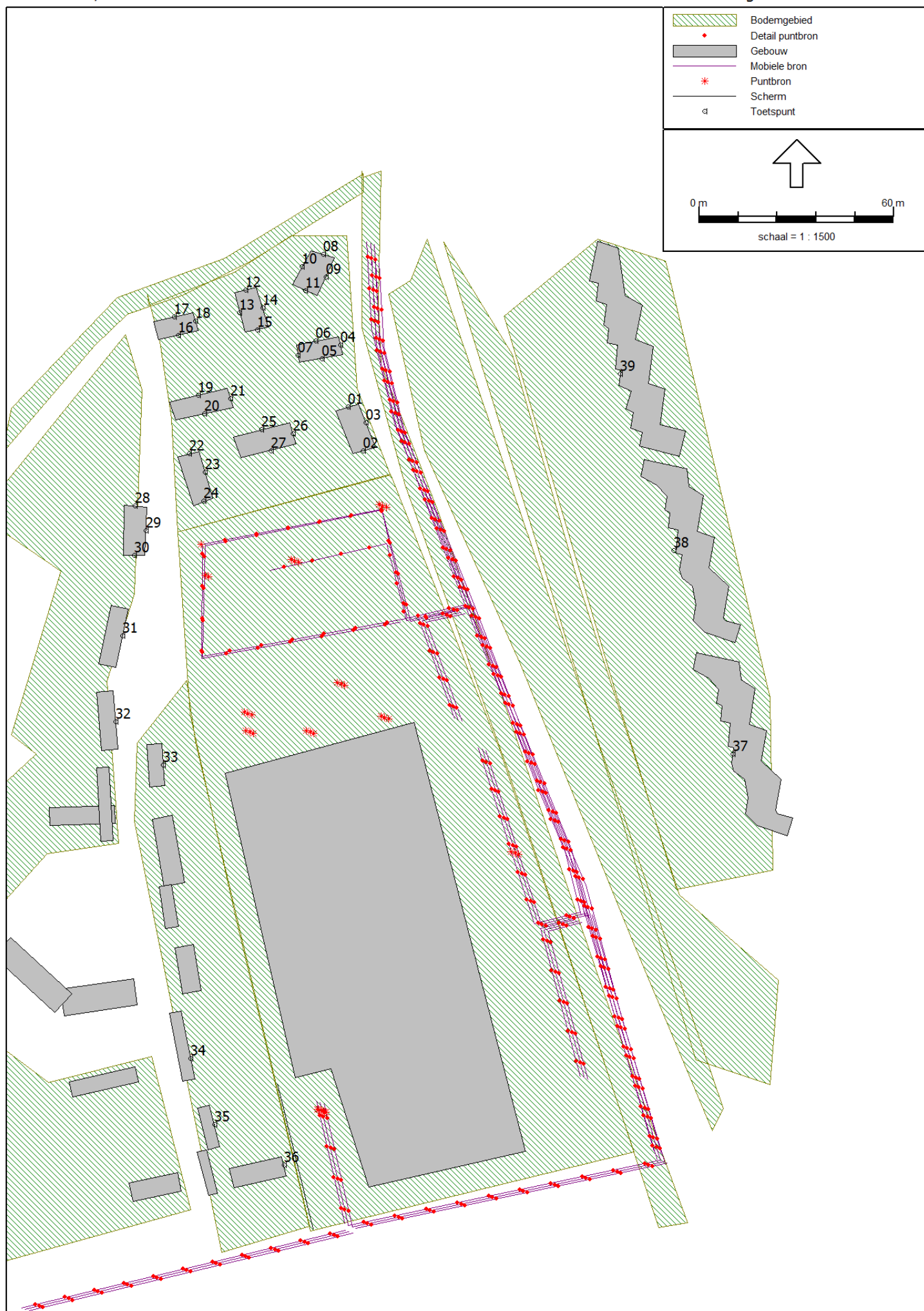
ing. T.C. Dekkers

Project : Tuincentrum Coppelmans, Nuenen
Document : 12989-1 / RAP-01D
Datum : 17 maart 2014

Bijlage I: Situatie



Bijlage II: Ingevoerde objecten en waarneempunten



situatie

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
01	tuincentrum Coppelmans	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bebouwing westzijde woning 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bebouwing westzijde woning 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bebouwing westzijde woning 17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bebouwing westzijde	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bebouwing westzijde	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bebouwing westzijde	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bebouwing westzijde woning 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bebouwing westzijde woning 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bebouwing westzijde	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bebouwing westzijde	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bebouwing westzijde	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bebouwing westzijde	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bebouwing westzijde	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bebouwing westzijde	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bebouwing westzijde	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bebouwing westzijde woning 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bebouwing Mauritskade blok 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bebouwing Mauritskade blok 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bebouwing Mauritskade blok 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woning 12 en 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
2	woning 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
3	woning 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
4	woning 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
5	woning 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
6	woning 6 en 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
8	woning 10 en 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
1	woning 1	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80
7	woning 8 en 9	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80

situatie

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	tuin	0,20
02	tuin	0,20
03	tuin	0,20
05	tuin	0,20
06	tuin	0,20
07	tuin	0,20
1	tuinen	0,40
2	weg	0,90
3	weg	0,10
4	terrein coppelmans	0,10

situatie

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	tuinmuur laden/lossen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

situatie

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80

situatie

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 31	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

situatie

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	F	Gevel
36		--	Ja
35		--	Ja
34		--	Ja
33		--	Ja
32		--	Ja
31		--	Ja
39		--	Ja
38		--	Ja
37		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja
19		--	Ja
20		--	Ja
21		--	Ja
22		--	Ja
23		--	Ja
24		--	Ja
25		--	Ja
26		--	Ja
27		--	Ja
28		--	Ja
29		--	Ja
30		--	Ja
01		--	Ja

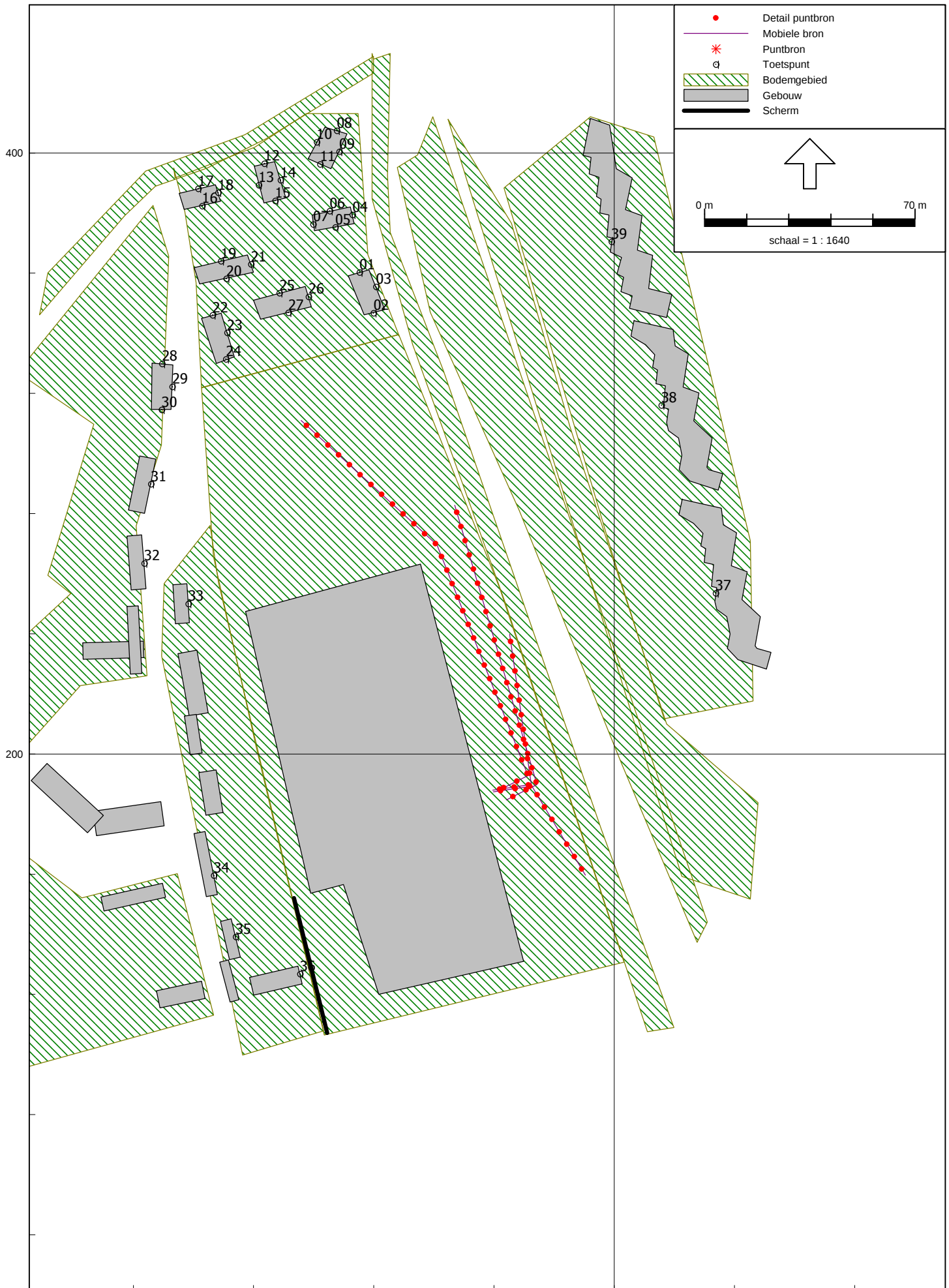


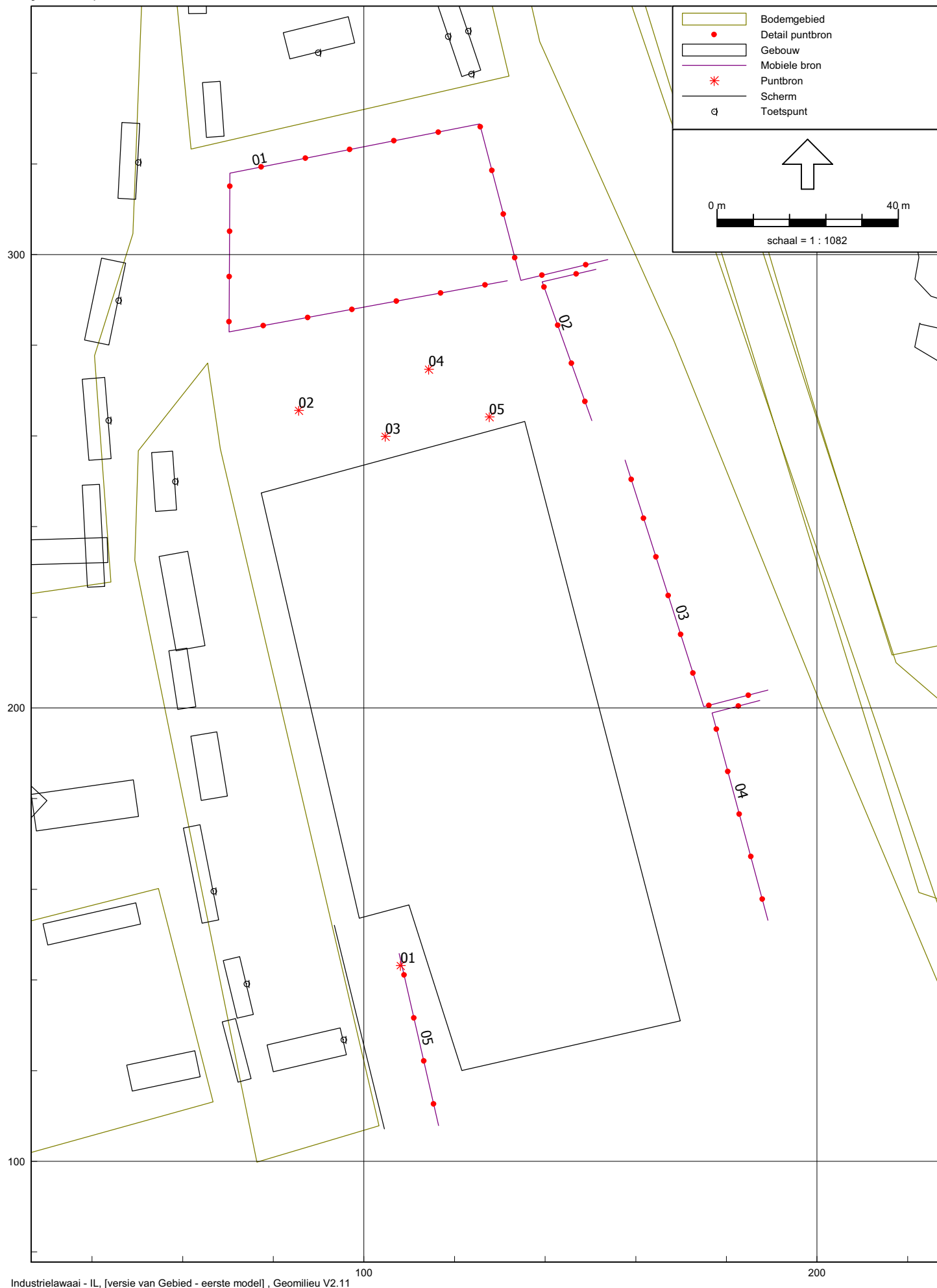
situatie

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
36	zijgevel woning 19 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
35	achtergevel woning 18 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
34	achtergevel woning 17 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
33	achtergevel woning 16 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
32	voorgevel woning 15 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
31	voorgevel woning 14 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
39	achtergevel Mauritskade blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
38	achtergevel Mauritskade blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
37	achtergevel woning Mauritskade blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	zijgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	achtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	zijgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	achtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	voorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	zijgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	zijgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	zijgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	zijgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	voorgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	achtergevel woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	zijgevel woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	zijgevel woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	zijgevel woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	voorgevel woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	achtergevel woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
18	zijgevel woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
19	voorgevel woning 6 en 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
20	achtergevel woning 6 en 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
21	zijgevel woning 6 en 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
22	zijgevel woning 8 en 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
23	voorgevel woning 8 en 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
24	zijgevel woning 8 en 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
25	voorgevel woning 10 en 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
26	zijgevel woning 10 en 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
27	achtergevel woning 10 en 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
28	zijgevel woning 12 en 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
29	voorgevel woning 12 en 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
30	achtergevel woning 12 en 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01	zijgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Bijlage III: Ingevoerde bronnen $L_{Ar, LT}$





Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: direct topdag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	personenauto's route 2a	0,75	0,00	Relatief	514	--	--	18,52	--	--	30	10,00	43,00
02	personenauto's route 2b	0,75	0,00	Relatief	1029	--	--	15,92	--	--	30	10,00	43,00
03	personenauto's route 2c	0,75	0,00	Relatief	1028	--	--	15,91	--	--	30	10,00	43,00
04	personenauto's route 2d	0,75	0,00	Relatief	1028	--	--	15,57	--	--	30	10,00	43,00
05	vrachtwagens route 1	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	35,68	--	--	30	10,00	70,00
10	winkelwagentjes 2d	0,70	0,00	Relatief	514	--	--	13,85	--	--	5	5,00	53,80
08	winkelwagentjes 2c	0,70	0,00	Relatief	514	--	--	13,75	--	--	5	5,00	53,80
07	winkelwagentjes route 2a	0,70	0,00	Relatief	257	--	--	16,82	--	--	5	5,00	53,80
09	winkelwagentjes 2b	0,70	0,00	Relatief	514	--	--	13,75	--	--	5	5,00	53,80

Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
versie van Gebied - Gebied

Groep: direct topdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
versie van Gebied - Gebied
Groep: direct topdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
01	0,00
02	0,00
03	0,00
04	0,00
05	0,00
10	0,00
08	0,00
07	0,00
09	0,00

Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: directe hinder gem. zaterdag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	personenauto's route 2a	0,75	0,00	Relatief	209	--	--	22,38	--	--	30	10,00	43,00
02	personenauto's route 2b	0,75	0,00	Relatief	418	--	--	19,83	--	--	30	10,00	43,00
03	personenauto's route 2c	0,75	0,00	Relatief	417	--	--	19,83	--	--	30	10,00	43,00
04	personenauto's route 2d	0,75	0,00	Relatief	417	--	--	19,49	--	--	30	10,00	43,00
05	vrachtwagens route 1	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	35,68	--	--	30	10,00	70,00
10	winkelwagentjes 2d	0,70	0,00	Relatief	209	--	--	17,76	--	--	5	5,00	53,80
08	winkelwagentjes 2c	0,70	0,00	Relatief	209	--	--	17,66	--	--	5	5,00	53,80
07	winkelwagentjes route 2a	0,70	0,00	Relatief	104	--	--	20,75	--	--	5	5,00	53,80
09	winkelwagentjes 2b	0,70	0,00	Relatief	209	--	--	17,66	--	--	5	5,00	53,80

Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes

versie van Gebied - Gebied

Groep: directe hinder gem. zaterdag

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
versie van Gebied - Gebied
Groep: directe hinder gem. zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
01	0,00
02	0,00
03	0,00
04	0,00
05	0,00
10	0,00
06	0,00
07	0,00
09	0,00

Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: directe hinder gem. dag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
01	personenauto's route 2a	0,75	0,00	Relatief	225	--	--	22,48	--	--	30	10,00	43,00
02	personenauto's route 2b	0,75	0,00	Relatief	226	--	--	22,50	--	--	30	10,00	43,00
03	personenauto's route 2c	0,75	0,00	Relatief	225	26	--	22,51	27,11	--	30	10,00	43,00
04	personenauto's route 2d	0,75	0,00	Relatief	225	26	--	22,17	26,77	--	30	10,00	43,00
05	vrachtwagens route 1	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	35,68	--	--	30	10,00	70,00
10	winkelwagentjes 2d	0,70	0,00	Relatief	112	13	--	20,47	25,05	--	5	5,00	53,80
08	winkelwagentjes 2c	0,70	0,00	Relatief	112	13	--	20,37	24,95	--	5	5,00	53,80
07	winkelwagentjes route 2a	0,70	0,00	Relatief	112	--	--	20,43	--	--	5	5,00	53,80
09	winkelwagentjes 2b	0,70	0,00	Relatief	112	--	--	20,37	--	--	5	5,00	53,80

Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
versie van Gebied - Gebied

Groep: directe hinder gem. dag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	62,40	72,00	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
versie van Gebied - Gebied
Groep: directe hinder gem. dag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
01	0,00
02	0,00
03	0,00
04	0,00
05	0,00
10	0,00
06	0,00
07	0,00
09	0,00

Ingevoerde bronnen topdag

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
direct topdag
Groep: Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveid	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
02	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
03	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
04	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
05	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00

Ingevoerde bronnen topdag

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Direct topdag
Groep: Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38

Ingevoerde bronnen topdag

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Direct topdag
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	personenauto's route 2a	0,75	0,00	Relatief	514	--	--	18,52	--	--	30	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
02	personenauto's route 2b	0,75	0,00	Relatief	1029	--	--	15,92	--	--	30	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
03	personenauto's route 2c	0,75	0,00	Relatief	1028	--	--	15,91	--	--	30	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
04	personenauto's route 2d	0,75	0,00	Relatief	1028	--	--	15,57	--	--	30	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
05	vrachtwagens route 1	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	35,68	--	--	30	10,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00

Ingevoerde bronnen topdag

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Direct topdag
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ingevoerde bronnen gemiddende zaterdag

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
vrijete inder gem. zaterdag
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	personenauto's route 2a	0,75	0,00	Relatief	209	--	--	22,38	--	--	30	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
02	personenauto's route 2b	0,75	0,00	Relatief	418	--	--	19,83	--	--	30	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
03	personenauto's route 2c	0,75	0,00	Relatief	417	--	--	19,83	--	--	30	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
04	personenauto's route 2d	0,75	0,00	Relatief	417	--	--	19,49	--	--	30	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
05	vrachtwagens route 1	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	35,68	--	--	30	10,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00

Ingevoerde bronnen gemiddende zaterdag

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: eerste inder gem. zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ingevoerde bronnen gemiddende zaterdag

Model: eerste model
versie van gebied - gebied
directe invloed gem. zaterdag
Groep: Lijst van Puntsbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveid	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
02	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
03	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
04	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
05	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00

Ingevoerde bronnen gemiddende zaterdag

Model: eerste model
versie van gebied - gebied
directe invloed gem. zaterdag
Lijst van Puntsommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38

Ingevoerde bronnen gemiddelde werkdag

Model: eerste model
versie van gebied - gebied
Groep: directe invloedt gem. dag
Lijst van Puntsbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveid	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
02	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
03	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
04	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00
05	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50	87,50	85,50	78,50	74,50	0,00

Ingevoerde bronnen gemiddelde werkdag

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: directe invloed gem. dag
Lijst van Puntsommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,38

Ingevoerde bronnen gemiddelde werkdag

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
directe invloed werkdag
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	personenauto's route 2a	0,75	0,00	Relatief	225	--	--	22,48	--	--	--	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
02	personenauto's route 2b	0,75	0,00	Relatief	226	--	--	22,50	--	--	--	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
03	personenauto's route 2c	0,75	0,00	Relatief	225	26	--	22,51	27,11	--	--	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
04	personenauto's route 2d	0,75	0,00	Relatief	225	26	--	22,17	26,77	--	--	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
05	vrachtwagens route 1	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	35,68	--	--	--	10,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00

Ingevoerde bronnen gemiddelde werkdag

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: eerste inder gemiddeldag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage IV: Berekeningsresultaten $L_{Ar, LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing maart 2014, winkelvagentjes
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: directe hinder gem. zaterdag
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	38,0	2,3	--	38,0	61,8
01_B	zijgevel woning 1	4,50	39,5	2,3	--	39,5	61,5
02_A	zijgevel woning 1	1,50	40,8	2,5	--	40,8	64,0
02_B	zijgevel woning 1	4,50	42,0	2,5	--	42,0	63,7
03_A	achtergevel woning 1	1,50	38,7	2,3	--	38,7	62,4
03_B	achtergevel woning 1	4,50	40,2	2,3	--	40,2	62,1
04_A	zijgevel woning 2	1,50	32,0	-7,7	--	32,0	55,9
04_B	zijgevel woning 2	4,50	32,8	-7,7	--	32,8	55,3
05_A	achtergevel woning 2	1,50	35,0	-0,4	--	35,0	59,0
05_B	achtergevel woning 2	4,50	36,3	-0,4	--	36,3	58,5
06_A	voorgevel woning 2	1,50	15,8	-15,8	--	15,8	39,8
06_B	voorgevel woning 2	4,50	17,1	-15,0	--	17,1	39,5
07_A	zijgevel woning 2	1,50	31,3	-0,4	--	31,3	55,4
07_B	zijgevel woning 2	4,50	32,8	-0,4	--	32,8	55,0
08_A	zijgevel woning 3	1,50	13,8	-15,4	--	13,8	37,8
08_B	zijgevel woning 3	4,50	14,2	-14,8	--	14,2	37,2
09_A	zijgevel woning 3	1,50	29,9	-10,3	--	29,9	53,9
09_B	zijgevel woning 3	4,50	30,3	-8,6	--	30,3	53,2
10_A	zijgevel woning 3	1,50	14,4	-13,3	--	14,4	38,4
10_B	zijgevel woning 3	4,50	15,1	-12,9	--	15,1	37,9
11_A	voorgevel woning 3	1,50	19,3	-9,4	--	19,3	42,8
11_B	voorgevel woning 3	4,50	21,3	-8,0	--	21,3	43,7
12_A	achtergevel woning 4	1,50	14,0	-14,1	--	14,0	38,2
12_B	achtergevel woning 4	4,50	14,5	-13,5	--	14,5	37,5
13_A	zijgevel woning 4	1,50	21,0	-8,2	--	21,0	45,3
13_B	zijgevel woning 4	4,50	22,3	-6,3	--	22,3	45,2
14_A	zijgevel woning 4	1,50	31,1	-8,7	--	31,1	55,2
14_B	zijgevel woning 4	4,50	31,7	-8,6	--	31,7	54,6
15_A	zijgevel woning 4	1,50	31,3	-9,3	--	31,3	55,6
15_B	zijgevel woning 4	4,50	32,1	-7,2	--	32,1	55,0
16_A	voorgevel woning 5	1,50	18,1	-9,2	--	18,1	41,9
16_B	voorgevel woning 5	4,50	20,5	-7,1	--	20,5	43,0
17_A	achtergevel woning 5	1,50	13,4	-14,5	--	13,4	37,8
17_B	achtergevel woning 5	4,50	14,0	-13,6	--	14,0	37,1
18_A	zijgevel woning 5	1,50	21,2	-4,8	--	21,2	45,8
18_B	zijgevel woning 5	4,50	23,0	-4,8	--	23,0	46,1
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	18,7	-2,9	--	18,7	42,5
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	20,0	-6,2	--	20,0	42,1
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	35,5	0,6	--	35,5	59,5
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	37,1	0,6	--	37,1	59,2
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	21,1	-5,1	--	21,1	44,5
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	23,2	-5,2	--	23,2	44,8
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	38,7	3,3	--	38,7	62,5
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	40,2	3,3	--	40,2	62,2
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	40,2	3,4	--	40,2	63,5
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	41,5	3,3	--	41,5	63,3
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	42,5	6,1	--	42,5	65,5
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	43,3	3,5	--	43,3	65,2
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	28,0	-14,7	--	28,0	51,7
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	28,8	-13,9	--	28,8	51,0
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	36,6	-3,6	--	36,6	60,3
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	37,9	-6,6	--	37,9	59,9
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	39,7	1,0	--	39,7	63,2
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	41,0	0,8	--	41,0	62,9
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	27,3	-9,6	--	27,3	52,3
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	29,0	-9,2	--	29,0	51,9
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	39,7	2,6	--	39,7	63,0
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	40,8	2,3	--	40,8	62,7
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	38,8	3,5	--	38,8	61,9
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	40,0	3,2	--	40,0	61,6
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	39,3	6,7	--	39,3	62,6
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	40,8	6,5	--	40,8	62,3
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	37,7	6,3	--	37,7	61,2
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	39,6	6,7	--	39,6	60,9
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	39,2	9,8	--	39,2	62,0
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	41,0	10,4	--	41,0	61,6
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	35,3	33,4	--	38,4	64,7
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	40,2	38,1	--	43,1	68,0
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	34,9	32,8	--	37,8	64,1
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	41,9	39,8	--	44,8	69,6
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	40,1	37,9	--	42,9	68,7
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	47,8	45,4	--	50,4	77,1
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	39,2	4,6	--	39,2	62,0
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	40,4	4,2	--	40,4	61,3
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	38,1	5,9	--	38,1	61,4
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	38,8	6,1	--	38,8	60,6
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	35,8	4,1	--	35,8	59,8
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	36,1	4,5	--	36,1	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_B - zijgevel woning 19 west
 Groep: directe hinder gem. zaterdag
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	47,8	45,4	--	50,4	77,1
01	heftruck	1,00	46,7	45,4	--	50,4	57,5
05	vrachtwagens route 1	0,75	41,3	--	--	41,3	77,0
Groep	winkelwagentjes		13,1	--	--	13,1	34,2
01	personenauto's route 2a	0,75	11,9	--	--	11,9	37,7
04	personenauto's route 2d	0,75	5,3	--	--	5,3	27,3
03	personenauto's route 2c	0,75	4,4	--	--	4,4	27,0
05	heftruck	1,00	1,3	--	--	1,3	21,2
02	heftruck	1,00	0,3	--	--	0,3	20,1
03	heftruck	1,00	-0,6	--	--	-0,6	19,2
02	personenauto's route 2b	0,75	-3,8	--	--	-3,8	19,5
04	heftruck	1,00	-14,0	--	--	-14,0	6,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing maart 2014, winkलगентjes
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: directe hinder gem. dag
 Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	36,4	19,9	--	36,4	60,4
01_B	zijgevel woning 1	4,50	38,1	19,6	--	38,1	60,0
02_A	zijgevel woning 1	1,50	38,4	21,0	--	38,4	62,1
02_B	zijgevel woning 1	4,50	40,1	20,8	--	40,1	61,8
03_A	achtergevel woning 1	1,50	36,9	20,4	--	36,9	60,8
03_B	achtergevel woning 1	4,50	38,6	20,1	--	38,6	60,4
04_A	zijgevel woning 2	1,50	30,2	18,5	--	30,2	55,5
04_B	zijgevel woning 2	4,50	30,9	18,3	--	30,9	54,7
05_A	achtergevel woning 2	1,50	33,6	18,6	--	33,6	57,9
05_B	achtergevel woning 2	4,50	34,8	18,4	--	34,8	57,5
06_A	voorgevel woning 2	1,50	14,3	-0,9	--	14,3	38,3
06_B	voorgevel woning 2	4,50	15,5	-0,8	--	15,5	38,0
07_A	zijgevel woning 2	1,50	30,0	8,9	--	30,0	53,5
07_B	zijgevel woning 2	4,50	31,3	8,7	--	31,3	53,1
08_A	zijgevel woning 3	1,50	12,3	-1,2	--	12,3	36,7
08_B	zijgevel woning 3	4,50	12,7	-1,1	--	12,7	36,1
09_A	zijgevel woning 3	1,50	28,1	17,2	--	28,1	53,6
09_B	zijgevel woning 3	4,50	28,4	17,0	--	28,4	52,8
10_A	zijgevel woning 3	1,50	13,2	-1,5	--	13,2	37,2
10_B	zijgevel woning 3	4,50	13,8	-1,4	--	13,8	36,6
11_A	voorgevel woning 3	1,50	18,3	1,8	--	18,3	41,5
11_B	voorgevel woning 3	4,50	20,3	3,9	--	20,3	42,5
12_A	achtergevel woning 4	1,50	12,3	-1,6	--	12,3	36,9
12_B	achtergevel woning 4	4,50	12,8	-1,4	--	12,8	36,2
13_A	zijgevel woning 4	1,50	18,9	5,4	--	18,9	43,0
13_B	zijgevel woning 4	4,50	20,2	5,0	--	20,2	42,7
14_A	zijgevel woning 4	1,50	29,7	17,2	--	29,7	54,8
14_B	zijgevel woning 4	4,50	30,2	17,2	--	30,2	54,1
15_A	zijgevel woning 4	1,50	29,5	17,3	--	29,5	54,9
15_B	zijgevel woning 4	4,50	30,2	17,1	--	30,2	54,2
16_A	voorgevel woning 5	1,50	16,7	2,0	--	16,7	40,8
16_B	voorgevel woning 5	4,50	19,2	3,2	--	19,2	41,9
17_A	achtergevel woning 5	1,50	11,9	-3,1	--	11,9	36,3
17_B	achtergevel woning 5	4,50	12,3	-3,2	--	12,3	35,6
18_A	zijgevel woning 5	1,50	19,0	2,6	--	19,0	43,4
18_B	zijgevel woning 5	4,50	20,9	4,6	--	20,9	43,9
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	17,4	0,7	--	17,4	40,9
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	18,7	-0,5	--	18,7	40,5
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	33,1	15,7	--	33,1	56,4
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	34,6	15,4	--	34,6	56,0
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	19,9	1,4	--	19,9	42,7
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	21,9	2,8	--	21,9	43,2
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	36,0	17,0	--	36,0	59,7
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	37,7	16,9	--	37,7	59,3
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	37,0	16,0	--	37,0	60,2
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	38,7	16,0	--	38,7	59,9
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	38,3	15,5	--	38,3	61,6
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	40,1	15,3	--	40,1	61,2
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	26,4	14,9	--	26,4	51,5
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	27,4	15,1	--	27,4	50,7
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	34,4	19,6	--	34,4	58,9
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	35,9	19,3	--	35,9	58,4
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	37,2	19,1	--	37,2	60,9
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	38,9	18,7	--	38,9	60,5
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	23,4	1,8	--	23,4	48,8
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	24,7	-0,8	--	24,7	48,0
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	35,8	12,8	--	35,8	59,4
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	37,6	12,6	--	37,6	58,9
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	35,5	10,1	--	35,5	58,9
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	37,4	10,0	--	37,4	58,4
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	36,4	10,9	--	36,4	59,9
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	38,3	8,5	--	38,3	59,4
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	36,3	7,9	--	36,3	59,1
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	38,1	8,2	--	38,1	58,7
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	38,5	11,4	--	38,5	61,3
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	40,1	12,0	--	40,1	60,8
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	35,3	33,4	--	38,4	64,7
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	40,1	38,1	--	43,1	68,1
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	34,9	32,9	--	37,9	64,0
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	41,8	39,7	--	44,7	69,6
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	40,1	37,9	--	42,9	68,7
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	47,9	45,5	--	50,5	77,2
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	36,9	29,0	--	36,9	61,6
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	38,1	30,3	--	38,1	61,0
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	36,3	26,4	--	36,3	61,0
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	36,9	26,8	--	36,9	60,2
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	34,3	21,2	--	34,3	59,0
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	34,6	20,9	--	34,6	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing maart 2014, winkelvagentjes
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: direct topdag
 Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	41,7	2,3	--	41,7	62,1
01_B	zijgevel woning 1	4,50	43,3	2,3	--	43,3	61,8
02_A	zijgevel woning 1	1,50	44,6	7,3	--	44,6	64,2
02_B	zijgevel woning 1	4,50	45,8	7,7	--	45,8	63,9
03_A	achtergevel woning 1	1,50	42,4	2,3	--	42,4	62,6
03_B	achtergevel woning 1	4,50	43,9	2,3	--	43,9	62,3
04_A	zijgevel woning 2	1,50	35,9	-7,9	--	35,9	56,0
04_B	zijgevel woning 2	4,50	36,7	-7,9	--	36,7	55,4
05_A	achtergevel woning 2	1,50	38,6	-0,4	--	38,6	59,2
05_B	achtergevel woning 2	4,50	39,9	-0,4	--	39,9	58,7
06_A	voorgevel woning 2	1,50	19,2	-15,9	--	19,2	39,9
06_B	voorgevel woning 2	4,50	20,5	-15,1	--	20,5	39,6
07_A	zijgevel woning 2	1,50	34,3	-0,4	--	34,3	55,4
07_B	zijgevel woning 2	4,50	35,9	-0,4	--	35,9	55,1
08_A	zijgevel woning 3	1,50	17,2	-15,5	--	17,2	38,0
08_B	zijgevel woning 3	4,50	17,7	-15,0	--	17,7	37,3
09_A	zijgevel woning 3	1,50	33,9	-10,5	--	33,9	54,1
09_B	zijgevel woning 3	4,50	34,2	-8,8	--	34,2	53,3
10_A	zijgevel woning 3	1,50	17,6	-13,3	--	17,6	38,5
10_B	zijgevel woning 3	4,50	18,2	-12,9	--	18,2	38,1
11_A	voorgevel woning 3	1,50	22,0	-9,4	--	22,0	43,0
11_B	voorgevel woning 3	4,50	24,1	-8,0	--	24,1	43,8
12_A	achtergevel woning 4	1,50	17,4	-14,0	--	17,4	38,3
12_B	achtergevel woning 4	4,50	17,9	-13,4	--	17,9	37,6
13_A	zijgevel woning 4	1,50	24,3	-7,9	--	24,3	45,3
13_B	zijgevel woning 4	4,50	25,5	-6,1	--	25,5	45,2
14_A	zijgevel woning 4	1,50	34,8	-8,8	--	34,8	55,2
14_B	zijgevel woning 4	4,50	35,3	-8,7	--	35,3	54,6
15_A	zijgevel woning 4	1,50	35,2	-9,3	--	35,2	55,6
15_B	zijgevel woning 4	4,50	35,9	-7,2	--	35,9	55,1
16_A	voorgevel woning 5	1,50	21,1	-8,0	--	21,1	41,9
16_B	voorgevel woning 5	4,50	23,4	-5,9	--	23,4	43,1
17_A	achtergevel woning 5	1,50	16,7	-13,5	--	16,7	37,9
17_B	achtergevel woning 5	4,50	17,4	-12,6	--	17,4	37,3
18_A	zijgevel woning 5	1,50	24,4	-4,0	--	24,4	45,9
18_B	zijgevel woning 5	4,50	26,2	-3,9	--	26,2	46,2
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	21,5	-2,6	--	21,5	42,7
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	23,1	-5,1	--	23,1	42,3
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	38,9	0,8	--	38,9	59,7
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	40,7	0,8	--	40,7	59,4
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	23,8	-5,1	--	23,8	44,7
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	26,1	-5,2	--	26,1	45,1
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	42,2	3,5	--	42,2	62,7
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	43,9	3,5	--	43,9	62,4
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	43,8	3,6	--	43,8	63,7
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	45,1	3,5	--	45,1	63,5
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	46,2	6,9	--	46,2	65,6
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	47,1	3,7	--	47,1	65,3
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	31,9	-14,7	--	31,9	51,7
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	32,7	-13,9	--	32,7	51,0
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	40,2	-6,7	--	40,2	60,2
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	41,6	-6,9	--	41,6	59,9
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	43,5	1,0	--	43,5	63,4
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	44,9	0,8	--	44,9	63,1
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	31,1	-8,2	--	31,1	52,4
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	32,9	-7,8	--	32,9	52,1
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	43,3	3,3	--	43,3	63,1
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	44,4	3,0	--	44,4	62,8
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	42,2	4,6	--	42,2	62,1
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	43,4	4,3	--	43,4	61,8
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	42,5	9,2	--	42,5	63,2
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	43,9	9,0	--	43,9	62,8
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	40,6	7,3	--	40,6	61,3
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	42,3	7,7	--	42,3	61,0
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	41,4	12,6	--	41,4	62,6
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	43,0	13,2	--	43,0	62,2
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	35,4	33,4	--	38,4	64,6
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	40,1	38,1	--	43,1	68,1
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	36,4	34,3	--	39,3	64,1
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	42,9	41,0	--	46,0	69,7
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	39,4	37,0	--	42,0	68,9
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	47,5	44,9	--	49,9	77,6
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	42,8	4,6	--	42,8	61,8
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	43,9	4,3	--	43,9	61,1
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	41,8	6,0	--	41,8	61,4
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	42,4	6,2	--	42,4	60,5
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	39,5	4,1	--	39,5	60,0
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	39,8	4,5	--	39,8	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing maart 2014, winkelwagentjes
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 36_B - zijgevel woning 19 west
 Groep: direct topdag
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	47,5	44,9	--	49,9	77,6
01	heftruck	1,00	46,1	44,9	--	49,9	56,9
05	vrachtwagens route 1	0,75	41,8	--	--	41,8	77,5
01	personenauto's route 2a	0,75	15,6	--	--	15,6	37,6
09	winkelwagentjes 2b	0,70	11,5	--	--	11,5	27,9
10	winkelwagentjes 2d	0,70	11,1	--	--	11,1	27,3
08	winkelwagentjes 2c	0,70	10,8	--	--	10,8	27,1
07	winkelwagentjes route 2a	0,70	9,8	--	--	9,8	29,6
04	personenauto's route 2d	0,75	9,4	--	--	9,4	27,4
03	personenauto's route 2c	0,75	8,4	--	--	8,4	27,1
02	heftruck	1,00	0,8	--	--	0,8	20,6
03	heftruck	1,00	-0,6	--	--	-0,6	19,2
02	personenauto's route 2b	0,75	-1,4	--	--	-1,4	17,9
05	heftruck	1,00	-1,8	--	--	-1,8	18,1
04	heftruck	1,00	-13,7	--	--	-13,7	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: Ingevoerde bronnen L_{Amax}



Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: Lijk gem. dag
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
06	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,90
10	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
09	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
09a	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
09b	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
08	91,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	95,88

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: Hoek topdag
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hogte	Maalveid	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
06	optrekken hefruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	73,00	74,00	80,00	84,00	88,00	92,00	90,00	83,00
08	optrekken hefruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
09	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
09b	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
09a	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
10	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: Lijk gem. zaterdag
Lijst van Puntsommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
06	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,90
08	91,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	95,88
09	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
09a	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
09b	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
10	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: Lwr Topdag
Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
06	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,90
08	91,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	95,88
09	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
09b	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
09a	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06
10	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,06

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: Lijk gem. zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiheid	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
06	optrekken hefruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	73,00	74,00	80,00	84,00	88,00	92,00	90,00	83,00
08	optrekken hefruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
09	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
09a	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
09b	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
10	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00

Model: eerste model
Groep: versie van Gebied - Gebied
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveid	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
06	optrekken heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	73,00	74,00	80,00	84,00	88,00	92,00	90,00	83,00
10	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
09	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
09a	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
09b	dichtelaan autoportier	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40	92,80	92,70	92,60	88,00
08	optrekken heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00

Bijlage VI: Berekeningsresultaten L_{Amax}

resultaten

Max dag dichtslaan portier 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	52,5	--	--	52,5	55,2
01_B	zijgevel woning 1	4,50	55,4	--	--	55,4	55,4
02_A	zijgevel woning 1	1,50	55,0	--	--	55,0	57,2
02_B	zijgevel woning 1	4,50	57,2	--	--	57,2	57,2
03_A	achtergevel woning 1	1,50	52,9	--	--	52,9	55,5
03_B	achtergevel woning 1	4,50	55,7	--	--	55,7	55,7
04_A	zijgevel woning 2	1,50	36,6	--	--	36,6	39,9
04_B	zijgevel woning 2	4,50	38,5	--	--	38,5	39,7
05_A	achtergevel woning 2	1,50	48,7	--	--	48,7	51,9
05_B	achtergevel woning 2	4,50	51,5	--	--	51,5	52,3
06_A	voorgevel woning 2	1,50	28,5	--	--	28,5	31,9
06_B	voorgevel woning 2	4,50	31,1	--	--	31,1	32,3
07_A	zijgevel woning 2	1,50	48,6	--	--	48,6	51,8
07_B	zijgevel woning 2	4,50	51,3	--	--	51,3	52,2
08_A	zijgevel woning 3	1,50	26,0	--	--	26,0	29,8
08_B	zijgevel woning 3	4,50	26,9	--	--	26,9	29,1
09_A	zijgevel woning 3	1,50	32,0	--	--	32,0	35,8
09_B	zijgevel woning 3	4,50	35,1	--	--	35,1	37,1
10_A	zijgevel woning 3	1,50	26,5	--	--	26,5	30,3
10_B	zijgevel woning 3	4,50	27,6	--	--	27,6	29,7
11_A	voorgevel woning 3	1,50	35,3	--	--	35,3	39,0
11_B	voorgevel woning 3	4,50	37,7	--	--	37,7	39,5
12_A	achtergevel woning 4	1,50	26,8	--	--	26,8	30,5
12_B	achtergevel woning 4	4,50	27,7	--	--	27,7	29,6
13_A	zijgevel woning 4	1,50	32,0	--	--	32,0	35,6
13_B	zijgevel woning 4	4,50	35,3	--	--	35,3	36,9
14_A	zijgevel woning 4	1,50	28,1	--	--	28,1	31,6
14_B	zijgevel woning 4	4,50	29,7	--	--	29,7	31,4
15_A	zijgevel woning 4	1,50	33,7	--	--	33,7	37,1
15_B	zijgevel woning 4	4,50	36,8	--	--	36,8	38,1
16_A	voorgevel woning 5	1,50	31,4	--	--	31,4	35,0
16_B	voorgevel woning 5	4,50	35,4	--	--	35,4	37,1
17_A	achtergevel woning 5	1,50	26,9	--	--	26,9	30,5
17_B	achtergevel woning 5	4,50	28,1	--	--	28,1	29,9
18_A	zijgevel woning 5	1,50	35,0	--	--	35,0	38,6
18_B	zijgevel woning 5	4,50	37,2	--	--	37,2	38,9
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	36,8	--	--	36,8	39,9
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	39,0	--	--	39,0	39,5
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	50,6	--	--	50,6	53,5
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	53,7	--	--	53,7	53,7
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	35,3	--	--	35,3	38,2
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	39,5	--	--	39,5	39,6
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	53,5	--	--	53,5	56,1
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	56,3	--	--	56,3	56,3
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	55,2	--	--	55,2	57,3
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	57,4	--	--	57,4	57,4
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	57,4	--	--	57,4	59,1
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	59,2	--	--	59,2	59,2
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	33,7	--	--	33,7	36,0
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	36,1	--	--	36,1	36,1
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	44,0	--	--	44,0	46,1
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	46,0	--	--	46,0	46,0
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	55,6	--	--	55,6	57,4
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	57,5	--	--	57,5	57,5
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	40,5	--	--	40,5	43,4
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	43,5	--	--	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	53,3	--	--	53,3	55,9
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	55,9	--	--	55,9	55,9
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	52,1	--	--	52,1	54,8
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	54,8	--	--	54,8	54,8
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	50,9	--	--	50,9	53,9
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	53,4	--	--	53,4	53,9
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	48,0	--	--	48,0	51,5
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	49,9	--	--	49,9	51,4
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	48,0	--	--	48,0	51,5
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	49,8	--	--	49,8	51,3
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	28,5	--	--	28,5	32,8
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	28,7	--	--	28,7	32,1
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	30,4	--	--	30,4	34,7
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	30,2	--	--	30,2	33,7
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	23,2	--	--	23,2	27,6
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	23,8	--	--	23,8	27,4
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	41,1	--	--	41,1	45,3
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	41,1	--	--	41,1	44,3
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	45,9	--	--	45,9	49,9
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	46,4	--	--	46,4	49,1
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	45,8	--	--	45,8	49,8
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	46,3	--	--	46,3	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten

Max dag dichtslaan portier 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	48,5	--	--	48,5	51,8
01_B	zijgevel woning 1	4,50	51,0	--	--	51,0	52,1
02_A	zijgevel woning 1	1,50	50,6	--	--	50,6	53,8
02_B	zijgevel woning 1	4,50	53,1	--	--	53,1	53,9
03_A	achtergevel woning 1	1,50	49,5	--	--	49,5	52,9
03_B	achtergevel woning 1	4,50	51,9	--	--	51,9	53,0
04_A	zijgevel woning 2	1,50	31,4	--	--	31,4	35,0
04_B	zijgevel woning 2	4,50	32,4	--	--	32,4	34,2
05_A	achtergevel woning 2	1,50	44,8	--	--	44,8	48,3
05_B	achtergevel woning 2	4,50	46,7	--	--	46,7	48,2
06_A	voorgevel woning 2	1,50	29,6	--	--	29,6	33,2
06_B	voorgevel woning 2	4,50	31,1	--	--	31,1	32,9
07_A	zijgevel woning 2	1,50	39,3	--	--	39,3	42,7
07_B	zijgevel woning 2	4,50	41,2	--	--	41,2	42,7
08_A	zijgevel woning 3	1,50	25,0	--	--	25,0	28,9
08_B	zijgevel woning 3	4,50	25,6	--	--	25,6	28,1
09_A	zijgevel woning 3	1,50	30,7	--	--	30,7	34,5
09_B	zijgevel woning 3	4,50	33,1	--	--	33,1	35,5
10_A	zijgevel woning 3	1,50	26,0	--	--	26,0	29,9
10_B	zijgevel woning 3	4,50	26,7	--	--	26,7	29,1
11_A	voorgevel woning 3	1,50	32,0	--	--	32,0	35,8
11_B	voorgevel woning 3	4,50	34,3	--	--	34,3	36,4
12_A	achtergevel woning 4	1,50	26,4	--	--	26,4	30,1
12_B	achtergevel woning 4	4,50	27,2	--	--	27,2	29,2
13_A	zijgevel woning 4	1,50	36,4	--	--	36,4	40,0
13_B	zijgevel woning 4	4,50	38,8	--	--	38,8	40,6
14_A	zijgevel woning 4	1,50	31,3	--	--	31,3	34,9
14_B	zijgevel woning 4	4,50	33,4	--	--	33,4	35,3
15_A	zijgevel woning 4	1,50	42,3	--	--	42,3	45,8
15_B	zijgevel woning 4	4,50	44,2	--	--	44,2	45,8
16_A	voorgevel woning 5	1,50	32,1	--	--	32,1	35,6
16_B	voorgevel woning 5	4,50	36,0	--	--	36,0	37,5
17_A	achtergevel woning 5	1,50	27,2	--	--	27,2	30,8
17_B	achtergevel woning 5	4,50	28,4	--	--	28,4	30,1
18_A	zijgevel woning 5	1,50	28,5	--	--	28,5	32,1
18_B	zijgevel woning 5	4,50	31,2	--	--	31,2	32,9
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	33,8	--	--	33,8	36,7
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	37,0	--	--	37,0	37,3
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	51,2	--	--	51,2	53,9
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	54,1	--	--	54,1	54,1
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	37,9	--	--	37,9	40,8
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	40,5	--	--	40,5	40,7
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	55,4	--	--	55,4	57,5
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	57,7	--	--	57,7	57,7
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	58,3	--	--	58,3	59,7
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	59,9	--	--	59,9	59,9
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	62,0	--	--	62,0	62,1
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	62,1	--	--	62,1	62,1
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	34,1	--	--	34,1	36,8
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	37,2	--	--	37,2	37,2
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	35,6	--	--	35,6	38,4
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	38,4	--	--	38,4	38,4
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	54,1	--	--	54,1	56,5
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	56,7	--	--	56,7	56,7
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	39,8	--	--	39,8	41,1
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	41,5	--	--	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	61,2	--	--	61,2	61,2
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	61,2	--	--	61,2	61,2
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	61,3	--	--	61,3	61,3
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	61,3	--	--	61,3	61,3
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	56,8	--	--	56,8	58,2
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	58,3	--	--	58,3	58,3
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	50,8	--	--	50,8	53,7
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	53,8	--	--	53,8	53,8
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	49,4	--	--	49,4	52,5
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	52,1	--	--	52,1	52,7
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	37,7	--	--	37,7	41,9
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	38,2	--	--	38,2	41,4
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	41,8	--	--	41,8	46,2
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	41,8	--	--	41,8	45,2
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	31,8	--	--	31,8	36,1
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	31,4	--	--	31,4	35,0
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	41,5	--	--	41,5	45,8
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	41,5	--	--	41,5	44,9
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	43,4	--	--	43,4	47,6
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	43,4	--	--	43,4	46,6
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	44,9	--	--	44,9	49,1
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	45,0	--	--	45,0	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_3
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	55,9	--	--	55,9	57,4
01_B	zijgevel woning 1	4,50	57,5	--	--	57,5	57,5
02_A	zijgevel woning 1	1,50	63,0	--	--	63,0	63,0
02_B	zijgevel woning 1	4,50	62,9	--	--	62,9	62,9
03_A	achtergevel woning 1	1,50	58,7	--	--	58,7	59,4
03_B	achtergevel woning 1	4,50	59,5	--	--	59,5	59,5
04_A	zijgevel woning 2	1,50	50,1	--	--	50,1	52,9
04_B	zijgevel woning 2	4,50	53,2	--	--	53,2	53,2
05_A	achtergevel woning 2	1,50	52,4	--	--	52,4	55,1
05_B	achtergevel woning 2	4,50	55,5	--	--	55,5	55,5
06_A	voorgevel woning 2	1,50	31,7	--	--	31,7	34,7
06_B	voorgevel woning 2	4,50	34,9	--	--	34,9	35,1
07_A	zijgevel woning 2	1,50	38,6	--	--	38,6	41,5
07_B	zijgevel woning 2	4,50	41,6	--	--	41,6	41,6
08_A	zijgevel woning 3	1,50	26,6	--	--	26,6	30,2
08_B	zijgevel woning 3	4,50	28,8	--	--	28,8	30,5
09_A	zijgevel woning 3	1,50	46,2	--	--	46,2	49,6
09_B	zijgevel woning 3	4,50	48,5	--	--	48,5	49,9
10_A	zijgevel woning 3	1,50	26,7	--	--	26,7	30,3
10_B	zijgevel woning 3	4,50	27,9	--	--	27,9	29,5
11_A	voorgevel woning 3	1,50	31,8	--	--	31,8	35,2
11_B	voorgevel woning 3	4,50	35,5	--	--	35,5	36,7
12_A	achtergevel woning 4	1,50	26,7	--	--	26,7	30,2
12_B	achtergevel woning 4	4,50	28,8	--	--	28,8	30,5
13_A	zijgevel woning 4	1,50	32,0	--	--	32,0	35,5
13_B	zijgevel woning 4	4,50	33,5	--	--	33,5	35,0
14_A	zijgevel woning 4	1,50	46,5	--	--	46,5	50,0
14_B	zijgevel woning 4	4,50	49,0	--	--	49,0	50,3
15_A	zijgevel woning 4	1,50	47,2	--	--	47,2	50,5
15_B	zijgevel woning 4	4,50	49,8	--	--	49,8	50,9
16_A	voorgevel woning 5	1,50	38,4	--	--	38,4	42,0
16_B	voorgevel woning 5	4,50	40,1	--	--	40,1	41,9
17_A	achtergevel woning 5	1,50	26,2	--	--	26,2	29,9
17_B	achtergevel woning 5	4,50	27,8	--	--	27,8	29,8
18_A	zijgevel woning 5	1,50	45,3	--	--	45,3	48,9
18_B	zijgevel woning 5	4,50	47,3	--	--	47,3	49,0
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	28,8	--	--	28,8	32,1
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	30,6	--	--	30,6	31,6
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	39,9	--	--	39,9	43,1
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	42,3	--	--	42,3	43,0
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	44,5	--	--	44,5	47,5
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	47,3	--	--	47,3	47,7
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	48,9	--	--	48,9	52,1
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	51,7	--	--	51,7	52,4
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	50,2	--	--	50,2	53,2
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	53,1	--	--	53,1	53,4
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	52,2	--	--	52,2	55,2
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	55,2	--	--	55,2	55,4
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	33,1	--	--	33,1	35,5
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	35,3	--	--	35,3	35,3
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	55,6	--	--	55,6	57,4
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	57,5	--	--	57,5	57,5
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	54,1	--	--	54,1	56,2
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	56,3	--	--	56,3	56,3
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	46,7	--	--	46,7	50,3
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	48,9	--	--	48,9	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_3
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	48,1	--	--	48,1	51,6
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	50,0	--	--	50,0	51,5
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	42,5	--	--	42,5	46,1
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	43,6	--	--	43,6	45,2
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	48,2	--	--	48,2	51,9
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	49,2	--	--	49,2	51,3
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	45,7	--	--	45,7	49,7
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	46,4	--	--	46,4	48,9
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	45,1	--	--	45,1	49,0
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	45,7	--	--	45,7	48,2
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	25,6	--	--	25,6	30,0
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	26,5	--	--	26,5	30,0
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	24,9	--	--	24,9	29,3
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	25,9	--	--	25,9	29,6
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	20,6	--	--	20,6	25,1
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	20,8	--	--	20,8	24,5
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	41,9	--	--	41,9	46,1
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	42,2	--	--	42,2	45,2
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	47,3	--	--	47,3	51,0
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	48,5	--	--	48,5	50,6
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	48,4	--	--	48,4	52,0
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	49,9	--	--	49,9	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	45,2	--	--	45,2	49,1
01_B	zijgevel woning 1	4,50	46,2	--	--	46,2	48,6
02_A	zijgevel woning 1	1,50	46,1	--	--	46,1	49,7
02_B	zijgevel woning 1	4,50	47,2	--	--	47,2	49,3
03_A	achtergevel woning 1	1,50	45,4	--	--	45,4	49,2
03_B	achtergevel woning 1	4,50	46,4	--	--	46,4	48,7
04_A	zijgevel woning 2	1,50	30,6	--	--	30,6	34,6
04_B	zijgevel woning 2	4,50	31,2	--	--	31,2	33,9
05_A	achtergevel woning 2	1,50	42,9	--	--	42,9	46,9
05_B	achtergevel woning 2	4,50	43,8	--	--	43,8	46,4
06_A	voorgevel woning 2	1,50	24,4	--	--	24,4	28,4
06_B	voorgevel woning 2	4,50	25,4	--	--	25,4	28,1
07_A	zijgevel woning 2	1,50	34,2	--	--	34,2	38,1
07_B	zijgevel woning 2	4,50	35,6	--	--	35,6	38,3
08_A	zijgevel woning 3	1,50	23,6	--	--	23,6	27,8
08_B	zijgevel woning 3	4,50	23,7	--	--	23,7	26,8
09_A	zijgevel woning 3	1,50	31,2	--	--	31,2	35,3
09_B	zijgevel woning 3	4,50	32,7	--	--	32,7	35,8
10_A	zijgevel woning 3	1,50	28,0	--	--	28,0	32,1
10_B	zijgevel woning 3	4,50	29,4	--	--	29,4	32,5
11_A	voorgevel woning 3	1,50	35,3	--	--	35,3	39,4
11_B	voorgevel woning 3	4,50	36,1	--	--	36,1	39,1
12_A	achtergevel woning 4	1,50	22,4	--	--	22,4	26,5
12_B	achtergevel woning 4	4,50	22,4	--	--	22,4	25,4
13_A	zijgevel woning 4	1,50	32,4	--	--	32,4	36,5
13_B	zijgevel woning 4	4,50	34,1	--	--	34,1	37,0
14_A	zijgevel woning 4	1,50	24,3	--	--	24,3	28,4
14_B	zijgevel woning 4	4,50	24,6	--	--	24,6	27,5
15_A	zijgevel woning 4	1,50	31,0	--	--	31,0	35,0
15_B	zijgevel woning 4	4,50	33,8	--	--	33,8	36,5
16_A	voorgevel woning 5	1,50	28,4	--	--	28,4	32,4
16_B	voorgevel woning 5	4,50	31,5	--	--	31,5	34,3
17_A	achtergevel woning 5	1,50	22,9	--	--	22,9	26,9
17_B	achtergevel woning 5	4,50	23,2	--	--	23,2	26,1
18_A	zijgevel woning 5	1,50	26,6	--	--	26,6	30,6
18_B	zijgevel woning 5	4,50	29,2	--	--	29,2	32,1
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	30,4	--	--	30,4	34,2
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	31,5	--	--	31,5	33,9
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	46,0	--	--	46,0	49,7
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	47,2	--	--	47,2	49,4
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	36,0	--	--	36,0	39,8
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	36,2	--	--	36,2	38,5
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	48,0	--	--	48,0	51,6
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	49,5	--	--	49,5	51,4
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	47,3	--	--	47,3	50,7
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	49,0	--	--	49,0	50,6
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	48,1	--	--	48,1	51,4
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	50,1	--	--	50,1	51,3
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	26,3	--	--	26,3	30,0
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	28,0	--	--	28,0	30,1
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	33,0	--	--	33,0	36,6
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	34,1	--	--	34,1	36,1
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	45,7	--	--	45,7	49,3
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	47,2	--	--	47,2	49,1
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	29,4	--	--	29,4	32,8
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	31,7	--	--	31,7	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	47,7	--	--	47,7	50,9
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	49,9	--	--	49,9	50,9
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	48,4	--	--	48,4	51,5
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	50,8	--	--	50,8	51,5
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	51,3	--	--	51,3	53,8
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	53,9	--	--	53,9	53,9
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	51,8	--	--	51,8	53,7
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	53,8	--	--	53,8	53,8
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	56,5	--	--	56,5	57,2
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	57,2	--	--	57,2	57,2
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	27,0	--	--	27,0	30,7
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	27,8	--	--	27,8	30,1
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	25,5	--	--	25,5	29,4
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	25,8	--	--	25,8	28,6
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	21,5	--	--	21,5	25,6
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	21,6	--	--	21,6	24,6
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	28,2	--	--	28,2	32,4
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	28,5	--	--	28,5	31,6
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	43,4	--	--	43,4	47,5
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	43,5	--	--	43,5	46,6
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	42,4	--	--	42,4	46,7
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	42,3	--	--	42,3	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken heftruck
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	41,1	41,1	--	46,1	45,3
01_B	zijgevel woning 1	4,50	41,1	41,1	--	46,1	44,3
02_A	zijgevel woning 1	1,50	42,2	42,2	--	47,2	46,4
02_B	zijgevel woning 1	4,50	42,3	42,3	--	47,3	45,3
03_A	achtergevel woning 1	1,50	41,6	41,6	--	46,6	45,8
03_B	achtergevel woning 1	4,50	41,6	41,6	--	46,6	44,8
04_A	zijgevel woning 2	1,50	39,7	39,7	--	44,7	44,0
04_B	zijgevel woning 2	4,50	39,9	39,9	--	44,9	43,3
05_A	achtergevel woning 2	1,50	39,8	39,8	--	44,8	44,1
05_B	achtergevel woning 2	4,50	40,0	40,0	--	45,0	43,4
06_A	voorgevel woning 2	1,50	20,2	20,2	--	25,2	24,5
06_B	voorgevel woning 2	4,50	20,4	20,4	--	25,4	23,8
07_A	zijgevel woning 2	1,50	31,3	31,3	--	36,3	35,6
07_B	zijgevel woning 2	4,50	31,0	31,0	--	36,0	34,4
08_A	zijgevel woning 3	1,50	20,1	20,1	--	25,1	24,6
08_B	zijgevel woning 3	4,50	20,5	20,5	--	25,5	24,2
09_A	zijgevel woning 3	1,50	38,6	38,6	--	43,6	43,0
09_B	zijgevel woning 3	4,50	38,8	38,8	--	43,8	42,4
10_A	zijgevel woning 3	1,50	19,6	19,6	--	24,6	24,0
10_B	zijgevel woning 3	4,50	20,0	20,0	--	25,0	23,6
11_A	voorgevel woning 3	1,50	24,7	24,7	--	29,7	29,1
11_B	voorgevel woning 3	4,50	27,1	27,1	--	32,1	30,7
12_A	achtergevel woning 4	1,50	19,7	19,7	--	24,7	24,1
12_B	achtergevel woning 4	4,50	20,1	20,1	--	25,1	23,7
13_A	zijgevel woning 4	1,50	28,5	28,5	--	33,5	32,9
13_B	zijgevel woning 4	4,50	28,1	28,1	--	33,1	31,6
14_A	zijgevel woning 4	1,50	38,7	38,7	--	43,7	43,1
14_B	zijgevel woning 4	4,50	39,2	39,2	--	44,2	42,8
15_A	zijgevel woning 4	1,50	38,8	38,8	--	43,8	43,2
15_B	zijgevel woning 4	4,50	39,1	39,1	--	44,1	42,7
16_A	voorgevel woning 5	1,50	26,4	26,4	--	31,4	30,8
16_B	voorgevel woning 5	4,50	28,0	28,0	--	33,0	31,6
17_A	achtergevel woning 5	1,50	18,8	18,8	--	23,8	23,2
17_B	achtergevel woning 5	4,50	18,4	18,4	--	23,4	22,0
18_A	zijgevel woning 5	1,50	25,5	25,5	--	30,5	30,0
18_B	zijgevel woning 5	4,50	28,6	28,6	--	33,6	32,2
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	20,0	20,0	--	25,0	24,3
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	20,1	20,1	--	25,1	23,6
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	39,8	39,8	--	44,8	44,1
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	39,9	39,9	--	44,9	43,3
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	23,6	23,6	--	28,6	27,9
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	26,4	26,4	--	31,4	29,9
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	39,5	39,5	--	44,5	43,8
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	39,7	39,7	--	44,7	43,1
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	36,4	36,4	--	41,4	40,6
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	36,4	36,4	--	41,4	39,6
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	33,2	33,2	--	38,2	37,4
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	33,7	33,7	--	38,7	36,9
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	36,6	36,6	--	41,6	40,8
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	37,3	37,3	--	42,3	40,6
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	41,1	41,1	--	46,1	45,4
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	41,2	41,2	--	46,2	44,4
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	41,3	41,3	--	46,3	45,5
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	41,3	41,3	--	46,3	44,5
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	26,6	26,6	--	31,6	30,8
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	20,3	20,3	--	25,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken heftruck
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	28,5	28,5	--	33,5	32,7
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	24,2	24,2	--	29,2	27,5
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	23,7	23,7	--	28,7	27,9
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	23,6	23,6	--	28,6	26,8
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	23,4	23,4	--	28,4	27,5
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	23,4	23,4	--	28,4	26,5
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	23,1	23,1	--	28,1	27,3
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	23,1	23,1	--	28,1	26,1
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	24,4	24,4	--	29,4	28,4
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	24,7	24,7	--	29,7	27,3
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	23,9	23,9	--	28,9	27,9
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	24,0	24,0	--	29,0	26,8
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	25,6	25,6	--	30,6	29,7
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	25,5	25,5	--	30,5	28,4
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	23,8	23,8	--	28,8	27,9
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	23,9	23,9	--	28,9	26,7
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	48,5	48,5	--	53,5	51,9
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	50,3	50,3	--	55,3	51,8
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	47,3	47,3	--	52,3	51,2
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	48,0	48,0	--	53,0	50,6
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	42,9	42,9	--	47,9	47,1
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	42,9	42,9	--	47,9	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken heftuck
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	19,1	19,1	--	24,1	23,6
01_B	zijgevel woning 1	4,50	19,1	19,1	--	24,1	22,9
02_A	zijgevel woning 1	1,50	19,4	19,4	--	24,4	23,8
02_B	zijgevel woning 1	4,50	19,3	19,3	--	24,3	23,0
03_A	achtergevel woning 1	1,50	19,2	19,2	--	24,2	23,6
03_B	achtergevel woning 1	4,50	19,2	19,2	--	24,2	22,9
04_A	zijgevel woning 2	1,50	10,6	10,6	--	15,6	15,1
04_B	zijgevel woning 2	4,50	10,6	10,6	--	15,6	14,4
05_A	achtergevel woning 2	1,50	16,7	16,7	--	21,7	21,2
05_B	achtergevel woning 2	4,50	16,7	16,7	--	21,7	20,5
06_A	voorgevel woning 2	1,50	5,1	5,1	--	10,1	9,6
06_B	voorgevel woning 2	4,50	5,6	5,6	--	10,6	9,5
07_A	zijgevel woning 2	1,50	16,7	16,7	--	21,7	21,2
07_B	zijgevel woning 2	4,50	16,7	16,7	--	21,7	20,5
08_A	zijgevel woning 3	1,50	5,3	5,3	--	10,3	9,9
08_B	zijgevel woning 3	4,50	5,7	5,7	--	10,7	9,6
09_A	zijgevel woning 3	1,50	9,2	9,2	--	14,2	13,7
09_B	zijgevel woning 3	4,50	10,2	10,2	--	15,2	14,1
10_A	zijgevel woning 3	1,50	6,9	6,9	--	11,9	11,4
10_B	zijgevel woning 3	4,50	7,1	7,1	--	12,1	11,0
11_A	voorgevel woning 3	1,50	9,9	9,9	--	14,9	14,4
11_B	voorgevel woning 3	4,50	10,7	10,7	--	15,7	14,6
12_A	achtergevel woning 4	1,50	6,8	6,8	--	11,8	11,3
12_B	achtergevel woning 4	4,50	7,1	7,1	--	12,1	11,0
13_A	zijgevel woning 4	1,50	11,3	11,3	--	16,3	15,8
13_B	zijgevel woning 4	4,50	12,3	12,3	--	17,3	16,2
14_A	zijgevel woning 4	1,50	10,2	10,2	--	15,2	14,6
14_B	zijgevel woning 4	4,50	10,2	10,2	--	15,2	14,1
15_A	zijgevel woning 4	1,50	10,4	10,4	--	15,4	14,9
15_B	zijgevel woning 4	4,50	11,5	11,5	--	16,5	15,4
16_A	voorgevel woning 5	1,50	10,9	10,9	--	15,9	15,4
16_B	voorgevel woning 5	4,50	12,1	12,1	--	17,1	15,9
17_A	achtergevel woning 5	1,50	6,7	6,7	--	11,7	11,2
17_B	achtergevel woning 5	4,50	7,3	7,3	--	12,3	11,2
18_A	zijgevel woning 5	1,50	13,3	13,3	--	18,3	17,8
18_B	zijgevel woning 5	4,50	13,3	13,3	--	18,3	17,2
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	14,2	14,2	--	19,2	18,7
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	11,7	11,7	--	16,7	15,5
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	17,7	17,7	--	22,7	22,2
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	17,7	17,7	--	22,7	21,4
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	13,1	13,1	--	18,1	17,6
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	13,0	13,0	--	18,0	16,8
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	20,2	20,2	--	25,2	24,6
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	20,2	20,2	--	25,2	23,9
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	20,3	20,3	--	25,3	24,7
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	20,3	20,3	--	25,3	23,9
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	22,9	22,9	--	27,9	27,3
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	20,4	20,4	--	25,4	24,0
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	6,3	6,3	--	11,3	10,7
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	6,8	6,8	--	11,8	10,5
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	14,0	14,0	--	19,0	18,4
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	11,7	11,7	--	16,7	15,4
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	18,1	18,1	--	23,1	22,5
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	17,9	17,9	--	22,9	21,5
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	11,1	11,1	--	16,1	15,4
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	11,2	11,2	--	16,2	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken heftuck
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	19,8	19,8	--	24,8	24,2
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	19,6	19,6	--	24,6	23,1
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	20,8	20,8	--	25,8	25,1
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	20,5	20,5	--	25,5	23,9
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	24,3	24,3	--	29,3	28,5
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	24,1	24,1	--	29,1	27,4
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	23,6	23,6	--	28,6	27,7
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	23,9	23,9	--	28,9	26,9
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	27,5	27,5	--	32,5	31,4
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	28,0	28,0	--	33,0	30,6
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	50,1	50,1	--	55,1	52,2
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	54,7	54,7	--	59,7	54,7
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	49,6	49,6	--	54,6	50,9
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	56,4	56,4	--	61,4	56,4
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	54,6	54,6	--	59,6	54,6
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	62,0	62,0	--	67,0	62,0
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	21,4	21,4	--	26,4	25,7
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	21,0	21,0	--	26,0	24,4
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	22,8	22,8	--	27,8	27,2
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	23,0	23,0	--	28,0	26,6
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	21,1	21,1	--	26,1	25,5
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	21,5	21,5	--	26,5	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	52,5	--	--	52,5	55,2
01_B	zijgevel woning 1	4,50	55,4	--	--	55,4	55,4
02_A	zijgevel woning 1	1,50	55,1	--	--	55,1	57,2
02_B	zijgevel woning 1	4,50	57,3	--	--	57,3	57,3
03_A	achtergevel woning 1	1,50	52,9	--	--	52,9	55,5
03_B	achtergevel woning 1	4,50	55,7	--	--	55,7	55,7
04_A	zijgevel woning 2	1,50	36,9	--	--	36,9	40,2
04_B	zijgevel woning 2	4,50	38,8	--	--	38,8	39,9
05_A	achtergevel woning 2	1,50	48,7	--	--	48,7	51,9
05_B	achtergevel woning 2	4,50	51,4	--	--	51,4	52,3
06_A	voorgevel woning 2	1,50	28,5	--	--	28,5	31,8
06_B	voorgevel woning 2	4,50	31,1	--	--	31,1	32,3
07_A	zijgevel woning 2	1,50	48,5	--	--	48,5	51,8
07_B	zijgevel woning 2	4,50	51,3	--	--	51,3	52,2
08_A	zijgevel woning 3	1,50	26,0	--	--	26,0	29,8
08_B	zijgevel woning 3	4,50	26,9	--	--	26,9	29,1
09_A	zijgevel woning 3	1,50	32,1	--	--	32,1	35,8
09_B	zijgevel woning 3	4,50	35,1	--	--	35,1	37,2
10_A	zijgevel woning 3	1,50	26,5	--	--	26,5	30,3
10_B	zijgevel woning 3	4,50	27,6	--	--	27,6	29,7
11_A	voorgevel woning 3	1,50	34,7	--	--	34,7	38,4
11_B	voorgevel woning 3	4,50	37,2	--	--	37,2	39,1
12_A	achtergevel woning 4	1,50	26,7	--	--	26,7	30,4
12_B	achtergevel woning 4	4,50	27,7	--	--	27,7	29,6
13_A	zijgevel woning 4	1,50	32,1	--	--	32,1	35,7
13_B	zijgevel woning 4	4,50	35,3	--	--	35,3	37,0
14_A	zijgevel woning 4	1,50	28,2	--	--	28,2	31,7
14_B	zijgevel woning 4	4,50	30,0	--	--	30,0	31,7
15_A	zijgevel woning 4	1,50	33,9	--	--	33,9	37,4
15_B	zijgevel woning 4	4,50	36,9	--	--	36,9	38,3
16_A	voorgevel woning 5	1,50	31,5	--	--	31,5	35,0
16_B	voorgevel woning 5	4,50	35,4	--	--	35,4	37,1
17_A	achtergevel woning 5	1,50	26,8	--	--	26,8	30,5
17_B	achtergevel woning 5	4,50	27,9	--	--	27,9	29,8
18_A	zijgevel woning 5	1,50	34,5	--	--	34,5	38,1
18_B	zijgevel woning 5	4,50	36,9	--	--	36,9	38,7
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	36,8	--	--	36,8	39,9
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	39,2	--	--	39,2	39,8
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	50,4	--	--	50,4	53,4
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	53,5	--	--	53,5	53,6
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	35,0	--	--	35,0	37,9
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	39,2	--	--	39,2	39,4
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	53,3	--	--	53,3	55,9
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	56,2	--	--	56,2	56,2
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	54,9	--	--	54,9	57,1
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	57,2	--	--	57,2	57,2
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	57,0	--	--	57,0	58,8
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	58,9	--	--	58,9	58,9
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	33,5	--	--	33,5	35,9
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	36,0	--	--	36,0	36,0
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	44,5	--	--	44,5	46,7
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	46,5	--	--	46,5	46,5
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	55,4	--	--	55,4	57,2
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	57,3	--	--	57,3	57,3
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	40,3	--	--	40,3	43,2
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	43,2	--	--	43,2	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	53,1	--	--	53,1	55,7
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	55,7	--	--	55,7	55,7
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	51,8	--	--	51,8	54,6
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	54,6	--	--	54,6	54,6
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	50,7	--	--	50,7	53,8
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	53,2	--	--	53,2	53,7
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	48,0	--	--	48,0	51,5
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	49,8	--	--	49,8	51,3
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	47,9	--	--	47,9	51,4
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	49,7	--	--	49,7	51,2
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	27,7	--	--	27,7	31,9
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	28,2	--	--	28,2	31,6
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	29,4	--	--	29,4	33,8
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	29,2	--	--	29,2	32,7
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	23,1	--	--	23,1	27,5
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	23,7	--	--	23,7	27,3
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	41,2	--	--	41,2	45,4
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	41,2	--	--	41,2	44,4
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	45,9	--	--	45,9	50,0
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	46,5	--	--	46,5	49,2
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	45,8	--	--	45,8	49,8
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	46,4	--	--	46,4	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	55,6	--	--	55,6	57,2
01_B	zijgevel woning 1	4,50	57,3	--	--	57,3	57,3
02_A	zijgevel woning 1	1,50	62,6	--	--	62,6	62,6
02_B	zijgevel woning 1	4,50	62,5	--	--	62,5	62,5
03_A	achtergevel woning 1	1,50	58,4	--	--	58,4	59,2
03_B	achtergevel woning 1	4,50	59,3	--	--	59,3	59,3
04_A	zijgevel woning 2	1,50	49,9	--	--	49,9	52,8
04_B	zijgevel woning 2	4,50	53,1	--	--	53,1	53,1
05_A	achtergevel woning 2	1,50	52,2	--	--	52,2	55,0
05_B	achtergevel woning 2	4,50	55,3	--	--	55,3	55,3
06_A	voorgevel woning 2	1,50	31,6	--	--	31,6	34,6
06_B	voorgevel woning 2	4,50	34,8	--	--	34,8	35,0
07_A	zijgevel woning 2	1,50	38,2	--	--	38,2	41,1
07_B	zijgevel woning 2	4,50	41,1	--	--	41,1	41,3
08_A	zijgevel woning 3	1,50	26,6	--	--	26,6	30,2
08_B	zijgevel woning 3	4,50	28,7	--	--	28,7	30,5
09_A	zijgevel woning 3	1,50	46,1	--	--	46,1	49,6
09_B	zijgevel woning 3	4,50	48,5	--	--	48,5	49,9
10_A	zijgevel woning 3	1,50	26,6	--	--	26,6	30,2
10_B	zijgevel woning 3	4,50	27,8	--	--	27,8	29,4
11_A	voorgevel woning 3	1,50	31,9	--	--	31,9	35,3
11_B	voorgevel woning 3	4,50	35,5	--	--	35,5	36,8
12_A	achtergevel woning 4	1,50	26,6	--	--	26,6	30,2
12_B	achtergevel woning 4	4,50	28,7	--	--	28,7	30,4
13_A	zijgevel woning 4	1,50	31,8	--	--	31,8	35,3
13_B	zijgevel woning 4	4,50	33,2	--	--	33,2	34,7
14_A	zijgevel woning 4	1,50	46,5	--	--	46,5	49,9
14_B	zijgevel woning 4	4,50	48,8	--	--	48,8	50,2
15_A	zijgevel woning 4	1,50	47,0	--	--	47,0	50,4
15_B	zijgevel woning 4	4,50	49,7	--	--	49,7	50,8
16_A	voorgevel woning 5	1,50	39,0	--	--	39,0	42,6
16_B	voorgevel woning 5	4,50	40,6	--	--	40,6	42,5
17_A	achtergevel woning 5	1,50	26,1	--	--	26,1	29,9
17_B	achtergevel woning 5	4,50	27,7	--	--	27,7	29,7
18_A	zijgevel woning 5	1,50	45,2	--	--	45,2	48,9
18_B	zijgevel woning 5	4,50	47,2	--	--	47,2	49,0
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	28,7	--	--	28,7	32,0
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	30,4	--	--	30,4	31,5
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	39,9	--	--	39,9	43,1
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	42,2	--	--	42,2	43,0
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	44,4	--	--	44,4	47,4
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	47,1	--	--	47,1	47,6
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	48,8	--	--	48,8	52,0
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	51,5	--	--	51,5	52,3
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	50,0	--	--	50,0	53,0
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	52,9	--	--	52,9	53,3
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	52,0	--	--	52,0	55,0
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	54,9	--	--	54,9	55,3
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	32,8	--	--	32,8	35,3
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	35,1	--	--	35,1	35,1
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	55,1	--	--	55,1	57,0
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	57,2	--	--	57,2	57,2
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	53,8	--	--	53,8	56,0
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	56,1	--	--	56,1	56,1
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	46,6	--	--	46,6	50,2
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	48,7	--	--	48,7	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	48,1	--	--	48,1	51,5
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	49,9	--	--	49,9	51,3
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	42,6	--	--	42,6	46,2
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	43,6	--	--	43,6	45,3
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	48,1	--	--	48,1	51,9
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	49,2	--	--	49,2	51,2
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	45,7	--	--	45,7	49,6
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	46,3	--	--	46,3	48,8
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	45,0	--	--	45,0	49,0
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	45,7	--	--	45,7	48,2
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	25,6	--	--	25,6	30,0
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	26,5	--	--	26,5	30,1
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	24,8	--	--	24,8	29,3
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	25,8	--	--	25,8	29,5
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	20,6	--	--	20,6	25,1
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	20,8	--	--	20,8	24,5
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	42,0	--	--	42,0	46,1
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	42,3	--	--	42,3	45,3
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	47,7	--	--	47,7	51,4
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	48,9	--	--	48,9	51,0
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	48,4	--	--	48,4	52,1
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	50,0	--	--	50,0	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_3
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	48,7	--	--	48,7	51,9
01_B	zijgevel woning 1	4,50	51,4	--	--	51,4	52,2
02_A	zijgevel woning 1	1,50	51,5	--	--	51,5	54,5
02_B	zijgevel woning 1	4,50	54,2	--	--	54,2	54,7
03_A	achtergevel woning 1	1,50	49,9	--	--	49,9	53,1
03_B	achtergevel woning 1	4,50	52,5	--	--	52,5	53,3
04_A	zijgevel woning 2	1,50	31,1	--	--	31,1	34,5
04_B	zijgevel woning 2	4,50	32,1	--	--	32,1	33,6
05_A	achtergevel woning 2	1,50	39,2	--	--	39,2	42,5
05_B	achtergevel woning 2	4,50	41,3	--	--	41,3	42,5
06_A	voorgevel woning 2	1,50	28,0	--	--	28,0	31,4
06_B	voorgevel woning 2	4,50	29,3	--	--	29,3	30,6
07_A	zijgevel woning 2	1,50	39,3	--	--	39,3	42,6
07_B	zijgevel woning 2	4,50	41,5	--	--	41,5	42,5
08_A	zijgevel woning 3	1,50	25,3	--	--	25,3	29,2
08_B	zijgevel woning 3	4,50	25,9	--	--	25,9	28,2
09_A	zijgevel woning 3	1,50	31,7	--	--	31,7	35,5
09_B	zijgevel woning 3	4,50	33,9	--	--	33,9	36,0
10_A	zijgevel woning 3	1,50	26,4	--	--	26,4	30,2
10_B	zijgevel woning 3	4,50	27,4	--	--	27,4	29,5
11_A	voorgevel woning 3	1,50	34,0	--	--	34,0	37,7
11_B	voorgevel woning 3	4,50	36,1	--	--	36,1	38,0
12_A	achtergevel woning 4	1,50	27,0	--	--	27,0	30,6
12_B	achtergevel woning 4	4,50	27,9	--	--	27,9	29,6
13_A	zijgevel woning 4	1,50	35,0	--	--	35,0	38,5
13_B	zijgevel woning 4	4,50	38,1	--	--	38,1	39,4
14_A	zijgevel woning 4	1,50	28,4	--	--	28,4	31,9
14_B	zijgevel woning 4	4,50	30,7	--	--	30,7	32,2
15_A	zijgevel woning 4	1,50	46,7	--	--	46,7	50,1
15_B	zijgevel woning 4	4,50	49,3	--	--	49,3	50,4
16_A	voorgevel woning 5	1,50	32,9	--	--	32,9	36,1
16_B	voorgevel woning 5	4,50	36,9	--	--	36,9	37,9
17_A	achtergevel woning 5	1,50	28,0	--	--	28,0	31,4
17_B	achtergevel woning 5	4,50	29,5	--	--	29,5	30,8
18_A	zijgevel woning 5	1,50	29,2	--	--	29,2	32,6
18_B	zijgevel woning 5	4,50	31,9	--	--	31,9	33,1
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	34,9	--	--	34,9	37,5
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	37,9	--	--	37,9	37,9
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	53,2	--	--	53,2	55,4
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	55,5	--	--	55,5	55,5
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	37,7	--	--	37,7	40,2
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	40,3	--	--	40,3	40,3
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	58,5	--	--	58,5	59,5
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	59,6	--	--	59,6	59,6
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	61,3	--	--	61,3	61,3
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	61,3	--	--	61,3	61,3
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	66,2	--	--	66,2	66,2
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	66,0	--	--	66,0	66,0
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	34,1	--	--	34,1	36,3
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	36,0	--	--	36,0	36,0
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	36,0	--	--	36,0	38,5
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	38,4	--	--	38,4	38,4
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	55,6	--	--	55,6	57,5
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	57,7	--	--	57,7	57,7
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	45,7	--	--	45,7	46,0
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	46,1	--	--	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_3
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	63,5	--	--	63,5	63,5
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	63,4	--	--	63,4	63,4
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	54,3	--	--	54,3	54,3
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	54,1	--	--	54,1	54,1
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	55,2	--	--	55,2	57,2
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	57,2	--	--	57,2	57,2
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	49,4	--	--	49,4	52,5
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	52,0	--	--	52,0	52,7
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	48,0	--	--	48,0	51,3
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	50,3	--	--	50,3	51,5
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	37,2	--	--	37,2	41,5
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	37,6	--	--	37,6	41,0
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	41,7	--	--	41,7	46,1
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	41,7	--	--	41,7	45,3
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	31,8	--	--	31,8	36,2
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	31,6	--	--	31,6	35,3
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	41,1	--	--	41,1	45,5
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	41,1	--	--	41,1	44,6
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	44,5	--	--	44,5	48,7
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	44,5	--	--	44,5	47,7
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	45,0	--	--	45,0	49,2
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	45,2	--	--	45,2	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	41,0	--	--	41,0	45,3
01_B	zijgevel woning 1	4,50	41,1	--	--	41,1	44,3
02_A	zijgevel woning 1	1,50	42,2	--	--	42,2	46,3
02_B	zijgevel woning 1	4,50	42,3	--	--	42,3	45,3
03_A	achtergevel woning 1	1,50	41,5	--	--	41,5	45,7
03_B	achtergevel woning 1	4,50	41,6	--	--	41,6	44,7
04_A	zijgevel woning 2	1,50	39,6	--	--	39,6	43,9
04_B	zijgevel woning 2	4,50	39,8	--	--	39,8	43,3
05_A	achtergevel woning 2	1,50	39,8	--	--	39,8	44,1
05_B	achtergevel woning 2	4,50	39,9	--	--	39,9	43,3
06_A	voorgevel woning 2	1,50	20,1	--	--	20,1	24,5
06_B	voorgevel woning 2	4,50	20,4	--	--	20,4	23,8
07_A	zijgevel woning 2	1,50	31,1	--	--	31,1	35,5
07_B	zijgevel woning 2	4,50	30,9	--	--	30,9	34,3
08_A	zijgevel woning 3	1,50	20,1	--	--	20,1	24,5
08_B	zijgevel woning 3	4,50	20,5	--	--	20,5	24,2
09_A	zijgevel woning 3	1,50	38,6	--	--	38,6	43,0
09_B	zijgevel woning 3	4,50	38,8	--	--	38,8	42,4
10_A	zijgevel woning 3	1,50	19,6	--	--	19,6	24,0
10_B	zijgevel woning 3	4,50	19,9	--	--	19,9	23,6
11_A	voorgevel woning 3	1,50	24,7	--	--	24,7	29,1
11_B	voorgevel woning 3	4,50	27,1	--	--	27,1	30,7
12_A	achtergevel woning 4	1,50	19,7	--	--	19,7	24,1
12_B	achtergevel woning 4	4,50	20,0	--	--	20,0	23,7
13_A	zijgevel woning 4	1,50	28,3	--	--	28,3	32,7
13_B	zijgevel woning 4	4,50	27,9	--	--	27,9	31,5
14_A	zijgevel woning 4	1,50	38,7	--	--	38,7	43,1
14_B	zijgevel woning 4	4,50	39,2	--	--	39,2	42,7
15_A	zijgevel woning 4	1,50	38,8	--	--	38,8	43,1
15_B	zijgevel woning 4	4,50	39,1	--	--	39,1	42,6
16_A	voorgevel woning 5	1,50	26,4	--	--	26,4	30,9
16_B	voorgevel woning 5	4,50	28,0	--	--	28,0	31,6
17_A	achtergevel woning 5	1,50	18,8	--	--	18,8	23,2
17_B	achtergevel woning 5	4,50	18,3	--	--	18,3	22,0
18_A	zijgevel woning 5	1,50	25,5	--	--	25,5	29,9
18_B	zijgevel woning 5	4,50	28,5	--	--	28,5	32,2
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	19,9	--	--	19,9	24,3
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	20,1	--	--	20,1	23,6
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	39,7	--	--	39,7	44,0
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	39,8	--	--	39,8	43,3
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	23,5	--	--	23,5	27,9
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	26,4	--	--	26,4	29,8
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	39,8	--	--	39,8	44,1
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	40,0	--	--	40,0	43,3
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	37,0	--	--	37,0	41,3
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	36,9	--	--	36,9	40,2
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	33,5	--	--	33,5	37,7
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	33,9	--	--	33,9	37,1
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	36,5	--	--	36,5	40,8
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	37,3	--	--	37,3	40,5
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	41,1	--	--	41,1	45,3
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	41,1	--	--	41,1	44,3
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	41,3	--	--	41,3	45,5
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	41,2	--	--	41,2	44,4
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	26,5	--	--	26,5	30,8
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	20,3	--	--	20,3	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: dichtslaan autoportier_4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	28,6	--	--	28,6	32,9
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	24,4	--	--	24,4	27,6
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	23,7	--	--	23,7	28,0
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	23,6	--	--	23,6	26,9
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	31,7	--	--	31,7	35,9
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	23,4	--	--	23,4	26,5
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	23,0	--	--	23,0	27,2
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	23,0	--	--	23,0	26,0
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	24,3	--	--	24,3	28,3
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	24,6	--	--	24,6	27,2
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	23,8	--	--	23,8	27,9
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	24,0	--	--	24,0	26,8
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	25,5	--	--	25,5	29,6
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	25,5	--	--	25,5	28,4
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	23,8	--	--	23,8	27,9
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	23,9	--	--	23,9	26,7
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	48,5	--	--	48,5	52,0
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	50,4	--	--	50,4	51,8
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	47,3	--	--	47,3	51,2
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	48,0	--	--	48,0	50,5
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	42,8	--	--	42,8	47,1
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	42,8	--	--	42,8	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken heftruck
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	19,2	19,2	--	24,2	23,6
01_B	zijgevel woning 1	4,50	19,2	19,2	--	24,2	22,9
02_A	zijgevel woning 1	1,50	19,4	19,4	--	24,4	23,8
02_B	zijgevel woning 1	4,50	19,4	19,4	--	24,4	23,0
03_A	achtergevel woning 1	1,50	19,2	19,2	--	24,2	23,6
03_B	achtergevel woning 1	4,50	19,2	19,2	--	24,2	22,9
04_A	zijgevel woning 2	1,50	10,7	10,7	--	15,7	15,2
04_B	zijgevel woning 2	4,50	10,7	10,7	--	15,7	14,5
05_A	achtergevel woning 2	1,50	16,7	16,7	--	21,7	21,2
05_B	achtergevel woning 2	4,50	16,7	16,7	--	21,7	20,6
06_A	voorgevel woning 2	1,50	5,2	5,2	--	10,2	9,6
06_B	voorgevel woning 2	4,50	5,7	5,7	--	10,7	9,5
07_A	zijgevel woning 2	1,50	16,7	16,7	--	21,7	21,2
07_B	zijgevel woning 2	4,50	16,8	16,8	--	21,8	20,6
08_A	zijgevel woning 3	1,50	5,4	5,4	--	10,4	9,9
08_B	zijgevel woning 3	4,50	5,7	5,7	--	10,7	9,7
09_A	zijgevel woning 3	1,50	9,3	9,3	--	14,3	13,8
09_B	zijgevel woning 3	4,50	10,3	10,3	--	15,3	14,2
10_A	zijgevel woning 3	1,50	6,9	6,9	--	11,9	11,4
10_B	zijgevel woning 3	4,50	7,1	7,1	--	12,1	11,1
11_A	voorgevel woning 3	1,50	9,9	9,9	--	14,9	14,4
11_B	voorgevel woning 3	4,50	10,7	10,7	--	15,7	14,6
12_A	achtergevel woning 4	1,50	6,7	6,7	--	11,7	11,2
12_B	achtergevel woning 4	4,50	7,0	7,0	--	12,0	11,0
13_A	zijgevel woning 4	1,50	11,2	11,2	--	16,2	15,7
13_B	zijgevel woning 4	4,50	12,3	12,3	--	17,3	16,1
14_A	zijgevel woning 4	1,50	10,2	10,2	--	15,2	14,7
14_B	zijgevel woning 4	4,50	10,2	10,2	--	15,2	14,1
15_A	zijgevel woning 4	1,50	10,4	10,4	--	15,4	14,9
15_B	zijgevel woning 4	4,50	11,5	11,5	--	16,5	15,4
16_A	voorgevel woning 5	1,50	10,5	10,5	--	15,5	15,0
16_B	voorgevel woning 5	4,50	11,7	11,7	--	16,7	15,6
17_A	achtergevel woning 5	1,50	6,4	6,4	--	11,4	10,9
17_B	achtergevel woning 5	4,50	6,9	6,9	--	11,9	10,8
18_A	zijgevel woning 5	1,50	13,1	13,1	--	18,1	17,6
18_B	zijgevel woning 5	4,50	13,1	13,1	--	18,1	17,0
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	14,1	14,1	--	19,1	18,5
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	11,3	11,3	--	16,3	15,1
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	17,7	17,7	--	22,7	22,1
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	17,6	17,6	--	22,6	21,4
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	13,1	13,1	--	18,1	17,5
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	13,0	13,0	--	18,0	16,8
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	21,9	21,9	--	26,9	26,3
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	20,1	20,1	--	25,1	23,8
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	22,3	22,3	--	27,3	26,7
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	20,2	20,2	--	25,2	23,8
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	22,7	22,7	--	27,7	27,1
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	20,4	20,4	--	25,4	23,9
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	6,3	6,3	--	11,3	10,7
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	6,8	6,8	--	11,8	10,5
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	14,1	14,1	--	19,1	18,5
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	11,8	11,8	--	16,8	15,5
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	18,1	18,1	--	23,1	22,5
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	17,9	17,9	--	22,9	21,5
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	10,6	10,6	--	15,6	15,0
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	10,8	10,8	--	15,8	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken heftruck
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	19,6	19,6	--	24,6	23,9
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	19,3	19,3	--	24,3	22,8
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	20,5	20,5	--	25,5	24,8
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	20,2	20,2	--	25,2	23,6
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	23,5	23,5	--	28,5	27,8
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	23,3	23,3	--	28,3	26,6
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	23,3	23,3	--	28,3	27,4
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	23,6	23,6	--	28,6	26,6
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	26,6	26,6	--	31,6	30,5
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	27,1	27,1	--	32,1	29,7
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	50,1	50,1	--	55,1	52,3
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	54,8	54,8	--	59,8	54,8
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	49,5	49,5	--	54,5	50,9
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	56,5	56,5	--	61,5	56,5
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	54,6	54,6	--	59,6	54,6
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	62,0	62,0	--	67,0	62,0
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	21,4	21,4	--	26,4	25,6
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	21,0	21,0	--	26,0	24,4
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	22,8	22,8	--	27,8	27,2
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	22,9	22,9	--	27,9	26,6
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	21,0	21,0	--	26,0	25,5
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	21,4	21,4	--	26,4	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken heftruck
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	zijgevel woning 1	1,50	45,3	--	--	45,3	49,1
01_B	zijgevel woning 1	4,50	46,2	--	--	46,2	48,6
02_A	zijgevel woning 1	1,50	46,1	--	--	46,1	49,7
02_B	zijgevel woning 1	4,50	47,2	--	--	47,2	49,3
03_A	achtergevel woning 1	1,50	45,4	--	--	45,4	49,2
03_B	achtergevel woning 1	4,50	46,4	--	--	46,4	48,7
04_A	zijgevel woning 2	1,50	30,7	--	--	30,7	34,7
04_B	zijgevel woning 2	4,50	31,3	--	--	31,3	34,0
05_A	achtergevel woning 2	1,50	42,9	--	--	42,9	46,9
05_B	achtergevel woning 2	4,50	43,8	--	--	43,8	46,4
06_A	voorgevel woning 2	1,50	24,4	--	--	24,4	28,4
06_B	voorgevel woning 2	4,50	25,4	--	--	25,4	28,1
07_A	zijgevel woning 2	1,50	34,7	--	--	34,7	38,6
07_B	zijgevel woning 2	4,50	36,0	--	--	36,0	38,6
08_A	zijgevel woning 3	1,50	23,6	--	--	23,6	27,8
08_B	zijgevel woning 3	4,50	23,7	--	--	23,7	26,9
09_A	zijgevel woning 3	1,50	31,1	--	--	31,1	35,2
09_B	zijgevel woning 3	4,50	32,6	--	--	32,6	35,7
10_A	zijgevel woning 3	1,50	27,8	--	--	27,8	32,0
10_B	zijgevel woning 3	4,50	29,3	--	--	29,3	32,4
11_A	voorgevel woning 3	1,50	34,9	--	--	34,9	39,0
11_B	voorgevel woning 3	4,50	35,8	--	--	35,8	38,8
12_A	achtergevel woning 4	1,50	22,4	--	--	22,4	26,5
12_B	achtergevel woning 4	4,50	22,4	--	--	22,4	25,4
13_A	zijgevel woning 4	1,50	32,0	--	--	32,0	36,1
13_B	zijgevel woning 4	4,50	33,8	--	--	33,8	36,7
14_A	zijgevel woning 4	1,50	24,3	--	--	24,3	28,4
14_B	zijgevel woning 4	4,50	24,6	--	--	24,6	27,5
15_A	zijgevel woning 4	1,50	30,9	--	--	30,9	34,9
15_B	zijgevel woning 4	4,50	33,7	--	--	33,7	36,5
16_A	voorgevel woning 5	1,50	28,4	--	--	28,4	32,4
16_B	voorgevel woning 5	4,50	31,5	--	--	31,5	34,2
17_A	achtergevel woning 5	1,50	22,9	--	--	22,9	26,9
17_B	achtergevel woning 5	4,50	23,2	--	--	23,2	26,1
18_A	zijgevel woning 5	1,50	26,7	--	--	26,7	30,7
18_B	zijgevel woning 5	4,50	29,3	--	--	29,3	32,2
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	30,4	--	--	30,4	34,3
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	31,4	--	--	31,4	33,8
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	46,0	--	--	46,0	49,7
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	47,1	--	--	47,1	49,3
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	36,1	--	--	36,1	39,9
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	36,3	--	--	36,3	38,7
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	48,0	--	--	48,0	51,6
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	49,4	--	--	49,4	51,3
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	47,2	--	--	47,2	50,7
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	48,9	--	--	48,9	50,5
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	48,0	--	--	48,0	51,3
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	50,0	--	--	50,0	51,2
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	26,3	--	--	26,3	30,0
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	28,0	--	--	28,0	30,1
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	33,1	--	--	33,1	36,8
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	34,2	--	--	34,2	36,3
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	45,7	--	--	45,7	49,3
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	47,2	--	--	47,2	49,1
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	29,3	--	--	29,3	32,8
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	31,7	--	--	31,7	33,2

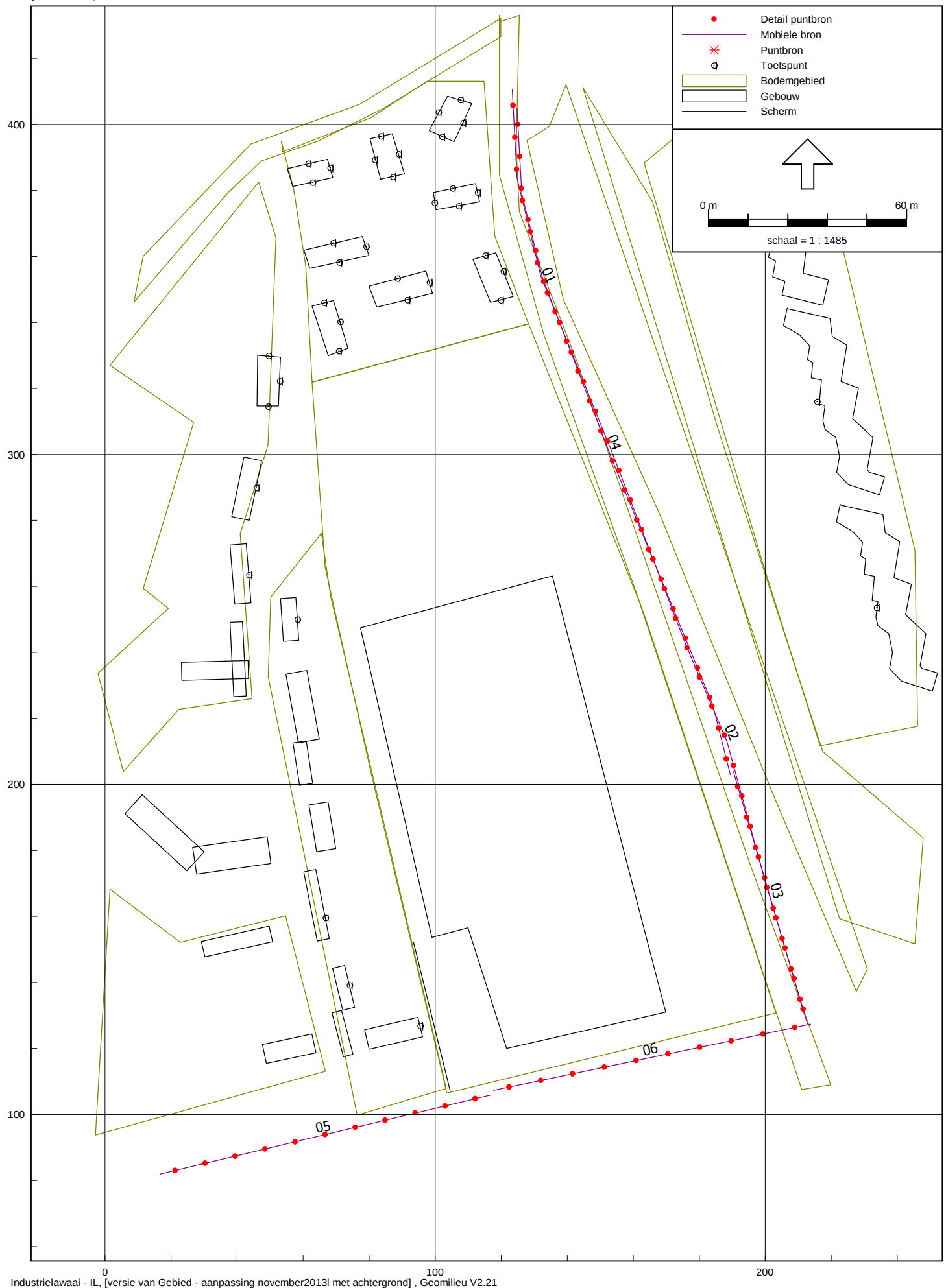
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: optrekken heftruck
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	47,6	--	--	47,6	50,8
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	49,8	--	--	49,8	50,9
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	48,3	--	--	48,3	51,4
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	50,6	--	--	50,6	51,5
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	51,1	--	--	51,1	53,7
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	53,8	--	--	53,8	53,8
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	53,3	--	--	53,3	55,3
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	55,4	--	--	55,4	55,4
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	56,1	--	--	56,1	56,9
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	56,9	--	--	56,9	56,9
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	26,2	--	--	26,2	30,0
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	27,0	--	--	27,0	29,3
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	25,0	--	--	25,0	28,9
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	25,3	--	--	25,3	28,0
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	21,4	--	--	21,4	25,4
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	21,5	--	--	21,5	24,4
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	28,0	--	--	28,0	32,2
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	28,3	--	--	28,3	31,4
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	43,4	--	--	43,4	47,5
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	43,6	--	--	43,6	46,6
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	42,5	--	--	42,5	46,7
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	42,4	--	--	42,4	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII: Ingevoerde bronnen L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder



Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: indirect topdag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	route 2a en 2b, noord	0,75	0,00	Relatief	514	--	--	20,81	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
02	route 2a en 2b, zuid	0,75	0,00	Relatief	1543	--	--	16,08	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
03	route 2c en 2d, zuid	0,75	0,00	Relatief	1542	--	--	16,08	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
04	route 2c en 2d, noord	0,75	0,00	Relatief	514	--	--	20,81	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
05	route 1, west	0,75	0,00	Relatief	5	--	--	41,09	--	--	50	10,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	0,00
06	route 1, oost	0,75	0,00	Relatief	5	--	--	40,87	--	--	50	10,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	0,00

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
Groep: indirect topdag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: indirecte hinder gem. zaterdag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	route 2a en 2b, noord	0,75	0,00	Relatief	208	--	--	24,74	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
02	route 2a en 2b, zuid	0,75	0,00	Relatief	627	--	--	19,99	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
03	route 2c en 2d, zuid	0,75	0,00	Relatief	626	--	--	20,00	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
04	route 2c en 2d, noord	0,75	0,00	Relatief	206	--	--	24,78	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
05	route 1, west	0,75	0,00	Relatief	5	--	--	41,09	--	--	50	10,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	0,00
06	route 1, oost	0,75	0,00	Relatief	5	--	--	40,87	--	--	50	10,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	0,00

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
Groep: indirecte hinder gem. zaterdag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: indirect gem. dag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
01	route 2a en 2b, noord	0,75	0,00	Relatief	112	--	--	27,43	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
02	route 2a en 2b, zuid	0,75	0,00	Relatief	339	--	--	22,66	--	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
03	route 2c en 2d, zuid	0,75	0,00	Relatief	339	39	--	22,66	27,28	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
04	route 2c en 2d, noord	0,75	0,00	Relatief	112	13	--	27,42	32,01	--	50	10,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00
05	route 1, west	0,75	0,00	Relatief	5	--	--	41,09	--	--	50	10,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	0,00
06	route 1, oost	0,75	0,00	Relatief	5	--	--	40,87	--	--	50	10,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	0,00

Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 versie van Gebied - Gebied
Groep: indirect gem. dag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage VIII: Berekeningsresultaten L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder gem. zaterdag
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	achtergevel woning 1	4,50	42,8	--	--	42,8	67,9
03_A	achtergevel woning 1	1,50	42,8	--	--	42,8	68,2
02_B	zijgevel woning 1	4,50	41,5	--	--	41,5	66,7
04_B	zijgevel woning 2	4,50	41,4	--	--	41,4	66,5
04_A	zijgevel woning 2	1,50	41,3	--	--	41,3	66,8
02_A	zijgevel woning 1	1,50	41,2	--	--	41,2	67,0
01_B	zijgevel woning 1	4,50	41,2	--	--	41,2	66,5
01_A	zijgevel woning 1	1,50	40,9	--	--	40,9	66,7
09_B	zijgevel woning 3	4,50	39,1	--	--	39,1	64,5
09_A	zijgevel woning 3	1,50	38,8	--	--	38,8	64,7
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	38,0	--	--	38,0	65,9
05_B	achtergevel woning 2	4,50	37,3	--	--	37,3	63,2
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	37,2	--	--	37,2	62,6
05_A	achtergevel woning 2	1,50	36,7	--	--	36,7	63,3
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	36,3	--	--	36,3	66,7
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	35,9	--	--	35,9	63,6
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	35,5	--	--	35,5	62,9
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	35,0	--	--	35,0	76,1
06_B	voorgevel woning 2	4,50	34,6	--	--	34,6	59,4
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	34,6	--	--	34,6	64,3
11_B	voorgevel woning 3	4,50	34,4	--	--	34,4	59,5
06_A	voorgevel woning 2	1,50	34,3	--	--	34,3	59,5
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	33,9	--	--	33,9	76,0
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	33,7	--	--	33,7	60,8
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	33,4	--	--	33,4	59,5
11_A	voorgevel woning 3	1,50	33,2	--	--	33,2	59,4
14_B	zijgevel woning 4	4,50	33,1	--	--	33,1	59,6
15_B	zijgevel woning 4	4,50	32,5	--	--	32,5	59,1
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	32,4	--	--	32,4	61,2
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	32,3	--	--	32,3	59,0
08_A	zijgevel woning 3	1,50	32,1	--	--	32,1	57,0
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	31,9	--	--	31,9	57,2
08_B	zijgevel woning 3	4,50	31,9	--	--	31,9	56,8
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	31,9	--	--	31,9	60,4
14_A	zijgevel woning 4	1,50	31,6	--	--	31,6	59,8
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	31,2	--	--	31,2	60,0
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	31,1	--	--	31,1	57,2
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	31,1	--	--	31,1	58,5
15_A	zijgevel woning 4	1,50	30,9	--	--	30,9	59,2
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	30,5	--	--	30,5	57,9
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	29,9	--	--	29,9	59,3
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	29,6	--	--	29,6	58,3
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	29,5	--	--	29,5	58,3
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	29,4	--	--	29,4	57,3
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	29,1	--	--	29,1	59,2
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	28,8	--	--	28,8	57,2
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	28,8	--	--	28,8	56,8
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	28,6	--	--	28,6	61,0
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	28,6	--	--	28,6	60,1
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	28,2	--	--	28,2	69,4
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	28,1	--	--	28,1	60,2
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	27,8	--	--	27,8	61,3
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	27,7	--	--	27,7	57,6
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	27,7	--	--	27,7	58,7
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	27,1	--	--	27,1	58,3
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	26,9	--	--	26,9	56,8
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	26,9	--	--	26,9	58,9
18_B	zijgevel woning 5	4,50	26,8	--	--	26,8	53,7
16_B	voorgevel woning 5	4,50	26,6	--	--	26,6	53,6
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	25,5	--	--	25,5	52,4
07_B	zijgevel woning 2	4,50	25,5	--	--	25,5	52,9
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	25,4	--	--	25,4	68,9
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	25,3	--	--	25,3	67,5
18_A	zijgevel woning 5	1,50	25,3	--	--	25,3	53,9
10_B	zijgevel woning 3	4,50	25,2	--	--	25,2	50,6
16_A	voorgevel woning 5	1,50	24,8	--	--	24,8	53,7
07_A	zijgevel woning 2	1,50	24,8	--	--	24,8	53,3
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	24,7	--	--	24,7	53,1
10_A	zijgevel woning 3	1,50	24,0	--	--	24,0	50,6
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	23,8	--	--	23,8	51,6
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	22,9	--	--	22,9	67,2
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	21,5	--	--	21,5	51,3
12_B	achtergevel woning 4	4,50	16,6	--	--	16,6	43,8
13_B	zijgevel woning 4	4,50	16,0	--	--	16,0	49,7
13_A	zijgevel woning 4	1,50	14,6	--	--	14,6	49,8
12_A	achtergevel woning 4	1,50	14,5	--	--	14,5	44,0
17_B	achtergevel woning 5	4,50	12,3	--	--	12,3	41,5
17_A	achtergevel woning 5	1,50	11,2	--	--	11,2	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: indirect gem. dag
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	achtergevel woning 1	1,50	40,6	32,8	--	40,6	68,7
03_B	achtergevel woning 1	4,50	40,6	32,8	--	40,6	68,3
02_B	zijgevel woning 1	4,50	39,2	31,4	--	39,2	67,1
04_B	zijgevel woning 2	4,50	39,2	31,3	--	39,2	66,9
04_A	zijgevel woning 2	1,50	39,1	31,3	--	39,1	67,2
02_A	zijgevel woning 1	1,50	39,0	31,2	--	39,0	67,3
01_B	zijgevel woning 1	4,50	38,9	31,1	--	38,9	66,8
01_A	zijgevel woning 1	1,50	38,6	30,9	--	38,6	67,0
09_B	zijgevel woning 3	4,50	36,8	28,6	--	36,8	64,8
09_A	zijgevel woning 3	1,50	36,7	28,3	--	36,7	65,0
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	35,2	-1,2	--	35,2	76,3
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	35,2	25,8	--	35,2	65,8
05_B	achtergevel woning 2	4,50	34,9	26,6	--	34,9	63,4
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	34,7	26,8	--	34,7	62,7
05_A	achtergevel woning 2	1,50	34,4	25,9	--	34,4	63,6
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	34,0	-1,3	--	34,0	76,1
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	33,6	24,3	--	33,6	66,7
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	33,2	23,7	--	33,2	63,6
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	33,1	25,1	--	33,1	63,0
06_B	voorgevel woning 2	4,50	32,2	23,5	--	32,2	59,7
06_A	voorgevel woning 2	1,50	32,0	23,3	--	32,0	59,8
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	32,0	22,6	--	32,0	64,3
11_B	voorgevel woning 3	4,50	32,0	23,7	--	32,0	59,7
11_A	voorgevel woning 3	1,50	31,0	22,5	--	31,0	59,6
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	31,0	22,3	--	31,0	61,1
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	30,9	22,7	--	30,9	59,5
14_B	zijgevel woning 4	4,50	30,6	21,8	--	30,6	59,7
15_B	zijgevel woning 4	4,50	30,3	23,1	--	30,3	59,4
08_A	zijgevel woning 3	1,50	30,0	15,7	--	30,0	57,6
08_B	zijgevel woning 3	4,50	29,8	15,6	--	29,8	57,3
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	29,8	21,3	--	29,8	59,0
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	29,7	20,9	--	29,7	61,5
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	29,4	21,0	--	29,4	60,4
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	29,2	21,6	--	29,2	57,2
14_A	zijgevel woning 4	1,50	29,1	20,3	--	29,1	59,9
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	28,9	-1,3	--	28,9	70,0
15_A	zijgevel woning 4	1,50	28,8	21,4	--	28,8	59,5
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	28,6	19,8	--	28,6	59,7
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	28,5	20,1	--	28,5	58,3
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	28,3	20,3	--	28,3	57,1
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	27,9	19,5	--	27,9	57,9
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	27,3	18,6	--	27,3	58,8
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	27,1	18,3	--	27,1	58,6
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	27,0	18,3	--	27,0	58,3
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	26,7	19,1	--	26,7	57,3
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	26,6	17,6	--	26,6	59,4
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	26,1	18,0	--	26,1	57,1
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	26,0	17,1	--	26,0	60,5
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	26,0	17,2	--	26,0	59,7
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	26,0	-1,2	--	26,0	69,6
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	25,9	16,2	--	25,9	60,0
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	25,8	17,9	--	25,8	56,6
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	25,6	15,9	--	25,6	61,1
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	25,1	16,4	--	25,1	57,4
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	25,0	16,3	--	25,0	58,7
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	24,8	-1,8	--	24,8	67,0
18_B	zijgevel woning 5	4,50	24,7	16,5	--	24,7	54,0
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	24,6	15,3	--	24,6	58,4
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	24,4	15,0	--	24,4	59,2
16_B	voorgevel woning 5	4,50	24,1	16,4	--	24,1	53,7
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	24,1	16,0	--	24,1	56,8
18_A	zijgevel woning 5	1,50	23,0	14,8	--	23,0	54,2
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	23,0	12,4	--	23,0	52,8
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	22,8	14,7	--	22,8	52,4
10_B	zijgevel woning 3	4,50	22,7	15,7	--	22,7	50,7
07_B	zijgevel woning 2	4,50	22,5	14,6	--	22,5	52,6
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	22,3	-1,6	--	22,3	66,6
16_A	voorgevel woning 5	1,50	22,2	14,6	--	22,2	53,8
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	21,9	13,7	--	21,9	53,0
07_A	zijgevel woning 2	1,50	21,8	13,7	--	21,8	53,0
10_A	zijgevel woning 3	1,50	21,6	14,5	--	21,6	50,7
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	20,6	10,0	--	20,6	52,5
12_B	achtergevel woning 4	4,50	14,3	6,9	--	14,3	44,1
13_B	zijgevel woning 4	4,50	14,1	5,1	--	14,1	51,4
13_A	zijgevel woning 4	1,50	12,7	3,2	--	12,7	51,5
12_A	achtergevel woning 4	1,50	12,2	4,7	--	12,2	44,3
17_B	achtergevel woning 5	4,50	9,6	1,6	--	9,6	41,4
17_A	achtergevel woning 5	1,50	8,6	0,3	--	8,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanpassing november2013l met achtergrond
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: indirect topdag
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	achtergevel woning 1	1,50	47,7	--	--	47,7	69,2
03_B	achtergevel woning 1	4,50	47,6	--	--	47,6	68,8
04_A	zijgevel woning 2	1,50	46,3	--	--	46,3	67,7
04_B	zijgevel woning 2	4,50	46,2	--	--	46,2	67,4
02_B	zijgevel woning 1	4,50	46,1	--	--	46,1	67,3
02_A	zijgevel woning 1	1,50	45,9	--	--	45,9	67,6
01_B	zijgevel woning 1	4,50	45,8	--	--	45,8	67,1
01_A	zijgevel woning 1	1,50	45,7	--	--	45,7	67,3
09_B	zijgevel woning 3	4,50	43,9	--	--	43,9	65,2
09_A	zijgevel woning 3	1,50	43,8	--	--	43,8	65,5
05_B	achtergevel woning 2	4,50	41,9	--	--	41,9	63,7
37_B	achtergevel woning Mauritskade blok 1	4,50	41,6	--	--	41,6	65,8
26_B	zijgevel woning 10 en 11	4,50	41,5	--	--	41,5	62,9
05_A	achtergevel woning 2	1,50	41,4	--	--	41,4	63,9
37_A	achtergevel woning Mauritskade blok 1	1,50	40,0	--	--	40,0	66,7
26_A	zijgevel woning 10 en 11	1,50	39,9	--	--	39,9	63,1
38_B	achtergevel Mauritskade blok 2	4,50	39,6	--	--	39,6	63,6
06_B	voorgevel woning 2	4,50	39,1	--	--	39,1	59,9
06_A	voorgevel woning 2	1,50	38,9	--	--	38,9	60,1
11_B	voorgevel woning 3	4,50	38,8	--	--	38,8	59,9
38_A	achtergevel Mauritskade blok 2	1,50	38,4	--	--	38,4	64,3
11_A	voorgevel woning 3	1,50	38,0	--	--	38,0	59,9
27_B	achtergevel woning 10 en 11	4,50	37,6	--	--	37,6	59,3
39_B	achtergevel Mauritskade blok 3	4,50	37,5	--	--	37,5	60,8
14_B	zijgevel woning 4	4,50	37,4	--	--	37,4	59,8
08_A	zijgevel woning 3	1,50	37,3	--	--	37,3	58,2
15_B	zijgevel woning 4	4,50	37,2	--	--	37,2	59,6
08_B	zijgevel woning 3	4,50	37,0	--	--	37,0	57,9
24_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	36,5	--	--	36,5	59,0
39_A	achtergevel Mauritskade blok 3	1,50	36,3	--	--	36,3	61,3
27_A	achtergevel woning 10 en 11	1,50	36,1	--	--	36,1	60,0
21_B	zijgevel woning 6 en 7	4,50	36,0	--	--	36,0	57,3
14_A	zijgevel woning 4	1,50	35,9	--	--	35,9	59,9
15_A	zijgevel woning 4	1,50	35,6	--	--	35,6	59,7
36_B	zijgevel woning 19 west	4,50	35,4	--	--	35,4	76,5
24_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	35,2	--	--	35,2	59,7
25_B	voorgevel woning 10 en 11	4,50	35,0	--	--	35,0	57,2
23_B	voorgevel woning 8 en 9	4,50	35,0	--	--	35,0	58,3
22_B	zijgevel woning 8 en 9	4,50	34,8	--	--	34,8	58,2
36_A	zijgevel woning 19 west	1,50	34,2	--	--	34,2	76,2
23_A	voorgevel woning 8 en 9	1,50	33,8	--	--	33,8	58,7
22_A	zijgevel woning 8 en 9	1,50	33,6	--	--	33,6	58,5
29_B	voorgevel woning 12 en 13	4,50	33,7	--	--	33,7	59,7
21_A	zijgevel woning 6 en 7	1,50	33,5	--	--	33,5	57,4
29_A	voorgevel woning 12 en 13	1,50	33,2	--	--	33,2	59,5
25_A	voorgevel woning 10 en 11	1,50	32,9	--	--	32,9	57,2
31_B	voorgevel woning 14 west	4,50	32,6	--	--	32,6	59,5
31_A	voorgevel woning 14 west	1,50	32,6	--	--	32,6	60,4
20_B	achtergevel woning 6 en 7	4,50	32,5	--	--	32,5	56,5
33_B	achtergevel woning 16 west	4,50	32,2	--	--	32,2	60,6
32_B	voorgevel woning 15 west	4,50	31,9	--	--	31,9	58,3
33_A	achtergevel woning 16 west	1,50	31,9	--	--	31,9	61,4
32_A	voorgevel woning 15 west	1,50	31,8	--	--	31,8	59,5
30_B	achtergevel woning 12 en 13	4,50	31,3	--	--	31,3	58,5
30_A	achtergevel woning 12 en 13	1,50	31,0	--	--	31,0	59,3
16_B	voorgevel woning 5	4,50	31,0	--	--	31,0	53,9
18_B	zijgevel woning 5	4,50	30,9	--	--	30,9	53,8
20_A	achtergevel woning 6 en 7	1,50	30,6	--	--	30,6	56,6
28_B	zijgevel woning 12 en 13	4,50	29,7	--	--	29,7	52,7
10_B	zijgevel woning 3	4,50	29,5	--	--	29,5	50,8
18_A	zijgevel woning 5	1,50	29,3	--	--	29,3	54,0
07_B	zijgevel woning 2	4,50	29,1	--	--	29,1	52,6
16_A	voorgevel woning 5	1,50	29,1	--	--	29,1	54,0
19_B	voorgevel woning 6 en 7	4,50	29,0	--	--	29,0	52,4
28_A	zijgevel woning 12 en 13	1,50	28,8	--	--	28,8	53,3
10_A	zijgevel woning 3	1,50	28,6	--	--	28,6	50,9
07_A	zijgevel woning 2	1,50	28,4	--	--	28,4	53,0
35_B	achtergevel woning 18 west	4,50	27,5	--	--	27,5	68,5
19_A	voorgevel woning 6 en 7	1,50	26,6	--	--	26,6	52,1
34_B	achtergevel woning 17 west	4,50	25,0	--	--	25,0	66,9
35_A	achtergevel woning 18 west	1,50	24,8	--	--	24,8	68,1
34_A	achtergevel woning 17 west	1,50	22,2	--	--	22,2	66,0
12_B	achtergevel woning 4	4,50	21,2	--	--	21,2	44,2
13_B	zijgevel woning 4	4,50	20,4	--	--	20,4	50,1
12_A	achtergevel woning 4	1,50	19,1	--	--	19,1	44,3
13_A	zijgevel woning 4	1,50	18,9	--	--	18,9	50,2
17_B	achtergevel woning 5	4,50	16,2	--	--	16,2	41,6
17_A	achtergevel woning 5	1,50	15,0	--	--	15,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen