



Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Herijking Nuenen-West
wegverkeerslawaaï

projectnummer 0411948.00
revisie 02
5 februari 2019

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Herijking Nuenen-West

wegverkeerslawaaï

projectnummer 0411948.00

revisie 02
5 februari 2019

Auteur

N. van der Sanden

Opdrachtgever

Nuenen West B.V.
Postbus 6540
5671 GN Eindhoven

datum vrijgave

6-2-19

beschrijving revisie 02
definitief

goedkeuring

G. La Rose

vrijgave

P. Kennes

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Algemeen	2
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.2	Lokaal geluidbeleid	3
2.3	Toetsingskader plansituatie	4
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	6
4	Resultaten en toetsing	8
4.1	Rekenresultaten	8
4.1.1	Rekenresultaten Europalaan	8
4.1.2	Rekenresultaten Eisenhowerlaan (A270/N270)	8
4.1.3	Rekenresultaten bestaande wegen	9
4.1.4	Rekenresultaten nieuwe 30 km/uur wegen	9
4.2	Toetsing	10
4.3	Maatregelen	11
4.4	Cumulatie	12
4.5	Lokaal geluidbeleid	12
5	Conclusie en advies	14

Bijlage

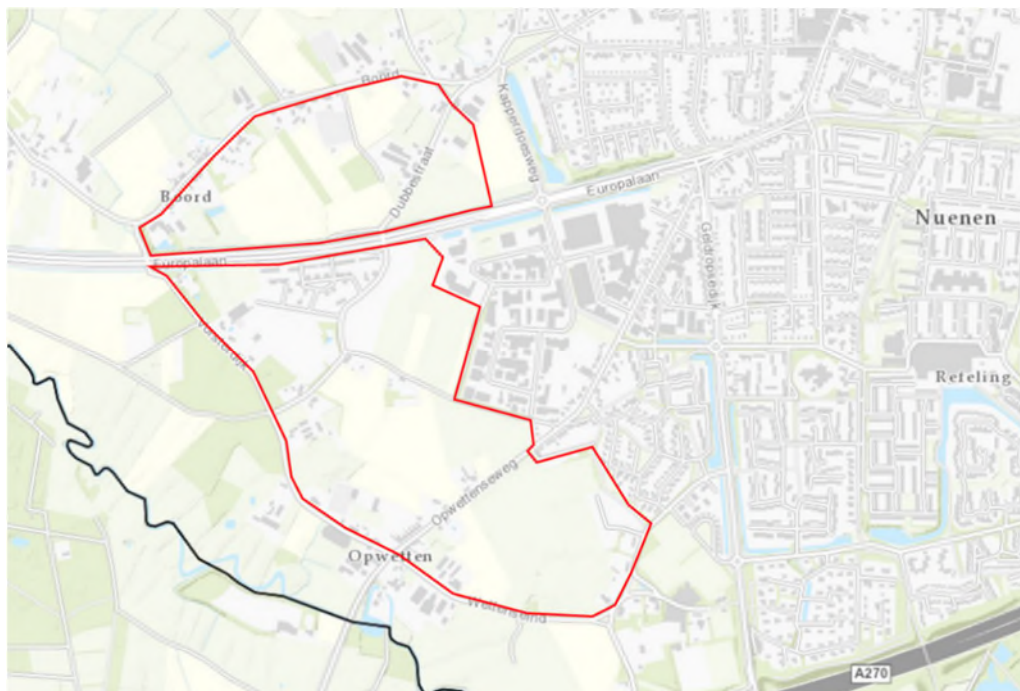
- 1 Overzicht invoergegevens
- 2 Masterplankaart Dichtheden Nuenen West BV
- 3 Overzicht toetspunten en wegen
- 4 Rekenresultaten Europalaan
- 5 Rekenresultaten Eisenhowerlaan
- 6 Rekenresultaten bestaande wegen
- 7 Rekenresultaten nieuwe wegen
- 8 Gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

Doel van het akoestisch onderzoek wegverkeer is het in beeld brengen van de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen in het plangebied en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Het betreft de bouw van in totaal 1.578 woningen en de vestiging van een basisschool. Ten noorden van de Europalaan wordt door middel van een uitwerkingsplicht de bouw van ongeveer 500 woningen voorzien, ten zuiden van de Europalaan worden de overige woningen gebouwd.

In de toekomstige situatie bevinden zich een aantal gezoneerde wegen in en om het plangebied. Het plangebied ligt dan binnen de geluidzone van de A270, Europalaan/Sterrelaan. Op de overige wegen binnen het plangebied geldt in de toekomstige situatie een maximale snelheid van 30 km/uur. Met behulp van een geluidrekenmodel is berekend hoe hoog de geluidbelasting van de gezoneerde wegen en 30 km/uur wegen is ter plaatse van het herijkte plan Nuenen-West. Hierbij is rekening gehouden met het definitieve ontwerp van de gereconstrueerde Europalaan.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging en begrenzing bestemmingsplan Nuenen-West (Copyright Esri Nederland en Kadaster)

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het “Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990”). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wgh. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrisch inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wgh dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situatie:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2 Lokaal geluidbeleid

Indien een hogere waarde wordt verleend, wordt naast de Wet geluidhinder tevens getoetst aan lokaal geluidbeleid dat is gebaseerd op het provinciaal ontheffingenbeleid. Hierin is opgenomen dat indien een hogere grenswaarde wordt verleend, tenminste één gevel per woning geluidluw moet zijn. In een hogere grenswaarde wordt verleend van L_{den} 53 dB of hoger (wegverkeer incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) wordt het volgende een vereiste:

- Geluidluwe gevel/buitenruimte: de gecumuleerde geluidbelasting van tenminste één gevel en één tot de woning behorende buitenruimten is niet hoger dan L_{den} 48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh);
- Indelingsvereisten verblijfsruimten: verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk (doch ten minste 1 ruimte) aan de geluidluwe zijde te zijn gelegen.

2.3 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van nieuw te bouwen woningen, welke zijn gelegen binnen de zone van de Europalaan en de Eisenhowerlaan (A270/N270).

Het nieuwbouwplan is gelegen in het stedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden voor wat betreft de gezoneerde wegen zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh
Europalaan / Sterrenlaan	48	63	5
Eisenhowerlaan (A270/N270)	48	53	2, 3 of 4

Zoals door de gemeente Nuenen aangeleverd geldt in de toekomstige situatie voor de overige (geprojecteerde) wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve wordt deze wegen wel in dit onderzoek betrokken.

De 30 km/uur weg wordt getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh bij beoordeling in stedelijk gebied met een aftrek van 5 dB.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 3.1 is de begrenzing van het plangebied opgenomen. Het gebied bestaat uit twee delen: ten noorden van de Europalaan en ten zuiden van de Europalaan, omsloten door de Vorsterdijk, Wettenseind, het Poelakkerpad en de grenzen van het bedrijventerrein Berkenbos en Pinckart.



Afbeelding 3.1 Ligging en begrenzing van het plangebied

Het plangebied ligt tussen Nuenen en Eindhoven in en wordt doorkruist door de Europalaan, die Nuenen met Eindhoven verbindt. Het gebied wordt op dit moment voornamelijk voor agrarische doeleinden gebruikt, met verspreid over het gebied verschillende woningen. Direct ten zuiden van de Europalaan is een deel van de nieuwe woonwijk reeds gebouwd en bewoond.

In het gebied worden woningen ontwikkeld. Er zijn nog geen concrete bouwplannen. Het akoestisch onderzoek is daarom uitgevoerd op basis van de bouwvlakken.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex artikel 110 d van de Wgh, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.20.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De standaard bodemfactor van het model is akoestisch zacht (bodemfactor 1). Het verharde oppervlak van de omliggende wegen en water is in het rekenmodel ingevoerd als een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0). Tevens is onder het gehele te ontwikkelen gebied Nuenen-West een akoestisch hard bodemgebied (bodemfactor 0) ingevoerd. Zie bijlage 1 voor een overzicht van de ingevoerde bodemgebieden.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Er is gerekend op basis van bouwvlakken. Op de grens van de bouwvlakken waar een geluidgevoelige bestemming kan worden gerealiseerd zijn woonwijkschermen van 8 meter hoog opgenomen in het model, met een bebouwingsdichtheid van 60%. Tevens zijn toetspunten op de grens van de bouwvlakken opgenomen. Tevens zijn in het berekeningsmodel de geluidcontouren bepaald. Voor de berekening is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

De verkeersgegevens zijn gehanteerd uit het rapport 0411948; Verkeersstudie Nuenen-West, d.d. 30 januari 2018, van Antea Group. Het betreft een verkeerstelling van de Europalaan voor het jaar 2030. De toekomstige snelheden en wegdektypes zijn aangeleverd door de gemeente Nuenen.

Voor de nieuwe 30 km/uur wegen zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Deze wegen bevatten enkel bestemmingsverkeer. Voor de etmaalintensiteit is uitgegaan van het aantal woningen per kavel. Hierbij is een factor van 7,3 bewegingen aangehouden per adres. Aangezien het bouwplan nog niet concreet is uitgewerkt, is hiervoor de masterplankaart dichtheden van Nuenen West BV, d.d. 8 mei 2017, aangehouden.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2030

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Boord	4.478	30	Referentie wegdek
Dubbestraat	2.596	30	Referentie wegdek
Eisenhowerlaan (A270/N270) ten oosten van Wolvendijk	47.823	80	SMA-NL5
Eisenhowerlaan (A270/N270) ten westen van Wolvendijk	44.627	80	Dunne deklagen A
Europalaan	24.900	50	Dunne deklagen B (Devipave, Rasenberg Infra)
Busbaan Europalaan	428	50	SMA-NL5
Kapperdoesweg	1.670	30	Referentie wegdek
Nieuwe binnenplanse wegen	200 – 5.253	30	Referentie wegdek
Opwettenseweg	2.800 – 7.200	30	SMA-NL8
Sterrenlaan*	22.620	80	Dunne deklagen B
Wolvendijk*	7.900	60	Referentie wegdek

* De Sterrenlaan is het vervolg van de Europalaan richting Eindhoven. De Wolvendijk is het vervolg van de Opwettenseweg in zuidwestelijke richting. Het bouwplan ligt echter niet ter hoogte van deze wegvakken.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1 en bijlage 3. In de berekeningen wordt de busbaan bij de Europalaan gerekend.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2030. De berekeningsresultaten per beoordelingshoogte zijn met geluidcontouren weergegeven. Dit omdat het bouwplan nog niet concreet uitgewerkt is. Voor de volledigheid zijn er enkele rekenpunten in het plangebied geplaatst per bouwvlak. De indeling van de vlakken is weergegeven in bijlage 2. In onderstaande tabellen zijn de toetspunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven. De ligging van de toetspunten is weergegeven in bijlage 3.

4.1.1 Rekenresultaten Europalaan

In tabel 4.1 worden voor de berekeningsresultaten weergegeven vanwege het verkeer op de Europalaan. Hierin is per bouwvlak de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven. De volledige berekeningsresultaten op ieder toetspunt rond de bouwvlakken, is per hoogte weergegeven in bijlage 4. Daarin zijn tevens de geluidcontouren weergegeven met de bijbehorende ligging van de toetspunten.

Tabel 4.1: Maatgevende berekeningsresultaten van de Europalaan, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,5	59
09_C	Europalaan Noord vlak 7	7,5	55
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,5	58
23_B en C	Europalaan Noord vlak 1	4,5 - 7,5	57
69_B en C	Europalaan Zuid vlak 8	4,5 - 7,5	57
90_B en C	Europalaan Zuid vlak 14	4,5 - 7,5	58

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 59 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Europalaan. Deze geluidbelasting treedt op bij bouwvlak 6. Alle bouwvlakken die de eerstelijnsbebouwing aan de Europalaan vormen, ontvangen een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de achterliggende bouwvlakken is de geluidbelasting niet hoger dan 48 dB, en voldoen daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

4.1.2 Rekenresultaten Eisenhowerlaan (A270/N270)

In tabel 4.2 worden voor de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven vanwege het verkeer op de Eisenhowerlaan (A270/N270). De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en hoogte en de ligging van de geluidcontouren zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.2: Maatgevende berekeningsresultaten van de Eisenhowerlaan (A270/N270), incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
126_B en C	Landelijke linten Zuid vlak 12	4,5 - 7,5	50
126_A	Landelijke linten Zuid vlak 12	1,5	49

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 50 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Europalaan. Deze overschrijding vindt enkel plaats op toetspunt 126. Op de overige toetspunten/bouwvlakken komt de geluidbelasting niet boven de 48 dB uit en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde.

4.1.3 Rekenresultaten bestaande wegen

De overige bestaande wegen in het plangebied worden in de toekomstige situatie 30 km/uur wegen. In de zin van de Wgh zijn deze wegen niet-zoneplichtig. Vanuit het oogpunt van 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze wegen wel meegenomen in het onderzoek. De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en –hoogte en de ligging van de geluidcontouren zijn weergegeven in bijlage 6.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de bestaande 30 km/uur wegen hoogste 66 dB bedraagt ter plaatse van Landelijke linten Zuid, vlak 10 ten gevolge van de Opwettenseweg. De aftrek ex artikel 110g Wgh is hierbij niet van toepassing.

Om de berekende geluidbelasting van de bestaande wegen te beoordelen, zijn deze vergeleken met de voorkeursgrenswaarde die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50 km/uur wegen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Hieruit is te concluderen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

4.1.4 Rekenresultaten nieuwe 30 km/uur wegen

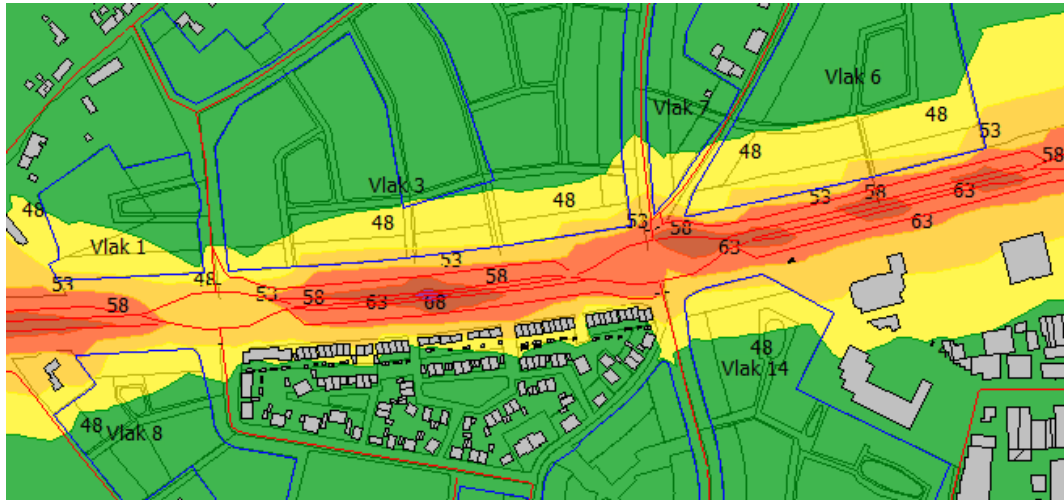
De nieuwe 30 km/uur wegen in het plangebied zijn in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Vanuit het oogpunt van 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze wegen wel meegenomen in het onderzoek. De volledige berekeningsresultaten per toetspunt en –hoogte en de ligging van de geluidcontouren zijn weergegeven in bijlage 7.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe 30 km/uur wegen ten hoogste 64 dB exclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ter plaatse van Europalaan Noord Vlak 1, en ter hoogte van Landelijke buitens Noord Vlak 2.

Om de berekende geluidbelasting van de nieuwe 30 km/uur wegen toch te kunnen beoordelen, zijn deze vergeleken met de voorkeursgrenswaarde die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50 km/uur wegen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Hieruit is te concluderen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

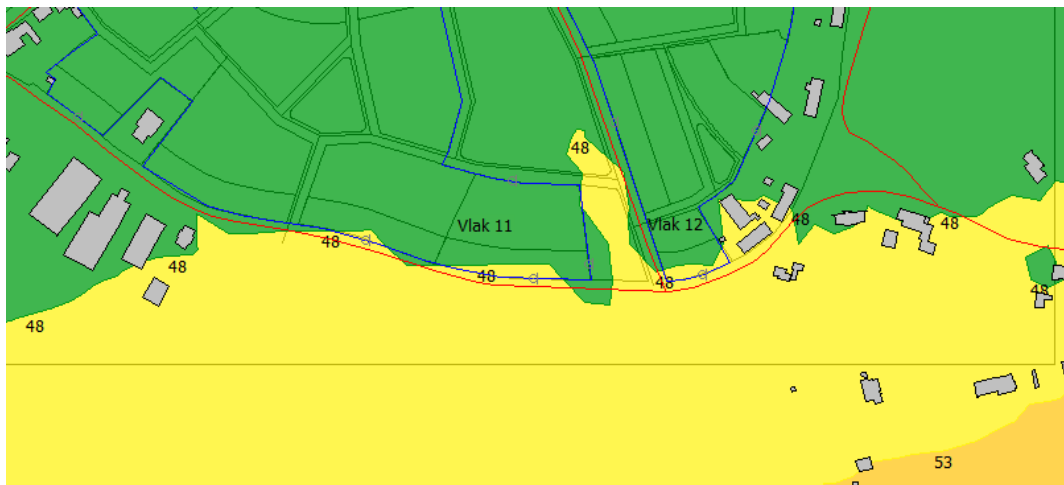
4.2 Toetsing

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Europalaan bedraagt bij de nieuwe woningen ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de bouwvlakken 1, 3, 6, 7, 8 en 14 overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Uit de geluidcontouren blijkt, dat de geluidbelasting alleen bij de eerstelijns bebouwing van deze bouwvlakken wordt overschreden.



Afbeelding 4.1 Geluidcontouren ten gevolge van de Europalaan op 7,5 meter hoogte, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Eisenhowerlaan (A270/N270) bedraagt bij de nieuwe woningen ten hoogste 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij bouwvlak 12 overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Uit de geluidcontouren blijkt dat de voorkeursgrenswaarde alleen op 7,5 meter hoogte in de eerste meters van het bouwvlak wordt overschreden.



Afbeelding 4.2 Geluidcontouren ten gevolge van de Eisenhowerlaan (A270/N270) op 7,5 meter hoogte, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vast te stellen.

Ten gevolge van de nieuwe en bestaande wegen die vallen onder het beoordelingskader voor 30 km/uur wegen, bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 66 dB. Op deze geluidbelasting is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet van toepassing. Vergelijken met het beoordelingskader van de Wet geluidhinder wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde wordt echter niet overschreden. In stedelijk gebied is deze berekende geluidbelasting niet onaanvaardbaar.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

Ad.1. geluidreducerende wegdekverharding

Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Van de mogelijke bronmaatregelen hebben stille wegdekken de grootste potentie. Ten opzichte van een referentiewegdek DAB ('glad asfalt') zijn in de praktijk reducties van 4 tot 6 dB mogelijk. Nadeel van geluidsabsorberende wegdekken is dat zij duurder zijn- zowel in aanleg als in onderhoud- dan de 'traditionele' wegdekverhardingen. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte.

Vanwege de Europalaan wordt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. Op deze weg is echter reeds een stil wegdek toegepast. In de huidige situatie is de Europalaan reeds voorzien van een dunne geluid reducerende deklaag, in de vorm van Devipave. Dit wegdek heeft een geluidreductie van 4,8 dB ten opzichte van DAB en is goed toepasbaar bij snelheden tussen de 50 en 70 km/uur. Een geluidreductie van 4,8 dB zit al aan de top van te behalen geluidreducties. Het aanbrengen van een meer geluidreducerend asfalt is bijna niet mogelijk bij een toepassingssnelheid van 50 km/uur. Het aanbrengen van een stiller asfalt op de Europalaan is daarnaast erg duur in verhouding tot de extra geluidreductie die te winnen is (maximaal nog 0,5 dB).

Ad.2. weren van (vracht)verkeer & ad.3. verlagen van de rijsnelheid

Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Indien de maximum snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht daalt de maximale geluidbelasting met circa 3 dB. Ook zal door het verlagen van de maximum snelheid naar 30 km/uur de Europalaan een niet-gezoneerde weg zijn in de zin van de Wet geluidhinder. De Europalaan is een doorgaande gebiedsontsluiting waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Derhalve stuit toepassing van deze maatregel op verkeerskundige bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. De woningen die een te hoge geluidbelasting ondervinden vanwege de Europalaan, liggen direct langs deze weg, voornamelijk aan de noordzijde. Tussen de Europalaan, de parallelweg en de woningen is weinig ruimte om een geluidwal of geluidscherm te plaatsen. Daarnaast liggen ter hoogte van de woningen aan de Europalaan meerdere kruisingen. Op deze kruisingen sluiten onder andere de Boord, de Bakertdreef en de parallelwegen aan op de Europalaan. Als er iets meer ruimte wordt gecreëerd tussen de Europalaan en de parallelwegen, kunnen korte schermen van ongeveer 250 meter lang worden geplaatst tussen de Europalaan en de parallelwegen. Langs een kruising kan geen geluidscherm worden toegepast vanwege de verkeersveiligheid (belemmering zicht).

Een scherm van 3 meter hoog heeft effect op de achtergelegen woningen. Op toetspunt 02 (Europalaan Noord vlak 6) wordt zonder maatregelen de hoogste geluidbelasting gehaald tot 59 dB vanwege de Europalaan. Indien een scherm van 3 meter hoog wordt geplaatst wordt op de begane grond aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Op de eerste verdieping neemt de geluidbelasting met 6 dB af tot 52 dB, en op de tweede verdieping 2 dB tot 57 dB. Voor het plaatsen van het scherm dient wel extra ruimte te worden gecreëerd. Als richtprijs voor het plaatsen van een geluidsscherm kan € 500,-/m² worden aangehouden. Eén geluidscherm van 3 meter hoog en 250 meter lang, bedraagt hiermee €375.000,-. Om de woningen ten noorden van de Europalaan af te schermen dienen 3 geluidschermen te worden geplaatst van ongeveer de Vorsterdijk tot aan de Kapperdoesweg. De kosten hiervoor bedragen ongeveer €1.125.000,-.

Door het plaatsen van schermen kan de geluidbelasting bij de woningen aan de overzijde van de Europalaan als gevolg van reflectie tegen het scherm toenemen. Daarnaast wordt plaatsing van schermen esthetisch vaak niet als positief ervaren, wat leidt tot landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren. Ook in het kader van verkeersveiligheid is een scherm niet altijd gewenst. Het is aan de gemeente om te beslissen of zij het plaatsen van een scherm op deze locatie doelmatig vindt.

Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuwe te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen. Zodra de bouwplannen op woningniveau gereed zijn, dient onderzoek te worden gedaan naar de geluidwering van de gevels om het vereiste binnenniveau te kunnen garanderen.

4.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in de zone van meerdere geluidbronnen ligt dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Bij de woningen is alleen sprake van wegverkeerslawaai. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (zowel gezoneerde als niet-gezoneerde wegen) bedraagt ten noorden van het plangebied (vlak 2) ten hoogste 66 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Dit wordt veroorzaakt door de Boord. Ten zuiden van het plangebied (vlak 10) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 65 dB. Dit wordt veroorzaakt door de Opwettenseweg (enkel zuidelijk deel).

Om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen, kan deze vergeleken worden met de normering voor wegverkeerslawaai. Ondanks dat bij gecumuleerde geluidbelasting de aftrek op grond van artikel 110g Wgh niet van toepassing is, wordt dit voor de beoordeling gelijk getrokken. Hieruit is te concluderen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De Boord en de Opwettenseweg betreffen beide 30 km/uur wegen, waardoor er geen verplichting bestaat voor het onderzoeken of treffen van maatregelen vanuit de Wet geluidhinder. Beide wegen hebben een hoge verkeersintensiteit aangezien dit belangrijke ontsluitingswegen zijn voor het gebied. De Opwettenseweg is voorzien van een SMA-NL8 verharding. Het is niet waarschijnlijk dat op de Boord en de Opwettenseweg een meer geluidreducerend wegdek wordt gelegd. Vanuit de goede ruimtelijke ordening kan de gemeente er wel voor kiezen om maatregelen te onderzoeken en te treffen op beide wegen om de gecumuleerde geluidbelasting omlaag te brengen op de bouwvlakken.

Wel moet worden vermeld dat vanuit het Bouwbesluit een binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd bij nieuwbouwwoningen. Daarnaast dient de gevel van een nieuwbouwwoning minimaal te beschikken over een geluidwering van 20 dB. Bij gecumuleerde geluidbelasting van 66 dB kan dus niet worden volstaan met een gevelgeluidwering van 20 dB. Ter plaatse van deze woningen dient de gevelgeluidwering te worden opgehoogd naar 23 dB. Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 8.

4.5 Lokaal geluidbeleid

Indien bij de genoemde bouwvlakken een hogere waarde wordt verleend, dient de invulling tevens te worden getoetst aan het lokaal geluidbeleid. Hierin is opgenomen dat iedere woning dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel.

Wordt een hogere grenswaarde verleend vanwege wegverkeer van 53 dB of hoger (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) wordt het volgende een vereiste:

- Geluidluwe gevel/buitenruimte: de gecumuleerde geluidbelasting van tenminste één gevel en één tot de woning behorende buitenruimten is niet hoger dan L_{den} 48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh);
- Indelingsvereisten verblijfsruimten: verblijfsruimten dienen zoveel mogelijk (doch ten minste 1 ruimte) aan de geluidluwe zijde te zijn gelegen.

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat op de eerstelijnsbebouwing ten noorden van de Europalaan hogere grenswaarden verleend dienen te worden indien geen maatregelen genomen worden. De geluidbelasting bedraagt op de eerstelijnsbebouwing ten hoogste 59 dB inclusief ex

artikel 110g Wgh ten gevolge van de Europalaan. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB exclusief ex artikel 110g Wgh, ter hoogte van de eerstelijnsbebouwing.

De precieze indeling van de bouwvlakken is nog niet bekend. Vandaar dat de geluidbelasting is berekend op de grens van de bouwvlakken. Om deze reden is niet berekend of de woningen met een hogere grenswaarde beschikken over een geluidluwe gevel/buitenruimte.

Over het algemeen kan worden gesteld dat de hoekwoningen een geluidbelasting ontvangen van -3 dB op de zijgevel, ten opzichte van de meest belaste gevel. De geluidbelasting op de achterzijde bedraagt dan -15 dB. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van 66 dB op de meest belaste gevel, zal de gecumuleerde geluidbelasting aan de noordzijde van de eerstelijnsbebouwing uitkomen op 51 dB. Dit is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Met een aftrek van 5 dB kan een geluidluwe gevel/buitenruimte worden bereikt, waarmee wordt voldaan aan het lokaal geluidbeleid. Als de uiteindelijke invulling van de bouwvlakken bekend is, kan middels geluidberekeningen alsnog worden getoetst aan het geluidbeleid.

Bij de woningen waar een hogere grenswaarde wordt verleend van 53 dB of hoger, dient in het ontwerp rekening te worden gehouden met een indelingsvereiste.

Geadviseerd wordt om als voorwaardelijke verplichting op te nemen in de planregels dat het uiteindelijk ontwerp van de bouwvlakken opnieuw wordt getoetst op de geluidbelasting en tevens het lokaal geluidbeleid, zodat dit bij verdere invulling gewaarborgd wordt.

5 Conclusie en advies

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de bouwvlakken van de nieuw te bouwen woningen aan de Europalaan de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op 6 bouwvlakken overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Vanwege het wegverkeer op de Eisenhowerlaan (A270/N270) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op 2 bouwvlakken overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van de niet-geluidgezoneerde 30 km/uur wegen (zowel bestaande als nieuwe wegen), bedraagt de geluidbelasting op de bouwvlakken ten hoogste respectievelijk 64 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Vanwege overschrijding is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te reduceren. Vanwege de Europalaan wordt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. Op deze weg is echter reeds een stil wegdek toegepast. Dit wegdek heeft een geluidreductie van 4,8 dB ten opzichte van DAB en zit daarmee aan de top van te behalen geluidreducties. Het aanbrengen van een meer geluidreducerend asfalt is bijna niet mogelijk en tevens erg duur in verhouding tot de extra geluidreductie die te winnen is.

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidscherm is mogelijk tussen de Europalaan en de parallelwegen aan de noordzijde van de Europalaan. Dit betreffen steeds korte schermen van ongeveer 250 meter lang aangezien er meerdere wegen op de Europalaan uit komen. Bij een kruising kan geen geluidscherm worden toegepast vanwege de verkeersveiligheid. Een scherm van 3 meter hoog heeft effect op de achtergelegen woningen. Als richtprijs voor het plaatsen van een geluidsscherm kan € 500,-/m² worden aangehouden. Een geluidscherm van 3 meter hoog en 250 meter lang, bedraagt hiermee €375.000,-. Om de woningen ten noorden van de Europalaan af te schermen dienen 3 geluidschermen te worden geplaatst van ongeveer de Vorsterdijk tot aan de Kapperdoesweg. De kosten hiervoor bedragen ongeveer €1.125.000,-.

Bij de ontwikkeling van de woningen dient het geluidonderzoek en de geluidbelasting als onderleggen te worden gebruikt. Voor alle woningen die in het plangebied worden gerealiseerd met een geluidbelasting boven de 53 dB voor wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wgh, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Hogere grenswaarden wegverkeer

Indien bij de genoemde bouwvlakken een hogere waarde wordt verleend, dient het uiteindelijk ontwerp opnieuw te worden getoetst op de daadwerkelijke geluidbelasting en aan het lokaal geluidbeleid. Geadviseerd wordt om dit als voorwaardelijke verplichting op te nemen in de planregels zodat dit bij verdere invulling gewaarborgd wordt.

In het lokaal geluidbeleid is opgenomen dat iedere woning dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Wordt een hogere grenswaarde verleend vanwege wegverkeer van 53 dB of hoger (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) wordt een geluidluwe gevel/buitenruimte vereist. Dit wil zeggen dat de gecumuleerde geluidbelasting van tenminste één gevel en de buitenruimten niet hoger is dan Lden 48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Tevens dienen verblijfsruimten zoveel mogelijk (doch ten minste 1 ruimte) aan de geluidluwe zijde te zijn gelegen.

Er is nog geen concreet bouwplan voor de bouwvlakken. Bij de bouwvlakken waar een hogere waarde wordt vastgesteld, dient bij het uitwerken van het bouwplan rekening te worden gehouden met het realiseren van minimaal één geluidluwe gevel per woning.

Hogere grenswaarden geluid

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied verder terug te brengen zijn niet mogelijk of niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen dient hogere waarden vast te stellen voor de bouwvlakken waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hogere waarden zoals opgenomen in tabel 5.2 en 5.3 dienen te worden vastgesteld. Het aantal woningen is bepaald aan de hand van de Masterplankaart Dichtheden van Nuenen West BV d.d. 8 mei 2017 (bijlage 2).

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden Europalaan

Toets punt	Bouwvlak	Hoogte [m]	Aantal woningen	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
23_A	Vlak 1, Europalaan Noord	1,5	13	55	60
23_B	Vlak 1, Europalaan Noord	4,5		57	62
23_C	Vlak 1, Europalaan Noord	7,5		57	62
25_A	Vlak 1, Landelijke buitens Noord	1,5	3	50	56
25_B	Vlak 1, Landelijke buitens Noord	4,5		51	56
25_C	Vlak 1, Landelijke buitens Noord	7,5		52	58
14_A	Vlak 3, Europalaan Noord	1,5	32	56	61
14_B	Vlak 3, Europalaan Noord	4,5		57	63
14_C	Vlak 3, Europalaan Noord	7,5		58	63
19_A	Vlak 3, Dorpslaan dorpse buurten Noord	1,5	2	50	58
19_B	Vlak 3, Dorpslaan dorpse buurten Noord	4,5		51	59
19_C	Vlak 3, Dorpslaan dorpse buurten Noord	7,5		52	60
09_A	Vlak 7, Dorpslaan dorpse buurten Noord	1,5	5	53	64
09_B	Vlak 7, Dorpslaan dorpse buurten Noord	4,5		54	64

Toets punt	Bouwvlak	Hoogte [m]	Aantal woningen	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
09_C	Vlak 7, Dorpslaan dorpse buurten Noord	7,5		55	64
10_A	Vlak 7, Landelijke linten Noord	1,5	1	50	62
10_B	Vlak 7, Landelijke linten Noord	4,5		51	62
10_C	Vlak 7, Landelijke linten Noord	7,5		52	62
02_A	Vlak 6, Europalaan Noord	1,5	25	57	63
02_B	Vlak 6, Europalaan Noord	4,5		58	64
02_C	Vlak 6, Europalaan Noord	7,5		59	64
04_A	Vlak 6, Dorpse buurten Noord	1,5	20	51	57
04_B	Vlak 6, Dorpse buurten Noord	4,5		52	58
04_C	Vlak 6, Dorpse buurten Noord	7,5		53	58
07_A	Vlak 6, Landelijke linten Noord	1,5	1	50	61
07_B	Vlak 6, Landelijke linten Noord	4,5		50	62
07_C	Vlak 6, Landelijke linten Noord	7,5		51	62
69_A	Vlak 8, Europalaan Zuid	1,5	10	56	61
69_B	Vlak 8, Europalaan Zuid	4,5		57	62
69_C	Vlak 8, Europalaan Zuid	7,5		57	62
84_A	Vlak 8, Landelijke linten Zuid	1,5	1	50	56
84_B	Vlak 8, Landelijke linten Zuid	4,5		51	57
84_C	Vlak 8, Landelijke linten Zuid	7,5		52	58
90_A	Vlak 14, Europalaan Zuid	1,5	8	57	62
90_B	Vlak 14, Europalaan Zuid	4,5		58	63
90_C	Vlak 14, Europalaan Zuid	7,5		58	63
93_C	Vlak 14, Dorpslaan dorpse buurten Zuid	7,5	1	49	61

Tabel 5.3: Overzicht hogere waarden Eisenhowerlaan (A270/N270)

Toets punt	Bouwvlak	Hoogte [m]	Aantal woningen	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
126_A	Vlak 12, Landelijke linten Zuid	1,5	1	49	58
126_B	Vlak 12, Landelijke linten Zuid	4,5		50	58
126_C	Vlak 12, Landelijke linten Zuid	7,5		50	58

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 Overzicht invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer 1.5 m

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 1.5 m
Verantwoordelijke	d14259
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MDBL0KJO op 3-6-2009
Laatst ingezien door	d14259 op 5-2-2019
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

NL 25-07-17; Aanpassingen door KM;
Invoeren woonwijken schermen met een bebouwingsfactor van
60%, factor van 4.0, hoogte 8.0 m
Hierbij de rekenpunten opnieuw geplaatst

NL 31-07-17; Laatste Controle KM
Invoeren kruispunten Eisenhowerlaan
Wegen aan goede groep toegekend
Bodemgebieden onder resterende wegen aangebracht

overtollige wegen verwijderd
toetspunten 0.10 verplaatst
wegen hernoemd
nieuwe berekening uitgevoerd

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
001	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50
002	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50
003	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50
003	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
005	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50
005	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
006	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
006	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
007	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
007	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
008	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
008	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
009	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
010	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
011	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
012	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
013	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
013	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
014	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
015	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
015	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
016	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
017	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
018	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
019	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
020	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
021	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
022	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
023	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
024	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
025	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50
026	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	80
027	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	80
028	Sterrenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	80
029	Sterrenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	80
030	Sterrenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	80
031	Sterrenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	80
032	Sterrenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	80

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
001	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7528,17	6,54	3,90	0,74	--	--
002	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7528,17	6,54	3,90	0,74	--	--
003	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15056,33	6,54	3,90	0,74	--	--
003	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,00	6,59	5,00	1,25	--	--
005	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14834,95	6,56	3,87	0,73	--	--
005	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5950,34	6,59	3,96	0,64	--	--
006	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7528,17	6,54	3,90	0,74	--	--
006	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	950,00	6,59	5,00	1,25	--	--
007	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7528,17	6,54	3,90	0,74	--	--
007	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	240,00	6,59	5,00	1,25	--	--
008	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9569,98	6,54	3,89	0,74	--	--
008	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	160,00	6,59	5,00	1,25	--	--
009	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9569,98	6,54	3,89	0,74	--	--
010	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18916,73	6,55	3,87	0,73	--	--
011	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18916,73	6,55	3,87	0,73	--	--
012	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9569,98	6,54	3,89	0,74	--	--
013	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8645,58	6,55	3,89	0,73	--	--
013	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	640,00	6,59	5,00	1,25	--	--
014	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9569,98	6,54	3,89	0,74	--	--
015	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8645,58	6,55	3,89	0,73	--	--
015	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17076,99	6,56	3,87	0,72	--	--
016	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8645,50	6,55	3,89	0,73	--	--
017	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8645,50	6,55	3,89	0,73	--	--
018	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8643,18	6,55	3,88	0,73	--	--
019	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8643,18	6,55	3,89	0,74	--	--
020	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17859,38	6,27	4,81	0,68	--	--
021	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17859,38	6,27	4,81	0,68	--	--
022	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1131,06	6,55	3,88	0,73	--	--
023	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1131,06	6,55	3,88	0,73	--	--
024	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22397,76	6,56	3,87	0,72	--	--
025	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22397,76	6,56	3,87	0,72	--	--
026	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22621,11	6,57	3,74	0,78	--	--
027	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22621,11	6,57	3,74	0,78	--	--
028	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22621,11	6,57	3,74	0,78	--	--
029	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22621,11	6,57	3,74	0,78	--	--
030	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22621,11	6,57	3,74	0,78	--	--
031	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16729,75	6,56	3,84	0,73	--	--
032	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15308,34	6,57	3,82	0,73	--	--

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	--	--	--	93,50	97,03	94,51	--	4,32	2,17	3,99	--	2,17	0,80	1,50	--	--	--	--	--	460,34
002	--	--	--	93,50	97,03	94,51	--	4,32	2,17	3,99	--	2,17	0,80	1,50	--	--	--	--	--	460,34
003	--	--	--	93,50	97,03	94,51	--	4,32	2,17	3,99	--	2,17	0,80	1,50	--	--	--	--	--	920,68
003	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	40,07
005	--	--	--	94,65	99,04	97,10	--	3,15	0,14	1,36	--	2,20	0,82	1,54	--	--	--	--	--	921,11
005	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	372,52
006	--	--	--	93,50	97,03	94,51	--	4,32	2,17	3,99	--	2,17	0,80	1,50	--	--	--	--	--	460,34
006	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	59,47
007	--	--	--	93,50	97,03	94,51	--	4,32	2,17	3,99	--	2,17	0,80	1,50	--	--	--	--	--	460,34
007	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	15,03
008	--	--	--	93,27	96,91	94,29	--	4,60	2,31	4,25	--	2,12	0,78	1,47	--	--	--	--	--	583,76
008	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	10,02
009	--	--	--	93,27	96,91	94,29	--	4,60	2,31	4,25	--	2,12	0,78	1,47	--	--	--	--	--	583,76
010	--	--	--	94,17	98,48	96,30	--	3,68	0,72	2,20	--	2,14	0,79	1,50	--	--	--	--	--	1166,81
011	--	--	--	94,17	98,48	96,30	--	3,68	0,72	2,20	--	2,14	0,79	1,50	--	--	--	--	--	1166,81
012	--	--	--	93,27	96,91	94,29	--	4,60	2,31	4,25	--	2,12	0,78	1,47	--	--	--	--	--	583,76
013	--	--	--	93,15	96,91	94,30	--	4,17	2,10	3,85	--	2,68	0,99	1,85	--	--	--	--	--	527,49
013	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	40,07
014	--	--	--	93,27	96,91	94,29	--	4,60	2,31	4,25	--	2,12	0,78	1,47	--	--	--	--	--	583,76
015	--	--	--	93,15	96,91	94,30	--	4,17	2,10	3,85	--	2,68	0,99	1,85	--	--	--	--	--	527,49
015	--	--	--	94,14	98,66	96,58	--	3,15	0,34	1,53	--	2,71	1,01	1,89	--	--	--	--	--	1054,60
016	--	--	--	93,15	96,91	94,30	--	4,17	2,10	3,85	--	2,68	0,99	1,85	--	--	--	--	--	527,49
017	--	--	--	93,15	96,91	94,30	--	4,17	2,10	3,85	--	2,68	0,99	1,85	--	--	--	--	--	527,49
018	--	--	--	93,39	97,02	94,48	--	4,09	2,06	3,78	--	2,52	0,93	1,74	--	--	--	--	--	528,71
019	--	--	--	93,39	97,02	94,48	--	4,09	2,06	3,78	--	2,52	0,93	1,74	--	--	--	--	--	528,71
020	--	--	--	94,38	99,05	96,76	--	3,07	0,22	1,46	--	2,55	0,73	1,78	--	--	--	--	--	1056,85
021	--	--	--	94,38	99,05	96,76	--	3,07	0,22	1,46	--	2,55	0,73	1,78	--	--	--	--	--	1056,85
022	--	--	--	92,64	96,68	93,87	--	4,42	2,23	4,09	--	2,94	1,09	2,03	--	--	--	--	--	68,63
023	--	--	--	92,64	96,68	93,87	--	4,42	2,23	4,09	--	2,94	1,09	2,03	--	--	--	--	--	68,63
024	--	--	--	93,39	98,01	95,60	--	3,65	0,89	2,33	--	2,96	1,10	2,07	--	--	--	--	--	1372,17
025	--	--	--	93,39	98,01	95,60	--	3,65	0,89	2,33	--	2,96	1,10	2,07	--	--	--	--	--	1372,17
026	--	--	--	92,67	96,73	93,63	--	4,39	2,23	4,38	--	2,94	1,04	1,99	--	--	--	--	--	1377,27
027	--	--	--	92,67	96,73	93,63	--	4,39	2,23	4,38	--	2,94	1,04	1,99	--	--	--	--	--	1377,27
028	--	--	--	92,67	96,73	93,63	--	4,39	2,23	4,38	--	2,94	1,04	1,99	--	--	--	--	--	1377,27
029	--	--	--	92,67	96,73	93,63	--	4,39	2,23	4,38	--	2,94	1,04	1,99	--	--	--	--	--	1377,27
030	--	--	--	92,67	96,73	93,63	--	4,39	2,23	4,38	--	2,94	1,04	1,99	--	--	--	--	--	1377,27
031	--	--	--	90,54	95,69	92,11	--	5,63	2,88	5,23	--	3,83	1,43	2,66	--	--	--	--	--	993,65
032	--	--	--	89,77	95,32	91,46	--	6,06	3,12	5,64	--	4,16	1,57	2,90	--	--	--	--	--	902,87

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	284,88	52,65	--	21,27	6,37	2,22	--	10,68	2,35	0,84	--	83,53	90,04	96,79	100,97	103,11
002	284,88	52,65	--	21,27	6,37	2,22	--	10,68	2,35	0,84	--	83,53	90,04	96,79	100,97	103,11
003	569,76	105,30	--	42,54	12,74	4,45	--	21,37	4,70	1,67	--	86,54	93,05	99,80	103,98	106,12
003	30,40	7,60	--	1,05	0,80	0,20	--	1,05	0,80	0,20	--	71,92	76,60	85,49	87,30	92,23
005	568,60	105,15	--	30,65	0,80	1,47	--	21,41	4,71	1,67	--	86,21	92,52	99,14	103,81	105,95
005	223,85	36,18	--	9,80	5,89	0,95	--	9,80	5,89	0,95	--	88,91	94,02	102,04	100,97	103,88
006	284,88	52,65	--	21,27	6,37	2,22	--	10,68	2,35	0,84	--	82,67	89,01	95,98	101,49	103,52
006	45,12	11,28	--	1,57	1,19	0,30	--	1,57	1,19	0,30	--	73,63	78,32	87,21	89,02	93,94
007	284,88	52,65	--	21,27	6,37	2,22	--	10,68	2,35	0,84	--	82,67	89,01	95,98	101,49	103,52
007	11,40	2,85	--	0,40	0,30	0,08	--	0,40	0,30	0,08	--	67,66	72,34	81,23	83,04	87,97
008	360,77	66,77	--	28,79	8,60	3,01	--	13,27	2,90	1,04	--	83,75	90,13	97,13	102,55	104,59
008	7,60	1,90	--	0,26	0,20	0,05	--	0,26	0,20	0,05	--	65,90	70,58	79,47	81,28	86,21
009	360,77	66,77	--	28,79	8,60	3,01	--	13,27	2,90	1,04	--	83,75	90,13	97,13	102,55	104,59
010	720,95	132,98	--	45,60	5,27	3,04	--	26,52	5,78	2,07	--	86,54	92,75	99,63	105,42	107,41
011	720,95	132,98	--	45,60	5,27	3,04	--	26,52	5,78	2,07	--	86,54	92,75	99,63	105,42	107,41
012	360,77	66,77	--	28,79	8,60	3,01	--	13,27	2,90	1,04	--	83,75	90,13	97,13	102,55	104,59
013	325,92	59,52	--	23,61	7,06	2,43	--	15,18	3,33	1,17	--	83,45	89,80	96,80	102,28	104,30
013	30,40	7,60	--	1,05	0,80	0,20	--	1,05	0,80	0,20	--	71,92	76,60	85,49	87,30	92,23
014	360,77	66,77	--	28,79	8,60	3,01	--	13,27	2,90	1,04	--	83,75	90,13	97,13	102,55	104,59
015	325,92	59,52	--	23,61	7,06	2,43	--	15,18	3,33	1,17	--	83,45	89,80	96,80	102,28	104,30
015	652,02	118,75	--	35,29	2,25	1,88	--	30,36	6,67	2,32	--	86,22	92,39	99,26	105,15	107,11
016	325,92	59,51	--	23,61	7,06	2,43	--	15,18	3,33	1,17	--	83,45	89,80	96,80	102,28	104,30
017	325,92	59,51	--	23,61	7,06	2,43	--	15,18	3,33	1,17	--	83,45	89,80	96,80	102,28	104,30
018	325,36	59,61	--	23,15	6,91	2,38	--	14,27	3,12	1,10	--	83,37	89,70	96,67	102,21	104,23
019	326,20	60,43	--	23,15	6,93	2,42	--	14,27	3,13	1,11	--	83,37	89,70	96,67	102,21	104,23
020	850,88	117,51	--	34,38	1,89	1,77	--	28,55	6,27	2,16	--	86,14	92,28	99,12	105,07	107,03
021	850,88	117,51	--	34,38	1,89	1,77	--	28,55	6,27	2,16	--	86,14	92,28	99,12	105,07	107,03
022	42,43	7,75	--	3,27	0,98	0,34	--	2,18	0,48	0,17	--	74,76	81,18	88,22	93,57	95,60
023	42,43	7,75	--	3,27	0,98	0,34	--	2,18	0,48	0,17	--	74,76	81,18	88,22	93,57	95,60
024	849,54	154,17	--	53,63	7,71	3,76	--	43,49	9,53	3,34	--	87,60	93,89	100,84	106,47	108,47
025	849,54	154,17	--	53,63	7,71	3,76	--	43,49	9,53	3,34	--	87,60	93,89	100,84	106,47	108,47
026	818,36	165,21	--	65,24	18,87	7,73	--	43,69	8,80	3,51	--	85,99	94,63	99,89	108,08	110,64
027	818,36	165,21	--	65,24	18,87	7,73	--	43,69	8,80	3,51	--	85,99	94,63	99,89	108,08	110,64
028	818,36	165,21	--	65,24	18,87	7,73	--	43,69	8,80	3,51	--	85,99	94,63	99,89	108,08	110,64
029	818,36	165,21	--	65,24	18,87	7,73	--	43,69	8,80	3,51	--	85,99	94,63	99,89	108,08	110,64
030	818,36	165,21	--	65,24	18,87	7,73	--	43,69	8,80	3,51	--	85,99	94,63	99,89	108,08	110,64
031	614,73	112,49	--	61,79	18,50	6,39	--	42,03	9,19	3,25	--	85,20	93,97	99,27	107,24	109,73
032	557,41	102,21	--	60,95	18,25	6,30	--	41,84	9,18	3,24	--	85,00	93,81	99,11	107,02	109,49

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	98,42	93,63	86,30	79,92	85,86	92,10	97,87	100,23	95,10	90,39	82,31	73,65	80,07	86,74	91,20
002	98,42	93,63	86,30	79,92	85,86	92,10	97,87	100,23	95,10	90,39	82,31	73,65	80,07	86,74	91,20
003	101,43	96,64	89,31	82,93	88,87	95,11	100,88	103,24	98,11	93,40	85,32	76,66	83,08	89,75	94,21
003	89,39	82,89	76,96	70,72	75,41	84,29	86,10	91,03	88,19	81,69	75,76	64,70	69,38	78,27	80,08
005	101,14	96,36	88,85	82,11	87,30	92,75	100,51	102,90	97,45	92,79	84,04	75,79	81,62	87,81	93,78
005	97,35	92,36	87,49	86,70	91,81	99,83	98,76	101,67	95,14	90,15	85,28	78,78	83,89	91,91	90,85
006	99,50	93,66	86,22	79,31	84,94	91,31	98,40	100,28	95,77	90,17	82,01	72,86	79,07	85,93	91,72
006	91,11	84,61	78,67	72,43	77,12	86,01	87,82	92,74	89,91	83,41	77,47	66,41	71,10	79,99	81,80
007	99,50	93,66	86,22	79,31	84,94	91,31	98,40	100,28	95,77	90,17	82,01	72,86	79,07	85,93	91,72
007	85,13	78,63	72,70	66,46	71,15	80,03	81,84	86,77	83,93	77,43	71,50	60,44	65,13	74,01	75,82
008	100,60	94,75	87,34	80,37	86,04	92,44	99,44	101,33	96,84	91,24	83,11	73,95	80,20	87,10	92,78
008	83,37	76,87	70,94	64,70	69,38	78,27	80,08	85,01	82,17	75,67	69,74	58,68	63,36	72,25	74,06
009	100,60	94,75	87,34	80,37	86,04	92,44	99,44	101,33	96,84	91,24	83,11	73,95	80,20	87,10	92,78
010	103,31	97,50	89,96	82,88	87,97	93,76	102,17	103,93	99,12	93,65	85,01	76,39	82,17	88,70	95,45
011	103,31	97,50	89,96	82,88	87,97	93,76	102,17	103,93	99,12	93,65	85,01	76,39	82,17	88,70	95,45
012	100,60	94,75	87,34	80,37	86,04	92,44	99,44	101,33	96,84	91,24	83,11	73,95	80,20	87,10	92,78
013	100,31	94,44	87,05	79,98	85,63	92,02	99,07	100,94	96,46	90,84	82,73	73,52	79,74	86,62	92,39
013	89,39	82,89	76,96	70,72	75,41	84,29	86,10	91,03	88,19	81,69	75,76	64,70	69,38	78,27	80,08
014	100,60	94,75	87,34	80,37	86,04	92,44	99,44	101,33	96,84	91,24	83,11	73,95	80,20	87,10	92,78
015	100,31	94,44	87,05	79,98	85,63	92,02	99,07	100,94	96,46	90,84	82,73	73,52	79,74	86,62	92,39
015	103,01	97,18	89,64	82,45	87,46	93,16	101,78	103,52	98,67	93,21	84,52	75,91	81,58	88,03	95,03
016	100,31	94,44	87,05	79,98	85,63	92,02	99,07	100,94	96,46	90,84	82,73	73,52	79,74	86,62	92,39
017	100,31	94,44	87,05	79,98	85,63	92,02	99,07	100,94	96,46	90,84	82,73	73,52	79,74	86,62	92,39
018	100,21	94,36	86,93	79,93	85,55	91,92	99,03	100,90	96,39	90,79	82,64	73,46	79,65	86,51	92,34
019	100,21	94,36	86,93	79,94	85,57	91,93	99,04	100,91	96,40	90,80	82,65	73,52	79,71	86,56	92,40
020	102,90	97,09	89,51	83,39	88,23	93,69	102,77	104,48	99,53	94,12	85,24	75,79	81,42	87,82	94,93
021	102,90	97,09	89,51	83,39	88,23	93,69	102,77	104,48	99,53	94,12	85,24	75,79	81,42	87,82	94,93
022	91,66	85,77	78,43	71,22	76,93	83,38	90,29	92,17	87,73	82,09	74,04	64,81	71,09	78,02	83,66
023	91,66	85,77	78,43	71,22	76,93	83,38	90,29	92,17	87,73	82,09	74,04	64,81	71,09	78,02	83,66
024	104,44	98,58	91,14	83,83	89,10	95,10	103,08	104,86	100,16	94,63	86,18	77,36	83,27	89,93	96,38
025	104,44	98,58	91,14	83,83	89,10	95,10	103,08	104,86	100,16	94,63	86,18	77,36	83,27	89,93	96,38
026	105,83	99,91	90,15	82,22	90,54	95,70	104,47	107,26	102,16	96,52	86,66	76,29	85,04	90,26	98,44
027	105,83	99,91	90,15	82,22	90,54	95,70	104,47	107,26	102,16	96,52	86,66	76,29	85,04	90,26	98,44
028	105,83	99,91	90,15	82,22	90,54	95,70	104,47	107,26	102,16	96,52	86,66	76,29	85,04	90,26	98,44
029	105,83	99,91	90,15	82,22	90,54	95,70	104,47	107,26	102,16	96,52	86,66	76,29	85,04	90,26	98,44
030	105,83	99,91	90,15	82,22	90,54	95,70	104,47	107,26	102,16	96,52	86,66	76,29	85,04	90,26	98,44
031	105,03	99,01	89,29	81,37	89,83	95,01	103,57	106,30	101,30	95,58	85,74	75,12	83,96	89,21	97,23
032	104,82	98,77	89,06	81,08	89,59	94,78	103,27	105,98	101,00	95,26	85,44	74,90	83,78	89,04	96,99

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	93,43	88,63	83,86	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
002	93,43	88,63	83,86	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
003	96,44	91,64	86,87	79,37	--	--	--	--	--	--	--	--
003	85,01	82,17	75,67	69,74	--	--	--	--	--	--	--	--
005	96,03	90,90	86,18	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
005	93,75	87,23	82,23	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
006	93,73	89,61	83,82	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
006	86,72	83,89	77,39	71,45	--	--	--	--	--	--	--	--
007	93,73	89,61	83,82	76,23	--	--	--	--	--	--	--	--
007	80,75	77,91	71,41	65,48	--	--	--	--	--	--	--	--
008	94,80	90,71	84,92	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
008	78,99	76,15	69,65	63,72	--	--	--	--	--	--	--	--
009	94,80	90,71	84,92	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
010	97,34	92,96	87,28	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
011	97,34	92,96	87,28	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
012	94,80	90,71	84,92	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
013	94,39	90,29	84,49	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
013	85,01	82,17	75,67	69,74	--	--	--	--	--	--	--	--
014	94,80	90,71	84,92	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
015	94,39	90,29	84,49	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
015	96,89	92,45	86,78	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
016	94,39	90,29	84,49	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
017	94,39	90,29	84,49	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
018	94,33	90,21	84,42	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
019	94,39	90,27	84,48	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--
020	96,77	92,30	86,65	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
021	96,77	92,30	86,65	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
022	85,67	81,62	75,79	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--
023	85,67	81,62	75,79	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--
024	98,29	94,01	88,27	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
025	98,29	94,01	88,27	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
026	101,10	96,25	90,41	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
027	101,10	96,25	90,41	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
028	101,10	96,25	90,41	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
029	101,10	96,25	90,41	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
030	101,10	96,25	90,41	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
031	99,82	95,06	89,13	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
032	99,55	94,83	88,87	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
081	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50
082	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50
083	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50
084	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50
085	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
086	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50
087	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50
088	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50
089	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50
090	Busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50
101	A270 - PROV WG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	100
102	A270 - PROV WG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	100
103	A270 - PROV WG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	100
104	A270 - PROV WG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	100
105	A270 - PROV WG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80
106	A270 - PROV WG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80
107	A270 - PROV WG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80
108	A270 - PROV WG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80
109	A270 - Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80
110	A270 - Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80
110	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
112	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
113	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
114	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
115	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
116	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
117	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
118	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
119	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
120	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
121	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
122	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
123	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
124	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
125	Eisenhowerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	--	--	--	--	70
201	Vorsterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
202	Vorsterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
203	Vorsterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
081	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
082	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
083	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
084	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
085	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
086	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
087	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
088	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
089	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
090	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	214,00	5,56	5,56	1,39	--	--
101	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24240,42	6,60	3,64	0,78	--	--
102	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23582,85	6,60	3,65	0,78	--	--
103	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23582,85	6,60	3,65	0,78	--	--
104	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24240,42	6,60	3,64	0,78	--	--
105	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24240,42	6,60	3,64	0,78	--	--
106	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23582,85	6,60	3,65	0,78	--	--
107	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23582,85	6,60	3,65	0,78	--	--
108	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24240,42	6,60	3,64	0,78	--	--
109	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	24240,42	6,60	3,64	0,78	--	--
110	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23582,85	6,60	3,65	0,78	--	--
110	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22037,56	6,59	3,77	0,73	--	--
112	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22589,08	6,60	3,75	0,73	--	--
113	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22589,08	6,60	3,75	0,73	--	--
114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22037,56	6,59	3,77	0,73	--	--
115	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22037,56	6,59	3,77	0,73	--	--
116	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22589,08	6,60	3,75	0,73	--	--
117	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22589,08	6,60	3,75	0,73	--	--
118	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19264,88	6,62	3,68	0,73	--	--
119	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19264,88	6,62	3,68	0,73	--	--
120	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19264,88	6,62	3,68	0,73	--	--
121	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18126,50	6,62	3,70	0,73	--	--
122	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	18126,50	6,62	3,70	0,73	--	--
123	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22037,56	6,59	3,77	0,73	--	--
124	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22037,56	6,59	3,77	0,73	--	--
125	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22037,56	6,60	3,63	0,78	--	--
201	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	504,00	5,83	5,00	1,25	--	--
202	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	504,00	5,83	5,00	1,25	--	--
203	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	504,00	5,83	5,00	1,25	--	--

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
081	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
084	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
085	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
086	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
088	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
089	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	87,34	94,19	88,96	--	7,42	3,89	7,47	--	5,24	1,92	3,57	--	--	--	--	--	1397,32
102	--	--	--	88,07	94,57	89,65	--	6,85	3,58	6,90	--	5,08	1,86	3,46	--	--	--	--	--	1370,78
103	--	--	--	88,07	94,57	89,65	--	6,85	3,58	6,90	--	5,08	1,86	3,46	--	--	--	--	--	1370,78
104	--	--	--	87,34	94,19	88,96	--	7,42	3,89	7,47	--	5,24	1,92	3,57	--	--	--	--	--	1397,32
105	--	--	--	87,34	94,19	88,96	--	7,42	3,89	7,47	--	5,24	1,92	3,57	--	--	--	--	--	1397,32
106	--	--	--	88,07	94,57	89,65	--	6,85	3,58	6,90	--	5,08	1,86	3,46	--	--	--	--	--	1370,78
107	--	--	--	88,07	94,57	89,65	--	6,85	3,58	6,90	--	5,08	1,86	3,46	--	--	--	--	--	1370,78
108	--	--	--	87,34	94,19	88,96	--	7,42	3,89	7,47	--	5,24	1,92	3,57	--	--	--	--	--	1397,32
109	--	--	--	87,34	94,19	88,96	--	7,42	3,89	7,47	--	5,24	1,92	3,57	--	--	--	--	--	1397,32
110	--	--	--	88,07	94,57	89,65	--	6,85	3,58	6,90	--	5,08	1,86	3,46	--	--	--	--	--	1370,78
110	--	--	--	86,81	93,89	88,98	--	7,59	3,97	7,10	--	5,60	2,14	3,92	--	--	--	--	--	1260,72
112	--	--	--	85,86	93,39	88,14	--	8,24	4,33	7,71	--	5,90	2,27	4,14	--	--	--	--	--	1280,07
113	--	--	--	85,86	93,39	88,14	--	8,24	4,33	7,71	--	5,90	2,27	4,14	--	--	--	--	--	1280,07
114	--	--	--	86,81	93,89	88,98	--	7,59	3,97	7,10	--	5,60	2,14	3,92	--	--	--	--	--	1260,72
115	--	--	--	86,81	93,89	88,98	--	7,59	3,97	7,10	--	5,60	2,14	3,92	--	--	--	--	--	1260,72
116	--	--	--	85,86	93,39	88,14	--	8,24	4,33	7,71	--	5,90	2,27	4,14	--	--	--	--	--	1280,07
117	--	--	--	85,86	93,39	88,14	--	8,24	4,33	7,71	--	5,90	2,27	4,14	--	--	--	--	--	1280,07
118	--	--	--	82,22	91,51	85,01	--	10,25	5,52	9,66	--	7,54	2,97	5,33	--	--	--	--	--	1048,58
119	--	--	--	82,22	91,51	85,01	--	10,25	5,52	9,66	--	7,54	2,97	5,33	--	--	--	--	--	1048,58
120	--	--	--	82,22	91,51	85,01	--	10,25	5,52	9,66	--	7,54	2,97	5,33	--	--	--	--	--	1048,58
121	--	--	--	83,25	92,07	85,92	--	9,58	5,12	9,02	--	7,18	2,81	5,06	--	--	--	--	--	998,98
122	--	--	--	83,25	92,07	85,92	--	9,58	5,12	9,02	--	7,18	2,81	5,06	--	--	--	--	--	998,98
123	--	--	--	86,81	93,89	88,98	--	7,59	3,97	7,10	--	5,60	2,14	3,92	--	--	--	--	--	1260,72
124	--	--	--	86,81	93,89	88,98	--	7,59	3,97	7,10	--	5,60	2,14	3,92	--	--	--	--	--	1260,72
125	--	--	--	86,87	93,98	88,59	--	7,53	3,96	7,59	--	5,60	2,06	3,82	--	--	--	--	--	1263,51
201	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	27,91
202	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	27,91
203	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	27,91

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
081	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
082	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
083	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
084	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
085	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
086	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
087	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
088	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
089	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
090	--	--	--	11,90	11,90	2,97	--	--	--	--	--	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81
101	831,09	168,20	--	118,71	34,32	14,12	--	83,83	16,94	6,75	--	87,08	96,39	102,31	109,94	114,58
102	814,03	164,91	--	106,62	30,82	12,69	--	79,07	16,01	6,36	--	86,86	96,14	102,08	109,75	114,44
103	814,03	164,91	--	106,62	30,82	12,69	--	79,07	16,01	6,36	--	86,86	96,14	102,08	109,75	114,44
104	831,09	168,20	--	118,71	34,32	14,12	--	83,83	16,94	6,75	--	87,08	96,39	102,31	109,94	114,58
105	831,09	168,20	--	118,71	34,32	14,12	--	83,83	16,94	6,75	--	87,12	95,87	101,62	109,25	113,18
106	814,03	164,91	--	106,62	30,82	12,69	--	79,07	16,01	6,36	--	86,91	95,59	101,36	109,04	113,02
107	814,03	164,91	--	106,62	30,82	12,69	--	79,07	16,01	6,36	--	86,91	95,59	101,36	109,04	113,02
108	831,09	168,20	--	118,71	34,32	14,12	--	83,83	16,94	6,75	--	87,12	95,87	101,62	109,25	113,18
109	831,09	168,20	--	118,71	34,32	14,12	--	83,83	16,94	6,75	--	87,12	95,87	101,62	109,25	113,18
110	814,03	164,91	--	106,62	30,82	12,69	--	79,07	16,01	6,36	--	86,91	95,59	101,36	109,04	113,02
110	780,05	143,15	--	110,23	32,98	11,42	--	81,33	17,78	6,31	--	87,98	96,39	101,73	106,82	110,48
112	791,10	145,34	--	122,85	36,68	12,71	--	87,96	19,23	6,83	--	88,25	96,71	102,06	107,09	110,65
113	791,10	145,34	--	122,85	36,68	12,71	--	87,96	19,23	6,83	--	88,25	96,71	102,06	107,09	110,65
114	780,05	143,15	--	110,23	32,98	11,42	--	81,33	17,78	6,31	--	87,98	96,39	101,73	106,82	110,48
115	780,05	143,15	--	110,23	32,98	11,42	--	81,33	17,78	6,31	--	87,98	96,39	101,73	106,82	110,48
116	791,10	145,34	--	122,85	36,68	12,71	--	87,96	19,23	6,83	--	88,25	96,71	102,06	107,09	110,65
117	791,10	145,34	--	122,85	36,68	12,71	--	87,96	19,23	6,83	--	88,25	96,71	102,06	107,09	110,65
118	648,76	119,55	--	130,72	39,13	13,59	--	96,16	21,06	7,50	--	88,24	96,73	102,17	107,05	110,23
119	648,76	119,55	--	130,72	39,13	13,59	--	96,16	21,06	7,50	--	88,24	96,73	102,17	107,05	110,23
120	648,76	119,55	--	130,72	39,13	13,59	--	96,16	21,06	7,50	--	88,24	96,73	102,17	107,05	110,23
121	617,50	113,69	--	114,96	34,34	11,94	--	86,16	18,85	6,70	--	87,82	96,28	101,70	106,63	109,90
122	617,50	113,69	--	114,96	34,34	11,94	--	86,16	18,85	6,70	--	87,82	96,28	101,70	106,63	109,90
123	780,05	143,15	--	110,23	32,98	11,42	--	81,33	17,78	6,31	--	87,98	96,39	101,73	106,82	110,48
124	780,05	143,15	--	110,23	32,98	11,42	--	81,33	17,78	6,31	--	87,98	96,39	101,73	106,82	110,48
125	751,81	152,28	--	109,52	31,68	13,05	--	81,45	16,48	6,57	--	87,98	96,39	101,72	106,82	110,48
201	23,94	5,98	--	0,73	0,63	0,16	--	0,73	0,63	0,16	--	70,35	75,03	83,92	85,73	90,66
202	23,94	5,98	--	0,73	0,63	0,16	--	0,73	0,63	0,16	--	70,35	75,03	83,92	85,73	90,66
203	23,94	5,98	--	0,73	0,63	0,16	--	0,73	0,63	0,16	--	70,35	75,03	83,92	85,73	90,66

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
081	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
082	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
083	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
084	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
085	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
086	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
087	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
088	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
089	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
090	91,74	85,30	79,64	73,69	82,44	90,50	90,38	93,81	91,74	85,30	79,64	67,67	76,42	84,48	84,36
101	109,99	103,63	93,12	83,00	92,34	98,46	106,37	111,68	106,99	100,69	89,97	77,29	86,81	92,74	100,32
102	109,84	103,48	92,95	82,83	92,14	98,28	106,23	111,57	106,86	100,57	89,83	77,08	86,56	92,51	100,14
103	109,84	103,48	92,95	82,83	92,14	98,28	106,23	111,57	106,86	100,57	89,83	77,08	86,56	92,51	100,14
104	109,99	103,63	93,12	83,00	92,34	98,46	106,37	111,68	106,99	100,69	89,97	77,29	86,81	92,74	100,32
105	108,75	102,36	92,13	83,06	91,52	97,43	105,41	110,01	105,46	99,17	88,72	77,34	86,24	91,99	99,55
106	108,57	102,19	91,93	82,90	91,30	97,22	105,25	109,87	105,32	99,03	88,57	77,13	85,96	91,73	99,35
107	108,57	102,19	91,93	82,90	91,30	97,22	105,25	109,87	105,32	99,03	88,57	77,13	85,96	91,73	99,35
108	108,75	102,36	92,13	83,06	91,52	97,43	105,41	110,01	105,46	99,17	88,72	77,34	86,24	91,99	99,55
109	108,75	102,36	92,13	83,06	91,52	97,43	105,41	110,01	105,46	99,17	88,72	77,34	86,24	91,99	99,55
110	108,57	102,19	91,93	82,90	91,30	97,22	105,25	109,87	105,32	99,03	88,57	77,13	85,96	91,73	99,35
110	105,54	100,16	91,49	83,70	92,04	97,06	102,66	107,48	102,28	96,85	87,94	77,79	86,32	91,57	96,66
112	105,75	100,37	91,73	83,91	92,28	97,34	102,85	107,59	102,42	97,00	88,10	78,05	86,62	91,90	96,91
113	105,75	100,37	91,73	83,91	92,28	97,34	102,85	107,59	102,42	97,00	88,10	78,05	86,62	91,90	96,91
114	105,54	100,16	91,49	83,70	92,04	97,06	102,66	107,48	102,28	96,85	87,94	77,79	86,32	91,57	96,66
115	105,54	100,16	91,49	83,70	92,04	97,06	102,66	107,48	102,28	96,85	87,94	77,79	86,32	91,57	96,66
116	105,75	100,37	91,73	83,91	92,28	97,34	102,85	107,59	102,42	97,00	88,10	78,05	86,62	91,90	96,91
117	105,75	100,37	91,73	83,91	92,28	97,34	102,85	107,59	102,42	97,00	88,10	78,05	86,62	91,90	96,91
118	105,43	100,07	91,52	83,63	92,09	97,24	102,55	106,96	101,87	96,46	87,64	77,98	86,61	91,97	96,81
119	105,43	100,07	91,52	83,63	92,09	97,24	102,55	106,96	101,87	96,46	87,64	77,98	86,61	91,97	96,81
120	105,43	100,07	91,52	83,63	92,09	97,24	102,55	106,96	101,87	96,46	87,64	77,98	86,61	91,97	96,81
121	105,08	99,70	91,13	83,26	91,68	96,82	102,18	106,68	101,56	96,15	87,31	77,56	86,16	91,51	96,40
122	105,08	99,70	91,13	83,26	91,68	96,82	102,18	106,68	101,56	96,15	87,31	77,56	86,16	91,51	96,40
123	105,54	100,16	91,49	83,70	92,04	97,06	102,66	107,48	102,28	96,85	87,94	77,79	86,32	91,57	96,66
124	105,54	100,16	91,49	83,70	92,04	97,06	102,66	107,48	102,28	96,85	87,94	77,79	86,32	91,57	96,66
125	105,55	100,16	91,49	83,49	91,84	96,86	102,45	107,30	102,10	96,67	87,75	78,10	86,70	91,96	96,97
201	87,82	81,32	75,39	69,68	74,37	83,25	85,07	89,99	87,15	80,65	74,72	63,66	68,35	77,23	79,04
202	87,82	81,32	75,39	69,68	74,37	83,25	85,07	89,99	87,15	80,65	74,72	63,66	68,35	77,23	79,04
203	87,82	81,32	75,39	69,68	74,37	83,25	85,07	89,99	87,15	80,65	74,72	63,66	68,35	77,23	79,04

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
081	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
082	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
083	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
084	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
085	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
086	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
087	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
088	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
089	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
090	87,79	85,72	79,28	73,62	--	--	--	--	--	--	--	--
101	105,18	100,59	94,24	83,69	--	--	--	--	--	--	--	--
102	105,05	100,43	94,10	83,52	--	--	--	--	--	--	--	--
103	105,05	100,43	94,10	83,52	--	--	--	--	--	--	--	--
104	105,18	100,59	94,24	83,69	--	--	--	--	--	--	--	--
105	103,70	99,27	92,92	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
106	103,54	99,09	92,75	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
107	103,54	99,09	92,75	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
108	103,70	99,27	92,92	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
109	103,70	99,27	92,92	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
110	103,54	99,09	92,75	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
110	100,70	95,71	90,31	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
112	100,86	95,90	90,51	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
113	100,86	95,90	90,51	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
114	100,70	95,71	90,31	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
115	100,70	95,71	90,31	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
116	100,86	95,90	90,51	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
117	100,86	95,90	90,51	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
118	100,39	95,53	90,15	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
119	100,39	95,53	90,15	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
120	100,39	95,53	90,15	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
121	100,07	95,17	89,80	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--
122	100,07	95,17	89,80	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--
123	100,70	95,71	90,31	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
124	100,70	95,71	90,31	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
125	101,00	96,02	90,63	81,91	--	--	--	--	--	--	--	--
201	83,97	81,13	74,63	68,70	--	--	--	--	--	--	--	--
202	83,97	81,13	74,63	68,70	--	--	--	--	--	--	--	--
203	83,97	81,13	74,63	68,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
204	Vorsterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
205	Vorsterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
206	Vorsterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
301	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
302	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
303	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
304	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
304	Wettenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
401	Wolvendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
402	Wolvendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
403	Wolvendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
404	Wolvendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
501	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
502	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
503	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
504	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
504	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
505	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
506	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
507	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
508	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
509	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
510	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
511	Opwettenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30
601	De Pinckart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
602	De Pinckart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
701	Panakkerse veldweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
801	Bakertse Landweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
802	Bakertse Landweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
803	Bakertse Landweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
901	Dubbertstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
902	Dubbertstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
903	Dubbestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
904	Dubbestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
905	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
1001	Bakertdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1002	Bakertdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
1101	doorlopende weg nieuw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
204	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	504,00	5,83	5,00	1,25	--	--
205	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	682,00	5,83	5,00	1,25	--	--
206	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	504,00	5,83	5,00	1,25	--	--
301	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	682,00	5,83	5,00	1,25	--	--
302	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	560,00	5,83	5,00	1,25	--	--
303	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	899,37	6,53	4,12	0,64	--	--
304	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	899,37	6,53	4,12	0,64	--	--
304	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	899,37	6,53	4,12	0,64	--	--
401	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7776,17	6,53	4,11	0,64	--	--
402	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7351,34	6,66	3,75	0,64	--	--
403	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7776,17	6,53	4,11	0,64	--	--
404	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7186,50	6,66	3,75	0,64	--	--
501	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7186,50	6,66	3,75	0,64	--	--
502	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7186,50	6,55	4,05	0,64	--	--
503	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7186,50	6,55	4,05	0,64	--	--
504	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2734,18	6,55	4,06	0,64	--	--
504	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2833,61	6,55	4,05	0,64	--	--
505	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2734,18	6,55	4,06	0,64	--	--
506	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2677,31	6,55	4,06	0,64	--	--
507	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1155,13	6,53	4,12	0,64	--	--
508	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1158,73	6,53	4,12	0,64	--	--
509	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1243,88	6,54	4,10	0,64	--	--
510	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1243,88	6,54	4,10	0,64	--	--
511	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1243,88	6,54	4,10	0,64	--	--
601	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3296,41	6,66	3,75	0,64	--	--
602	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1051,73	6,60	3,93	0,64	--	--
701	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	323,16	6,56	4,04	0,64	--	--
801	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	476,06	6,55	4,07	0,64	--	--
802	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	214,15	6,53	4,13	0,65	--	--
803	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1181,35	6,55	4,07	0,64	--	--
901	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	981,07	6,55	4,07	0,64	--	--
902	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,16	6,61	3,90	0,64	--	--
903	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2596,11	6,54	4,09	0,64	--	--
904	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	924,35	6,56	4,04	0,64	--	--
905	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2596,11	6,54	4,09	0,64	--	--
1001	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1115,72	6,54	4,08	0,64	--	--
1002	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1115,72	6,54	4,08	0,64	--	--
1101	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4766,12	6,54	4,08	0,64	--	--

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
204	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	27,91
205	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	37,77
206	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	27,91
301	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	37,77
302	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	31,02
303	--	--	--	99,20	99,68	99,33	--	0,53	0,24	0,53	--	0,28	0,08	0,14	--	--	--	--	--	58,26
304	--	--	--	99,20	99,68	99,33	--	0,53	0,24	0,53	--	0,28	0,08	0,14	--	--	--	--	--	58,26
304	--	--	--	99,20	99,68	99,33	--	0,53	0,24	0,53	--	0,28	0,08	0,14	--	--	--	--	--	58,26
401	--	--	--	98,69	99,50	98,98	--	0,70	0,33	0,71	--	0,61	0,17	0,31	--	--	--	--	--	501,13
402	--	--	--	96,15	98,37	97,03	--	1,97	1,16	1,96	--	1,88	0,47	1,01	--	--	--	--	--	470,75
403	--	--	--	98,69	99,50	98,98	--	0,70	0,33	0,71	--	0,61	0,17	0,31	--	--	--	--	--	501,13
404	--	--	--	96,15	98,37	97,03	--	1,97	1,16	1,96	--	1,88	0,47	1,01	--	--	--	--	--	460,19
501	--	--	--	96,15	98,37	97,03	--	1,97	1,16	1,96	--	1,88	0,47	1,01	--	--	--	--	--	460,19
502	--	--	--	96,09	98,50	96,98	--	2,02	0,96	2,05	--	1,89	0,55	0,97	--	--	--	--	--	452,31
503	--	--	--	96,09	98,50	96,98	--	2,02	0,96	2,05	--	1,89	0,55	0,97	--	--	--	--	--	452,31
504	--	--	--	96,48	98,66	97,31	--	1,77	0,84	1,80	--	1,74	0,50	0,89	--	--	--	--	--	172,78
504	--	--	--	96,13	98,52	97,03	--	1,96	0,93	1,99	--	1,91	0,55	0,98	--	--	--	--	--	178,42
505	--	--	--	96,48	98,66	97,31	--	1,77	0,84	1,80	--	1,74	0,50	0,89	--	--	--	--	--	172,78
506	--	--	--	96,45	98,65	97,29	--	1,78	0,84	1,81	--	1,77	0,51	0,90	--	--	--	--	--	169,14
507	--	--	--	99,25	99,72	99,43	--	0,37	0,17	0,37	--	0,38	0,11	0,19	--	--	--	--	--	74,86
508	--	--	--	99,25	99,72	99,44	--	0,37	0,17	0,37	--	0,38	0,11	0,19	--	--	--	--	--	75,10
509	--	--	--	98,15	99,24	98,43	--	1,26	0,59	1,27	--	0,59	0,17	0,30	--	--	--	--	--	79,84
510	--	--	--	98,15	99,24	98,43	--	1,26	0,59	1,27	--	0,59	0,17	0,30	--	--	--	--	--	79,84
511	--	--	--	98,15	99,24	98,43	--	1,26	0,59	1,27	--	0,59	0,17	0,30	--	--	--	--	--	79,84
601	--	--	--	81,67	91,86	84,47	--	11,45	5,95	11,92	--	6,88	2,18	3,61	--	--	--	--	--	179,30
602	--	--	--	89,72	95,56	91,12	--	7,06	3,48	7,22	--	3,22	0,97	1,66	--	--	--	--	--	62,28
701	--	--	--	95,68	98,33	96,64	--	2,28	1,08	2,32	--	2,03	0,59	1,04	--	--	--	--	--	20,28
801	--	--	--	96,97	98,83	97,64	--	1,62	0,76	1,64	--	1,42	0,41	0,72	--	--	--	--	--	30,24
802	--	--	--	99,76	99,90	99,80	--	0,16	0,07	0,16	--	0,08	0,02	0,04	--	--	--	--	--	13,95
803	--	--	--	96,90	98,76	97,46	--	1,91	0,90	1,93	--	1,19	0,34	0,61	--	--	--	--	--	74,98
901	--	--	--	96,71	98,72	97,40	--	1,82	0,86	1,85	--	1,47	0,42	0,75	--	--	--	--	--	62,15
902	--	--	--	88,91	95,35	90,82	--	6,73	3,34	6,93	--	4,35	1,32	2,26	--	--	--	--	--	30,22
903	--	--	--	97,97	99,21	98,40	--	1,14	0,53	1,15	--	0,89	0,25	0,45	--	--	--	--	--	166,34
904	--	--	--	95,61	98,27	96,50	--	2,49	1,18	2,53	--	1,90	0,55	0,97	--	--	--	--	--	57,98
905	--	--	--	97,97	99,21	98,40	--	1,14	0,53	1,15	--	0,89	0,25	0,45	--	--	--	--	--	166,34
1001	--	--	--	97,30	98,93	97,82	--	1,60	0,75	1,62	--	1,11	0,32	0,57	--	--	--	--	--	71,00
1002	--	--	--	97,30	98,93	97,82	--	1,60	0,75	1,62	--	1,11	0,32	0,57	--	--	--	--	--	71,00
1101	--	--	--	97,47	99,03	98,03	--	1,35	0,63	1,36	--	1,19	0,34	0,61	--	--	--	--	--	303,82

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
204	23,94	5,98	--	0,73	0,63	0,16	--	0,73	0,63	0,16	--	70,35	75,03	83,92	85,73	90,66
205	32,40	8,10	--	0,99	0,85	0,21	--	0,99	0,85	0,21	--	71,66	76,35	85,24	87,05	91,97
206	23,94	5,98	--	0,73	0,63	0,16	--	0,73	0,63	0,16	--	70,35	75,03	83,92	85,73	90,66
301	32,40	8,10	--	0,99	0,85	0,21	--	0,99	0,85	0,21	--	71,66	76,35	85,24	87,05	91,97
302	26,60	6,65	--	0,82	0,70	0,18	--	0,82	0,70	0,18	--	70,81	75,49	84,38	86,19	91,11
303	36,94	5,72	--	0,31	0,09	0,03	--	0,16	0,03	0,01	--	71,29	74,73	81,15	87,33	92,89
304	36,94	5,72	--	0,31	0,09	0,03	--	0,16	0,03	0,01	--	71,29	74,73	81,15	87,33	92,89
304	36,94	5,72	--	0,31	0,09	0,03	--	0,16	0,03	0,01	--	71,29	74,73	81,15	87,33	92,89
401	318,00	49,26	--	3,55	1,05	0,35	--	3,10	0,54	0,15	--	80,75	88,53	93,78	101,22	108,52
402	271,18	45,65	--	9,65	3,20	0,92	--	9,20	1,30	0,48	--	81,62	89,52	95,26	101,88	108,56
403	318,00	49,26	--	3,55	1,05	0,35	--	3,10	0,54	0,15	--	80,75	88,53	93,78	101,22	108,52
404	265,10	44,63	--	9,43	3,13	0,90	--	9,00	1,27	0,46	--	81,52	89,42	95,16	101,78	108,46
501	265,10	44,63	--	9,43	3,13	0,90	--	9,00	1,27	0,46	--	82,43	86,65	95,13	97,74	102,35
502	286,69	44,60	--	9,51	2,79	0,94	--	8,90	1,60	0,45	--	82,38	86,60	95,11	97,67	102,29
503	286,69	44,60	--	9,51	2,79	0,94	--	8,90	1,60	0,45	--	82,38	86,60	95,11	97,67	102,29
504	109,52	17,03	--	3,17	0,93	0,31	--	3,12	0,56	0,16	--	78,03	82,17	90,53	93,38	98,03
504	113,06	17,00	--	3,64	1,07	0,36	--	3,54	0,63	0,18	--	78,33	82,55	91,03	93,63	98,25
505	109,52	17,03	--	3,17	0,93	0,31	--	3,12	0,56	0,16	--	78,03	82,17	90,53	93,38	98,03
506	107,23	16,67	--	3,12	0,91	0,31	--	3,10	0,55	0,15	--	77,96	82,11	90,48	93,30	97,94
507	47,46	7,35	--	0,28	0,08	0,03	--	0,29	0,05	0,01	--	73,00	76,16	82,32	88,75	93,73
508	47,61	7,37	--	0,28	0,08	0,03	--	0,29	0,05	0,01	--	73,01	76,18	82,34	88,77	93,74
509	50,61	7,84	--	1,03	0,30	0,10	--	0,48	0,09	0,02	--	73,86	77,39	84,92	89,31	94,22
510	50,61	7,84	--	1,03	0,30	0,10	--	0,48	0,09	0,02	--	73,86	77,39	84,92	89,31	94,22
511	50,61	7,84	--	1,03	0,30	0,10	--	0,48	0,09	0,02	--	73,86	77,39	84,92	89,31	94,22
601	113,55	17,82	--	25,14	7,36	2,51	--	15,10	2,69	0,76	--	82,46	87,79	97,81	96,69	100,91
602	39,50	6,13	--	4,90	1,44	0,49	--	2,24	0,40	0,11	--	83,04	88,39	97,27	94,21	96,90
701	12,84	2,00	--	0,48	0,14	0,05	--	0,43	0,08	0,02	--	75,94	80,91	88,79	88,05	91,07
801	19,15	2,97	--	0,51	0,15	0,05	--	0,44	0,08	0,02	--	69,76	74,03	82,34	85,37	90,56
802	8,84	1,39	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	64,69	67,83	72,91	80,91	86,56
803	47,48	7,37	--	1,48	0,43	0,15	--	0,92	0,16	0,05	--	73,72	77,92	86,32	89,23	94,47
901	39,42	6,12	--	1,17	0,34	0,12	--	0,94	0,17	0,05	--	73,01	77,32	85,75	88,56	93,73
902	19,12	2,99	--	2,29	0,67	0,23	--	1,48	0,26	0,07	--	72,84	77,94	87,64	87,48	92,03
903	105,34	16,35	--	1,94	0,56	0,19	--	1,51	0,27	0,07	--	76,61	80,57	88,33	92,38	97,73
904	36,70	5,71	--	1,51	0,44	0,15	--	1,15	0,21	0,06	--	73,23	77,75	86,55	88,60	93,65
905	105,34	16,35	--	1,94	0,56	0,19	--	1,51	0,27	0,07	--	83,88	88,27	95,17	96,34	99,68
1001	45,03	6,98	--	1,17	0,34	0,12	--	0,81	0,15	0,04	--	73,28	77,42	85,61	88,89	94,17
1002	45,03	6,98	--	1,17	0,34	0,12	--	0,81	0,15	0,04	--	80,56	85,12	92,46	92,86	96,12
1101	192,57	29,90	--	4,21	1,23	0,41	--	3,71	0,66	0,19	--	86,79	91,36	98,57	99,18	102,43

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
204	87,82	81,32	75,39	69,68	74,37	83,25	85,07	89,99	87,15	80,65	74,72	63,66	68,35	77,23	79,04
205	89,13	82,64	76,70	71,00	75,68	84,57	86,38	91,30	88,47	81,97	76,04	64,97	69,66	78,55	80,36
206	87,82	81,32	75,39	69,68	74,37	83,25	85,07	89,99	87,15	80,65	74,72	63,66	68,35	77,23	79,04
301	89,13	82,64	76,70	71,00	75,68	84,57	86,38	91,30	88,47	81,97	76,04	64,97	69,66	78,55	80,36
302	88,28	81,78	75,85	70,14	74,83	83,71	85,52	90,45	87,61	81,11	75,18	64,12	68,80	77,69	79,50
303	89,69	83,00	73,99	68,97	72,14	77,47	85,16	90,80	87,55	80,83	71,05	61,11	64,43	70,61	77,15
304	89,69	83,00	73,99	68,97	72,14	77,47	85,16	90,80	87,55	80,83	71,05	61,11	64,43	70,61	77,15
304	89,69	83,00	73,99	68,97	72,14	77,47	85,16	90,80	87,55	80,83	71,05	61,11	64,43	70,61	77,15
401	104,88	98,04	87,19	78,34	86,07	91,08	98,89	106,44	102,80	95,95	84,94	70,47	78,27	83,44	90,96
402	104,95	98,13	87,68	78,13	86,01	91,34	98,56	105,86	102,24	95,40	84,59	70,97	78,95	84,55	91,30
403	104,88	98,04	87,19	78,34	86,07	91,08	98,89	106,44	102,80	95,95	84,94	70,47	78,27	83,44	90,96
404	104,85	98,03	87,58	78,03	85,91	91,24	98,47	105,77	102,14	95,31	84,49	70,87	78,85	84,45	91,20
501	99,02	92,85	86,56	78,95	82,39	89,73	94,44	99,37	95,74	89,52	81,56	71,88	75,74	83,97	87,14
502	98,96	92,79	86,53	79,24	82,68	89,88	94,79	99,71	96,06	89,85	81,81	71,90	75,75	84,02	87,13
503	98,96	92,79	86,53	79,24	82,68	89,88	94,79	99,71	96,06	89,85	81,81	71,90	75,75	84,02	87,13
504	94,65	88,48	82,02	74,97	78,35	85,36	90,56	95,49	91,82	85,61	77,39	67,56	71,35	79,44	82,86
504	94,91	88,74	82,47	75,18	78,62	85,78	90,74	95,66	92,01	85,80	77,73	67,84	71,69	79,93	83,09
505	94,65	88,48	82,02	74,97	78,35	85,36	90,56	95,49	91,82	85,61	77,39	67,56	71,35	79,44	82,86
506	94,57	88,40	81,97	74,88	78,27	85,29	90,48	95,41	91,74	85,53	77,31	67,48	71,27	79,37	82,78
507	89,97	83,76	74,82	70,73	73,60	78,73	86,57	91,62	87,78	81,56	71,78	62,80	65,81	71,63	78,56
508	89,98	83,77	74,83	70,75	73,62	78,74	86,58	91,64	87,80	81,57	71,79	62,81	65,82	71,64	78,57
509	90,62	84,41	76,67	71,29	74,35	80,57	86,96	91,99	88,22	82,00	72,96	63,62	66,97	74,29	79,06
510	90,62	84,41	76,67	71,29	74,35	80,57	86,96	91,99	88,22	82,00	72,96	63,62	66,97	74,29	79,06
511	90,62	84,41	76,67	71,29	74,35	80,57	86,96	91,99	88,22	82,00	72,96	63,62	66,97	74,29	79,06
601	98,70	92,39	88,68	77,59	82,32	91,94	92,18	97,10	94,48	87,99	82,93	71,70	76,72	86,87	85,57
602	90,71	85,78	82,21	78,84	83,53	91,69	90,55	93,79	87,24	82,16	76,94	72,47	77,54	86,47	83,44
701	84,49	79,47	74,30	72,53	76,73	83,39	85,01	88,45	81,65	76,50	69,52	65,38	69,99	77,69	77,44
801	87,58	81,00	74,09	66,69	70,29	77,25	82,62	88,14	84,98	78,30	69,75	59,30	63,25	71,30	74,89
802	83,30	76,58	66,67	62,60	65,64	70,19	78,87	84,55	81,27	74,54	64,34	54,64	57,74	62,70	70,86
803	91,50	84,90	77,99	70,67	74,25	81,32	86,55	92,08	88,92	82,25	73,73	63,32	67,26	75,47	78,81
901	90,77	84,20	77,43	69,89	73,52	80,62	85,78	91,29	88,14	81,47	73,03	62,55	66,55	74,76	78,07
902	89,54	83,15	78,66	68,50	72,88	81,89	83,60	88,77	85,92	79,36	73,20	62,15	66,91	76,67	76,56
903	94,66	88,03	80,38	73,84	77,26	83,63	89,88	95,45	92,25	85,56	76,50	66,26	69,97	77,44	82,03
904	90,78	84,24	78,03	69,85	73,63	81,21	85,61	91,07	87,96	81,31	73,32	62,71	66,89	75,53	78,02
905	92,92	87,79	81,19	81,09	84,92	90,44	93,82	97,39	90,50	85,30	77,28	73,53	77,65	84,27	85,99
1001	91,16	84,56	77,40	70,34	73,86	80,71	86,28	91,82	88,65	81,97	73,27	62,90	66,77	74,74	78,50
1002	89,42	84,32	78,23	77,59	81,54	87,53	90,22	93,76	86,89	81,71	74,06	70,18	74,46	81,58	82,46
1101	95,71	90,61	84,43	83,84	87,77	93,60	96,52	100,06	93,18	88,00	80,24	76,37	80,64	87,57	88,75

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
204	83,97	81,13	74,63	68,70	--	--	--	--	--	--	--	--
205	85,28	82,45	75,95	70,01	--	--	--	--	--	--	--	--
206	83,97	81,13	74,63	68,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,28	82,45	75,95	70,01	--	--	--	--	--	--	--	--
302	84,43	81,59	75,09	69,16	--	--	--	--	--	--	--	--
303	82,76	79,55	72,85	63,59	--	--	--	--	--	--	--	--
304	82,76	79,55	72,85	63,59	--	--	--	--	--	--	--	--
304	82,76	79,55	72,85	63,59	--	--	--	--	--	--	--	--
401	98,39	94,76	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--
402	98,28	94,67	87,85	77,25	--	--	--	--	--	--	--	--
403	98,39	94,76	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--
404	98,18	94,57	87,75	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--
501	91,93	88,49	82,29	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
502	91,93	88,49	82,29	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--
503	91,93	88,49	82,29	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--
504	87,69	84,20	78,00	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--
504	87,89	84,44	78,24	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
505	87,69	84,20	78,00	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--
506	87,60	84,12	77,91	70,88	--	--	--	--	--	--	--	--
507	83,58	79,79	73,57	64,27	--	--	--	--	--	--	--	--
508	83,60	79,80	73,58	64,28	--	--	--	--	--	--	--	--
509	84,03	80,39	74,17	66,09	--	--	--	--	--	--	--	--
510	84,03	80,39	74,17	66,09	--	--	--	--	--	--	--	--
511	84,03	80,39	74,17	66,09	--	--	--	--	--	--	--	--
601	90,16	87,90	81,50	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
602	86,42	80,17	75,17	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
701	80,70	74,05	68,96	63,23	--	--	--	--	--	--	--	--
801	80,27	77,23	70,60	63,14	--	--	--	--	--	--	--	--
802	76,53	73,26	66,54	56,54	--	--	--	--	--	--	--	--
803	84,22	81,19	74,55	67,19	--	--	--	--	--	--	--	--
901	83,44	80,42	73,79	66,50	--	--	--	--	--	--	--	--
902	81,45	78,89	72,41	67,58	--	--	--	--	--	--	--	--
903	87,52	84,40	77,74	69,61	--	--	--	--	--	--	--	--
904	83,31	80,36	73,76	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
905	89,46	82,65	77,49	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--
1001	83,93	80,87	74,23	66,60	--	--	--	--	--	--	--	--
1002	85,88	79,12	73,98	67,42	--	--	--	--	--	--	--	--
1101	92,17	85,39	80,25	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1102	doorlopende weg nieuw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1103	doorlopende weg nieuw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1104	doorlopende weg nieuw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1105	doorlopende weg nieuw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1106	doorlopende weg nieuw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1107	doorlopende weg nieuw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1201	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1301	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1401	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1501	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1502	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
1503	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1504	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1505	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1506	Boord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1601	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1701	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1702	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1801	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1802	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
1803	nieuwe 30km/h weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
2001	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30
2002	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30
2003	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30
2004	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30
2101	Kapperdoesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
2102	Kapperdoesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1102	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4766,12	6,54	4,08	0,64	--	--
1103	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3890,28	6,55	4,07	0,64	--	--
1104	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4710,21	6,55	4,07	0,64	--	--
1105	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4601,82	6,55	4,06	0,64	--	--
1106	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1966,88	6,54	4,10	0,64	--	--
1107	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	899,37	6,53	4,12	0,64	--	--
1201	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,59	5,00	1,25	--	--
1301	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	302,51	6,59	5,00	1,25	--	--
1401	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,59	5,00	1,25	--	--
1501	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1740,04	6,55	4,06	0,64	--	--
1502	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1522,73	6,65	3,79	0,64	--	--
1503	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4478,38	6,60	3,91	0,64	--	--
1504	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4478,38	6,60	3,91	0,64	--	--
1505	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5100,44	6,60	3,93	0,64	--	--
1506	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4367,11	6,57	3,99	0,64	--	--
1601	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1115,00	6,59	5,00	1,25	--	--
1701	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5253,52	6,59	3,94	0,64	--	--
1702	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5950,34	6,59	3,96	0,64	--	--
1801	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1150,00	6,59	5,00	1,25	--	--
1802	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	205,00	6,59	5,00	1,25	--	--
1803	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,59	5,00	1,25	--	--
2001	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	328,00	6,61	3,45	0,86	--	--
2002	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	328,00	6,61	3,45	0,86	--	--
2003	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	328,00	6,61	3,45	0,86	--	--
2004	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	328,00	6,61	3,45	0,86	--	--
2101	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1669,57	6,56	4,04	0,64	--	--
2102	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1669,57	6,56	4,04	0,64	--	--

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1102	--	--	--	97,47	99,03	98,03	--	1,35	0,63	1,36	--	1,19	0,34	0,61	--	--	--	--	--	303,82
1103	--	--	--	96,91	98,81	97,60	--	1,63	0,77	1,65	--	1,46	0,42	0,75	--	--	--	--	--	246,94
1104	--	--	--	96,92	98,81	97,59	--	1,66	0,78	1,68	--	1,43	0,41	0,73	--	--	--	--	--	299,02
1105	--	--	--	96,62	98,70	97,38	--	1,76	0,83	1,79	--	1,62	0,47	0,83	--	--	--	--	--	291,23
1106	--	--	--	98,43	99,38	98,73	--	0,93	0,43	0,94	--	0,65	0,18	0,33	--	--	--	--	--	126,61
1107	--	--	--	99,20	99,68	99,33	--	0,53	0,24	0,53	--	0,28	0,08	0,14	--	--	--	--	--	58,26
1201	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	25,04
1301	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	18,94
1401	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	15,65
1501	--	--	--	96,36	98,57	97,09	--	2,08	0,99	2,11	--	1,55	0,45	0,79	--	--	--	--	--	109,82
1502	--	--	--	97,86	99,04	98,27	--	1,30	0,76	1,29	--	0,83	0,21	0,45	--	--	--	--	--	99,09
1503	--	--	--	89,31	95,62	91,39	--	5,99	2,97	6,18	--	4,69	1,42	2,44	--	--	--	--	--	263,98
1504	--	--	--	89,31	95,62	91,39	--	5,99	2,97	6,18	--	4,69	1,42	2,44	--	--	--	--	--	263,98
1505	--	--	--	90,04	95,93	91,98	--	5,59	2,75	5,75	--	4,37	1,31	2,26	--	--	--	--	--	303,10
1506	--	--	--	92,76	96,93	93,76	--	5,00	2,42	5,09	--	2,24	0,66	1,15	--	--	--	--	--	266,15
1601	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	69,80
1701	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	328,90
1702	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	372,52
1801	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	72,00
1802	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	12,83
1803	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	12,52
2001	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	20,60
2002	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	20,60
2003	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	20,60
2004	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	20,60
2101	--	--	--	95,23	98,06	96,05	--	2,99	1,42	3,04	--	1,78	0,52	0,91	--	--	--	--	--	104,30
2102	--	--	--	95,23	98,06	96,05	--	2,99	1,42	3,04	--	1,78	0,52	0,91	--	--	--	--	--	104,30

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1102	192,57	29,90	--	4,21	1,23	0,41	--	3,71	0,66	0,19	--	79,51	83,66	91,72	95,21	100,48
1103	156,45	24,30	--	4,15	1,22	0,41	--	3,72	0,67	0,19	--	78,91	83,19	91,52	94,51	99,70
1104	189,42	29,42	--	5,12	1,50	0,51	--	4,41	0,79	0,22	--	79,73	84,01	92,35	95,33	100,52
1105	184,41	28,68	--	5,30	1,55	0,53	--	4,88	0,88	0,24	--	79,77	84,13	92,58	95,34	100,48
1106	80,14	12,43	--	1,20	0,35	0,12	--	0,84	0,15	0,04	--	75,15	78,94	86,34	91,01	96,44
1107	36,94	5,72	--	0,31	0,09	0,03	--	0,16	0,03	0,01	--	71,29	74,73	81,15	87,33	92,89
1201	19,00	4,75	--	0,66	0,50	0,12	--	0,66	0,50	0,12	--	69,88	74,56	83,45	85,26	90,18
1301	14,37	3,59	--	0,50	0,38	0,09	--	0,50	0,38	0,09	--	68,66	73,35	82,24	84,05	88,97
1401	11,88	2,97	--	0,41	0,31	0,08	--	0,41	0,31	0,08	--	67,84	72,52	81,41	83,22	88,14
1501	69,64	10,81	--	2,37	0,70	0,23	--	1,77	0,32	0,09	--	75,65	80,01	88,58	91,12	96,27
1502	57,16	9,58	--	1,32	0,44	0,13	--	0,84	0,12	0,04	--	74,04	81,91	87,35	94,43	101,56
1503	167,44	26,19	--	17,70	5,20	1,77	--	13,86	2,49	0,70	--	82,15	87,29	96,91	96,93	101,44
1504	167,44	26,19	--	17,70	5,20	1,77	--	13,86	2,49	0,70	--	82,15	87,29	96,91	96,93	101,44
1505	192,29	30,02	--	18,82	5,51	1,88	--	14,71	2,63	0,74	--	82,52	87,62	97,19	97,36	101,91
1506	168,90	26,21	--	14,35	4,22	1,42	--	6,43	1,15	0,32	--	80,99	85,69	95,15	95,77	100,69
1601	52,96	13,24	--	1,84	1,39	0,35	--	1,84	1,39	0,35	--	74,33	79,02	87,90	89,71	94,64
1701	196,64	31,94	--	8,66	5,17	0,84	--	8,66	5,17	0,84	--	81,06	85,75	94,63	96,44	101,37
1702	223,85	36,18	--	9,80	5,89	0,95	--	9,80	5,89	0,95	--	81,60	86,29	95,18	96,99	101,91
1801	54,62	13,66	--	1,89	1,44	0,36	--	1,89	1,44	0,36	--	74,46	79,15	88,04	89,85	94,77
1802	9,74	2,43	--	0,34	0,26	0,06	--	0,34	0,26	0,06	--	66,97	71,66	80,55	82,36	87,28
1803	9,50	2,38	--	0,33	0,25	0,06	--	0,33	0,25	0,06	--	66,87	71,55	80,44	82,25	87,17
2001	10,75	2,68	--	0,54	0,28	0,07	--	0,54	0,28	0,07	--	76,33	81,44	89,46	88,40	91,30
2002	10,75	2,68	--	0,54	0,28	0,07	--	0,54	0,28	0,07	--	76,33	81,44	89,46	88,40	91,30
2003	10,75	2,68	--	0,54	0,28	0,07	--	0,54	0,28	0,07	--	76,33	81,44	89,46	88,40	91,30
2004	10,75	2,68	--	0,54	0,28	0,07	--	0,54	0,28	0,07	--	76,33	81,44	89,46	88,40	91,30
2101	66,14	10,26	--	3,27	0,96	0,32	--	1,95	0,35	0,10	--	75,94	80,44	89,39	91,16	96,23
2102	66,14	10,26	--	3,27	0,96	0,32	--	1,95	0,35	0,10	--	75,94	80,44	89,39	91,16	96,23

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1102	97,45	90,85	83,61	76,59	80,10	86,78	92,58	98,12	94,94	88,25	79,46	69,10	72,95	80,73	84,79
1103	96,72	90,14	83,27	75,83	79,43	86,42	91,75	97,26	94,10	87,43	78,90	68,44	72,41	80,49	84,03
1104	97,54	90,97	84,09	76,65	80,26	87,25	92,58	98,09	94,93	88,26	79,72	69,28	73,24	81,33	84,85
1105	97,52	90,96	84,26	76,61	80,26	87,38	92,51	98,00	94,85	88,19	79,79	69,28	73,31	81,51	84,82
1106	93,32	86,67	78,59	72,54	75,86	81,91	88,62	94,23	91,01	84,31	74,99	64,87	68,45	75,56	80,73
1107	89,69	83,00	73,99	68,97	72,14	77,47	85,16	90,80	87,55	80,83	71,05	61,11	64,43	70,61	77,15
1201	87,35	80,85	74,92	68,68	73,36	82,25	84,06	88,99	86,15	79,65	73,72	62,66	67,34	76,23	78,04
1301	86,14	79,64	73,70	67,46	72,15	81,04	82,85	87,77	84,94	78,44	72,50	61,44	66,13	75,02	76,83
1401	85,31	78,81	72,88	66,64	71,32	80,21	82,02	86,94	84,11	77,61	71,68	60,62	65,30	74,19	76,00
1501	93,33	86,77	80,18	72,46	76,14	83,43	88,30	93,79	90,66	83,99	75,71	65,18	69,23	77,62	80,62
1502	97,94	91,11	80,39	71,06	78,88	84,03	91,56	99,03	95,39	88,55	77,62	63,63	71,55	76,89	84,06
1503	98,93	92,55	87,99	77,81	82,20	91,10	93,02	98,18	95,30	88,74	82,48	71,40	76,18	85,83	85,97
1504	98,93	92,55	87,99	77,81	82,20	91,10	93,02	98,18	95,30	88,74	82,48	71,40	76,18	85,83	85,97
1505	99,37	92,97	88,30	78,26	82,59	91,39	93,53	98,72	95,82	89,24	82,83	71,78	76,51	86,10	86,41
1506	98,02	91,52	86,25	77,20	81,23	89,74	92,53	97,90	94,92	88,30	81,29	70,50	74,94	84,39	85,16
1601	91,80	85,30	79,37	73,13	77,82	86,70	88,51	93,44	90,60	84,10	78,17	67,11	71,80	80,68	82,49
1701	98,53	92,03	86,10	78,83	83,51	92,40	94,21	99,13	96,30	89,80	83,87	70,93	75,62	84,51	86,32
1702	99,07	92,58	86,64	79,39	84,08	92,96	94,77	99,70	96,86	90,36	84,43	71,47	76,16	85,05	86,86
1801	91,94	85,44	79,50	73,26	77,95	86,84	88,65	93,57	90,74	84,24	78,30	67,24	71,93	80,82	82,63
1802	84,45	77,95	72,01	65,77	70,46	79,35	81,16	86,08	83,25	76,75	70,81	59,75	64,44	73,33	75,14
1803	84,34	77,84	71,91	65,67	70,35	79,24	81,05	85,98	83,14	76,64	70,71	59,65	64,33	73,22	75,03
2001	84,78	79,79	74,91	73,51	78,62	86,64	85,57	88,48	81,96	76,96	72,09	67,48	72,59	80,61	79,54
2002	84,78	79,79	74,91	73,51	78,62	86,64	85,57	88,48	81,96	76,96	72,09	67,48	72,59	80,61	79,54
2003	84,78	79,79	74,91	73,51	78,62	86,64	85,57	88,48	81,96	76,96	72,09	67,48	72,59	80,61	79,54
2004	84,78	79,79	74,91	73,51	78,62	86,64	85,57	88,48	81,96	76,96	72,09	67,48	72,59	80,61	79,54
2101	93,39	86,85	80,77	72,53	76,33	84,11	88,20	93,65	90,56	83,91	76,09	65,47	69,67	78,52	80,62
2102	93,39	86,85	80,77	72,53	76,33	84,11	88,20	93,65	90,56	83,91	76,09	65,47	69,67	78,52	80,62

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Wegen
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1102	90,22	87,14	80,50	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--
1103	89,41	86,37	79,74	72,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1104	90,23	87,19	80,56	73,14	--	--	--	--	--	--	--	--
1105	90,17	87,15	80,53	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
1106	86,26	83,11	76,43	67,94	--	--	--	--	--	--	--	--
1107	82,76	79,55	72,85	63,59	--	--	--	--	--	--	--	--
1201	82,97	80,13	73,63	67,70	--	--	--	--	--	--	--	--
1301	81,75	78,92	72,42	66,48	--	--	--	--	--	--	--	--
1401	80,92	78,09	71,59	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
1501	85,97	82,97	76,35	69,25	--	--	--	--	--	--	--	--
1502	91,35	87,73	80,89	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--
1503	90,83	88,24	81,76	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
1504	90,83	88,24	81,76	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
1505	91,32	88,69	82,20	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
1506	90,32	87,59	81,03	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
1601	87,42	84,58	78,08	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
1701	91,24	88,41	81,91	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
1702	91,78	88,95	82,45	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
1801	87,55	84,72	78,22	72,28	--	--	--	--	--	--	--	--
1802	80,06	77,23	70,73	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
1803	79,95	77,12	70,62	64,69	--	--	--	--	--	--	--	--
2001	82,45	75,92	70,93	66,06	--	--	--	--	--	--	--	--
2002	82,45	75,92	70,93	66,06	--	--	--	--	--	--	--	--
2003	82,45	75,92	70,93	66,06	--	--	--	--	--	--	--	--
2004	82,45	75,92	70,93	66,06	--	--	--	--	--	--	--	--
2101	85,90	83,00	76,40	69,88	--	--	--	--	--	--	--	--
2102	85,90	83,00	76,40	69,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Europalaan Noord vlak 6	164996,32	386559,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Europalaan Noord vlak 6	165120,08	386587,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Europalaan Noord vlak 6	165173,37	386612,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	dorpse buurten Noord vlak 6	165168,01	386635,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	dorpse buurten Noord vlak 6	165141,60	386748,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Europalaan Noord vlak 6	164921,87	386554,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	landelijke linten Noord vlak 6	164934,23	386579,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	landelijke linten Noord vlak 6	164989,04	386675,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164901,49	386555,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	landelijke linten Noord vlak 7	164917,90	386578,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164885,29	386628,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	landelijke linten Noord vlak 7	164959,44	386639,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Europalaan Noord vlak 3	164812,29	386525,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Europalaan Noord vlak 3	164688,38	386508,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Europalaan Noord vlak 3	164577,20	386499,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Europalaan Noord vlak 3	164870,58	386542,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Europalaan Noord vlak 3	164525,31	386505,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	dorpse buurten Noord vlak 3	164522,64	386529,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	164867,53	386568,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	164863,59	386648,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Europalaan Noord vlak 1	164442,86	386491,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Europalaan Noord vlak 1	164503,66	386503,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Europalaan Noord vlak 1	164376,31	386494,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Landelijke buitens Noord vlak 1	164500,81	386526,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Landelijke buitens Noord vlak 1	164373,70	386532,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Landelijke buitens Noord vlak 2	164474,47	386661,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Landelijke buitens Noord vlak 2	164538,68	386661,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Landelijke buitens Noord vlak 2	164618,45	386715,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Landelijke buitens Noord vlak 2	164631,14	386741,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Landelijke buitens Noord vlak 2	164573,08	386724,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Landelijke buitens Noord vlak 2	164513,09	386693,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	landelijke linten Noord vlak 2	164460,71	386715,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	landelijke linten Noord vlak 2	164568,76	386815,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	landelijke linten Noord vlak 2	164455,75	386698,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	landelijke linten Noord vlak 2	164584,32	386815,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	landelijke buitens Noord vlak 1	164398,86	386586,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	landelijke buitens Noord vlak 1	164465,28	386591,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	dorpsebuiten Noord vlak 3	164574,16	386663,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Toetspunten
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	dorpsebuiten Noord vlak 3	164777,43	386777,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	dorpse buurten Noord vlak 3	164716,38	386562,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	dorpsebuiten Noord vlak 3	164724,99	386657,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	dorpsebuiten Noord vlak 3	164663,87	386625,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	landelijke buitens Noord vlak 4	164641,85	386754,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	landelijke buitens Noord vlak 4	164689,37	386762,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	landelijke buitens Noord vlak 4	164796,83	386798,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	landelijke buitens Noord vlak 4	164798,99	386856,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	landelijke buitens Noord vlak 4	164749,78	386823,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	landelijke buitens Noord vlak 4	164666,27	386776,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	landelijke linten Noord vlak 4	164826,28	386898,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	landelijke linten Noord vlak 4	164863,76	386897,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	landelijke linten Noord vlak 4	164793,07	386879,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	landelijke linten Noord vlak 5	164890,01	386915,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	landelijke linten Noord vlak 5	164879,38	386901,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	landelijke linten Noord vlak 5	164909,37	386909,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	164867,23	386876,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164883,18	386879,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164923,20	386842,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	164970,56	386768,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	landelijke buitens Noord vlak 5	164939,99	386879,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	landelijke buitens Noord vlak 5	165013,04	386817,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	landelijke linten Noord vlak 5	165023,85	386771,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	landelijke linten Noord vlak 5	165030,29	386806,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	landelijke linten Noord vlak 5	165004,36	386747,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	164892,80	386730,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	dorpse buurten Noord vlak 7	164934,85	386731,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	landelijke linten Noord vlak 6	165055,27	386814,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	landelijke linten Noord vlak 6	165038,12	386748,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	landelijke linten Noord vlak 6	165071,32	386828,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Europalaan Zuid vlak 8	164447,52	386426,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Europalaan Zuid vlak 8	164400,92	386414,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Europalaan Zuid vlak 8	164501,84	386419,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	landelijke buitens Zuid vlak 8	164507,20	386399,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	landelijke buitens Zuid vlak 8	164558,55	386340,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	landelijke buitens Zuid vlak 8	164744,76	386308,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	landelijke buitens Zuid vlak 8	164773,19	386303,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	landelijke linten Zuid vlak 8	164782,72	386248,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Akoestisch onderzoek Nuenen West

Bijlage 1 Invoergegevens Toetspunten
Projectnummer 411948

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
77	landelijke linten Zuid vlak 8	164738,95	386158,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	landelijke linten Zuid vlak 8	164709,82	386143,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	landelijke linten Zuid vlak 8	164587,50	386121,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	landelijke linten Zuid vlak 8	164604,23	386111,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	landelijke linten Zuid vlak 8	164586,94	386144,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	landelijke linten Zuid vlak 8	164390,44	386355,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	landelijke linten Zuid vlak 8	164522,89	386212,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	landelijke linten Zuid vlak 8	164383,05	386377,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	landelijke linten Zuid vlak 15	164854,79	386372,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	landelijke linten Zuid vlak 15	164795,56	386303,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	landelijke linten Zuid vlak 15	164794,39	386251,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	landelijke linten Zuid vlak 15	164846,79	386226,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	dorspaaan dorpse buurten vlak 15	164930,16	386304,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	Europalaan vlak Zuid 14	164953,07	386485,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	Europalaan vlak Zuid 14	164995,87	386487,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	Europalaan vlak Zuid 14	164918,19	386466,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164924,42	386424,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	164945,69	386260,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	dorpse buurten vlak 14	165078,81	386363,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	dorpse buurten vlak 14	165114,09	386229,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	landelijke linten Zuid vlak 14	164991,08	386150,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	164902,93	386069,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	165028,42	385896,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	dorpse buurten vlak 13	165178,21	385916,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	dorpse buurten vlak 13	165174,63	386067,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	landelijke linten Zuid vlak 13	165017,23	386117,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	landelijke linten Zuid vlak 9	164621,87	386044,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	landelijke linten Zuid vlak 9	164648,19	385965,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	landelijke linten Zuid vlak 9	164660,02	385952,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	landelijke linten Zuid vlak 9	164625,28	386063,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	landelijke linten Zuid vlak 9	164757,13	386161,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164886,51	386164,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164877,06	386111,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	164888,32	386041,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	landelijke buitens Zuid vlak 9	164808,71	385980,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	landelijke linten Zuid vlak 10	164770,12	385790,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	landelijke linten Zuid vlak 10	164901,64	385718,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	landelijke linten Zuid vlak 10	164922,83	385721,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115	landelijke linten Zuid vlak 10	164767,44	385804,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	landelijke buitens Zuid vlak 10	164790,62	385830,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	landelijke buitens Zuid vlak 10	164880,34	385901,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	landelijke buitens Zuid vlak 10	165027,79	385801,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	165035,99	385854,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	164986,60	385911,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	164993,99	385761,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	landelijke linten Zuid vlak 11	164994,76	385663,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	landelijke linten Zuid vlak 11	165196,35	385577,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	landelijke linten Zuid vlak 11	165313,87	385550,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	landelijke linten Zuid vlak 11	165353,35	385560,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	landelijke linten Zuid vlak 12	165432,24	385553,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165124,88	385761,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165211,07	385757,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165246,41	385754,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165299,48	385619,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	165370,60	385660,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	dorpse buurten vlak 12	165116,61	385855,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	dorpse buurten vlak 12	165241,38	385948,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	dorpse buurten Zuid vlak 12	165447,07	385863,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	landelijke buurten Zuid vlak 12	165470,67	385654,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	165244,45	385787,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	Hdef.	DeltaX	DeltaY
grid	grid	1,50	0,00	2732535,72	Relatief	25	25

Model: Wegverkeer 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
Wolvendijk	Wolvendijk - Eisenhouwerlaan A270/N270	164569,24	385111,59	2/3
Geldropsed	Geldropsedijk - Eisenhouwerlaan (N270/A270)	165831,84	385341,35	2/3



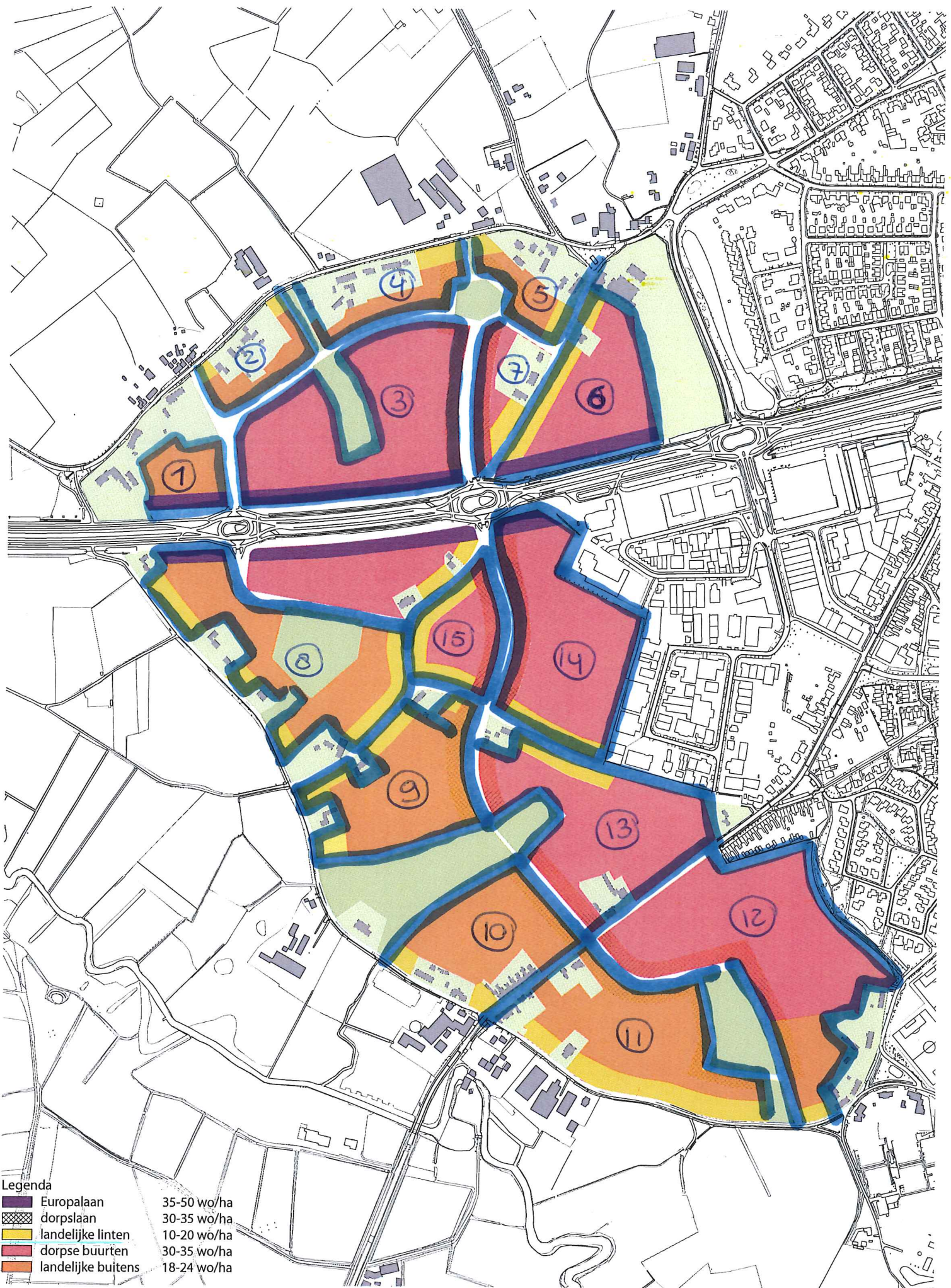
Model: Wegverkeer 1.5 m (europalaan ex bus)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Hdef.	Lengte	Dichtheid	Dmin	Refl.L 1k	Refl.R 1k
1	Bouwkavel 1	164363,98	386562,56	8,00	8,00	8,00	Absoluut	541,61	60,00	4,0	0,48	0,00
10	Bouwkavel 10	164957,26	385944,30	8,00	8,00	8,00	Relatief	923,07	60,00	4,0	0,48	0,00
11	Bouwkavel 11	165009,87	385773,09	8,00	8,00	8,00	Relatief	1372,98	60,00	4,0	0,00	0,00
12	Bouwkavel 12	165084,91	385832,19	8,00	8,00	8,00	Relatief	1498,42	60,00	4,0	0,48	0,00
13	Bouwkavel 13	164975,21	386140,24	8,00	8,00	8,00	Relatief	1186,37	60,00	4,0	0,48	0,00
14	Bouwkavel 14	164921,27	386474,23	8,00	8,00	8,00	Relatief	1055,95	60,00	4,0	0,48	0,00
15	Bouwkavel 15	164898,61	386418,97	8,00	8,00	8,00	Relatief	567,29	60,00	4,0	0,48	0,00
2	Bouwkavel 2	164452,20	386708,24	8,00	8,00	8,00	Absoluut	677,65	60,00	4,0	0,48	0,00
3	Bouwkavel 3	164515,05	386603,56	8,00	8,00	8,00	Relatief	1479,23	60,00	4,0	0,48	0,00
4	Bouwkavel 4	164640,01	386785,79	8,00	8,00	8,00	Relatief	720,15	60,00	4,0	0,48	0,00
5	Bouwkavel 5	164877,86	386912,16	8,00	8,00	8,00	Relatief	537,21	60,00	4,0	0,00	0,00
6	Bouwkavel 6	165064,10	386832,50	8,00	8,00	8,00	Relatief	958,26	60,00	4,0	0,48	0,00
7	Bouwkavel 7	164920,02	386783,79	8,00	8,00	8,00	Relatief	567,90	60,00	4,0	0,48	0,00
8	Bouwkavel 8	164395,40	386424,09	8,00	8,00	8,00	Relatief	1677,76	60,00	4,0	0,48	0,00
9	Bouwkavel 9	164615,91	386058,94	8,00	8,00	8,00	Relatief	1171,92	60,00	4,0	0,00	0,00

Bijlage 2 Masterplankaart Dichtheden Nuenen West BV



Legenda

	Europalaan	35-50 wo/ha
	dorpslaan	30-35 wo/ha
	landelijke linten	10-20 wo/ha
	dorpse buurten	30-35 wo/ha
	landelijke buitens	18-24 wo/ha

Nuenen West BV

8 mei 2017

Schaal: 1:5000

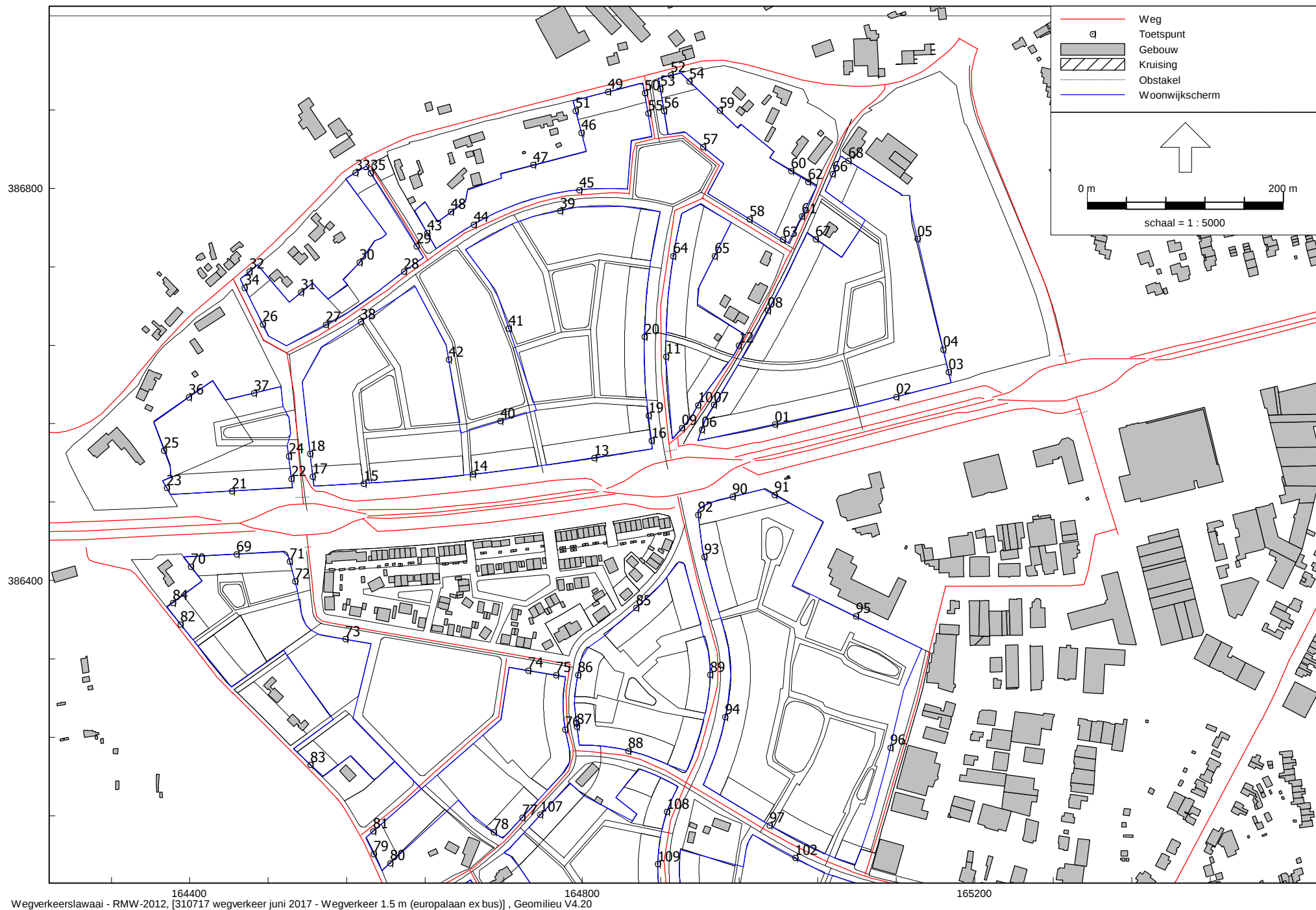
**Masterplankaart
Dichtheden**



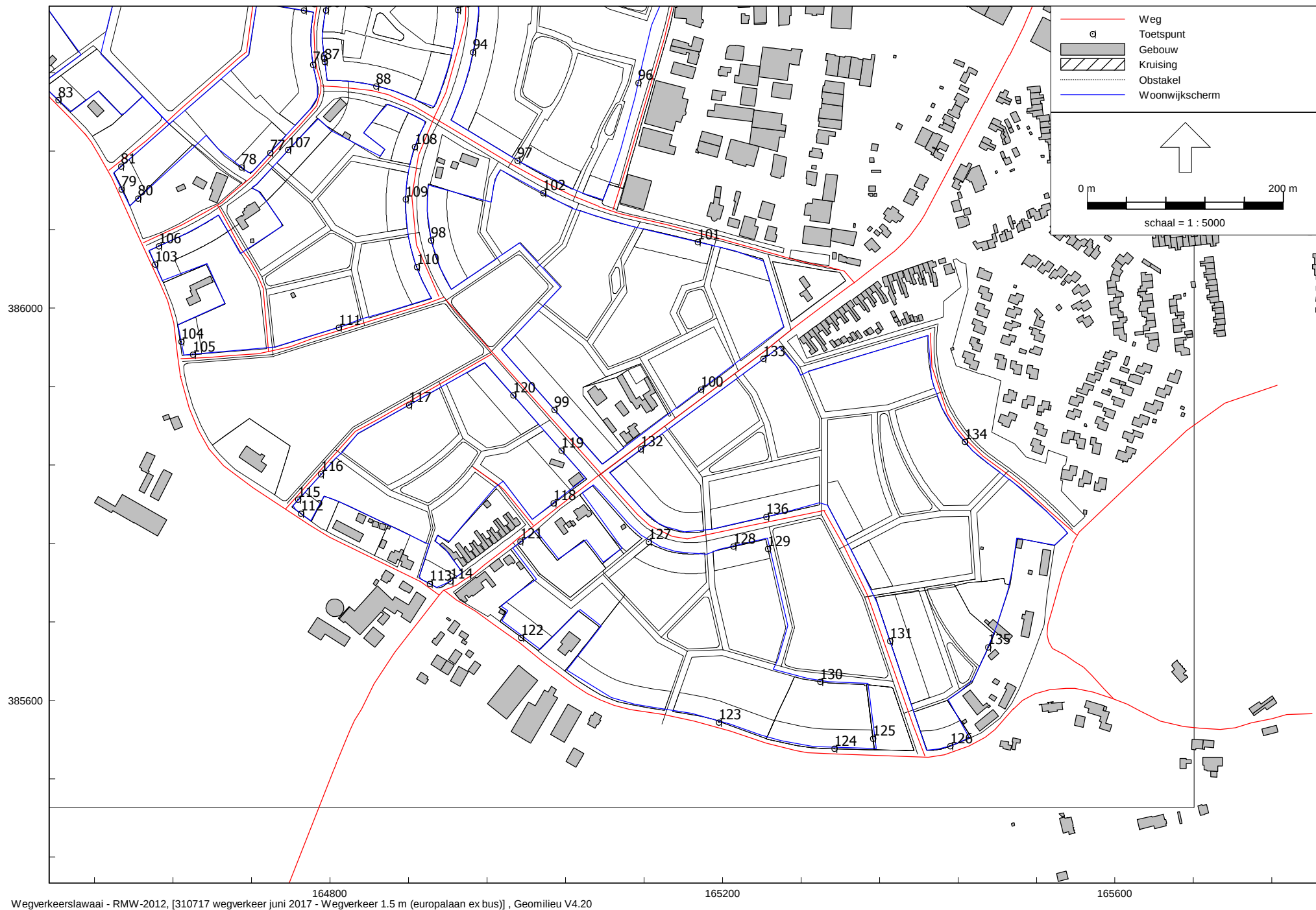
KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

Bijlage 3 Overzicht toetspunten en wegen

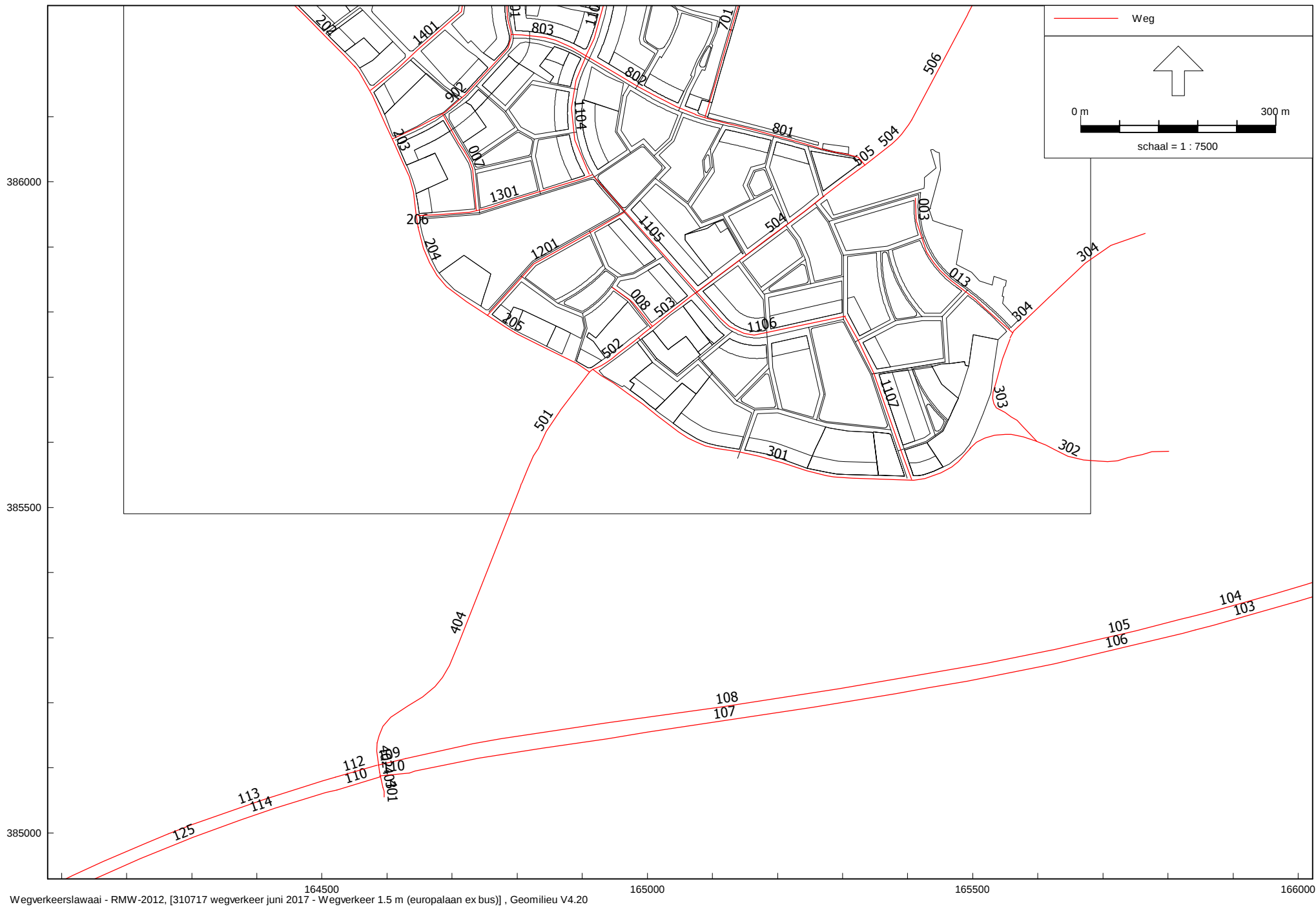


Overzicht ligging toetspunten (noord)



Overzicht ligging toetspunten (zuid)





Overzicht wegen (zuid)

Bijlage 4 Rekenresultaten Europalaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	61,4	58,2	51,8	61,9
01_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	62,6	59,4	53,0	63,1
01_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	62,7	59,5	53,1	63,2
02_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	61,8	58,6	52,2	62,3
02_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	63,0	59,7	53,4	63,4
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	63,1	59,8	53,5	63,5
03_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	58,0	54,7	48,3	58,4
03_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	59,4	56,1	49,7	59,8
03_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	59,7	56,4	50,0	60,1
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	55,6	52,2	45,8	56,0
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	56,6	53,3	46,9	57,0
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	57,3	54,0	47,6	57,7
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	50,7	47,4	41,0	51,1
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	50,3	47,0	40,5	50,7
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	50,2	46,9	40,5	50,6
06_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	57,1	53,7	47,2	57,4
06_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	58,4	55,0	48,5	58,7
06_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	58,8	55,4	48,9	59,1
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	54,1	50,8	44,3	54,5
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	55,0	51,7	45,2	55,4
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	55,9	52,5	46,1	56,3
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	49,9	46,6	40,1	50,3
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	49,4	46,1	39,6	49,8
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	49,8	46,6	40,1	50,3
09_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	57,8	54,4	47,9	58,2
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	59,2	55,7	49,3	59,5
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	59,5	56,1	49,6	59,8
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	54,5	51,2	44,7	54,9
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	55,6	52,2	45,8	56,0
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	56,3	52,9	46,5	56,7
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	36,0	32,6	26,3	36,4
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	37,3	34,0	27,7	37,8
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	37,8	34,5	28,1	38,2
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	36,2	32,9	26,6	36,6
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	39,6	36,3	30,0	40,1
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	40,1	36,8	30,4	40,5
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	41,8	38,4	32,1	42,2
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	42,4	39,1	32,7	42,8
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	42,4	39,1	32,7	42,8
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,7	35,5	29,2	39,2
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	39,8	36,5	30,2	40,3
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	40,4	37,2	30,9	40,9
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,9	35,6	29,3	39,3
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	39,7	36,4	30,1	40,1
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	39,5	36,3	30,0	40,0
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,2	35,0	28,6	38,7
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	38,7	35,5	29,1	39,2
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	38,6	35,4	29,0	39,1
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	39,3	36,1	29,8	39,8
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	40,3	37,1	30,8	40,8
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	41,1	37,8	31,5	41,5
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	40,4	37,1	30,7	40,8
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	40,8	37,5	31,1	41,2
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	41,3	38,0	31,6	41,7
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	42,2	38,9	32,5	42,7
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	42,9	39,6	33,2	43,3
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	43,1	39,8	33,5	43,6
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,9	37,6	31,2	41,3
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	41,4	38,1	31,7	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europeaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	41,6	38,3	31,9	42,0
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	50,3	47,1	40,5	50,7
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	50,1	46,9	40,4	50,5
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	50,4	47,2	40,6	50,8
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,1	36,8	30,4	40,5
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	40,3	37,0	30,7	40,8
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	40,8	37,5	31,1	41,2
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	39,1	35,8	29,5	39,6
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	39,7	36,4	30,0	40,1
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	39,8	36,5	30,1	40,2
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	36,3	33,0	26,7	36,7
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	37,2	33,8	27,6	37,6
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	36,7	33,4	27,1	37,2
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	34,1	30,8	24,4	34,5
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	35,6	32,2	25,9	36,0
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	35,6	32,3	25,9	36,0
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	33,9	30,6	24,2	34,3
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	35,2	31,9	25,6	35,7
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	34,6	31,3	25,0	35,1
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	36,7	33,4	27,0	37,1
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	37,4	34,1	27,7	37,8
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	37,8	34,6	28,3	38,3
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	37,9	34,6	28,3	38,4
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	38,5	35,2	28,9	38,9
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	38,3	35,0	28,8	38,8
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	38,7	35,4	29,1	39,2
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	39,4	36,0	29,7	39,8
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	39,4	36,1	29,8	39,9
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	35,7	32,3	26,0	36,1
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	36,2	32,9	26,6	36,7
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	36,3	32,9	26,6	36,7
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	38,0	34,7	28,4	38,5
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	38,3	35,0	28,7	38,8
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	38,6	35,3	28,9	39,0
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	51,6	48,3	41,8	52,0
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	51,5	48,3	41,8	52,0
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	52,1	48,9	42,4	52,6
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	37,7	34,4	28,0	38,1
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	38,0	34,7	28,4	38,5
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	38,2	34,9	28,5	38,6
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	31,9	28,6	22,3	32,4
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	33,7	30,4	24,1	34,2
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	37,0	33,7	27,3	37,4
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	31,2	27,9	21,5	31,6
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	33,5	30,2	23,8	34,0
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	34,9	31,6	25,2	35,3
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	33,1	29,8	23,5	33,6
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	33,3	29,9	23,6	33,7
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	33,4	30,0	23,7	33,8
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	32,5	29,2	22,9	32,9
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	32,6	29,2	23,0	33,0
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	32,9	29,6	23,3	33,4
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	31,6	28,2	21,9	32,0
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	31,7	28,4	22,1	32,2
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	31,9	28,6	22,3	32,4
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	30,8	27,5	21,2	31,3
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	31,2	27,9	21,6	31,6
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	30,9	27,6	21,3	31,4
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	32,2	28,9	22,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	35,4	32,1	25,7	35,8
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	35,7	32,4	26,1	36,2
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	33,4	30,1	23,7	33,8
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	33,7	30,4	24,0	34,1
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	33,9	30,6	24,2	34,3
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	33,4	30,1	23,7	33,8
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	33,7	30,4	24,0	34,1
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	33,8	30,4	24,1	34,2
13_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	59,9	57,0	50,1	60,4
13_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	61,3	58,4	51,6	61,8
13_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	61,5	58,7	51,8	62,1
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	31,8	28,5	22,2	32,2
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	31,8	28,5	22,2	32,3
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	32,1	28,8	22,4	32,5
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	33,7	30,4	24,1	34,2
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	34,3	31,0	24,7	34,8
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	33,8	30,4	24,2	34,2
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	31,9	28,5	22,2	32,3
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	34,0	30,6	24,3	34,4
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	38,1	34,8	28,4	38,5
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	35,7	32,3	26,0	36,1
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	36,7	33,3	27,0	37,1
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	37,4	34,1	27,8	37,9
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	32,2	28,8	22,5	32,6
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	34,3	31,0	24,7	34,8
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	35,7	32,4	26,0	36,1
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	31,9	28,6	22,3	32,4
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	30,9	27,6	21,3	31,3
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	31,2	27,9	21,6	31,6
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	34,1	30,8	24,4	34,5
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	34,4	31,1	24,7	34,9
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	34,5	31,2	24,8	34,9
14_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	60,2	57,7	50,5	60,8
14_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	61,7	59,2	52,0	62,3
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	61,9	59,4	52,2	62,5
15_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	58,5	56,0	49,0	59,2
15_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	59,8	57,2	50,2	60,4
15_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	60,0	57,4	50,4	60,6
16_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	58,5	55,1	48,6	58,9
16_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	59,5	56,1	49,6	59,8
16_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	59,8	56,4	49,9	60,1
17_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	53,1	50,0	43,4	53,6
17_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	53,8	50,7	44,1	54,3
17_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	54,5	51,3	44,8	55,0
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	51,6	48,6	42,0	52,1
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	52,0	49,0	42,3	52,5
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	52,7	49,6	43,0	53,2
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	54,3	51,0	44,5	54,7
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	55,5	52,2	45,7	55,9
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	56,2	52,8	46,3	56,5
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	50,7	47,5	40,9	51,1
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	50,4	47,2	40,6	50,8
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	50,8	47,6	41,0	51,2
21_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	59,5	56,1	49,7	59,9
21_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	60,9	57,5	51,1	61,2
21_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	61,0	57,6	51,3	61,4
22_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	53,1	50,0	43,4	53,6
22_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	53,9	50,7	44,1	54,3
22_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	54,5	51,4	44,8	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	59,7	56,4	50,1	60,2
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	61,2	57,9	51,5	61,6
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	61,4	58,1	51,8	61,9
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	51,4	48,3	41,7	51,9
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	51,8	48,7	42,1	52,3
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	52,5	49,4	42,8	53,0
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	54,6	51,3	45,0	55,0
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	55,5	52,2	45,9	56,0
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	56,8	53,5	47,2	57,3
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	47,7	44,6	38,1	48,2
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	47,8	44,7	38,2	48,3
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	48,3	45,1	38,7	48,7
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	48,5	45,6	38,9	49,0
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	48,2	45,2	38,5	48,7
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	47,9	44,9	38,2	48,4
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	47,7	44,8	38,1	48,3
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	47,5	44,6	37,8	48,0
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	47,0	44,1	37,4	47,5
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,9	44,0	37,3	47,5
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	46,8	43,8	37,1	47,3
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	46,3	43,3	36,7	46,8
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,4	43,5	36,8	47,0
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	46,4	43,5	36,7	46,9
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	46,4	43,4	36,8	46,9
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,4	43,5	36,8	47,0
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	46,4	43,4	36,8	46,9
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	46,6	43,6	37,0	47,1
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	45,3	42,3	35,6	45,8
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	45,5	42,4	35,8	46,0
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	45,7	42,6	36,1	46,2
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	44,1	41,2	34,5	44,6
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	44,8	41,8	35,2	45,3
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	44,5	41,5	34,8	45,0
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	47,0	43,8	37,3	47,4
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	47,0	43,9	37,4	47,5
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	47,3	44,1	37,7	47,8
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	44,3	41,4	34,7	44,8
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	44,9	41,9	35,3	45,4
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	44,2	41,3	34,6	44,7
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	49,1	45,9	39,5	49,6
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	49,6	46,4	40,0	50,1
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	50,1	46,8	40,5	50,5
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	49,2	46,1	39,6	49,7
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	48,9	45,8	39,3	49,4
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	49,3	46,1	39,7	49,8
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	48,2	45,3	38,6	48,7
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	47,9	45,0	38,3	48,4
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	47,9	44,9	38,2	48,4
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	46,8	43,8	37,1	47,3
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	46,7	43,7	37,0	47,2
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	46,4	43,4	36,7	46,9
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	50,9	48,2	41,3	51,5
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	51,3	48,6	41,7	51,9
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	52,3	49,7	42,7	52,9
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	49,5	46,7	39,8	50,1
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	49,0	46,2	39,3	49,6
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	49,0	46,1	39,3	49,5
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	49,9	47,1	40,3	50,5
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	49,4	46,6	39,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	49,5	46,7	39,9	50,1
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	47,0	44,1	37,3	47,5
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	46,8	43,8	37,1	47,3
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	46,3	43,3	36,6	46,8
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	46,9	43,9	37,2	47,4
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	46,8	43,8	37,1	47,3
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	46,3	43,3	36,6	46,8
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	46,7	43,7	37,0	47,2
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	46,6	43,6	36,9	47,1
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	46,4	43,4	36,7	46,9
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	44,7	41,7	35,0	45,2
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	44,8	41,8	35,1	45,3
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	44,3	41,3	34,7	44,8
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	45,0	42,0	35,3	45,5
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	45,0	41,9	35,3	45,5
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	44,3	41,2	34,6	44,8
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	45,3	42,4	35,7	45,9
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	45,4	42,4	35,7	45,9
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	45,1	42,0	35,4	45,6
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	43,2	40,1	33,5	43,7
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	43,2	40,1	33,5	43,7
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	43,0	39,9	33,3	43,5
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	43,8	40,7	34,1	44,2
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	43,7	40,6	34,0	44,2
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	43,7	40,6	34,0	44,2
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	43,4	40,4	33,7	43,9
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	43,4	40,4	33,7	43,9
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	43,8	40,7	34,1	44,3
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	43,9	40,7	34,2	44,3
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	44,1	40,9	34,4	44,5
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	44,2	41,0	34,5	44,7
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	43,6	40,5	34,0	44,1
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	43,7	40,5	34,0	44,1
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	43,7	40,6	34,0	44,2
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	44,1	41,0	34,4	44,6
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	44,3	41,1	34,6	44,7
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	44,6	41,5	35,0	45,1
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	44,3	41,1	34,5	44,7
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	44,1	41,0	34,4	44,6
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	44,4	41,2	34,7	44,8
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	44,3	41,2	34,6	44,8
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	44,3	41,1	34,6	44,7
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	44,2	41,0	34,5	44,6
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	45,1	42,0	35,4	45,6
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	45,0	41,8	35,3	45,5
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	45,1	41,9	35,4	45,6
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,3	43,1	36,6	46,7
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	46,3	43,2	36,6	46,8
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	47,2	44,0	37,5	47,6
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	44,5	41,4	34,8	44,9
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	44,5	41,4	34,8	45,0
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	44,6	41,4	34,9	45,1
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,2	43,1	36,5	46,7
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	46,1	42,9	36,4	46,5
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	46,0	42,8	36,3	46,4
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	47,3	44,0	37,6	47,7
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	47,1	43,9	37,5	47,6
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	47,4	44,2	37,7	47,8
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	46,3	43,1	36,6	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

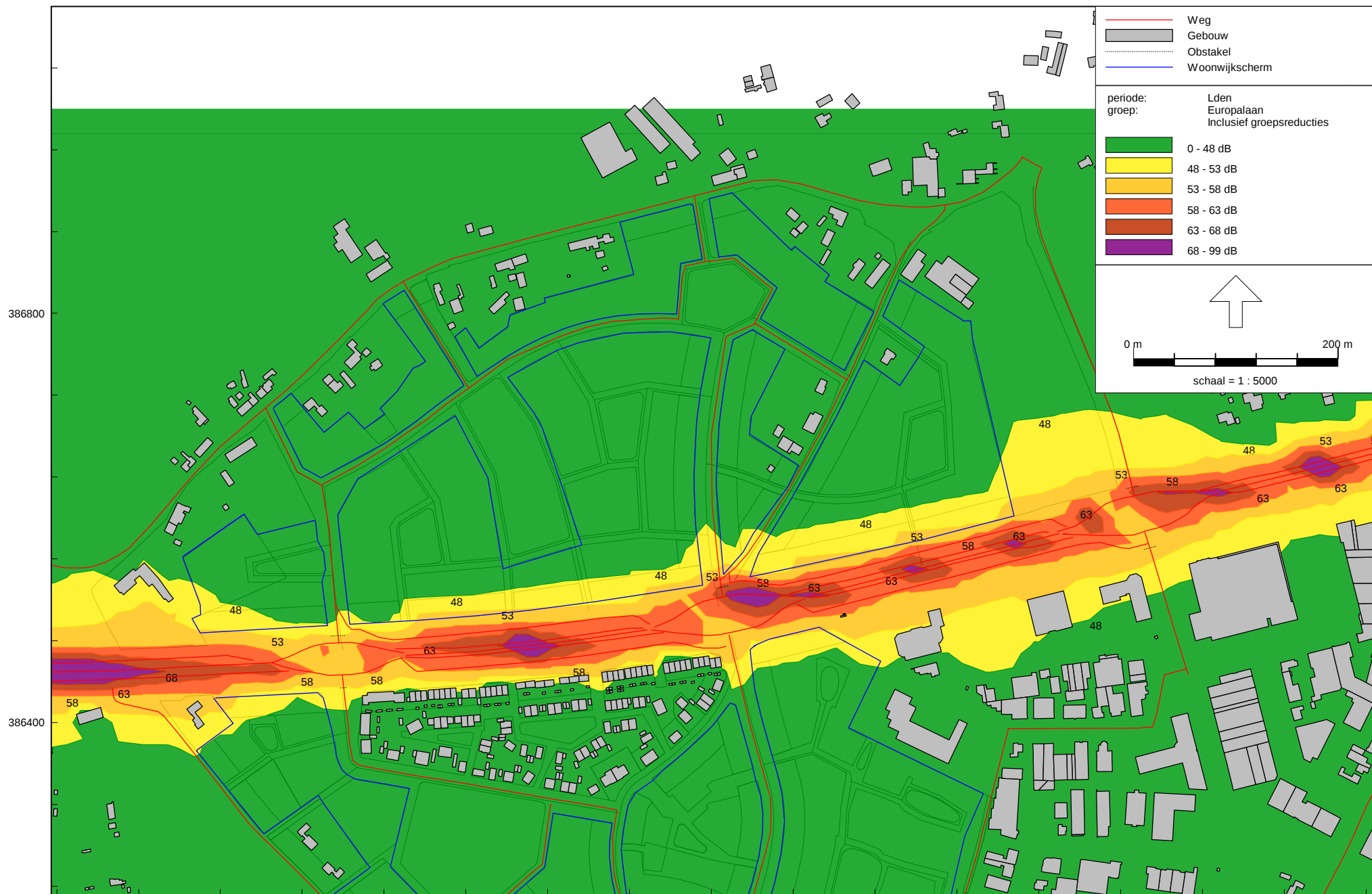
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	46,3	43,0	36,6	46,7
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	45,9	42,7	36,2	46,3
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	47,5	44,3	37,8	48,0
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	47,3	44,1	37,6	47,8
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	47,9	44,7	38,2	48,4
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	47,2	44,1	37,5	47,7
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	47,0	43,9	37,3	47,5
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	47,0	43,8	37,3	47,5
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	47,4	44,2	37,7	47,9
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	47,5	44,3	37,8	47,9
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	48,1	44,9	38,4	48,6
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	46,8	43,6	37,1	47,2
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	46,6	43,4	36,9	47,0
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	45,8	42,6	36,1	46,3
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	48,2	44,9	38,5	48,6
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	48,0	44,7	38,3	48,4
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	48,5	45,2	38,8	48,9
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	45,2	42,0	35,5	45,7
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	45,0	41,8	35,3	45,5
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	45,2	42,0	35,5	45,6
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	60,3	57,1	50,8	60,8
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	61,5	58,3	51,9	62,0
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	61,7	58,4	52,1	62,2
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	56,7	53,4	47,1	57,2
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	58,5	55,2	48,8	58,9
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	59,4	56,1	49,8	59,9
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	53,8	50,7	44,1	54,3
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	54,7	51,6	45,0	55,2
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	55,5	52,4	45,8	56,0
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	51,1	47,8	41,4	51,5
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	51,9	48,6	42,2	52,3
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	52,8	49,5	43,2	53,3
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	45,9	42,6	36,2	46,3
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	46,0	42,6	36,3	46,4
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	47,8	44,5	38,2	48,3
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	42,6	39,4	33,0	43,1
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	43,8	40,6	34,2	44,3
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	45,5	42,3	35,9	46,0
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	43,8	40,5	34,2	44,3
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	44,6	41,3	34,9	45,0
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	46,0	42,8	36,3	46,4
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	43,3	40,0	33,6	43,7
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	44,4	41,1	34,7	44,8
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	44,9	41,6	35,3	45,4
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	40,8	37,5	31,2	41,3
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	41,1	37,9	31,5	41,6
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	41,7	38,4	32,0	42,1
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	41,4	38,1	31,8	41,9
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,0	38,8	32,5	42,5
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	42,3	39,0	32,7	42,8
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	42,0	38,7	32,4	42,5
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,8	39,5	33,3	43,3
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	43,3	40,1	33,8	43,8
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	39,9	36,6	30,3	40,4
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,8	37,5	31,1	41,2
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	41,8	38,5	32,1	42,2
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	42,2	38,9	32,6	42,7
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,9	39,6	33,4	43,4
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	43,8	40,5	34,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

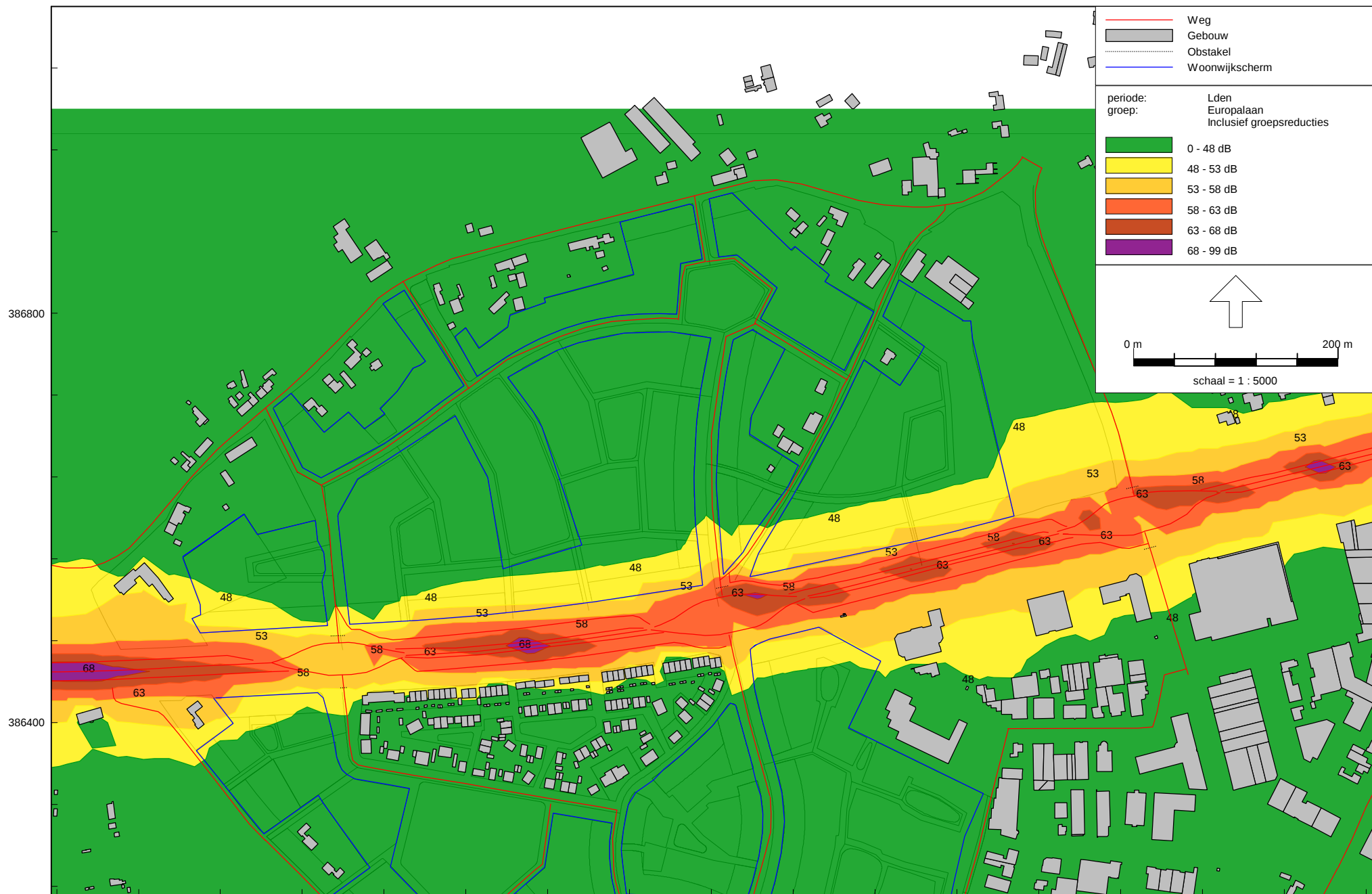
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	50,9	47,6	41,3	51,4
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	51,9	48,6	42,3	52,4
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	52,7	49,4	43,1	53,1
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	43,1	39,8	33,5	43,6
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	43,9	40,6	34,3	44,3
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	44,5	41,2	34,9	45,0
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	54,2	50,9	44,6	54,7
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	55,3	52,0	45,7	55,8
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	56,4	53,1	46,8	56,8
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	45,7	42,4	36,0	46,2
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	46,0	42,7	36,3	46,4
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	47,5	44,3	37,9	48,0
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	43,2	39,9	33,6	43,6
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	44,2	40,9	34,6	44,7
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	45,4	42,1	35,8	45,8
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	43,0	39,7	33,4	43,5
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	43,9	40,6	34,3	44,4
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	44,4	41,1	34,7	44,8
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	42,4	39,1	32,7	42,9
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	43,4	40,2	33,8	43,9
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	43,8	40,5	34,2	44,3
89_A	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	1,50	44,2	41,0	34,6	44,7
89_B	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	4,50	44,4	41,1	34,7	44,8
89_C	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	7,50	44,7	41,4	35,0	45,1
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	61,5	58,1	51,6	61,8
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	62,5	59,1	52,6	62,8
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	62,6	59,2	52,8	63,0
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	58,7	55,4	49,0	59,1
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	60,4	57,1	50,7	60,8
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	60,8	57,5	51,1	61,2
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	58,7	55,3	48,8	59,1
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	59,7	56,3	49,9	60,1
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	60,0	56,6	50,1	60,3
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	51,6	48,2	41,8	52,0
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	52,6	49,1	42,7	52,9
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	53,6	50,2	43,8	54,0
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	45,4	42,0	35,7	45,8
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	45,4	42,1	35,7	45,8
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	45,6	42,3	35,9	46,0
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	43,0	39,6	33,2	43,4
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	43,2	39,9	33,5	43,6
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	44,4	41,1	34,6	44,8
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	41,6	38,3	31,9	42,0
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	43,0	39,8	33,3	43,5
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	43,8	40,5	34,1	44,3
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	42,3	39,0	32,6	42,8
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	42,6	39,3	33,0	43,1
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	42,6	39,3	32,9	43,0
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	39,9	36,7	30,3	40,4
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	40,5	37,2	30,9	41,0
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	41,2	37,9	31,5	41,6
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	37,9	34,6	28,2	38,3
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	38,3	35,0	28,7	38,8
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	38,6	35,3	29,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



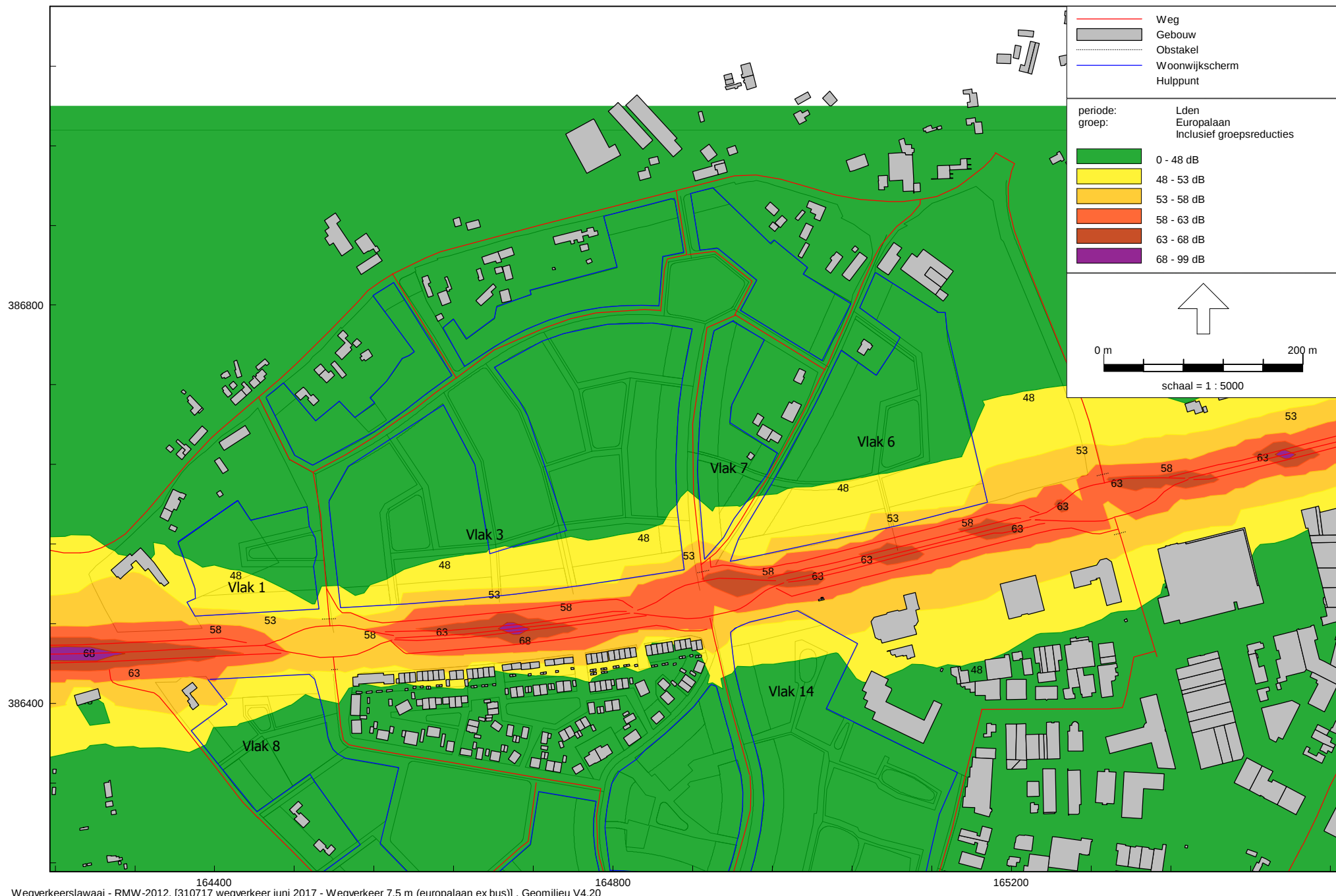
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 1.5 m (europalaan ex bus)] , Geomilieu V4.20

Geluidcontouren Europalaan 1,5 meter hoogte
 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



164400 164800 165200
 Wegverkeerslawai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 4.5 m (europalaan ex bus)] , Geomilieu V4.20

Geluidcontouren Europalaan 4,5 meter hoogte
 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Geluidcontouren Europalaan 7,5 meter hoogte
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 5 Rekenresultaten Eisenhowerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	36,3	32,8	26,6	36,7
01_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	37,9	34,5	28,2	38,3
01_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	38,9	35,5	29,3	39,3
02_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	37,1	33,7	27,5	37,5
02_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	39,1	35,7	29,5	39,5
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	38,4	35,1	28,8	38,9
03_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	35,8	32,3	26,1	36,2
03_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	37,5	34,1	27,9	37,9
03_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	36,8	33,4	27,2	37,3
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	36,3	33,0	26,8	36,8
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	37,0	33,6	27,4	37,4
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	36,4	33,0	26,8	36,8
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	36,2	32,8	26,6	36,6
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	36,2	32,8	26,6	36,6
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	35,7	32,3	26,1	36,2
06_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	35,3	31,9	25,7	35,8
06_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	35,9	32,5	26,3	36,3
06_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	36,6	33,2	27,0	37,0
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	35,8	32,3	26,2	36,2
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	36,5	33,0	26,8	36,9
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	36,5	33,1	26,9	36,9
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	35,5	32,0	25,8	35,9
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	35,6	32,1	26,0	36,0
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	36,2	32,7	26,5	36,6
09_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	35,6	32,2	26,0	36,0
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	36,8	33,3	27,2	37,2
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	38,3	35,0	28,7	38,8
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	35,6	32,2	26,0	36,1
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	36,7	33,3	27,1	37,1
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	37,9	34,5	28,2	38,3
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	43,6	40,3	34,1	44,1
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	44,3	40,9	34,7	44,7
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	45,6	42,2	36,0	46,0
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	40,1	36,7	30,5	40,5
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	43,2	39,9	33,7	43,7
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	42,0	38,7	32,4	42,4
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	40,4	37,1	30,8	40,9
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	40,7	37,4	31,1	41,2
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	40,4	37,1	30,8	40,9
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,6	35,2	28,9	39,0
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	39,8	36,5	30,2	40,3
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	40,5	37,1	30,8	40,9
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	39,9	36,5	30,3	40,3
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	40,7	37,3	31,0	41,1
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	41,1	37,7	31,4	41,5
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	41,2	37,9	31,6	41,6
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	42,4	39,1	32,8	42,9
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	42,6	39,2	33,0	43,0
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,0	34,6	28,3	38,4
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	39,4	36,0	29,7	39,8
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	39,6	36,2	30,0	40,1
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	39,9	36,5	30,3	40,4
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	40,3	37,0	30,7	40,8
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	40,7	37,3	31,1	41,1
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	39,2	35,9	29,6	39,7
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	40,5	37,2	30,9	41,0
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	41,8	38,5	32,2	42,3
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,7	37,4	31,2	41,2
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	41,6	38,3	32,0	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	42,3	38,9	32,7	42,7
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	34,9	31,4	25,3	35,3
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	35,6	32,2	26,0	36,0
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	35,6	32,2	26,0	36,0
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	41,3	38,0	31,8	41,8
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	42,1	38,7	32,5	42,5
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	42,3	38,9	32,7	42,7
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	41,3	37,9	31,6	41,7
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	42,6	39,3	33,0	43,1
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	43,4	40,0	33,8	43,8
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	42,4	39,1	32,8	42,9
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	45,5	42,1	35,9	45,9
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	46,0	42,7	36,4	46,5
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	40,6	37,2	31,0	41,0
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	44,4	41,1	34,9	44,9
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	47,1	43,8	37,5	47,6
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	41,4	38,0	31,7	41,8
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	43,8	40,4	34,2	44,2
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	46,5	43,2	37,0	47,0
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	41,2	37,9	31,7	41,7
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	43,1	39,8	33,5	43,6
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	43,2	39,9	33,6	43,7
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	41,6	38,2	32,0	42,0
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	42,9	39,6	33,3	43,4
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	43,3	39,9	33,7	43,7
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	41,3	37,9	31,7	41,7
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	42,7	39,3	33,1	43,1
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	42,6	39,2	33,0	43,0
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	41,5	38,1	31,9	42,0
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	43,2	39,9	33,6	43,7
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	46,7	43,4	37,2	47,2
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	40,7	37,4	31,1	41,2
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	42,0	38,6	32,4	42,4
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	44,0	40,7	34,4	44,5
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	36,1	32,6	26,4	36,4
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	36,3	32,9	26,7	36,7
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	37,3	33,8	27,6	37,7
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	41,9	38,6	32,3	42,4
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	43,4	40,0	33,8	43,8
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	44,4	41,1	34,8	44,9
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	42,7	39,4	33,1	43,2
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	44,3	40,9	34,7	44,7
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	45,5	42,2	35,9	46,0
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	43,4	40,0	33,8	43,8
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	45,9	42,5	36,3	46,3
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	47,9	44,6	38,4	48,4
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	48,2	45,0	38,7	48,7
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	49,2	45,9	39,7	49,7
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	49,5	46,3	40,0	50,0
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	48,7	45,4	39,1	49,2
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	49,5	46,2	40,0	50,0
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	49,7	46,5	40,2	50,2
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	45,8	42,5	36,3	46,3
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	46,5	43,3	37,0	47,0
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	46,8	43,5	37,3	47,3
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	50,1	46,8	40,6	50,6
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	51,2	47,9	41,7	51,7
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	51,5	48,3	42,0	52,0
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	44,3	41,0	34,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	44,9	41,6	35,3	45,3
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	45,5	42,2	36,0	46,0
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	45,4	42,1	35,9	45,9
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	45,7	42,3	36,1	46,1
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	46,2	42,9	36,7	46,7
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	45,4	42,1	35,8	45,9
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	45,6	42,3	36,0	46,1
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	46,2	42,9	36,7	46,7
13_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	32,2	28,7	22,5	32,6
13_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	34,0	30,5	24,4	34,4
13_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	38,3	35,0	28,7	38,8
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	46,0	42,7	36,4	46,5
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	46,3	43,0	36,7	46,7
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	46,7	43,4	37,2	47,2
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	47,0	43,7	37,5	47,5
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	47,6	44,3	38,1	48,1
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	48,7	45,3	39,1	49,1
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	44,2	40,8	34,6	44,6
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	44,6	41,3	35,1	45,1
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	44,6	41,2	35,0	45,0
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	43,2	39,9	33,6	43,7
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	44,0	40,6	34,4	44,4
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	45,0	41,6	35,3	45,4
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	43,5	40,1	33,9	43,9
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	44,5	41,2	34,9	45,0
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	45,6	42,3	36,0	46,1
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	44,0	40,6	34,4	44,4
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	47,5	44,3	38,0	48,0
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	48,9	45,7	39,4	49,4
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	45,6	42,3	36,1	46,1
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	46,4	43,1	36,9	46,9
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	47,4	44,1	37,9	47,9
14_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	30,9	27,4	21,3	31,3
14_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	33,6	30,1	23,9	34,0
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	38,3	35,0	28,7	38,8
15_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	30,6	27,1	21,0	31,0
15_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	32,7	29,2	23,0	33,1
15_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	37,4	34,1	27,8	37,9
16_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	34,8	31,4	25,2	35,3
16_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	36,3	32,9	26,7	36,7
16_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	37,5	34,1	27,9	38,0
17_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	32,2	28,7	22,5	32,6
17_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	33,9	30,4	24,2	34,3
17_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	35,6	32,2	25,9	36,0
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	32,9	29,4	23,2	33,3
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	35,1	31,6	25,4	35,5
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	36,0	32,6	26,4	36,4
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	35,0	31,5	25,4	35,4
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	36,6	33,2	27,0	37,0
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	37,3	33,9	27,7	37,7
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	36,4	32,9	26,7	36,8
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	37,3	33,8	27,6	37,7
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	37,8	34,4	28,2	38,2
21_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	34,0	30,6	24,4	34,4
21_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	35,6	32,1	25,9	36,0
21_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	37,3	33,9	27,6	37,7
22_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	31,8	28,4	22,2	32,2
22_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	33,8	30,4	24,2	34,2
22_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	36,6	33,2	27,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	35,0	31,6	25,4	35,5
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	36,4	32,9	26,7	36,8
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	36,1	32,6	26,4	36,5
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	32,7	29,2	23,0	33,1
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	34,6	31,1	24,9	35,0
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	36,4	33,0	26,8	36,8
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	35,0	31,5	25,3	35,4
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	35,3	31,8	25,5	35,6
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	35,5	32,1	25,8	35,9
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	34,9	31,5	25,3	35,3
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	35,6	32,2	26,0	36,0
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	35,6	32,2	25,9	36,0
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	35,1	31,6	25,5	35,5
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	35,3	31,8	25,7	35,7
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	36,4	32,9	26,7	36,8
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	35,6	32,1	25,9	36,0
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	35,9	32,5	26,3	36,4
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	36,7	33,3	27,1	37,1
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	34,5	31,1	24,9	34,9
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	34,9	31,5	25,3	35,3
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	34,5	31,1	24,9	34,9
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	34,5	31,0	24,9	34,9
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	34,9	31,4	25,2	35,3
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	34,7	31,3	25,1	35,1
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	34,1	30,6	24,5	34,5
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	34,3	30,8	24,7	34,7
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	35,3	31,8	25,7	35,7
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	34,3	30,9	24,7	34,7
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	35,1	31,6	25,4	35,5
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	33,1	29,7	23,5	33,5
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	33,2	29,8	23,6	33,6
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	33,8	30,3	24,2	34,2
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	34,3	30,8	24,7	34,7
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	35,2	31,7	25,5	35,6
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	36,6	33,1	26,9	37,0
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	35,4	32,0	25,7	35,8
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	33,7	30,3	24,1	34,2
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	34,0	30,6	24,4	34,5
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	33,8	30,4	24,2	34,3
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	33,2	29,8	23,6	33,7
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	33,4	30,0	23,8	33,9
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	32,4	28,9	22,7	32,8
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	34,4	30,9	24,8	34,8
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	35,4	32,0	25,8	35,9
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	34,6	31,1	24,9	35,0
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	35,0	31,6	25,4	35,4
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	35,2	31,7	25,5	35,6
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	35,3	31,8	25,6	35,7
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	35,3	31,8	25,6	35,7
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	35,5	32,0	25,9	35,9
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	34,4	30,9	24,7	34,8
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	33,0	29,5	23,4	33,4
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	35,7	32,2	26,0	36,1
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	35,8	32,4	26,2	36,2
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	35,8	32,4	26,2	36,3
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	36,8	33,4	27,2	37,2
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	37,2	33,8	27,6	37,6
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	34,8	31,4	25,2	35,3
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	36,3	32,9	26,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	36,9	33,5	27,3	37,4
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	36,3	32,8	26,7	36,7
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	36,6	33,2	27,0	37,0
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	36,6	33,2	27,0	37,0
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	35,0	31,5	25,3	35,4
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	35,4	31,9	25,8	35,8
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	35,8	32,4	26,2	36,3
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	35,2	31,7	25,6	35,6
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	35,4	31,9	25,7	35,8
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	35,9	32,5	26,3	36,3
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	33,7	30,2	24,0	34,1
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	33,9	30,3	24,2	34,2
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	34,6	31,1	24,9	35,0
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	33,8	30,3	24,1	34,2
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	34,1	30,6	24,4	34,5
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	32,5	29,0	22,9	32,9
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	34,0	30,5	24,3	34,4
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	34,6	31,2	25,0	35,0
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	33,6	30,1	24,0	34,0
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	32,8	29,3	23,2	33,2
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	32,1	28,6	22,5	32,5
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	32,4	28,9	22,7	32,8
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	33,5	30,1	23,9	33,9
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	34,0	30,6	24,4	34,4
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	34,0	30,6	24,4	34,4
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	33,2	29,7	23,5	33,6
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	33,3	29,8	23,6	33,7
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	34,6	31,1	24,9	35,0
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	33,7	30,2	24,1	34,1
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	33,8	30,4	24,2	34,3
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	34,7	31,3	25,1	35,1
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	33,0	29,5	23,3	33,4
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	33,6	30,1	23,9	34,0
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	34,0	30,5	24,3	34,4
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	34,2	30,7	24,6	34,6
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	34,5	31,1	24,9	34,9
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	35,8	32,4	26,2	36,2
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	34,1	30,7	24,5	34,5
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	34,5	31,1	24,9	34,9
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	34,5	31,0	24,9	34,9
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	34,1	30,7	24,5	34,5
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	34,3	30,9	24,7	34,8
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	34,6	31,1	24,9	35,0
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	34,2	30,7	24,6	34,6
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	34,7	31,2	25,0	35,1
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	35,8	32,4	26,2	36,3
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	33,9	30,3	24,2	34,3
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	35,2	31,7	25,6	35,6
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	37,0	33,6	27,4	37,4
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	34,3	30,8	24,6	34,7
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	34,5	31,1	24,9	34,9
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	34,5	31,1	24,9	35,0
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	34,2	30,8	24,6	34,6
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	34,3	30,9	24,7	34,7
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	33,9	30,4	24,3	34,3
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	35,3	31,8	25,7	35,7
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	35,4	31,9	25,8	35,8
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	36,8	33,4	27,2	37,2
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	34,0	30,6	24,4	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)
Groepsreductie: Nee

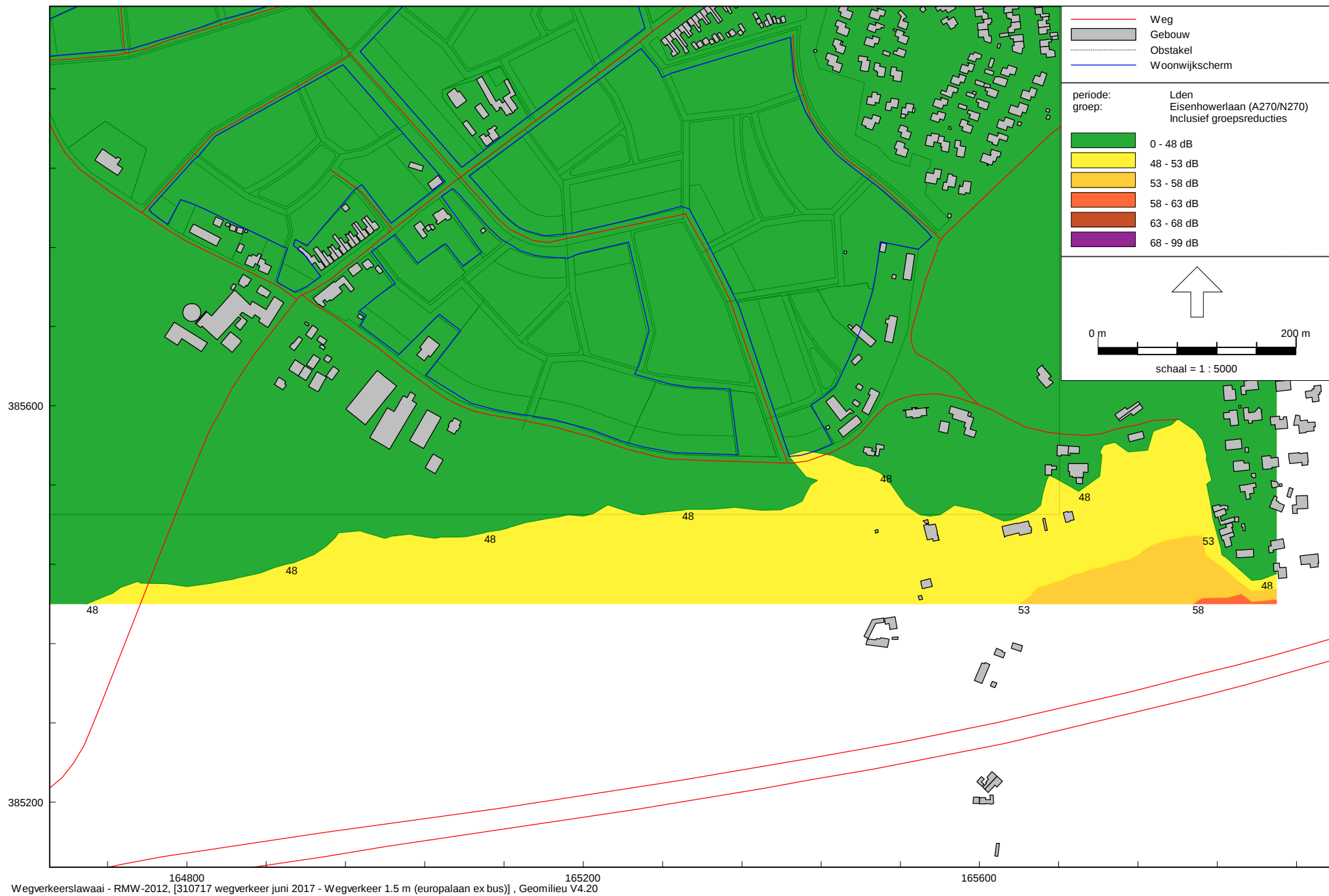
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	33,7	30,2	24,0	34,1
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	33,6	30,2	24,0	34,1
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	34,9	31,5	25,3	35,3
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	35,0	31,5	25,4	35,4
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	36,9	33,5	27,3	37,3
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	34,9	31,5	25,3	35,3
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	34,8	31,4	25,2	35,2
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	34,8	31,3	25,2	35,2
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	34,5	31,1	24,9	34,9
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	35,0	31,5	25,3	35,4
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	37,1	33,7	27,5	37,5
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	34,8	31,4	25,2	35,2
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	34,5	31,0	24,8	34,9
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	34,2	30,7	24,5	34,6
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	35,5	32,1	25,9	36,0
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	35,6	32,2	26,0	36,0
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	36,6	33,2	27,0	37,0
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	33,3	29,8	23,7	33,7
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	33,5	30,1	23,9	34,0
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	33,1	29,7	23,5	33,5
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	34,8	31,4	25,2	35,3
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	35,6	32,1	25,9	36,0
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	35,6	32,2	26,0	36,0
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	35,7	32,3	26,0	36,1
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	36,4	32,9	26,7	36,8
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	37,5	34,1	27,9	37,9
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	34,1	30,7	24,5	34,5
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	35,2	31,7	25,5	35,6
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	37,2	33,8	27,5	37,6
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	34,9	31,5	25,3	35,4
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	35,8	32,4	26,2	36,2
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	37,5	34,1	27,9	38,0
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	36,6	33,1	26,9	37,0
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	37,3	33,9	27,7	37,8
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	39,0	35,6	29,4	39,4
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	36,5	33,1	26,8	36,9
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	37,2	33,8	27,5	37,6
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	38,7	35,3	29,0	39,1
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	36,4	33,0	26,7	36,8
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	37,4	34,0	27,8	37,8
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	39,1	35,8	29,5	39,6
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	36,3	32,9	26,7	36,8
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	37,4	34,0	27,8	37,9
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,2	36,9	30,6	40,7
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	40,1	36,7	30,5	40,5
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,6	37,3	31,0	41,1
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	41,6	38,3	32,0	42,1
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	39,3	35,9	29,7	39,7
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,8	37,5	31,2	41,3
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	42,3	39,0	32,7	42,8
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	39,8	36,4	30,1	40,2
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,7	37,3	31,0	41,1
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,8	37,4	31,2	41,3
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	40,1	36,8	30,5	40,6
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	41,1	37,8	31,5	41,6
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	42,0	38,6	32,3	42,4
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	38,2	34,8	28,6	38,6
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	38,8	35,4	29,1	39,2
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	39,2	35,8	29,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

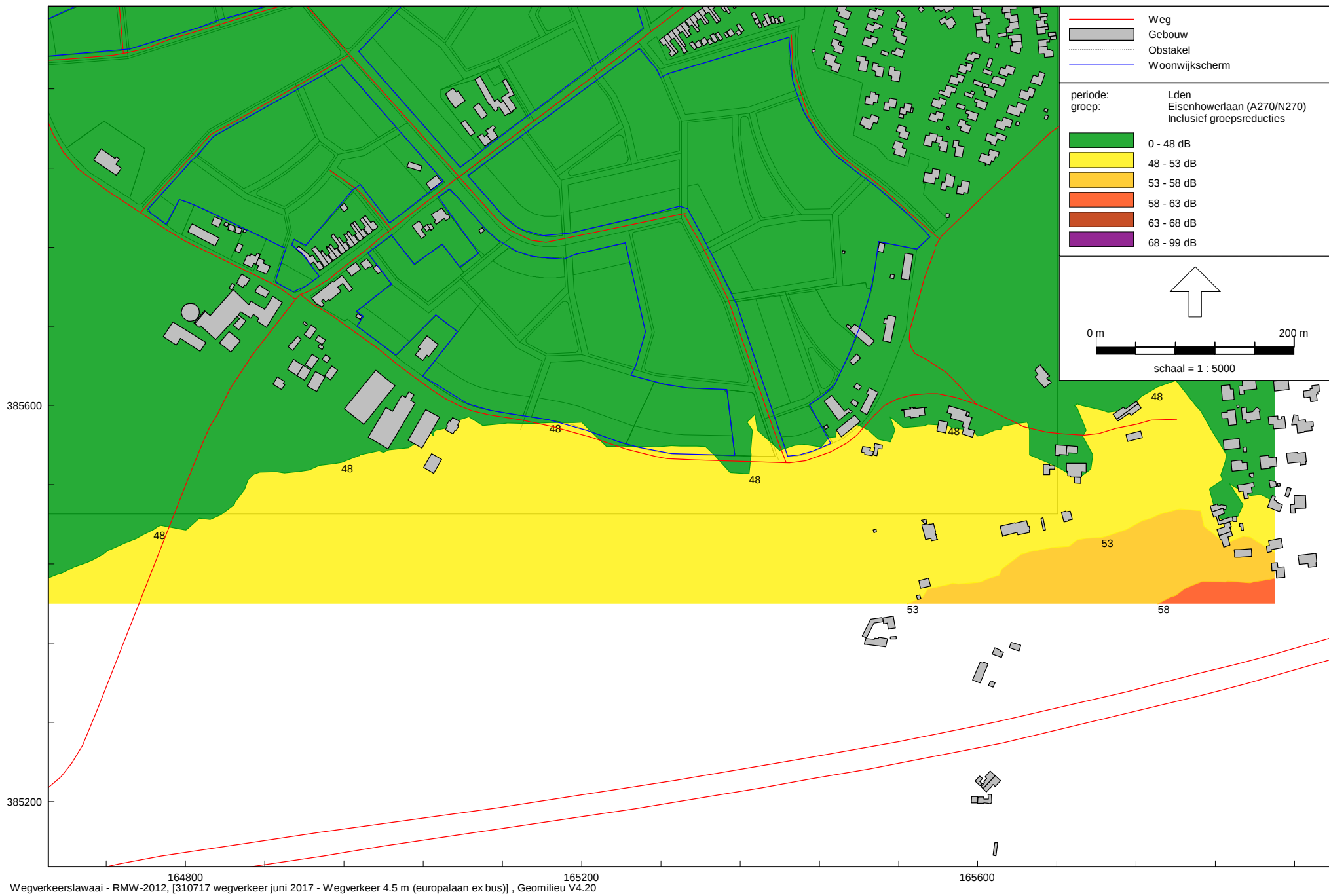
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eisenhouwerlaan (A270/N270)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	37,1	33,7	27,4	37,5
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	38,0	34,6	28,4	38,4
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	38,0	34,6	28,4	38,5
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	39,1	35,8	29,5	39,6
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,1	36,7	30,5	40,5
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,6	37,2	30,9	41,0
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	34,4	31,1	24,8	34,9
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	35,1	31,7	25,5	35,6
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	35,2	31,7	25,5	35,6
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	36,4	33,0	26,8	36,8
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	37,1	33,7	27,5	37,6
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	38,9	35,5	29,3	39,3
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	37,9	34,5	28,3	38,4
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	39,2	35,8	29,6	39,6
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	41,3	37,9	31,7	41,7
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	36,7	33,3	27,0	37,1
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	37,9	34,5	28,3	38,3
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	40,4	37,0	30,8	40,8
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	38,8	35,4	29,2	39,2
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	39,8	36,5	30,3	40,3
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	41,6	38,3	32,1	42,1
89_A	dorspalaan dorpse buurten vlak 15	1,50	37,2	33,8	27,6	37,6
89_B	dorspalaan dorpse buurten vlak 15	4,50	38,0	34,6	28,4	38,4
89_C	dorspalaan dorpse buurten vlak 15	7,50	38,3	34,9	28,7	38,7
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	36,2	32,8	26,6	36,7
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	36,5	33,1	26,9	37,0
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	36,7	33,3	27,1	37,1
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	36,2	32,7	26,5	36,6
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	36,6	33,2	27,0	37,0
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	37,0	33,6	27,4	37,4
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	36,5	33,1	26,9	37,0
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	37,1	33,7	27,5	37,6
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	38,3	34,9	28,7	38,7
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	37,4	34,0	27,8	37,9
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	38,0	34,7	28,4	38,5
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	39,5	36,1	29,9	39,9
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	38,5	35,1	28,9	39,0
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	39,6	36,2	29,9	40,0
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	40,4	37,0	30,8	40,9
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	38,2	34,7	28,5	38,6
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	38,6	35,2	29,0	39,1
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	40,0	36,6	30,4	40,4
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	35,3	31,9	25,6	35,7
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	38,1	34,8	28,5	38,6
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	39,5	36,2	30,0	40,0
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	40,7	37,3	31,1	41,1
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	41,1	37,8	31,5	41,6
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	42,3	39,0	32,7	42,7
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	41,2	37,9	31,6	41,7
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	41,8	38,4	32,2	42,2
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	42,3	39,0	32,7	42,8
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	42,3	38,9	32,7	42,8
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	43,5	40,1	33,9	43,9
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	44,9	41,6	35,3	45,4

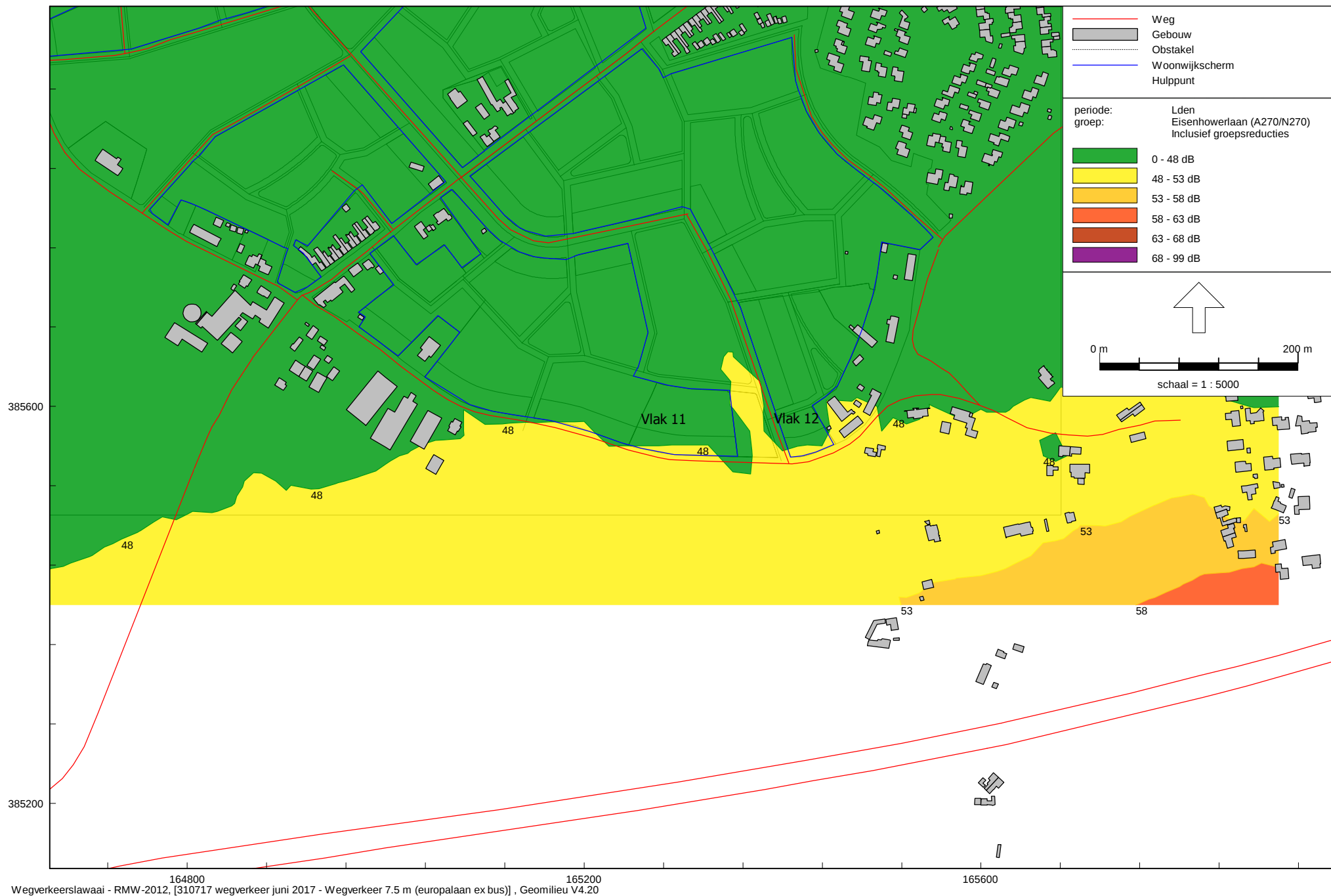
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidcontouren Eisenhouwerlaan (A270/N270) 1,5 meter hoogte
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Geluidcontouren Eisenhouwerlaan (A270/N270) 4,5 meter hoogte
inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [310717 wegverkeer juni 2017 - Wegverkeer 7.5 m (europalaan ex bus)] , Geomilieu V4.20

Geluidcontouren Eisenhouwerlaan (A270/N270) 7,5 meter hoogte
 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 6 Rekenresultaten bestaande wegen

30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bestaande wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	52,1	49,3	43,1	52,9
01_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	52,6	49,8	43,6	53,4
01_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	52,7	49,9	43,6	53,5
02_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	53,0	50,1	44,0	53,7
02_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	53,3	50,4	44,3	54,1
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	53,2	50,3	44,2	54,0
03_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	49,0	46,0	39,6	49,6
03_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	49,6	46,6	40,2	50,2
03_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	49,7	46,7	40,3	50,3
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	47,0	43,8	37,1	47,4
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	47,6	44,4	37,8	48,0
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	47,9	44,8	38,1	48,3
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	46,9	43,6	36,5	47,1
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	47,0	43,7	36,6	47,2
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	47,6	44,3	37,1	47,8
06_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	57,8	55,2	47,7	58,3
06_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	58,0	55,5	47,9	58,5
06_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	57,9	55,3	47,8	58,4
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	59,6	57,1	49,4	60,1
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	59,7	57,2	49,4	60,1
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	59,3	56,8	49,1	59,8
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	60,6	58,1	50,3	61,0
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	60,4	57,9	50,1	60,9
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	60,0	57,4	49,7	60,4
09_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	62,5	60,0	52,3	63,0
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	62,0	59,5	51,8	62,5
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	61,2	58,7	51,0	61,7
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	60,9	58,4	50,7	61,4
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	60,7	58,2	50,5	61,2
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	60,2	57,7	49,9	60,6
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	60,6	57,7	50,1	60,9
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	60,6	57,7	50,1	60,9
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	60,3	57,3	49,8	60,5
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	51,7	49,0	41,3	52,1
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	51,9	49,1	41,5	52,2
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	51,6	48,9	41,2	52,0
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	48,1	45,8	38,0	48,6
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	48,3	46,0	38,1	48,8
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	48,2	45,9	38,1	48,8
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	54,5	53,7	47,7	56,6
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	53,9	53,1	47,0	56,0
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	53,0	52,2	46,1	55,1
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	52,7	52,0	45,9	54,9
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	52,4	51,6	45,6	54,5
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	51,8	51,0	45,0	53,9
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	46,7	45,8	39,6	48,7
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	47,0	46,1	39,9	49,0
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	47,0	46,0	39,9	49,0
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	52,2	49,4	42,8	52,8
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	52,2	49,5	43,0	52,9
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	52,0	49,3	42,8	52,7
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	53,3	49,6	42,6	53,4
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	53,4	49,6	42,7	53,4
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	53,1	49,4	42,4	53,2
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	42,5	39,9	32,5	43,0
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	43,6	41,0	33,5	44,1
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	44,1	41,4	33,9	44,5
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,7	37,9	30,7	41,1
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	41,2	38,4	31,2	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bestaande wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	41,4	38,6	31,4	41,8
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	45,1	42,2	35,0	45,5
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	45,8	43,0	35,7	46,2
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	46,5	43,7	36,3	46,9
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	40,9	38,1	30,9	41,3
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	40,9	38,1	31,0	41,4
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	40,6	37,8	30,7	41,1
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	40,9	38,4	31,5	41,6
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	41,0	38,4	31,4	41,6
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	41,1	38,5	31,6	41,7
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	56,0	55,3	49,3	58,2
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	55,7	54,9	48,9	57,8
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	55,0	54,2	48,2	57,1
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	60,8	58,9	52,4	62,0
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	60,7	58,6	52,0	61,8
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	60,4	58,2	51,5	61,4
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	65,6	62,7	55,2	65,9
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	65,5	62,6	55,1	65,8
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	65,0	62,1	54,6	65,3
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	48,6	47,7	41,6	50,6
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	49,0	48,1	42,0	51,0
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	49,0	48,1	42,0	51,0
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	43,0	41,4	34,9	44,4
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	44,1	42,6	36,2	45,6
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	44,5	43,0	36,6	46,0
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	41,8	39,2	32,1	42,4
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	41,9	39,2	32,1	42,4
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	42,0	39,4	32,3	42,6
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	65,2	62,3	54,8	65,5
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	65,0	62,1	54,6	65,3
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	64,5	61,6	54,0	64,8
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	48,4	45,5	38,0	48,7
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	50,0	47,1	39,6	50,3
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	50,5	47,6	40,1	50,8
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	64,4	61,9	54,1	64,8
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	63,2	60,7	52,9	63,7
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	62,1	59,6	51,8	62,6
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	43,1	40,2	32,9	43,5
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	43,9	41,0	33,7	44,3
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	44,6	41,8	34,4	45,0
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	65,6	62,6	55,1	65,9
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	65,1	62,2	54,6	65,4
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	64,3	61,4	53,8	64,6
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	54,5	53,7	47,6	56,6
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	54,3	53,4	47,3	56,3
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	53,9	52,9	46,7	55,8
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	53,8	53,1	47,0	56,0
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	53,5	52,8	46,7	55,7
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	52,9	52,2	46,1	55,1
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	53,7	53,0	47,0	55,9
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	53,4	52,7	46,7	55,6
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	52,8	52,1	46,0	54,9
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	44,8	43,9	37,8	46,9
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	45,2	44,3	38,2	47,2
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	45,2	44,3	38,2	47,2
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	54,5	53,8	47,8	56,7
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	54,3	53,6	47,6	56,5
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	53,7	53,1	47,0	55,9
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	43,7	41,0	33,7	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bestaande wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	44,7	41,9	34,6	45,1
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	45,7	42,9	35,5	46,1
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	41,9	39,3	32,1	42,4
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	41,3	38,8	31,6	41,9
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	41,7	39,1	31,9	42,2
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	41,1	38,5	31,4	41,7
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	40,6	38,1	31,0	41,2
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	40,6	38,1	30,9	41,2
13_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	49,0	46,1	39,8	49,7
13_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	49,7	46,9	40,6	50,5
13_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	50,1	47,2	40,9	50,8
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	39,6	37,8	31,2	40,8
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	39,9	38,2	31,7	41,2
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	40,3	38,7	32,3	41,7
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	40,0	38,0	31,2	41,0
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	40,1	38,1	31,4	41,2
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	40,5	38,6	31,9	41,6
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	62,9	59,9	52,4	63,1
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	62,5	59,6	52,0	62,8
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	61,9	58,9	51,4	62,1
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	62,0	59,0	51,5	62,2
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	61,7	58,7	51,2	62,0
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	61,1	58,2	50,6	61,4
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	38,1	35,5	28,2	38,7
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	38,5	35,8	28,6	39,0
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	38,8	36,1	28,9	39,3
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	40,1	38,0	30,8	41,0
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	42,2	40,4	33,6	43,4
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	43,0	41,3	34,4	44,2
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	41,9	39,3	32,1	42,4
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	41,6	39,0	31,8	42,2
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	42,2	39,5	32,3	42,7
14_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	51,0	48,1	42,0	51,8
14_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	51,5	48,7	42,6	52,3
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	51,7	48,8	42,7	52,4
15_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	50,8	48,0	41,8	51,6
15_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	51,3	48,5	42,3	52,1
15_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	51,4	48,6	42,4	52,2
16_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	54,0	51,2	43,8	54,4
16_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	54,3	51,6	44,1	54,7
16_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	54,3	51,6	44,1	54,7
17_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	54,0	51,2	45,1	54,8
17_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	53,8	50,9	44,8	54,6
17_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	53,3	50,5	44,3	54,1
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	46,9	44,0	37,7	47,6
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	47,3	44,4	38,1	48,0
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	47,5	44,6	38,3	48,2
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	48,8	46,1	38,7	49,2
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	50,1	47,4	39,9	50,5
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	50,3	47,6	40,2	50,7
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	44,7	41,7	34,6	45,1
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	45,0	42,1	34,9	45,4
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	45,6	42,7	35,4	45,9
21_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	42,0	39,3	32,6	42,7
21_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	42,3	39,6	32,9	42,9
21_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	42,9	40,2	33,5	43,5
22_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	49,9	47,0	40,8	50,6
22_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	50,2	47,3	41,1	50,9
22_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	50,2	47,4	41,1	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bestaande wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	41,6	39,2	32,3	42,4
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	41,8	39,4	32,5	42,6
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	42,4	40,0	33,2	43,2
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	46,5	43,6	37,3	47,2
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	46,9	44,1	37,7	47,6
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	47,1	44,2	37,9	47,8
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	43,5	40,7	33,5	43,9
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	44,3	41,5	34,3	44,7
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	45,1	42,4	35,0	45,5
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	47,8	44,3	37,2	47,9
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	49,3	45,8	38,7	49,4
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	49,8	46,3	39,2	49,9
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	43,0	39,6	32,8	43,3
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	43,3	39,8	33,0	43,5
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	43,9	40,4	33,5	44,1
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	43,9	40,3	33,5	44,0
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	44,0	40,4	33,5	44,1
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	44,5	40,9	34,0	44,7
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	45,2	41,5	34,6	45,3
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	45,9	42,2	35,3	46,0
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	46,8	43,1	36,2	46,9
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,7	43,0	36,1	46,7
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	47,6	43,8	36,9	47,6
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	48,6	44,8	37,9	48,6
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	47,6	43,9	37,0	47,7
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	49,0	45,2	38,3	49,0
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	49,7	46,0	39,0	49,8
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	66,0	62,2	55,3	66,0
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	65,6	61,8	54,8	65,6
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	64,8	61,0	54,1	64,8
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	64,1	60,3	53,4	64,1
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	64,0	60,2	53,2	64,0
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	63,5	59,7	52,8	63,5
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	58,3	54,6	47,6	58,3
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	58,4	54,8	47,7	58,5
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	58,3	54,7	47,6	58,4
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	58,5	54,7	47,7	58,5
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	58,9	55,0	48,1	58,9
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	58,9	55,1	48,1	58,9
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	46,0	42,9	35,6	46,3
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	46,9	44,0	36,6	47,2
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	47,9	45,0	37,6	48,2
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	44,2	40,9	33,9	44,5
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	44,6	41,3	34,3	44,9
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	45,3	42,0	34,9	45,5
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	43,6	40,1	33,2	43,8
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	43,4	39,9	33,1	43,6
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	43,9	40,4	33,5	44,1
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	44,7	41,1	34,2	44,8
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	44,7	41,1	34,2	44,8
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	45,2	41,5	34,6	45,3
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	43,1	39,9	33,2	43,5
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	43,2	40,0	33,4	43,6
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	43,6	40,5	33,9	44,1
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	43,3	40,0	33,1	43,6
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	43,0	39,7	32,8	43,3
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	42,8	39,5	32,7	43,1
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	43,2	39,8	33,1	43,5
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	42,9	39,6	32,8	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bestaande wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	42,8	39,5	32,7	43,1
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	45,5	41,8	35,0	45,6
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	46,4	42,7	35,8	46,4
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	47,3	43,6	36,7	47,4
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	44,1	40,5	33,6	44,2
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	44,4	40,8	33,9	44,5
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	45,0	41,3	34,4	45,1
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	45,1	41,6	34,6	45,2
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	45,2	41,6	34,7	45,3
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	45,7	42,0	35,1	45,7
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	50,6	46,8	39,8	50,6
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	51,8	48,0	41,1	51,8
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	52,1	48,3	41,4	52,1
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	48,0	44,2	37,3	48,0
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	49,8	46,1	39,1	49,8
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	50,7	46,9	39,9	50,7
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	46,3	42,5	35,6	46,3
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	47,4	43,7	36,8	47,5
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	48,9	45,1	38,2	48,9
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	64,7	60,9	53,9	64,7
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	64,5	60,7	53,7	64,5
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	64,0	60,2	53,2	64,0
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	57,4	53,5	46,6	57,4
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	57,7	53,9	46,9	57,7
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	57,7	53,9	47,0	57,7
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	57,7	53,9	46,9	57,7
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	58,1	54,3	47,3	58,1
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	58,1	54,3	47,3	58,1
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	64,0	60,2	53,3	64,0
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	63,8	60,0	53,1	63,8
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	63,3	59,5	52,6	63,3
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	56,9	53,1	46,2	56,9
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	57,3	53,5	46,5	57,3
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	57,3	53,5	46,5	57,3
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	58,4	54,6	47,7	58,4
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	58,8	55,0	48,1	58,8
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	58,8	55,0	48,1	58,8
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	51,6	47,8	40,8	51,6
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	53,0	49,2	42,2	53,0
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	53,2	49,4	42,5	53,2
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	51,2	47,4	40,5	51,2
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	52,6	48,8	41,9	52,6
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	52,9	49,1	42,2	52,9
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,0	42,4	35,4	46,1
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	46,6	43,0	36,0	46,7
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	47,8	44,1	37,1	47,8
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,5	43,5	36,1	46,8
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	47,4	44,5	37,0	47,7
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	47,9	45,0	37,5	48,2
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	50,7	47,0	40,0	50,7
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	52,3	48,5	41,6	52,3
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	52,9	49,1	42,1	52,9
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	48,9	45,9	38,5	49,2
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	50,1	47,1	39,6	50,3
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	51,0	47,9	40,5	51,2
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	59,8	57,3	49,5	60,2
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	59,4	56,9	49,1	59,9
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	58,8	56,2	48,5	59,2
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	53,9	51,2	43,5	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bestaande wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	54,1	51,4	43,8	54,5
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	54,2	51,4	43,8	54,6
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	54,4	51,8	44,0	54,8
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	54,6	52,1	44,3	55,0
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	54,6	52,0	44,3	55,0
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	44,2	41,0	33,8	44,5
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	44,0	40,7	33,6	44,2
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	44,2	41,0	33,8	44,5
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	45,9	42,9	35,6	46,2
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	46,4	43,5	36,1	46,7
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	47,2	44,4	36,9	47,6
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	57,5	54,7	47,1	57,8
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	57,5	54,7	47,1	57,8
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	57,3	54,5	46,9	57,7
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	53,0	50,4	42,7	53,4
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	53,5	50,9	43,1	53,9
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	53,5	50,9	43,2	53,9
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	47,1	44,2	36,8	47,5
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	47,8	44,9	37,4	48,1
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	48,7	45,6	38,2	48,9
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	42,9	40,3	33,4	43,5
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	43,5	40,8	33,9	44,1
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	44,0	41,3	34,4	44,6
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	42,0	40,0	33,3	43,1
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	42,6	40,7	34,2	43,8
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	43,0	41,3	34,8	44,3
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	52,4	49,6	42,1	52,8
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	52,8	50,0	42,5	53,2
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	52,8	50,0	42,6	53,2
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	52,3	49,6	42,0	52,7
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	52,8	50,1	42,5	53,2
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	52,8	50,1	42,5	53,2
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	53,2	50,6	42,9	53,6
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	53,4	50,8	43,2	53,9
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	53,4	50,8	43,1	53,8
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	53,3	50,7	43,0	53,7
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	53,6	51,0	43,3	54,0
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	53,6	50,9	43,2	54,0
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	54,1	51,5	43,8	54,5
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	54,3	51,7	44,0	54,7
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	54,2	51,5	43,9	54,6
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	59,8	57,1	49,4	60,2
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	59,0	56,2	48,6	59,3
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	58,0	55,2	47,6	58,3
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	58,7	54,9	48,0	58,7
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	57,7	54,0	47,0	57,8
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	56,6	52,9	45,9	56,7
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	50,2	46,5	39,6	50,2
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	50,5	46,8	39,9	50,5
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	50,4	46,8	39,8	50,5
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,2	54,5	48,5	57,4
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	54,8	54,0	48,0	56,9
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	54,0	53,2	47,2	56,2
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	48,1	46,6	40,4	49,7
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	48,8	47,2	41,0	50,3
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	48,9	47,2	41,0	50,3
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	48,6	47,7	41,6	50,6
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	48,8	48,0	41,9	50,9
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	48,8	47,9	41,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bestaande wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,9	55,2	49,2	58,1
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	55,2	54,5	48,5	57,4
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	54,3	53,6	47,6	56,5
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,1	54,4	48,4	57,3
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	54,7	53,9	47,9	56,8
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	53,9	53,2	47,1	56,1
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	49,0	48,1	42,0	51,0
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	49,1	48,3	42,2	51,2
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	48,9	48,1	42,0	51,0
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	39,7	36,9	29,7	40,1
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	40,5	37,7	30,5	40,9
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	41,8	39,0	31,8	42,3
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	54,8	52,0	44,4	55,1
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	54,9	52,2	44,5	55,2
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	54,7	52,0	44,3	55,0
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	55,4	52,7	45,1	55,8
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	55,5	52,8	45,2	55,9
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	55,3	52,5	44,9	55,7
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	57,3	54,6	47,0	57,7
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	57,1	54,4	46,7	57,4
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	56,4	53,7	46,1	56,8
89_A	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	1,50	40,0	37,2	30,0	40,5
89_B	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	4,50	40,2	37,4	30,2	40,6
89_C	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	7,50	40,6	37,8	30,6	41,1
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	47,5	44,7	38,2	48,2
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	48,7	45,9	39,4	49,4
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	49,3	46,5	40,0	50,0
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	49,0	46,1	39,9	49,7
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	49,9	47,0	40,8	50,6
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	50,2	47,3	41,1	50,9
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	46,0	43,2	36,6	46,6
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	47,1	44,3	37,6	47,7
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	47,7	44,9	38,2	48,3
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	42,1	39,2	32,2	42,6
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	42,5	39,6	32,7	43,0
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	43,3	40,4	33,5	43,8
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	41,4	38,6	31,4	41,9
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	41,7	38,9	31,7	42,2
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	42,2	39,3	32,1	42,6
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	39,8	36,7	29,5	40,1
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	40,5	37,4	30,2	40,8
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	41,6	38,4	31,3	41,9
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	49,0	45,9	38,5	49,2
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	49,8	46,6	39,3	50,0
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	49,8	46,6	39,3	50,0
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	49,8	47,6	39,7	50,4
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	49,6	47,4	39,5	50,2
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	49,2	47,0	39,2	49,8
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	41,2	38,4	31,2	41,6
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	41,2	38,4	31,2	41,6
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	41,5	38,7	31,5	41,9
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	44,9	42,0	34,6	45,2
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	45,6	42,7	35,3	45,9
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	47,0	44,1	36,7	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Rekenresultaten nieuwe wegen

30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	42,6	40,4	33,2	43,4
01_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	42,8	40,5	33,3	43,5
01_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	43,1	40,8	33,6	43,8
02_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	38,6	36,4	29,3	39,4
02_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	39,0	36,7	29,6	39,8
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	38,6	36,3	29,2	39,4
03_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	35,6	33,5	26,6	36,6
03_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	36,2	34,0	27,1	37,1
03_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	36,0	33,8	26,8	36,8
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	35,6	33,5	26,6	36,5
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	36,1	33,9	27,0	37,0
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	35,7	33,5	26,6	36,6
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	34,5	32,4	25,5	35,4
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	35,0	32,9	26,0	35,9
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	34,9	32,8	26,0	35,9
06_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	45,7	44,0	37,4	47,0
06_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	46,6	44,9	38,3	47,9
06_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	47,0	45,2	38,7	48,3
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	44,0	42,4	35,9	45,4
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	44,8	43,2	36,8	46,2
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	45,1	43,5	37,1	46,6
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	39,0	37,2	30,5	40,2
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	39,5	37,7	31,2	40,7
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	41,4	39,7	33,3	42,8
09_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	49,0	47,4	41,0	50,4
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	49,5	47,8	41,4	50,9
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	49,7	48,0	41,5	51,0
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	45,7	44,0	37,5	47,1
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	46,6	44,9	38,4	48,0
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	47,0	45,2	38,7	48,3
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	41,1	38,7	31,1	41,7
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	41,0	38,6	31,0	41,6
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	41,8	39,3	31,8	42,3
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	39,0	36,5	29,0	39,5
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	39,7	37,2	29,8	40,2
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	39,5	37,0	29,6	40,1
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	44,6	41,9	34,4	45,0
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	44,4	41,8	34,3	44,8
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	44,8	42,1	34,6	45,2
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	38,3	36,0	28,9	39,0
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	38,9	36,7	29,7	39,8
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	39,8	37,6	30,6	40,6
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	42,4	40,6	34,1	43,7
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	42,5	40,8	34,3	43,8
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	42,4	40,6	34,2	43,7
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	52,2	50,9	44,9	54,0
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	51,5	50,2	44,1	53,3
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	50,5	49,3	43,2	52,3
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	39,1	36,8	29,7	39,9
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	39,6	37,3	30,3	40,4
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	40,1	37,9	30,9	40,9
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	43,2	40,7	33,4	43,8
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	43,2	40,7	33,4	43,8
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	43,7	41,3	34,0	44,4
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	61,2	58,5	50,8	61,6
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	61,1	58,3	50,7	61,4
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,6	57,9	50,2	61,0
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	61,1	58,4	50,7	61,5
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	61,0	58,3	50,7	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,6	57,9	50,2	61,0
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	53,4	52,2	46,1	55,2
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	53,0	51,8	45,7	54,8
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	52,4	51,1	45,1	54,2
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	60,0	57,3	49,6	60,4
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	60,1	57,4	49,7	60,4
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	59,8	57,1	49,4	60,2
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	53,8	52,4	46,3	55,5
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	53,0	51,6	45,5	54,7
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	52,2	50,8	44,6	53,8
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	44,6	43,1	36,9	46,2
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	44,6	43,1	36,9	46,2
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	44,5	43,0	36,8	46,1
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	36,6	34,2	27,0	37,3
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	37,5	35,0	27,8	38,1
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	38,6	36,1	28,8	39,2
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	35,5	33,3	26,3	36,4
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	36,6	34,2	27,2	37,3
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	39,1	36,7	29,5	39,8
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	56,0	54,8	48,7	57,8
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	55,0	53,8	47,8	56,9
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	53,9	52,7	46,6	55,7
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	56,1	54,9	48,9	58,0
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	55,2	54,0	48,0	57,1
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	54,2	52,9	46,9	56,0
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	56,8	55,5	49,4	58,5
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	55,9	54,6	48,4	57,6
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	55,0	53,6	47,4	56,7
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	45,2	42,7	35,3	45,8
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	46,3	43,8	36,4	46,8
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	47,0	44,5	37,0	47,5
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	59,6	56,8	49,2	60,0
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	60,0	57,2	49,5	60,3
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	59,9	57,1	49,4	60,2
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	42,2	40,3	33,7	43,4
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	42,4	40,7	34,1	43,7
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	42,9	41,3	34,8	44,3
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	59,9	57,1	49,5	60,2
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	60,2	57,4	49,8	60,5
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	60,1	57,3	49,7	60,4
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	41,9	39,7	32,7	42,7
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	42,4	40,2	33,2	43,3
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	44,3	42,0	34,8	45,0
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	37,5	35,0	27,5	38,0
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	38,1	35,6	28,1	38,6
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	39,0	36,5	29,1	39,6
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	37,4	35,0	27,4	37,9
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	37,0	34,6	27,0	37,5
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	36,9	34,5	26,9	37,4
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	38,2	35,9	28,2	38,8
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	38,3	36,0	28,3	38,9
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	38,9	36,6	28,9	39,5
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	40,3	38,1	30,3	40,9
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	41,4	39,1	31,3	41,9
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	41,6	39,4	31,5	42,2
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	40,6	38,4	30,5	41,2
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	41,4	39,2	31,3	42,0
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	41,3	39,1	31,2	41,9
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	49,6	47,2	39,4	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	50,0	47,6	39,7	50,4
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	50,1	47,7	39,8	50,6
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	49,3	46,9	39,1	49,8
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	49,8	47,4	39,6	50,3
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	49,8	47,4	39,6	50,3
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	46,8	44,4	36,6	47,3
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	47,9	45,5	37,7	48,4
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	48,1	45,7	37,9	48,6
13_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	43,0	41,0	34,1	44,0
13_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	43,6	41,5	34,5	44,5
13_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	44,5	42,4	35,4	45,4
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	39,7	37,4	29,7	40,3
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	39,9	37,6	29,8	40,4
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	40,5	38,2	30,4	41,1
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	55,3	53,1	45,1	55,8
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	55,0	52,8	44,9	55,6
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	54,5	52,3	44,4	55,1
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	47,2	44,5	36,9	47,6
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	48,7	46,0	38,4	49,1
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	49,3	46,7	39,0	49,7
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	40,5	38,1	30,6	41,1
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	40,2	37,8	30,4	40,8
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	40,5	38,1	30,7	41,1
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	59,7	58,5	52,4	61,5
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	58,3	57,1	51,0	60,1
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	57,0	55,8	49,8	58,8
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	38,1	35,8	28,1	38,7
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	37,1	34,9	27,2	37,7
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	37,4	35,2	27,7	38,1
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	59,4	57,0	49,1	59,9
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	59,1	56,7	48,8	59,6
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	58,4	56,1	48,2	58,9
14_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	43,0	41,0	33,8	43,9
14_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	42,6	40,6	33,4	43,5
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	43,0	40,9	33,8	43,9
15_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	48,0	45,9	38,2	48,7
15_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	49,3	47,1	39,3	49,9
15_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	50,0	47,8	40,0	50,6
16_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	51,6	50,2	44,0	53,3
16_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	52,2	50,7	44,4	53,8
16_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	52,3	50,8	44,5	53,9
17_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	62,2	60,0	52,1	62,8
17_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	62,4	60,2	52,3	63,0
17_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	62,2	60,0	52,1	62,8
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	62,1	59,9	52,0	62,7
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	62,4	60,2	52,3	62,9
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	62,2	60,0	52,1	62,8
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	52,9	51,6	45,5	54,7
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	53,3	52,0	45,9	55,0
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	53,3	52,0	45,8	55,0
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	53,4	52,1	46,1	55,2
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	53,8	52,6	46,5	55,6
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	53,8	52,5	46,5	55,6
21_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	47,1	44,9	37,2	47,7
21_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	48,1	46,0	38,1	48,8
21_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	49,0	46,8	39,0	49,6
22_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	63,2	61,0	53,1	63,8
22_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	63,3	61,1	53,2	63,9
22_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	63,0	60,8	52,9	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	42,3	40,2	32,6	43,1
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	42,0	39,9	32,3	42,8
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	42,4	40,3	32,7	43,1
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	62,5	60,3	52,4	63,1
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	62,7	60,5	52,6	63,3
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	62,5	60,3	52,4	63,1
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	43,2	41,1	33,5	43,9
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	42,9	40,8	33,2	43,6
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	43,3	41,2	33,6	44,0
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	63,8	61,6	53,7	64,4
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	63,6	61,4	53,5	64,2
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	63,1	60,9	53,0	63,7
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	58,6	57,3	51,1	60,3
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	58,6	57,2	51,0	60,2
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,2	56,8	50,5	59,8
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	59,5	58,3	52,2	61,3
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	59,0	57,8	51,8	60,8
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,3	57,0	51,0	60,1
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	61,1	59,9	53,9	62,9
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	60,0	58,8	52,7	61,8
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,9	57,7	51,6	60,7
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	46,6	45,0	38,3	47,9
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	47,3	45,8	39,2	48,7
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	47,7	46,1	39,6	49,1
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	48,1	46,1	38,9	49,0
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	49,4	47,4	40,2	50,3
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	49,9	48,0	40,7	50,8
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	53,5	51,2	43,4	54,0
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	54,0	51,7	43,9	54,6
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	54,1	51,9	44,1	54,7
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	47,9	46,6	40,6	49,7
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	48,2	46,9	40,8	50,0
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	48,2	46,9	40,9	50,0
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	63,7	61,5	53,6	64,3
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	63,4	61,2	53,3	64,0
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	62,8	60,6	52,7	63,4
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	59,5	58,3	52,3	61,4
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	58,7	57,5	51,4	60,5
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	57,6	56,4	50,4	59,4
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	46,8	44,7	37,0	47,5
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	47,5	45,3	37,6	48,1
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	48,5	46,3	38,6	49,1
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	53,3	51,2	43,5	54,0
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	54,9	52,7	45,0	55,5
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	55,2	53,0	45,3	55,8
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	55,9	54,6	48,5	57,7
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	56,2	54,9	48,7	57,9
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	56,1	54,8	48,6	57,8
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	54,7	53,5	47,5	56,6
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	55,0	53,8	47,8	56,8
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	54,9	53,7	47,6	56,7
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	43,8	42,1	35,3	45,1
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	43,3	41,5	34,7	44,5
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	43,2	41,5	34,7	44,4
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	44,5	43,0	36,5	46,0
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	44,5	43,0	36,5	46,0
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	44,8	43,3	36,9	46,3
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	44,7	43,0	36,2	46,0
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	44,5	42,8	36,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	44,8	43,1	36,5	46,1
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	54,5	53,3	47,2	56,3
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	54,8	53,6	47,5	56,6
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	54,7	53,5	47,4	56,5
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	59,7	58,5	52,5	61,6
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	59,2	58,0	52,0	61,0
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	58,4	57,2	51,1	60,2
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	58,6	57,4	51,4	60,5
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	58,3	57,1	51,1	60,1
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	57,7	56,4	50,4	59,5
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	42,6	41,1	34,8	44,2
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	43,3	41,9	35,6	44,9
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	43,8	42,4	36,2	45,4
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	44,1	42,8	36,6	45,8
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	45,0	43,7	37,5	46,7
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	45,3	44,0	37,9	47,1
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	47,1	45,8	39,6	48,8
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	48,1	46,7	40,6	49,8
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	48,3	47,0	40,9	50,0
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	40,3	38,9	32,6	41,9
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	40,6	39,2	33,0	42,2
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	40,8	39,5	33,2	42,5
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	54,2	53,0	46,9	56,0
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	52,9	51,7	45,7	54,8
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	51,7	50,5	44,5	53,6
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	39,9	38,4	32,2	41,5
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	40,8	39,3	33,1	42,4
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	42,0	40,6	34,3	43,6
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	41,1	39,7	33,4	42,7
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	41,4	39,9	33,7	43,0
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	41,5	40,1	33,9	43,2
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	46,0	44,7	38,6	47,7
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	46,1	44,8	38,7	47,9
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	46,0	44,7	38,7	47,8
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	40,2	38,8	32,4	41,8
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	40,5	39,0	32,8	42,1
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	40,7	39,3	33,0	42,3
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	54,5	53,3	47,3	56,3
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	53,3	52,1	46,0	55,1
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	52,1	50,9	44,9	54,0
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	46,9	45,7	39,6	48,7
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	47,1	45,9	39,8	48,9
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	47,1	45,8	39,7	48,9
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	51,2	50,0	43,9	53,0
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	50,8	49,6	43,5	52,6
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	50,2	49,0	42,9	52,0
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	49,0	47,8	41,7	50,8
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	49,0	47,7	41,7	50,8
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	48,7	47,4	41,4	50,5
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	40,9	39,3	33,0	42,4
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	41,2	39,7	33,3	42,7
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	41,2	39,6	33,3	42,7
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	39,6	38,1	31,7	41,1
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	39,3	37,7	31,3	40,7
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	39,3	37,8	31,5	40,9
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	40,2	38,6	32,2	41,7
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	40,4	38,8	32,4	41,9
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	40,5	39,0	32,6	42,0
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	39,5	37,9	31,4	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	39,5	37,8	31,4	40,9
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	39,2	37,7	31,4	40,7
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	48,5	47,3	41,2	50,3
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	48,3	47,1	41,0	50,1
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	47,9	46,6	40,6	49,7
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	53,0	51,8	45,7	54,8
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	52,8	51,5	45,5	54,6
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	52,2	51,0	44,9	54,0
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	44,2	42,8	36,5	45,8
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	45,2	43,8	37,6	46,9
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	45,5	44,1	38,0	47,2
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	38,7	37,0	30,5	40,0
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	38,4	36,7	30,3	39,8
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	38,6	36,9	30,5	40,0
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	39,2	37,5	31,0	40,5
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	39,3	37,6	31,1	40,6
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	39,7	38,0	31,6	41,1
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	35,8	34,1	27,5	37,1
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	35,7	33,9	27,3	36,9
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	36,4	34,6	28,0	37,6
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	44,2	42,1	34,4	44,9
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	45,0	42,8	35,1	45,6
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	45,7	43,5	35,7	46,3
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	41,1	38,9	31,4	41,8
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	41,1	39,0	31,4	41,8
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	40,5	38,3	30,8	41,2
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	46,1	43,9	36,1	46,7
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	47,4	45,2	37,4	48,0
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	48,2	46,0	38,2	48,8
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	45,1	43,0	35,2	45,8
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	45,8	43,7	35,9	46,5
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	46,7	44,5	36,7	47,3
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	38,0	35,8	28,5	38,8
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	38,3	36,0	28,7	39,0
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	39,6	37,4	30,2	40,4
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	42,4	40,5	33,9	43,6
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	42,8	41,0	34,4	44,0
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	43,3	41,4	34,8	44,5
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	42,1	39,6	32,3	42,7
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	42,2	39,8	32,6	42,9
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	42,8	40,4	33,2	43,5
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	41,7	39,2	31,9	42,3
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,0	39,6	32,3	42,6
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	43,5	41,1	33,8	44,2
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	43,0	40,6	33,3	43,7
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,9	40,5	33,2	43,5
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	43,3	40,9	33,7	44,0
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	42,0	39,8	32,8	42,9
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	42,5	40,4	33,6	43,5
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	42,7	40,7	34,0	43,8
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	39,7	38,0	31,5	41,0
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,3	38,6	32,1	41,6
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,7	38,9	32,4	42,0
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	38,9	36,9	30,2	40,0
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	39,8	37,8	31,1	40,9
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,5	38,4	31,7	41,5
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	52,2	51,0	44,9	54,0
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	51,6	50,4	44,4	53,5
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	50,8	49,6	43,5	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	38,6	36,5	29,0	39,3
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	38,5	36,4	28,9	39,3
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	38,4	36,3	28,8	39,1
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	37,9	35,8	28,7	38,8
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	38,3	36,2	29,1	39,2
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	39,1	37,0	30,0	40,0
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	40,4	38,2	30,7	41,1
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	40,1	38,0	30,5	40,9
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	40,0	37,8	30,3	40,7
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	45,0	42,4	34,7	45,4
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	46,1	43,5	35,8	46,5
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	47,2	44,6	36,9	47,6
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	42,5	40,0	32,6	43,1
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	42,7	40,2	32,8	43,3
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	43,6	41,1	33,8	44,2
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	42,5	40,1	32,6	43,1
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	42,7	40,3	32,8	43,3
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	43,6	41,2	33,8	44,2
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	46,1	43,4	35,8	46,5
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	47,0	44,4	36,8	47,4
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	47,8	45,1	37,5	48,2
89_A	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	1,50	55,9	53,2	45,6	56,3
89_B	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	4,50	56,0	53,3	45,7	56,4
89_C	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	7,50	55,8	53,1	45,4	56,2
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	46,8	44,3	36,8	47,3
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	48,2	45,5	38,1	48,6
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	48,6	45,9	38,5	49,0
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	43,4	41,0	33,7	44,0
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	43,6	41,2	33,9	44,3
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	44,1	41,6	34,2	44,6
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	59,0	56,3	48,6	59,4
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	59,2	56,5	48,8	59,6
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	59,1	56,3	48,7	59,4
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	59,9	57,3	49,5	60,3
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	60,2	57,6	49,8	60,6
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	60,0	57,4	49,7	60,4
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	58,4	55,7	48,0	58,8
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	58,8	56,1	48,4	59,2
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	58,8	56,1	48,4	59,1
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	42,9	40,3	32,7	43,3
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	42,6	39,9	32,4	43,0
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	42,8	40,2	32,6	43,2
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	41,5	38,9	31,4	42,0
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	41,5	38,9	31,5	42,0
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	41,0	38,4	31,0	41,5
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	45,7	43,0	35,5	46,1
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	46,1	43,4	35,9	46,5
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	46,8	44,1	36,6	47,2
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	59,1	56,4	48,7	59,4
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	59,3	56,6	48,9	59,7
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	59,2	56,5	48,8	59,5
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	62,1	59,3	51,6	62,4
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	62,1	59,3	51,7	62,4
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	61,7	59,0	51,3	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	62,0	58,8	52,4	62,5
01_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	63,1	59,9	53,5	63,6
01_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	63,2	60,0	53,6	63,7
02_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	62,4	59,2	52,9	62,9
02_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	63,5	60,3	53,9	64,0
02_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	63,5	60,3	54,0	64,0
03_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	58,5	55,3	48,9	59,0
03_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	59,9	56,6	50,2	60,3
03_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	60,1	56,9	50,5	60,6
04_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	56,2	52,9	46,5	56,6
04_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	57,2	53,9	47,5	57,6
04_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	57,9	54,6	48,1	58,3
05_A	dorpse buurten Noord vlak 6	1,50	52,4	49,1	42,5	52,8
05_B	dorpse buurten Noord vlak 6	4,50	52,1	48,9	42,2	52,5
05_C	dorpse buurten Noord vlak 6	7,50	52,3	49,0	42,3	52,6
06_A	Europalaan Noord vlak 6	1,50	60,6	57,8	50,7	61,1
06_B	Europalaan Noord vlak 6	4,50	61,4	58,4	51,5	61,8
06_C	Europalaan Noord vlak 6	7,50	61,5	58,6	51,6	62,0
07_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	60,8	58,2	50,7	61,3
07_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	61,1	58,4	51,0	61,5
07_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	61,1	58,4	51,0	61,5
08_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	61,0	58,4	50,8	61,4
08_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	60,8	58,3	50,6	61,2
08_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	60,4	57,9	50,2	60,9
09_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	63,9	61,2	53,9	64,4
09_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	64,0	61,2	54,0	64,4
09_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	63,6	60,8	53,7	64,1
10_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	61,9	59,3	51,8	62,4
10_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	62,0	59,4	51,9	62,5
10_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	61,8	59,1	51,8	62,3
100_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	60,8	57,8	50,3	61,1
100_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	60,8	57,8	50,3	61,0
100_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	60,5	57,6	50,0	60,8
101_A	dorpse buurten vlak 13	1,50	52,3	49,6	42,0	52,7
101_B	dorpse buurten vlak 13	4,50	52,8	50,1	42,6	53,2
101_C	dorpse buurten vlak 13	7,50	52,6	49,8	42,3	52,9
102_A	landelijke linten Zuid vlak 13	1,50	50,7	48,2	40,7	51,2
102_B	landelijke linten Zuid vlak 13	4,50	50,9	48,3	40,9	51,4
102_C	landelijke linten Zuid vlak 13	7,50	51,0	48,4	41,0	51,5
103_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	54,8	53,9	47,9	56,9
103_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	54,3	53,3	47,3	56,3
103_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	53,7	52,6	46,5	55,5
104_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	53,4	52,5	46,4	55,4
104_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	53,3	52,2	46,2	55,2
104_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	52,8	51,7	45,6	54,7
105_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	53,7	52,3	46,2	55,4
105_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	53,3	52,0	45,9	55,0
105_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	52,8	51,3	45,2	54,4
106_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	52,7	49,9	43,4	53,4
106_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	52,9	50,1	43,6	53,6
106_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	52,8	50,1	43,6	53,5
107_A	landelijke linten Zuid vlak 9	1,50	54,1	50,5	43,6	54,2
107_B	landelijke linten Zuid vlak 9	4,50	54,2	50,6	43,7	54,3
107_C	landelijke linten Zuid vlak 9	7,50	54,0	50,5	43,6	54,2
108_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	61,4	58,6	51,0	61,7
108_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	61,2	58,5	50,9	61,6
108_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,8	58,1	50,5	61,2
109_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	61,3	58,5	50,9	61,6
109_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	61,2	58,5	50,8	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,8	58,0	50,4	61,1
11_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	55,6	53,7	47,4	56,9
11_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	55,4	53,5	47,2	56,7
11_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	55,2	53,2	46,9	56,4
110_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	1,50	60,2	57,4	49,8	60,5
110_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	4,50	60,2	57,5	49,9	60,6
110_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 9	7,50	60,0	57,3	49,7	60,4
111_A	landelijke buitens Zuid vlak 9	1,50	54,4	52,8	46,7	55,9
111_B	landelijke buitens Zuid vlak 9	4,50	53,8	52,2	46,0	55,3
111_C	landelijke buitens Zuid vlak 9	7,50	53,2	51,5	45,3	54,6
112_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	56,6	55,7	49,6	58,6
112_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	56,4	55,4	49,4	58,4
112_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	55,9	54,8	48,8	57,8
113_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	60,9	59,0	52,4	62,1
113_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	60,8	58,7	52,1	61,9
113_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	60,6	58,4	51,7	61,6
114_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	65,6	62,7	55,2	65,9
114_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	65,5	62,6	55,1	65,8
114_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	65,1	62,2	54,7	65,4
115_A	landelijke linten Zuid vlak 10	1,50	56,9	55,7	49,6	58,7
115_B	landelijke linten Zuid vlak 10	4,50	56,3	55,0	48,9	58,1
115_C	landelijke linten Zuid vlak 10	7,50	55,5	54,2	48,1	57,2
116_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	56,6	55,2	49,2	58,3
116_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	55,9	54,5	48,4	57,6
116_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	55,0	53,6	47,5	56,7
117_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	57,1	55,7	49,6	58,8
117_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	56,3	54,9	48,7	57,9
117_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	55,6	54,0	47,8	57,1
118_A	landelijke buitens Zuid vlak 10	1,50	65,3	62,4	54,8	65,6
118_B	landelijke buitens Zuid vlak 10	4,50	65,1	62,2	54,7	65,4
118_C	landelijke buitens Zuid vlak 10	7,50	64,6	61,7	54,2	64,9
119_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	60,0	57,2	49,6	60,3
119_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	60,5	57,7	50,1	60,8
119_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	60,5	57,7	50,1	60,8
12_A	landelijke linten Noord vlak 7	1,50	64,6	62,1	54,4	65,1
12_B	landelijke linten Noord vlak 7	4,50	63,6	61,0	53,3	64,0
12_C	landelijke linten Noord vlak 7	7,50	62,6	60,0	52,4	63,0
120_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	1,50	60,0	57,3	49,7	60,4
120_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	4,50	60,4	57,6	50,0	60,7
120_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 10	7,50	60,3	57,6	50,0	60,7
121_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	1,50	65,6	62,7	55,1	65,9
121_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	4,50	65,2	62,2	54,7	65,4
121_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 11	7,50	64,4	61,5	54,0	64,7
122_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	54,9	53,9	47,8	56,9
122_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	55,0	53,8	47,7	56,8
122_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	55,0	53,6	47,4	56,6
123_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	55,0	53,8	47,7	56,8
123_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	55,0	53,7	47,6	56,7
123_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	54,7	53,2	47,1	56,3
124_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	55,0	53,8	47,7	56,8
124_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	55,0	53,7	47,6	56,7
124_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	54,7	53,2	47,1	56,3
125_A	landelijke linten Zuid vlak 11	1,50	49,1	47,0	40,6	50,2
125_B	landelijke linten Zuid vlak 11	4,50	49,7	47,6	41,2	50,8
125_C	landelijke linten Zuid vlak 11	7,50	49,9	47,7	41,3	51,0
126_A	landelijke linten Zuid vlak 12	1,50	56,0	54,7	48,6	57,8
126_B	landelijke linten Zuid vlak 12	4,50	56,2	54,8	48,6	57,9
126_C	landelijke linten Zuid vlak 12	7,50	56,0	54,4	48,3	57,6
127_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	51,6	48,9	41,5	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	52,1	49,5	42,1	52,6
127_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	52,5	49,8	42,5	53,0
128_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	51,4	48,8	41,4	51,9
128_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	51,7	49,1	41,7	52,2
128_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	51,9	49,3	41,9	52,4
129_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	49,9	47,2	40,0	50,4
129_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	50,4	47,8	40,5	51,0
129_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	50,8	48,1	40,9	51,3
13_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	60,3	57,4	50,6	60,8
13_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	61,7	58,8	52,0	62,2
13_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	61,9	59,1	52,2	62,5
130_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	47,7	44,9	38,3	48,4
130_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	48,0	45,2	38,6	48,6
130_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	48,5	45,7	39,2	49,2
131_A	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	1,50	56,0	53,7	46,0	56,6
131_B	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	4,50	55,9	53,6	45,9	56,5
131_C	Dorpslaan landelijke buitens vlak 12	7,50	55,7	53,3	45,7	56,2
132_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	63,0	60,1	52,6	63,3
132_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	62,7	59,8	52,3	63,0
132_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	62,2	59,3	51,7	62,5
133_A	dorpse buurten vlak 12	1,50	62,1	59,1	51,6	62,3
133_B	dorpse buurten vlak 12	4,50	61,8	58,9	51,3	62,1
133_C	dorpse buurten vlak 12	7,50	61,3	58,3	50,8	61,5
134_A	dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	59,8	58,5	52,5	61,6
134_B	dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	58,5	57,2	51,2	60,3
134_C	dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	57,4	56,0	50,0	59,1
135_A	landelijke buurten Zuid vlak 12	1,50	46,4	43,5	36,8	46,9
135_B	landelijke buurten Zuid vlak 12	4,50	49,0	46,2	39,7	49,7
135_C	landelijke buurten Zuid vlak 12	7,50	50,2	47,4	40,9	50,9
136_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	1,50	59,6	57,2	49,4	60,1
136_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	4,50	59,4	57,0	49,2	59,9
136_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 12	7,50	58,9	56,4	48,7	59,4
14_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	60,8	58,2	51,2	61,4
14_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	62,1	59,6	52,5	62,8
14_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	62,3	59,8	52,7	63,0
15_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	59,5	57,0	50,0	60,2
15_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	60,7	58,1	51,2	61,3
15_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	60,9	58,4	51,4	61,6
16_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	60,5	57,5	50,9	61,0
16_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	61,2	58,2	51,6	61,8
16_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	61,4	58,4	51,8	62,0
17_A	Europalaan Noord vlak 3	1,50	63,3	60,9	53,3	63,8
17_B	Europalaan Noord vlak 3	4,50	63,5	61,1	53,5	64,0
17_C	Europalaan Noord vlak 3	7,50	63,4	61,0	53,4	63,9
18_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	62,6	60,3	52,5	63,2
18_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	62,9	60,6	52,8	63,5
18_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	62,8	60,5	52,7	63,4
19_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	57,4	55,0	48,5	58,3
19_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	58,3	55,8	49,3	59,2
19_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	58,7	56,1	49,6	59,5
20_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	55,7	53,8	47,5	57,0
20_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	55,9	54,0	47,8	57,2
20_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	56,0	54,1	47,9	57,3
21_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	59,8	56,5	50,0	60,2
21_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	61,1	57,8	51,4	61,5
21_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	61,4	58,1	51,6	61,8
22_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	63,8	61,5	53,7	64,3
22_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	63,9	61,6	53,9	64,5
22_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	63,8	61,5	53,8	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Europalaan Noord vlak 1	1,50	59,9	56,6	50,2	60,3
23_B	Europalaan Noord vlak 1	4,50	61,3	58,0	51,7	61,7
23_C	Europalaan Noord vlak 1	7,50	61,6	58,3	51,9	62,0
24_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	62,9	60,6	52,9	63,5
24_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	63,2	60,9	53,1	63,7
24_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	63,0	60,7	53,0	63,6
25_A	Landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	55,2	52,0	45,6	55,7
25_B	Landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	56,1	52,9	46,4	56,5
25_C	Landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	57,3	54,1	47,7	57,8
26_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	64,0	61,8	53,9	64,6
26_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	63,9	61,6	53,8	64,4
26_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	63,5	61,1	53,3	64,0
27_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	59,1	57,6	51,4	60,7
27_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	59,1	57,6	51,3	60,6
27_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,8	57,2	50,9	60,3
28_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	59,9	58,5	52,4	61,6
28_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	59,5	58,1	52,0	61,2
28_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	58,8	57,4	51,3	60,5
29_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	61,4	60,1	54,0	63,1
29_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	60,4	59,0	52,9	62,1
29_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	59,4	58,0	51,9	61,1
30_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	51,4	48,7	42,0	52,1
30_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	52,0	49,3	42,6	52,7
30_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	52,5	49,8	43,1	53,2
31_A	Landelijke buitens Noord vlak 2	1,50	52,3	49,5	42,5	52,8
31_B	Landelijke buitens Noord vlak 2	4,50	53,3	50,5	43,5	53,8
31_C	Landelijke buitens Noord vlak 2	7,50	53,8	51,0	44,0	54,3
32_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	66,3	62,6	55,6	66,4
32_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	65,9	62,3	55,2	66,0
32_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	65,2	61,6	54,5	65,3
33_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	64,3	60,6	53,7	64,3
33_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	64,2	60,4	53,5	64,2
33_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	63,7	60,0	53,1	63,8
34_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	64,9	62,3	54,6	65,3
34_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	64,7	62,2	54,5	65,2
34_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	64,2	61,7	54,0	64,7
35_A	landelijke linten Noord vlak 2	1,50	62,1	60,0	53,7	63,3
35_B	landelijke linten Noord vlak 2	4,50	61,9	59,5	53,2	62,9
35_C	landelijke linten Noord vlak 2	7,50	61,4	58,9	52,5	62,3
36_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	52,3	49,5	42,5	52,8
36_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	53,0	50,2	43,1	53,5
36_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	53,7	50,9	43,8	54,2
37_A	landelijke buitens Noord vlak 1	1,50	55,2	52,7	45,3	55,7
37_B	landelijke buitens Noord vlak 1	4,50	56,2	53,8	46,3	56,8
37_C	landelijke buitens Noord vlak 1	7,50	56,5	54,1	46,7	57,1
38_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	56,9	55,3	49,0	58,4
38_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	57,0	55,4	49,2	58,5
38_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	57,0	55,4	49,1	58,5
39_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	55,8	54,2	48,1	57,3
39_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	56,0	54,4	48,3	57,6
39_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	55,9	54,3	48,2	57,5
40_A	dorpse buurten Noord vlak 3	1,50	52,3	49,7	42,8	53,0
40_B	dorpse buurten Noord vlak 3	4,50	52,6	50,0	43,1	53,2
40_C	dorpse buurten Noord vlak 3	7,50	53,4	50,8	43,9	54,0
41_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	51,6	48,9	42,2	52,2
41_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	51,2	48,6	41,9	51,9
41_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	51,2	48,7	42,0	52,0
42_A	dorpsebuiten Noord vlak 3	1,50	51,8	49,2	42,4	52,5
42_B	dorpsebuiten Noord vlak 3	4,50	51,4	48,8	42,0	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	dorpsebuiten Noord vlak 3	7,50	51,6	48,9	42,2	52,3
43_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	55,7	54,1	47,9	57,2
43_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	56,0	54,3	48,2	57,5
43_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	56,0	54,3	48,1	57,4
44_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	60,1	58,7	52,7	61,8
44_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	59,6	58,2	52,2	61,3
44_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	58,9	57,5	51,4	60,6
45_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	59,1	57,7	51,6	60,8
45_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	58,8	57,4	51,3	60,5
45_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	58,2	56,8	50,7	59,9
46_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	52,1	48,8	42,1	52,4
46_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	53,2	49,8	43,0	53,4
46_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	53,3	50,0	43,2	53,6
47_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	50,9	47,9	41,3	51,4
47_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	52,1	49,1	42,4	52,6
47_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	52,5	49,4	42,8	53,0
48_A	landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	51,2	48,7	42,2	52,0
48_B	landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	51,9	49,5	43,1	52,9
48_C	landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	52,5	50,0	43,5	53,4
49_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	64,7	60,9	54,0	64,7
49_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	64,5	60,7	53,8	64,5
49_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	64,0	60,2	53,3	64,0
50_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	59,2	56,4	49,9	59,9
50_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	59,1	56,1	49,5	59,6
50_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	58,8	55,7	49,1	59,3
51_A	landelijke linten Noord vlak 4	1,50	57,9	54,2	47,3	58,0
51_B	landelijke linten Noord vlak 4	4,50	58,3	54,6	47,7	58,4
51_C	landelijke linten Noord vlak 4	7,50	58,4	54,7	47,8	58,4
52_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	64,1	60,3	53,4	64,1
52_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	63,9	60,1	53,2	63,9
52_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	63,4	59,6	52,7	63,4
53_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	57,5	53,9	47,1	57,6
53_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	57,8	54,2	47,4	58,0
53_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	57,8	54,2	47,4	57,9
54_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	58,7	55,0	48,0	58,7
54_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	59,1	55,3	48,4	59,1
54_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	59,1	55,3	48,4	59,1
55_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	1,50	56,6	54,6	48,3	57,8
55_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	4,50	56,4	54,1	47,8	57,4
55_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 4	7,50	56,1	53,5	47,1	56,9
56_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	53,2	50,3	43,7	53,8
56_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	54,2	51,1	44,5	54,7
56_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	54,4	51,2	44,6	54,8
57_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	53,2	51,3	45,0	54,5
57_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	53,0	51,1	44,8	54,3
57_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	53,0	50,9	44,6	54,2
58_A	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	52,3	50,2	43,7	53,4
58_B	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	52,5	50,4	43,9	53,6
58_C	dorpslaan landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	52,8	50,6	44,1	53,8
59_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	52,1	48,6	41,8	52,3
59_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	53,3	49,8	43,0	53,5
59_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	53,8	50,2	43,4	53,9
60_A	landelijke buitens Noord vlak 5	1,50	51,2	48,2	41,2	51,6
60_B	landelijke buitens Noord vlak 5	4,50	51,9	48,9	41,8	52,3
60_C	landelijke buitens Noord vlak 5	7,50	52,4	49,4	42,3	52,8
61_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	60,1	57,6	49,9	60,6
61_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	59,8	57,2	49,5	60,2
61_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	59,2	56,6	48,9	59,6
62_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	54,8	52,0	44,6	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	55,0	52,2	44,8	55,4
62_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	55,0	52,2	44,8	55,4
63_A	landelijke linten Noord vlak 5	1,50	56,1	53,7	46,5	56,8
63_B	landelijke linten Noord vlak 5	4,50	56,2	53,8	46,6	56,9
63_C	landelijke linten Noord vlak 5	7,50	56,2	53,8	46,6	56,9
64_A	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	54,5	52,8	46,6	56,0
64_B	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	54,3	52,6	46,4	55,7
64_C	dorpslaan dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	53,9	52,1	45,9	55,3
65_A	dorpse buurten Noord vlak 7	1,50	50,9	48,2	41,6	51,6
65_B	dorpse buurten Noord vlak 7	4,50	51,3	48,7	42,1	52,1
65_C	dorpse buurten Noord vlak 7	7,50	52,0	49,4	42,7	52,7
66_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	57,9	55,1	47,6	58,3
66_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	57,9	55,1	47,6	58,3
66_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	57,7	54,9	47,4	58,0
67_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	54,4	51,7	44,4	54,9
67_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	54,7	52,0	44,6	55,2
67_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	54,9	52,2	44,8	55,3
68_A	landelijke linten Noord vlak 6	1,50	49,6	46,6	39,6	50,0
68_B	landelijke linten Noord vlak 6	4,50	49,9	46,9	39,8	50,3
68_C	landelijke linten Noord vlak 6	7,50	50,5	47,5	40,4	50,9
69_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	60,5	57,4	51,0	61,0
69_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	61,7	58,5	52,1	62,2
69_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	61,9	58,7	52,3	62,3
70_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	57,0	53,8	47,4	57,5
70_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	58,7	55,4	49,0	59,1
70_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	59,6	56,4	50,0	60,1
71_A	Europalaan Zuid vlak 8	1,50	56,6	53,7	46,7	57,1
71_B	Europalaan Zuid vlak 8	4,50	57,4	54,5	47,4	57,8
71_C	Europalaan Zuid vlak 8	7,50	57,9	55,0	48,0	58,4
72_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	55,2	52,4	45,2	55,7
72_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	55,9	53,0	45,9	56,3
72_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	56,4	53,5	46,4	56,8
73_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	54,1	51,4	44,0	54,5
73_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	54,4	51,7	44,2	54,8
73_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	54,7	51,9	44,6	55,1
74_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	54,0	51,4	43,9	54,5
74_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	54,4	51,8	44,4	54,9
74_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	54,6	52,0	44,6	55,1
75_A	landelijke buitens Zuid vlak 8	1,50	54,8	52,1	44,6	55,2
75_B	landelijke buitens Zuid vlak 8	4,50	55,1	52,4	44,8	55,5
75_C	landelijke buitens Zuid vlak 8	7,50	55,2	52,5	45,0	55,6
76_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	60,0	57,2	49,6	60,4
76_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	59,2	56,5	48,9	59,6
76_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	58,4	55,6	48,1	58,8
77_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	59,0	55,2	48,3	59,0
77_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	58,1	54,3	47,4	58,1
77_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	57,1	53,4	46,5	57,2
78_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	51,5	48,1	41,3	51,8
78_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	52,0	48,6	41,8	52,2
78_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	52,1	48,8	42,0	52,4
79_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,7	54,8	48,7	57,7
79_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	55,3	54,4	48,3	57,3
79_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	54,7	53,7	47,6	56,7
80_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	49,6	47,8	41,5	51,0
80_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	50,4	48,5	42,2	51,7
80_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	50,7	48,7	42,4	51,9
81_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	54,2	52,9	46,8	56,0
81_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	54,0	52,7	46,6	55,7
81_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	53,6	52,2	46,1	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 1.5 m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	57,2	56,0	49,9	59,0
82_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	57,0	55,6	49,5	58,7
82_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	56,7	55,1	49,0	58,2
83_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,6	54,7	48,6	57,6
83_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	55,2	54,3	48,2	57,2
83_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	54,7	53,6	47,6	56,6
84_A	landelijke linten Zuid vlak 8	1,50	55,5	52,9	46,6	56,4
84_B	landelijke linten Zuid vlak 8	4,50	56,4	53,7	47,4	57,2
84_C	landelijke linten Zuid vlak 8	7,50	57,2	54,4	48,1	57,9
85_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	49,2	46,2	39,2	49,6
85_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	49,9	46,9	39,9	50,3
85_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	51,2	48,3	41,3	51,6
86_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	55,4	52,6	45,1	55,8
86_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	55,6	52,8	45,3	56,0
86_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	55,6	52,9	45,4	56,0
87_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	55,9	53,2	45,6	56,3
87_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	56,1	53,3	45,8	56,5
87_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	56,0	53,2	45,8	56,4
88_A	landelijke linten Zuid vlak 15	1,50	57,8	55,1	47,5	58,2
88_B	landelijke linten Zuid vlak 15	4,50	57,7	55,0	47,4	58,1
88_C	landelijke linten Zuid vlak 15	7,50	57,3	54,6	47,0	57,7
89_A	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	1,50	56,4	53,6	46,1	56,7
89_B	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	4,50	56,5	53,7	46,2	56,9
89_C	dorsplaan dorpse buurten vlak 15	7,50	56,3	53,6	46,0	56,7
90_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	61,8	58,5	52,0	62,2
90_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	62,8	59,5	53,0	63,2
90_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	63,0	59,6	53,2	63,4
91_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	59,3	56,1	49,6	59,8
91_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	60,9	57,7	51,2	61,3
91_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	61,2	58,0	51,6	61,7
92_A	Europalaan vlak Zuid 14	1,50	62,0	59,0	51,9	62,4
92_B	Europalaan vlak Zuid 14	4,50	62,6	59,6	52,5	63,0
92_C	Europalaan vlak Zuid 14	7,50	62,7	59,6	52,7	63,1
93_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	60,6	57,9	50,3	61,0
93_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	60,9	58,2	50,7	61,3
93_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	61,0	58,3	50,8	61,4
94_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	1,50	58,7	56,0	48,4	59,1
94_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	4,50	59,1	56,4	48,8	59,5
94_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 14	7,50	59,1	56,4	48,8	59,5
95_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	47,4	44,4	37,5	47,8
95_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	47,6	44,5	37,7	48,0
95_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	48,5	45,4	38,6	48,9
96_A	dorpse buurten vlak 14	1,50	50,5	47,4	40,2	50,8
96_B	dorpse buurten vlak 14	4,50	51,3	48,2	41,0	51,6
96_C	dorpse buurten vlak 14	7,50	51,5	48,3	41,3	51,8
97_A	landelijke linten Zuid vlak 14	1,50	52,0	49,6	42,0	52,6
97_B	landelijke linten Zuid vlak 14	4,50	52,1	49,6	42,1	52,7
97_C	landelijke linten Zuid vlak 14	7,50	52,2	49,7	42,2	52,7
98_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	59,2	56,5	48,9	59,6
98_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	59,5	56,8	49,1	59,8
98_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	59,4	56,7	49,1	59,8
99_A	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	1,50	62,2	59,4	51,8	62,5
99_B	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	4,50	62,3	59,5	51,9	62,6
99_C	Dorpslaan dorpse buurten Zuid vlak 13	7,50	62,0	59,2	51,6	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 043 327 1200

www.anteagroup.nl

Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.