



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Woning
Nieuw kavel Voirt 55 te Nuenen



Rapportnummer : 216-NVoi55-srm2-v1
Datum : 11 mei 2016



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-381652
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

Project : Nieuwe woning kavel Voirt 55 Nuenen

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 11 mei 2016

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten

Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b	: Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Nuenen

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de locatie kavelsplitsing Voirt 55 te Nuenen. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe woning.

De nieuwe woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Europalaan en Kapperdoesweg. De overige wegen betreffen wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur (zonder zone) of liggen op een dusdanige afstand van het bouwplan waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de nieuwe woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de nieuwe woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van een situatietekening (zie bijlage 1).

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijksnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Europaweg heeft een geluidzone van 350 meter en de Kapperdoesweg heeft een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor beide wegen 5 dB.

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Nuenen.

Het college van de gemeente Nuenen mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Nuenen heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 18 april 2016). Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 4. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabel 3.1 genoemde wegen van belang.

De verkregen verkeersgegevens van de gemeente betreffen prognosegegevens voor het jaar 2020. Door ons zijn de etmaalintensiteiten opgehoogd met 2% per jaar tot het prognosejaar 2026. De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan, per weg, in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens relevante gemeentelijke wegen voor prognosejaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Europalaan	32535	Asfalt Decipave	50
Kapperdoesweg	6313	DAB	50
Voirt	1698	klinkerverharding keperverband	30
Boordseweg	5590	klinkerverharding keperverband	30
Johan Frisostraat	500*	klinkerverharding keperverband	30

Opmerking tabel 3.1 :

* : Voor de Johan Frisostraat is voor de etmaalintensiteit een aanname gedaan, aangezien er geen gegevens bekend zijn.

Er zijn ter plaatse van de 30 km/uur-wegen diverse drempels aanwezig, deze zijn in de modellering meegenomen. Verder is de minirotonde ter plaatse van de Europalaan/Kapperdoesweg meegenomen. Er zijn verder geen correcties (kruispuntcorrectie etc.) van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Het nieuwe woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Europalaan en de Kapperdoesweg. De overige wegen zijn, gezien de afstand, niet relevant of betreffen 30 km-ur wegen zonder zone.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1,5 m, 4,5 en 7,5 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V3.11). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen. De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd. In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2030			
	30 km/ur wegen	Europalaan	Kapperdoesweg	Cumulatief
1. Voorgevel	53/54/54	37/40/44	29/28/29	54/54/55
2. Rechtergevel	51/53/53	29/30/34	34/34/35	52/53/53
3. Achtergevel	44/45/47	30/36/41	36/37/39	45/46/49
4. Linkergevel	46/47/48	36/40/46	29/33/38	47/48/50

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste en tweede verdieping gescheiden door een '/'

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB)

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2026	
	Europalaan	Kapperdoesweg
1. Voorgevel	32/45/39	24/23/24
2. Rechtergevel	24/25/29	28/29/30
3. Achtergevel	25/31/36	31/32/34
4. Linkergevel	31/35/41	24/28/33

Opmerking tabel 4.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.

Alle waarden blijven onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de relevante wegen de woning geluidonbelast is. De resultaten staan weergegeven in bijlage 2a.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels van het gebouw bedraagt 41 dB op rekenpunt 4 (2^e verdieping), linkerzijgevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de relevante wegen de woning geluidonbelast is.

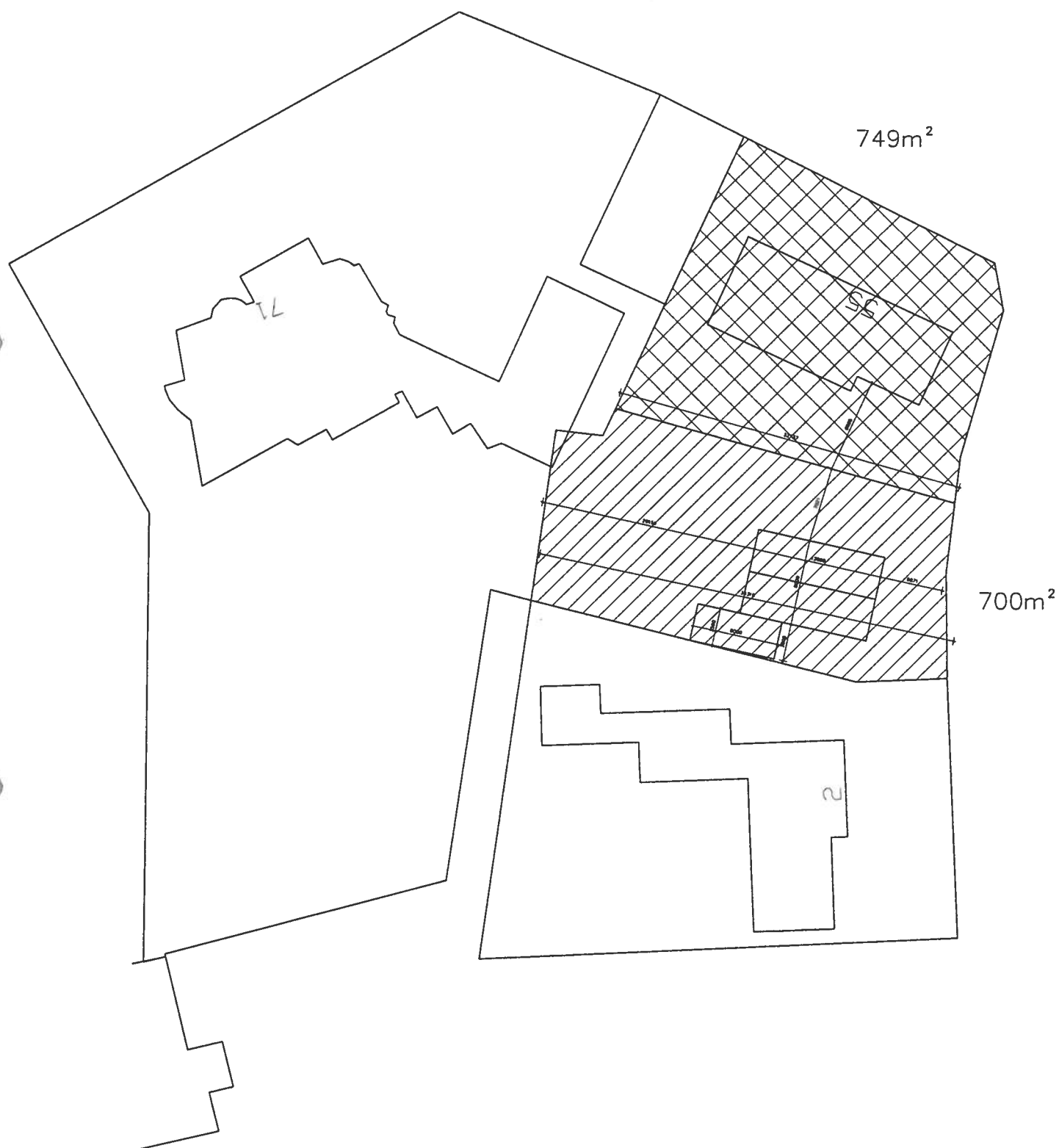
De hoogste geluidsbelasting op de gevels van het gebouw bedraagt 41 dB op rekenpunt 4 (2^e verdieping), linkerzijgevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 55 dB ter plaatse van de voorgevel (minimale $G_{A;k}$ noodzakelijk van $55-33 = 22$ dB).

Er kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer, zowel binnen als buiten de nieuwe woning als goed betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatie



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 11-5-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 11-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00











Wet geluidhinder
kavel Voirt 55 te Nuenen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: eerste_model																
Groep: wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen																
(hoofdgroep)																
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)
europ1N	europalaan noordelijke rijbaan	16268,00	6,50	--	93,80	3,70	2,50	3,90	--	93,10	3,50	3,40	0,80	--	93,10	3,50
europ1Z	europalaan zuidelijke rijbaan	16268,00	6,50	--	93,80	3,70	2,50	3,90	--	93,10	3,50	3,40	0,80	--	93,10	3,50
kapperd	kapperdoesweg	6313,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	94,80	4,30	0,90	0,60	--	94,80	4,30
Boordsewe	Boordseweg	5590,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	94,80	4,30	0,90	0,60	--	94,80	4,30
Voirt	Voirt	1698,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	94,80	4,30	0,90	0,60	--	94,80	4,30
JohFri	Johan Frisostraat	500,00	6,80	--	94,50	4,50	1,00	3,40	--	94,80	4,30	0,90	0,60	--	94,80	4,30

Wet geluidhinder
kavel Voirt 55 te Nuenen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: eerste model
Wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	Wegdek
europLN	3,40	W12
europLZ	3,40	W12
kapperd	0,90	W0
Boordsewe	0,90	W9a
Voirt	0,90	W9a
JohFri	0,90	W9a

Wet geluidhinder
kavel Voirt 55 te Nuenen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: eerste model													
Groep: Wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012													
Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)
europLN	europalaan noordelijke rijbaan	16268,00	--	991,86	39,12	26,44	--	590,67	22,21	21,57	--	121,16	4,56
europLZ	europalaan zuidelijke rijbaan	16268,00	--	991,86	39,12	26,44	--	590,67	22,21	21,57	--	121,16	4,56
kapperd	Kapperdoesweg	6313,00	--	405,67	19,32	4,29	--	203,48	9,23	1,93	--	35,91	1,63
Boordsewe	Boordseweg	5590,00	--	359,21	17,11	3,80	--	180,18	8,17	1,71	--	31,80	1,44
Voirt	Voirt	1698,00	--	109,11	5,20	1,15	--	54,73	2,48	0,52	--	9,66	0,44
JohFri	Johan Frisostraat	500,00	--	32,13	1,53	0,34	--	16,12	0,73	0,15	--	2,84	0,13

Model: eerste model
Wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	Cpl	Cpl_W
europLN	4,42	False	1,5
europLz	4,42	False	1,5
kapperd	0,34	False	1,5
Boordsewe	0,30	False	1,5
Voirt	0,09	False	1,5
JohFri	0,03	False	1,5

Wet geluidhinder
kavel Voirt 55 te Nuenen

Model: eerste_model																
Groep: wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen																
(hoofdgroep)																
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012																
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
001	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
002	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
003	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
004	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
005	woning Voirt 55	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
006	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
007	woning	2,50	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
008	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
009	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
010	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
011	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
012	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
013	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
014	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
015	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
016	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
017	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
018	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
019	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
020	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
021	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
022	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
023	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
024	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
025	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
026	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
027	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
028	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
029	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
030	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
031	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
032	woning	4,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
033	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
034	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
035	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		

Wet geluidhinder
kavel Voirt 55 te Nuenen

Model: eerste model		Wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen															
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k			
036	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
037	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
038	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
039	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
040	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
041	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
042	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
043	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
044	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
045	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
046	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
047	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
048	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
049	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
050	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
051	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
052	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
053	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
054	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
055	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
056	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
057	woning	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
058	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
059	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
060	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
061	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
062	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
063	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
064	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
065	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
066	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
067	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
068	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
069	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
070	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			

Wet geluidhinder
kavel Voirt 55 te Nuenen

Model: eerste model																	
Groep: Wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen																	
(hoofdgroep)																	
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																	
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k			
071	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
072	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
073	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
074	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
075	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
076	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
077	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
078	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
079	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
080	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
081	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
082	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
083	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
084	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
085	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
086	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
087	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
088	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
089	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
090	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
091	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
092	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
093	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
094	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
095	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
096	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
097	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
098	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
099	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
101	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
102	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
103	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
104	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
105	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			
106	woning	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			

Wet geluidhinder
kavel Voirt 55 te Nuenen

Model: eerste_model		Wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen													
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012													
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
107	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
108	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
110	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
111	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
112	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
113	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
114	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
115	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
116	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
117	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
118	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
119	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
120	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
121	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
122	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
123	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
124	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
125	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
126	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
127	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
128	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
129	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
130	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
131	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
132	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
133	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
134	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
135	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
136	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
137	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
139	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
140	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
141	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Wet geluidhinder
kavel Voirt 55 te Nuenen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: eerste model															
Groep: wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen															
(hoofdgroep)															
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k	
142	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
143	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
144	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
145	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
146	woning	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
147	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
148	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
149	woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
150	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
151	woning	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Wet geluidhinder
kavel Voirt 55 te Nuenen

M & A Milieuadviesbureau
Mei 2016

Model: eerste model
Groep: Wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
007	weg	0,00
008	weg	0,00
009	weg	0,00
010	weg	0,00
011	weg	0,00
012	weg	0,00
013	water	0,00

Model: eerste model
Wet geluidhinder - Voirt 55 te Nuenen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg per weg (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	voorgevel	1,50	37,4
01_B	voorgevel	4,50	39,6
01_C	voorgevel	7,50	44,3
02_A	rechtergevel	1,50	29,2
02_B	rechtergevel	4,50	29,8
02_C	rechtergevel	7,50	33,8
03_A	achtergevel	1,50	30,4
03_B	achtergevel	4,50	36,3
03_C	achtergevel	7,50	41,4
04_A	linkergevel	1,50	35,7
04_B	linkergevel	4,50	39,6
04_C	linkergevel	7,50	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapperdoesweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	voorgevel	1,50	28,8
01_B	voorgevel	4,50	27,9
01_C	voorgevel	7,50	29,3
02_A	rechtergevel	1,50	33,5
02_B	rechtergevel	4,50	34,1
02_C	rechtergevel	7,50	35,0
03_A	achtergevel	1,50	35,8
03_B	achtergevel	4,50	36,8
03_C	achtergevel	7,50	38,7
04_A	linkergevel	1,50	29,0
04_B	linkergevel	4,50	33,1
04_C	linkergevel	7,50	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30-km-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	voorgevel	1,50	53,4
01_B	voorgevel	4,50	54,3
01_C	voorgevel	7,50	54,3
02_A	rechtergevel	1,50	51,4
02_B	rechtergevel	4,50	52,7
02_C	rechtergevel	7,50	53,1
03_A	achtergevel	1,50	43,8
03_B	achtergevel	4,50	45,2
03_C	achtergevel	7,50	47,3
04_A	linkergevel	1,50	46,3
04_B	linkergevel	4,50	46,8
04_C	linkergevel	7,50	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	voorgevel	1,50	53,5
01_B	voorgevel	4,50	54,5
01_C	voorgevel	7,50	54,7
02_A	rechtergevel	1,50	51,5
02_B	rechtergevel	4,50	52,8
02_C	rechtergevel	7,50	53,2
03_A	achtergevel	1,50	44,6
03_B	achtergevel	4,50	46,3
03_C	achtergevel	7,50	48,7
04_A	linkergevel	1,50	46,7
04_B	linkergevel	4,50	47,7
04_C	linkergevel	7,50	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Nuenen

Van: Krijn de Ruijter [<mailto:w@arom.nl>]
Verzonden: maandag 18 april 2016 10:51
Aan: Twan van Dijk
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Voirt 55

Geachte heer Van Dijk,

Bedankt voor uw bericht.

In principe hebben we ook informatie nodig over de verdeling van de voertuigen over de dag-avond-nachtperiode.

Verder graag informatie over de verdeling van de voertuigcategorieën (lichte voertuigen, middelzwaar en zwaar).

En informatie over het wegdektype (welk type asfalt of andere verharding).

Hebt u die informatie ook voor ons?

Alvast bedankt voor uw bericht.

Met vriendelijke groet,

Krijn de Ruijter

AROM ADVISERING RUIMTELIJKE ORDENING & MILIEU www.arom.nl	mr. Q.W.J. (Krijn) de Ruijter Oud Brandevoort 12 - 5706 NE HELMOND T +31 (0)492 792 491 M +31 (0)611 494 589 F +31 (0)848 737 333 E w@arom.nl
---	---

Van: Twan van Dijk [<mailto:T.vanDijk@nuenen.nl>]
Verzonden: maandag 18 april 2016 9:54
Aan: 'w@arom.nl' <w@arom.nl>
CC: Gerard-Jan Andriessen <g.andriessen@nuenen.nl>; Rini Sanders <r.sanders@nuenen.nl>
Onderwerp: Verkeersgegevens Voirt 55

Geachte heer de Ruijter,

Hierbij de verkeersgegevens van de volgende wegen:

Kapperdoesweg (voorheen Panakkers): 5606 mvt/etm.

Boordseweg: 4964 mvt/etm.

Europalaan: 28890 mvt/etm.

Verder zijn wellicht de volgende wegen ook interessant:

Voirt: 1508 mvt/etm.

Boord: 1242 mvt/etm.

Het betreft prognosecijfers van het jaar 2020.

Mochten er vragen zijn dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,
Twan van Dijk | Medewerker beleidsuitvoering verkeer

M & A Milieuadviesbureau
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-381652
email: astrid@m-en-a.nl

Afwezig op: donderdag

Van: Krijn de Ruijter [<mailto:w@arom.nl>]

Verzonden: maandag 18 april 2016 11:55

Aan: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens Voirt 55

Hoi Astrid,

Zie het bericht van Twan. Redden wij het daarmee?

Groet,
Krijn



mr. Q.W.J. (Krijn) de Ruijter

Oud Brandevoort 12 - 5706 NE HELMOND

T +31 (0)492 792 491 M +31 (0)611 494 589

F +31 (0)848 737 333 E w@arom.nl

Van: Twan van Dijk [<mailto:T.vanDijk@nuenen.nl>]

Verzonden: maandag 18 april 2016 11:52

Aan: 'Krijn de Ruijter' <w@arom.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Voirt 55

Geachte heer de Ruijter,

Ik heb helaas geen gegevens over de verdeling van verkeer en voertuigcategorieën.

Type wegdek heb ik wel beschikbaar:

Kapperdoesweg: Asfalt DAB

Boordseweg: Klinkers

Europalaan: Asfalt Decipave

Boord: Asfalt DAB

Voirt: Klinkers

Met vriendelijke groet,

Twan van Dijk | Medewerker beleidsuitvoering verkeer



Gemeente Nuenen

Jan van Schijvelaan 2, 5671 CK Nuenen

(040) 2 631 543

Werkdagen: maandag t/m vrijdag