

Notitie AERIUS-berekening

Datum 6 november 2023
Onderwerp AERIUS-berekeningen
Kenmerk Pastoor Aldenhuijsenstraat 7-9 ,Nuenen
Bijlagen 2x output AERIUS-calculator

Aanleiding

Ter plaatse van Pastoor Aldenhuijsenstraat 7-9 in Nuenen is het de bedoeling om drie grondgebonden woningen (rijtje van 3), 8 appartementen en een woonzorgcomplex met 33 wooneenheden te realiseren. Ter plaatse is bebouwing aanwezig waar een bouwmarkt was gevestigd. Deze bebouwing wordt gesloopt om de woningen en het woonzorgcomplex te realiseren.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat gezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevatte namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

Op 26 januari 2023 heeft er een update van rekenmodel AERIUS Calculator plaats gevonden (versie 2022). De Regeling natuurbescherming is hierop aangepast. Het is daarom sinds 26 januari 2023 verplicht om stikstofdepositie te berekenen met rekenmodel AERIUS Calculator versie 2022 of nieuwer.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 6 november 2023 online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

Het initiatief

De ontwikkeling betreft de sloop van bestaande bebouwing en de realisatie en het gebruik van 11 nieuwe woningen en een woonzorgcomplex met 33 wooneenheden aan Pastoor Aldenhuijsenstraat 7-9 in Nuenen. De ligging van de locatie is als volgt (zie de afbeelding hieronder, waarop het plangebied met rood is omlijnd).



Het is uiteindelijk de bedoeling het plangebied als volgt in te richten.



Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 7 kilometer van het plangebied en is 'Strabrechtse Heide & Beuven'.

Gebruiksfasen

De gebruiksfase is beoogd in 2025.

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met het vervoer van en naar het plangebied.

Het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van het planvoornemen is gebaseerd op de normstelling van het CROW (publicatie 381), welke er als volgt uitziet.

Type	Norm (Schil centrum, matig stedelijk per woning) in aantal mvt/etmaal	Aantal woningen	Totaal mvt/etmaal
Koop, appartement, duur	6,5 – 7,3 (6,9)	2	13,8
Koop, appartement, midden	5,0 – 5,8 (5,4)	6	32,4
Huur, huis, sociale huur	4,2 – 5 (4,6)	3	13,8
Verpleeg- en verzorgingstehuis	1,6 ¹	33	52,8
Totaal			112,8

De totale verkeersaantrekkende werking welke het planvoornemen genereert is 112,8 motorvoertuigen per etmaal.

Van de totale verkeersgeneratie wordt rekening gehouden met 5% middelzwaar vervoer en 5% zwaar vervoer.

Bij het invoeren van deze gegevens is het traject vanaf omliggende straten gebruikt, wegtype is 'binnen bebouwde kom'.

Voor het stationair draaien i.v.m. wachten totdat kan worden geparkeerd en geladen en gelost is een vlakbron gemodelleerd, waarbij de emissies zoals in bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer voor aeriuscalculator 2023 zijn gehanteerd. Uitgegaan is van maximaal 3 minuten stationair draaien per voertuig per dag. Dit resulteert in de invoergegevens zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Type voertuig	Verkeersgeneratie en stationaire draaitijd per	norm gram per uur NOx	norm gram per uur NH3	Totaal NOx in gram	Totaal NH3 in gram
---------------	--	-----------------------	-----------------------	--------------------	--------------------

¹ Voor een verpleeg- en verzorgingstehuis heeft het CROW geen verkeerskencijfers beschikbaar. Uitgaande van één bezoeker per twee dagen per kamer en één personeelslid per drie kamers geldt een norm van 1,6 verkeersbewegingen per kamer per etmaal.

	etmaal	2024	2024		
licht	111 mvt / 5,55 uur	3,768	0,183	20,91	1,02
middelzwaar	6 mvt / 0,3 uur	62,8648	0,7606	18,86	0,23
zwaar	6 mvt / 0,3 uur	71,0118	0,9054	21,30	0,27
Totale emissie per etmaal				61,08 g/NOx (per etmaal)	1,52 g/NH3 (per etmaal)
Totale emissie per jaar				22.292,51 g/NOx (per jaar)	553,14 g/NH3 (per jaar)

Resultaat gebruiksfase

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Realisatiefase

Bekeken is om welke stikstof uitstotende werkzaamheden het in het sloop- en bouwproces gaat, de realisatiefase. De realisatiefase bestaat uit machines die voor de sloop en bouw worden gebruikt en vervoersbewegingen van en naar de sloop- en bouwplaats.

Het sloopproces en het bouwproces van de beoogd aannemers is in beeld gebracht. Aan de hand daarvan zijn met de AERIUS-calculator berekeningen uitgevoerd.

Voor het slopen geldt dat zoveel mogelijk wordt gedemonteerd teneinde kan worden gerecycled. Verder wordt ter plaatse met behulp van een graafmachine gesloopt.

De beoogde aannemers hanteren over het algemeen de volgende werkwijze: iedere dag nemen de bouwvakkers het materiaal dat zij die dag op de bouw nodig hebben mee. Dit beperkt het aantal vervoersbewegingen en het benodigde zware vervoer naar de bouw. Daarnaast worden veel producten prefab in de fabriek gemaakt. Dat bespaart machinegebruik op de bouwlocatie. Deze producten worden met zwaar vervoer (volle vrachtwagens) bij de bouw aangeleverd.

Hieronder zijn de waarden opgenomen die gebruikt zijn als input voor de AERIUS-berekening om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

Indicatoren sloop:

Het slopen duurt twee weken, 10 werkdagen. Er wordt gedemonteerd. Verder worden twee graafmachines ingezet. Er wordt ter plekke geen puinbreker gebruikt.

- Graafmachines: 160 uur @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, 4% Ad Blue;

Indicatoren vervoer van en naar sloop en stationair draaien op bouwplaats:

De twee graafmachines worden 4 keer aan- en afgevoerd: 16 zware vervoersbewegingen.

Sloopafval wordt via zwaar vervoer afgevoerd: 160 zware vervoersbewegingen.

Werklieden (4 personen in 4 bussen) komen gedurende vier weken van vijf werkdagen met licht vervoer: 160 lichte vervoersbewegingen.

Bij het invoeren van deze gegevens is het traject vanaf omliggende straten gebruikt, wegtype is 'binnen bebouwde kom' (grootste deel rijdroute).

Voor het stationair draaien i.v.m. wachten totdat kan worden geparkeerd en geladen en gelost is een vlakbron gemodelleerd, waarbij de emissies zoals in bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer voor aeriuscalculator 2023 zijn gehanteerd. Uitgegaan is van maximaal een kwartier stationair draaien per voertuig per dag. Dit resulteert in de invoergegevens zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Type voertuig	Verkeersgeneratie en stationaire draaitijd per jaar	norm gram per uur NOx 2024	norm gram per uur NH3 2024	Totaal NOx in gram	Totaal NH3 in gram
licht	160 mvt / 40 uur	3,768	0,183	150,72	7,32
zwaar	176 mvt / 44 uur	71,0118	0,9054	3.124,52	39,84
Totale emissie				3.275,24 g/NOx	47,16 g/NH3

Indicatoren bouw:

Activiteit	Mobiel werktuig	Gebruik (uren)	Aandrijving	Brandstofverbruik (liter/uur)	Ad-Blue verbruik (l/uur)	Stage
Grondwerk	Rupskraan 5 ton	128	Diesel	8	4%	STAGE V 75 - 560 kW
Grondwerk	Shovel 20 ton	192	Diesel	10	4%	STAGE IV 75 - 560 kW
Betonwerk	Verreiker D	48	Diesel	3	nvt	STAGE IIIB 56 - 75 kW
Betonwerk	Graafmachine	64	Diesel	8	nvt	STAGE V 75- 560 kW
Daken	RT Schaarhoogwerker D	56	Diesel	4	4%	STAGE IV 56 - 75 kW

Kozijnen en glas	Bouwkraan	120	Diesel	11	4%	Stage IV, 75-560kW
Betonwerk	Betonpomp	64	Diesel	20	4%	STAGE IV 75 - 560 kW
Betonwerk	Betonmixer	64	Diesel	11	4%	STAGE IV 75 - 560 kW
Bestrating	Trilplaat	40	Diesel	1,5	nvt	Stage V, < 56 KW

Indicatoren vervoer van en naar bouwterrein:

Tijdens de bouw zal sprake zijn van 8900 lichte vervoersbewegingen (bouwwakkers in bussen al dan niet met aanhanger) totaal.

Voor de aanvoer van materiaal en machines dat niet door de bouwwakkers tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht en voor de afvoer van bouwafval worden middelzware en zware vervoersmiddelen ingezet. Het gaat dan om de aan- en afvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:

- aan- en afvoer van graafmachines, 18 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van hoogwerkers, 18 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van afvalcontainers, 240 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van grond, 280 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van bouwhekken, 6 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van bouwketen, 4 vervoersbewegingen;
- aanvoer van beton, 120 vervoersbewegingen;
- aanvoer van gevelstenen, 32 vervoersbewegingen;
- aanvoer van prefab vloeren, 40 vervoersbewegingen;
- aanvoer van dakplaten, 20 vervoersbewegingen;
- aan- en afvoer van metselsilo, 8 vervoersbewegingen;
- aanvoer van kalkzandsteenelementen, 60 vervoersbewegingen.

Het gaat voor het gehele project om 846 middelzware en zware vervoersbewegingen totaal.

Bij het invoeren van deze gegevens is worst-case uitgegaan van zwaar vervoer, waarvoor het traject vanaf omliggende straten is gebruikt, wegtype is 'buitenweg' (grootste gedeelte route).

In verband met stationair draaien i.v.m. wachten totdat kan worden geparkeerd en geladen en gelost is een vlakbron gemodelleerd, waarbij de emissies zoals in bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer voor aeriuscalculator 2023 zijn gehanteerd. Uitgegaan is van maximaal een kwartier stationair draaien per voertuig per dag. Dit resulteert in de invoergegevens zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Type voertuig	Verkeersgeneratie en stationaire	norm gram per uur	norm gram per uur	Totaal NOx in gram	Totaal NH3 in gram
---------------	----------------------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------

	draaitijd per jaar	NOx 2024	NH3 2024		
licht	8900 mvt / 2225 uur	3,768	0,183	8.383,8	407,16
zwaar	846 mvt / 211,5 uur	71,0118	0,9054	15.019,0	191,49
Totale emissie				23.402,8 g/NOx	598,65 g/NH3

De realisatiefase is beoogd in 2024.

Resultaat realisatiefase

Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Het plangebied ligt op circa 7 kilometer van het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige Natura-2000-gebied (Strabrechtse Heide & Beuven).

Uit de berekeningen volgt dat zowel door de realisatie- als de gebruiksfase van het planvoornemen geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in Nederland en binnen 25 kilometer in het buitenland. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar. Dat betekent dat het project niet leidt tot stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied.

Op basis van de AERIUS-resultaten hoeft er geen verder onderzoek naar stikstofdepositie ten gevolge van het planvoornemen uitgevoerd te worden en is het niet nodig een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Pastoor Aldenhuijsenstraat 7-9,
5671GS Nuenen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Pastoor Aldenhuijsenstraat 7-9 Nuenen
Gebruiksfasen 11 woningen en een woonzorgcomplex voor 33 wooneenheden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrN9i8CK4bqf
06 november 2023, 08:27
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen 11 woningen en woonzorgcomplex 33 eenheden - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,5 kg/j	33,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen 11 woningen en woonzorgcomplex 33 eenheden - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

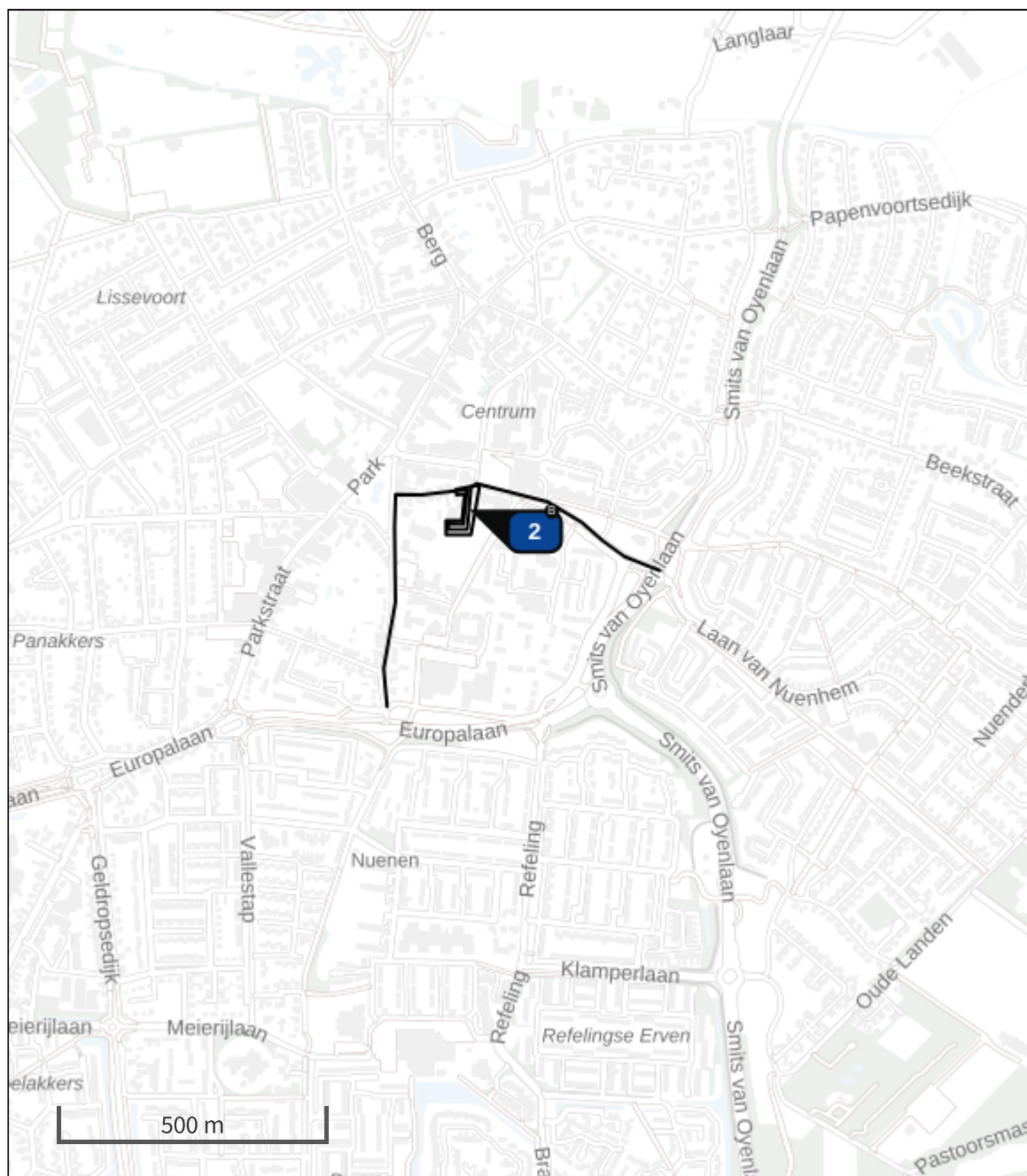
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase 11 woningen en woonzorgcomplex 33 eenheden (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen	0,6 kg/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	33,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 11 woningen en woonzorgcomplex 33 eenheden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:161884 Y:367859	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Weteringen (19 km)	X:161829 Y:367860	-

Gebruiksfasen 11 woningen en woonzorgcomplex 33 eenheden, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	33,2 kg/j
Locatie	X:166402,45 Y:387213,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,9 kg/j
Lengte	1.164,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:166410,88 Y:387216,14				
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Pastoor Aldenhuijsenstraat 7-9,
5671GS Nuenen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Pastoor Aldenhuijsenstraat 7-9 Nuenen
Realisatiefase 11 woningen en een woonzorgcomplex voor 33
wooneenheden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rd3tzHRCKjWx
06 november 2023, 08:45
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase 11 woningen en woonzorgcomplex 33
eenheden - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,2 kg/j	149,7 kg/j

Resultaten

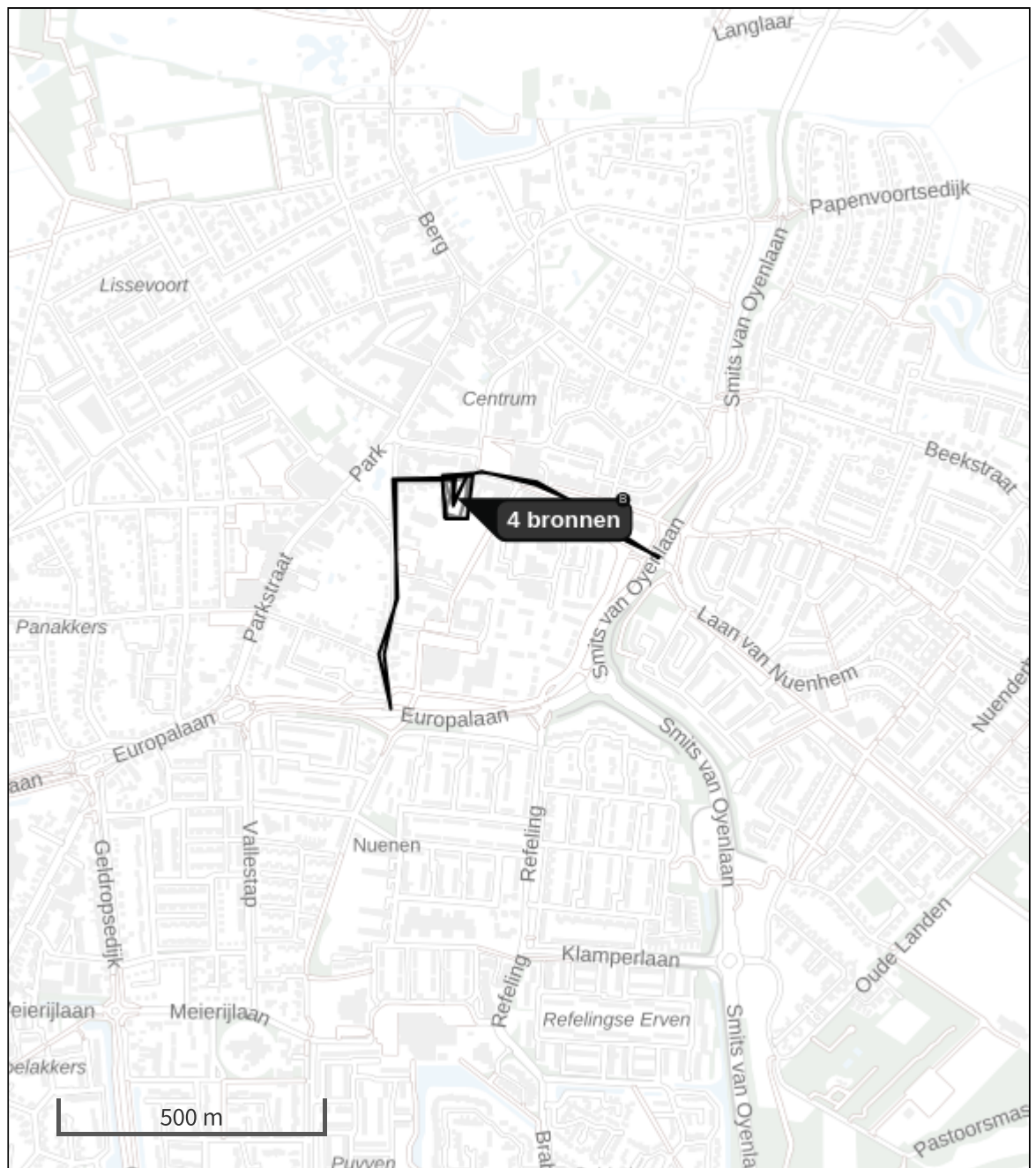
Realisatiefase 11 woningen en woonzorgcomplex 33
eenheden - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase 11 woningen en woonzorgcomplex 33 eenheden (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop	0,3 kg/j	19,6 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen sloop	5,0 g/j	33,0 g/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw	1,7 kg/j	121,1 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen bouw	6,0 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 11 woningen en woonzorgcomplex 33 eenheden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:161884 Y:367859	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Weteringen (19 km)	X:161829 Y:367860	-

Realisatiefase 11 woningen en woonzorgcomplex 33 eenheden, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	19,6 kg/j
	sloop	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:166385,77		
	Y:387214,3		
Oppervlakte	0,22 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	160 u/j	51 l/j	NO _x	19,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloop	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:166368,91 Y:387249,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.075,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	176,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen sloop	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	33,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:166384,39 Y:387217,54				
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw		NO _x			121,1 kg/j
Locatie	X:166386,35 Y:387213,88		NH ₃			1,7 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 5 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1024 l/j	128 u/j	40 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel 20 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	192 u/j	76 l/j	NO _x	29,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Verreiker D	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	48 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
RT Schaarhoogwerker D	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	56 u/j	8 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	53,8 g/j
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1320 l/j	120 u/j	52 l/j	NO _x	20,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	64 u/j	51 l/j	NO _x	19,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	704 l/j	64 u/j	28 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	40 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouw		Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:166361,16 Y:387252,14	Type scherm	-	-	NO ₂	1,8 kg/j
Lengte	1.071,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.900,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	846,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen bouw	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:166385,94 Y:387215,65				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>