

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Boord te Nuenen
(2103/213/JOW-01, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rezidenz Development
T.a.v. de heer J. Liebregts
Parklaan 81B
5613 BB EINDHOVEN

betreffende locatie

Boord
Nuenen

documentkenmerk

2103/213/JOW-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

30 maart 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid provincie Noord-Brabant	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Bronmaatregelen	11
4.3 Overdrachtsmaatregelen	12
4.4 Geluidbeleid provincie Noord-Brabant	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5 Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van Rezidenz Development is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van de locatie 'Boord' te Nuenen. Het plangebied ligt grofweg tussen de wegen Kapperdoesweg, Boord en Dubbestraat. Het planvoornemen bestaat uit de sloop van bestaande opstallen en de realisatie van circa elf nieuwe vrijstaande woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met opmerkingen van de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Boord te Nuenen" met kenmerk: 2103/213/JOW-01, versie 0 d.d. 15 juli 2021 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Nuenen, gemeente Nuenen, Gerwen en Nederwetten en is kadastraal bekend als sectie D, nummers 4335, 4337 en 4338 van de kadastrale gemeente Nuenen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Kapperdoesweg, Boordseweg en het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de Europalaan onderzocht. De Dubbestraat is een doodlopende weg. Derhalve wordt deze weg als akoestisch niet relevant beschouwd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn overgenomen uit het rechtstreeks in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2018, zoals verstrekt is door de provincie Noord-Brabant. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. De etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2032 zijn bepaald door interpolatie op basis van autonome groei. Voor de wegvakken waarbij een afname in verkeer wordt verwacht, wordt worst-case de etmaalintensiteit van het jaar 2030 aangehouden. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Boord

Boord*			
maximumsnelheid: 30 en 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek) en elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 2571 mvt.		
jaar: 2040	etmaalintensiteit: 2433 mvt.		
jaar: 2032	etmaalintensiteit: 2571 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,22	0,92
lichte mvt. (%)	97,43	98,24	97,54
middelzware mvt. (%)	2,34	1,43	2,04
zware mvt. (%)	0,23	0,34	0,42

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Boordseweg

Boordseweg*			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 2394 mvt.		
jaar: 2040	etmaalintensiteit: 2262 mvt.		
jaar: 2032	etmaalintensiteit: 2394 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,22	0,92
lichte mvt. (%)	97,38	98,20	97,50
middelzware mvt. (%)	2,38	1,46	2,08
zware mvt. (%)	0,24	0,34	0,43

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Europalaan

Europalaan*						
maximumsnelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2030	etmaalintensiteit ri. oost: 9.833 mvt.					
	etmaalintensiteit ri. west: 9.650 mvt.					
jaar: 2040	etmaalintensiteit ri. oost: 10.061 mvt.					
	etmaalintensiteit ri. west: 9.975 mvt.					
jaar: 2032	etmaalintensiteit ri. oost: 9.878 mvt.					
	etmaalintensiteit ri. west: 9.714 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,51	6,51	3,72	3,72	0,87	0,87
lichte mvt. (%)	95,77	95,79	96,84	96,85	95,55	95,57
middelzware mvt. (%)	3,26	3,24	2,63	2,61	3,92	3,90
zware mvt. (%)	0,97	0,97	0,54	0,54	0,53	0,53

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Kapperdoesweg

Kapperdoesweg			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 1799 mvt.		
jaar: 2040	etmaalintensiteit: 1774 mvt.		
jaar: 2032	etmaalintensiteit: 1799 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,58	0,65
lichte mvt. (%)	97,14	97,70	97,66
middelzware mvt. (%)	2,54	2,09	2,34
zware mvt. (%)	0,31	0,21	-

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Hierbij is uitgegaan van drie bouwlagen en een bouwhoogte van 9 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 16 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

De nabij gelegen verkeersdrempels op de weg Boord zijn ingevoerd als obstakel zodat met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Kapperdoesweg, Boordseweg en het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening

gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid provincie Noord-Brabant

De gemeente Nuenen, Gerwen en Nederwetten heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe buitengevel;
- tenminste één verblijfsruimte dient aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd;
- in principe is de buitenruimte gelegen aan de geluidluwe gevel. Wanneer dit niet mogelijk is, kan de buitenruimte geluidluw worden gemaakt door bijvoorbeeld toepassing van afsluitbare balkons. Eis daarbij is wel dat ook in afgesloten toestand buitenluchtcondities heersen.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Boord (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
perceel 1				
t01 en t02	alle	≤48	48	63
t03	1,5 / 7,5	52		
	4,5	53		
t04	1,5 / 4,5	56		
	7,5	55		
t05	alle	54		
t06 en t07	alle	≤48		
perceel 2				
t08 en t09	alle	≤48	48	63
t10	1,5	52		
	4,5 / 7,5	53		
t11	alle	54		
t12	1,5 / 4,5	58		
	7,5	57		
t13	1,5 / 7,5	56		
	4,5	57		
t14	1,5	51		
	4,5 / 7,5	52		
t15	1,5	49		
	4,5	50		
	7,5	51		
perceel 3				
t16	1,5	54	48	63
	4,5 / 7,5	55		
t17	1,5	53		
	4,5 / 7,5	54		
t18 t/m t21	alle	≤48		

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Boord (60 km/uur) (vervolg)

tabel 4.1: geluidbelasting t/m met het wegverkeer op de weg Doord (60 km/uur) (vervolg)				
toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
perceel 3				
t22	1,5	49	48	63
	4,5 / 7,5	50		
t23	alle	53		
perceel 4				
t24 t/m t26	alle	≤48	48	63
t27	1,5	≤48		
	4,5 / 7,5	49		
t28	1,5 / 4,5	≤48		
	7,5	49		
t29	alle	≤48		
percelen 5 t/m 11				
t30 t/m t83	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Europalaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Boord (30 km/uur)

tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Noord (50 km/dag)				
toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
perceel 1				
t01 en t02	alle	≤48	48	n.v.t.
t03	1,5 / 4,5	50		
	7,5	49		
t04	1,5 / 4,5	49		
	7,5	≤48		
t05 t/m t07	alle	≤48		
percelen 2 t/m 11				
t08 t/m t83	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Boordseweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kapperdoesweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.3, 4.4 en 4.5:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Boordseweg en Kapperdoesweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woning op perceel 1 de richtwaarde van 48 dB met maximaal 2 dB overschrijdt. Op de gevels van de woningen op de overige percelen geldt dat de richtwaarde niet wordt overschreden. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Europalaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen op percelen 1 tot en met 4 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 10 dB overschrijdt. Op de gevels van de woningen op de overige percelen geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt hierdoor nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het provinciaal geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en ligt zodoende niet bij de initiatiefnemer;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B en stille

elementenverharding) op het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 60 km/uur zijn in bijlage 5 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van 140 meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 42.000,-.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 7 meter en een lengte van 115 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 320.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 13 tot 37 meter tot de wegas van weg Boord. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.4 Geluidbeleid provincie Noord-Brabant

Conform het "Ontheffingenbeleid Wgh" van de provincie Noord Brabant dient voor het verlenen van een hogere waarde te worden voldaan aan ten minste één van de in dat beleidsstuk genoemde subcriteria, alsmede de aanvullende voorwaarden. Aangezien onderhavig plan de opvulling van een open plek binnen de bebouwde kom van Nuenen betreft, wordt aan ten minste één subcriterium voldaan.

Aanvullend dient iedere woning te beschikken over een geluidluwe buitengevel en dient de buitenruimte te zijn gelegen aan de geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat hieraan voor alle percelen wordt voldaan. Indien in iedere woning ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde wordt gesitueerd wordt aan alle aanvullende voorwaarden uit het provinciaal geluidbeleid voldaan.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 60 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 63 dB, exclusief aftrek.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor de woningen op percelen 1 tot en met 4 sprake is van een procedure hogere waarde, is voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Aangezien voor de woningen op percelen 5 tot en met 11 geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is voor deze woningen een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rezidenz Development is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van de locatie 'Boord' te Nuenen. Het plangebied ligt grofweg tussen de wegen Kapperdoesweg, Boord en Dubbestraat. Het planvoornemen bestaat uit de sloop van bestaande opstallen en de realisatie van circa elf nieuwe vrijstaande woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Boordseweg, Kapperdoesweg en het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 30 km/uur. In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de Europalaan onderzocht. De Dubbestraat is een doodlopende weg. Derhalve wordt deze weg als akoestisch niet relevant beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Boordseweg en Kapperdoesweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woning op perceel 1 de richtwaarde van 48 dB met maximaal 2 dB overschrijdt. Op de gevels van de woningen op de overige percelen geldt dat de richtwaarde niet wordt overschreden. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde weg Europalaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de weg Boord met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen op percelen 1 tot en met 4 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 10 dB overschrijdt. Op de gevels van de woningen op de overige percelen geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt hierdoor nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het provinciaal geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve eveneens niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Conform het "Ontheffingenbeleid Wgh" van de provincie Noord Brabant dient voor het verlenen van een hogere waarde te worden voldaan aan ten minste één van de in dat beleidsstuk genoemde subcriteria, alsmede de aanvullende voorwaarden. Aangezien onderhavig plan de opvulling van een open plek binnen de bebouwde kom van Nuenen betreft, wordt aan ten minste één subcriterium voldaan.

Aanvullend dient iedere woning te beschikken over een geluidluwe buitengevel en dient de buitenruimte te zijn gelegen aan de geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat hieraan voor alle percelen wordt voldaan. Indien in iedere woning ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde wordt gesitueerd wordt aan alle aanvullende voorwaarden uit het provinciaal geluidbeleid voldaan.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien voor de woningen op percelen 1 tot en met 4 sprake is van een procedure hogere waarde, is voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Aangezien voor de woningen op percelen 5 tot en met 11 geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is voor deze woningen een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 13-7-2021
Laatst ingezien door	CK op 14-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	16
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Boord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2550,00
W02	Boord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2571,00
W03	Boord	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	2571,00
W04	Boord	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2571,00
W05	Boordseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1043,00
W06	Boordseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2394,00
W07	Boordseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2488,00
W08	Kapperdoesweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1799,00
W09	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14586,00
W10	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14586,00
W11	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7290,00
W12	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7295,00
W13	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7295,00
W14	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10119,00
W15	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10119,00
W16	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10124,00
W17	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10069,00
W18	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9845,00
W19	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9845,00
W20	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9796,00
W21	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2828,00
W22	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	283,00
W23	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9845,00
W24	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10210,00
W25	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9796,00
W26	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9899,00
W27	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9824,00
W28	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9714,00
W29	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10189,00
W30	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9714,00
W31	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9878,00
W32	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	365,00
W33	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	316,00
W34	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9714,00
W35	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9878,00
W36	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10247,00
W37	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9468,00
W38	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8960,00
W39	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	509,00
W40	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	509,00
W41	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1275,00
W42	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1275,00
W43	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10300,00
W44	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8960,00
W45	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9148,00
W46	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9148,00
W47	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8960,00
W48	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9148,00
W49	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9071,00
W50	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9300,00
W51	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9071,00
W52	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9300,00
W53	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	113,00
W54	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	113,00

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,65	3,22	0,92	97,41	98,22	97,53	2,35	1,44	2,05	0,23	0,34	0,42	False	1,5
W02	6,65	3,22	0,92	97,43	98,24	97,54	2,34	1,43	2,04	0,23	0,34	0,42	False	1,5
W03	6,65	3,22	0,92	97,43	98,24	97,54	2,34	1,43	2,04	0,23	0,34	0,42	False	1,5
W04	6,65	3,22	0,92	97,43	98,24	97,54	2,34	1,43	2,04	0,23	0,34	0,42	False	1,5
W05	6,65	3,21	0,92	96,71	97,73	96,85	3,00	1,84	2,62	0,30	0,43	0,54	False	1,5
W06	6,65	3,22	0,92	97,38	98,20	97,50	2,38	1,46	2,08	0,24	0,34	0,43	False	1,5
W07	6,70	3,60	0,65	99,28	99,43	99,42	0,64	0,52	0,58	0,08	0,05	--	False	1,5
W08	6,71	3,58	0,65	97,14	97,70	97,66	2,54	2,09	2,34	0,31	0,21	--	False	1,5
W09	6,51	3,72	0,87	95,16	96,38	94,92	3,73	3,01	4,47	1,11	0,62	0,61	False	1,5
W10	6,51	3,72	0,87	95,16	96,38	94,92	3,73	3,01	4,47	1,11	0,62	0,61	False	1,5
W11	6,51	3,72	0,87	95,21	96,41	94,96	3,69	2,98	4,43	1,10	0,61	0,60	False	1,5
W12	6,51	3,72	0,87	95,12	96,35	94,87	3,76	3,03	4,51	1,12	0,62	0,62	False	1,5
W13	6,51	3,72	0,87	95,12	96,35	94,87	3,76	3,03	4,51	1,12	0,62	0,62	False	1,5
W14	6,51	3,72	0,87	95,48	96,62	95,26	3,48	2,80	4,18	1,04	0,57	0,57	False	1,5
W15	6,51	3,72	0,87	95,48	96,62	95,26	3,48	2,80	4,18	1,04	0,57	0,57	False	1,5
W16	6,51	3,72	0,87	95,42	96,57	95,19	3,53	2,84	4,24	1,05	0,58	0,58	False	1,5
W17	6,51	3,72	0,87	95,45	96,60	95,22	3,51	2,83	4,21	1,05	0,58	0,57	False	1,5
W18	6,51	3,72	0,87	95,37	96,54	95,14	3,56	2,87	4,28	1,06	0,59	0,58	False	1,5
W19	6,51	3,72	0,87	95,37	96,54	95,14	3,56	2,87	4,28	1,06	0,59	0,58	False	1,5
W20	6,51	3,72	0,87	95,34	96,51	95,10	3,59	2,90	4,31	1,07	0,59	0,59	False	1,5
W21	6,51	3,73	0,87	96,20	97,17	96,01	2,92	2,35	3,51	0,87	0,48	0,48	False	1,5
W22	6,50	3,75	0,87	99,30	99,48	99,27	0,54	0,43	0,65	0,16	0,09	0,09	False	1,5
W23	6,51	3,72	0,87	95,37	96,54	95,14	3,56	2,87	4,28	1,06	0,59	0,58	False	1,5
W24	6,51	3,72	0,87	95,47	96,62	95,25	3,48	2,81	4,18	1,04	0,58	0,57	False	1,5
W25	6,51	3,72	0,87	95,34	96,51	95,10	3,59	2,90	4,31	1,07	0,59	0,59	False	1,5
W26	6,51	3,72	0,87	95,87	96,91	95,66	3,18	2,56	3,82	0,95	0,52	0,52	False	1,5
W27	6,51	3,72	0,87	95,27	96,46	95,03	3,64	2,93	4,37	1,09	0,60	0,60	False	1,5
W28	6,51	3,72	0,87	95,79	96,85	95,57	3,24	2,61	3,90	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W29	6,51	3,72	0,87	95,38	96,54	95,14	3,56	2,87	4,27	1,06	0,59	0,58	False	1,5
W30	6,51	3,72	0,87	95,79	96,85	95,57	3,24	2,61	3,90	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W31	6,51	3,72	0,87	95,77	96,84	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W32	6,50	3,75	0,87	98,24	98,69	98,14	1,36	1,09	1,63	0,41	0,22	0,22	False	1,5
W33	6,54	3,62	0,88	83,36	87,15	82,63	12,81	10,66	15,28	3,83	2,18	2,08	False	1,5
W34	6,51	3,72	0,87	95,79	96,85	95,57	3,24	2,61	3,90	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W35	6,51	3,72	0,87	95,77	96,84	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W36	6,51	3,73	0,87	95,96	96,99	95,76	3,11	2,50	3,73	0,93	0,51	0,51	False	1,5
W37	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,60	3,22	2,59	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W38	6,51	3,72	0,87	95,81	96,87	95,60	3,22	2,60	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W39	6,50	3,76	0,87	99,87	99,90	99,86	0,10	0,08	0,12	0,03	0,02	0,02	False	1,5
W40	6,50	3,76	0,87	99,87	99,90	99,86	0,10	0,08	0,12	0,03	0,02	0,02	False	1,5
W41	6,51	3,74	0,87	97,10	97,84	96,95	2,24	1,79	2,69	0,67	0,37	0,37	False	1,5
W42	6,51	3,74	0,87	97,10	97,84	96,95	2,24	1,79	2,69	0,67	0,37	0,37	False	1,5
W43	6,51	3,73	0,87	95,96	96,99	95,76	3,11	2,50	3,73	0,93	0,51	0,51	False	1,5
W44	6,51	3,72	0,87	95,81	96,87	95,60	3,22	2,60	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W45	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,60	3,22	2,59	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W46	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,60	3,22	2,59	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W47	6,51	3,72	0,87	95,81	96,87	95,60	3,22	2,60	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W48	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,60	3,22	2,59	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W49	6,51	3,72	0,87	95,76	96,83	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W50	6,51	3,72	0,87	95,76	96,84	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W51	6,51	3,72	0,87	95,76	96,83	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W52	6,51	3,72	0,87	95,76	96,84	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W53	6,52	3,69	0,88	91,65	93,69	91,24	6,43	5,24	7,71	1,92	1,07	1,05	False	1,5
W54	6,52	3,69	0,88	91,65	93,69	91,24	6,43	5,24	7,71	1,92	1,07	1,05	False	1,5

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165170,49	386907,93
t02	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165169,11	386912,05
t03	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165164,08	386913,24
t04	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165155,39	386910,33
t05	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165153,47	386904,57
t06	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165158,70	386900,69
t07	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165166,40	386903,26
t08	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165134,68	386887,46
t09	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165142,55	386892,54
t10	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165143,96	386896,97
t11	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165141,45	386900,86
t12	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165138,03	386901,76
t13	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165127,64	386895,06
t14	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165126,69	386892,01
t15	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165129,93	386886,99
t16	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165105,99	386884,34
t17	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165101,56	386880,91
t18	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165101,38	386877,69
t19	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165109,06	386867,82
t20	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165113,09	386868,08
t21	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165116,78	386870,94
t22	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165116,81	386874,46
t23	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165109,54	386883,82
t24	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165086,10	386851,48
t25	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165090,54	386858,28
t26	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165089,77	386860,24
t27	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165085,51	386863,03
t28	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165082,13	386862,22
t29	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165078,04	386855,96
t30	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165074,36	386850,35
t31	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165068,75	386841,76
t32	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165068,15	386838,29
t33	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165073,44	386834,83
t34	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165076,13	386836,24
t35	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165081,98	386845,18
t36	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165093,77	386823,05
t37	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165099,52	386819,44
t38	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165101,40	386820,41
t39	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165108,79	386832,17
t40	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165108,64	386835,20
t41	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165103,82	386838,23
t42	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165101,24	386837,44
t43	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165093,74	386825,51
t44	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165110,80	386810,35
t45	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165113,83	386815,18
t46	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165116,36	386816,06
t47	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165128,32	386808,54
t48	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165129,65	386806,14
t49	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165126,50	386801,13
t50	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165123,79	386800,73
t51	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165112,46	386807,68
t52	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165174,20	386879,28
t53	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165175,79	386874,53
t54	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165174,39	386871,78
t55	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165161,61	386867,49
t56	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165158,56	386868,66
t57	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165156,89	386873,64
t58	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165158,92	386876,29
t59	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165171,48	386880,50
t60	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165180,05	386858,33
t61	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165181,78	386853,19
t62	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165179,67	386850,62
t63	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165167,54	386846,55
t64	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165164,56	386847,29
t65	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165162,77	386852,61
t66	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165165,40	386855,52
t67	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165177,24	386859,50
t68	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165149,34	386834,65

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t69	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165154,22	386836,29
t70	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165155,23	386838,65
t71	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165150,84	386851,75
t72	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165148,06	386853,41
t73	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165143,88	386852,01
t74	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165142,23	386848,46
t75	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165146,46	386835,86
t76	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165120,68	386846,87
t77	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165131,58	386855,34
t78	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165132,02	386858,14
t79	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165128,93	386862,12
t80	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165125,65	386862,38
t81	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165115,20	386854,27
t82	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165114,69	386850,79
t83	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165117,85	386846,72

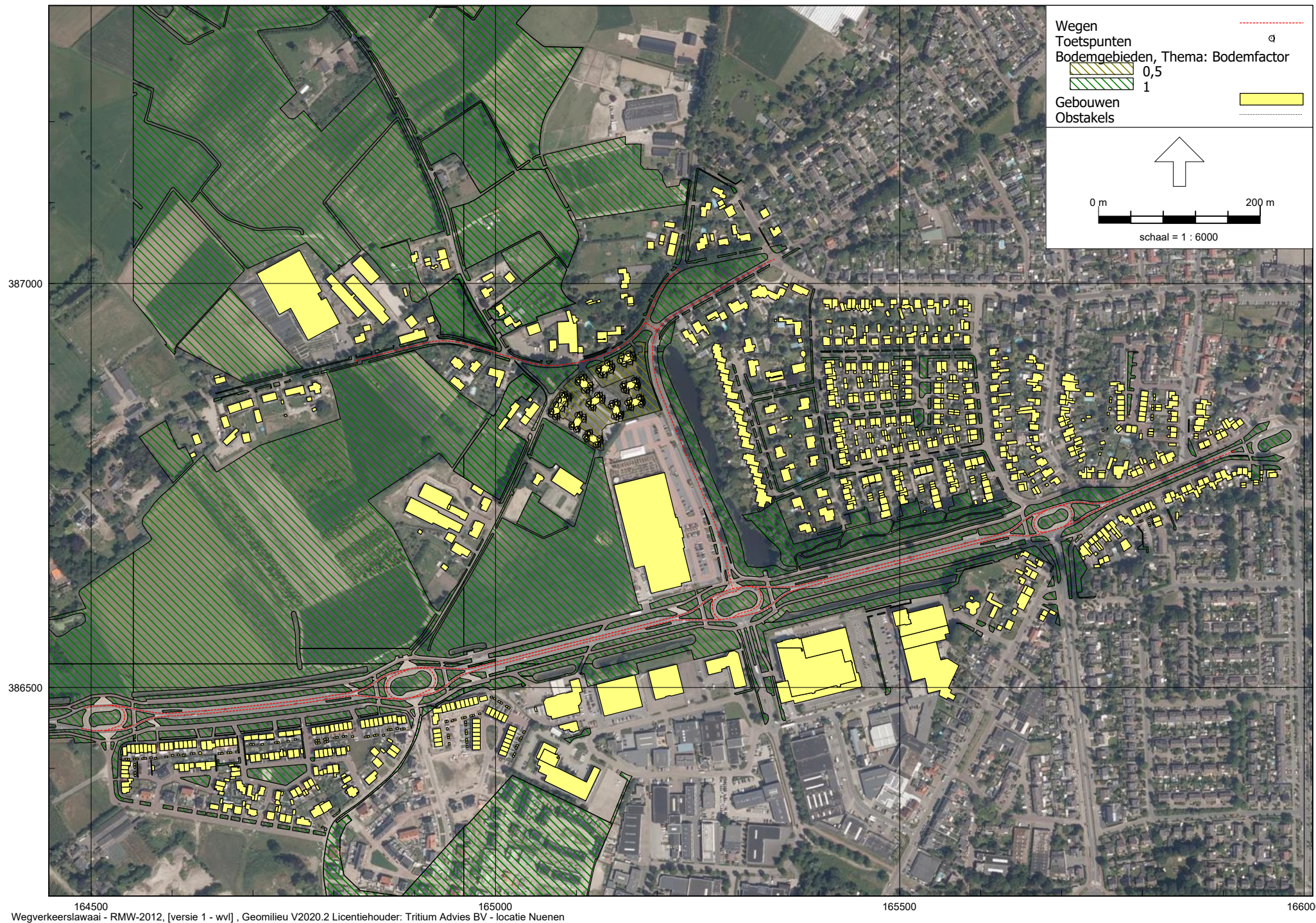
Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

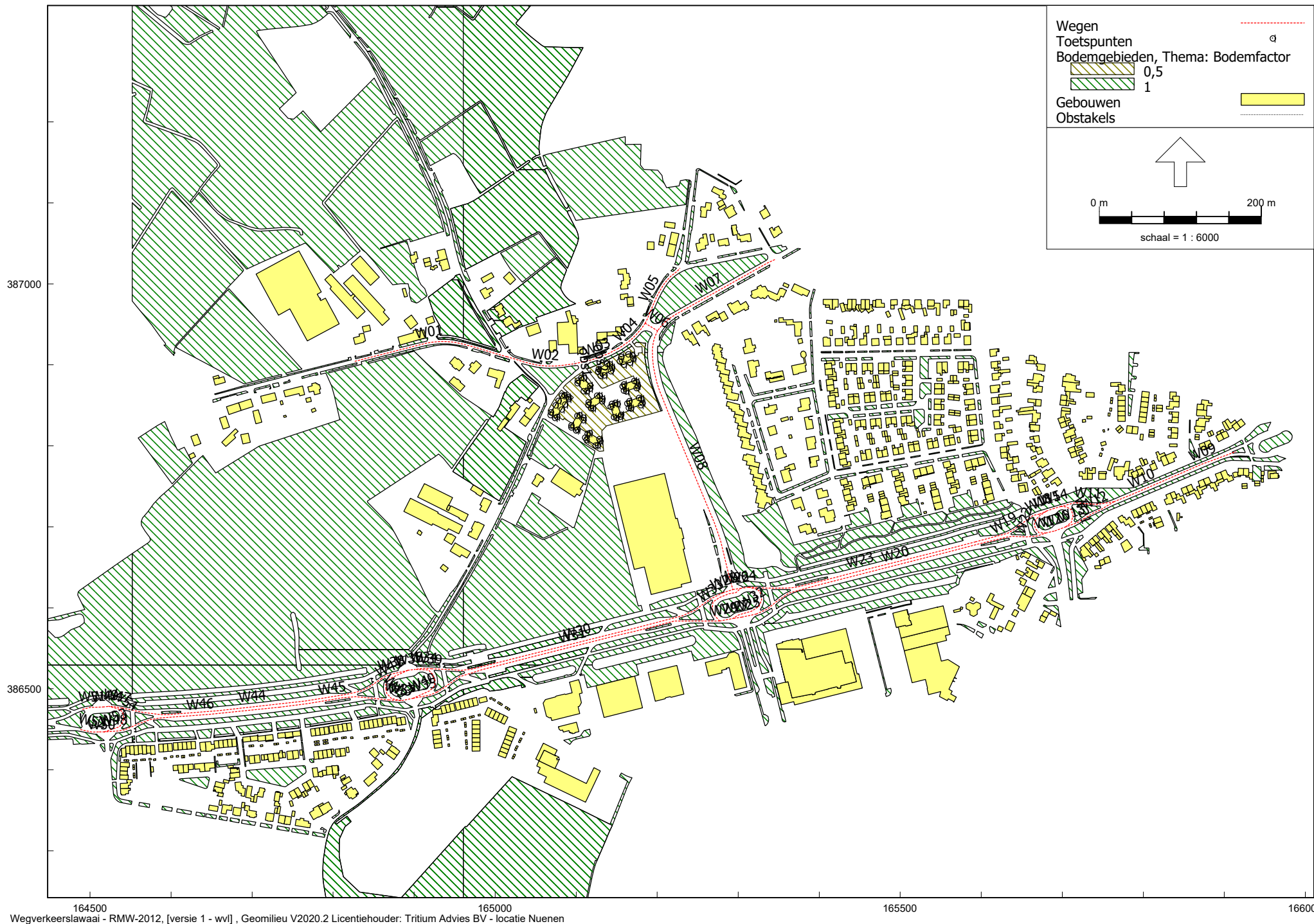
Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	16,00

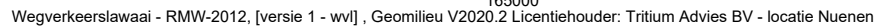
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

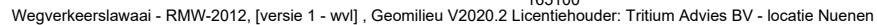
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boord (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boord (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boordseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Europalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kapperdoesweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

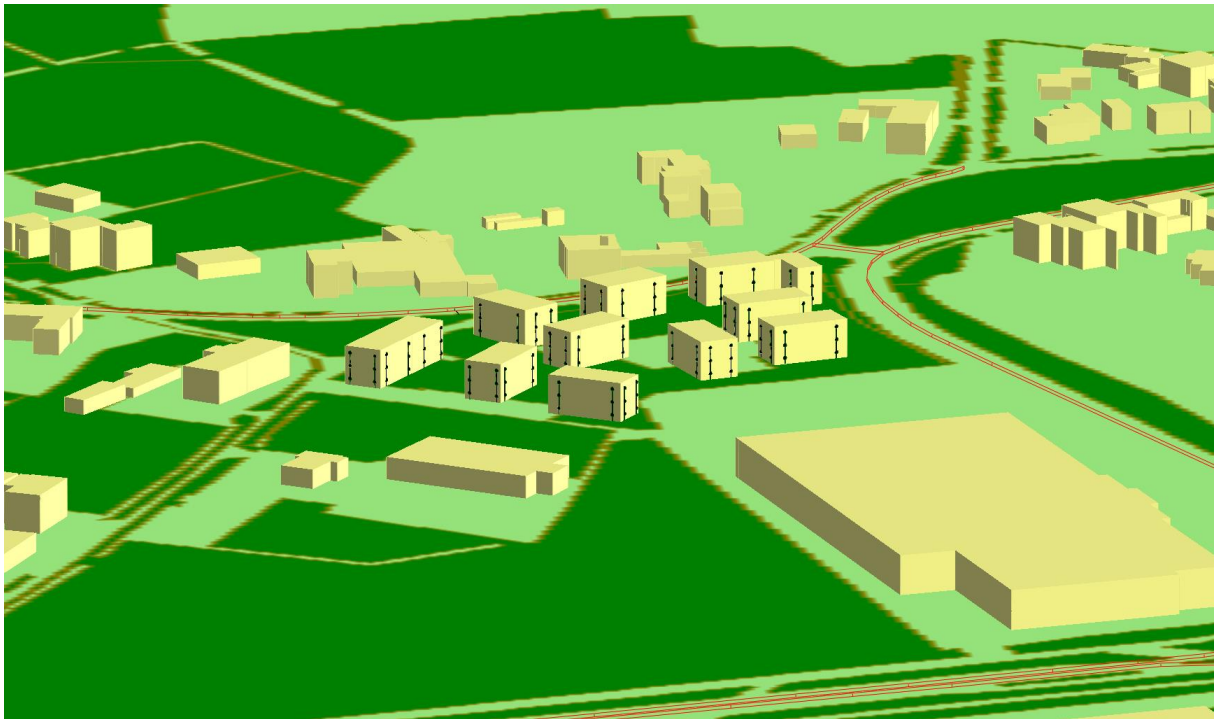
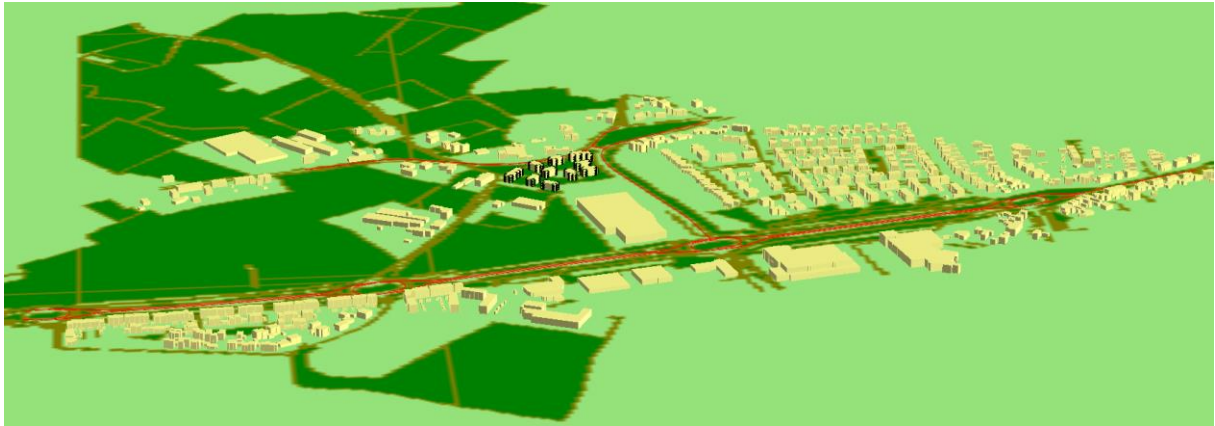
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boord (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	165170,49	386907,93	1,50	43,0	39,6	34,4	43,8
t01_B	toetspunt	165170,49	386907,93	4,50	43,7	40,3	35,1	44,5
t01_C	toetspunt	165170,49	386907,93	7,50	43,6	40,2	35,0	44,4
t02_A	toetspunt	165169,11	386912,05	1,50	44,6	41,2	36,0	45,4
t02_B	toetspunt	165169,11	386912,05	4,50	45,0	41,6	36,4	45,8
t02_C	toetspunt	165169,11	386912,05	7,50	44,8	41,4	36,2	45,6
t03_A	toetspunt	165164,08	386913,24	1,50	48,8	45,4	40,2	49,6
t03_B	toetspunt	165164,08	386913,24	4,50	49,0	45,6	40,4	49,8
t03_C	toetspunt	165164,08	386913,24	7,50	48,3	44,9	39,8	49,1
t04_A	toetspunt	165155,39	386910,33	1,50	47,8	44,4	39,2	48,6
t04_B	toetspunt	165155,39	386910,33	4,50	48,1	44,7	39,5	48,9
t04_C	toetspunt	165155,39	386910,33	7,50	47,5	44,0	38,9	48,3
t05_A	toetspunt	165153,47	386904,57	1,50	36,4	33,0	27,8	37,2
t05_B	toetspunt	165153,47	386904,57	4,50	38,3	34,9	29,7	39,1
t05_C	toetspunt	165153,47	386904,57	7,50	38,2	34,8	29,6	39,0
t06_A	toetspunt	165158,70	386900,69	1,50	25,1	21,7	16,5	25,9
t06_B	toetspunt	165158,70	386900,69	4,50	26,0	22,6	17,4	26,8
t06_C	toetspunt	165158,70	386900,69	7,50	26,7	23,3	18,2	27,5
t07_A	toetspunt	165166,40	386903,26	1,50	23,5	20,2	15,0	24,4
t07_B	toetspunt	165166,40	386903,26	4,50	23,4	20,0	14,9	24,2
t07_C	toetspunt	165166,40	386903,26	7,50	23,4	20,0	14,8	24,2
t08_A	toetspunt	165134,68	386887,46	1,50	18,9	15,5	10,3	19,7
t08_B	toetspunt	165134,68	386887,46	4,50	19,4	15,9	10,8	20,2
t08_C	toetspunt	165134,68	386887,46	7,50	19,6	16,1	11,0	20,4
t09_A	toetspunt	165142,55	386892,54	1,50	20,8	17,4	12,2	21,6
t09_B	toetspunt	165142,55	386892,54	4,50	21,5	18,0	12,9	22,2
t09_C	toetspunt	165142,55	386892,54	7,50	22,1	18,6	13,5	22,9
t10_A	toetspunt	165143,96	386896,97	1,50	39,1	35,7	30,5	39,9
t10_B	toetspunt	165143,96	386896,97	4,50	40,5	37,1	31,9	41,3
t10_C	toetspunt	165143,96	386896,97	7,50	40,7	37,3	32,1	41,5
t11_A	toetspunt	165141,45	386900,86	1,50	41,5	38,1	32,9	42,3
t11_B	toetspunt	165141,45	386900,86	4,50	43,0	39,6	34,4	43,8
t11_C	toetspunt	165141,45	386900,86	7,50	43,1	39,7	34,5	43,9
t12_A	toetspunt	165138,03	386901,76	1,50	41,1	37,7	32,5	41,9
t12_B	toetspunt	165138,03	386901,76	4,50	42,7	39,3	34,1	43,5
t12_C	toetspunt	165138,03	386901,76	7,50	42,8	39,4	34,2	43,6
t13_A	toetspunt	165127,64	386895,06	1,50	37,9	34,5	29,4	38,7
t13_B	toetspunt	165127,64	386895,06	4,50	39,9	36,5	31,4	40,7
t13_C	toetspunt	165127,64	386895,06	7,50	40,3	36,9	31,8	41,1
t14_A	toetspunt	165126,69	386892,01	1,50	29,5	26,1	20,9	30,3
t14_B	toetspunt	165126,69	386892,01	4,50	31,1	27,7	22,6	31,9
t14_C	toetspunt	165126,69	386892,01	7,50	32,3	28,9	23,7	33,1
t15_A	toetspunt	165129,93	386886,99	1,50	13,4	9,8	4,8	14,2
t15_B	toetspunt	165129,93	386886,99	4,50	16,0	12,3	7,4	16,7
t15_C	toetspunt	165129,93	386886,99	7,50	18,7	15,0	10,1	19,4
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	34,2	30,8	25,7	35,0
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	35,9	32,5	27,3	36,7
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	36,9	33,5	28,3	37,7
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	33,1	29,8	24,6	33,9
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	34,8	31,4	26,2	35,6
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	35,9	32,5	27,3	36,7
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	2,0	-1,6	-6,6	2,8
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	3,9	0,3	-4,7	4,6
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	4,7	1,0	-4,0	5,4
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	1,5	-2,1	-7,1	2,3
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	3,2	-0,4	-5,4	4,0
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	5,1	1,5	-3,5	5,9
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	3,8	0,1	-4,9	4,5
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	6,2	2,6	-2,4	7,0
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	8,6	5,0	0,0	9,4
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	8,7	5,1	0,1	9,5
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	11,1	7,4	2,5	11,8
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	12,8	9,1	4,2	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boord (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	23,0	19,5	14,4	23,8
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	24,5	21,0	15,9	25,3
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	26,6	23,1	18,0	27,4
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	34,6	31,2	26,0	35,4
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	36,4	32,9	27,8	37,2
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	37,3	33,9	28,7	38,1
t24_A	toetspunt	165086,10	386851,48	1,50	14,3	10,7	5,6	15,0
t24_B	toetspunt	165086,10	386851,48	4,50	17,0	13,3	8,4	17,7
t24_C	toetspunt	165086,10	386851,48	7,50	19,6	16,0	11,0	20,4
t25_A	toetspunt	165090,54	386858,28	1,50	13,0	9,4	4,3	13,7
t25_B	toetspunt	165090,54	386858,28	4,50	16,4	12,8	7,8	17,1
t25_C	toetspunt	165090,54	386858,28	7,50	19,9	16,3	11,3	20,7
t26_A	toetspunt	165089,77	386860,24	1,50	16,3	12,7	7,7	17,0
t26_B	toetspunt	165089,77	386860,24	4,50	17,7	14,1	9,1	18,4
t26_C	toetspunt	165089,77	386860,24	7,50	20,4	16,8	11,8	21,2
t27_A	toetspunt	165085,51	386863,03	1,50	21,1	17,6	12,5	21,8
t27_B	toetspunt	165085,51	386863,03	4,50	22,4	18,9	13,8	23,1
t27_C	toetspunt	165085,51	386863,03	7,50	24,2	20,7	15,6	25,0
t28_A	toetspunt	165082,13	386862,22	1,50	17,1	13,6	8,4	17,8
t28_B	toetspunt	165082,13	386862,22	4,50	18,0	14,6	9,4	18,8
t28_C	toetspunt	165082,13	386862,22	7,50	--	--	--	--
t29_A	toetspunt	165078,04	386855,96	1,50	16,3	12,8	7,7	17,1
t29_B	toetspunt	165078,04	386855,96	4,50	16,5	13,1	7,9	17,3
t29_C	toetspunt	165078,04	386855,96	7,50	--	--	--	--
t30_A	toetspunt	165074,36	386850,35	1,50	14,4	11,0	5,8	15,2
t30_B	toetspunt	165074,36	386850,35	4,50	15,8	12,4	7,2	16,6
t30_C	toetspunt	165074,36	386850,35	7,50	--	--	--	--
t31_A	toetspunt	165068,75	386841,76	1,50	16,0	12,6	7,4	16,8
t31_B	toetspunt	165068,75	386841,76	4,50	18,0	14,7	9,4	18,8
t31_C	toetspunt	165068,75	386841,76	7,50	--	--	--	--
t32_A	toetspunt	165068,15	386838,29	1,50	-3,2	-6,7	-11,8	-2,4
t32_B	toetspunt	165068,15	386838,29	4,50	-1,5	-5,1	-10,1	-0,8
t32_C	toetspunt	165068,15	386838,29	7,50	-0,8	-4,4	-9,4	0,0
t33_A	toetspunt	165073,44	386834,83	1,50	-3,1	-6,6	-11,7	-2,3
t33_B	toetspunt	165073,44	386834,83	4,50	-1,4	-5,0	-10,0	-0,6
t33_C	toetspunt	165073,44	386834,83	7,50	-0,6	-4,2	-9,2	0,1
t34_A	toetspunt	165076,13	386836,24	1,50	12,4	8,8	3,8	13,1
t34_B	toetspunt	165076,13	386836,24	4,50	14,3	10,7	5,7	15,1
t34_C	toetspunt	165076,13	386836,24	7,50	16,5	12,9	7,9	17,3
t35_A	toetspunt	165081,98	386845,18	1,50	14,8	11,2	6,2	15,5
t35_B	toetspunt	165081,98	386845,18	4,50	16,9	13,3	8,3	17,7
t35_C	toetspunt	165081,98	386845,18	7,50	19,3	15,6	10,7	20,0
t36_A	toetspunt	165093,77	386823,05	1,50	5,2	1,7	-3,4	6,0
t36_B	toetspunt	165093,77	386823,05	4,50	6,4	2,7	-2,3	7,1
t36_C	toetspunt	165093,77	386823,05	7,50	5,3	1,7	-3,3	6,0
t37_A	toetspunt	165099,52	386819,44	1,50	5,2	1,7	-3,4	6,0
t37_B	toetspunt	165099,52	386819,44	4,50	6,3	2,6	-2,4	7,0
t37_C	toetspunt	165099,52	386819,44	7,50	5,3	1,7	-3,3	6,0
t38_A	toetspunt	165101,40	386820,41	1,50	7,6	4,0	-1,0	8,3
t38_B	toetspunt	165101,40	386820,41	4,50	8,8	5,2	0,2	9,6
t38_C	toetspunt	165101,40	386820,41	7,50	9,9	6,3	1,3	10,6
t39_A	toetspunt	165108,79	386832,17	1,50	4,6	1,0	-4,0	5,4
t39_B	toetspunt	165108,79	386832,17	4,50	6,4	2,8	-2,2	7,2
t39_C	toetspunt	165108,79	386832,17	7,50	7,7	4,0	-1,0	8,4
t40_A	toetspunt	165108,64	386835,20	1,50	13,7	10,0	5,0	14,4
t40_B	toetspunt	165108,64	386835,20	4,50	16,2	12,6	7,6	17,0
t40_C	toetspunt	165108,64	386835,20	7,50	18,4	14,8	9,8	19,2
t41_A	toetspunt	165103,82	386838,23	1,50	14,1	10,5	5,5	14,8
t41_B	toetspunt	165103,82	386838,23	4,50	16,2	12,6	7,6	17,0
t41_C	toetspunt	165103,82	386838,23	7,50	17,7	14,1	9,1	18,5
t42_A	toetspunt	165101,24	386837,44	1,50	11,5	7,8	2,8	12,2
t42_B	toetspunt	165101,24	386837,44	4,50	12,7	9,1	4,1	13,4
t42_C	toetspunt	165101,24	386837,44	7,50	14,5	10,9	5,9	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boord (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

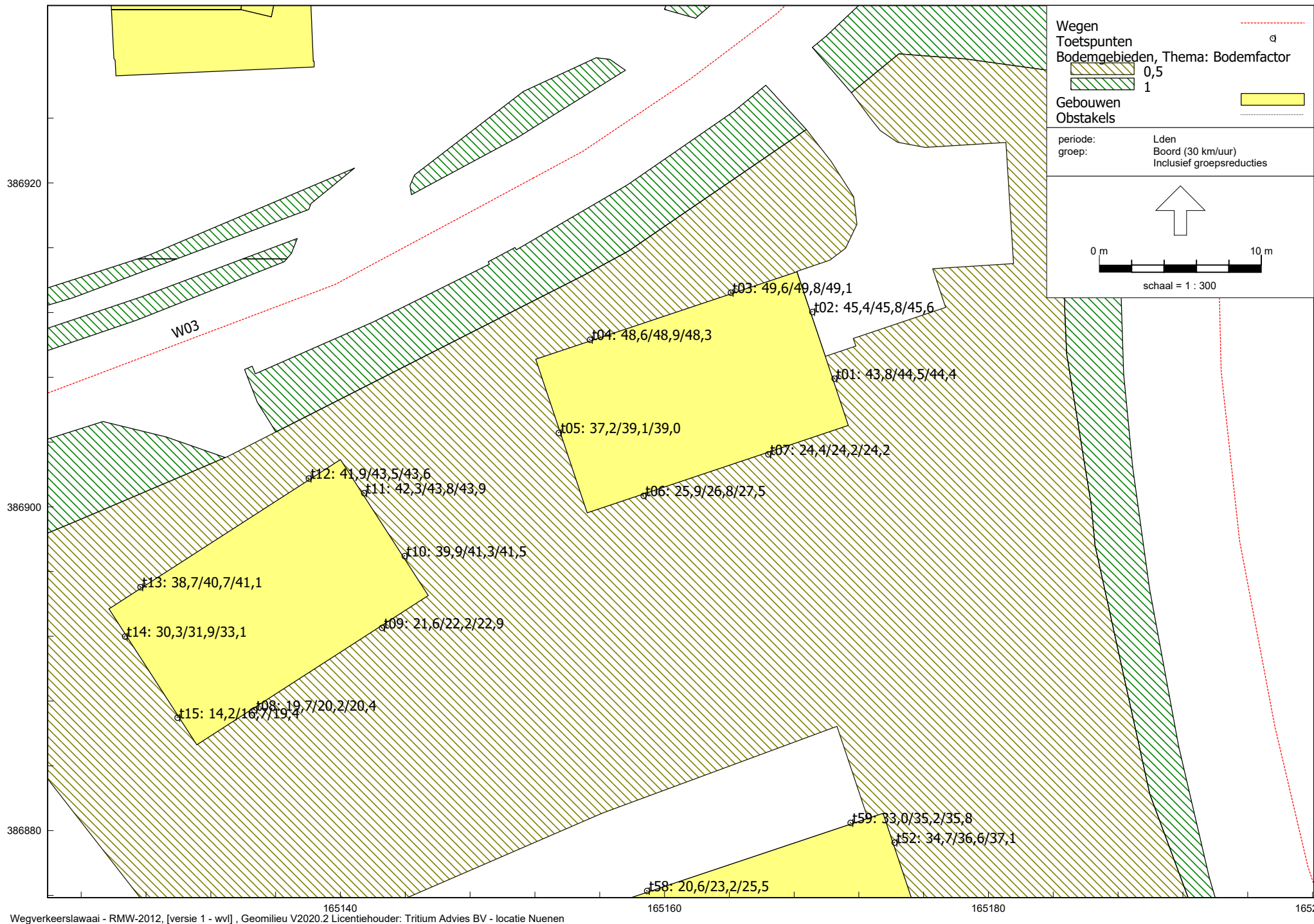
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	165093,74	386825,51	1,50	11,1	7,5	2,5	11,8
t43_B	toetspunt	165093,74	386825,51	4,50	12,0	8,4	3,4	12,8
t43_C	toetspunt	165093,74	386825,51	7,50	13,3	9,7	4,7	14,1
t44_A	toetspunt	165110,80	386810,35	1,50	14,0	10,4	5,4	14,8
t44_B	toetspunt	165110,80	386810,35	4,50	15,0	11,3	6,4	15,7
t44_C	toetspunt	165110,80	386810,35	7,50	15,8	12,2	7,2	16,6
t45_A	toetspunt	165113,83	386815,18	1,50	14,1	10,5	5,5	14,9
t45_B	toetspunt	165113,83	386815,18	4,50	15,8	12,1	7,2	16,5
t45_C	toetspunt	165113,83	386815,18	7,50	17,2	13,6	8,6	17,9
t46_A	toetspunt	165116,36	386816,06	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
t46_B	toetspunt	165116,36	386816,06	4,50	15,8	12,2	7,2	16,6
t46_C	toetspunt	165116,36	386816,06	7,50	17,3	13,7	8,7	18,1
t47_A	toetspunt	165128,32	386808,54	1,50	22,4	19,0	13,8	23,2
t47_B	toetspunt	165128,32	386808,54	4,50	23,3	19,9	14,7	24,1
t47_C	toetspunt	165128,32	386808,54	7,50	24,3	20,9	15,7	25,1
t48_A	toetspunt	165129,65	386806,14	1,50	12,6	9,0	4,0	13,3
t48_B	toetspunt	165129,65	386806,14	4,50	15,6	12,1	7,0	16,4
t48_C	toetspunt	165129,65	386806,14	7,50	16,9	13,4	8,3	17,7
t49_A	toetspunt	165126,50	386801,13	1,50	11,8	8,2	3,2	12,5
t49_B	toetspunt	165126,50	386801,13	4,50	14,6	11,1	6,0	15,4
t49_C	toetspunt	165126,50	386801,13	7,50	15,7	12,3	7,1	16,5
t50_A	toetspunt	165123,79	386800,73	1,50	8,9	5,3	0,3	9,7
t50_B	toetspunt	165123,79	386800,73	4,50	9,5	5,9	0,9	10,3
t50_C	toetspunt	165123,79	386800,73	7,50	7,2	3,5	-1,4	7,9
t51_A	toetspunt	165112,46	386807,68	1,50	8,0	4,4	-0,6	8,8
t51_B	toetspunt	165112,46	386807,68	4,50	8,8	5,2	0,2	9,5
t51_C	toetspunt	165112,46	386807,68	7,50	6,2	2,6	-2,4	7,0
t52_A	toetspunt	165174,20	386879,28	1,50	33,9	30,5	25,3	34,7
t52_B	toetspunt	165174,20	386879,28	4,50	35,8	32,3	27,2	36,6
t52_C	toetspunt	165174,20	386879,28	7,50	36,3	32,9	27,7	37,1
t53_A	toetspunt	165175,79	386874,53	1,50	33,2	29,8	24,6	34,0
t53_B	toetspunt	165175,79	386874,53	4,50	34,9	31,5	26,4	35,7
t53_C	toetspunt	165175,79	386874,53	7,50	35,6	32,2	27,0	36,4
t54_A	toetspunt	165174,39	386871,78	1,50	21,5	18,1	12,9	22,3
t54_B	toetspunt	165174,39	386871,78	4,50	21,5	18,0	12,9	22,3
t54_C	toetspunt	165174,39	386871,78	7,50	21,4	17,9	12,8	22,2
t55_A	toetspunt	165161,61	386867,49	1,50	21,1	17,7	12,5	21,9
t55_B	toetspunt	165161,61	386867,49	4,50	21,8	18,3	13,2	22,6
t55_C	toetspunt	165161,61	386867,49	7,50	23,0	19,5	14,4	23,8
t56_A	toetspunt	165158,56	386868,66	1,50	12,5	8,9	3,8	13,2
t56_B	toetspunt	165158,56	386868,66	4,50	14,1	10,4	5,5	14,8
t56_C	toetspunt	165158,56	386868,66	7,50	15,7	12,1	7,1	16,5
t57_A	toetspunt	165156,89	386873,64	1,50	2,4	-1,3	-6,3	3,1
t57_B	toetspunt	165156,89	386873,64	4,50	2,7	-0,9	-5,9	3,5
t57_C	toetspunt	165156,89	386873,64	7,50	3,4	-0,2	-5,2	4,2
t58_A	toetspunt	165158,92	386876,29	1,50	19,8	16,3	11,2	20,6
t58_B	toetspunt	165158,92	386876,29	4,50	22,4	18,8	13,8	23,2
t58_C	toetspunt	165158,92	386876,29	7,50	24,7	21,1	16,1	25,5
t59_A	toetspunt	165171,48	386880,50	1,50	32,2	28,8	23,6	33,0
t59_B	toetspunt	165171,48	386880,50	4,50	34,4	31,0	25,8	35,2
t59_C	toetspunt	165171,48	386880,50	7,50	35,0	31,5	26,4	35,8
t60_A	toetspunt	165180,05	386858,33	1,50	31,9	28,6	23,3	32,7
t60_B	toetspunt	165180,05	386858,33	4,50	33,0	29,6	24,4	33,8
t60_C	toetspunt	165180,05	386858,33	7,50	34,0	30,6	25,4	34,8
t61_A	toetspunt	165181,78	386853,19	1,50	31,5	28,1	22,9	32,3
t61_B	toetspunt	165181,78	386853,19	4,50	32,5	29,1	23,9	33,3
t61_C	toetspunt	165181,78	386853,19	7,50	33,4	30,0	24,8	34,2
t62_A	toetspunt	165179,67	386850,62	1,50	24,4	21,1	15,9	25,3
t62_B	toetspunt	165179,67	386850,62	4,50	24,3	20,9	15,7	25,1
t62_C	toetspunt	165179,67	386850,62	7,50	23,1	19,7	14,5	23,9
t63_A	toetspunt	165167,54	386846,55	1,50	23,1	19,7	14,5	23,9
t63_B	toetspunt	165167,54	386846,55	4,50	23,1	19,7	14,5	23,9
t63_C	toetspunt	165167,54	386846,55	7,50	22,7	19,3	14,1	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Boord (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	165164,56	386847,29	1,50	7,6	4,0	-1,1	8,3
t64_B	toetspunt	165164,56	386847,29	4,50	9,7	6,0	1,0	10,4
t64_C	toetspunt	165164,56	386847,29	7,50	11,2	7,6	2,6	12,0
t65_A	toetspunt	165162,77	386852,61	1,50	7,4	3,8	-1,2	8,1
t65_B	toetspunt	165162,77	386852,61	4,50	9,5	5,8	0,9	10,2
t65_C	toetspunt	165162,77	386852,61	7,50	10,6	6,9	1,9	11,3
t66_A	toetspunt	165165,40	386855,52	1,50	23,6	20,2	15,0	24,4
t66_B	toetspunt	165165,40	386855,52	4,50	24,1	20,6	15,5	24,8
t66_C	toetspunt	165165,40	386855,52	7,50	25,6	22,1	17,0	26,4
t67_A	toetspunt	165177,24	386859,50	1,50	29,0	25,7	20,4	29,8
t67_B	toetspunt	165177,24	386859,50	4,50	30,3	26,8	21,7	31,1
t67_C	toetspunt	165177,24	386859,50	7,50	31,6	28,1	23,0	32,4
t68_A	toetspunt	165149,34	386834,65	1,50	21,8	18,4	13,2	22,6
t68_B	toetspunt	165149,34	386834,65	4,50	21,9	18,5	13,4	22,7
t68_C	toetspunt	165149,34	386834,65	7,50	21,5	18,1	12,9	22,3
t69_A	toetspunt	165154,22	386836,29	1,50	22,4	19,0	13,8	23,2
t69_B	toetspunt	165154,22	386836,29	4,50	22,4	18,9	13,8	23,2
t69_C	toetspunt	165154,22	386836,29	7,50	21,6	18,2	13,0	22,4
t70_A	toetspunt	165155,23	386838,65	1,50	22,5	19,1	13,9	23,3
t70_B	toetspunt	165155,23	386838,65	4,50	23,1	19,6	14,5	23,9
t70_C	toetspunt	165155,23	386838,65	7,50	23,6	20,1	15,0	24,3
t71_A	toetspunt	165150,84	386851,75	1,50	22,2	18,7	13,6	23,0
t71_B	toetspunt	165150,84	386851,75	4,50	23,4	19,9	14,8	24,2
t71_C	toetspunt	165150,84	386851,75	7,50	24,8	21,3	16,2	25,6
t72_A	toetspunt	165148,06	386853,41	1,50	26,1	22,7	17,5	26,9
t72_B	toetspunt	165148,06	386853,41	4,50	28,1	24,6	19,5	28,9
t72_C	toetspunt	165148,06	386853,41	7,50	29,2	25,7	20,6	30,0
t73_A	toetspunt	165143,88	386852,01	1,50	26,6	23,2	18,0	27,4
t73_B	toetspunt	165143,88	386852,01	4,50	28,4	25,0	19,9	29,2
t73_C	toetspunt	165143,88	386852,01	7,50	29,6	26,2	21,0	30,4
t74_A	toetspunt	165142,23	386848,46	1,50	7,5	3,9	-1,2	8,2
t74_B	toetspunt	165142,23	386848,46	4,50	8,1	4,4	-0,6	8,8
t74_C	toetspunt	165142,23	386848,46	7,50	7,8	4,2	-0,8	8,6
t75_A	toetspunt	165146,46	386835,86	1,50	15,6	12,2	7,0	16,4
t75_B	toetspunt	165146,46	386835,86	4,50	16,0	12,6	7,4	16,8
t75_C	toetspunt	165146,46	386835,86	7,50	16,6	13,2	8,1	17,4
t76_A	toetspunt	165120,68	386846,87	1,50	6,2	2,6	-2,4	7,0
t76_B	toetspunt	165120,68	386846,87	4,50	6,8	3,1	-1,9	7,5
t76_C	toetspunt	165120,68	386846,87	7,50	6,0	2,3	-2,7	6,7
t77_A	toetspunt	165131,58	386855,34	1,50	17,3	13,9	8,7	18,1
t77_B	toetspunt	165131,58	386855,34	4,50	17,4	13,9	8,8	18,2
t77_C	toetspunt	165131,58	386855,34	7,50	17,3	13,9	8,7	18,1
t78_A	toetspunt	165132,02	386858,14	1,50	19,5	16,0	10,9	20,3
t78_B	toetspunt	165132,02	386858,14	4,50	21,1	17,6	12,5	21,9
t78_C	toetspunt	165132,02	386858,14	7,50	23,4	19,8	14,8	24,1
t79_A	toetspunt	165128,93	386862,12	1,50	22,6	19,1	14,0	23,4
t79_B	toetspunt	165128,93	386862,12	4,50	23,5	20,0	14,9	24,3
t79_C	toetspunt	165128,93	386862,12	7,50	24,9	21,3	16,3	25,6
t80_A	toetspunt	165125,65	386862,38	1,50	17,6	14,0	9,0	18,3
t80_B	toetspunt	165125,65	386862,38	4,50	19,3	15,7	10,7	20,1
t80_C	toetspunt	165125,65	386862,38	7,50	22,2	18,6	13,6	23,0
t81_A	toetspunt	165115,20	386854,27	1,50	15,7	12,0	7,0	16,4
t81_B	toetspunt	165115,20	386854,27	4,50	17,7	14,1	9,1	18,5
t81_C	toetspunt	165115,20	386854,27	7,50	20,3	16,7	11,7	21,1
t82_A	toetspunt	165114,69	386850,79	1,50	11,4	7,8	2,8	12,2
t82_B	toetspunt	165114,69	386850,79	4,50	12,9	9,3	4,3	13,6
t82_C	toetspunt	165114,69	386850,79	7,50	13,9	10,2	5,3	14,6
t83_A	toetspunt	165117,85	386846,72	1,50	8,9	5,3	0,3	9,7
t83_B	toetspunt	165117,85	386846,72	4,50	10,2	6,5	1,6	10,9
t83_C	toetspunt	165117,85	386846,72	7,50	11,0	7,4	2,4	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boord (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	165170,49	386907,93	1,50	18,9	15,6	10,3	19,7
t01_B	toetspunt	165170,49	386907,93	4,50	21,7	18,4	13,1	22,5
t01_C	toetspunt	165170,49	386907,93	7,50	19,7	16,4	11,1	20,5
t02_A	toetspunt	165169,11	386912,05	1,50	22,0	18,7	13,4	22,8
t02_B	toetspunt	165169,11	386912,05	4,50	23,4	20,1	14,8	24,2
t02_C	toetspunt	165169,11	386912,05	7,50	20,3	17,1	11,8	21,2
t03_A	toetspunt	165164,08	386913,24	1,50	51,5	48,3	43,0	52,4
t03_B	toetspunt	165164,08	386913,24	4,50	52,2	49,0	43,7	53,1
t03_C	toetspunt	165164,08	386913,24	7,50	51,5	48,2	42,9	52,3
t04_A	toetspunt	165155,39	386910,33	1,50	55,0	51,8	46,4	55,8
t04_B	toetspunt	165155,39	386910,33	4,50	55,2	51,9	46,6	56,0
t04_C	toetspunt	165155,39	386910,33	7,50	54,4	51,2	45,8	55,3
t05_A	toetspunt	165153,47	386904,57	1,50	53,1	49,9	44,6	54,0
t05_B	toetspunt	165153,47	386904,57	4,50	53,6	50,4	45,0	54,4
t05_C	toetspunt	165153,47	386904,57	7,50	53,3	50,1	44,8	54,2
t06_A	toetspunt	165158,70	386900,69	1,50	34,8	31,6	26,3	35,7
t06_B	toetspunt	165158,70	386900,69	4,50	36,7	33,5	28,1	37,5
t06_C	toetspunt	165158,70	386900,69	7,50	37,5	34,3	29,0	38,4
t07_A	toetspunt	165166,40	386903,26	1,50	34,1	30,9	25,5	34,9
t07_B	toetspunt	165166,40	386903,26	4,50	35,9	32,7	27,4	36,8
t07_C	toetspunt	165166,40	386903,26	7,50	36,9	33,6	28,3	37,7
t08_A	toetspunt	165134,68	386887,46	1,50	26,9	23,7	18,4	27,8
t08_B	toetspunt	165134,68	386887,46	4,50	28,3	25,0	19,7	29,1
t08_C	toetspunt	165134,68	386887,46	7,50	29,5	26,3	20,9	30,4
t09_A	toetspunt	165142,55	386892,54	1,50	31,8	28,6	23,3	32,7
t09_B	toetspunt	165142,55	386892,54	4,50	33,0	29,7	24,4	33,8
t09_C	toetspunt	165142,55	386892,54	7,50	33,9	30,7	25,3	34,8
t10_A	toetspunt	165143,96	386896,97	1,50	51,7	48,5	43,1	52,5
t10_B	toetspunt	165143,96	386896,97	4,50	52,3	49,0	43,7	53,1
t10_C	toetspunt	165143,96	386896,97	7,50	52,0	48,8	43,4	52,8
t11_A	toetspunt	165141,45	386900,86	1,50	53,2	50,0	44,7	54,1
t11_B	toetspunt	165141,45	386900,86	4,50	53,5	50,3	44,9	54,4
t11_C	toetspunt	165141,45	386900,86	7,50	53,0	49,7	44,4	53,8
t12_A	toetspunt	165138,03	386901,76	1,50	57,2	53,9	48,6	58,0
t12_B	toetspunt	165138,03	386901,76	4,50	57,2	53,9	48,6	58,0
t12_C	toetspunt	165138,03	386901,76	7,50	56,5	53,3	48,0	57,4
t13_A	toetspunt	165127,64	386895,06	1,50	55,6	52,4	47,0	56,5
t13_B	toetspunt	165127,64	386895,06	4,50	55,9	52,7	47,3	56,7
t13_C	toetspunt	165127,64	386895,06	7,50	55,4	52,2	46,9	56,3
t14_A	toetspunt	165126,69	386892,01	1,50	50,3	47,1	41,7	51,2
t14_B	toetspunt	165126,69	386892,01	4,50	51,0	47,8	42,5	51,9
t14_C	toetspunt	165126,69	386892,01	7,50	50,9	47,6	42,3	51,7
t15_A	toetspunt	165129,93	386886,99	1,50	48,5	45,3	40,0	49,4
t15_B	toetspunt	165129,93	386886,99	4,50	49,7	46,5	41,1	50,5
t15_C	toetspunt	165129,93	386886,99	7,50	49,8	46,6	41,2	50,6
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	53,2	50,0	44,6	54,1
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	53,8	50,6	45,2	54,7
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	53,7	50,5	45,1	54,6
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	52,0	48,8	43,5	52,9
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	52,9	49,6	44,3	53,7
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	52,8	49,6	44,3	53,7
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	44,8	41,6	36,2	45,6
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	46,2	43,0	37,6	47,0
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	46,5	43,3	38,0	47,4
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	42,9	39,7	34,3	43,7
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	44,5	41,3	35,9	45,3
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	45,0	41,8	36,5	45,9
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	40,1	36,9	31,5	40,9
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	41,8	38,5	33,2	42,6
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	42,3	39,1	33,7	43,2
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	38,3	35,1	29,8	39,2
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	39,9	36,7	31,3	40,7
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	40,4	37,2	31,8	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boord (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	47,8	44,6	39,2	48,6
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	49,1	45,9	40,6	50,0
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	49,2	46,0	40,6	50,0
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	51,9	48,7	43,3	52,7
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	52,5	49,2	43,9	53,3
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	52,3	49,1	43,7	53,2
t24_A	toetspunt	165086,10	386851,48	1,50	20,3	17,0	11,7	21,1
t24_B	toetspunt	165086,10	386851,48	4,50	23,6	20,3	15,0	24,4
t24_C	toetspunt	165086,10	386851,48	7,50	26,8	23,5	18,2	27,6
t25_A	toetspunt	165090,54	386858,28	1,50	29,5	26,3	20,9	30,3
t25_B	toetspunt	165090,54	386858,28	4,50	31,4	28,1	22,8	32,2
t25_C	toetspunt	165090,54	386858,28	7,50	33,1	29,8	24,5	33,9
t26_A	toetspunt	165089,77	386860,24	1,50	45,2	42,0	36,7	46,1
t26_B	toetspunt	165089,77	386860,24	4,50	47,0	43,8	38,4	47,9
t26_C	toetspunt	165089,77	386860,24	7,50	47,3	44,1	38,7	48,1
t27_A	toetspunt	165085,51	386863,03	1,50	46,5	43,3	38,0	47,4
t27_B	toetspunt	165085,51	386863,03	4,50	48,3	45,1	39,7	49,1
t27_C	toetspunt	165085,51	386863,03	7,50	48,5	45,3	39,9	49,4
t28_A	toetspunt	165082,13	386862,22	1,50	46,0	42,8	37,4	46,8
t28_B	toetspunt	165082,13	386862,22	4,50	47,6	44,4	39,0	48,4
t28_C	toetspunt	165082,13	386862,22	7,50	47,9	44,7	39,4	48,8
t29_A	toetspunt	165078,04	386855,96	1,50	44,9	41,7	36,4	45,8
t29_B	toetspunt	165078,04	386855,96	4,50	46,7	43,5	38,1	47,5
t29_C	toetspunt	165078,04	386855,96	7,50	47,2	44,0	38,6	48,0
t30_A	toetspunt	165074,36	386850,35	1,50	44,2	41,0	35,6	45,1
t30_B	toetspunt	165074,36	386850,35	4,50	46,0	42,8	37,4	46,9
t30_C	toetspunt	165074,36	386850,35	7,50	46,5	43,3	38,0	47,4
t31_A	toetspunt	165068,75	386841,76	1,50	42,8	39,6	34,2	43,6
t31_B	toetspunt	165068,75	386841,76	4,50	44,4	41,2	35,8	45,2
t31_C	toetspunt	165068,75	386841,76	7,50	45,2	42,0	36,6	46,0
t32_A	toetspunt	165068,15	386838,29	1,50	24,3	21,1	15,7	25,1
t32_B	toetspunt	165068,15	386838,29	4,50	26,7	23,5	18,1	27,5
t32_C	toetspunt	165068,15	386838,29	7,50	29,6	26,4	21,0	30,4
t33_A	toetspunt	165073,44	386834,83	1,50	24,5	21,3	15,9	25,3
t33_B	toetspunt	165073,44	386834,83	4,50	27,0	23,8	18,4	27,8
t33_C	toetspunt	165073,44	386834,83	7,50	29,5	26,3	20,9	30,4
t34_A	toetspunt	165076,13	386836,24	1,50	29,9	26,7	21,3	30,7
t34_B	toetspunt	165076,13	386836,24	4,50	31,1	27,9	22,5	31,9
t34_C	toetspunt	165076,13	386836,24	7,50	32,6	29,4	24,0	33,5
t35_A	toetspunt	165081,98	386845,18	1,50	21,0	17,7	12,4	21,8
t35_B	toetspunt	165081,98	386845,18	4,50	24,0	20,7	15,4	24,8
t35_C	toetspunt	165081,98	386845,18	7,50	27,3	24,1	18,8	28,2
t36_A	toetspunt	165093,77	386823,05	1,50	24,0	20,8	15,5	24,9
t36_B	toetspunt	165093,77	386823,05	4,50	26,1	22,9	17,5	26,9
t36_C	toetspunt	165093,77	386823,05	7,50	28,2	25,0	19,6	29,1
t37_A	toetspunt	165099,52	386819,44	1,50	23,3	20,1	14,7	24,1
t37_B	toetspunt	165099,52	386819,44	4,50	25,4	22,2	16,9	26,3
t37_C	toetspunt	165099,52	386819,44	7,50	28,1	24,9	19,5	28,9
t38_A	toetspunt	165101,40	386820,41	1,50	19,4	16,2	10,9	20,3
t38_B	toetspunt	165101,40	386820,41	4,50	22,1	18,9	13,6	23,0
t38_C	toetspunt	165101,40	386820,41	7,50	25,3	22,0	16,7	26,1
t39_A	toetspunt	165108,79	386832,17	1,50	16,3	13,1	7,8	17,2
t39_B	toetspunt	165108,79	386832,17	4,50	18,7	15,4	10,1	19,5
t39_C	toetspunt	165108,79	386832,17	7,50	19,6	16,3	11,0	20,4
t40_A	toetspunt	165108,64	386835,20	1,50	38,6	35,4	30,1	39,5
t40_B	toetspunt	165108,64	386835,20	4,50	40,0	36,8	31,4	40,9
t40_C	toetspunt	165108,64	386835,20	7,50	41,0	37,8	32,4	41,8
t41_A	toetspunt	165103,82	386838,23	1,50	38,2	35,1	29,7	39,1
t41_B	toetspunt	165103,82	386838,23	4,50	39,8	36,6	31,2	40,6
t41_C	toetspunt	165103,82	386838,23	7,50	40,6	37,4	32,0	41,5
t42_A	toetspunt	165101,24	386837,44	1,50	37,4	34,2	28,8	38,2
t42_B	toetspunt	165101,24	386837,44	4,50	39,1	35,9	30,5	39,9
t42_C	toetspunt	165101,24	386837,44	7,50	40,0	36,8	31,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boord (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

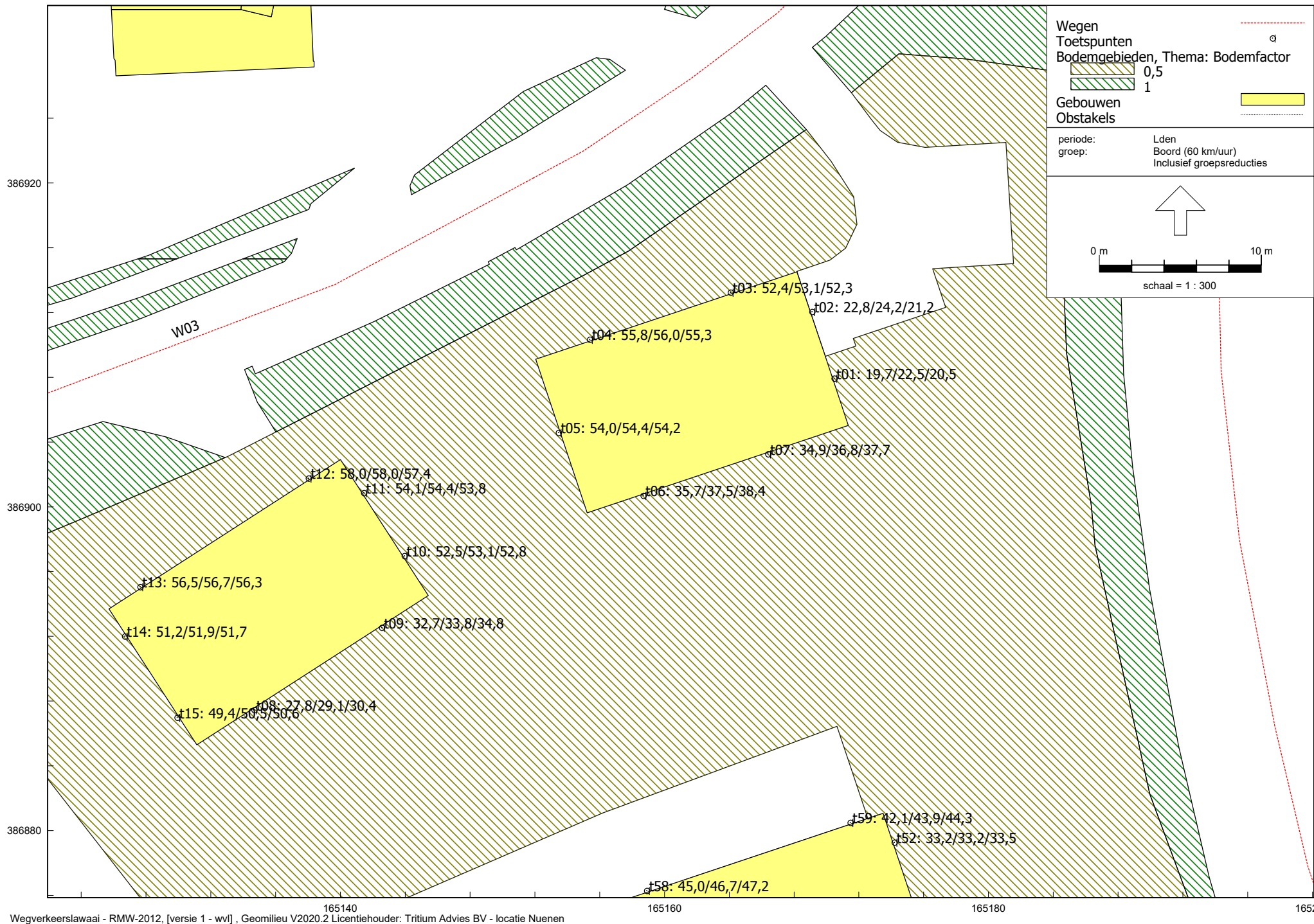
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	165093,74	386825,51	1,50	34,2	31,0	25,6	35,0
t43_B	toetspunt	165093,74	386825,51	4,50	35,8	32,6	27,2	36,6
t43_C	toetspunt	165093,74	386825,51	7,50	37,3	34,1	28,7	38,1
t44_A	toetspunt	165110,80	386810,35	1,50	28,1	24,9	19,5	28,9
t44_B	toetspunt	165110,80	386810,35	4,50	29,9	26,7	21,3	30,7
t44_C	toetspunt	165110,80	386810,35	7,50	32,5	29,3	23,9	33,3
t45_A	toetspunt	165113,83	386815,18	1,50	33,5	30,3	24,9	34,3
t45_B	toetspunt	165113,83	386815,18	4,50	34,4	31,2	25,9	35,3
t45_C	toetspunt	165113,83	386815,18	7,50	35,7	32,5	27,1	36,5
t46_A	toetspunt	165116,36	386816,06	1,50	34,5	31,3	25,9	35,3
t46_B	toetspunt	165116,36	386816,06	4,50	35,6	32,4	27,0	36,4
t46_C	toetspunt	165116,36	386816,06	7,50	37,0	33,8	28,4	37,8
t47_A	toetspunt	165128,32	386808,54	1,50	34,8	31,6	26,2	35,6
t47_B	toetspunt	165128,32	386808,54	4,50	35,8	32,6	27,2	36,6
t47_C	toetspunt	165128,32	386808,54	7,50	36,9	33,7	28,3	37,7
t48_A	toetspunt	165129,65	386806,14	1,50	19,3	16,0	10,7	20,1
t48_B	toetspunt	165129,65	386806,14	4,50	21,3	18,1	12,8	22,2
t48_C	toetspunt	165129,65	386806,14	7,50	23,8	20,6	15,2	24,6
t49_A	toetspunt	165126,50	386801,13	1,50	22,6	19,3	14,0	23,4
t49_B	toetspunt	165126,50	386801,13	4,50	23,3	20,1	14,8	24,2
t49_C	toetspunt	165126,50	386801,13	7,50	23,1	19,8	14,5	23,9
t50_A	toetspunt	165123,79	386800,73	1,50	22,0	18,8	13,5	22,9
t50_B	toetspunt	165123,79	386800,73	4,50	24,3	21,1	15,8	25,2
t50_C	toetspunt	165123,79	386800,73	7,50	26,0	22,8	17,5	26,9
t51_A	toetspunt	165112,46	386807,68	1,50	20,5	17,3	11,9	21,3
t51_B	toetspunt	165112,46	386807,68	4,50	22,6	19,4	14,0	23,4
t51_C	toetspunt	165112,46	386807,68	7,50	25,7	22,5	17,1	26,6
t52_A	toetspunt	165174,20	386879,28	1,50	32,4	29,2	23,8	33,2
t52_B	toetspunt	165174,20	386879,28	4,50	32,4	29,2	23,8	33,2
t52_C	toetspunt	165174,20	386879,28	7,50	32,7	29,4	24,1	33,5
t53_A	toetspunt	165175,79	386874,53	1,50	32,6	29,4	24,1	33,5
t53_B	toetspunt	165175,79	386874,53	4,50	32,7	29,4	24,1	33,5
t53_C	toetspunt	165175,79	386874,53	7,50	32,9	29,7	24,3	33,7
t54_A	toetspunt	165174,39	386871,78	1,50	30,2	27,0	21,6	31,1
t54_B	toetspunt	165174,39	386871,78	4,50	31,5	28,3	23,0	32,4
t54_C	toetspunt	165174,39	386871,78	7,50	32,9	29,7	24,3	33,7
t55_A	toetspunt	165161,61	386867,49	1,50	28,2	24,9	19,6	29,0
t55_B	toetspunt	165161,61	386867,49	4,50	29,5	26,3	20,9	30,3
t55_C	toetspunt	165161,61	386867,49	7,50	30,3	27,1	21,8	31,2
t56_A	toetspunt	165158,56	386868,66	1,50	41,0	37,8	32,4	41,9
t56_B	toetspunt	165158,56	386868,66	4,50	42,7	39,5	34,2	43,6
t56_C	toetspunt	165158,56	386868,66	7,50	43,5	40,3	35,0	44,4
t57_A	toetspunt	165156,89	386873,64	1,50	42,6	39,4	34,1	43,5
t57_B	toetspunt	165156,89	386873,64	4,50	44,2	41,0	35,6	45,0
t57_C	toetspunt	165156,89	386873,64	7,50	44,9	41,7	36,3	45,7
t58_A	toetspunt	165158,92	386876,29	1,50	44,2	41,0	35,6	45,0
t58_B	toetspunt	165158,92	386876,29	4,50	45,9	42,6	37,3	46,7
t58_C	toetspunt	165158,92	386876,29	7,50	46,4	43,1	37,8	47,2
t59_A	toetspunt	165171,48	386880,50	1,50	41,3	38,1	32,7	42,1
t59_B	toetspunt	165171,48	386880,50	4,50	43,1	39,8	34,5	43,9
t59_C	toetspunt	165171,48	386880,50	7,50	43,5	40,2	34,9	44,3
t60_A	toetspunt	165180,05	386858,33	1,50	32,6	29,4	24,0	33,4
t60_B	toetspunt	165180,05	386858,33	4,50	32,7	29,5	24,1	33,5
t60_C	toetspunt	165180,05	386858,33	7,50	32,8	29,6	24,3	33,7
t61_A	toetspunt	165181,78	386853,19	1,50	30,5	27,3	21,9	31,3
t61_B	toetspunt	165181,78	386853,19	4,50	30,9	27,6	22,3	31,7
t61_C	toetspunt	165181,78	386853,19	7,50	31,5	28,3	22,9	32,3
t62_A	toetspunt	165179,67	386850,62	1,50	25,1	21,9	16,5	25,9
t62_B	toetspunt	165179,67	386850,62	4,50	25,0	21,7	16,4	25,8
t62_C	toetspunt	165179,67	386850,62	7,50	24,9	21,6	16,3	25,7
t63_A	toetspunt	165167,54	386846,55	1,50	25,7	22,4	17,1	26,5
t63_B	toetspunt	165167,54	386846,55	4,50	25,4	22,2	16,8	26,2
t63_C	toetspunt	165167,54	386846,55	7,50	25,2	22,0	16,6	26,0

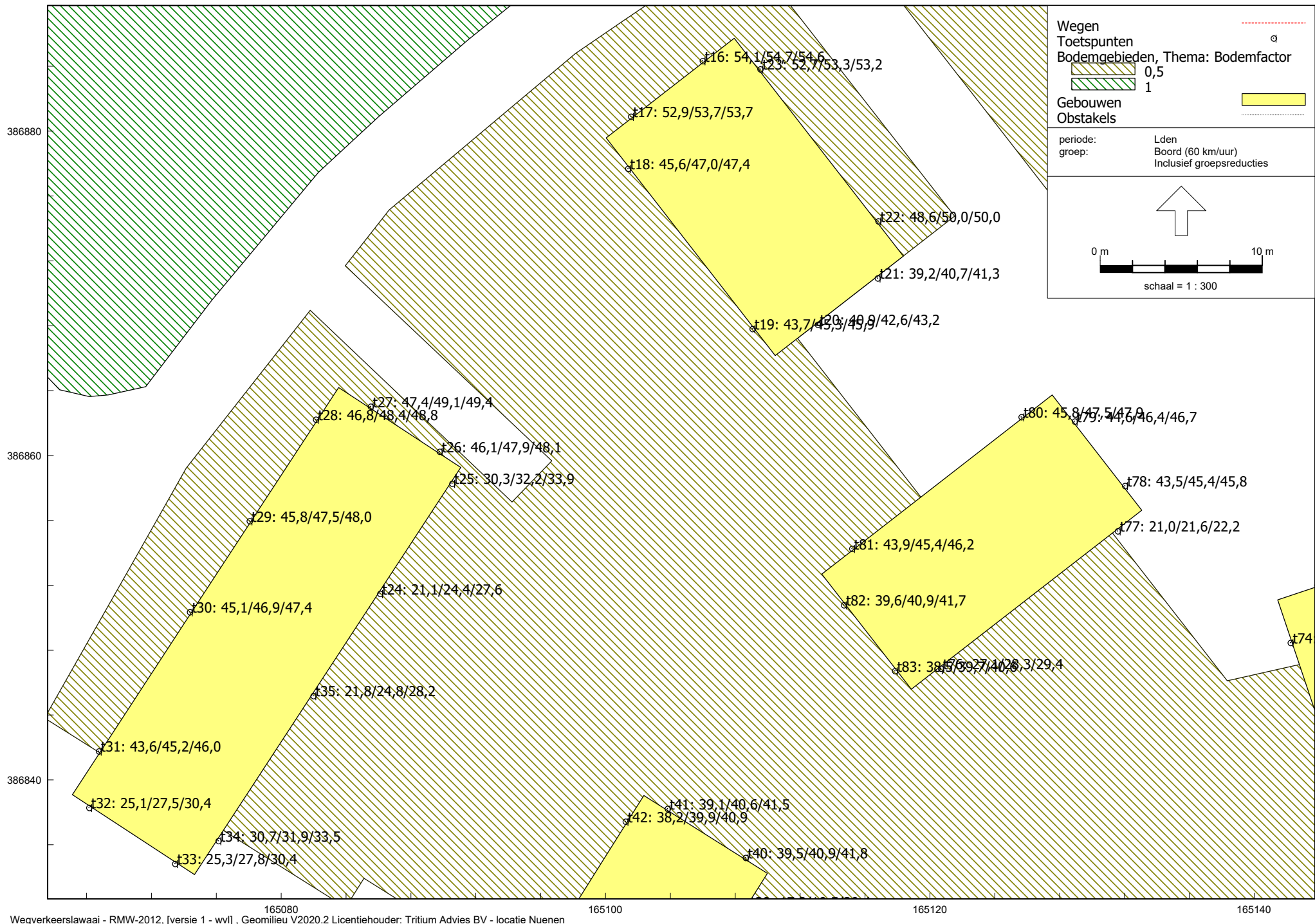
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boord (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	165164,56	386847,29	1,50	38,1	34,9	29,5	38,9
t64_B	toetspunt	165164,56	386847,29	4,50	39,4	36,2	30,9	40,3
t64_C	toetspunt	165164,56	386847,29	7,50	40,6	37,4	32,1	41,5
t65_A	toetspunt	165162,77	386852,61	1,50	38,4	35,2	29,8	39,2
t65_B	toetspunt	165162,77	386852,61	4,50	39,9	36,6	31,3	40,7
t65_C	toetspunt	165162,77	386852,61	7,50	41,0	37,8	32,4	41,8
t66_A	toetspunt	165165,40	386855,52	1,50	38,0	34,8	29,4	38,9
t66_B	toetspunt	165165,40	386855,52	4,50	39,2	35,9	30,6	40,0
t66_C	toetspunt	165165,40	386855,52	7,50	40,2	37,0	31,7	41,1
t67_A	toetspunt	165177,24	386859,50	1,50	34,6	31,4	26,0	35,5
t67_B	toetspunt	165177,24	386859,50	4,50	35,7	32,4	27,1	36,5
t67_C	toetspunt	165177,24	386859,50	7,50	36,9	33,7	28,3	37,8
t68_A	toetspunt	165149,34	386834,65	1,50	26,8	23,6	18,2	27,6
t68_B	toetspunt	165149,34	386834,65	4,50	26,8	23,6	18,3	27,7
t68_C	toetspunt	165149,34	386834,65	7,50	25,6	22,4	17,1	26,5
t69_A	toetspunt	165154,22	386836,29	1,50	27,1	23,9	18,5	27,9
t69_B	toetspunt	165154,22	386836,29	4,50	27,1	23,9	18,5	27,9
t69_C	toetspunt	165154,22	386836,29	7,50	25,9	22,7	17,3	26,7
t70_A	toetspunt	165155,23	386838,65	1,50	35,4	32,2	26,9	36,3
t70_B	toetspunt	165155,23	386838,65	4,50	36,9	33,7	28,3	37,7
t70_C	toetspunt	165155,23	386838,65	7,50	38,1	34,9	29,5	39,0
t71_A	toetspunt	165150,84	386851,75	1,50	37,5	34,3	28,9	38,3
t71_B	toetspunt	165150,84	386851,75	4,50	39,1	35,9	30,6	40,0
t71_C	toetspunt	165150,84	386851,75	7,50	40,0	36,8	31,5	40,9
t72_A	toetspunt	165148,06	386853,41	1,50	41,9	38,7	33,3	42,7
t72_B	toetspunt	165148,06	386853,41	4,50	43,6	40,4	35,0	44,5
t72_C	toetspunt	165148,06	386853,41	7,50	44,5	41,3	35,9	45,3
t73_A	toetspunt	165143,88	386852,01	1,50	42,0	38,8	33,5	42,9
t73_B	toetspunt	165143,88	386852,01	4,50	43,8	40,6	35,2	44,6
t73_C	toetspunt	165143,88	386852,01	7,50	44,6	41,4	36,0	45,4
t74_A	toetspunt	165142,23	386848,46	1,50	40,1	36,9	31,5	40,9
t74_B	toetspunt	165142,23	386848,46	4,50	41,7	38,5	33,1	42,6
t74_C	toetspunt	165142,23	386848,46	7,50	42,5	39,3	34,0	43,4
t75_A	toetspunt	165146,46	386835,86	1,50	36,9	33,7	28,3	37,8
t75_B	toetspunt	165146,46	386835,86	4,50	38,4	35,1	29,8	39,2
t75_C	toetspunt	165146,46	386835,86	7,50	39,5	36,3	31,0	40,4
t76_A	toetspunt	165120,68	386846,87	1,50	26,2	23,0	17,7	27,1
t76_B	toetspunt	165120,68	386846,87	4,50	27,5	24,3	18,9	28,3
t76_C	toetspunt	165120,68	386846,87	7,50	28,5	25,3	20,0	29,4
t77_A	toetspunt	165131,58	386855,34	1,50	20,2	16,9	11,6	21,0
t77_B	toetspunt	165131,58	386855,34	4,50	20,8	17,5	12,2	21,6
t77_C	toetspunt	165131,58	386855,34	7,50	21,4	18,1	12,8	22,2
t78_A	toetspunt	165132,02	386858,14	1,50	42,6	39,4	34,1	43,5
t78_B	toetspunt	165132,02	386858,14	4,50	44,6	41,4	36,0	45,4
t78_C	toetspunt	165132,02	386858,14	7,50	45,0	41,7	36,4	45,8
t79_A	toetspunt	165128,93	386862,12	1,50	43,7	40,5	35,2	44,6
t79_B	toetspunt	165128,93	386862,12	4,50	45,6	42,4	37,0	46,4
t79_C	toetspunt	165128,93	386862,12	7,50	45,9	42,7	37,3	46,7
t80_A	toetspunt	165125,65	386862,38	1,50	44,9	41,7	36,3	45,8
t80_B	toetspunt	165125,65	386862,38	4,50	46,7	43,5	38,1	47,5
t80_C	toetspunt	165125,65	386862,38	7,50	47,0	43,8	38,5	47,9
t81_A	toetspunt	165115,20	386854,27	1,50	43,1	39,9	34,5	43,9
t81_B	toetspunt	165115,20	386854,27	4,50	44,6	41,4	36,0	45,4
t81_C	toetspunt	165115,20	386854,27	7,50	45,3	42,1	36,8	46,2
t82_A	toetspunt	165114,69	386850,79	1,50	38,8	35,6	30,2	39,6
t82_B	toetspunt	165114,69	386850,79	4,50	40,0	36,8	31,5	40,9
t82_C	toetspunt	165114,69	386850,79	7,50	40,9	37,7	32,3	41,7
t83_A	toetspunt	165117,85	386846,72	1,50	37,7	34,5	29,1	38,5
t83_B	toetspunt	165117,85	386846,72	4,50	38,8	35,6	30,3	39,7
t83_C	toetspunt	165117,85	386846,72	7,50	39,8	36,6	31,2	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boordseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	165170,49	386907,93	1,50	39,8	36,7	30,4	40,4
t01_B	toetspunt	165170,49	386907,93	4,50	41,4	38,3	32,1	42,0
t01_C	toetspunt	165170,49	386907,93	7,50	41,7	38,6	32,4	42,3
t02_A	toetspunt	165169,11	386912,05	1,50	40,1	37,0	30,8	40,7
t02_B	toetspunt	165169,11	386912,05	4,50	41,7	38,6	32,5	42,3
t02_C	toetspunt	165169,11	386912,05	7,50	42,1	39,0	32,8	42,7
t03_A	toetspunt	165164,08	386913,24	1,50	39,5	36,4	30,3	40,1
t03_B	toetspunt	165164,08	386913,24	4,50	41,3	38,1	32,1	41,9
t03_C	toetspunt	165164,08	386913,24	7,50	41,7	38,6	32,5	42,4
t04_A	toetspunt	165155,39	386910,33	1,50	38,1	35,0	28,8	38,7
t04_B	toetspunt	165155,39	386910,33	4,50	39,7	36,6	30,5	40,3
t04_C	toetspunt	165155,39	386910,33	7,50	40,3	37,1	31,0	40,9
t05_A	toetspunt	165153,47	386904,57	1,50	31,4	28,1	22,5	32,1
t05_B	toetspunt	165153,47	386904,57	4,50	31,9	28,5	23,1	32,6
t05_C	toetspunt	165153,47	386904,57	7,50	32,6	29,2	23,8	33,3
t06_A	toetspunt	165158,70	386900,69	1,50	20,4	17,4	10,7	20,9
t06_B	toetspunt	165158,70	386900,69	4,50	21,1	18,1	11,4	21,6
t06_C	toetspunt	165158,70	386900,69	7,50	22,0	19,0	12,3	22,5
t07_A	toetspunt	165166,40	386903,26	1,50	23,1	19,8	14,0	23,7
t07_B	toetspunt	165166,40	386903,26	4,50	23,2	20,0	14,1	23,8
t07_C	toetspunt	165166,40	386903,26	7,50	23,5	20,2	14,4	24,1
t08_A	toetspunt	165134,68	386887,46	1,50	30,8	27,9	21,1	31,3
t08_B	toetspunt	165134,68	386887,46	4,50	31,4	28,5	21,7	31,9
t08_C	toetspunt	165134,68	386887,46	7,50	32,2	29,2	22,5	32,7
t09_A	toetspunt	165142,55	386892,54	1,50	30,2	27,0	21,0	30,8
t09_B	toetspunt	165142,55	386892,54	4,50	31,4	28,2	22,2	32,0
t09_C	toetspunt	165142,55	386892,54	7,50	32,4	29,2	23,2	33,1
t10_A	toetspunt	165143,96	386896,97	1,50	30,4	27,0	21,7	31,1
t10_B	toetspunt	165143,96	386896,97	4,50	31,5	28,1	22,7	32,2
t10_C	toetspunt	165143,96	386896,97	7,50	32,8	29,4	24,0	33,5
t11_A	toetspunt	165141,45	386900,86	1,50	33,7	30,3	25,1	34,5
t11_B	toetspunt	165141,45	386900,86	4,50	35,3	31,8	26,6	36,0
t11_C	toetspunt	165141,45	386900,86	7,50	36,3	32,9	27,7	37,1
t12_A	toetspunt	165138,03	386901,76	1,50	35,2	32,1	26,0	35,9
t12_B	toetspunt	165138,03	386901,76	4,50	36,8	33,7	27,6	37,5
t12_C	toetspunt	165138,03	386901,76	7,50	37,9	34,8	28,7	38,6
t13_A	toetspunt	165127,64	386895,06	1,50	34,1	31,0	25,0	34,8
t13_B	toetspunt	165127,64	386895,06	4,50	35,7	32,5	26,6	36,3
t13_C	toetspunt	165127,64	386895,06	7,50	36,8	33,6	27,7	37,5
t14_A	toetspunt	165126,69	386892,01	1,50	24,7	21,4	15,9	25,5
t14_B	toetspunt	165126,69	386892,01	4,50	27,0	23,6	18,2	27,7
t14_C	toetspunt	165126,69	386892,01	7,50	28,2	24,9	19,4	29,0
t15_A	toetspunt	165129,93	386886,99	1,50	20,6	17,3	11,5	21,2
t15_B	toetspunt	165129,93	386886,99	4,50	23,3	20,0	14,3	23,9
t15_C	toetspunt	165129,93	386886,99	7,50	24,8	21,6	15,8	25,5
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	26,7	23,3	18,1	27,5
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	29,0	25,6	20,4	29,8
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	30,5	27,1	21,9	31,3
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	25,6	22,2	17,0	26,4
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	28,2	24,8	19,6	29,0
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	29,7	26,2	21,0	30,4
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	7,4	4,3	-2,3	7,8
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	9,3	6,2	-0,3	9,8
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	11,3	8,1	2,1	11,9
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	7,0	3,9	-2,9	7,4
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	9,1	6,1	-0,6	9,6
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	11,7	8,5	2,4	12,3
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	17,6	14,7	7,6	18,1
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	19,4	16,5	9,4	19,8
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	22,0	19,0	12,2	22,4
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	22,6	19,8	12,6	23,1
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	23,3	20,4	13,2	23,7
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	23,7	20,8	13,8	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boordseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	24,1	21,2	14,2	24,6
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	24,7	21,8	14,9	25,2
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	26,8	23,7	17,2	27,3
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	33,2	30,3	23,6	33,8
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	34,7	31,6	25,2	35,3
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	35,6	32,5	26,2	36,2
t24_A	toetspunt	165086,10	386851,48	1,50	16,4	13,2	7,0	16,9
t24_B	toetspunt	165086,10	386851,48	4,50	18,8	15,6	9,4	19,4
t24_C	toetspunt	165086,10	386851,48	7,50	22,5	19,3	13,1	23,0
t25_A	toetspunt	165090,54	386858,28	1,50	20,1	17,2	10,3	20,6
t25_B	toetspunt	165090,54	386858,28	4,50	21,5	18,5	11,7	21,9
t25_C	toetspunt	165090,54	386858,28	7,50	24,0	20,9	14,4	24,5
t26_A	toetspunt	165089,77	386860,24	1,50	15,7	12,5	6,2	16,2
t26_B	toetspunt	165089,77	386860,24	4,50	18,4	15,2	8,9	18,9
t26_C	toetspunt	165089,77	386860,24	7,50	22,6	19,5	13,2	23,2
t27_A	toetspunt	165085,51	386863,03	1,50	16,7	13,5	7,3	17,3
t27_B	toetspunt	165085,51	386863,03	4,50	18,9	15,7	9,5	19,5
t27_C	toetspunt	165085,51	386863,03	7,50	23,2	20,0	13,7	23,7
t28_A	toetspunt	165082,13	386862,22	1,50	3,3	0,2	-6,3	3,8
t28_B	toetspunt	165082,13	386862,22	4,50	3,7	0,5	-5,9	4,2
t28_C	toetspunt	165082,13	386862,22	7,50	4,3	1,1	-5,3	4,8
t29_A	toetspunt	165078,04	386855,96	1,50	2,9	-0,3	-6,7	3,4
t29_B	toetspunt	165078,04	386855,96	4,50	3,3	0,2	-6,3	3,8
t29_C	toetspunt	165078,04	386855,96	7,50	3,8	0,7	-5,8	4,3
t30_A	toetspunt	165074,36	386850,35	1,50	13,5	10,3	4,5	14,2
t30_B	toetspunt	165074,36	386850,35	4,50	16,0	12,8	7,0	16,7
t30_C	toetspunt	165074,36	386850,35	7,50	3,4	0,2	-6,2	3,9
t31_A	toetspunt	165068,75	386841,76	1,50	15,6	12,4	6,5	16,2
t31_B	toetspunt	165068,75	386841,76	4,50	17,6	14,5	8,5	18,3
t31_C	toetspunt	165068,75	386841,76	7,50	9,4	6,3	-0,1	10,0
t32_A	toetspunt	165068,15	386838,29	1,50	18,1	15,3	8,0	18,6
t32_B	toetspunt	165068,15	386838,29	4,50	18,5	15,7	8,4	18,9
t32_C	toetspunt	165068,15	386838,29	7,50	18,7	15,8	8,6	19,1
t33_A	toetspunt	165073,44	386834,83	1,50	16,6	13,8	6,5	17,0
t33_B	toetspunt	165073,44	386834,83	4,50	17,0	14,2	7,0	17,5
t33_C	toetspunt	165073,44	386834,83	7,50	17,3	14,5	7,3	17,8
t34_A	toetspunt	165076,13	386836,24	1,50	20,9	17,9	11,0	21,3
t34_B	toetspunt	165076,13	386836,24	4,50	21,8	18,8	12,0	22,2
t34_C	toetspunt	165076,13	386836,24	7,50	23,2	20,1	13,6	23,7
t35_A	toetspunt	165081,98	386845,18	1,50	17,5	14,3	8,2	18,1
t35_B	toetspunt	165081,98	386845,18	4,50	19,7	16,4	10,3	20,2
t35_C	toetspunt	165081,98	386845,18	7,50	22,6	19,3	13,2	23,1
t36_A	toetspunt	165093,77	386823,05	1,50	20,5	17,7	10,5	21,0
t36_B	toetspunt	165093,77	386823,05	4,50	20,7	17,9	10,6	21,1
t36_C	toetspunt	165093,77	386823,05	7,50	19,8	16,9	9,8	20,2
t37_A	toetspunt	165099,52	386819,44	1,50	20,9	18,1	10,8	21,3
t37_B	toetspunt	165099,52	386819,44	4,50	20,9	18,1	10,9	21,3
t37_C	toetspunt	165099,52	386819,44	7,50	20,8	17,9	10,7	21,2
t38_A	toetspunt	165101,40	386820,41	1,50	24,7	21,9	14,5	25,1
t38_B	toetspunt	165101,40	386820,41	4,50	25,0	22,2	14,9	25,4
t38_C	toetspunt	165101,40	386820,41	7,50	25,5	22,7	15,4	25,9
t39_A	toetspunt	165108,79	386832,17	1,50	22,1	19,3	11,9	22,5
t39_B	toetspunt	165108,79	386832,17	4,50	22,8	20,0	12,7	23,2
t39_C	toetspunt	165108,79	386832,17	7,50	23,9	21,0	13,8	24,3
t40_A	toetspunt	165108,64	386835,20	1,50	14,5	11,3	4,9	15,0
t40_B	toetspunt	165108,64	386835,20	4,50	17,2	14,1	7,7	17,7
t40_C	toetspunt	165108,64	386835,20	7,50	21,4	18,2	11,9	21,9
t41_A	toetspunt	165103,82	386838,23	1,50	16,1	12,8	6,9	16,7
t41_B	toetspunt	165103,82	386838,23	4,50	18,4	15,1	9,2	19,0
t41_C	toetspunt	165103,82	386838,23	7,50	21,8	18,6	12,5	22,4
t42_A	toetspunt	165101,24	386837,44	1,50	8,5	4,9	-0,3	9,2
t42_B	toetspunt	165101,24	386837,44	4,50	10,6	7,1	1,9	11,3
t42_C	toetspunt	165101,24	386837,44	7,50	13,9	10,4	5,1	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boordseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	165093,74	386825,51	1,50	9,4	5,8	0,7	10,1
t43_B	toetspunt	165093,74	386825,51	4,50	11,3	7,7	2,6	12,0
t43_C	toetspunt	165093,74	386825,51	7,50	13,4	9,8	4,7	14,1
t44_A	toetspunt	165110,80	386810,35	1,50	15,8	12,2	7,1	16,5
t44_B	toetspunt	165110,80	386810,35	4,50	17,0	13,5	8,3	17,7
t44_C	toetspunt	165110,80	386810,35	7,50	16,2	12,6	7,6	17,0
t45_A	toetspunt	165113,83	386815,18	1,50	15,1	11,6	6,4	15,9
t45_B	toetspunt	165113,83	386815,18	4,50	16,3	12,8	7,6	17,0
t45_C	toetspunt	165113,83	386815,18	7,50	15,2	11,7	6,5	15,9
t46_A	toetspunt	165116,36	386816,06	1,50	22,5	19,4	13,1	23,1
t46_B	toetspunt	165116,36	386816,06	4,50	22,7	19,6	13,3	23,2
t46_C	toetspunt	165116,36	386816,06	7,50	23,9	20,8	14,5	24,5
t47_A	toetspunt	165128,32	386808,54	1,50	16,2	13,1	6,6	16,7
t47_B	toetspunt	165128,32	386808,54	4,50	18,2	15,1	8,7	18,7
t47_C	toetspunt	165128,32	386808,54	7,50	20,2	17,1	10,7	20,7
t48_A	toetspunt	165129,65	386806,14	1,50	23,8	20,9	13,8	24,2
t48_B	toetspunt	165129,65	386806,14	4,50	23,8	20,9	13,8	24,2
t48_C	toetspunt	165129,65	386806,14	7,50	23,7	20,8	13,7	24,1
t49_A	toetspunt	165126,50	386801,13	1,50	23,3	20,4	13,2	23,7
t49_B	toetspunt	165126,50	386801,13	4,50	23,4	20,5	13,4	23,8
t49_C	toetspunt	165126,50	386801,13	7,50	23,3	20,4	13,3	23,7
t50_A	toetspunt	165123,79	386800,73	1,50	23,6	20,7	13,5	24,0
t50_B	toetspunt	165123,79	386800,73	4,50	23,5	20,6	13,5	23,9
t50_C	toetspunt	165123,79	386800,73	7,50	22,8	20,0	12,8	23,2
t51_A	toetspunt	165112,46	386807,68	1,50	21,9	19,0	11,8	22,3
t51_B	toetspunt	165112,46	386807,68	4,50	22,0	19,1	12,0	22,5
t51_C	toetspunt	165112,46	386807,68	7,50	21,3	18,5	11,3	21,7
t52_A	toetspunt	165174,20	386879,28	1,50	35,8	32,8	26,4	36,4
t52_B	toetspunt	165174,20	386879,28	4,50	37,2	34,1	27,8	37,7
t52_C	toetspunt	165174,20	386879,28	7,50	38,1	35,1	28,7	38,7
t53_A	toetspunt	165175,79	386874,53	1,50	34,9	31,9	25,5	35,5
t53_B	toetspunt	165175,79	386874,53	4,50	36,4	33,3	27,0	36,9
t53_C	toetspunt	165175,79	386874,53	7,50	37,4	34,3	28,0	38,0
t54_A	toetspunt	165174,39	386871,78	1,50	22,6	19,4	13,6	23,3
t54_B	toetspunt	165174,39	386871,78	4,50	22,8	19,6	13,7	23,5
t54_C	toetspunt	165174,39	386871,78	7,50	22,8	19,6	13,7	23,5
t55_A	toetspunt	165161,61	386867,49	1,50	29,5	26,6	20,0	30,1
t55_B	toetspunt	165161,61	386867,49	4,50	30,5	27,6	20,9	31,1
t55_C	toetspunt	165161,61	386867,49	7,50	31,5	28,5	21,9	32,0
t56_A	toetspunt	165158,56	386868,66	1,50	19,6	16,6	9,7	20,0
t56_B	toetspunt	165158,56	386868,66	4,50	20,3	17,3	10,6	20,8
t56_C	toetspunt	165158,56	386868,66	7,50	21,5	18,5	11,8	22,0
t57_A	toetspunt	165156,89	386873,64	1,50	27,6	24,8	17,4	28,0
t57_B	toetspunt	165156,89	386873,64	4,50	27,5	24,7	17,4	27,9
t57_C	toetspunt	165156,89	386873,64	7,50	27,7	24,9	17,5	28,1
t58_A	toetspunt	165158,92	386876,29	1,50	33,8	31,0	24,0	34,3
t58_B	toetspunt	165158,92	386876,29	4,50	35,0	32,1	25,2	35,5
t58_C	toetspunt	165158,92	386876,29	7,50	36,0	33,1	26,3	36,5
t59_A	toetspunt	165171,48	386880,50	1,50	35,7	32,7	26,3	36,3
t59_B	toetspunt	165171,48	386880,50	4,50	37,1	34,0	27,7	37,7
t59_C	toetspunt	165171,48	386880,50	7,50	38,0	35,0	28,6	38,6
t60_A	toetspunt	165180,05	386858,33	1,50	33,7	30,6	24,3	34,3
t60_B	toetspunt	165180,05	386858,33	4,50	34,8	31,7	25,4	35,4
t60_C	toetspunt	165180,05	386858,33	7,50	35,7	32,7	26,4	36,3
t61_A	toetspunt	165181,78	386853,19	1,50	33,5	30,4	24,2	34,1
t61_B	toetspunt	165181,78	386853,19	4,50	34,6	31,5	25,3	35,2
t61_C	toetspunt	165181,78	386853,19	7,50	35,5	32,4	26,1	36,1
t62_A	toetspunt	165179,67	386850,62	1,50	21,9	18,7	12,9	22,6
t62_B	toetspunt	165179,67	386850,62	4,50	21,8	18,6	12,8	22,5
t62_C	toetspunt	165179,67	386850,62	7,50	21,7	18,4	12,6	22,3
t63_A	toetspunt	165167,54	386846,55	1,50	23,3	20,0	14,3	24,0
t63_B	toetspunt	165167,54	386846,55	4,50	23,2	19,9	14,2	23,8
t63_C	toetspunt	165167,54	386846,55	7,50	22,8	19,5	13,8	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boordseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	165164,56	386847,29	1,50	15,3	12,4	5,4	15,8
t64_B	toetspunt	165164,56	386847,29	4,50	17,4	14,4	7,5	17,8
t64_C	toetspunt	165164,56	386847,29	7,50	19,8	16,8	9,9	20,3
t65_A	toetspunt	165162,77	386852,61	1,50	10,3	7,1	0,8	10,8
t65_B	toetspunt	165162,77	386852,61	4,50	13,1	9,9	3,6	13,6
t65_C	toetspunt	165162,77	386852,61	7,50	15,2	12,0	6,1	15,9
t66_A	toetspunt	165165,40	386855,52	1,50	24,9	22,1	14,8	25,3
t66_B	toetspunt	165165,40	386855,52	4,50	25,6	22,8	15,6	26,1
t66_C	toetspunt	165165,40	386855,52	7,50	27,4	24,4	17,5	27,8
t67_A	toetspunt	165177,24	386859,50	1,50	33,5	30,5	24,1	34,1
t67_B	toetspunt	165177,24	386859,50	4,50	34,7	31,6	25,3	35,3
t67_C	toetspunt	165177,24	386859,50	7,50	35,6	32,6	26,3	36,2
t68_A	toetspunt	165149,34	386834,65	1,50	25,6	22,4	16,4	26,2
t68_B	toetspunt	165149,34	386834,65	4,50	25,5	22,3	16,3	26,1
t68_C	toetspunt	165149,34	386834,65	7,50	25,1	21,9	16,0	25,7
t69_A	toetspunt	165154,22	386836,29	1,50	25,5	22,3	16,5	26,2
t69_B	toetspunt	165154,22	386836,29	4,50	25,4	22,1	16,4	26,1
t69_C	toetspunt	165154,22	386836,29	7,50	24,9	21,6	15,9	25,6
t70_A	toetspunt	165155,23	386838,65	1,50	24,7	21,5	15,4	25,3
t70_B	toetspunt	165155,23	386838,65	4,50	24,9	21,7	15,7	25,5
t70_C	toetspunt	165155,23	386838,65	7,50	26,3	23,1	17,0	26,9
t71_A	toetspunt	165150,84	386851,75	1,50	24,7	21,6	15,4	25,3
t71_B	toetspunt	165150,84	386851,75	4,50	25,1	22,0	15,8	25,7
t71_C	toetspunt	165150,84	386851,75	7,50	26,6	23,4	17,2	27,1
t72_A	toetspunt	165148,06	386853,41	1,50	16,6	13,5	7,1	17,1
t72_B	toetspunt	165148,06	386853,41	4,50	19,4	16,3	10,0	20,0
t72_C	toetspunt	165148,06	386853,41	7,50	23,3	20,2	13,8	23,9
t73_A	toetspunt	165143,88	386852,01	1,50	20,6	17,3	11,6	21,3
t73_B	toetspunt	165143,88	386852,01	4,50	22,4	19,1	13,4	23,0
t73_C	toetspunt	165143,88	386852,01	7,50	24,9	21,7	15,7	25,5
t74_A	toetspunt	165142,23	386848,46	1,50	18,4	15,2	9,4	19,1
t74_B	toetspunt	165142,23	386848,46	4,50	19,1	15,9	10,0	19,8
t74_C	toetspunt	165142,23	386848,46	7,50	19,0	15,7	9,8	19,6
t75_A	toetspunt	165146,46	386835,86	1,50	13,8	10,6	4,4	14,3
t75_B	toetspunt	165146,46	386835,86	4,50	15,5	12,3	6,0	16,0
t75_C	toetspunt	165146,46	386835,86	7,50	14,8	11,6	5,4	15,3
t76_A	toetspunt	165120,68	386846,87	1,50	22,8	19,7	13,5	23,4
t76_B	toetspunt	165120,68	386846,87	4,50	22,9	19,8	13,5	23,5
t76_C	toetspunt	165120,68	386846,87	7,50	22,4	19,2	13,1	23,0
t77_A	toetspunt	165131,58	386855,34	1,50	25,7	22,5	16,6	26,4
t77_B	toetspunt	165131,58	386855,34	4,50	26,1	22,9	17,0	26,7
t77_C	toetspunt	165131,58	386855,34	7,50	26,5	23,3	17,3	27,1
t78_A	toetspunt	165132,02	386858,14	1,50	30,0	27,2	19,9	30,4
t78_B	toetspunt	165132,02	386858,14	4,50	30,4	27,6	20,3	30,8
t78_C	toetspunt	165132,02	386858,14	7,50	31,2	28,3	21,2	31,6
t79_A	toetspunt	165128,93	386862,12	1,50	29,1	26,2	19,1	29,5
t79_B	toetspunt	165128,93	386862,12	4,50	29,4	26,5	19,4	29,8
t79_C	toetspunt	165128,93	386862,12	7,50	29,9	27,0	20,1	30,4
t80_A	toetspunt	165125,65	386862,38	1,50	27,8	25,0	17,6	28,2
t80_B	toetspunt	165125,65	386862,38	4,50	28,1	25,3	18,0	28,5
t80_C	toetspunt	165125,65	386862,38	7,50	28,5	25,7	18,5	29,0
t81_A	toetspunt	165115,20	386854,27	1,50	27,5	24,7	17,4	27,9
t81_B	toetspunt	165115,20	386854,27	4,50	27,8	25,0	17,7	28,2
t81_C	toetspunt	165115,20	386854,27	7,50	28,3	25,4	18,3	28,7
t82_A	toetspunt	165114,69	386850,79	1,50	24,2	21,3	14,6	24,8
t82_B	toetspunt	165114,69	386850,79	4,50	24,6	21,6	14,9	25,1
t82_C	toetspunt	165114,69	386850,79	7,50	24,7	21,7	15,0	25,2
t83_A	toetspunt	165117,85	386846,72	1,50	20,8	17,7	11,7	21,5
t83_B	toetspunt	165117,85	386846,72	4,50	20,9	17,7	11,8	21,6
t83_C	toetspunt	165117,85	386846,72	7,50	20,5	17,3	11,4	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaalaa
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	165170,49	386907,93	1,50	36,6	34,0	27,8	37,5
t01_B	toetspunt	165170,49	386907,93	4,50	37,2	34,6	28,4	38,1
t01_C	toetspunt	165170,49	386907,93	7,50	37,8	35,2	29,0	38,7
t02_A	toetspunt	165169,11	386912,05	1,50	36,6	34,0	27,8	37,5
t02_B	toetspunt	165169,11	386912,05	4,50	37,3	34,7	28,5	38,2
t02_C	toetspunt	165169,11	386912,05	7,50	38,1	35,5	29,3	39,0
t03_A	toetspunt	165164,08	386913,24	1,50	30,9	28,3	22,1	31,8
t03_B	toetspunt	165164,08	386913,24	4,50	29,1	26,5	20,4	30,0
t03_C	toetspunt	165164,08	386913,24	7,50	30,8	28,2	22,0	31,7
t04_A	toetspunt	165155,39	386910,33	1,50	31,3	28,7	22,5	32,2
t04_B	toetspunt	165155,39	386910,33	4,50	31,4	28,8	22,6	32,3
t04_C	toetspunt	165155,39	386910,33	7,50	31,2	28,6	22,4	32,1
t05_A	toetspunt	165153,47	386904,57	1,50	29,7	27,1	20,9	30,6
t05_B	toetspunt	165153,47	386904,57	4,50	31,1	28,5	22,3	32,0
t05_C	toetspunt	165153,47	386904,57	7,50	31,6	29,0	22,8	32,5
t06_A	toetspunt	165158,70	386900,69	1,50	33,9	31,4	25,2	34,9
t06_B	toetspunt	165158,70	386900,69	4,50	35,6	33,0	26,8	36,5
t06_C	toetspunt	165158,70	386900,69	7,50	37,2	34,6	28,4	38,1
t07_A	toetspunt	165166,40	386903,26	1,50	37,5	34,9	28,7	38,4
t07_B	toetspunt	165166,40	386903,26	4,50	38,3	35,7	29,5	39,2
t07_C	toetspunt	165166,40	386903,26	7,50	39,0	36,4	30,3	39,9
t08_A	toetspunt	165134,68	386887,46	1,50	34,8	32,2	26,1	35,7
t08_B	toetspunt	165134,68	386887,46	4,50	35,6	33,1	26,9	36,5
t08_C	toetspunt	165134,68	386887,46	7,50	36,8	34,2	28,0	37,7
t09_A	toetspunt	165142,55	386892,54	1,50	32,1	29,5	23,3	33,0
t09_B	toetspunt	165142,55	386892,54	4,50	34,0	31,4	25,2	34,9
t09_C	toetspunt	165142,55	386892,54	7,50	36,0	33,4	27,3	36,9
t10_A	toetspunt	165143,96	386896,97	1,50	30,0	27,4	21,2	30,9
t10_B	toetspunt	165143,96	386896,97	4,50	31,3	28,7	22,5	32,2
t10_C	toetspunt	165143,96	386896,97	7,50	31,7	29,1	22,9	32,6
t11_A	toetspunt	165141,45	386900,86	1,50	31,2	28,6	22,4	32,1
t11_B	toetspunt	165141,45	386900,86	4,50	31,0	28,4	22,2	31,9
t11_C	toetspunt	165141,45	386900,86	7,50	32,4	29,8	23,6	33,3
t12_A	toetspunt	165138,03	386901,76	1,50	30,7	28,1	21,9	31,6
t12_B	toetspunt	165138,03	386901,76	4,50	29,6	27,0	20,8	30,5
t12_C	toetspunt	165138,03	386901,76	7,50	30,5	28,0	21,8	31,4
t13_A	toetspunt	165127,64	386895,06	1,50	30,6	28,0	21,8	31,5
t13_B	toetspunt	165127,64	386895,06	4,50	30,4	27,8	21,6	31,3
t13_C	toetspunt	165127,64	386895,06	7,50	30,4	27,8	21,6	31,3
t14_A	toetspunt	165126,69	386892,01	1,50	29,4	26,8	20,6	30,3
t14_B	toetspunt	165126,69	386892,01	4,50	29,8	27,2	21,0	30,7
t14_C	toetspunt	165126,69	386892,01	7,50	31,6	29,0	22,8	32,5
t15_A	toetspunt	165129,93	386886,99	1,50	32,2	29,6	23,4	33,1
t15_B	toetspunt	165129,93	386886,99	4,50	32,5	30,0	23,8	33,4
t15_C	toetspunt	165129,93	386886,99	7,50	33,6	31,0	24,8	34,5
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	30,7	28,1	21,9	31,6
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	30,6	28,0	21,8	31,5
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	31,0	28,5	22,2	31,9
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	31,3	28,7	22,5	32,2
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	31,0	28,5	22,3	32,0
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	31,9	29,3	23,1	32,8
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	33,3	30,8	24,5	34,2
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	35,5	33,0	26,7	36,4
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	36,0	33,4	27,2	36,9
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	33,3	30,7	24,5	34,2
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	36,1	33,5	27,3	37,0
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	37,1	34,5	28,3	38,0
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	31,2	28,7	22,5	32,2
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	34,0	31,5	25,3	34,9
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	36,4	33,8	27,6	37,3
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	31,4	28,8	22,6	32,3
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	33,9	31,3	25,2	34,8
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	36,3	33,7	27,6	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	31,1	28,5	22,3	32,0	
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	30,6	28,0	21,8	31,5	
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	33,1	30,5	24,3	34,0	
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	33,4	30,8	24,6	34,3	
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	33,2	30,6	24,4	34,1	
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	34,8	32,2	26,0	35,7	
t24_A	toetspunt	165086,10	386851,48	1,50	35,1	32,5	26,3	36,0	
t24_B	toetspunt	165086,10	386851,48	4,50	38,2	35,6	29,4	39,1	
t24_C	toetspunt	165086,10	386851,48	7,50	38,9	36,4	30,2	39,8	
t25_A	toetspunt	165090,54	386858,28	1,50	34,6	32,0	25,8	35,5	
t25_B	toetspunt	165090,54	386858,28	4,50	37,1	34,5	28,3	38,0	
t25_C	toetspunt	165090,54	386858,28	7,50	38,2	35,7	29,5	39,2	
t26_A	toetspunt	165089,77	386860,24	1,50	31,5	28,9	22,7	32,4	
t26_B	toetspunt	165089,77	386860,24	4,50	32,2	29,6	23,4	33,1	
t26_C	toetspunt	165089,77	386860,24	7,50	34,4	31,8	25,6	35,3	
t27_A	toetspunt	165085,51	386863,03	1,50	32,3	29,7	23,5	33,2	
t27_B	toetspunt	165085,51	386863,03	4,50	33,0	30,5	24,3	33,9	
t27_C	toetspunt	165085,51	386863,03	7,50	35,1	32,5	26,3	36,0	
t28_A	toetspunt	165082,13	386862,22	1,50	32,4	29,8	23,6	33,3	
t28_B	toetspunt	165082,13	386862,22	4,50	34,4	31,8	25,6	35,3	
t28_C	toetspunt	165082,13	386862,22	7,50	34,5	32,0	25,7	35,4	
t29_A	toetspunt	165078,04	386855,96	1,50	33,0	30,5	24,3	33,9	
t29_B	toetspunt	165078,04	386855,96	4,50	34,9	32,3	26,1	35,8	
t29_C	toetspunt	165078,04	386855,96	7,50	35,1	32,5	26,3	36,0	
t30_A	toetspunt	165074,36	386850,35	1,50	33,5	30,9	24,7	34,4	
t30_B	toetspunt	165074,36	386850,35	4,50	35,8	33,2	27,0	36,7	
t30_C	toetspunt	165074,36	386850,35	7,50	35,9	33,3	27,1	36,8	
t31_A	toetspunt	165068,75	386841,76	1,50	33,4	30,8	24,6	34,3	
t31_B	toetspunt	165068,75	386841,76	4,50	36,3	33,8	27,5	37,2	
t31_C	toetspunt	165068,75	386841,76	7,50	37,1	34,6	28,3	38,0	
t32_A	toetspunt	165068,15	386838,29	1,50	37,8	35,3	29,1	38,7	
t32_B	toetspunt	165068,15	386838,29	4,50	40,5	37,9	31,7	41,4	
t32_C	toetspunt	165068,15	386838,29	7,50	41,3	38,8	32,6	42,2	
t33_A	toetspunt	165073,44	386834,83	1,50	37,1	34,5	28,3	38,0	
t33_B	toetspunt	165073,44	386834,83	4,50	40,2	37,6	31,4	41,1	
t33_C	toetspunt	165073,44	386834,83	7,50	41,2	38,6	32,4	42,1	
t34_A	toetspunt	165076,13	386836,24	1,50	36,3	33,7	27,5	37,2	
t34_B	toetspunt	165076,13	386836,24	4,50	39,0	36,4	30,2	39,9	
t34_C	toetspunt	165076,13	386836,24	7,50	39,9	37,3	31,1	40,8	
t35_A	toetspunt	165081,98	386845,18	1,50	35,6	33,0	26,8	36,5	
t35_B	toetspunt	165081,98	386845,18	4,50	38,6	36,1	29,9	39,5	
t35_C	toetspunt	165081,98	386845,18	7,50	39,5	37,0	30,8	40,5	
t36_A	toetspunt	165093,77	386823,05	1,50	37,1	34,5	28,3	38,0	
t36_B	toetspunt	165093,77	386823,05	4,50	40,1	37,5	31,3	41,0	
t36_C	toetspunt	165093,77	386823,05	7,50	41,2	38,6	32,4	42,1	
t37_A	toetspunt	165099,52	386819,44	1,50	36,9	34,3	28,1	37,8	
t37_B	toetspunt	165099,52	386819,44	4,50	39,9	37,4	31,1	40,8	
t37_C	toetspunt	165099,52	386819,44	7,50	41,0	38,5	32,3	42,0	
t38_A	toetspunt	165101,40	386820,41	1,50	36,5	33,9	27,7	37,4	
t38_B	toetspunt	165101,40	386820,41	4,50	38,9	36,3	30,1	39,8	
t38_C	toetspunt	165101,40	386820,41	7,50	40,0	37,4	31,2	40,9	
t39_A	toetspunt	165108,79	386832,17	1,50	34,4	31,8	25,6	35,3	
t39_B	toetspunt	165108,79	386832,17	4,50	37,5	34,9	28,7	38,4	
t39_C	toetspunt	165108,79	386832,17	7,50	38,6	36,0	29,8	39,5	
t40_A	toetspunt	165108,64	386835,20	1,50	33,0	30,4	24,2	33,9	
t40_B	toetspunt	165108,64	386835,20	4,50	34,0	31,4	25,2	34,9	
t40_C	toetspunt	165108,64	386835,20	7,50	34,9	32,3	26,1	35,8	
t41_A	toetspunt	165103,82	386838,23	1,50	33,0	30,4	24,2	33,9	
t41_B	toetspunt	165103,82	386838,23	4,50	34,0	31,4	25,2	34,9	
t41_C	toetspunt	165103,82	386838,23	7,50	35,1	32,5	26,3	36,0	
t42_A	toetspunt	165101,24	386837,44	1,50	32,3	29,8	23,6	33,2	
t42_B	toetspunt	165101,24	386837,44	4,50	34,7	32,1	25,9	35,6	
t42_C	toetspunt	165101,24	386837,44	7,50	36,2	33,6	27,4	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaalaa
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	165093,74	386825,51	1,50	31,4	28,8	22,6	32,3
t43_B	toetspunt	165093,74	386825,51	4,50	34,3	31,8	25,6	35,2
t43_C	toetspunt	165093,74	386825,51	7,50	36,1	33,6	27,4	37,0
t44_A	toetspunt	165110,80	386810,35	1,50	31,5	28,9	22,7	32,4
t44_B	toetspunt	165110,80	386810,35	4,50	34,6	32,1	25,9	35,5
t44_C	toetspunt	165110,80	386810,35	7,50	36,1	33,5	27,3	37,0
t45_A	toetspunt	165113,83	386815,18	1,50	33,0	30,4	24,2	33,9
t45_B	toetspunt	165113,83	386815,18	4,50	35,2	32,6	26,4	36,1
t45_C	toetspunt	165113,83	386815,18	7,50	36,7	34,1	27,9	37,6
t46_A	toetspunt	165116,36	386816,06	1,50	33,3	30,7	24,6	34,2
t46_B	toetspunt	165116,36	386816,06	4,50	34,4	31,8	25,6	35,3
t46_C	toetspunt	165116,36	386816,06	7,50	35,0	32,4	26,2	35,9
t47_A	toetspunt	165128,32	386808,54	1,50	32,7	30,1	23,9	33,6
t47_B	toetspunt	165128,32	386808,54	4,50	34,3	31,7	25,5	35,2
t47_C	toetspunt	165128,32	386808,54	7,50	35,3	32,7	26,5	36,2
t48_A	toetspunt	165129,65	386806,14	1,50	38,2	35,7	29,5	39,2
t48_B	toetspunt	165129,65	386806,14	4,50	39,6	37,0	30,8	40,5
t48_C	toetspunt	165129,65	386806,14	7,50	40,4	37,8	31,6	41,3
t49_A	toetspunt	165126,50	386801,13	1,50	38,4	35,8	29,6	39,3
t49_B	toetspunt	165126,50	386801,13	4,50	39,8	37,3	31,1	40,7
t49_C	toetspunt	165126,50	386801,13	7,50	40,7	38,1	31,9	41,6
t50_A	toetspunt	165123,79	386800,73	1,50	38,1	35,5	29,3	39,0
t50_B	toetspunt	165123,79	386800,73	4,50	40,3	37,8	31,5	41,2
t50_C	toetspunt	165123,79	386800,73	7,50	41,2	38,7	32,5	42,2
t51_A	toetspunt	165112,46	386807,68	1,50	37,7	35,1	28,9	38,6
t51_B	toetspunt	165112,46	386807,68	4,50	40,2	37,6	31,4	41,1
t51_C	toetspunt	165112,46	386807,68	7,50	41,3	38,8	32,6	42,3
t52_A	toetspunt	165174,20	386879,28	1,50	38,6	36,0	29,8	39,5
t52_B	toetspunt	165174,20	386879,28	4,50	38,9	36,3	30,1	39,8
t52_C	toetspunt	165174,20	386879,28	7,50	38,9	36,3	30,1	39,8
t53_A	toetspunt	165175,79	386874,53	1,50	38,6	36,0	29,8	39,5
t53_B	toetspunt	165175,79	386874,53	4,50	38,9	36,3	30,1	39,8
t53_C	toetspunt	165175,79	386874,53	7,50	38,8	36,2	30,0	39,7
t54_A	toetspunt	165174,39	386871,78	1,50	37,4	34,8	28,6	38,3
t54_B	toetspunt	165174,39	386871,78	4,50	37,9	35,3	29,2	38,8
t54_C	toetspunt	165174,39	386871,78	7,50	38,6	36,0	29,8	39,5
t55_A	toetspunt	165161,61	386867,49	1,50	33,7	31,1	25,0	34,6
t55_B	toetspunt	165161,61	386867,49	4,50	35,0	32,5	26,3	36,0
t55_C	toetspunt	165161,61	386867,49	7,50	36,5	33,9	27,7	37,4
t56_A	toetspunt	165158,56	386868,66	1,50	34,1	31,5	25,4	35,0
t56_B	toetspunt	165158,56	386868,66	4,50	35,1	32,5	26,4	36,0
t56_C	toetspunt	165158,56	386868,66	7,50	36,6	34,0	27,8	37,5
t57_A	toetspunt	165156,89	386873,64	1,50	35,1	32,6	26,4	36,1
t57_B	toetspunt	165156,89	386873,64	4,50	36,0	33,4	27,2	36,9
t57_C	toetspunt	165156,89	386873,64	7,50	37,0	34,5	28,3	38,0
t58_A	toetspunt	165158,92	386876,29	1,50	31,5	29,0	22,8	32,5
t58_B	toetspunt	165158,92	386876,29	4,50	32,4	29,8	23,6	33,3
t58_C	toetspunt	165158,92	386876,29	7,50	34,2	31,6	25,4	35,1
t59_A	toetspunt	165171,48	386880,50	1,50	33,7	31,1	24,9	34,6
t59_B	toetspunt	165171,48	386880,50	4,50	34,2	31,6	25,4	35,1
t59_C	toetspunt	165171,48	386880,50	7,50	34,7	32,1	25,9	35,6
t60_A	toetspunt	165180,05	386858,33	1,50	39,3	36,7	30,5	40,2
t60_B	toetspunt	165180,05	386858,33	4,50	39,4	36,9	30,7	40,4
t60_C	toetspunt	165180,05	386858,33	7,50	39,4	36,8	30,6	40,3
t61_A	toetspunt	165181,78	386853,19	1,50	39,5	37,0	30,8	40,5
t61_B	toetspunt	165181,78	386853,19	4,50	39,7	37,1	30,9	40,6
t61_C	toetspunt	165181,78	386853,19	7,50	39,7	37,1	30,9	40,6
t62_A	toetspunt	165179,67	386850,62	1,50	39,9	37,3	31,2	40,8
t62_B	toetspunt	165179,67	386850,62	4,50	40,5	37,9	31,7	41,4
t62_C	toetspunt	165179,67	386850,62	7,50	40,7	38,2	32,0	41,7
t63_A	toetspunt	165167,54	386846,55	1,50	39,5	36,9	30,7	40,4
t63_B	toetspunt	165167,54	386846,55	4,50	40,2	37,6	31,4	41,1
t63_C	toetspunt	165167,54	386846,55	7,50	40,5	37,9	31,7	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Europaalaa
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	165164,56	386847,29	1,50	34,6	32,0	25,8	35,5
t64_B	toetspunt	165164,56	386847,29	4,50	35,8	33,3	27,1	36,7
t64_C	toetspunt	165164,56	386847,29	7,50	37,0	34,4	28,2	37,9
t65_A	toetspunt	165162,77	386852,61	1,50	34,0	31,4	25,2	34,9
t65_B	toetspunt	165162,77	386852,61	4,50	34,3	31,7	25,5	35,2
t65_C	toetspunt	165162,77	386852,61	7,50	35,8	33,2	27,0	36,7
t66_A	toetspunt	165165,40	386855,52	1,50	27,9	25,2	19,1	28,8
t66_B	toetspunt	165165,40	386855,52	4,50	30,1	27,5	21,4	31,0
t66_C	toetspunt	165165,40	386855,52	7,50	33,0	30,4	24,2	33,9
t67_A	toetspunt	165177,24	386859,50	1,50	32,4	29,8	23,6	33,3
t67_B	toetspunt	165177,24	386859,50	4,50	33,2	30,6	24,4	34,1
t67_C	toetspunt	165177,24	386859,50	7,50	34,2	31,6	25,4	35,1
t68_A	toetspunt	165149,34	386834,65	1,50	38,6	36,0	29,8	39,5
t68_B	toetspunt	165149,34	386834,65	4,50	39,5	36,9	30,7	40,4
t68_C	toetspunt	165149,34	386834,65	7,50	40,0	37,4	31,2	40,9
t69_A	toetspunt	165154,22	386836,29	1,50	39,0	36,4	30,2	39,9
t69_B	toetspunt	165154,22	386836,29	4,50	40,0	37,5	31,3	41,0
t69_C	toetspunt	165154,22	386836,29	7,50	40,4	37,8	31,6	41,3
t70_A	toetspunt	165155,23	386838,65	1,50	37,5	34,9	28,7	38,4
t70_B	toetspunt	165155,23	386838,65	4,50	38,0	35,5	29,3	38,9
t70_C	toetspunt	165155,23	386838,65	7,50	38,4	35,8	29,6	39,3
t71_A	toetspunt	165150,84	386851,75	1,50	37,2	34,7	28,5	38,2
t71_B	toetspunt	165150,84	386851,75	4,50	38,0	35,4	29,2	38,9
t71_C	toetspunt	165150,84	386851,75	7,50	38,4	35,9	29,7	39,4
t72_A	toetspunt	165148,06	386853,41	1,50	29,9	27,3	21,1	30,8
t72_B	toetspunt	165148,06	386853,41	4,50	32,0	29,4	23,2	32,9
t72_C	toetspunt	165148,06	386853,41	7,50	33,8	31,2	25,0	34,7
t73_A	toetspunt	165143,88	386852,01	1,50	31,6	29,0	22,9	32,5
t73_B	toetspunt	165143,88	386852,01	4,50	33,4	30,8	24,6	34,3
t73_C	toetspunt	165143,88	386852,01	7,50	34,6	32,0	25,8	35,5
t74_A	toetspunt	165142,23	386848,46	1,50	35,8	33,2	27,0	36,7
t74_B	toetspunt	165142,23	386848,46	4,50	37,2	34,7	28,4	38,1
t74_C	toetspunt	165142,23	386848,46	7,50	38,3	35,7	29,5	39,2
t75_A	toetspunt	165146,46	386835,86	1,50	35,7	33,2	27,0	36,6
t75_B	toetspunt	165146,46	386835,86	4,50	36,7	34,1	28,0	37,6
t75_C	toetspunt	165146,46	386835,86	7,50	37,7	35,1	28,9	38,6
t76_A	toetspunt	165120,68	386846,87	1,50	36,1	33,5	27,3	37,0
t76_B	toetspunt	165120,68	386846,87	4,50	38,0	35,4	29,2	38,9
t76_C	toetspunt	165120,68	386846,87	7,50	39,0	36,4	30,2	39,9
t77_A	toetspunt	165131,58	386855,34	1,50	35,4	32,8	26,6	36,3
t77_B	toetspunt	165131,58	386855,34	4,50	36,9	34,4	28,2	37,8
t77_C	toetspunt	165131,58	386855,34	7,50	38,0	35,4	29,2	38,9
t78_A	toetspunt	165132,02	386858,14	1,50	31,7	29,1	23,0	32,6
t78_B	toetspunt	165132,02	386858,14	4,50	31,5	28,9	22,7	32,4
t78_C	toetspunt	165132,02	386858,14	7,50	33,3	30,7	24,5	34,2
t79_A	toetspunt	165128,93	386862,12	1,50	31,8	29,2	23,0	32,7
t79_B	toetspunt	165128,93	386862,12	4,50	31,5	28,9	22,7	32,4
t79_C	toetspunt	165128,93	386862,12	7,50	33,3	30,7	24,6	34,2
t80_A	toetspunt	165125,65	386862,38	1,50	30,3	27,7	21,5	31,2
t80_B	toetspunt	165125,65	386862,38	4,50	32,3	29,7	23,5	33,2
t80_C	toetspunt	165125,65	386862,38	7,50	32,9	30,3	24,1	33,8
t81_A	toetspunt	165115,20	386854,27	1,50	29,4	26,8	20,6	30,3
t81_B	toetspunt	165115,20	386854,27	4,50	33,3	30,7	24,5	34,2
t81_C	toetspunt	165115,20	386854,27	7,50	34,3	31,8	25,6	35,3
t82_A	toetspunt	165114,69	386850,79	1,50	29,1	26,5	20,3	30,0
t82_B	toetspunt	165114,69	386850,79	4,50	34,3	31,7	25,5	35,2
t82_C	toetspunt	165114,69	386850,79	7,50	36,2	33,6	27,4	37,1
t83_A	toetspunt	165117,85	386846,72	1,50	31,0	28,4	22,3	31,9
t83_B	toetspunt	165117,85	386846,72	4,50	35,3	32,7	26,5	36,2
t83_C	toetspunt	165117,85	386846,72	7,50	36,9	34,4	28,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapperdoesweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	165170,49	386907,93	1,50	42,6	39,7	32,3	42,9
t01_B	toetspunt	165170,49	386907,93	4,50	43,5	40,6	33,2	43,8
t01_C	toetspunt	165170,49	386907,93	7,50	43,5	40,6	33,1	43,8
t02_A	toetspunt	165169,11	386912,05	1,50	42,5	39,6	32,1	42,8
t02_B	toetspunt	165169,11	386912,05	4,50	43,4	40,6	33,1	43,8
t02_C	toetspunt	165169,11	386912,05	7,50	43,4	40,5	33,1	43,7
t03_A	toetspunt	165164,08	386913,24	1,50	34,6	31,7	24,3	34,9
t03_B	toetspunt	165164,08	386913,24	4,50	36,1	33,3	25,8	36,5
t03_C	toetspunt	165164,08	386913,24	7,50	35,9	33,0	25,6	36,2
t04_A	toetspunt	165155,39	386910,33	1,50	33,3	30,4	23,0	33,7
t04_B	toetspunt	165155,39	386910,33	4,50	35,0	32,1	24,7	35,3
t04_C	toetspunt	165155,39	386910,33	7,50	34,2	31,3	23,9	34,5
t05_A	toetspunt	165153,47	386904,57	1,50	23,5	20,6	13,2	23,9
t05_B	toetspunt	165153,47	386904,57	4,50	24,8	22,0	14,5	25,2
t05_C	toetspunt	165153,47	386904,57	7,50	25,0	22,1	14,7	25,4
t06_A	toetspunt	165158,70	386900,69	1,50	37,7	34,8	27,4	38,0
t06_B	toetspunt	165158,70	386900,69	4,50	39,2	36,4	28,9	39,6
t06_C	toetspunt	165158,70	386900,69	7,50	39,4	36,5	29,1	39,8
t07_A	toetspunt	165166,40	386903,26	1,50	39,8	37,0	29,5	40,2
t07_B	toetspunt	165166,40	386903,26	4,50	41,0	38,1	30,7	41,3
t07_C	toetspunt	165166,40	386903,26	7,50	41,1	38,2	30,7	41,4
t08_A	toetspunt	165134,68	386887,46	1,50	33,7	30,9	23,4	34,1
t08_B	toetspunt	165134,68	386887,46	4,50	35,2	32,3	24,9	35,5
t08_C	toetspunt	165134,68	386887,46	7,50	35,9	33,0	25,5	36,2
t09_A	toetspunt	165142,55	386892,54	1,50	34,3	31,5	24,0	34,7
t09_B	toetspunt	165142,55	386892,54	4,50	36,2	33,3	25,9	36,5
t09_C	toetspunt	165142,55	386892,54	7,50	36,7	33,8	26,3	37,0
t10_A	toetspunt	165143,96	386896,97	1,50	33,5	30,6	23,2	33,8
t10_B	toetspunt	165143,96	386896,97	4,50	35,6	32,8	25,3	36,0
t10_C	toetspunt	165143,96	386896,97	7,50	35,8	32,9	25,5	36,1
t11_A	toetspunt	165141,45	386900,86	1,50	32,5	29,7	22,2	32,9
t11_B	toetspunt	165141,45	386900,86	4,50	33,7	30,8	23,4	34,0
t11_C	toetspunt	165141,45	386900,86	7,50	34,0	31,1	23,6	34,3
t12_A	toetspunt	165138,03	386901,76	1,50	25,6	22,8	15,3	26,0
t12_B	toetspunt	165138,03	386901,76	4,50	21,6	18,7	11,3	21,9
t12_C	toetspunt	165138,03	386901,76	7,50	23,3	20,5	13,0	23,7
t13_A	toetspunt	165127,64	386895,06	1,50	24,8	21,9	14,4	25,1
t13_B	toetspunt	165127,64	386895,06	4,50	26,8	24,0	16,5	27,2
t13_C	toetspunt	165127,64	386895,06	7,50	23,4	20,5	13,1	23,8
t14_A	toetspunt	165126,69	386892,01	1,50	24,4	21,5	14,1	24,8
t14_B	toetspunt	165126,69	386892,01	4,50	25,5	22,6	15,1	25,8
t14_C	toetspunt	165126,69	386892,01	7,50	26,6	23,7	16,2	26,9
t15_A	toetspunt	165129,93	386886,99	1,50	21,4	18,5	11,1	21,8
t15_B	toetspunt	165129,93	386886,99	4,50	22,1	19,3	11,8	22,5
t15_C	toetspunt	165129,93	386886,99	7,50	23,2	20,3	12,9	23,5
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	23,2	20,4	12,9	23,6
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	23,7	20,9	13,4	24,1
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	17,6	14,7	7,2	17,9
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	22,8	19,9	12,5	23,1
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	22,9	20,0	12,6	23,2
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	16,3	13,4	5,9	16,6
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	22,5	19,7	12,2	22,9
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	22,7	19,8	12,4	23,0
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	23,5	20,6	13,2	23,8
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	21,8	18,9	11,5	22,2
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	21,9	19,0	11,6	22,3
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	23,0	20,1	12,6	23,3
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	30,1	27,2	19,8	30,4
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	31,3	28,5	21,0	31,7
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	32,6	29,7	22,3	32,9
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	30,2	27,4	19,9	30,6
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	31,5	28,7	21,2	31,9
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	32,8	30,0	22,5	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapperdoesweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	30,2	27,4	19,9	30,6
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	31,5	28,6	21,2	31,8
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	32,7	29,9	22,4	33,1
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	28,7	25,9	18,4	29,1
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	29,9	27,1	19,6	30,3
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	29,9	27,1	19,6	30,3
t24_A	toetspunt	165086,10	386851,48	1,50	29,2	26,4	18,9	29,6
t24_B	toetspunt	165086,10	386851,48	4,50	29,6	26,7	19,3	29,9
t24_C	toetspunt	165086,10	386851,48	7,50	30,2	27,3	19,9	30,5
t25_A	toetspunt	165090,54	386858,28	1,50	29,4	26,5	19,1	29,7
t25_B	toetspunt	165090,54	386858,28	4,50	29,6	26,7	19,3	29,9
t25_C	toetspunt	165090,54	386858,28	7,50	30,1	27,3	19,8	30,5
t26_A	toetspunt	165089,77	386860,24	1,50	23,6	20,7	13,2	23,9
t26_B	toetspunt	165089,77	386860,24	4,50	23,7	20,8	13,3	24,0
t26_C	toetspunt	165089,77	386860,24	7,50	24,8	21,9	14,5	25,2
t27_A	toetspunt	165085,51	386863,03	1,50	23,2	20,3	12,9	23,6
t27_B	toetspunt	165085,51	386863,03	4,50	23,2	20,3	12,9	23,6
t27_C	toetspunt	165085,51	386863,03	7,50	24,2	21,3	13,8	24,5
t28_A	toetspunt	165082,13	386862,22	1,50	11,9	9,0	1,6	12,3
t28_B	toetspunt	165082,13	386862,22	4,50	9,4	6,5	-1,0	9,7
t28_C	toetspunt	165082,13	386862,22	7,50	6,2	3,3	-4,2	6,5
t29_A	toetspunt	165078,04	386855,96	1,50	12,9	10,0	2,6	13,3
t29_B	toetspunt	165078,04	386855,96	4,50	10,6	7,7	0,3	11,0
t29_C	toetspunt	165078,04	386855,96	7,50	6,1	3,2	-4,3	6,4
t30_A	toetspunt	165074,36	386850,35	1,50	13,1	10,2	2,8	13,4
t30_B	toetspunt	165074,36	386850,35	4,50	13,3	10,5	3,0	13,7
t30_C	toetspunt	165074,36	386850,35	7,50	10,9	8,0	0,5	11,2
t31_A	toetspunt	165068,75	386841,76	1,50	10,3	7,4	0,0	10,7
t31_B	toetspunt	165068,75	386841,76	4,50	11,8	8,9	1,5	12,1
t31_C	toetspunt	165068,75	386841,76	7,50	5,0	2,0	-5,5	5,3
t32_A	toetspunt	165068,15	386838,29	1,50	23,5	20,7	13,2	23,9
t32_B	toetspunt	165068,15	386838,29	4,50	23,7	20,8	13,3	24,0
t32_C	toetspunt	165068,15	386838,29	7,50	22,1	19,2	11,7	22,4
t33_A	toetspunt	165073,44	386834,83	1,50	24,0	21,2	13,7	24,4
t33_B	toetspunt	165073,44	386834,83	4,50	24,1	21,3	13,8	24,5
t33_C	toetspunt	165073,44	386834,83	7,50	21,8	18,9	11,5	22,1
t34_A	toetspunt	165076,13	386836,24	1,50	26,1	23,3	15,8	26,5
t34_B	toetspunt	165076,13	386836,24	4,50	26,7	23,8	16,3	27,0
t34_C	toetspunt	165076,13	386836,24	7,50	26,4	23,5	16,1	26,8
t35_A	toetspunt	165081,98	386845,18	1,50	27,4	24,5	17,1	27,7
t35_B	toetspunt	165081,98	386845,18	4,50	28,1	25,2	17,8	28,4
t35_C	toetspunt	165081,98	386845,18	7,50	28,7	25,8	18,3	29,0
t36_A	toetspunt	165093,77	386823,05	1,50	24,9	22,1	14,6	25,3
t36_B	toetspunt	165093,77	386823,05	4,50	25,4	22,5	15,0	25,7
t36_C	toetspunt	165093,77	386823,05	7,50	21,5	18,6	11,2	21,8
t37_A	toetspunt	165099,52	386819,44	1,50	25,0	22,1	14,7	25,3
t37_B	toetspunt	165099,52	386819,44	4,50	25,3	22,4	15,0	25,6
t37_C	toetspunt	165099,52	386819,44	7,50	21,6	18,7	11,3	22,0
t38_A	toetspunt	165101,40	386820,41	1,50	29,9	27,0	19,6	30,2
t38_B	toetspunt	165101,40	386820,41	4,50	30,9	28,1	20,6	31,3
t38_C	toetspunt	165101,40	386820,41	7,50	31,2	28,3	20,8	31,5
t39_A	toetspunt	165108,79	386832,17	1,50	33,0	30,2	22,7	33,4
t39_B	toetspunt	165108,79	386832,17	4,50	33,5	30,6	23,2	33,9
t39_C	toetspunt	165108,79	386832,17	7,50	34,1	31,2	23,8	34,5
t40_A	toetspunt	165108,64	386835,20	1,50	31,1	28,2	20,8	31,4
t40_B	toetspunt	165108,64	386835,20	4,50	31,7	28,8	21,3	32,0
t40_C	toetspunt	165108,64	386835,20	7,50	32,5	29,6	22,1	32,8
t41_A	toetspunt	165103,82	386838,23	1,50	30,7	27,8	20,4	31,0
t41_B	toetspunt	165103,82	386838,23	4,50	31,1	28,2	20,8	31,5
t41_C	toetspunt	165103,82	386838,23	7,50	31,9	29,0	21,5	32,2
t42_A	toetspunt	165101,24	386837,44	1,50	24,2	21,4	13,9	24,6
t42_B	toetspunt	165101,24	386837,44	4,50	24,5	21,6	14,1	24,8
t42_C	toetspunt	165101,24	386837,44	7,50	24,8	21,9	14,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapperdoesweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	165093,74	386825,51	1,50	19,5	16,6	9,2	19,9
t43_B	toetspunt	165093,74	386825,51	4,50	20,0	17,1	9,7	20,4
t43_C	toetspunt	165093,74	386825,51	7,50	21,0	18,1	10,7	21,4
t44_A	toetspunt	165110,80	386810,35	1,50	27,1	24,3	16,8	27,5
t44_B	toetspunt	165110,80	386810,35	4,50	27,5	24,7	17,2	27,9
t44_C	toetspunt	165110,80	386810,35	7,50	28,5	25,6	18,2	28,9
t45_A	toetspunt	165113,83	386815,18	1,50	28,7	25,8	18,4	29,0
t45_B	toetspunt	165113,83	386815,18	4,50	29,0	26,2	18,7	29,4
t45_C	toetspunt	165113,83	386815,18	7,50	29,9	27,0	19,6	30,2
t46_A	toetspunt	165116,36	386816,06	1,50	33,7	30,8	23,4	34,1
t46_B	toetspunt	165116,36	386816,06	4,50	34,4	31,5	24,0	34,7
t46_C	toetspunt	165116,36	386816,06	7,50	35,3	32,4	24,9	35,6
t47_A	toetspunt	165128,32	386808,54	1,50	34,6	31,7	24,3	35,0
t47_B	toetspunt	165128,32	386808,54	4,50	35,5	32,6	25,2	35,8
t47_C	toetspunt	165128,32	386808,54	7,50	36,4	33,6	26,1	36,8
t48_A	toetspunt	165129,65	386806,14	1,50	35,0	32,1	24,7	35,4
t48_B	toetspunt	165129,65	386806,14	4,50	35,8	32,9	25,5	36,1
t48_C	toetspunt	165129,65	386806,14	7,50	36,6	33,8	26,3	37,0
t49_A	toetspunt	165126,50	386801,13	1,50	34,6	31,7	24,3	34,9
t49_B	toetspunt	165126,50	386801,13	4,50	35,3	32,5	25,0	35,7
t49_C	toetspunt	165126,50	386801,13	7,50	36,1	33,2	25,8	36,4
t50_A	toetspunt	165123,79	386800,73	1,50	27,7	24,8	17,4	28,0
t50_B	toetspunt	165123,79	386800,73	4,50	27,2	24,4	16,9	27,6
t50_C	toetspunt	165123,79	386800,73	7,50	26,5	23,7	16,2	26,9
t51_A	toetspunt	165112,46	386807,68	1,50	27,5	24,6	17,2	27,8
t51_B	toetspunt	165112,46	386807,68	4,50	27,3	24,4	17,0	27,6
t51_C	toetspunt	165112,46	386807,68	7,50	25,7	22,8	15,3	26,0
t52_A	toetspunt	165174,20	386879,28	1,50	42,9	40,0	32,6	43,2
t52_B	toetspunt	165174,20	386879,28	4,50	43,9	41,0	33,5	44,2
t52_C	toetspunt	165174,20	386879,28	7,50	43,8	41,0	33,5	44,2
t53_A	toetspunt	165175,79	386874,53	1,50	43,0	40,1	32,7	43,3
t53_B	toetspunt	165175,79	386874,53	4,50	44,0	41,1	33,6	44,3
t53_C	toetspunt	165175,79	386874,53	7,50	43,9	41,1	33,6	44,3
t54_A	toetspunt	165174,39	386871,78	1,50	40,0	37,2	29,7	40,4
t54_B	toetspunt	165174,39	386871,78	4,50	41,1	38,2	30,8	41,4
t54_C	toetspunt	165174,39	386871,78	7,50	41,2	38,3	30,9	41,5
t55_A	toetspunt	165161,61	386867,49	1,50	36,5	33,7	26,2	36,9
t55_B	toetspunt	165161,61	386867,49	4,50	38,2	35,3	27,9	38,5
t55_C	toetspunt	165161,61	386867,49	7,50	38,5	35,6	28,2	38,9
t56_A	toetspunt	165158,56	386868,66	1,50	29,3	26,4	19,0	29,6
t56_B	toetspunt	165158,56	386868,66	4,50	29,6	26,7	19,3	29,9
t56_C	toetspunt	165158,56	386868,66	7,50	30,4	27,5	20,1	30,7
t57_A	toetspunt	165156,89	386873,64	1,50	29,2	26,3	18,8	29,5
t57_B	toetspunt	165156,89	386873,64	4,50	29,2	26,4	18,9	29,6
t57_C	toetspunt	165156,89	386873,64	7,50	29,9	27,0	19,5	30,2
t58_A	toetspunt	165158,92	386876,29	1,50	36,1	33,3	25,8	36,5
t58_B	toetspunt	165158,92	386876,29	4,50	37,9	35,0	27,6	38,2
t58_C	toetspunt	165158,92	386876,29	7,50	38,2	35,4	27,9	38,6
t59_A	toetspunt	165171,48	386880,50	1,50	38,5	35,7	28,2	38,9
t59_B	toetspunt	165171,48	386880,50	4,50	39,8	36,9	29,4	40,1
t59_C	toetspunt	165171,48	386880,50	7,50	39,7	36,9	29,4	40,1
t60_A	toetspunt	165180,05	386858,33	1,50	42,9	40,1	32,6	43,3
t60_B	toetspunt	165180,05	386858,33	4,50	44,0	41,1	33,7	44,3
t60_C	toetspunt	165180,05	386858,33	7,50	44,0	41,1	33,7	44,3
t61_A	toetspunt	165181,78	386853,19	1,50	43,0	40,1	32,7	43,3
t61_B	toetspunt	165181,78	386853,19	4,50	44,0	41,2	33,7	44,4
t61_C	toetspunt	165181,78	386853,19	7,50	44,0	41,2	33,7	44,4
t62_A	toetspunt	165179,67	386850,62	1,50	39,7	36,8	29,4	40,0
t62_B	toetspunt	165179,67	386850,62	4,50	40,9	38,0	30,5	41,2
t62_C	toetspunt	165179,67	386850,62	7,50	41,0	38,1	30,7	41,3
t63_A	toetspunt	165167,54	386846,55	1,50	37,8	34,9	27,5	38,1
t63_B	toetspunt	165167,54	386846,55	4,50	39,2	36,3	28,9	39,5
t63_C	toetspunt	165167,54	386846,55	7,50	39,6	36,7	29,3	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapperdoesweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	165164,56	386847,29	1,50	30,1	27,2	19,8	30,4
t64_B	toetspunt	165164,56	386847,29	4,50	31,7	28,8	21,4	32,0
t64_C	toetspunt	165164,56	386847,29	7,50	32,7	29,8	22,3	33,0
t65_A	toetspunt	165162,77	386852,61	1,50	31,5	28,7	21,2	31,9
t65_B	toetspunt	165162,77	386852,61	4,50	33,0	30,2	22,7	33,4
t65_C	toetspunt	165162,77	386852,61	7,50	34,0	31,2	23,7	34,4
t66_A	toetspunt	165165,40	386855,52	1,50	36,1	33,2	25,8	36,4
t66_B	toetspunt	165165,40	386855,52	4,50	37,9	35,1	27,6	38,3
t66_C	toetspunt	165165,40	386855,52	7,50	38,2	35,4	27,9	38,6
t67_A	toetspunt	165177,24	386859,50	1,50	39,1	36,2	28,8	39,4
t67_B	toetspunt	165177,24	386859,50	4,50	40,3	37,4	30,0	40,6
t67_C	toetspunt	165177,24	386859,50	7,50	40,3	37,5	30,0	40,7
t68_A	toetspunt	165149,34	386834,65	1,50	35,6	32,8	25,3	36,0
t68_B	toetspunt	165149,34	386834,65	4,50	36,5	33,7	26,2	36,9
t68_C	toetspunt	165149,34	386834,65	7,50	37,3	34,4	27,0	37,7
t69_A	toetspunt	165154,22	386836,29	1,50	36,0	33,1	25,7	36,4
t69_B	toetspunt	165154,22	386836,29	4,50	37,0	34,2	26,7	37,4
t69_C	toetspunt	165154,22	386836,29	7,50	37,7	34,8	27,3	38,0
t70_A	toetspunt	165155,23	386838,65	1,50	36,7	33,9	26,4	37,1
t70_B	toetspunt	165155,23	386838,65	4,50	38,0	35,1	27,7	38,3
t70_C	toetspunt	165155,23	386838,65	7,50	38,6	35,8	28,3	39,0
t71_A	toetspunt	165150,84	386851,75	1,50	36,1	33,2	25,8	36,4
t71_B	toetspunt	165150,84	386851,75	4,50	37,3	34,5	27,0	37,7
t71_C	toetspunt	165150,84	386851,75	7,50	37,9	35,1	27,6	38,3
t72_A	toetspunt	165148,06	386853,41	1,50	32,1	29,3	21,8	32,5
t72_B	toetspunt	165148,06	386853,41	4,50	34,0	31,1	23,6	34,3
t72_C	toetspunt	165148,06	386853,41	7,50	34,6	31,7	24,3	34,9
t73_A	toetspunt	165143,88	386852,01	1,50	31,1	28,2	20,7	31,4
t73_B	toetspunt	165143,88	386852,01	4,50	32,8	29,9	22,5	33,1
t73_C	toetspunt	165143,88	386852,01	7,50	33,7	30,9	23,4	34,1
t74_A	toetspunt	165142,23	386848,46	1,50	10,9	8,0	0,5	11,2
t74_B	toetspunt	165142,23	386848,46	4,50	12,6	9,6	2,2	12,9
t74_C	toetspunt	165142,23	386848,46	7,50	14,3	11,4	3,9	14,6
t75_A	toetspunt	165146,46	386835,86	1,50	17,2	14,3	6,9	17,5
t75_B	toetspunt	165146,46	386835,86	4,50	18,0	15,1	7,6	18,3
t75_C	toetspunt	165146,46	386835,86	7,50	18,4	15,5	8,0	18,7
t76_A	toetspunt	165120,68	386846,87	1,50	32,2	29,3	21,9	32,6
t76_B	toetspunt	165120,68	386846,87	4,50	32,7	29,8	22,3	33,0
t76_C	toetspunt	165120,68	386846,87	7,50	33,5	30,6	23,1	33,8
t77_A	toetspunt	165131,58	386855,34	1,50	30,3	27,5	20,0	30,7
t77_B	toetspunt	165131,58	386855,34	4,50	31,5	28,6	21,2	31,8
t77_C	toetspunt	165131,58	386855,34	7,50	32,6	29,7	22,3	32,9
t78_A	toetspunt	165132,02	386858,14	1,50	32,1	29,3	21,8	32,5
t78_B	toetspunt	165132,02	386858,14	4,50	33,6	30,7	23,3	33,9
t78_C	toetspunt	165132,02	386858,14	7,50	34,8	31,9	24,5	35,1
t79_A	toetspunt	165128,93	386862,12	1,50	32,8	29,9	22,5	33,1
t79_B	toetspunt	165128,93	386862,12	4,50	34,2	31,3	23,8	34,5
t79_C	toetspunt	165128,93	386862,12	7,50	35,4	32,5	25,0	35,7
t80_A	toetspunt	165125,65	386862,38	1,50	27,4	24,5	17,1	27,7
t80_B	toetspunt	165125,65	386862,38	4,50	28,6	25,8	18,3	29,0
t80_C	toetspunt	165125,65	386862,38	7,50	29,9	27,0	19,6	30,2
t81_A	toetspunt	165115,20	386854,27	1,50	25,8	23,0	15,5	26,2
t81_B	toetspunt	165115,20	386854,27	4,50	27,1	24,2	16,8	27,4
t81_C	toetspunt	165115,20	386854,27	7,50	28,2	25,3	17,9	28,5
t82_A	toetspunt	165114,69	386850,79	1,50	26,2	23,3	15,9	26,5
t82_B	toetspunt	165114,69	386850,79	4,50	26,9	24,0	16,6	27,2
t82_C	toetspunt	165114,69	386850,79	7,50	27,5	24,6	17,2	27,8
t83_A	toetspunt	165117,85	386846,72	1,50	26,3	23,5	16,0	26,7
t83_B	toetspunt	165117,85	386846,72	4,50	27,0	24,2	16,7	27,4
t83_C	toetspunt	165117,85	386846,72	7,50	27,6	24,7	17,3	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	165170,49	386907,93	1,50	52,2	49,1	42,9	52,8
t01_B	toetspunt	165170,49	386907,93	4,50	53,1	50,0	43,9	53,8
t01_C	toetspunt	165170,49	386907,93	7,50	53,2	50,1	43,9	53,8
t02_A	toetspunt	165169,11	386912,05	1,50	52,9	49,7	43,7	53,5
t02_B	toetspunt	165169,11	386912,05	4,50	53,7	50,6	44,5	54,3
t02_C	toetspunt	165169,11	386912,05	7,50	53,7	50,6	44,5	54,4
t03_A	toetspunt	165164,08	386913,24	1,50	58,7	55,4	50,0	59,5
t03_B	toetspunt	165164,08	386913,24	4,50	59,2	56,0	50,6	60,1
t03_C	toetspunt	165164,08	386913,24	7,50	58,6	55,3	49,9	59,4
t04_A	toetspunt	165155,39	386910,33	1,50	60,9	57,6	52,3	61,7
t04_B	toetspunt	165155,39	386910,33	4,50	61,1	57,8	52,5	61,9
t04_C	toetspunt	165155,39	386910,33	7,50	60,4	57,1	51,8	61,2
t05_A	toetspunt	165153,47	386904,57	1,50	58,3	55,1	49,7	59,1
t05_B	toetspunt	165153,47	386904,57	4,50	58,8	55,5	50,2	59,6
t05_C	toetspunt	165153,47	386904,57	7,50	58,5	55,3	50,0	59,4
t06_A	toetspunt	165158,70	386900,69	1,50	45,7	42,8	36,3	46,3
t06_B	toetspunt	165158,70	386900,69	4,50	47,4	44,4	38,0	48,0
t06_C	toetspunt	165158,70	386900,69	7,50	48,1	45,2	38,8	48,7
t07_A	toetspunt	165166,40	386903,26	1,50	47,6	44,8	38,1	48,2
t07_B	toetspunt	165166,40	386903,26	4,50	48,7	45,9	39,2	49,3
t07_C	toetspunt	165166,40	386903,26	7,50	49,2	46,3	39,7	49,8
t08_A	toetspunt	165134,68	386887,46	1,50	43,6	40,8	34,2	44,2
t08_B	toetspunt	165134,68	386887,46	4,50	44,6	41,8	35,2	45,2
t08_C	toetspunt	165134,68	386887,46	7,50	45,5	42,7	36,2	46,2
t09_A	toetspunt	165142,55	386892,54	1,50	43,5	40,5	34,1	44,1
t09_B	toetspunt	165142,55	386892,54	4,50	45,1	42,2	35,7	45,7
t09_C	toetspunt	165142,55	386892,54	7,50	46,1	43,3	36,9	46,8
t10_A	toetspunt	165143,96	386896,97	1,50	57,0	53,8	48,4	57,9
t10_B	toetspunt	165143,96	386896,97	4,50	57,7	54,5	49,1	58,5
t10_C	toetspunt	165143,96	386896,97	7,50	57,5	54,2	48,9	58,3
t11_A	toetspunt	165141,45	386900,86	1,50	58,6	55,4	50,0	59,5
t11_B	toetspunt	165141,45	386900,86	4,50	59,0	55,8	50,4	59,8
t11_C	toetspunt	165141,45	386900,86	7,50	58,5	55,3	50,0	59,4
t12_A	toetspunt	165138,03	386901,76	1,50	62,3	59,1	53,7	63,2
t12_B	toetspunt	165138,03	386901,76	4,50	62,4	59,1	53,8	63,2
t12_C	toetspunt	165138,03	386901,76	7,50	61,8	58,5	53,2	62,6
t13_A	toetspunt	165127,64	386895,06	1,50	60,7	57,5	52,2	61,6
t13_B	toetspunt	165127,64	386895,06	4,50	61,1	57,8	52,5	61,9
t13_C	toetspunt	165127,64	386895,06	7,50	60,7	57,4	52,1	61,5
t14_A	toetspunt	165126,69	386892,01	1,50	55,4	52,2	46,8	56,3
t14_B	toetspunt	165126,69	386892,01	4,50	56,1	52,9	47,6	57,0
t14_C	toetspunt	165126,69	386892,01	7,50	56,0	52,8	47,4	56,8
t15_A	toetspunt	165129,93	386886,99	1,50	53,7	50,5	45,1	54,5
t15_B	toetspunt	165129,93	386886,99	4,50	54,8	51,6	46,2	55,6
t15_C	toetspunt	165129,93	386886,99	7,50	54,9	51,7	46,3	55,8
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	58,3	55,1	49,7	59,1
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	58,9	55,7	50,3	59,8
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	58,8	55,6	50,3	59,7
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	57,1	53,9	48,6	58,0
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	58,0	54,8	49,4	58,8
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	58,0	54,8	49,4	58,8
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	50,1	46,9	41,5	50,9
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	51,6	48,4	43,0	52,4
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	51,9	48,8	43,3	52,8
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	48,4	45,3	39,8	49,2
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	50,1	47,0	41,5	51,0
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	50,7	47,6	42,1	51,6
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	46,0	42,9	37,3	46,8
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	47,8	44,7	39,1	48,6
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	48,7	45,6	40,0	49,5
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	44,8	41,7	36,0	45,6
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	46,4	43,4	37,6	47,2
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	47,4	44,4	38,6	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	53,0	49,8	44,4	53,8	
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	54,3	51,1	45,7	55,1	
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	54,4	51,2	45,8	55,3	
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	57,1	53,9	48,5	58,0	
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	57,7	54,5	49,1	58,5	
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	57,6	54,4	49,0	58,5	
t24_A	toetspunt	165086,10	386851,48	1,50	41,3	38,6	32,2	42,1	
t24_B	toetspunt	165086,10	386851,48	4,50	43,9	41,3	35,0	44,8	
t24_C	toetspunt	165086,10	386851,48	7,50	44,8	42,2	35,9	45,7	
t25_A	toetspunt	165090,54	386858,28	1,50	41,8	39,0	32,8	42,6	
t25_B	toetspunt	165090,54	386858,28	4,50	43,8	41,1	34,9	44,6	
t25_C	toetspunt	165090,54	386858,28	7,50	45,0	42,3	36,2	45,9	
t26_A	toetspunt	165089,77	386860,24	1,50	50,5	47,3	41,9	51,3	
t26_B	toetspunt	165089,77	386860,24	4,50	52,2	49,0	43,6	53,0	
t26_C	toetspunt	165089,77	386860,24	7,50	52,5	49,4	44,0	53,4	
t27_A	toetspunt	165085,51	386863,03	1,50	51,7	48,5	43,1	52,6	
t27_B	toetspunt	165085,51	386863,03	4,50	53,4	50,2	44,9	54,3	
t27_C	toetspunt	165085,51	386863,03	7,50	53,7	50,6	45,2	54,6	
t28_A	toetspunt	165082,13	386862,22	1,50	51,2	48,0	42,6	52,0	
t28_B	toetspunt	165082,13	386862,22	4,50	52,8	49,6	44,2	53,6	
t28_C	toetspunt	165082,13	386862,22	7,50	53,1	49,9	44,5	54,0	
t29_A	toetspunt	165078,04	386855,96	1,50	50,2	47,1	41,6	51,1	
t29_B	toetspunt	165078,04	386855,96	4,50	52,0	48,8	43,4	52,8	
t29_C	toetspunt	165078,04	386855,96	7,50	52,4	49,3	43,8	53,3	
t30_A	toetspunt	165074,36	386850,35	1,50	49,6	46,4	41,0	50,4	
t30_B	toetspunt	165074,36	386850,35	4,50	51,4	48,3	42,8	52,3	
t30_C	toetspunt	165074,36	386850,35	7,50	51,9	48,8	43,3	52,7	
t31_A	toetspunt	165068,75	386841,76	1,50	48,3	45,1	39,7	49,1	
t31_B	toetspunt	165068,75	386841,76	4,50	50,0	46,9	41,4	50,9	
t31_C	toetspunt	165068,75	386841,76	7,50	50,8	47,7	42,2	51,7	
t32_A	toetspunt	165068,15	386838,29	1,50	43,2	40,6	34,4	44,1	
t32_B	toetspunt	165068,15	386838,29	4,50	45,8	43,2	37,0	46,7	
t32_C	toetspunt	165068,15	386838,29	7,50	46,7	44,1	37,9	47,6	
t33_A	toetspunt	165073,44	386834,83	1,50	42,6	40,0	33,7	43,5	
t33_B	toetspunt	165073,44	386834,83	4,50	45,5	42,9	36,7	46,4	
t33_C	toetspunt	165073,44	386834,83	7,50	46,5	43,9	37,7	47,4	
t34_A	toetspunt	165076,13	386836,24	1,50	42,6	39,9	33,7	43,4	
t34_B	toetspunt	165076,13	386836,24	4,50	44,9	42,2	36,1	45,8	
t34_C	toetspunt	165076,13	386836,24	7,50	45,9	43,2	37,1	46,8	
t35_A	toetspunt	165081,98	386845,18	1,50	41,4	38,8	32,5	42,3	
t35_B	toetspunt	165081,98	386845,18	4,50	44,2	41,6	35,3	45,1	
t35_C	toetspunt	165081,98	386845,18	7,50	45,2	42,6	36,4	46,1	
t36_A	toetspunt	165093,77	386823,05	1,50	42,6	40,0	33,7	43,5	
t36_B	toetspunt	165093,77	386823,05	4,50	45,5	42,9	36,6	46,4	
t36_C	toetspunt	165093,77	386823,05	7,50	46,5	43,9	37,7	47,4	
t37_A	toetspunt	165099,52	386819,44	1,50	42,5	39,8	33,6	43,3	
t37_B	toetspunt	165099,52	386819,44	4,50	45,3	42,7	36,4	46,2	
t37_C	toetspunt	165099,52	386819,44	7,50	46,3	43,7	37,6	47,2	
t38_A	toetspunt	165101,40	386820,41	1,50	42,6	40,0	33,6	43,4	
t38_B	toetspunt	165101,40	386820,41	4,50	44,8	42,1	35,8	45,6	
t38_C	toetspunt	165101,40	386820,41	7,50	45,8	43,1	36,8	46,6	
t39_A	toetspunt	165108,79	386832,17	1,50	42,0	39,3	32,6	42,6	
t39_B	toetspunt	165108,79	386832,17	4,50	44,1	41,4	34,9	44,8	
t39_C	toetspunt	165108,79	386832,17	7,50	45,1	42,4	35,9	45,8	
t40_A	toetspunt	165108,64	386835,20	1,50	45,3	42,2	36,5	46,1	
t40_B	toetspunt	165108,64	386835,20	4,50	46,5	43,4	37,7	47,3	
t40_C	toetspunt	165108,64	386835,20	7,50	47,5	44,4	38,7	48,3	
t41_A	toetspunt	165103,82	386838,23	1,50	45,0	41,9	36,2	45,8	
t41_B	toetspunt	165103,82	386838,23	4,50	46,3	43,2	37,5	47,1	
t41_C	toetspunt	165103,82	386838,23	7,50	47,2	44,1	38,4	48,0	
t42_A	toetspunt	165101,24	386837,44	1,50	43,7	40,7	35,1	44,6	
t42_B	toetspunt	165101,24	386837,44	4,50	45,5	42,5	36,9	46,4	
t42_C	toetspunt	165101,24	386837,44	7,50	46,6	43,6	38,0	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

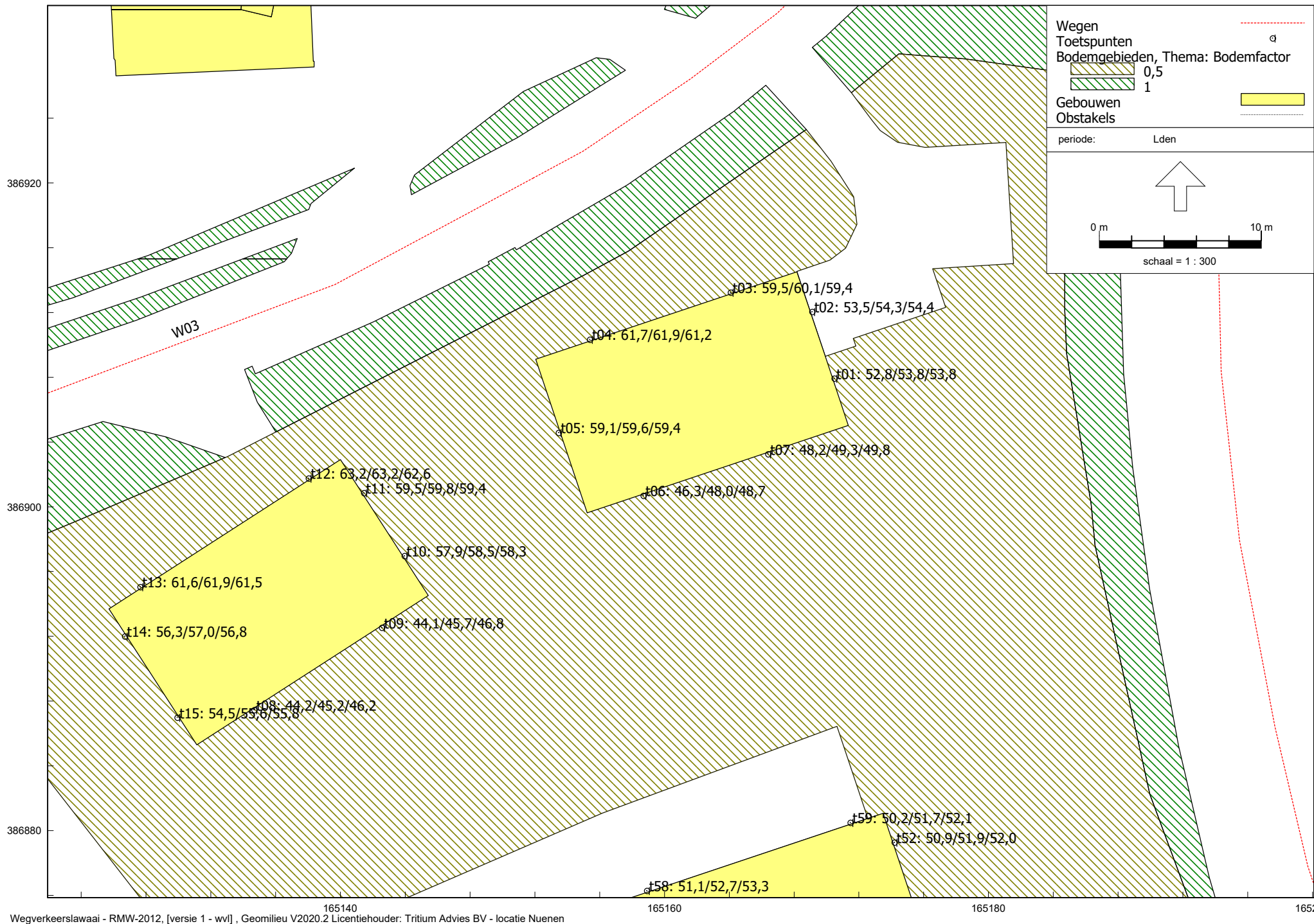
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	165093,74	386825,51	1,50	41,1	38,2	32,5	42,0
t43_B	toetspunt	165093,74	386825,51	4,50	43,2	40,3	34,5	44,1
t43_C	toetspunt	165093,74	386825,51	7,50	44,8	41,9	36,1	45,7
t44_A	toetspunt	165110,80	386810,35	1,50	39,2	36,4	30,2	40,0
t44_B	toetspunt	165110,80	386810,35	4,50	41,6	38,8	32,7	42,4
t44_C	toetspunt	165110,80	386810,35	7,50	43,2	40,5	34,4	44,1
t45_A	toetspunt	165113,83	386815,18	1,50	42,0	39,1	33,1	42,8
t45_B	toetspunt	165113,83	386815,18	4,50	43,4	40,6	34,6	44,2
t45_C	toetspunt	165113,83	386815,18	7,50	44,7	41,9	35,9	45,6
t46_A	toetspunt	165116,36	386816,06	1,50	43,8	40,9	34,6	44,5
t46_B	toetspunt	165116,36	386816,06	4,50	44,7	41,8	35,6	45,4
t46_C	toetspunt	165116,36	386816,06	7,50	45,7	42,8	36,6	46,4
t47_A	toetspunt	165128,32	386808,54	1,50	44,0	41,1	34,8	44,7
t47_B	toetspunt	165128,32	386808,54	4,50	45,1	42,2	36,0	45,8
t47_C	toetspunt	165128,32	386808,54	7,50	46,2	43,2	37,0	46,8
t48_A	toetspunt	165129,65	386806,14	1,50	45,1	42,4	35,9	45,8
t48_B	toetspunt	165129,65	386806,14	4,50	46,2	43,6	37,1	47,0
t48_C	toetspunt	165129,65	386806,14	7,50	47,0	44,4	37,9	47,8
t49_A	toetspunt	165126,50	386801,13	1,50	45,1	42,4	35,9	45,8
t49_B	toetspunt	165126,50	386801,13	4,50	46,3	43,6	37,2	47,1
t49_C	toetspunt	165126,50	386801,13	7,50	47,1	44,5	38,0	47,9
t50_A	toetspunt	165123,79	386800,73	1,50	43,7	41,1	34,8	44,5
t50_B	toetspunt	165123,79	386800,73	4,50	45,7	43,1	36,9	46,6
t50_C	toetspunt	165123,79	386800,73	7,50	46,6	44,0	37,7	47,5
t51_A	toetspunt	165112,46	386807,68	1,50	43,3	40,7	34,4	44,1
t51_B	toetspunt	165112,46	386807,68	4,50	45,5	43,0	36,7	46,4
t51_C	toetspunt	165112,46	386807,68	7,50	46,6	44,0	37,8	47,5
t52_A	toetspunt	165174,20	386879,28	1,50	50,4	47,5	40,8	50,9
t52_B	toetspunt	165174,20	386879,28	4,50	51,3	48,4	41,7	51,9
t52_C	toetspunt	165174,20	386879,28	7,50	51,5	48,6	41,9	52,0
t53_A	toetspunt	165175,79	386874,53	1,50	50,3	47,5	40,7	50,9
t53_B	toetspunt	165175,79	386874,53	4,50	51,2	48,3	41,6	51,8
t53_C	toetspunt	165175,79	386874,53	7,50	51,4	48,5	41,7	51,9
t54_A	toetspunt	165174,39	386871,78	1,50	47,3	44,5	37,7	47,8
t54_B	toetspunt	165174,39	386871,78	4,50	48,2	45,4	38,5	48,7
t54_C	toetspunt	165174,39	386871,78	7,50	48,6	45,7	39,0	49,1
t55_A	toetspunt	165161,61	386867,49	1,50	44,3	41,5	34,7	44,9
t55_B	toetspunt	165161,61	386867,49	4,50	45,8	42,9	36,2	46,3
t55_C	toetspunt	165161,61	386867,49	7,50	46,5	43,7	37,0	47,1
t56_A	toetspunt	165158,56	386868,66	1,50	47,1	44,0	38,4	47,9
t56_B	toetspunt	165158,56	386868,66	4,50	48,6	45,5	40,0	49,5
t56_C	toetspunt	165158,56	386868,66	7,50	49,5	46,4	40,9	50,4
t57_A	toetspunt	165156,89	386873,64	1,50	48,6	45,5	39,9	49,4
t57_B	toetspunt	165156,89	386873,64	4,50	50,0	46,9	41,3	50,8
t57_C	toetspunt	165156,89	386873,64	7,50	50,7	47,6	42,1	51,6
t58_A	toetspunt	165158,92	386876,29	1,50	50,4	47,2	41,5	51,1
t58_B	toetspunt	165158,92	386876,29	4,50	52,0	48,8	43,1	52,7
t58_C	toetspunt	165158,92	386876,29	7,50	52,5	49,4	43,7	53,3
t59_A	toetspunt	165171,48	386880,50	1,50	49,5	46,5	40,4	50,2
t59_B	toetspunt	165171,48	386880,50	4,50	51,0	48,0	42,0	51,7
t59_C	toetspunt	165171,48	386880,50	7,50	51,4	48,3	42,4	52,1
t60_A	toetspunt	165180,05	386858,33	1,50	50,3	47,5	40,7	50,9
t60_B	toetspunt	165180,05	386858,33	4,50	51,1	48,2	41,4	51,6
t60_C	toetspunt	165180,05	386858,33	7,50	51,2	48,4	41,6	51,8
t61_A	toetspunt	165181,78	386853,19	1,50	50,3	47,4	40,6	50,8
t61_B	toetspunt	165181,78	386853,19	4,50	51,1	48,2	41,4	51,6
t61_C	toetspunt	165181,78	386853,19	7,50	51,2	48,3	41,5	51,7
t62_A	toetspunt	165179,67	386850,62	1,50	48,0	45,2	38,6	48,6
t62_B	toetspunt	165179,67	386850,62	4,50	48,8	46,1	39,3	49,4
t62_C	toetspunt	165179,67	386850,62	7,50	49,0	46,3	39,5	49,6
t63_A	toetspunt	165167,54	386846,55	1,50	47,0	44,2	37,7	47,7
t63_B	toetspunt	165167,54	386846,55	4,50	47,9	45,2	38,6	48,6
t63_C	toetspunt	165167,54	386846,55	7,50	48,2	45,5	38,8	48,9

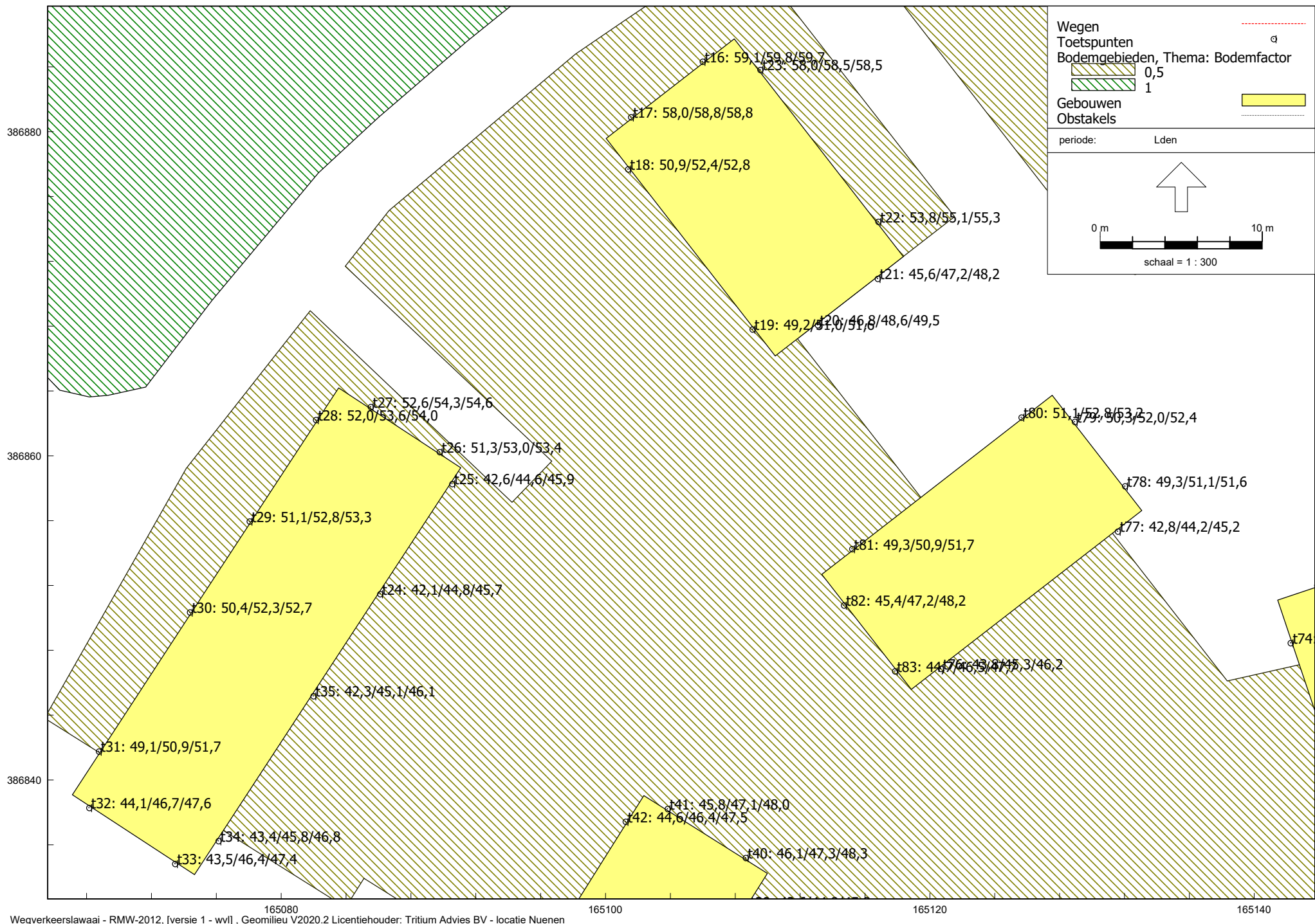
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t64_A	toetspunt	165164,56	386847,29	1,50	45,1	42,1	36,4	46,0
t64_B	toetspunt	165164,56	386847,29	4,50	46,5	43,5	37,7	47,3
t64_C	toetspunt	165164,56	386847,29	7,50	47,7	44,7	38,9	48,5
t65_A	toetspunt	165162,77	386852,61	1,50	45,4	42,3	36,5	46,1
t65_B	toetspunt	165162,77	386852,61	4,50	46,6	43,5	37,8	47,4
t65_C	toetspunt	165162,77	386852,61	7,50	47,8	44,8	39,0	48,6
t66_A	toetspunt	165165,40	386855,52	1,50	45,6	42,6	36,5	46,3
t66_B	toetspunt	165165,40	386855,52	4,50	47,1	44,0	37,9	47,7
t66_C	toetspunt	165165,40	386855,52	7,50	48,0	45,0	38,9	48,7
t67_A	toetspunt	165177,24	386859,50	1,50	47,0	44,0	37,5	47,6
t67_B	toetspunt	165177,24	386859,50	4,50	48,1	45,2	38,6	48,7
t67_C	toetspunt	165177,24	386859,50	7,50	48,7	45,7	39,2	49,3
t68_A	toetspunt	165149,34	386834,65	1,50	45,7	43,0	36,5	46,4
t68_B	toetspunt	165149,34	386834,65	4,50	46,6	43,8	37,4	47,3
t68_C	toetspunt	165149,34	386834,65	7,50	47,1	44,4	37,8	47,8
t69_A	toetspunt	165154,22	386836,29	1,50	46,1	43,4	36,9	46,9
t69_B	toetspunt	165154,22	386836,29	4,50	47,1	44,4	37,9	47,8
t69_C	toetspunt	165154,22	386836,29	7,50	47,4	44,7	38,2	48,2
t70_A	toetspunt	165155,23	386838,65	1,50	46,5	43,7	37,4	47,2
t70_B	toetspunt	165155,23	386838,65	4,50	47,6	44,7	38,4	48,3
t70_C	toetspunt	165155,23	386838,65	7,50	48,3	45,4	39,1	49,0
t71_A	toetspunt	165150,84	386851,75	1,50	46,9	44,0	37,8	47,6
t71_B	toetspunt	165150,84	386851,75	4,50	48,1	45,2	39,1	48,8
t71_C	toetspunt	165150,84	386851,75	7,50	48,8	45,9	39,8	49,5
t72_A	toetspunt	165148,06	386853,41	1,50	47,7	44,5	39,0	48,5
t72_B	toetspunt	165148,06	386853,41	4,50	49,4	46,3	40,7	50,2
t72_C	toetspunt	165148,06	386853,41	7,50	50,4	47,2	41,6	51,2
t73_A	toetspunt	165143,88	386852,01	1,50	47,9	44,7	39,2	48,7
t73_B	toetspunt	165143,88	386852,01	4,50	49,6	46,5	40,9	50,4
t73_C	toetspunt	165143,88	386852,01	7,50	50,5	47,3	41,8	51,3
t74_A	toetspunt	165142,23	386848,46	1,50	46,5	43,5	37,9	47,3
t74_B	toetspunt	165142,23	386848,46	4,50	48,1	45,0	39,4	48,9
t74_C	toetspunt	165142,23	386848,46	7,50	48,9	45,9	40,3	49,8
t75_A	toetspunt	165146,46	386835,86	1,50	44,4	41,5	35,8	45,3
t75_B	toetspunt	165146,46	386835,86	4,50	45,7	42,7	37,0	46,5
t75_C	toetspunt	165146,46	386835,86	7,50	46,8	43,8	38,1	47,6
t76_A	toetspunt	165120,68	386846,87	1,50	43,0	40,3	33,9	43,8
t76_B	toetspunt	165120,68	386846,87	4,50	44,5	41,8	35,5	45,3
t76_C	toetspunt	165120,68	386846,87	7,50	45,4	42,7	36,4	46,2
t77_A	toetspunt	165131,58	386855,34	1,50	42,1	39,4	33,0	42,8
t77_B	toetspunt	165131,58	386855,34	4,50	43,4	40,7	34,3	44,2
t77_C	toetspunt	165131,58	386855,34	7,50	44,4	41,7	35,3	45,2
t78_A	toetspunt	165132,02	386858,14	1,50	48,5	45,4	39,8	49,3
t78_B	toetspunt	165132,02	386858,14	4,50	50,3	47,1	41,6	51,1
t78_C	toetspunt	165132,02	386858,14	7,50	50,8	47,7	42,1	51,6
t79_A	toetspunt	165128,93	386862,12	1,50	49,5	46,3	40,7	50,3
t79_B	toetspunt	165128,93	386862,12	4,50	51,2	48,0	42,5	52,0
t79_C	toetspunt	165128,93	386862,12	7,50	51,6	48,4	42,9	52,4
t80_A	toetspunt	165125,65	386862,38	1,50	50,2	47,0	41,6	51,1
t80_B	toetspunt	165125,65	386862,38	4,50	52,0	48,8	43,3	52,8
t80_C	toetspunt	165125,65	386862,38	7,50	52,4	49,2	43,7	53,2
t81_A	toetspunt	165115,20	386854,27	1,50	48,5	45,3	39,8	49,3
t81_B	toetspunt	165115,20	386854,27	4,50	50,1	46,9	41,4	50,9
t81_C	toetspunt	165115,20	386854,27	7,50	50,8	47,7	42,2	51,7
t82_A	toetspunt	165114,69	386850,79	1,50	44,6	41,5	35,9	45,4
t82_B	toetspunt	165114,69	386850,79	4,50	46,3	43,3	37,6	47,2
t82_C	toetspunt	165114,69	386850,79	7,50	47,4	44,4	38,7	48,2
t83_A	toetspunt	165117,85	386846,72	1,50	43,9	40,8	35,2	44,7
t83_B	toetspunt	165117,85	386846,72	4,50	45,7	42,7	37,0	46,5
t83_C	toetspunt	165117,85	386846,72	7,50	46,8	43,8	38,1	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage 5: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Model: wvl + bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Boord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2550,00
W02	Boord	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	2571,00
W03	Boord	Verdeling	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	60	60	60	2571,00
W04	Boord	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2571,00
W05	Boordseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1043,00
W06	Boordseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2394,00
W07	Boordseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2488,00
W08	Kapperdoesweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1799,00
W09	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14568,00
W10	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14568,00
W11	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7277,00
W12	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7291,00
W13	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7291,00
W14	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10100,00
W15	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10100,00
W16	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10115,00
W17	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10058,00
W18	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9822,00
W19	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9822,00
W20	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9779,00
W21	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2823,00
W22	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	283,00
W23	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9822,00
W24	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10183,00
W25	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9779,00
W26	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9869,00
W27	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9808,00
W28	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9682,00
W29	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10169,00
W30	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9682,00
W31	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9855,00
W32	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	361,00
W33	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	316,00
W34	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9682,00
W35	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9855,00
W36	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10166,00
W37	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9292,00
W38	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8933,00
W39	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	472,00
W40	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	472,00
W41	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1227,00
W42	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1227,00
W43	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10300,00
W44	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8933,00
W45	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9134,00
W46	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9134,00
W47	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8933,00
W48	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9134,00
W49	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9045,00
W50	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9286,00
W51	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9045,00
W52	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9286,00
W53	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	113,00
W54	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	113,00

Model: wvl + bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,65	3,22	0,92	97,41	98,22	97,53	2,35	1,44	2,05	0,23	0,34	0,42	False	1,5
W02	6,65	3,22	0,92	97,43	98,24	97,54	2,34	1,43	2,04	0,23	0,34	0,42	False	1,5
W03	6,65	3,22	0,92	97,43	98,24	97,54	2,34	1,43	2,04	0,23	0,34	0,42	False	1,5
W04	6,65	3,22	0,92	97,43	98,24	97,54	2,34	1,43	2,04	0,23	0,34	0,42	False	1,5
W05	6,65	3,21	0,92	96,71	97,73	96,85	3,00	1,84	2,62	0,30	0,43	0,54	False	1,5
W06	6,65	3,22	0,92	97,38	98,20	97,50	2,38	1,46	2,08	0,24	0,34	0,43	False	1,5
W07	6,70	3,60	0,65	99,28	99,43	99,42	0,64	0,52	0,58	0,08	0,05	--	False	1,5
W08	6,71	3,58	0,65	97,14	97,70	97,66	2,54	2,09	2,34	0,31	0,21	--	False	1,5
W09	6,51	3,72	0,87	95,16	96,38	94,92	3,73	3,01	4,47	1,11	0,62	0,61	False	1,5
W10	6,51	3,72	0,87	95,16	96,38	94,92	3,73	3,01	4,47	1,11	0,62	0,61	False	1,5
W11	6,51	3,72	0,87	95,21	96,41	94,96	3,69	2,98	4,43	1,10	0,61	0,60	False	1,5
W12	6,51	3,72	0,87	95,12	96,35	94,87	3,76	3,03	4,51	1,12	0,62	0,62	False	1,5
W13	6,51	3,72	0,87	95,12	96,35	94,87	3,76	3,03	4,51	1,12	0,62	0,62	False	1,5
W14	6,51	3,72	0,87	95,48	96,62	95,26	3,48	2,80	4,18	1,04	0,57	0,57	False	1,5
W15	6,51	3,72	0,87	95,48	96,62	95,26	3,48	2,80	4,18	1,04	0,57	0,57	False	1,5
W16	6,51	3,72	0,87	95,42	96,57	95,19	3,53	2,84	4,24	1,05	0,58	0,58	False	1,5
W17	6,51	3,72	0,87	95,45	96,60	95,22	3,51	2,83	4,21	1,05	0,58	0,57	False	1,5
W18	6,51	3,72	0,87	95,37	96,54	95,14	3,56	2,87	4,28	1,06	0,59	0,58	False	1,5
W19	6,51	3,72	0,87	95,37	96,54	95,14	3,56	2,87	4,28	1,06	0,59	0,58	False	1,5
W20	6,51	3,72	0,87	95,34	96,51	95,10	3,59	2,90	4,31	1,07	0,59	0,59	False	1,5
W21	6,51	3,73	0,87	96,20	97,17	96,01	2,92	2,35	3,51	0,87	0,48	0,48	False	1,5
W22	6,50	3,75	0,87	99,30	99,48	99,27	0,54	0,43	0,65	0,16	0,09	0,09	False	1,5
W23	6,51	3,72	0,87	95,37	96,54	95,14	3,56	2,87	4,28	1,06	0,59	0,58	False	1,5
W24	6,51	3,72	0,87	95,47	96,62	95,25	3,48	2,81	4,18	1,04	0,58	0,57	False	1,5
W25	6,51	3,72	0,87	95,34	96,51	95,10	3,59	2,90	4,31	1,07	0,59	0,59	False	1,5
W26	6,51	3,72	0,87	95,87	96,91	95,66	3,18	2,56	3,82	0,95	0,52	0,52	False	1,5
W27	6,51	3,72	0,87	95,27	96,46	95,03	3,64	2,93	4,37	1,09	0,60	0,60	False	1,5
W28	6,51	3,72	0,87	95,79	96,85	95,57	3,24	2,61	3,90	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W29	6,51	3,72	0,87	95,38	96,54	95,14	3,56	2,87	4,27	1,06	0,59	0,58	False	1,5
W30	6,51	3,72	0,87	95,79	96,85	95,57	3,24	2,61	3,90	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W31	6,51	3,72	0,87	95,77	96,84	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W32	6,50	3,75	0,87	98,24	98,69	98,14	1,36	1,09	1,63	0,41	0,22	0,22	False	1,5
W33	6,54	3,62	0,88	83,36	87,15	82,63	12,81	10,66	15,28	3,83	2,18	2,08	False	1,5
W34	6,51	3,72	0,87	95,79	96,85	95,57	3,24	2,61	3,90	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W35	6,51	3,72	0,87	95,77	96,84	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W36	6,51	3,73	0,87	95,96	96,99	95,76	3,11	2,50	3,73	0,93	0,51	0,51	False	1,5
W37	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,60	3,22	2,59	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W38	6,51	3,72	0,87	95,81	96,87	95,60	3,22	2,60	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W39	6,50	3,76	0,87	99,87	99,90	99,86	0,10	0,08	0,12	0,03	0,02	0,02	False	1,5
W40	6,50	3,76	0,87	99,87	99,90	99,86	0,10	0,08	0,12	0,03	0,02	0,02	False	1,5
W41	6,51	3,74	0,87	97,10	97,84	96,95	2,24	1,79	2,69	0,67	0,37	0,37	False	1,5
W42	6,51	3,74	0,87	97,10	97,84	96,95	2,24	1,79	2,69	0,67	0,37	0,37	False	1,5
W43	6,51	3,73	0,87	95,96	96,99	95,76	3,11	2,50	3,73	0,93	0,51	0,51	False	1,5
W44	6,51	3,72	0,87	95,81	96,87	95,60	3,22	2,60	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W45	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,60	3,22	2,59	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W46	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,60	3,22	2,59	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W47	6,51	3,72	0,87	95,81	96,87	95,60	3,22	2,60	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W48	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,60	3,22	2,59	3,87	0,96	0,53	0,53	False	1,5
W49	6,51	3,72	0,87	95,76	96,83	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W50	6,51	3,72	0,87	95,76	96,84	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W51	6,51	3,72	0,87	95,76	96,83	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W52	6,51	3,72	0,87	95,76	96,84	95,55	3,26	2,63	3,92	0,97	0,54	0,53	False	1,5
W53	6,52	3,69	0,88	91,65	93,69	91,24	6,43	5,24	7,71	1,92	1,07	1,05	False	1,5
W54	6,52	3,69	0,88	91,65	93,69	91,24	6,43	5,24	7,71	1,92	1,07	1,05	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Boord te Nuenen\
Model Voorgrond: wvl + bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Boord (60 km/uur) / Referentie=Boord (60 km/uur)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	18,3	19,7	-1,5
t01_B	toetspunt	4,50	20,9	22,5	-1,6
t01_C	toetspunt	7,50	19,2	20,5	-1,3
t02_A	toetspunt	1,50	20,4	22,8	-2,4
t02_B	toetspunt	4,50	21,9	24,2	-2,3
t02_C	toetspunt	7,50	18,7	21,2	-2,5
t03_A	toetspunt	1,50	48,8	52,4	-3,6
t03_B	toetspunt	4,50	49,6	53,1	-3,5
t03_C	toetspunt	7,50	48,8	52,3	-3,5
t04_A	toetspunt	1,50	52,3	55,8	-3,5
t04_B	toetspunt	4,50	52,5	56,0	-3,5
t04_C	toetspunt	7,50	51,8	55,3	-3,5
t05_A	toetspunt	1,50	50,5	54,0	-3,5
t05_B	toetspunt	4,50	51,0	54,4	-3,5
t05_C	toetspunt	7,50	50,7	54,2	-3,5
t06_A	toetspunt	1,50	32,1	35,7	-3,6
t06_B	toetspunt	4,50	34,0	37,5	-3,5
t06_C	toetspunt	7,50	34,9	38,4	-3,5
t07_A	toetspunt	1,50	31,4	34,9	-3,5
t07_B	toetspunt	4,50	33,3	36,8	-3,5
t07_C	toetspunt	7,50	34,3	37,7	-3,5
t08_A	toetspunt	1,50	24,4	27,8	-3,4
t08_B	toetspunt	4,50	25,7	29,1	-3,4
t08_C	toetspunt	7,50	27,0	30,4	-3,3
t09_A	toetspunt	1,50	29,3	32,7	-3,4
t09_B	toetspunt	4,50	30,4	33,8	-3,4
t09_C	toetspunt	7,50	31,4	34,8	-3,4
t10_A	toetspunt	1,50	49,0	52,5	-3,5
t10_B	toetspunt	4,50	49,6	53,1	-3,5
t10_C	toetspunt	7,50	49,4	52,8	-3,5
t11_A	toetspunt	1,50	50,5	54,1	-3,5
t11_B	toetspunt	4,50	50,8	54,4	-3,5
t11_C	toetspunt	7,50	50,3	53,8	-3,5
t12_A	toetspunt	1,50	54,5	58,0	-3,5
t12_B	toetspunt	4,50	54,5	58,0	-3,5
t12_C	toetspunt	7,50	53,9	57,4	-3,5
t13_A	toetspunt	1,50	52,9	56,5	-3,5
t13_B	toetspunt	4,50	53,2	56,7	-3,5
t13_C	toetspunt	7,50	52,8	56,3	-3,5
t14_A	toetspunt	1,50	47,5	51,2	-3,6
t14_B	toetspunt	4,50	48,3	51,9	-3,6
t14_C	toetspunt	7,50	48,1	51,7	-3,6
t15_A	toetspunt	1,50	45,8	49,4	-3,6
t15_B	toetspunt	4,50	46,9	50,5	-3,6
t15_C	toetspunt	7,50	47,0	50,6	-3,6
t16_A	toetspunt	1,50	50,3	54,1	-3,7
t16_B	toetspunt	4,50	51,0	54,7	-3,7
t16_C	toetspunt	7,50	50,9	54,6	-3,6
t17_A	toetspunt	1,50	49,1	52,9	-3,8
t17_B	toetspunt	4,50	50,0	53,7	-3,7
t17_C	toetspunt	7,50	50,0	53,7	-3,7
t18_A	toetspunt	1,50	41,9	45,6	-3,7
t18_B	toetspunt	4,50	43,4	47,0	-3,6
t18_C	toetspunt	7,50	43,8	47,4	-3,5
t19_A	toetspunt	1,50	40,2	43,7	-3,5
t19_B	toetspunt	4,50	41,8	45,3	-3,6
t19_C	toetspunt	7,50	42,4	45,9	-3,5
t20_A	toetspunt	1,50	37,8	40,9	-3,1
t20_B	toetspunt	4,50	39,4	42,6	-3,2
t20_C	toetspunt	7,50	39,9	43,2	-3,2
t21_A	toetspunt	1,50	36,3	39,2	-2,9
t21_B	toetspunt	4,50	37,7	40,7	-3,0
t21_C	toetspunt	7,50	38,3	41,3	-3,0
t22_A	toetspunt	1,50	44,9	48,6	-3,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Boord te Nuenen\
Model Voorgrond: wvl + bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Boord (60 km/uur) / Referentie=Boord (60 km/uur)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t22_B	toetspunt	4,50	46,3	50,0	-3,7
t22_C	toetspunt	7,50	46,4	50,0	-3,7
t23_A	toetspunt	1,50	49,1	52,7	-3,7
t23_B	toetspunt	4,50	49,7	53,3	-3,6
t23_C	toetspunt	7,50	49,5	53,2	-3,6
t24_A	toetspunt	1,50	18,9	21,1	-2,2
t24_B	toetspunt	4,50	22,2	24,4	-2,2
t24_C	toetspunt	7,50	25,5	27,6	-2,1
t25_A	toetspunt	1,50	26,8	30,3	-3,5
t25_B	toetspunt	4,50	28,8	32,2	-3,4
t25_C	toetspunt	7,50	30,5	33,9	-3,4
t26_A	toetspunt	1,50	41,8	46,1	-4,3
t26_B	toetspunt	4,50	43,7	47,9	-4,2
t26_C	toetspunt	7,50	44,0	48,1	-4,1
t27_A	toetspunt	1,50	43,2	47,4	-4,2
t27_B	toetspunt	4,50	45,1	49,1	-4,1
t27_C	toetspunt	7,50	45,3	49,4	-4,1
t28_A	toetspunt	1,50	43,1	46,8	-3,7
t28_B	toetspunt	4,50	44,7	48,4	-3,7
t28_C	toetspunt	7,50	45,2	48,8	-3,5
t29_A	toetspunt	1,50	42,2	45,8	-3,6
t29_B	toetspunt	4,50	43,9	47,5	-3,6
t29_C	toetspunt	7,50	44,6	48,0	-3,4
t30_A	toetspunt	1,50	41,4	45,1	-3,7
t30_B	toetspunt	4,50	43,3	46,9	-3,6
t30_C	toetspunt	7,50	43,9	47,4	-3,4
t31_A	toetspunt	1,50	40,1	43,6	-3,5
t31_B	toetspunt	4,50	41,8	45,2	-3,4
t31_C	toetspunt	7,50	42,8	46,0	-3,3
t32_A	toetspunt	1,50	23,9	25,1	-1,2
t32_B	toetspunt	4,50	26,4	27,5	-1,1
t32_C	toetspunt	7,50	29,6	30,4	-0,8
t33_A	toetspunt	1,50	24,2	25,3	-1,2
t33_B	toetspunt	4,50	26,6	27,8	-1,2
t33_C	toetspunt	7,50	29,5	30,4	-0,9
t34_A	toetspunt	1,50	27,0	30,7	-3,7
t34_B	toetspunt	4,50	28,5	31,9	-3,4
t34_C	toetspunt	7,50	30,4	33,5	-3,1
t35_A	toetspunt	1,50	20,2	21,8	-1,6
t35_B	toetspunt	4,50	23,2	24,8	-1,6
t35_C	toetspunt	7,50	26,8	28,2	-1,4
t36_A	toetspunt	1,50	24,8	24,9	-0,1
t36_B	toetspunt	4,50	26,8	26,9	-0,1
t36_C	toetspunt	7,50	28,9	29,1	-0,1
t37_A	toetspunt	1,50	24,0	24,1	-0,1
t37_B	toetspunt	4,50	26,2	26,3	-0,1
t37_C	toetspunt	7,50	28,8	28,9	-0,1
t38_A	toetspunt	1,50	19,0	20,3	-1,3
t38_B	toetspunt	4,50	21,7	23,0	-1,3
t38_C	toetspunt	7,50	24,9	26,1	-1,2
t39_A	toetspunt	1,50	15,4	17,2	-1,8
t39_B	toetspunt	4,50	17,5	19,5	-2,0
t39_C	toetspunt	7,50	17,8	20,4	-2,6
t40_A	toetspunt	1,50	36,1	39,5	-3,4
t40_B	toetspunt	4,50	37,5	40,9	-3,4
t40_C	toetspunt	7,50	38,4	41,8	-3,4
t41_A	toetspunt	1,50	35,8	39,1	-3,3
t41_B	toetspunt	4,50	37,3	40,6	-3,3
t41_C	toetspunt	7,50	38,2	41,5	-3,3
t42_A	toetspunt	1,50	34,2	38,2	-4,0
t42_B	toetspunt	4,50	36,0	39,9	-3,9
t42_C	toetspunt	7,50	37,2	40,9	-3,7
t43_A	toetspunt	1,50	31,1	35,0	-3,9
t43_B	toetspunt	4,50	33,0	36,6	-3,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Boord te Nuenen\
Model Voorgrond: wvl + bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Boord (60 km/uur) / Referentie=Boord (60 km/uur)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t43_C	toetspunt	7,50	34,7	38,1	-3,4
t44_A	toetspunt	1,50	27,2	28,9	-1,8
t44_B	toetspunt	4,50	29,1	30,7	-1,7
t44_C	toetspunt	7,50	31,9	33,3	-1,5
t45_A	toetspunt	1,50	32,7	34,3	-1,7
t45_B	toetspunt	4,50	33,6	35,3	-1,7
t45_C	toetspunt	7,50	34,8	36,5	-1,7
t46_A	toetspunt	1,50	32,4	35,3	-3,0
t46_B	toetspunt	4,50	33,5	36,4	-2,9
t46_C	toetspunt	7,50	35,0	37,8	-2,8
t47_A	toetspunt	1,50	31,8	35,6	-3,8
t47_B	toetspunt	4,50	32,9	36,6	-3,7
t47_C	toetspunt	7,50	34,2	37,7	-3,5
t48_A	toetspunt	1,50	18,8	20,1	-1,3
t48_B	toetspunt	4,50	20,7	22,2	-1,5
t48_C	toetspunt	7,50	23,3	24,6	-1,3
t49_A	toetspunt	1,50	21,0	23,4	-2,4
t49_B	toetspunt	4,50	22,0	24,2	-2,1
t49_C	toetspunt	7,50	23,2	23,9	-0,7
t50_A	toetspunt	1,50	21,7	22,9	-1,2
t50_B	toetspunt	4,50	24,4	25,2	-0,8
t50_C	toetspunt	7,50	26,8	26,9	-0,1
t51_A	toetspunt	1,50	21,2	21,3	-0,2
t51_B	toetspunt	4,50	23,3	23,4	-0,2
t51_C	toetspunt	7,50	26,4	26,6	-0,1
t52_A	toetspunt	1,50	29,5	33,2	-3,7
t52_B	toetspunt	4,50	29,7	33,2	-3,6
t52_C	toetspunt	7,50	30,0	33,5	-3,5
t53_A	toetspunt	1,50	29,8	33,5	-3,7
t53_B	toetspunt	4,50	30,0	33,5	-3,5
t53_C	toetspunt	7,50	30,2	33,7	-3,5
t54_A	toetspunt	1,50	27,1	31,1	-4,0
t54_B	toetspunt	4,50	28,5	32,4	-3,8
t54_C	toetspunt	7,50	30,1	33,7	-3,6
t55_A	toetspunt	1,50	25,6	29,0	-3,4
t55_B	toetspunt	4,50	27,0	30,3	-3,3
t55_C	toetspunt	7,50	28,1	31,2	-3,1
t56_A	toetspunt	1,50	38,1	41,9	-3,7
t56_B	toetspunt	4,50	39,9	43,6	-3,7
t56_C	toetspunt	7,50	40,8	44,4	-3,6
t57_A	toetspunt	1,50	40,2	43,5	-3,3
t57_B	toetspunt	4,50	41,7	45,0	-3,3
t57_C	toetspunt	7,50	42,4	45,7	-3,4
t58_A	toetspunt	1,50	41,7	45,0	-3,3
t58_B	toetspunt	4,50	43,3	46,7	-3,4
t58_C	toetspunt	7,50	43,8	47,2	-3,4
t59_A	toetspunt	1,50	38,5	42,1	-3,6
t59_B	toetspunt	4,50	40,4	43,9	-3,6
t59_C	toetspunt	7,50	40,8	44,3	-3,5
t60_A	toetspunt	1,50	30,0	33,4	-3,4
t60_B	toetspunt	4,50	30,3	33,5	-3,2
t60_C	toetspunt	7,50	30,8	33,7	-2,9
t61_A	toetspunt	1,50	28,1	31,3	-3,3
t61_B	toetspunt	4,50	28,6	31,7	-3,1
t61_C	toetspunt	7,50	29,7	32,3	-2,6
t62_A	toetspunt	1,50	22,6	25,9	-3,3
t62_B	toetspunt	4,50	22,7	25,8	-3,1
t62_C	toetspunt	7,50	22,9	25,7	-2,8
t63_A	toetspunt	1,50	23,0	26,5	-3,5
t63_B	toetspunt	4,50	22,9	26,2	-3,4
t63_C	toetspunt	7,50	22,9	26,0	-3,1
t64_A	toetspunt	1,50	35,1	38,9	-3,8
t64_B	toetspunt	4,50	36,5	40,3	-3,8
t64_C	toetspunt	7,50	37,8	41,5	-3,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Boord te Nuenen\
Model Voorgrond: wvl + bronmaatregel
Model Achtergrond: wvl
Groep: Waarde=Boord (60 km/uur) / Referentie=Boord (60 km/uur)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t65_A	toetspunt	1,50	35,4	39,2	-3,8
t65_B	toetspunt	4,50	37,0	40,7	-3,7
t65_C	toetspunt	7,50	38,2	41,8	-3,7
t66_A	toetspunt	1,50	35,0	38,9	-3,9
t66_B	toetspunt	4,50	36,2	40,0	-3,8
t66_C	toetspunt	7,50	37,4	41,1	-3,7
t67_A	toetspunt	1,50	31,9	35,5	-3,6
t67_B	toetspunt	4,50	33,1	36,5	-3,4
t67_C	toetspunt	7,50	34,5	37,8	-3,3
t68_A	toetspunt	1,50	24,8	27,6	-2,8
t68_B	toetspunt	4,50	25,1	27,7	-2,5
t68_C	toetspunt	7,50	24,5	26,5	-1,9
t69_A	toetspunt	1,50	25,1	27,9	-2,9
t69_B	toetspunt	4,50	25,3	27,9	-2,6
t69_C	toetspunt	7,50	24,6	26,7	-2,1
t70_A	toetspunt	1,50	32,8	36,3	-3,5
t70_B	toetspunt	4,50	34,3	37,7	-3,5
t70_C	toetspunt	7,50	35,5	39,0	-3,4
t71_A	toetspunt	1,50	34,7	38,3	-3,6
t71_B	toetspunt	4,50	36,4	40,0	-3,6
t71_C	toetspunt	7,50	37,3	40,9	-3,6
t72_A	toetspunt	1,50	39,0	42,7	-3,8
t72_B	toetspunt	4,50	40,7	44,5	-3,7
t72_C	toetspunt	7,50	41,6	45,3	-3,7
t73_A	toetspunt	1,50	39,1	42,9	-3,8
t73_B	toetspunt	4,50	40,9	44,6	-3,7
t73_C	toetspunt	7,50	41,8	45,4	-3,7
t74_A	toetspunt	1,50	37,2	40,9	-3,8
t74_B	toetspunt	4,50	38,9	42,6	-3,7
t74_C	toetspunt	7,50	39,7	43,4	-3,7
t75_A	toetspunt	1,50	34,1	37,8	-3,7
t75_B	toetspunt	4,50	35,6	39,2	-3,6
t75_C	toetspunt	7,50	36,9	40,4	-3,5
t76_A	toetspunt	1,50	23,6	27,1	-3,5
t76_B	toetspunt	4,50	24,9	28,3	-3,4
t76_C	toetspunt	7,50	25,9	29,4	-3,4
t77_A	toetspunt	1,50	18,1	21,0	-2,9
t77_B	toetspunt	4,50	18,8	21,6	-2,8
t77_C	toetspunt	7,50	19,4	22,2	-2,8
t78_A	toetspunt	1,50	39,7	43,5	-3,7
t78_B	toetspunt	4,50	41,7	45,4	-3,7
t78_C	toetspunt	7,50	42,1	45,8	-3,7
t79_A	toetspunt	1,50	40,8	44,6	-3,8
t79_B	toetspunt	4,50	42,7	46,4	-3,7
t79_C	toetspunt	7,50	43,0	46,7	-3,7
t80_A	toetspunt	1,50	42,2	45,8	-3,5
t80_B	toetspunt	4,50	44,0	47,5	-3,6
t80_C	toetspunt	7,50	44,3	47,9	-3,5
t81_A	toetspunt	1,50	40,6	43,9	-3,3
t81_B	toetspunt	4,50	42,0	45,4	-3,4
t81_C	toetspunt	7,50	42,8	46,2	-3,4
t82_A	toetspunt	1,50	36,8	39,6	-2,9
t82_B	toetspunt	4,50	37,9	40,9	-3,0
t82_C	toetspunt	7,50	38,7	41,7	-3,0
t83_A	toetspunt	1,50	35,6	38,5	-3,0
t83_B	toetspunt	4,50	36,6	39,7	-3,1
t83_C	toetspunt	7,50	37,5	40,6	-3,1