

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Boord te Nuenen
(2103/213/JOW-02, versie A)



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

in opdracht van

Rezidenz Development
T.a.v. de heer J. Liebregts
Parklaan 81B
5613 BB EINDHOVEN

betreffende locatie

Boord
Nuenen

documentkenmerk

2103/213/JOW-02

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

30 maart 2022

opgesteld door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	4
3.3 Geluideisen	4
4 Metingen en berekeningen	6
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2 Bronbeschrijving	6
4.2.1 Stationaire bronnen	6
4.2.2 Mobiele bronnen	6
4.3 Objecten	8
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	8
5 Resultaten	9
5.1 Toetsingskader ruimtelijke ordening	9
5.2 Toetsingskader Activiteitenbesluit	11
5.3 Indirecte hinder	11
6 Samenvatting en conclusies	12

Bijlagen

Bijlage 1:	Luchtfoto met locatie plangebied
Bijlage 2:	Verbeelding
Bijlage 3:	Grafisch overzicht van het akoestisch model
Bijlage 4:	Berekening bronvermogens
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model
Bijlage 6:	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 7:	Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
Bijlage 8:	Resultaten indirecte hinder (L_{Aeq})

1 Inleiding

In opdracht van Rezidenz Development is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van de locatie 'Boord' te Nuenen. Het plangebied ligt grofweg tussen de wegen Kapperdoesweg, Boord en Dubbestraat en grenst aan de zuidzijde eveneens aan Tuincentrum Coppelmans met bijbehorende parkeervoorziening. Het planvoornemen bestaat uit de sloop van bestaande opstallen en de realisatie van elf nieuwe vrijstaande woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Het plangebied grenst aan de zuidzijde direct aan de parkeerplaatsen van Tuincentrum Coppelmans. Conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) geldt er een richtafstand van 30 meter tussen de beoogde woningen en dit tuincentrum. De genoemde afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype rustige woonwijk. Aan deze richtafstand wordt niet voldaan.

De geluidimmissie op de beoogde woningen is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten van het tuincentrum. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is enerzijds bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwbouwwoningen en dus van een goede ruimtelijke ordening. Anderzijds mag het tuincentrum akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

In verband met opmerkingen van de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek omgevingslawaai Boord te Nuenen" met kenmerk 2103/213/JOW-02, versie 0, d.d. 13 augustus 2021 in zijn geheel te vervallen.

2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle relevante activiteiten van het tuincentrum. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of ter plaatse van de nieuwbouwwoningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Tevens mag het tuincentrum akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave;
- de eisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de huidige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door Tuincentrum Coppelmans. Deze informatie betreft met name de activiteiten, de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden. De aantallen voertuigbewegingen zijn afgeleid uit de actuele omzet 2020;
- rapport "Akoestisch onderzoek – Industrielawaai Tuincentrum Coppelmans Nuenen", document 12989-1 / Rap-01D, d.d. 17 maart 2014 van Ingenieursburo Ulehake;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

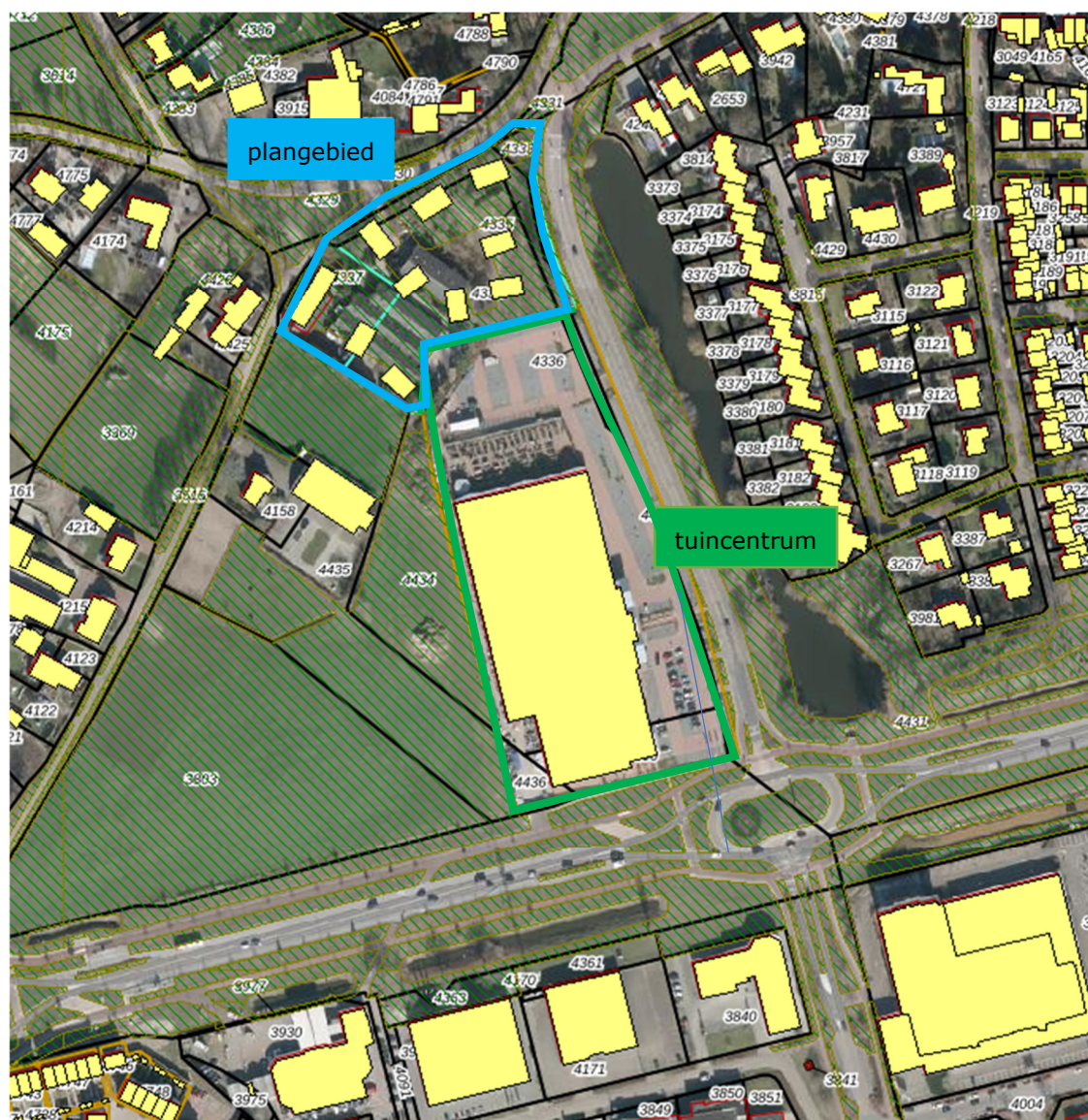
De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten ter plaatse van de beoogde nieuwe woningen.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omcirkeld. In bijlage 2 is de verbeelding van het beoogde bestemmingsplan opgenomen.

In figuur 3.1 is een luchtfoto opgenomen met de locatie van het tuincentrum en de beoogde woonbestemmingen.



Figuur 3.1: Luchtfoto

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Het bedrijf ten zuiden van de beoogde woningen betreft een tuincentrum. Hieronder zijn de diverse bedrijfssituaties nader beschouwd. Het tuincentrum kent drie representatieve bedrijfssituaties namelijk:

- een gemiddelde werkdag, inclusief koopavond (vrijdagavond);
- een gemiddelde zaterdag;
- een topdag. Een topdag komt voor op koopzondagen en andere bijzondere dagen. Dit komt meer dan 12 keer per jaar voor.

De geluidproductie van het bedrijf wordt bepaald door:

- aan- en afvoer van personenwagens;
- aan- en afvoer van vrachtwagens;
- gebruik heftruck;
- gebruik van winkelwagens op het parkeerterrein.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- stemgeluid van personen op de parkeerplaats. Het is namelijk gezien het gebruik van de parkeerplaats niet aannemelijk dat hier langere tijd mensen verblijven op de parkeerplaats.

3.3 Geluideisen

Ruimtelijke ordening

Zoals in de inleiding omschreven kan de locatie van de nieuwbouwwoningen worden aangemerkt als gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd (stap 4).

In het kader van de ruimtelijke ordening dienen alle relevante geluidbronnen mee te worden genomen bij de toetsing.

Activiteitenbesluit

In de rapportage zal ook een doorkijk worden gegeven naar de eventuele inperking van de bedrijfsactiviteiten van het tuincentrum. Voor het bepalen hiervan is uitgegaan van de volgende geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 3.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel 3.1 aangegeven waarden.

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de verschillende bedrijfssituaties actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

In het bedrijf zijn geen relevante geluidproducerende in pandige bedrijfsactiviteiten aanwezig. Tevens zijn er geen installaties aanwezig.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de verschillende bedrijfssituaties.

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief. In aanvulling op de bedrijfssituatie conform de rapportage uit 2014 is naar aanleiding van luchtfoto's een route van vrachtwagens aan de noordzijde van het terrein toegevoegd. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 5 dB op het bronvermogen.

Aan/afvoer personenauto's

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Voor de maximale geluidniveaus wordt voor het dichtslaan van autoportieren uitgegaan van een bronvermogen van 98 dB(A).

Het aantal voertuigbewegingen door personenwagens voor de drie varianten is weergegeven in tabel 4.1. De personenwagens volgen route 2a t/m 2d op het terrein van de inrichting. Het aantal personenwagens wordt worst-case in de dagperiode evenredig over de routes verdeeld. In de avondperiode parkeren de voertuigen alleen in de nabijheid van de entree en wordt het aantal evenredig verdeeld over route 2c en 2d.

Conform opgave door Coppelmans heeft het parkeerterrein van het tuincentrum in principe één in- en uitgang voor de klanten. De klanten zullen dan ook voornamelijk dicht bij de entree parkeren. De meest noordelijk gelegen inrit (verder van de rotonde en dichterbij het plangebied) wordt alleen tijdens de piekdagen opengesteld. Dit is nooit in de avondperiode. Worst-case worden wel parkeerbewegingen aan de noordzijde van de parkeerplaats meegenomen in de berekeningen. Werknemers kunnen tevens aan de noordzijde van het tuincentrum (tegen de hekken) parkeren. Zij kunnen dus in de avondperiode vertrekken. Deze avondbewegingen worden meegenomen in de berekeningen van de gemiddelde werkdag (koopavond op vrijdag).

Winkelwagens

Een deel van de bezoekers maakt gebruik van een winkelwagentje (uitgangspunt is dat dit maximaal 75% van het aantal personenwagens is). Het bronvermogen van een winkelwagen bedraagt 88 dB(A), ze rijden met een snelheid van 3 km/uur over het terrein van de inrichting. Voor de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van een piekverhoging van 6 dB.

Heftruck

Conform de rapportage van Ulehake betreft het hier een elektrische heftruck. Voor de heftruckbewegingen op het terrein is een bronvermogen van $L_w = 91$ dB(A) representatief (conform rapportage Ulehake). De heftruck wordt ingezet voor het laden en lossen van vrachtwagens (zuidzijde) en ter plaatse van het buitenterrein (noordzijde). Ter plaatse van het laden en lossen is de heftruck 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf. Ter plaatse van het buitenterrein is de heftruck tevens 1 uur in de dagperiode in bedrijf. Deze bedrijfsduur is verdeeld over 4 puntbronnen. Voor de maximale geluidniveaus wordt een bronvermogen van 96 dB(A) aangehouden.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

vervoersbeweging in de verschillende bedrijfssituaties	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag ¹⁾	avond ¹⁾	nacht ¹⁾
vrachtwagens						
route 1	mb-05 en mb-17 (mb-105/117, mb-205/217)	103	108	5	-	-
personenauto's						
gemiddelde dag (+ koopavond)	mb-101 t/m mb-104	91	98	519	30	-
gemiddelde zaterdag	mb-01 t/m mb-04	91	98	963	-	-
topdag	mb-201 t/m mb-204	91	98	2056	-	-
winkelwagens						
gemiddelde dag (+ koopavond)	mb-107 t/m mb-110	88	94	389	23	-
gemiddelde zaterdag	mb-07 t/m mb-10	88	94	722	-	-
topdag	mb-207 t/m mb-210	88	94	1542	-	-

opmerking tabel 4.1:

1) Dit betreft retourbewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten van de akoestische modellen voor de verschillende dagen grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle hoogtelijnen, bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. Voor alle gebouwen is een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8 aangehouden.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) of 0,5 (akoestisch half hard/zacht) gehanteerd is. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodem gebieden zijn gemodelleerd ter plaatse van de beoogde woonbestemmingen ten behoeve van de te realiseren tuinen.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de nieuwe woningen in het plangebied.

De immissieniveaus op de gevels van de woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en op 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de toekomstige situatie zijn de verschillende representatieve bedrijfssituaties nader beschouwd. Van een toeslag op de resultaten ten gevolge van bijzondere geluiden is in onderhavige situatie geen sprake.

Uit de tussenresultaten van de topdag is gebleken dat ter plaatse van de grens tussen het tuincentrum en het plangebied een geluidscherm noodzakelijk is. Dit geluidscherm dient een hoogte te hebben van minimaal 1,8 meter, kierdicht worden uitgevoerd en een massa te hebben van minimaal 10 kg/m².

5.1 Toetsingskader ruimtelijke ordening

In tabel 5.1 zijn voor de verschillende bedrijfssituaties de rekenresultaten samengevat weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in het kader van ruimtelijke ordening. Hierbij zijn alle relevante geluidbronnen meegenomen. Enkel de meest maatgevende toetspunten en de hoogste waarde per toetspunt zijn weergegeven. In bijlage 6 en 7 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten, kader ruimtelijke ordening

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (4,5/7,5 m)		nachtperiode (4,5/7,5 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
representatieve situatie (bijlagen 6 en 7)						
<i>gemiddelde dag, inclusief koopavond</i>						
t47, kavel 7	39	61	37	56	-	-
t48, kavel 7	38	63	36	61	-	-
t49, kavel 7	40	63	36	60	-	-
t62, kavel 9	41	59	37	55	-	-
t63, kavel 9	40	60	36	54	-	-
t68, kavel 10	39	60	36	56	-	-
t69, kavel 10	39	60	36	56	-	-
<i>gemiddelde zaterdag</i>						
t47, kavel 7	40	61	< 30	< 50	-	-
t48, kavel 7	39	63	< 30	< 50	-	-
t49, kavel 7	41	63	< 30	< 50	-	-
t62, kavel 9	43	59	< 30	< 50	-	-
t63, kavel 9	42	60	< 30	< 50	-	-
t68, kavel 10	41	60	< 30	< 50	-	-
t69, kavel 10	41	60	< 30	< 50	-	-

Opmerking tabel 5.1:

- 1) Overschrijdingen van stap 2 zijn vetgedrukt.

Tabel 5.1: Rekenresultaten, kader ruimtelijke ordening (vervolg)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (4,5/7,5 m)		nachtperiode (4,5/7,5 m)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
representatieve situatie (bijlagen 6 en 7)						
<i>gemiddelde topdag</i>						
t47, kavel 7	49	61	< 30	< 50	-	-
t48, kavel 7	49	63	< 30	< 50	-	-
t49, kavel 7	49	63	< 30	< 50	-	-
t62, kavel 9	49	59	< 30	< 50	-	-
t63, kavel 9	49	60	< 30	< 50	-	-
t68, kavel 10	49	60	< 30	< 50	-	-
t69, kavel 10	49	60	< 30	< 50	-	-

Opmerking tabel 5.1:

1) Overschrijdingen van stap 2 zijn vetgedrukt.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar,LT})

Uit de rekenresultaten van de gemiddelde dag (inclusief koopavond) en de gemiddelde zaterdag blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle punten op de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eis van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.

Voor een topdag geldt dat op diverse toetspunten de eis van 45 dB(A) voor de dagperiode, behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave, wordt overschreden. Op deze toetspunten wordt wel voldaan aan de eis van 50 dB(A) voor de dagperiode behorende bij stap 3 uit de VNG-uitgave. Voor de toetspunten welke niet voldoen aan de eis uit stap 2, maar wel aan de eis uit stap 3, dient door het bevoegd gezag gemotiveerd te worden waarom deze geluidbelasting acceptabel wordt geacht. Daarbij dient tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige overige geluidbelasting te worden betrokken.

Voor de voornoemde toetspunten met overschrijdingen (kavel 7, 9 en 10) geldt dat er geen relevante geluidbelasting optreedt ten gevolge van andere geluidbronnen, zoals wegverkeer, luchtvaartverkeer of industrie aangezien deze geluidbronnen op voldoende afstand zijn gelegen. Derhalve is cumulatie niet aan de orde. Zie tevens het door ons opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Boord te Nuenen' met kenmerk 2103/213/JOW-01, versie A, d.d. 30 maart 2022.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde. Met een minimale geluidwering van de gevels van 20 dB conform de eis uit het bouwbesluit is daarmee een akoestisch goed binnenniveau van maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde (overeenkomstig de eis voor het binnenniveau uit het Activiteitenbesluit) gewaarborgd in de verblijfsruimten en is een goed woon- en leefklimaat voor de woningen gewaarborgd.

Maximale niveau (L_{Amax})

Uit de rekenresultaten van het maximale niveau blijkt dat voor de topdag en de gemiddelde zaterdag op alle toetspunten wordt voldaan aan de eis van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.

Voor de koopavond geldt dat op toetspunt t48 (kavel 7) de eis van 60 dB(A) voor de avondperiode behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave wordt overschreden. Op dit toetspunt wordt echter wel

voldaan aan de eis van 65 dB(A) voor de avondperiode behorende bij stap 3 uit de VNG-uitgave. Voor het toetspunt welke niet voldoet aan de geluideis uit stap 2, maar wel aan de geluideis uit stap 3, dient door het bevoegd gezag gemotiveerd te worden waarom deze geluidbelasting acceptabel wordt geacht. Daarbij dient tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige overige geluidbelasting te worden betrokken. Aangezien dit maximale geluidniveaus betreft is cumulatie van geluid niet aan de orde.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB(A) in de avondperiode (66 dB(A) etmaalwaarde). Met een minimale geluidwering van de gevels van 20 dB conform de eis uit het bouwbesluit is daarmee een akoestisch goed binnenniveau van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde (overeenkomstig de eis voor het binnenniveau uit het Activiteitenbesluit) gewaarborgd in de verblijfsruimten en is een goed woon- en leefklimaat voor de woningen gewaarborgd.

5.2 Toetsingskader Activiteitenbesluit

Bij toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit blijft voor het tuincentrum alleen de maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen in de dagperiode buiten beschouwing. Alle overige bronnen worden wel in het onderzoek in het kader van het Activiteitenbesluit meegenomen. Voor de maximale geluidniveaus vervalt het weggrijden van een vrachtwagen in de dagperiode. Hierdoor vallen de maximale geluidniveaus in het kader van het Activiteitenbesluit lager uit dan in de tabel is weergegeven (zie ook bijlage 7).

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Uit de rekenresultaten van alle situaties blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt voldaan aan de eis van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. De rekenresultaten, zoals deze in tabel 5.1 zijn weergegeven, zijn voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ook van toepassing bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit.

Maximale niveau (L_{Amax})

Uit de rekenresultaten van alle situaties blijkt dat voor het maximale niveau wordt voldaan aan de eis van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Voor de maximale geluidniveaus vervalt het weggrijden van een vrachtwagen in de dagperiode. Hierdoor vallen de maximale geluidniveaus in het kader van het Activiteitenbesluit lager uit dan in de tabel 5.1 is weergegeven (zie ook bijlage 7). De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt exclusief piekgeluiden van een vrachtwagen 58 dB(A) in de dagperiode.

5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg, voor zover dit verkeer niet is opgenomen in de normale verkeersstroom. Van de personenwagens die van en naar het terrein van de inrichting rijden, komt en gaat 75% richting Europalaan en 25% richting Boordseweg. In bijlage 8 is middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituaties kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Rezidenz Development is een akoestisch onderzoek omgevingslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van de locatie 'Boord' te Nuenen. Het plangebied ligt grofweg tussen de wegen Kapperdoesweg, Boord en Dubbestraat en grenst aan de zuidzijde eveneens aan Tuincentrum Coppelmans met bijbehorende parkeervoorziening. Het planvoornemen bestaat uit de sloop van bestaande opstallen en de realisatie van elf nieuwe vrijstaande woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Het plangebied grenst aan de zuidzijde direct aan de parkeerplaatsen van Tuincentrum Coppelmans. Conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) geldt er een richtafstand van 30 meter tussen de beoogde woningen en dit tuincentrum. De genoemde afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype rustige woonwijk. Aan deze richtafstand wordt niet voldaan.

De geluidimmissie op de beoogde woningen is bepaald ten gevolge van alle mogelijke geluidrelevante activiteiten van het tuincentrum. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is enerzijds bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwbouwwoningen en dus van een goede ruimtelijke ordening. Anderzijds mag het tuincentrum akoestisch gezien niet worden ingeperkt door het planvoornemen.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Uit de tussenresultaten van de topdag is gebleken dat ter plaatse van de grens tussen het tuincentrum en het plangebied een geluidscherm noodzakelijk is. Dit geluidscherm dient een hoogte te hebben van minimaal 1,8 meter, kierdicht worden uitgevoerd en een massa te hebben van minimaal 10 kg/m².

Representatieve bedrijfssituaties, kader ruimtelijke ordening

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten van de gemiddelde dag (inclusief koopavond) en de gemiddelde zaterdag blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op alle punten op de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eis van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.

Voor topdag geldt dat op diverse toetspunten de eis van 45 dB(A) voor de dagperiode behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave, wordt overschreden. Op deze toetspunten wordt wel voldaan aan de eis van 50 dB(A) voor de dagperiode behorende bij stap 3 uit de VNG-uitgave. Voor de toetspunten welke niet voldoen aan de eis uit stap 2, maar wel aan de eis uit stap 3, dient door het bevoegd gezag gemotiveerd te worden waarom deze geluidbelasting acceptabel wordt geacht. Daarbij dient tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige overige geluidbelasting te worden betrokken.

Voor de voornoemde toetspunten met overschrijdingen (kavel 7, 9 en 10) geldt dat er geen relevante geluidbelasting optreedt ten gevolge van andere geluidbronnen, zoals wegverkeer, luchtvaartverkeer of industrie aangezien deze geluidbronnen op voldoende afstand zijn gelegen. Derhalve is cumulatie niet aan de orde. Zie tevens het door ons opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Boord te Nuenen' met kenmerk 2103/213/JOW-01, versie A,

d.d. 30 maart 2022.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde. Met een minimale geluidwering van de gevels van 20 dB conform de eis uit het bouwbesluit is daarmee een akoestisch goed binnenniveau van maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde (overeenkomstig de eis voor het binnenniveau uit het Activiteitenbesluit) gewaarborgd in de verblijfsruimten en is een goed woon- en leefklimaat voor de woningen gewaarborgd.

Maximale niveau (L_{Amax})

Uit de rekenresultaten van het maximale niveau blijkt dat voor de topdag en de gemiddelde zaterdag op alle toetspunten wordt voldaan aan de eis van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.

Voor de koopavond geldt dat op toetspunt t48 (kavel 7) de eis van 60 dB(A) voor de avondperiode behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave wordt overschreden. Op dit toetspunt wordt echter wel voldaan aan de eis van 65 dB(A) voor de avondperiode behorende bij stap 3 uit de VNG-uitgave. Voor het toetspunt welke niet voldoet aan de geluideis uit stap 2, maar wel aan de geluideis uit stap 3, dient door het bevoegd gezag gemotiveerd te worden waarom deze geluidbelasting acceptabel wordt geacht. Daarbij dient tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige overige geluidbelasting te worden betrokken. Aangezien dit maximale geluidniveaus betreft is cumulatie van geluid niet aan de orde.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB(A) in de avondperiode (66 dB(A) etmaalwaarde). Met een minimale geluidwering van de gevels van 20 dB conform de eis uit het bouwbesluit is daarmee een akoestisch goed binnenniveau van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde (overeenkomstig de eis voor het binnenniveau uit het Activiteitenbesluit) gewaarborgd in de verblijfsruimten en is een goed woon- en leefklimaat voor de woningen gewaarborgd.

Representatieve bedrijfssituaties, kader Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Uit de rekenresultaten van alle situaties blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt voldaan aan de eis van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

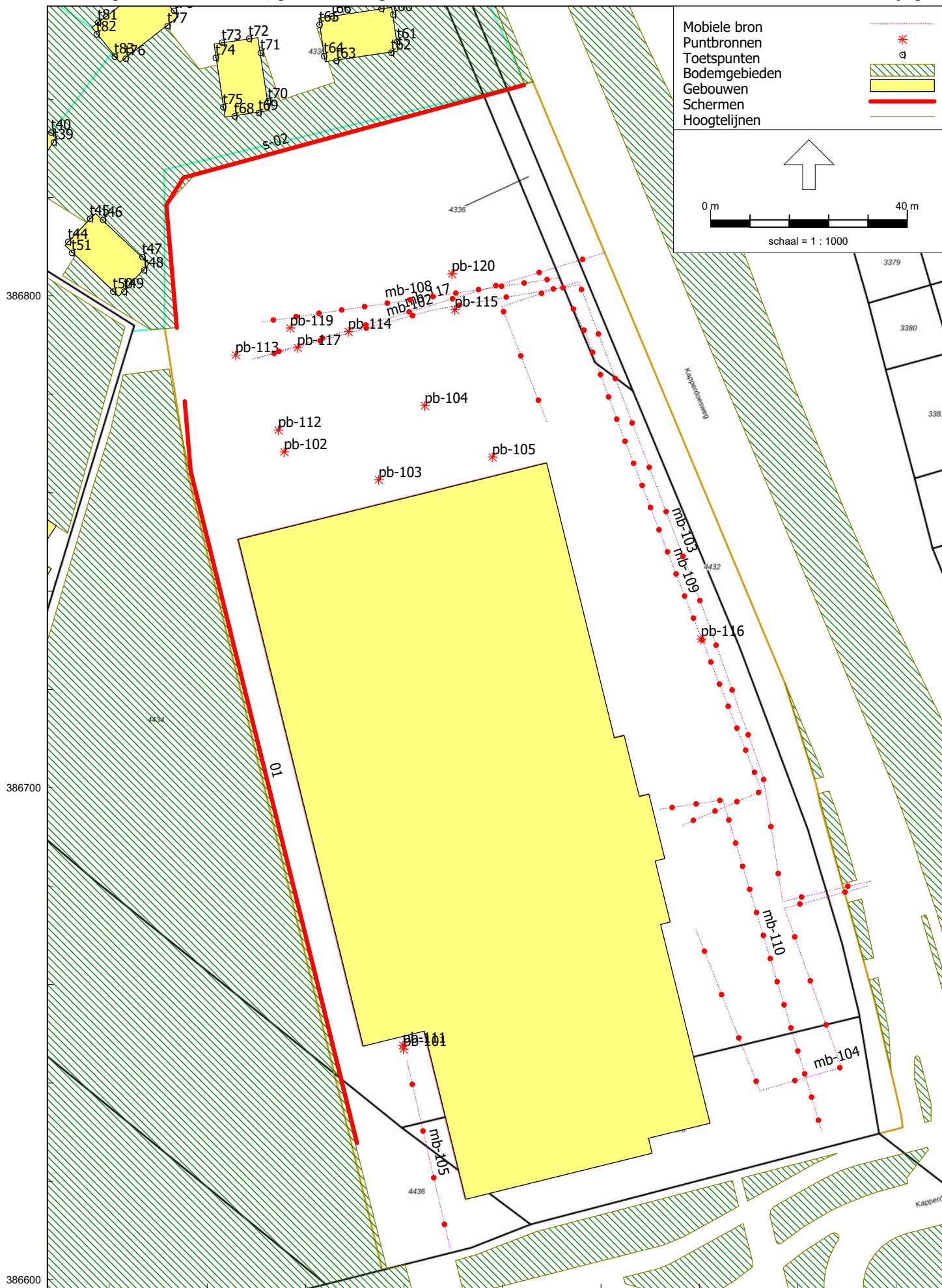
Maximale niveau (L_{Amax})

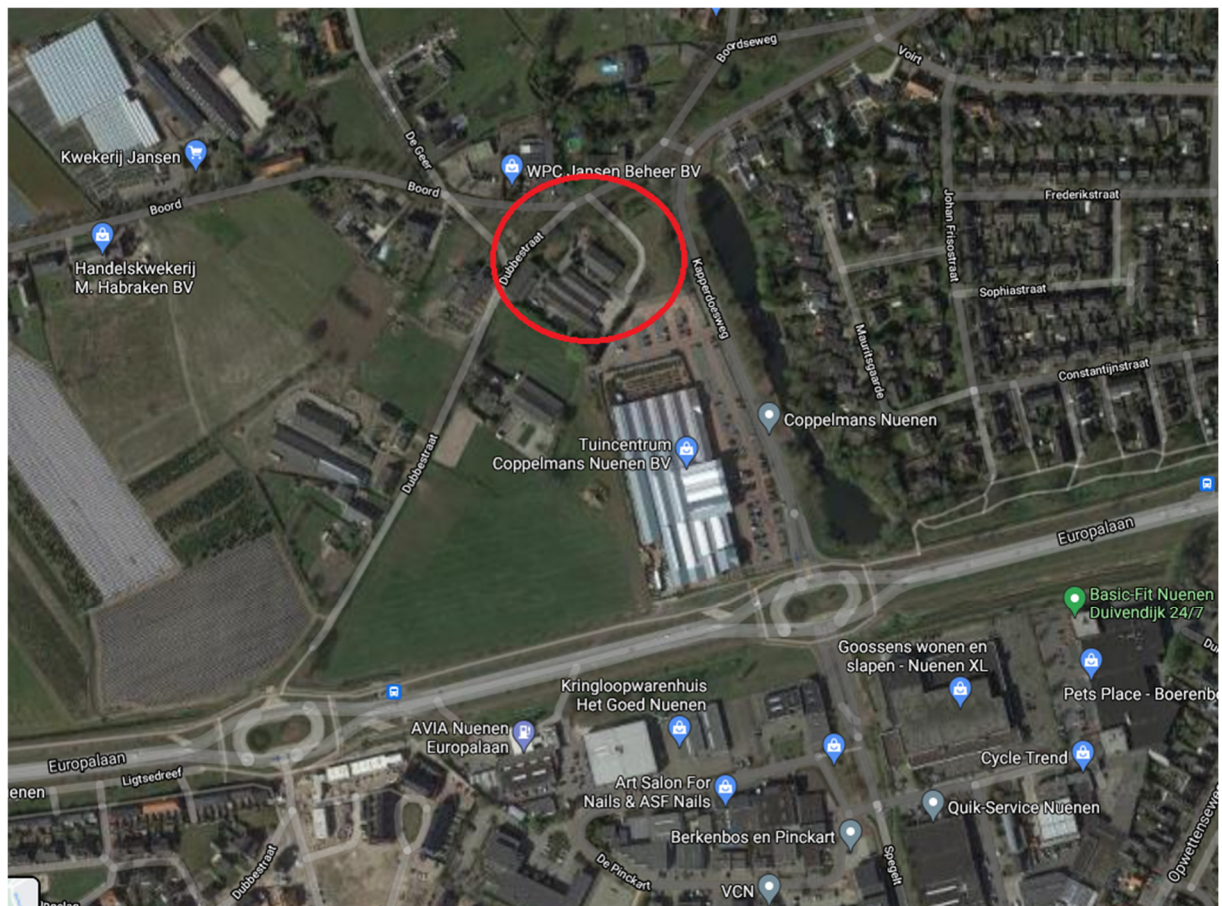
Uit de rekenresultaten van alle situaties blijkt dat voor het maximale niveau wordt voldaan aan de eis van 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

Conclusie

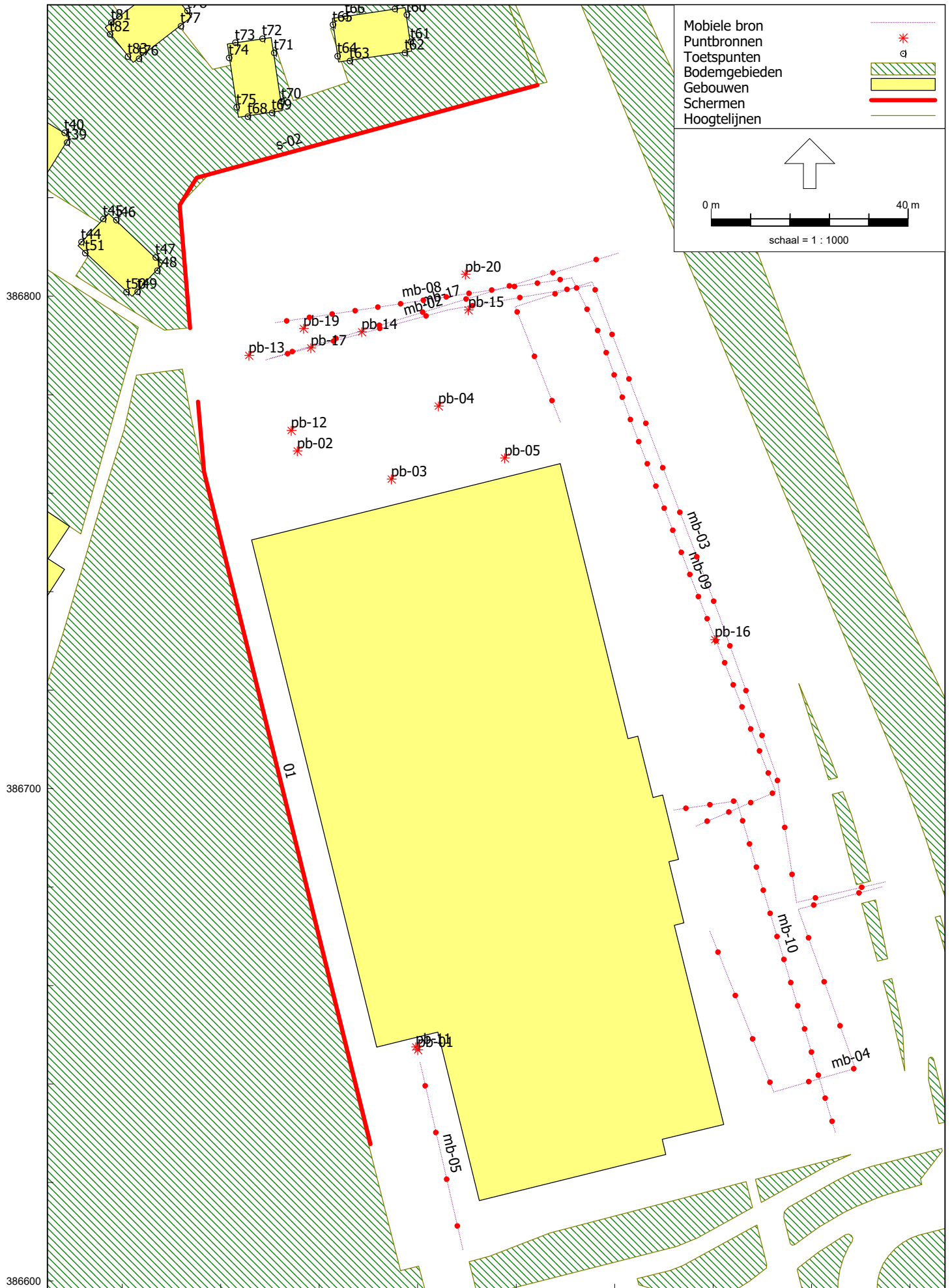
In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de verschillende representatieve bedrijfssituaties berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat met het nemen van voornoemde voorgestelde maatregel (toepassen van een geluidscherm op de grens tussen tuincentrum en plangebied) een akoestisch goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd voor de beoogde woningen en dat het tuincentrum niet beperkt wordt bij het uitvoeren van de huidige activiteiten. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

Bijlage 1: Luchtfoto met locatie plangebied

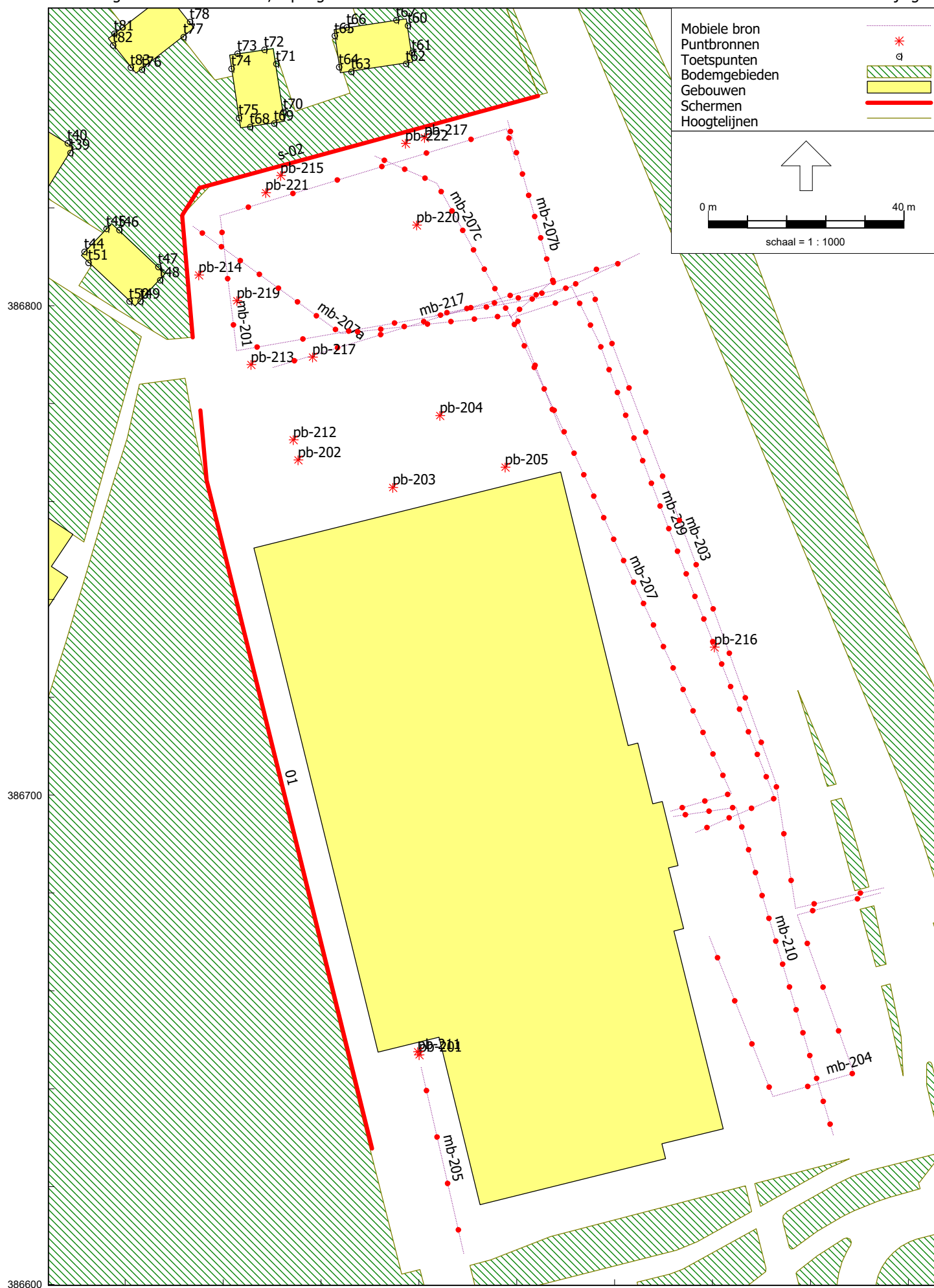




Locatie plangebied rood omcirkeld



Bijlage 2: Verbeelding



Bijlage 4: Berekening bronvermogens

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
			250	500	1000	2000	4000	8000					
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8		DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0		DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1		DvL
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0		DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3		DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7		DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4		DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6		DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9		DvL
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0		
vrachtwagencombinatie		106,4	62,9	79,4	87,0	94,9	98,2	103,0	100,5	93,7	86,4		
Bronvermogens OPTREKKEND + RIJDEN CONSTATE SNELHEID													
stationair	LWeq	95,1	65,4	78,4	80,4	85,6	88,5	90,8	87,9	81,2	69,2		Peutz
10 km/uur	LWeq	99,6	63,1	77,7	81,7	86,4	92,1	95,6	94,1	88,1	79,3		Peutz
15 km/uur	LWeq	98,3	64,7	75,4	82,0	86,2	91,1	94,2	92,3	86,2	75,7		Peutz
20 km/uur	LWeq	99,0	61,8	75,2	81,8	86,2	91,9	94,9	93,2	87,5	77,4		Peutz
25 km/uur	LWeq	100,6	62,9	77,3	83,2	88,3	94,0	96,7	94,3	88,5	78,6		Peutz
30 km/uur	LWeq	102,2	61,6	77,3	85,1	90,4	96,1	98,1	95,8	89,4	78,7		Peutz
35 km/uur	LWeq	101,6	61,4	76,9	83,9	90,5	95,9	97,2	95,0	88,3	77,1		Peutz
gemiddeld		100,0	63,2	77,0	82,8	88,1	93,5	95,9	93,8	87,6	77,4		
piekniveau wegrijden vrachtwagen	Lmax	107,9	73,0	86,0	92,0	96,0	100,0	104,0	102,0	95,0	91,0		Ulehake
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck elektrisch	LWeq	91,4	56,5	69,5	75,5	79,5	83,5	87,5	85,5	78,5	74,5		Ulehake
piek heftruck	Lmax	95,9	73,0	74,0	80,0	84,0	88,0	92,0	90,0	83,0	79,0		Ulehake
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2		
Bronvermogen personenwagen 10 km/uur	LWeq	84,6		59,8	66,9	72,4	77,8	80,0	79,2	73,0	62,9		Peutz
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan autoportier	Lmax	98,1	42,3	53,0	59,5	80,4	92,8	92,7	92,6	88,0	78,3		Ulehake
Winkelwagens	Lweq	88,0	53,8	62,4	72,0	71,0	70,7	74,3	79,7	84,4	83,0	Lwmax: +6 dB	Ulehake

Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: maart 2022 gemiddelde dag

Model eigenschap

Omschrijving	maart 2022 gemiddelde dag
Verantwoordelijke	mvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	tdekkers op 4-6-2013
Laatst ingezien door	MvdV op 30-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
9018260	1875	20,86	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7450152	2011	21,83	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7365890	1990	19,68	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7365889	1990	23,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8101120	1875	22,36	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9197633	2013	23,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7038880	2015	19,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7038881	2015	24,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8619348	2015	25,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
6897172	2015	25,61	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9362257	2015	19,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9308750	2015	26,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7118246	2015	26,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8770856	2015	25,85	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7164316	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9067069	2015	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7026619	2015	25,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7340191	2015	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9083928	2015	25,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7677403	2015	23,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7558515	2015	25,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9181743	2015	19,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8597327	2015	19,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8597328	2015	24,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8370446	2015	25,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9552480	2015	19,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9000031	2015	25,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10109403	2015	19,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7634042	2015	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8262570	2015	25,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8059186	2015	25,16	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7493286	2015	25,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9917872	2015	25,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Bijlage 3: Grafisch overzicht van het akoestisch model

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
9917871	2015	19,77	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8610701	2015	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8561869	2015	19,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8561870	2015	24,36	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7462834	2015	25,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9608332	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7114722	2015	25,45	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9230104	2015	19,71	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10146490	2015	24,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10146491	2015	19,72	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9734894	2015	19,73	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9734893	2015	24,99	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9044114	2015	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
6857206	2015	25,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7508745	2015	25,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9162954	2015	25,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8973918	2015	25,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8973917	2015	19,78	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7513208	2015	20,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7513210	2015	24,81	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7513209	2015	26,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7444026	2015	24,94	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7444027	2015	19,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7444025	2015	26,97	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
6949016	2015	19,36	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8913532	2015	23,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983194	1930	18,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983195	1930	20,59	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983723	1928	18,73	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983724	1928	18,64	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983725	1992	20,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983727	1928	20,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983726	1928	25,46	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
4988464	2015	25,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988465	2015	19,32	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988466	2015	23,61	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988467	2015	19,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988468	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988469	2015	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988470	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988471	2015	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988472	2015	19,47	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988473	2015	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988474	2015	25,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988475	2015	25,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988476	2015	19,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988477	2015	23,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988478	2015	25,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988479	2015	25,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988480	2015	25,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988481	2015	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988482	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988483	2015	25,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988485	2015	25,44	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988484	2015	19,99	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988486	2015	25,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988487	2015	24,76	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988488	2015	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988489	2015	24,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988490	2015	19,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988491	2015	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988492	2015	25,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988493	2015	25,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988494	2015	25,36	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988495	2015	25,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988496	2015	19,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
4988497	2015	24,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988498	2015	25,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988499	2015	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988500	2015	25,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988501	2015	19,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988502	2015	19,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988503	2015	19,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988504	2015	25,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988505	2015	19,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988506	2015	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988507	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988508	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988509	2015	25,44	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988510	2015	25,44	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988511	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988512	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988513	2015	19,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988514	2015	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988515	2015	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988516	2015	19,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988517	2015	19,73	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988518	2015	24,82	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988519	2015	19,70	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988555	2015	25,89	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988556	2015	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988557	2015	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988558	2015	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988559	2015	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988560	2015	19,32	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988561	2015	22,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988562	2015	25,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988587	2015	25,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988588	2015	25,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31
4988589	2015	19,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988591	2015	19,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988590	2015	25,47	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988593	2015	25,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988592	2015	19,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988594	2015	20,50	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988595	2015	19,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988596	2015	25,66	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988598	2015	24,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988597	2015	19,35	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988599	2015	20,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988603	2013	19,75	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988604	2015	20,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988606	2015	22,81	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988608	2015	19,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988609	2015	22,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988640	2015	25,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988641	2015	19,46	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988673	1978	21,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988674	2015	24,71	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988675	2015	19,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988678	2015	24,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988676	2015	19,64	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988677	2015	20,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988679	2015	19,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988738	2015	21,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980372	1976	20,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980375	1986	21,42	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980366	2007	22,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980367	2007	21,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980368	1985	21,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980370	1986	20,85	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980371	1875	18,92	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
4980373	1976	20,54	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980374	1875	18,70	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980376	1976	22,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980377	1980	18,85	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980378	1930	18,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12048340	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12048341	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12048360	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12095574	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12095575	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12095584	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12095622	2019	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12095852	2016	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12095853	2016	22,93	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143192	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143194	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143196	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143199	2019	24,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143201	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143202	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143211	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143253	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143483	2017	25,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143484	2018	21,86	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143486	1986	20,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12190406	2019	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12190407	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12190447	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12190689	2016	22,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12190690	1930	23,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12238097	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12238099	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12238101	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31
12238107	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12285951	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12286171	2018	19,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12333676	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12333699	2019	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12333729	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12333732	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12333951	2017	23,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12333952	2016	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12334003	2015	25,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12380966	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12381214	2016	25,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12381217	2016	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12381218	2016	22,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12381219	2016	22,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12381236	2016	22,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429085	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429088	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429147	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429363	2017	18,68	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429365	2018	23,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12477102	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12477144	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12477361	2018	23,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12477379	2016	25,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12524854	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12524860	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12525146	2016	25,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12572578	2019	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12572580	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12572582	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12620481	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12620486	2019	22,80	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
12620770	2016	22,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12620771	2019	21,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12620773	1986	24,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12668161	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12668166	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12668168	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12668176	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12668224	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12668485	2016	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12715914	2019	26,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12715922	2019	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12716251	2016	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12763924	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12763971	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12764213	2016	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12764254	2018	25,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
13043565	2018	19,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
13043569	2015	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11973290	1972	20,32	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11956814	1973	20,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11882995	1961	19,99	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11969435	1961	19,99	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11812643	1967	19,58	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7980215	1955	20,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11824404	1960	18,78	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11797605	1972	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8629978	1972	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7650077	1973	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9315724	1972	19,03	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9940576	1972	19,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11823912	1972	19,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11929477	1973	19,03	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11799060	1972	19,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11939693	1972	19,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11789859	1972	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7214782	1982	18,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7117177	1972	18,95	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11863050	1971	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11795561	1972	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11962724	1971	19,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11797997	1971	19,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11879385	1971	19,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11936402	1971	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10224363	1970	19,20	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8122474	1980	19,05	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9907904	1976	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9713347	1976	18,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9597616	1972	18,97	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9326710	1972	18,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9564158	1970	17,75	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7531231	1972	24,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7531230	1972	19,08	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
6958704	1972	24,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
6958703	1972	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10214203	1972	24,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10214204	1972	19,23	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10105962	1972	24,70	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10105961	1972	19,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7059609	1972	19,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7059610	1972	24,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8759058	1972	24,54	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8759059	1972	19,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8811928	1972	24,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8811927	1972	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8037478	1980	24,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8037477	1980	19,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
9674280	1971	19,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9674281	1971	23,72	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8204076	1972	24,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8204075	1972	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9004362	2008	25,50	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9004363	2008	19,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11853084	1972	19,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11853085	1972	24,86	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11913374	1971	24,45	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11825669	1971	24,32	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11825670	1971	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11891225	1971	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11891226	1971	24,65	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11957894	1971	19,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11957893	1971	24,62	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11867166	1971	24,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11858153	1972	24,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11846442	1971	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11846443	1971	24,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11909001	1971	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11909000	1971	24,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11905886	1972	24,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11905885	1972	19,46	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9357411	1986	24,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9357412	1986	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9771076	1972	19,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9771077	1972	24,46	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11815926	1971	24,83	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11815927	1971	19,64	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11969816	1972	24,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11969817	1972	19,61	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11876645	1972	24,90	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11876644	1972	19,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11914378	1972	19,61	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11914377	1972	24,77	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11872860	1972	24,77	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11864986	1973	24,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11892204	1972	24,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11892203	1972	19,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11879428	1972	24,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11879429	1972	19,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11802032	1973	24,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11802033	1973	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11808830	1972	19,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11808829	1972	24,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11913070	1972	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11963564	1973	24,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11963565	1973	19,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7142744	1972	19,16	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7142743	1972	24,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7864053	1983	24,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7864052	1983	19,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
6830753	1972	19,20	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
6830754	1972	24,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10165636	1973	20,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10165635	1973	24,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7786480	1975	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7786479	1975	23,97	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7693860	1972	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7693861	1972	23,45	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8970295	2004	20,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11939324	1981	19,70	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11810081	2000	20,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11830106	1999	22,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11869109	1930	19,98	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11800675	1972	19,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11852375	1958	19,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11854314	1972	19,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11963891	1977	19,04	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11928196	1972	19,04	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11805728	1972	18,97	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11896639	1972	18,99	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11951847	1972	18,98	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11971391	1972	18,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8655605	1962	21,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11936616	1981	19,92	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11918860	1981	19,72	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11828833	1972	21,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11899033	1972	19,08	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11899034	1972	24,83	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11955746	1972	24,68	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11955745	1972	19,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11897207	1972	24,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11893932	1972	19,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11893931	1972	24,75	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11893933	1972	19,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11881811	1972	24,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11881810	1972	19,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11909393	2005	25,94	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11962759	2005	25,93	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11922742	1954	23,84	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11934048	1956	23,78	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11919630	1972	24,83	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11919631	1972	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11880226	1972	24,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11867071	1972	24,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11867072	1972	19,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11859160	1972	19,44	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11859161	1972	24,91	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11950395	1972	19,68	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11950394	1972	24,78	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11902706	1984	21,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11902707	1984	24,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11898175	1930	22,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11837728	1976	24,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11837729	1976	20,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11904331	1960	22,80	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11970136	1981	20,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11970137	1981	25,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11906578	1981	21,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11807942	1981	25,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11807941	1981	20,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11818584	1973	20,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11820178	1959	25,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11820179	1959	19,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11820177	1959	19,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11796144	1955	23,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11796145	1955	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11866180	1959	19,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8928220	1955	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8928219	1955	23,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11934713	1976	23,67	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11934714	1976	19,62	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11969920	1962	23,68	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11969919	1962	19,47	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11896129	1959	23,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11896128	1959	19,81	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11819556	1960	24,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11819557	1960	19,47	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11866125	1960	23,62	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11954554	1960	24,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11964647	1959	19,78	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11964646	1959	23,36	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11848855	1961	19,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11848856	1961	23,59	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10166648	1959	23,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
10166649	1959	19,60	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11789084	1959	19,71	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11789085	1959	23,32	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11883524	1961	22,46	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11787245	1961	19,44	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11787246	1961	23,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11879192	1961	19,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11879193	1961	23,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11831524	1961	23,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11831525	1961	19,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11862707	1983	25,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9863552	2004	21,61	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7458531	1967	19,47	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11924131	1972	20,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11914875	1972	21,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11791178	1972	20,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11918936	1972	19,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11905329	1971	19,82	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7000009	1971	21,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9814129	1971	21,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7823217	1971	21,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8435639	1971	19,50	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9941036	1960	20,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11942544	2009	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11870124	2009	24,58	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11944635	2009	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11980569	2009	24,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11829153	2009	19,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11835872	2009	24,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
9654621	2009	24,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9758473	2009	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11850361	1960	22,69	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8944783	1985	19,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983179	1961	19,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983182	1961	19,35	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983183	1958	21,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983185	2004	19,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983186	2004	20,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983191	2004	18,86	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612018	1954	20,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612045	1981	19,94	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612046	1981	19,69	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612047	1981	19,69	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612048	2000	21,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612049	1976	20,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612052	1930	20,66	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612053	1981	19,92	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612054	1958	19,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612055	1984	20,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612056	1935	19,45	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612057	1935	19,70	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612058	1935	18,88	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612059	1972	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612060	1972	19,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612061	1972	19,04	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612062	2001	18,69	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612063	1972	19,04	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612064	1972	19,05	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612065	1972	18,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612094	1984	21,94	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612095	1987	22,67	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612096	1984	21,71	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11612097	1987	23,23	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612100	1994	19,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612103	1994	19,95	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612105	1972	19,03	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612106	1972	19,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612107	1974	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612108	1975	19,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612109	1975	19,50	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612110	2003	19,05	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612147	1960	19,67	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4984846	1974	19,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4984847	1974	24,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4984848	1971	21,82	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612231	1958	20,71	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612233	1966	20,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612234	1966	20,35	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612232	1966	25,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612238	1974	17,93	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612241	1974	22,95	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612239	1974	21,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612240	1974	28,81	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612357	1972	20,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612502	1980	20,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612503	1972	21,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612504	1973	23,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612505	1975	23,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612506	1975	19,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612507	1974	23,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612508	1972	24,83	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612509	1972	19,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612511	1972	24,86	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612510	1972	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612512	1972	19,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11612513	1972	24,76	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612515	1972	23,92	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612514	1972	19,48	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612516	1987	20,77	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612517	1988	22,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612518	1980	21,16	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612520	2005	25,90	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612519	2005	28,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612526	1994	21,32	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612536	1987	24,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612545	1988	20,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612546	1995	24,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612549	1995	27,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612671	1972	24,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612672	1972	19,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612673	1972	24,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612674	1972	19,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612676	1972	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612675	1972	24,86	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612678	1972	24,67	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612677	1972	19,50	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612680	1972	19,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612679	1972	24,86	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612682	1972	19,71	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612683	1972	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612681	1972	24,80	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612684	1972	24,85	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612685	1972	19,75	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612687	1972	19,46	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612686	1972	24,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612689	1935	25,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612688	1935	20,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612712	1984	24,59	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11612716	1924	24,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612715	1924	20,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612720	1930	20,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612721	1930	24,36	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612724	1960	20,16	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612723	1960	24,54	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612726	1981	20,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612727	1981	25,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612728	1981	25,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612729	1981	20,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612996	1981	20,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612997	1981	25,75	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613003	1981	25,71	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613002	1981	20,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11846005	1985	19,81	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11846006	1985	23,20	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11913061	1985	22,97	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11852440	1972	20,45	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11933732	1961	19,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11933731	1961	23,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11933571	1961	19,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11933572	1961	24,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613010	1961	23,72	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613011	1961	19,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613019	1973	20,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613094	1973	20,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613491	1974	23,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613490	1974	19,54	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613493	1972	20,20	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613492	1972	24,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613494	1957	21,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4986656	1960	23,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4986655	1960	19,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
4986773	1955	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613498	1959	19,70	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613497	1959	24,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613499	1976	19,90	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613501	1976	23,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613500	1976	19,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11866126	1960	19,70	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613502	1960	23,72	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613503	1960	19,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11954553	1960	19,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7467259	1961	24,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7467258	1961	19,54	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613504	1960	19,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613505	1960	24,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8682228	1961	24,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8682227	1961	19,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613506	1961	19,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613507	1959	23,32	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613508	1959	19,62	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613509	1959	23,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613510	1959	19,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613512	1961	19,48	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613511	1961	23,73	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613513	1961	19,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613514	1961	23,16	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11940291	1961	23,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11940292	1961	19,48	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11976466	1961	20,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11976465	1961	23,77	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11790024	1960	20,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11790025	1960	23,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613515	1961	23,61	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613516	1961	19,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11613517	1983	20,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613518	1983	24,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613519	1960	22,84	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11788177	1961	23,71	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613520	1973	20,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11862708	1983	21,72	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11924752	1972	24,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11924751	1972	20,54	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11924750	1972	20,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987579	1961	19,88	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987580	1984	20,36	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987581	1960	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987583	1958	21,50	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987589	1971	23,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987609	1965	23,80	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987726	1985	23,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987728	1985	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613540	1972	22,88	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613544	1973	23,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613543	1973	19,69	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613545	1974	22,42	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613546	1974	19,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613547	1972	19,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613548	1972	23,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613549	1971	21,75	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613550	1974	19,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987759	1972	22,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987762	1974	27,58	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987761	1974	23,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987763	1995	22,38	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987867	1971	23,20	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987868	1971	22,85	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987871	1961	19,47	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
4987869	1961	19,23	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987870	1961	23,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987872	1966	19,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987873	2004	23,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987876	1970	23,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987874	1970	19,92	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987875	1970	19,89	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987877	1949	23,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987878	1960	21,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987879	1960	19,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613551	2009	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613552	2009	24,80	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613553	2009	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613554	2009	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613555	2009	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11916294	2009	24,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11810691	2009	19,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613556	2009	19,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613557	2009	24,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613558	2009	19,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987897	2009	24,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987898	2009	24,82	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987899	2009	19,17	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987900	2009	24,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987901	2009	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613559	2009	24,66	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613560	2009	19,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613561	2009	23,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613562	2009	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987902	2009	24,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4987903	2009	19,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988160	2009	23,80	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988158	2009	19,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
4988159	2009	19,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988553	2015	22,45	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613633	1980	20,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988654	1971	19,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4988733	1989	18,98	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11913373	1971	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980646	1976	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980927	1972	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611910	1961	19,44	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611911	1961	19,98	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611912	1961	20,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611913	1976	19,81	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611914	1959	19,67	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611915	2008	19,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611916	1999	18,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611917	1960	18,16	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611918	1960	18,89	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611919	1974	18,34	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611920	1960	17,89	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611921	1960	20,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611922	1959	19,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611923	1937	18,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611924	1959	18,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611925	1976	19,93	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611926	1976	20,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611927	1976	19,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979596	1972	19,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611928	1972	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611929	1960	19,03	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611930	1972	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611931	1973	19,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611932	1956	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611933	1955	18,91	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
4979807	1975	19,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979810	1972	18,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979811	1961	19,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979812	1963	18,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979813	1973	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979814	1973	19,20	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979815	1971	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979816	1973	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979817	1972	19,04	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979818	1974	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979819	1973	19,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979820	1972	19,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979821	1983	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611936	1972	19,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611937	1985	19,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611938	1973	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611939	1972	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611940	1973	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611941	1972	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611942	1972	19,23	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611943	1972	19,23	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611944	1972	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979929	1976	19,03	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4979930	1972	19,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611945	1970	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611946	1973	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611947	1971	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611948	1972	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611949	1972	19,08	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611950	1977	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611951	1972	19,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611952	1972	19,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611953	1971	19,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11611954	1971	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611955	1973	19,20	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611956	1971	19,08	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611957	1972	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980114	1960	19,78	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980115	1960	21,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980116	1964	18,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980117	1972	19,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980118	1972	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980119	1974	19,22	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980120	1958	18,98	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980121	1971	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980122	1972	19,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980123	1971	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980124	1971	19,03	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980125	1970	19,04	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980209	1972	18,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980210	1973	18,95	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980211	1986	19,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980212	1972	19,01	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980213	1972	19,04	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980214	1972	18,97	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980215	1985	18,94	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980216	1972	18,98	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980217	1972	18,97	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980218	1972	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980229	1972	19,09	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980230	1971	18,81	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611958	1972	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611959	1972	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980244	1972	18,35	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980362	1970	19,46	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611960	1980	21,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
4980363	1904	20,76	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980364	1967	19,47	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611962	1904	18,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980369	1985	19,23	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980450	1971	24,16	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980438	1985	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980437	1985	24,42	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980439	1976	24,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980440	1976	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980441	1972	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980442	1972	24,74	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980444	1972	18,94	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980443	1972	24,72	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980446	1973	24,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980445	1973	19,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980447	1970	24,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980448	1970	19,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980449	1971	24,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980550	1972	24,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980549	1972	19,40	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980551	1972	24,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980554	1973	24,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980553	1973	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980552	1973	19,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980557	1970	19,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980556	1970	24,03	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980555	1970	19,41	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980558	2008	25,51	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980559	2008	19,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7591880	2008	24,72	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7591881	2008	19,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980560	1960	19,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980561	1960	22,99	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
7728292	2008	19,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7728293	2008	25,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980563	1960	22,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980562	1960	19,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980564	1958	19,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980565	1958	23,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980566	1974	23,08	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980567	1974	19,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611964	1972	19,35	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611963	1972	24,80	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611965	1972	19,35	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611966	1972	22,84	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611967	1972	24,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611968	1972	19,66	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611969	1972	24,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611970	1972	19,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611971	1972	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611972	1972	24,78	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11867165	1971	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611974	1971	24,59	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611973	1971	19,35	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611975	1972	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611976	1972	24,78	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611978	1972	19,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611977	1972	24,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611979	1972	24,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611980	1972	19,26	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980642	1972	24,77	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980643	1972	19,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980645	1972	24,69	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980644	1972	18,94	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611982	1973	19,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611981	1973	24,78	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11611984	1972	19,03	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611983	1972	24,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11961948	1977	19,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11961947	1977	24,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11883158	1972	24,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11883159	1972	19,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11874084	1972	22,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11874085	1972	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9523155	1982	24,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9523154	1982	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980647	1976	24,46	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8476969	1972	24,12	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8476970	1972	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980649	1972	19,11	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980648	1972	24,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8745292	1972	24,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
8745291	1972	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980651	1976	19,14	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980650	1976	24,39	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611986	1973	19,63	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611985	1973	24,35	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611988	1972	19,16	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611987	1972	25,02	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611989	1972	24,85	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611990	1972	19,66	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11872859	1972	19,69	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611992	1973	24,62	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611991	1973	19,28	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11864985	1973	19,65	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611993	1972	19,53	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611994	1972	25,05	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611995	1972	19,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611996	1972	24,58	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
11611998	1972	24,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611997	1972	19,27	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611999	1972	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612000	1972	24,16	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612002	1973	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612001	1973	24,47	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11913071	1972	24,52	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612003	1972	24,48	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612004	1972	19,24	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980922	1972	25,23	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980923	1972	19,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980924	1973	24,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980925	1973	19,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612006	1972	24,50	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11612005	1972	19,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980926	1972	24,30	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980928	1972	19,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980929	1972	24,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9611351	1972	19,10	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
9611350	1972	24,31	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7521521	1974	19,45	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7521520	1974	24,18	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
7786478	1975	20,05	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980930	1961	23,49	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980932	1961	24,13	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980931	1961	19,19	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980933	1973	23,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980934	1971	19,29	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980935	1971	24,37	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980936	1963	19,05	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980937	1963	23,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980940	1971	19,07	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980938	1971	18,94	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
4980939	1971	23,46	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980941	1973	23,95	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980949	1971	24,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4980950	1971	19,97	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
4983180	1984	21,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611934	1957	18,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11611935	1957	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613495	1956	19,96	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613496	1956	25,55	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
11613654	2016	19,45	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12048338	2018	23,70	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12048414	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12095567	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12095573	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143190	2018	18,59	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143195	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143198	2018	23,50	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12143296	1972	24,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12190308	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12190390	2017	21,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12190397	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12238116	1961	23,21	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12285912	2016	25,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12285967	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12333685	2018	18,59	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12333689	2017	25,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12333751	1964	19,15	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12380960	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12380976	1984	22,81	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12380977	1972	21,75	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429083	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429086	1964	23,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429087	1960	22,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
12429102	1972	22,54	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429157	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12429164	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12477093	2016	25,43	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12477107	1954	22,42	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12477109	1959	23,36	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12477146	1961	24,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12477159	1971	24,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12524844	2018	25,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12524862	1976	24,35	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12524869	1937	24,57	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12572519	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12572520	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12572588	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12620480	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12620485	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12620492	1957	21,79	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12668167	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12668228	2018	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12668235	1930	22,87	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12715907	1973	24,33	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12715976	1904	23,70	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12763863	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12763918	2018	19,25	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12763922	2018	25,56	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12763936	1961	24,06	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
12209416	1961	21,75	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
13041693	1960	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
13041703	1960	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
13041706	1972	19,00	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
13041707	1994	18,45	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
13041723	1971	18,68	16,00	Absoluut	0 dB	0,80
gb006	Perceel 7	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
gb005	Perceel 6	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80
gb004	Perceel 4 en 5	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80
gb009	Perceel 10	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80
gb010	Perceel 11	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80
gb008	Perceel 9	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80
gb007	Perceel 8	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80
gb003	Perceel 3	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80
gb002	Perceel 2	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80
gb001	Perceel 1	9,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
01	tuinmuur laden/lossen	2,00	16,00	2,00	2,00	16,00	16,00	0 dB	0,80	0,80
s-02	scherm parkeerplaats	1,80	16,00	1,80	1,80	16,00	16,00	0 dB	0,80	0,80

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
6070	440bb897-620c-45bb-a9b5-3fdd3abc2aa2	1,00
6071	440bb897-620c-45bb-a9b5-3fdd3abc2aa2	1,00
6085	ae0d2d77-b8c1-4af7-aae4-a7fb657e09cb	1,00
6095	a6ea98e0-070f-4fe8-b29b-927170396033	1,00
6100	f07c14f3-8a99-46f7-825d-b997d3aa8503	1,00
6101	75718a5e-a1cf-45a8-b3f5-36852b61470e	1,00
6102	7f87e1c3-e381-4467-9cb3-7d8028e0b6ef	1,00
6104	2505004c-a94b-464a-a4f5-7350e341af17	1,00
6105	aef28607-4aa7-49f4-8106-9fcc0e3dba6e	1,00
6106	97958245-8861-4b72-a52a-d657596471c4	1,00
6107	46f7b42c-af3b-43eb-961a-e1f3a2967eb2	1,00
6108	54dca292-cf31-478d-9bdb-66da54510a7c	1,00
6109	9f58d6a1-a13a-4664-a6b2-468907baf3b9	1,00
6110	c7a3b9fc-c893-4e37-a07b-01d0696a8ea7	1,00
6111	d9883863-2aa0-4cf5-af8f-d5a56db42e02	1,00
6112	7481e0c2-b717-4425-a9d4-5db50823a41a	1,00
6113	98403260-29f9-41a0-af15-205620272664	1,00
6114	332b7d58-38cb-42af-877d-a4f8081e96cc	1,00
6115	dd970e2d-de77-42d3-ba30-46a190895360	1,00
6116	4fd70f7d-b285-4503-9118-13bf975ad524	1,00
6118	46bfc477-a528-4e5f-b640-34aedb6033ca	1,00
6119	af4a2ecc-1333-4504-b62d-ca5b35f67a5d	1,00
6120	09785bee-9f09-45cc-a556-872d4d75dec8	1,00
6121	09785bee-9f09-45cc-a556-872d4d75dec8	1,00
6122	2501120a-e46e-4d8d-a857-6adc225c4ff3	1,00
6123	2501120a-e46e-4d8d-a857-6adc225c4ff3	1,00
6124	0a7d522a-d518-4ebd-b970-e317cdd15784	1,00
6125	67dfa2c-b990-4c6f-92e0-be9f0ef16888	1,00
6126	6bef2a09-6da7-462c-ab45-7e135a276b81	1,00
6127	6bef2a09-6da7-462c-ab45-7e135a276b81	1,00
6128	93d3eeb5-2c7b-42a8-8e9d-2dac63e00c58	1,00
6129	5f31d0d3-a782-4255-93e8-9afccb3f41c5	1,00
6130	be85cc17-a670-47f7-b0f9-7e04138a6565	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
6131	be85cc17-a670-47f7-b0f9-7e04138a6565	1,00
6133	10b7ff27-9772-49c8-8982-b8a14d313e5d	1,00
6134	10b7ff27-9772-49c8-8982-b8a14d313e5d	1,00
6135	e97ca7ae-32d5-4342-8501-a4822134b0e1	1,00
6136	c72a0a8a-f6cd-4e0d-8175-25d93e389dd6	1,00
6137	9c86027b-8e9a-40e1-9bba-18faba16dccb	1,00
6138	dcb97866-141d-4730-9b34-d68ebe1bb10a	1,00
6139	12aca106-f86b-466c-a5ab-0e308e0eb43a	1,00
6140	4b042f98-308f-4365-94e3-e9f4bb85b17c	1,00
6141	1ad2a9a3-e719-4eb0-8fa2-a6d2e39aeb5e	1,00
6147	b12d4ce8-019c-4d3b-aafc-00d96d73d837	1,00
6148	403ed6ef-17c0-4ace-b82a-52c0a35530f6	1,00
6149	60acb7b0-a882-492a-8397-c68fdc38eb5c	1,00
6150	d6a79474-a892-4b6d-bdb8-5c15bb62ec31	1,00
6151	c5055465-862f-466a-a8ce-931b46246950	1,00
6152	082db2eb-b5eb-4372-be66-d6f964a154ad	1,00
6153	ede896fe-13fa-4389-b9c9-db8dccde4b4a	1,00
6154	2bb7c3ce-2b56-46c4-beaa-ccdbef9e893b	1,00
6155	8945d561-33a5-4795-bd18-67164b2c45b0	1,00
6156	32ef298a-961b-49c1-9b5f-e3508dee424e	1,00
6157	9a0acd7b-bf17-4312-aba2-c212a5dab6ce	1,00
6158	b0b38954-61d3-41bf-88a1-93d2873f208e	1,00
6159	e3f05083-0108-40da-8050-5a732f27db4f	1,00
6160	074e82d4-bdba-49f4-b5c8-bbbaa9c62921	1,00
6161	f6cfd7ff-cec3-46a6-8849-38b8c589cc18	1,00
6162	cc49d312-2bff-4cb3-8194-d0c4482bba6b	1,00
6163	d6ebff3e-2a45-40e1-8da7-980651e8a0b9	1,00
6164	c50556ec-8bb5-4c9c-ae58-96eb27243753	1,00
6165	1fd2b252-ecc9-4de4-9bdc-6eacdf22bf1e	1,00
6166	927a11fd-10aa-4d45-aaaa-7defbbcdafb0	1,00
6167	16254bb5-871a-4f3d-866c-5cad5f71fef9	1,00
6168	f9246b6c-afe5-440b-8cc5-f8647b1d9859	1,00
6169	574c8ace-6dcf-4604-b7bc-a7a4603453c9	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
6170	d7364c72-65f3-4314-8c46-0d9ed9ed6e40	1,00
6171	407a9c29-8c50-4839-9710-2e58ed55e441	1,00
6172	f1875e87-7553-4a56-8a73-a922402027a8	1,00
6173	eb454bc4-c82c-49f3-a77e-569d49992b35	1,00
6174	78ab54b5-87b1-4a0c-8ae6-ad3dea2ea713	1,00
6175	b4fc64f2-fa0c-4ad3-9870-a2d473ccc60e	1,00
6176	56412be5-0d42-4266-92b8-242b857329f1	1,00
6177	215b2f8f-0480-4e63-bf41-488d1305a456	1,00
6178	c4818fa7-9470-4930-9049-57b2309c1ec3	1,00
6179	6338f104-52e9-4a85-83da-4aeb7d75021d	1,00
6180	4bf27149-f022-4473-87da-66490ac2e77d	1,00
6181	3e07f63f-1843-49f0-9468-49b7667ae4cb	1,00
6184	de1282b2-d391-4989-8972-a03e5df9bbc6	1,00
6185	805c96a4-7152-4677-b16d-9db3eb968d48	1,00
6186	eb3e3921-e6b3-4af5-b475-c7560dc186e4	1,00
6187	16d99e7d-2f3c-4eeb-8b12-4efe3d33f88a	1,00
6188	99347f7d-9b13-46e9-bf1f-66a35e86f28b	1,00
6189	5c522089-efdd-4414-a4f5-abe4ad9fc267	1,00
6190	1af30d5a-e4f5-4e85-9add-e4376c392b59	1,00
6191	52cdd659-5b5c-42b0-8386-09b17c79b3b0	1,00
2050	a13c8a40-4a8c-4b36-9d7d-0d2652725809	1,00
2051	85d666a5-9ba5-4535-8d0d-da1166b05b3d	1,00
2053	fa453303-7658-49a6-a8a5-bb549727fea1	1,00
2054	9e9019b6-b21a-4547-8b2c-112593433ef3	1,00
2055	78d954a6-0764-47c4-ad5f-49f7d7cc229b	1,00
2056	93ffaf03-2f3b-4738-a3b3-2c051de3b6ac	1,00
2057	8c335e5d-a882-4940-a3bd-5be58a903ef1	1,00
2058	b604343d-9652-4f20-bafe-b107b6d9281a	1,00
2059	89c931e4-d6df-42da-a96d-6a0a78b22d2a	1,00
2060	1b068acc-c7bf-41bd-bfaa-848a9f451664	1,00
2061	a7377003-fe7e-4c5b-accd-257147e5f5d8	1,00
2062	b0fa4683-8075-4c65-af18-d45c846ec37f	1,00
2063	28b37a87-3cfa-4da0-8f8b-cefe6901640c	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
2064	901e4447-946c-4cce-a1aa-f748b5086c36	1,00
2065	f718a449-bc70-4a50-9ce4-9fb9d17cfd4e	1,00
2066	24f35fe0-df3e-45aa-bd97-16863c35de1e	1,00
2067	b1fa7b52-5c63-4612-bf27-89401f4e1637	1,00
2068	08c78491-0918-49a6-8d18-29d7021155eb	1,00
2069	4fea9aa5-0af9-4bd7-8bd3-0ee91fddc745	1,00
2070	1bf9c263-1d54-4c57-bab7-b28161ce59e5	1,00
2071	9fcad7ec-96b6-4c02-a8c2-ac2a6d933272	1,00
2073	fbec8ad0-3bd9-478b-9bce-218e56aac966	1,00
2122	584f2ed1-78a7-4065-8c70-48372257c545	1,00
2123	584f2ed1-78a7-4065-8c70-48372257c545	1,00
2124	584f2ed1-78a7-4065-8c70-48372257c545	1,00
2127	38cadf57-3099-4fef-b75a-867fa7d58b64	1,00
2134	8117d3e2-0f17-444d-abea-e71f733084ae	1,00
2135	a67eee04-a439-4284-b54a-b5d9ae7c06d5	1,00
2136	e0129987-8f06-489d-b101-4dee221b2b62	1,00
2137	a942bd1e-1f62-4958-84a3-04bba4007044	1,00
2138	d0f8a17c-58c9-4145-b626-976b43ba5961	1,00
2139	be0f1a0f-9e4c-4d56-b2a0-0f3717ba6469	1,00
2140	d638b4a0-91bf-4d9c-b902-851dded07758	1,00
2141	2ef10c5e-d5b8-446a-8166-2585357657e7	1,00
2142	00c693d1-d8a4-4f76-95d9-3838dc652ac1	1,00
2143	328bd0a3-56ed-4498-98bb-5eb9c75d8f4b	1,00
2144	5efb065e-0bd8-434d-8c54-fc906728adcc	1,00
2145	a3519c38-4ede-4347-9cb0-9dd4b1d9dacc	1,00
2146	20fca536-f41b-4ad1-b0e8-229241fc38ca	1,00
2147	f5032070-2347-44ce-bf03-7522c77044f3	1,00
2148	8e1a6e92-afbe-4469-9fa4-b1f99004f703	1,00
2149	78df30ac-9da6-420d-aac2-98923fb7ebf8	1,00
2150	ef4aa14a-8560-4c67-ab30-cb6b1ee36a46	1,00
2151	023ff01d-bc9a-40fe-9df5-d33c64bd729d	1,00
2152	eaf92071-ac6b-481c-a503-9b66ca40949b	1,00
2153	f540408f-0615-4f89-ba99-a9064b18a726	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
2154	852b192a-2f94-456b-ae16-99b9eb404c6e	1,00
2155	152266df-0a04-4282-b907-18d7870a98bc	1,00
2156	8b6bc88d-0e7e-419a-b9a8-395a6c94ff79	1,00
2157	adcf37ff-1767-405e-a583-f8af4bb1bfe2	1,00
2158	5042cdcf-fc93-40db-8607-c3be5878b23e	1,00
2159	7e6d7435-ca7e-4106-8a8e-f99c520cd22e	1,00
2160	7e6d7435-ca7e-4106-8a8e-f99c520cd22e	1,00
2161	f78f491b-98e4-4d66-ad50-95ccec88f005	1,00
2162	94192d70-7a45-4af2-b210-d1c3588c74f9	1,00
2163	4f43d63e-9822-4958-bad3-f5ca2882eaa7	1,00
2164	f11ca95a-b0d6-434c-89f4-395f0a8ce7e4	1,00
2165	6a757e7d-b208-43d7-87c4-6892fa340d67	1,00
2167	97a41e54-9141-40d0-a353-74fc9743a4d4	1,00
2168	97a41e54-9141-40d0-a353-74fc9743a4d4	1,00
2169	3ed05907-1939-4462-bff9-e50a1136c076	1,00
2170	b412ff81-0404-411b-84c8-a2fc32d946e1	1,00
2171	b36cbd71-c0d0-4e7f-83ea-6c1a7c1a7303	1,00
2172	d8d8c1ce-c7e1-4449-8e6a-55d72849f304	1,00
2173	d8d8c1ce-c7e1-4449-8e6a-55d72849f304	1,00
2174	ceb59dd0-66d2-4024-a591-5b769d61668b	1,00
2175	9968f84b-56db-4bbf-b007-329603ac5a11	1,00
2176	e6fcc0cb-b760-4d6a-bc80-05d45500ee1c	1,00
2177	6eef5580-5704-4fd5-bf75-362e481e248e	1,00
2178	1e267ad1-85d0-4378-aa65-963454e4f2fe	1,00
2179	7d2c77c8-5560-4add-b940-35c5523fc14e	1,00
2180	8a8312f6-ee16-4411-88c3-1bfa246883d9	1,00
2181	a12559d8-c9bb-46a1-977e-101cb5e23908	1,00
2182	f185fa9a-48ca-4095-b39d-4d3ce2cdddcc	1,00
2183	73321296-6098-4958-ba7d-8eebdd769b97	1,00
2184	31c2b9a3-4ec4-4310-bd3e-4dcb68b2aeed	1,00
2185	8427d3e6-6ccb-46c1-94b4-62bbb145b2ed	1,00
2186	9f8662c2-60a6-48f0-9568-f3fafc8811e9	1,00
2187	2bc5aeab-c30a-4a86-93b0-1d317a505493	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
2188	734815d9-5a32-4e5b-ae49-4121b67f7781	1,00
2189	8d825878-dcc5-4261-9087-7f5e5be1cd8b	1,00
2190	23218ccc-778a-4ecb-8683-5045deea7499	1,00
2191	b82227df-1565-4047-a390-8d5ef2740a6d	1,00
2192	b1a74eb7-191a-4805-85a3-fcd6789fbb5e	1,00
2193	d13c1324-7afd-47ad-ba15-33d69345a559	1,00
2194	f7bc1783-3468-441e-af59-d5b307f56c19	1,00
2195	c74d66f3-eded-46c4-993b-269a7f5a67d3	1,00
2196	5a4f84bb-9c08-41cf-a9c6-4db5048e9862	1,00
2197	957b0bf6-7d01-4036-8c13-46cf5a756a24	1,00
2198	99455064-acc2-49fe-a17c-16994e78dc14	1,00
2199	28049a42-6583-47e7-86f3-311f6b4e51db	1,00
2200	68247644-7589-493c-9765-18ec9dd601b7	1,00
2201	339809b1-80ad-445a-b009-71021e009b9c	1,00
2202	3fcc3db3-46a6-4496-b107-43617b9dd604	1,00
2203	3ca0e194-7e1e-43c8-b913-a5776013518d	1,00
2204	db7db2d3-3025-44ec-903c-651d2dc2d073	1,00
2205	e5d930d6-6562-4c26-bbb0-e3ea84200380	1,00
2206	91b9a60e-13fa-4b74-a444-c139fbd8a462	1,00
2207	62e5bc25-4887-4ae3-9660-64facad4269e	1,00
2208	3d3f436b-300a-4cbf-adab-c371a9fc7b94	1,00
2209	63e03397-895b-44b6-b16d-c20b40718ab8	1,00
2210	45cd644b-a175-4dcd-a34a-63c1b943b5b4	1,00
2211	9f2f6ebf-9d31-4898-b556-024ab6595505	1,00
2212	0f4706d5-fd37-4dec-b364-f9b255784f73	1,00
2213	4487b3b1-130d-4408-b566-91a5009f343c	1,00
2214	b6a7c50c-a3ad-4ec7-b3c4-78073e42a80b	1,00
2215	0437693c-2972-4d8b-90e2-09dcb294dede	1,00
2216	a1226cfb-00fb-45b6-9225-e38f709d34e9	1,00
2217	49849e17-3eba-4922-a0d1-29894306a302	1,00
2218	40d24bf1-ee7b-4c79-be67-c747871c29c1	1,00
2219	edb59f23-fbff-44f6-a860-bc7aa595b9eb	1,00
2220	05cd3874-2ba9-4c50-8486-3bd96220c95f	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
2221	d9f12a1a-7700-450a-a695-e66767755bc9	1,00
2222	fe0a9761-0bcd-4dc4-9066-55ea9043d5e9	1,00
2223	55dcc891-e052-4af5-b8c6-8677f315d032	1,00
2224	027cc6a8-918e-449a-86d1-dca9317df7df	1,00
2225	63a7ad9a-d5ba-44a4-a77b-2afab4305740	1,00
2226	32bdc06b-0c82-4b68-b2ba-df753f07828e	1,00
2227	78ec045a-13d5-44bc-92ed-7d745c3c4848	1,00
2228	2c48f4fc-eff2-48a5-8563-8dbb8bf66628	1,00
2229	efca283a-452a-4db3-be26-c297d80d7ddc	1,00
2230	d150eccf-32ff-40a5-a749-cdd6292bcde0	1,00
2231	1377c77e-f967-44e2-9869-a2ce2f096827	1,00
2232	eebeefc9-5b1a-4be7-8d38-f67fe0fa6e8e	1,00
2233	1dc8d548-7f7d-48d5-97d5-c5737eb7398b	1,00
2234	1dc8d548-7f7d-48d5-97d5-c5737eb7398b	1,00
2235	d7da2519-f9ff-480b-b6a8-fec9273aae56	1,00
2236	d7da2519-f9ff-480b-b6a8-fec9273aae56	1,00
2237	d7b29012-ad85-4a8d-bcb0-d436610a9ff5	1,00
2238	0f73f3ab-0daf-4fb1-bfb4-38032d83f7dd	1,00
2239	0f73f3ab-0daf-4fb1-bfb4-38032d83f7dd	1,00
2240	e8894f4a-ee58-4af7-bf42-ea0c98a47efa	1,00
2241	c4a7d1d5-d565-4ff0-b192-18279af35dda	1,00
2242	c4a7d1d5-d565-4ff0-b192-18279af35dda	1,00
2243	1c3d0914-f968-45da-8d54-bfd1b948de54	1,00
2244	88b99402-5a0d-4545-9ee8-b6ebffa4849	1,00
2245	9dfdeed-65c6-4db2-b101-d3e6cd7691ae	1,00
2246	7ab87ec2-b1ec-4b7d-ab42-78d73fdaf722	1,00
2247	0a02620b-87fc-450a-a8c6-bfc3376b308b	1,00
2248	89a1d219-cf88-4d27-9967-b3f90ff62554	1,00
2249	5765760d-8edf-4896-89e9-eb9d6c68c6a3	1,00
2250	daef20aa-9941-43f2-a153-ef949aeaac51	1,00
2251	81394359-6f95-456d-8037-71e152a7b521	1,00
2252	d0c210dd-1e0b-4be1-b11b-3bfc2495a4f4	1,00
2253	f76707b0-84a2-4de9-b47f-1af7bf527d9b	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
2254	3c456cce-e96d-40c0-bebf-f3d1a972e856	1,00
2257	0f155cfd-30ad-454f-8cbe-7feb9f3186be	1,00
2259	5f3f494c-9fda-4813-ac20-5af2a92492a8	1,00
2260	ef25f758-c3fe-48fe-ab39-a8037b044554	1,00
2261	e2fcdeff-e627-4330-a324-d2a5151e53b7	1,00
2262	8b5886c7-dbeb-4cc7-97db-112f421f21ed	1,00
2263	8b5886c7-dbeb-4cc7-97db-112f421f21ed	1,00
2264	a2c2f4fa-e550-4b8f-be60-842aa09c6205	1,00
2265	63af4ed1-342a-44e7-b19c-276d0d24c7b1	1,00
2266	960a3b8c-5987-4d14-8d2d-a56d755865f3	1,00
2267	960a3b8c-5987-4d14-8d2d-a56d755865f3	1,00
2268	09081c53-faaa-4e92-af8b-961a456e255f	1,00
2269	09081c53-faaa-4e92-af8b-961a456e255f	1,00
2270	db741e17-e488-4d17-a84a-233c7b93164b	1,00
2271	db741e17-e488-4d17-a84a-233c7b93164b	1,00
2272	db741e17-e488-4d17-a84a-233c7b93164b	1,00
2273	f49b6673-6ce0-468c-9c7a-0b95ed24fbd5	1,00
2274	d8601e76-704c-476b-b257-201872b19695	1,00
2275	75602691-37a0-4f50-91c5-f84d66d96d46	1,00
2276	8b32cc8d-bd3b-49fd-ba13-86dabc87bf19	1,00
2277	cc1579c8-0d24-4492-9b72-720e66be50c9	1,00
2278	b3cef3c7-903b-48a7-aec1-9279cbdc529c	1,00
2279	86518178-5067-40c7-b2be-90eb4a119729	1,00
2280	a3a774d5-7a52-437d-b304-a95fd643db38	1,00
2281	f7bbbb6c-5200-4a06-af47-000fe0315755	1,00
2282	cebb7f9d-4dfa-48cd-92b1-65baf3929b5c	1,00
2283	7b022e95-ca57-4472-83e6-a2ff6b4684ca	1,00
2284	b715e4f4-8f86-4b33-b052-781c6f1fa61d	1,00
2285	7c81647f-a34c-4b42-9f61-ca791808b9b4	1,00
2286	fdd5e76d-d963-4f8b-bf1e-94e484487ae1	1,00
2289	8d4f3a2f-bbd5-49de-9fbf-d9cfb44ed75a	1,00
2290	7b630c02-42e8-463e-a2d1-3e262035085d	1,00
2291	ce4f5f2e-1c67-4a71-8f03-e82138a6fe42	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
2292	768a05c2-f93e-48ec-bbf5-2a24d9fec183	1,00
2293	725f1e1e-4e2a-42b6-858d-942d9a157a03	1,00
2294	b570af21-3e55-4e6d-b7c4-c71c64f60f63	1,00
2295	bd3adfa3-ff67-4c35-87ca-ca56210050d9	1,00
2297	4afdbdee-14b9-4399-adbc-e56b281c8438	1,00
2298	4e98e6d1-5ec9-4c3f-9b9b-903a31002a7d	1,00
2302	8eb68ec1-de93-4ad4-9dfd-e0696487c2c1	1,00
2305	8eb68ec1-de93-4ad4-9dfd-e0696487c2c1	1,00
2322	fa27b73c-e86a-40c2-bd72-60d50c741426	1,00
2323	6aa7c317-d915-4db7-8684-5eb9af36edd5	1,00
2483	441649a3-35bb-4f07-8c6a-cbb17e0b1a8c	1,00
2484	2bc14de7-bbf0-43a4-bd95-890d1a39a358	1,00
2489	3bfdc50e-e7f0-414b-8e9d-54f554ba2365	1,00
2490	02e078f6-367c-4618-a745-564f53146510	1,00
2513	2a5638f5-3600-48c5-9ca0-7a679de5563b	1,00
2514	79453669-ddc2-4bd5-adeb-423815c117f2	1,00
2515	2303ade7-2eb4-4557-9c0b-030a73b60d4f	1,00
2516	f454059f-c8d9-43c5-a880-ab2839aa0cc6	1,00
2517	732b85c1-664b-419f-99cd-187e95a77eb6	1,00
2524	2fe18684-b83a-407e-b369-a4a000c29d1f	1,00
2525	50943836-7bba-44a8-9e1e-ae15756df0be	1,00
2526	866b4700-69b7-48cc-afd5-23ecf4ae5c4d	1,00
2527	38ecfdb2-c88d-4d5d-a8ee-7484e05449b8	1,00
2528	404fbda4-40a3-4c02-8cf4-ca803e5a9903	1,00
2529	fb8e8d3d-2061-454e-b3ae-4610f8652738	1,00
2530	55187f3e-7741-4cfb-a6ee-c6405b629e22	1,00
2531	03132068-8081-4ba7-8ccb-373622e44018	1,00
2532	1fec94c8-ac8e-4acd-9638-8b049be33b9b	1,00
2533	97d22a1d-3406-4f4f-838a-6a8d86258309	1,00
2534	e657cd59-dafc-4fa6-9cb0-40501326ab8a	1,00
2535	2bda7c6e-4ba6-4058-969b-7302e2f0742a	1,00
2536	18e7c2e7-28ea-4037-b9d2-7392fef01f53	1,00
2537	2138134d-62ad-45b7-ac63-c8d87355c11a	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
2538	f956cdad-3873-4ea1-9a4b-fe2c936ca3d5	1,00
2539	ed6eee19-0e4e-47e5-847d-7978edc3bd9c	1,00
2540	3b1d3c36-abe1-4f47-90cb-b02e31da09c6	1,00
2541	71fde71f-71b6-478d-ae56-d6f77d1daee8	1,00
2542	7aec93f0-b58e-4a8c-9b07-876c0a5a6529	1,00
2558	0a1c40d2-400d-4e7e-a633-eb2d7a23aa78	1,00
2561	17851902-cf17-4238-b41c-397777eb0071	1,00
2562	39710681-e4df-4c9b-b726-def146a8a231	1,00
2565	f3a2b532-09f0-4dd7-b4a8-de18036a37c5	1,00
2568	d4d5e902-4aed-4e71-a409-d1f77720489d	1,00
bg01	tuinen	0,50
2256	3c456cce-e96d-40c0-bebf-f3d1a972e856	1,00
2255	3c456cce-e96d-40c0-bebf-f3d1a972e856	1,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t01	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t02	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t03	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t04	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t05	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t06	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t07	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t08	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t09	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t10	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t11	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t12	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t13	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t14	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t15	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t16	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t17	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t18	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t19	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t20	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t21	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t22	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t23	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t26	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t27	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t28	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t29	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t30	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t31	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t32	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t33	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t34	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t35	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: maart 2022 gemiddelde dag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t24	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t25	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t36	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t37	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t38	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t39	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t40	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t41	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t42	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t43	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t44	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t45	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t46	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t47	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t48	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t49	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t50	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t51	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t52	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t53	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t54	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t55	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t56	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t57	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t58	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t59	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t60	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t61	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t62	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t63	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t64	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t65	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t66	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: maart 2022 gemiddelde dag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t67	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t68	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t69	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t70	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t71	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t72	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t73	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t74	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t75	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t76	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t77	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t78	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t79	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t80	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t81	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t82	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t83	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: maart 2022 gemiddelde dag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: directe hinder gem. dag

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
mb-105	vrachtwagens route 1	1,20	16,00	Relatief	10	--	--	32,67	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-102	personenauto's route 2c	0,75	16,00	Relatief	100	10	--	22,68	27,91	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-103	personenauto's route 2a	0,75	16,00	Relatief	638	40	--	14,65	21,91	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-104	personenauto's route 2b	0,75	16,00	Relatief	400	20	--	16,76	25,00	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-110	winkelwagentjes 2b	0,70	16,00	Relatief	300	16	--	13,89	21,85	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-109	winkelwagentjes 2a	0,70	16,00	Relatief	478	30	--	11,94	19,19	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-117	vrachtwagens route 3	1,20	16,00	Relatief	10	--	--	32,91	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-108	winkelwagentjes 2c	0,70	16,00	Relatief	75	8	--	20,10	25,05	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70

Model: maart 2022 gemiddelde dag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: directe hinder gem. dag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-105	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-102	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-103	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-104	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-110	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-109	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-117	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-108	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04

Model: maart 2022 gemiddelde dag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: directe hinder gem. dag

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
pb-101	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	10,79	12,04	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-102	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-103	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-104	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-105	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50

Model: maart 2022 gemiddelde dag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: directe hinder gem. dag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-101	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-102	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-103	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-104	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-105	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38

Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: directe hinder gem. zaterdag

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
mb-02	personenauto's route 2c	0,75	16,00	Relatief	100	--	--	22,68	--	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-03	personenauto's route 2a	0,75	16,00	Relatief	1126	--	--	12,19	--	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-04	personenauto's route 2b	0,75	16,00	Relatief	800	--	--	13,75	--	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-05	vrachtwagens route 1	1,20	16,00	Relatief	10	--	--	32,67	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-17	vrachtwagens route 3	1,20	16,00	Relatief	10	--	--	32,91	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-10	winkelwagentjes 2b	0,70	16,00	Relatief	600	--	--	10,88	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-09	winkelwagentjes 2a	0,70	16,00	Relatief	844	--	--	9,47	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-08	winkelwagentjes 2c	0,70	16,00	Relatief	75	--	--	20,11	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70

Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: directe hinder gem. zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-02	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-03	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-04	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-05	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-17	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-10	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-09	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-08	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04

Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: directe hinder gem. zaterdag
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
pb-01	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	10,79	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-02	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-03	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-04	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-05	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50

Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: directe hinder gem. zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-01	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-02	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-03	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-04	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-05	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38

Model: maart 2022 topdag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: direct topdag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
mb-201	personenauto's route 2d	0,75	16,00	Relatief	1400	--	--	11,31	--	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-203	personenauto's route 2a	0,75	16,00	Relatief	1512	--	--	10,91	--	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-204	personenauto's route 2b	0,75	16,00	Relatief	1200	--	--	11,99	--	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-205	vrachtwagens route 1	1,20	16,00	Relatief	10	--	--	32,67	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-207	winkelwagentjes route 2d	0,70	16,00	Relatief	1050	--	--	8,51	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-210	winkelwagentjes 2b	0,70	16,00	Relatief	900	--	--	9,14	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-209	winkelwagentjes 2a	0,70	16,00	Relatief	1134	--	--	8,07	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-217	vrachtwagens route 3	1,20	16,00	Relatief	10	--	--	32,91	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-207a	winkelwagentjes route 2d	0,70	16,00	Relatief	350	--	--	13,31	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-207b	winkelwagentjes route 2d	0,70	16,00	Relatief	350	--	--	13,57	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-207c	winkelwagentjes route 2d	0,70	16,00	Relatief	350	--	--	13,56	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70

Model: maart 2022 topdag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: direct topdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-201	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-203	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-204	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-205	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-207	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-210	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-209	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-217	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-207a	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-207b	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-207c	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04

Model: maart 2022 topdag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: direct topdag
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
pb-201	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	10,79	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-202	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-203	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-204	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
pb-205	heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	16,81	--	--	Nee	Nee	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50

Model: maart 2022 topdag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: direct topdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-201	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-202	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-203	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-204	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38
pb-205	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38

Model: maart 2022 gemiddelde dag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: piek gem. dag

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
pb-111	optrekken heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee	73,00	74,00	80,00	84,00
pb-112	optrekken heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	61,00	74,00	80,00	84,00
pb-113	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-114	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-115	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-116	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-117	wegrijden vrachtwagen	1,20	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00
pb-119	piek winkelwagen	0,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee	59,80	68,40	78,00	77,00
pb-120	piek winkelwagen	0,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	0,00	--	Nee	Nee	59,80	68,40	78,00	77,00

Model: maart 2022 gemiddelde dag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: piek gem. dag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-111	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,90
pb-112	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,88
pb-113	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-114	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-115	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-116	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-117	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
pb-119	76,70	80,30	85,70	90,40	89,00	94,04
pb-120	76,70	80,30	85,70	90,40	89,00	94,04

Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: piek gem. zaterdag

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
pb-11	optrekken heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	73,00	74,00	80,00	84,00
pb-12	optrekken heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	61,00	74,00	80,00	84,00
pb-13	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-14	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-15	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-16	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-19	piek winkelwagen	0,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	59,80	68,40	78,00	77,00
pb-20	piek winkelwagen	0,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	59,80	68,40	78,00	77,00
pb-17	wegrijden vrachtwagen	1,20	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00

Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: piek gem. zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-11	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,90
pb-12	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,88
pb-13	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-14	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-15	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-16	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-19	76,70	80,30	85,70	90,40	89,00	94,04
pb-20	76,70	80,30	85,70	90,40	89,00	94,04
pb-17	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88

Model: maart 2022 topdag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: piek topdag
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
pb-211	optrekken heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	73,00	74,00	80,00	84,00
pb-212	optrekken heftruck	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	61,00	74,00	80,00	84,00
pb-213	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-215	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-214	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-216	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-217	dichtslaan autoportier	0,75	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	42,30	53,00	59,50	80,40
pb-217	wegrijden vrachtwagen	1,20	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00
pb-219	piek winkelwagen	0,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	59,80	68,40	78,00	77,00
pb-220	piek winkelwagen	0,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	59,80	68,40	78,00	77,00
pb-221	piek winkelwagen	0,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	59,80	68,40	78,00	77,00
pb-222	piek winkelwagen	0,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,00	--	--	Nee	Nee	59,80	68,40	78,00	77,00

Model: maart 2022 topdag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: piek topdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb-211	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,90
pb-212	88,00	92,00	90,00	83,00	79,00	95,88
pb-213	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-215	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-214	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-216	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-217	92,80	92,70	92,60	88,00	78,30	98,06
pb-217	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88
pb-219	76,70	80,30	85,70	90,40	89,00	94,04
pb-220	76,70	80,30	85,70	90,40	89,00	94,04
pb-221	76,70	80,30	85,70	90,40	89,00	94,04
pb-222	76,70	80,30	85,70	90,40	89,00	94,04

Bijlage 6: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. dag
Groepsreductie: Nee

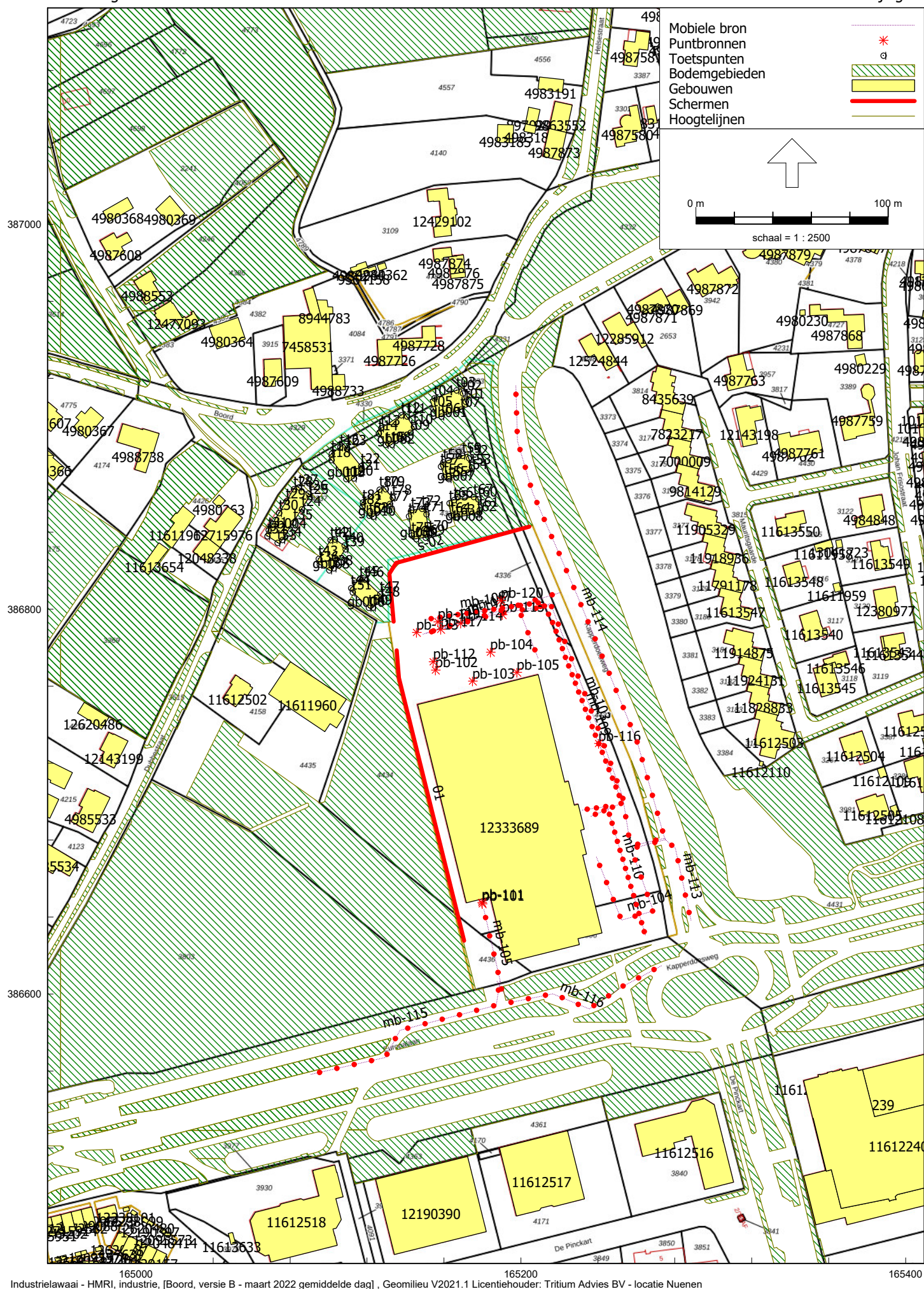
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt	165171,26	386907,96	1,50	34,1	26,6	--	34,1	58,0
t01_B	toetspunt	165171,26	386907,96	4,50	34,2	26,8	--	34,2	56,9
t01_C	toetspunt	165171,26	386907,96	7,50	35,1	27,7	--	35,1	57,0
t02_A	toetspunt	165169,71	386912,27	1,50	34,1	26,6	--	34,1	57,9
t02_B	toetspunt	165169,71	386912,27	4,50	33,8	26,3	--	33,8	56,2
t02_C	toetspunt	165169,71	386912,27	7,50	34,7	27,2	--	34,7	56,3
t03_A	toetspunt	165166,44	386913,83	1,50	28,3	20,7	--	28,3	52,3
t03_B	toetspunt	165166,44	386913,83	4,50	18,0	10,2	--	18,0	43,9
t03_C	toetspunt	165166,44	386913,83	7,50	19,9	12,1	--	19,9	44,6
t04_A	toetspunt	165154,86	386909,73	1,50	17,1	9,1	--	17,1	44,2
t04_B	toetspunt	165154,86	386909,73	4,50	17,1	9,2	--	17,1	43,6
t04_C	toetspunt	165154,86	386909,73	7,50	18,4	10,3	--	18,4	44,1
t05_A	toetspunt	165154,36	386904,18	1,50	27,0	17,8	--	27,0	57,8
t05_B	toetspunt	165154,36	386904,18	4,50	27,7	18,5	--	27,7	57,4
t05_C	toetspunt	165154,36	386904,18	7,50	29,4	20,3	--	29,4	57,8
t06_A	toetspunt	165158,58	386900,27	1,50	26,0	17,9	--	26,0	55,6
t06_B	toetspunt	165158,58	386900,27	4,50	26,9	18,7	--	26,9	55,4
t06_C	toetspunt	165158,58	386900,27	7,50	29,5	21,4	--	29,5	56,3
t07_A	toetspunt	165168,65	386903,88	1,50	35,4	27,8	--	35,4	60,8
t07_B	toetspunt	165168,65	386903,88	4,50	36,0	28,4	--	36,0	60,8
t07_C	toetspunt	165168,65	386903,88	7,50	37,0	29,4	--	37,0	61,0
t08_A	toetspunt	165132,82	386885,59	1,50	34,5	26,6	--	34,5	61,1
t08_B	toetspunt	165132,82	386885,59	4,50	34,7	26,8	--	34,7	60,6
t08_C	toetspunt	165132,82	386885,59	7,50	35,9	27,9	--	35,9	60,8
t09_A	toetspunt	165142,47	386891,86	1,50	31,6	22,3	--	31,6	61,8
t09_B	toetspunt	165142,47	386891,86	4,50	32,2	23,0	--	32,2	61,3
t09_C	toetspunt	165142,47	386891,86	7,50	33,9	24,7	--	33,9	61,5
t10_A	toetspunt	165144,25	386894,88	1,50	25,7	17,2	--	25,7	56,1
t10_B	toetspunt	165144,25	386894,88	4,50	26,4	17,9	--	26,4	55,7
t10_C	toetspunt	165144,25	386894,88	7,50	28,5	20,2	--	28,5	56,0
t11_A	toetspunt	165140,72	386900,28	1,50	22,1	13,8	--	22,1	49,3
t11_B	toetspunt	165140,72	386900,28	4,50	22,7	14,5	--	22,7	49,0
t11_C	toetspunt	165140,72	386900,28	7,50	24,9	16,8	--	24,9	49,9
t12_A	toetspunt	165137,74	386900,98	1,50	17,3	9,0	--	17,3	44,6
t12_B	toetspunt	165137,74	386900,98	4,50	17,4	9,1	--	17,4	44,0
t12_C	toetspunt	165137,74	386900,98	7,50	18,5	10,2	--	18,5	44,4
t13_A	toetspunt	165127,29	386894,13	1,50	21,6	12,1	--	21,6	51,4
t13_B	toetspunt	165127,29	386894,13	4,50	21,9	12,4	--	21,9	50,6
t13_C	toetspunt	165127,29	386894,13	7,50	19,4	11,4	--	19,4	44,7
t14_A	toetspunt	165125,95	386891,38	1,50	30,0	21,8	--	30,0	58,0
t14_B	toetspunt	165125,95	386891,38	4,50	30,2	21,9	--	30,2	57,5
t14_C	toetspunt	165125,95	386891,38	7,50	31,5	23,1	--	31,5	57,8
t15_A	toetspunt	165129,75	386885,54	1,50	32,6	24,7	--	32,6	59,8
t15_B	toetspunt	165129,75	386885,54	4,50	32,7	24,7	--	32,7	59,3
t15_C	toetspunt	165129,75	386885,54	7,50	33,9	25,8	--	33,9	59,6
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	19,9	12,3	--	19,9	46,4
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	17,3	9,4	--	17,3	44,4
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	18,5	10,6	--	18,5	44,8
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	18,9	11,1	--	18,9	46,4
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	17,7	9,7	--	17,7	44,8
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	19,0	11,0	--	19,0	45,4
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	30,1	21,5	--	30,1	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	31,0	22,2	--	31,0	59,6
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	32,4	23,6	--	32,4	59,8
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	31,0	22,9	--	31,0	59,8
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	31,9	23,7	--	31,9	59,7
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	33,6	25,3	--	33,6	60,0
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	28,7	21,1	--	28,7	58,3
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	29,6	21,8	--	29,6	58,2
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	31,7	23,8	--	31,7	58,8
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	23,3	15,4	--	23,3	52,4
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	24,3	16,4	--	24,3	52,4
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	27,8	19,6	--	27,8	54,5
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	25,0	16,9	--	25,0	53,3
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	24,9	16,8	--	24,9	52,2
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	27,8	19,6	--	27,8	53,8
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	26,1	18,2	--	26,1	54,7
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	25,5	17,4	--	25,5	53,9
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	27,7	19,6	--	27,7	54,6
t24_A	toetspunt	165086,08	386852,08	1,50	34,0	26,3	--	34,0	61,7
t24_B	toetspunt	165086,08	386852,08	4,50	34,7	26,8	--	34,7	61,8
t24_C	toetspunt	165086,08	386852,08	7,50	36,0	28,1	--	36,0	61,9
t25_A	toetspunt	165090,05	386858,43	1,50	34,7	26,7	--	34,7	62,7
t25_B	toetspunt	165090,05	386858,43	4,50	35,4	27,3	--	35,4	62,7
t25_C	toetspunt	165090,05	386858,43	7,50	36,6	28,5	--	36,6	62,8
t26_A	toetspunt	165089,48	386860,23	1,50	32,9	25,3	--	32,9	60,2
t26_B	toetspunt	165089,48	386860,23	4,50	33,4	25,7	--	33,4	60,0
t26_C	toetspunt	165089,48	386860,23	7,50	34,5	26,9	--	34,5	60,1
t27_A	toetspunt	165084,44	386863,41	1,50	31,1	23,7	--	31,1	58,2
t27_B	toetspunt	165084,44	386863,41	4,50	31,5	24,0	--	31,5	57,9
t27_C	toetspunt	165084,44	386863,41	7,50	32,7	25,2	--	32,7	58,1
t28_A	toetspunt	165081,84	386862,53	1,50	17,8	9,1	--	17,8	44,8
t28_B	toetspunt	165081,84	386862,53	4,50	17,4	9,4	--	17,4	44,2
t28_C	toetspunt	165081,84	386862,53	7,50	19,4	11,3	--	19,4	45,2
t29_A	toetspunt	165077,97	386856,19	1,50	17,7	8,2	--	17,7	46,3
t29_B	toetspunt	165077,97	386856,19	4,50	16,2	8,0	--	16,2	43,3
t29_C	toetspunt	165077,97	386856,19	7,50	18,1	10,0	--	18,1	44,0
t30_A	toetspunt	165074,26	386850,14	1,50	17,7	8,9	--	17,7	47,7
t30_B	toetspunt	165074,26	386850,14	4,50	15,9	7,6	--	15,9	43,3
t30_C	toetspunt	165074,26	386850,14	7,50	17,5	9,2	--	17,5	43,7
t31_A	toetspunt	165068,66	386841,26	1,50	16,6	7,6	--	16,6	48,0
t31_B	toetspunt	165068,66	386841,26	4,50	16,8	7,6	--	16,8	47,7
t31_C	toetspunt	165068,66	386841,26	7,50	17,3	8,5	--	17,3	43,6
t32_A	toetspunt	165068,07	386838,06	1,50	28,2	17,0	--	28,2	57,8
t32_B	toetspunt	165068,07	386838,06	4,50	28,6	17,1	--	28,6	56,9
t32_C	toetspunt	165068,07	386838,06	7,50	29,8	18,3	--	29,8	56,7
t33_A	toetspunt	165073,36	386834,68	1,50	28,8	17,6	--	28,8	58,0
t33_B	toetspunt	165073,36	386834,68	4,50	29,3	17,8	--	29,3	57,1
t33_C	toetspunt	165073,36	386834,68	7,50	30,7	19,4	--	30,7	57,0
t34_A	toetspunt	165075,97	386836,10	1,50	28,8	17,7	--	28,8	58,2
t34_B	toetspunt	165075,97	386836,10	4,50	29,4	18,0	--	29,4	57,4
t34_C	toetspunt	165075,97	386836,10	7,50	31,2	20,3	--	31,2	57,9
t35_A	toetspunt	165081,69	386845,09	1,50	29,3	21,7	--	29,3	57,9
t35_B	toetspunt	165081,69	386845,09	4,50	30,0	22,2	--	30,0	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t35_C	toetspunt	165081,69	386845,09	7,50	31,8	23,8	--	31,8	58,3	
t36_A	toetspunt	165095,27	386823,35	1,50	29,8	19,6	--	29,8	58,9	
t36_B	toetspunt	165095,27	386823,35	4,50	31,1	20,4	--	31,1	58,3	
t36_C	toetspunt	165095,27	386823,35	7,50	32,8	22,1	--	32,8	58,3	
t37_A	toetspunt	165100,29	386820,34	1,50	30,7	21,1	--	30,7	59,6	
t37_B	toetspunt	165100,29	386820,34	4,50	32,2	21,9	--	32,2	59,0	
t37_C	toetspunt	165100,29	386820,34	7,50	33,8	23,6	--	33,8	59,2	
t38_A	toetspunt	165102,63	386821,41	1,50	33,6	25,8	--	33,6	62,6	
t38_B	toetspunt	165102,63	386821,41	4,50	34,9	26,8	--	34,9	62,7	
t38_C	toetspunt	165102,63	386821,41	7,50	36,5	28,4	--	36,5	62,9	
t39_A	toetspunt	165108,76	386831,26	1,50	37,7	29,6	--	37,7	66,2	
t39_B	toetspunt	165108,76	386831,26	4,50	39,2	31,0	--	39,2	66,5	
t39_C	toetspunt	165108,76	386831,26	7,50	40,5	32,3	--	40,5	66,6	
t40_A	toetspunt	165108,23	386833,24	1,50	36,8	29,3	--	36,8	64,6	
t40_B	toetspunt	165108,23	386833,24	4,50	37,9	30,3	--	37,9	64,8	
t40_C	toetspunt	165108,23	386833,24	7,50	38,7	31,1	--	38,7	64,6	
t41_A	toetspunt	165103,16	386836,37	1,50	36,0	28,5	--	36,0	63,8	
t41_B	toetspunt	165103,16	386836,37	4,50	36,9	29,4	--	36,9	63,9	
t41_C	toetspunt	165103,16	386836,37	7,50	38,3	30,8	--	38,3	64,0	
t42_A	toetspunt	165100,95	386836,04	1,50	30,3	22,8	--	30,3	58,0	
t42_B	toetspunt	165100,95	386836,04	4,50	31,0	23,5	--	31,0	57,8	
t42_C	toetspunt	165100,95	386836,04	7,50	32,5	24,9	--	32,5	57,8	
t43_A	toetspunt	165094,81	386826,28	1,50	25,3	15,5	--	25,3	53,8	
t43_B	toetspunt	165094,81	386826,28	4,50	26,0	16,1	--	26,0	53,4	
t43_C	toetspunt	165094,81	386826,28	7,50	28,1	18,5	--	28,1	53,5	
t44_A	toetspunt	165111,65	386811,05	1,50	31,4	23,9	--	31,4	59,9	
t44_B	toetspunt	165111,65	386811,05	4,50	32,2	24,6	--	32,2	59,3	
t44_C	toetspunt	165111,65	386811,05	7,50	33,8	26,2	--	33,8	59,4	
t45_A	toetspunt	165116,12	386815,76	1,50	33,8	26,2	--	33,8	61,8	
t45_B	toetspunt	165116,12	386815,76	4,50	35,1	27,4	--	35,1	61,9	
t45_C	toetspunt	165116,12	386815,76	7,50	36,5	28,8	--	36,5	62,1	
t46_A	toetspunt	165118,75	386815,50	1,50	39,2	31,4	--	39,2	67,4	
t46_B	toetspunt	165118,75	386815,50	4,50	41,5	33,6	--	41,5	68,4	
t46_C	toetspunt	165118,75	386815,50	7,50	42,6	34,7	--	42,6	68,4	
t47_A	toetspunt	165126,73	386807,95	1,50	38,7	30,6	--	38,7	66,4	
t47_B	toetspunt	165126,73	386807,95	4,50	43,5	35,6	--	43,5	70,1	
t47_C	toetspunt	165126,73	386807,95	7,50	44,4	36,6	--	44,4	70,0	
t48_A	toetspunt	165127,08	386805,27	1,50	38,2	29,5	--	38,2	66,3	
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	43,6	35,3	--	43,6	70,2	
t48_C	toetspunt	165127,08	386805,27	7,50	44,4	36,1	--	44,4	70,1	
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	40,0	31,2	--	40,0	67,7	
t49_B	toetspunt	165123,06	386800,95	4,50	43,1	34,6	--	43,1	69,7	
t49_C	toetspunt	165123,06	386800,95	7,50	43,9	35,5	--	43,9	69,6	
t50_A	toetspunt	165120,83	386800,92	1,50	35,1	24,5	--	35,1	63,0	
t50_B	toetspunt	165120,83	386800,92	4,50	37,0	25,9	--	37,0	62,6	
t50_C	toetspunt	165120,83	386800,92	7,50	37,5	26,8	--	37,5	62,7	
t51_A	toetspunt	165112,44	386808,83	1,50	32,9	23,2	--	32,9	62,4	
t51_B	toetspunt	165112,44	386808,83	4,50	34,3	23,8	--	34,3	60,6	
t51_C	toetspunt	165112,44	386808,83	7,50	35,0	24,7	--	35,0	60,7	
t52_A	toetspunt	165172,92	386878,58	1,50	38,1	30,7	--	38,1	62,1	
t52_B	toetspunt	165172,92	386878,58	4,50	39,1	31,6	--	39,1	62,4	
t52_C	toetspunt	165172,92	386878,58	7,50	39,9	32,4	--	39,9	62,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t53_A	toetspunt	165174,42	386873,86	1,50	38,5	31,0	--	38,5	62,9
t53_B	toetspunt	165174,42	386873,86	4,50	39,6	32,1	--	39,6	63,2
t53_C	toetspunt	165174,42	386873,86	7,50	40,6	33,1	--	40,6	63,2
t54_A	toetspunt	165172,61	386871,15	1,50	37,8	30,4	--	37,8	62,4
t54_B	toetspunt	165172,61	386871,15	4,50	38,9	31,4	--	38,9	62,6
t54_C	toetspunt	165172,61	386871,15	7,50	40,5	33,0	--	40,5	62,9
t55_A	toetspunt	165162,40	386867,75	1,50	36,1	28,4	--	36,1	63,2
t55_B	toetspunt	165162,40	386867,75	4,50	37,1	29,4	--	37,1	63,3
t55_C	toetspunt	165162,40	386867,75	7,50	38,6	30,9	--	38,6	63,6
t56_A	toetspunt	165160,11	386868,84	1,50	36,6	28,6	--	36,6	64,5
t56_B	toetspunt	165160,11	386868,84	4,50	37,6	29,5	--	37,6	64,6
t56_C	toetspunt	165160,11	386868,84	7,50	38,9	30,8	--	38,9	64,7
t57_A	toetspunt	165158,31	386874,22	1,50	34,0	24,9	--	34,0	63,8
t57_B	toetspunt	165158,31	386874,22	4,50	35,0	25,9	--	35,0	63,7
t57_C	toetspunt	165158,31	386874,22	7,50	36,3	27,2	--	36,3	63,8
t58_A	toetspunt	165159,56	386876,48	1,50	26,5	16,9	--	26,5	56,2
t58_B	toetspunt	165159,56	386876,48	4,50	27,4	17,8	--	27,4	55,8
t58_C	toetspunt	165159,56	386876,48	7,50	29,0	19,4	--	29,0	56,1
t59_A	toetspunt	165169,52	386879,85	1,50	32,0	24,5	--	32,0	55,9
t59_B	toetspunt	165169,52	386879,85	4,50	32,7	25,2	--	32,7	55,8
t59_C	toetspunt	165169,52	386879,85	7,50	34,1	26,5	--	34,1	56,1
t60_A	toetspunt	165177,74	386857,25	1,50	40,1	32,5	--	40,1	65,8
t60_B	toetspunt	165177,74	386857,25	4,50	42,0	34,3	--	42,0	66,2
t60_C	toetspunt	165177,74	386857,25	7,50	43,1	35,5	--	43,1	66,3
t61_A	toetspunt	165178,56	386851,73	1,50	40,3	32,6	--	40,3	66,1
t61_B	toetspunt	165178,56	386851,73	4,50	42,7	35,0	--	42,7	67,0
t61_C	toetspunt	165178,56	386851,73	7,50	43,6	36,0	--	43,6	67,0
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	40,8	33,1	--	40,8	67,8
t62_B	toetspunt	165177,35	386849,49	4,50	43,7	35,9	--	43,7	69,1
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	44,6	36,7	--	44,6	69,1
t63_A	toetspunt	165166,17	386847,83	1,50	40,5	32,7	--	40,5	67,8
t63_B	toetspunt	165166,17	386847,83	4,50	43,2	35,3	--	43,2	69,0
t63_C	toetspunt	165166,17	386847,83	7,50	44,1	36,2	--	44,1	69,0
t64_A	toetspunt	165163,67	386848,80	1,50	35,8	27,3	--	35,8	65,4
t64_B	toetspunt	165163,67	386848,80	4,50	38,2	29,6	--	38,2	66,0
t64_C	toetspunt	165163,67	386848,80	7,50	38,7	30,0	--	38,7	66,0
t65_A	toetspunt	165162,75	386855,19	1,50	36,6	28,5	--	36,6	65,3
t65_B	toetspunt	165162,75	386855,19	4,50	38,5	30,3	--	38,5	65,5
t65_C	toetspunt	165162,75	386855,19	7,50	39,7	31,6	--	39,7	65,6
t66_A	toetspunt	165165,22	386856,93	1,50	29,0	20,7	--	29,0	56,6
t66_B	toetspunt	165165,22	386856,93	4,50	30,3	22,0	--	30,3	56,3
t66_C	toetspunt	165165,22	386856,93	7,50	31,6	23,5	--	31,6	56,8
t67_A	toetspunt	165175,33	386858,44	1,50	35,2	27,7	--	35,2	59,2
t67_B	toetspunt	165175,33	386858,44	4,50	36,4	28,9	--	36,4	59,5
t67_C	toetspunt	165175,33	386858,44	7,50	37,8	30,3	--	37,8	59,8
t68_A	toetspunt	165145,48	386836,54	1,50	39,3	31,4	--	39,3	67,0
t68_B	toetspunt	165145,48	386836,54	4,50	42,8	34,8	--	42,8	69,2
t68_C	toetspunt	165145,48	386836,54	7,50	43,7	35,7	--	43,7	69,1
t69_A	toetspunt	165150,39	386837,29	1,50	39,4	31,5	--	39,4	66,9
t69_B	toetspunt	165150,39	386837,29	4,50	43,2	35,3	--	43,2	69,5
t69_C	toetspunt	165150,39	386837,29	7,50	44,1	36,1	--	44,1	69,4
t70_A	toetspunt	165152,31	386839,64	1,50	39,6	31,8	--	39,6	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t70_B	toetspunt	165152,31	386839,64	4,50	42,8	34,9	--	42,8	68,8
t70_C	toetspunt	165152,31	386839,64	7,50	43,8	35,9	--	43,8	68,8
t71_A	toetspunt	165150,81	386849,49	1,50	39,5	31,7	--	39,5	67,0
t71_B	toetspunt	165150,81	386849,49	4,50	41,3	33,4	--	41,3	67,5
t71_C	toetspunt	165150,81	386849,49	7,50	42,6	34,7	--	42,6	67,5
t72_A	toetspunt	165148,42	386852,36	1,50	29,1	21,7	--	29,1	54,2
t72_B	toetspunt	165148,42	386852,36	4,50	29,9	22,4	--	29,9	53,8
t72_C	toetspunt	165148,42	386852,36	7,50	29,8	22,1	--	29,8	54,0
t73_A	toetspunt	165142,91	386851,55	1,50	24,9	15,6	--	24,9	50,6
t73_B	toetspunt	165142,91	386851,55	4,50	26,4	17,1	--	26,4	50,5
t73_C	toetspunt	165142,91	386851,55	7,50	28,4	19,0	--	28,4	51,1
t74_A	toetspunt	165141,66	386848,45	1,50	29,5	19,8	--	29,5	59,3
t74_B	toetspunt	165141,66	386848,45	4,50	31,5	21,9	--	31,5	59,6
t74_C	toetspunt	165141,66	386848,45	7,50	32,8	23,0	--	32,8	59,8
t75_A	toetspunt	165143,18	386838,42	1,50	32,9	23,4	--	32,9	62,3
t75_B	toetspunt	165143,18	386838,42	4,50	35,3	25,5	--	35,3	62,5
t75_C	toetspunt	165143,18	386838,42	7,50	36,3	26,2	--	36,3	62,6
t76_A	toetspunt	165123,36	386848,29	1,50	37,3	29,2	--	37,3	65,7
t76_B	toetspunt	165123,36	386848,29	4,50	38,7	30,4	--	38,7	65,9
t76_C	toetspunt	165123,36	386848,29	7,50	40,1	31,8	--	40,1	66,0
t77_A	toetspunt	165131,88	386854,92	1,50	32,1	22,7	--	32,1	62,3
t77_B	toetspunt	165131,88	386854,92	4,50	34,0	24,7	--	34,0	62,5
t77_C	toetspunt	165131,88	386854,92	7,50	35,7	26,5	--	35,7	62,8
t78_A	toetspunt	165133,18	386858,02	1,50	25,9	16,7	--	25,9	55,1
t78_B	toetspunt	165133,18	386858,02	4,50	27,2	18,1	--	27,2	55,1
t78_C	toetspunt	165133,18	386858,02	7,50	30,2	21,4	--	30,2	56,1
t79_A	toetspunt	165129,61	386862,55	1,50	24,1	15,9	--	24,1	52,3
t79_B	toetspunt	165129,61	386862,55	4,50	25,3	17,0	--	25,3	52,3
t79_C	toetspunt	165129,61	386862,55	7,50	28,6	20,5	--	28,6	53,8
t80_A	toetspunt	165126,39	386862,32	1,50	20,4	11,9	--	20,4	48,5
t80_B	toetspunt	165126,39	386862,32	4,50	21,1	12,5	--	21,1	48,4
t80_C	toetspunt	165126,39	386862,32	7,50	23,4	14,5	--	23,4	49,6
t81_A	toetspunt	165117,72	386855,63	1,50	23,1	15,2	--	23,1	50,8
t81_B	toetspunt	165117,72	386855,63	4,50	23,7	15,9	--	23,7	50,0
t81_C	toetspunt	165117,72	386855,63	7,50	26,4	18,5	--	26,4	51,3
t82_A	toetspunt	165117,48	386853,26	1,50	33,7	25,0	--	33,7	63,4
t82_B	toetspunt	165117,48	386853,26	4,50	35,0	26,2	--	35,0	63,4
t82_C	toetspunt	165117,48	386853,26	7,50	36,5	27,8	--	36,5	63,5
t83_A	toetspunt	165121,09	386848,73	1,50	34,9	26,0	--	34,9	64,2
t83_B	toetspunt	165121,09	386848,73	4,50	36,3	27,3	--	36,3	64,3
t83_C	toetspunt	165121,09	386848,73	7,50	37,7	28,8	--	37,7	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq bij Bron voor toetspunt: t62_A - toetspunt
Groep: directe hinder gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	40,8	33,1	--	40,8	67,8
mb-103	personenauto's route 2a	165274,92	386681,04	0,75	35,8	28,5	--	35,8	54,0
mb-109	winkelwagentjes 2a	165236,58	386692,39	0,70	35,5	28,2	--	35,5	51,2
mb-117	vrachtwagens route 3	165220,71	386808,76	1,20	31,5	--	--	31,5	67,0
mb-108	winkelwagentjes 2c	165211,39	386803,67	0,70	31,0	26,0	--	31,0	54,0
mb-102	personenauto's route 2c	165215,13	386802,21	0,75	27,4	22,2	--	27,4	53,1
mb-110	winkelwagentjes 2b	165232,08	386695,63	0,70	24,8	16,8	--	24,8	43,1
pb-104	heftruck	165184,17	386777,67	1,00	24,6	--	--	24,6	44,7
pb-105	heftruck	165197,92	386767,24	1,00	24,0	--	--	24,0	44,4
pb-102	heftruck	165155,58	386768,32	1,00	24,0	--	--	24,0	44,3
pb-103	heftruck	165174,82	386762,66	1,00	23,9	--	--	23,9	44,3
mb-104	personenauto's route 2b	165274,23	386680,00	0,75	22,9	14,7	--	22,9	44,1
pb-101	heftruck	165179,87	386646,87	1,00	2,0	0,8	--	5,8	17,2
mb-105	vrachtwagens route 1	165189,28	386606,49	1,20	-2,3	--	--	-2,3	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq bij Bron voor toetspunt: t62_C - toetspunt
Groep: directe hinder gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	44,6	36,7	--	44,6	69,1
mb-103	personenauto's route 2a	165274,92	386681,04	0,75	40,1	32,9	--	40,1	55,1
mb-109	winkelwagentjes 2a	165236,58	386692,39	0,70	38,3	31,1	--	38,3	50,9
mb-108	winkelwagentjes 2c	165211,39	386803,67	0,70	34,4	29,4	--	34,4	54,5
mb-102	personenauto's route 2c	165215,13	386802,21	0,75	32,4	27,1	--	32,4	55,0
mb-110	winkelwagentjes 2b	165232,08	386695,63	0,70	25,0	17,0	--	25,0	41,7
mb-104	personenauto's route 2b	165274,23	386680,00	0,75	23,6	15,3	--	23,6	43,3
pb-101	heftruck	165179,87	386646,87	1,00	2,0	0,7	--	5,7	15,7
mb-105	vrachtwagens route 1	165189,28	386606,49	1,20	-1,7	--	--	-1,7	34,0
mb-117	vrachtwagens route 3	165220,71	386808,76	1,20	35,5	--	--	35,5	68,4
pb-102	heftruck	165155,58	386768,32	1,00	28,2	--	--	28,2	45,1
pb-103	heftruck	165174,82	386762,66	1,00	28,4	--	--	28,4	45,3
pb-104	heftruck	165184,17	386777,67	1,00	29,3	--	--	29,3	46,1
pb-105	heftruck	165197,92	386767,24	1,00	28,8	--	--	28,8	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt	165171,26	386907,96	1,50	36,4	--	--	36,4	58,0
t01_B	toetspunt	165171,26	386907,96	4,50	36,6	--	--	36,6	56,9
t01_C	toetspunt	165171,26	386907,96	7,50	37,5	--	--	37,5	57,0
t02_A	toetspunt	165169,71	386912,27	1,50	36,5	--	--	36,5	57,9
t02_B	toetspunt	165169,71	386912,27	4,50	36,1	--	--	36,1	56,2
t02_C	toetspunt	165169,71	386912,27	7,50	37,0	--	--	37,0	56,3
t03_A	toetspunt	165166,44	386913,83	1,50	30,6	--	--	30,6	52,3
t03_B	toetspunt	165166,44	386913,83	4,50	20,0	--	--	20,0	43,9
t03_C	toetspunt	165166,44	386913,83	7,50	21,9	--	--	21,9	44,6
t04_A	toetspunt	165154,86	386909,73	1,50	19,0	--	--	19,0	44,2
t04_B	toetspunt	165154,86	386909,73	4,50	19,0	--	--	19,0	43,6
t04_C	toetspunt	165154,86	386909,73	7,50	20,1	--	--	20,1	44,1
t05_A	toetspunt	165154,36	386904,18	1,50	27,6	--	--	27,6	57,8
t05_B	toetspunt	165154,36	386904,18	4,50	28,2	--	--	28,2	57,4
t05_C	toetspunt	165154,36	386904,18	7,50	30,0	--	--	30,0	57,8
t06_A	toetspunt	165158,58	386900,27	1,50	27,4	--	--	27,4	55,6
t06_B	toetspunt	165158,58	386900,27	4,50	28,3	--	--	28,3	55,4
t06_C	toetspunt	165158,58	386900,27	7,50	31,0	--	--	31,0	56,3
t07_A	toetspunt	165168,65	386903,88	1,50	37,6	--	--	37,6	60,7
t07_B	toetspunt	165168,65	386903,88	4,50	38,2	--	--	38,2	60,8
t07_C	toetspunt	165168,65	386903,88	7,50	39,2	--	--	39,2	61,0
t08_A	toetspunt	165132,82	386885,59	1,50	36,4	--	--	36,4	61,1
t08_B	toetspunt	165132,82	386885,59	4,50	36,5	--	--	36,5	60,6
t08_C	toetspunt	165132,82	386885,59	7,50	37,6	--	--	37,6	60,8
t09_A	toetspunt	165142,47	386891,86	1,50	32,3	--	--	32,3	61,8
t09_B	toetspunt	165142,47	386891,86	4,50	32,9	--	--	32,9	61,3
t09_C	toetspunt	165142,47	386891,86	7,50	34,6	--	--	34,6	61,5
t10_A	toetspunt	165144,25	386894,88	1,50	26,9	--	--	26,9	56,1
t10_B	toetspunt	165144,25	386894,88	4,50	27,7	--	--	27,7	55,7
t10_C	toetspunt	165144,25	386894,88	7,50	29,9	--	--	29,9	56,0
t11_A	toetspunt	165140,72	386900,28	1,50	23,8	--	--	23,8	49,3
t11_B	toetspunt	165140,72	386900,28	4,50	24,5	--	--	24,5	49,0
t11_C	toetspunt	165140,72	386900,28	7,50	26,7	--	--	26,7	49,9
t12_A	toetspunt	165137,74	386900,98	1,50	19,0	--	--	19,0	44,6
t12_B	toetspunt	165137,74	386900,98	4,50	19,0	--	--	19,0	44,0
t12_C	toetspunt	165137,74	386900,98	7,50	20,1	--	--	20,1	44,4
t13_A	toetspunt	165127,29	386894,13	1,50	22,5	--	--	22,5	51,4
t13_B	toetspunt	165127,29	386894,13	4,50	22,8	--	--	22,8	50,6
t13_C	toetspunt	165127,29	386894,13	7,50	21,1	--	--	21,1	44,7
t14_A	toetspunt	165125,95	386891,38	1,50	31,5	--	--	31,5	58,0
t14_B	toetspunt	165125,95	386891,38	4,50	31,7	--	--	31,7	57,5
t14_C	toetspunt	165125,95	386891,38	7,50	32,9	--	--	32,9	57,8
t15_A	toetspunt	165129,75	386885,54	1,50	34,4	--	--	34,4	59,8
t15_B	toetspunt	165129,75	386885,54	4,50	34,5	--	--	34,5	59,3
t15_C	toetspunt	165129,75	386885,54	7,50	35,5	--	--	35,5	59,6
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	22,0	--	--	22,0	46,4
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	19,0	--	--	19,0	44,4
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	20,2	--	--	20,2	44,8
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	20,8	--	--	20,8	46,4
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	19,3	--	--	19,3	44,8
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	20,6	--	--	20,6	45,4
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	31,2	--	--	31,2	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	32,0	--	--	--	32,0	59,6
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	33,3	--	--	--	33,3	59,8
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	32,4	--	--	--	32,4	59,8
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	33,2	--	--	--	33,2	59,7
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	34,8	--	--	--	34,8	60,0
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	30,4	--	--	--	30,4	58,3
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	31,2	--	--	--	31,2	58,2
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	33,2	--	--	--	33,2	58,8
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	24,9	--	--	--	24,9	52,4
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	25,8	--	--	--	25,8	52,4
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	29,3	--	--	--	29,3	54,5
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	26,9	--	--	--	26,9	53,3
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	26,6	--	--	--	26,6	52,2
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	29,5	--	--	--	29,5	53,8
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	28,1	--	--	--	28,1	54,7
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	27,4	--	--	--	27,4	53,9
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	29,5	--	--	--	29,5	54,6
t24_A	toetspunt	165086,08	386852,08	1,50	35,8	--	--	--	35,8	61,7
t24_B	toetspunt	165086,08	386852,08	4,50	36,4	--	--	--	36,4	61,8
t24_C	toetspunt	165086,08	386852,08	7,50	37,6	--	--	--	37,6	61,9
t25_A	toetspunt	165090,05	386858,43	1,50	36,3	--	--	--	36,3	62,7
t25_B	toetspunt	165090,05	386858,43	4,50	37,0	--	--	--	37,0	62,7
t25_C	toetspunt	165090,05	386858,43	7,50	38,1	--	--	--	38,1	62,8
t26_A	toetspunt	165089,48	386860,23	1,50	34,8	--	--	--	34,8	60,2
t26_B	toetspunt	165089,48	386860,23	4,50	35,2	--	--	--	35,2	60,0
t26_C	toetspunt	165089,48	386860,23	7,50	36,4	--	--	--	36,4	60,1
t27_A	toetspunt	165084,44	386863,41	1,50	33,1	--	--	--	33,1	58,2
t27_B	toetspunt	165084,44	386863,41	4,50	33,5	--	--	--	33,5	57,9
t27_C	toetspunt	165084,44	386863,41	7,50	34,6	--	--	--	34,6	58,1
t28_A	toetspunt	165081,84	386862,53	1,50	18,8	--	--	--	18,8	44,6
t28_B	toetspunt	165081,84	386862,53	4,50	19,1	--	--	--	19,1	44,2
t28_C	toetspunt	165081,84	386862,53	7,50	21,0	--	--	--	21,0	45,2
t29_A	toetspunt	165077,97	386856,19	1,50	18,9	--	--	--	18,9	46,3
t29_B	toetspunt	165077,97	386856,19	4,50	17,8	--	--	--	17,8	43,3
t29_C	toetspunt	165077,97	386856,19	7,50	19,7	--	--	--	19,7	44,0
t30_A	toetspunt	165074,26	386850,14	1,50	18,9	--	--	--	18,9	47,7
t30_B	toetspunt	165074,26	386850,14	4,50	17,4	--	--	--	17,4	43,3
t30_C	toetspunt	165074,26	386850,14	7,50	19,0	--	--	--	19,0	43,7
t31_A	toetspunt	165068,66	386841,26	1,50	17,9	--	--	--	17,9	48,1
t31_B	toetspunt	165068,66	386841,26	4,50	18,0	--	--	--	18,0	47,7
t31_C	toetspunt	165068,66	386841,26	7,50	18,6	--	--	--	18,6	43,7
t32_A	toetspunt	165068,07	386838,06	1,50	28,7	--	--	--	28,7	57,8
t32_B	toetspunt	165068,07	386838,06	4,50	29,0	--	--	--	29,0	56,9
t32_C	toetspunt	165068,07	386838,06	7,50	30,3	--	--	--	30,3	56,7
t33_A	toetspunt	165073,36	386834,68	1,50	29,3	--	--	--	29,3	58,0
t33_B	toetspunt	165073,36	386834,68	4,50	29,8	--	--	--	29,8	57,2
t33_C	toetspunt	165073,36	386834,68	7,50	31,3	--	--	--	31,3	57,0
t34_A	toetspunt	165075,97	386836,10	1,50	29,3	--	--	--	29,3	58,2
t34_B	toetspunt	165075,97	386836,10	4,50	29,9	--	--	--	29,9	57,4
t34_C	toetspunt	165075,97	386836,10	7,50	31,9	--	--	--	31,9	57,9
t35_A	toetspunt	165081,69	386845,09	1,50	31,2	--	--	--	31,2	58,0
t35_B	toetspunt	165081,69	386845,09	4,50	31,8	--	--	--	31,8	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t35_C	toetspunt	165081,69	386845,09	7,50	33,5	--	--	33,5	58,4
t36_A	toetspunt	165095,27	386823,35	1,50	30,4	--	--	30,4	58,9
t36_B	toetspunt	165095,27	386823,35	4,50	31,6	--	--	31,6	58,3
t36_C	toetspunt	165095,27	386823,35	7,50	33,3	--	--	33,3	58,3
t37_A	toetspunt	165100,29	386820,34	1,50	31,0	--	--	31,0	59,5
t37_B	toetspunt	165100,29	386820,34	4,50	32,2	--	--	32,2	58,9
t37_C	toetspunt	165100,29	386820,34	7,50	34,0	--	--	34,0	59,1
t38_A	toetspunt	165102,63	386821,41	1,50	35,2	--	--	35,2	62,6
t38_B	toetspunt	165102,63	386821,41	4,50	36,3	--	--	36,3	62,8
t38_C	toetspunt	165102,63	386821,41	7,50	37,9	--	--	37,9	62,9
t39_A	toetspunt	165108,76	386831,26	1,50	39,2	--	--	39,2	66,2
t39_B	toetspunt	165108,76	386831,26	4,50	40,4	--	--	40,4	66,5
t39_C	toetspunt	165108,76	386831,26	7,50	41,8	--	--	41,8	66,6
t40_A	toetspunt	165108,23	386833,24	1,50	38,7	--	--	38,7	64,6
t40_B	toetspunt	165108,23	386833,24	4,50	39,6	--	--	39,6	64,8
t40_C	toetspunt	165108,23	386833,24	7,50	40,2	--	--	40,2	64,6
t41_A	toetspunt	165103,16	386836,37	1,50	37,9	--	--	37,9	63,8
t41_B	toetspunt	165103,16	386836,37	4,50	38,7	--	--	38,7	63,9
t41_C	toetspunt	165103,16	386836,37	7,50	40,0	--	--	40,0	64,0
t42_A	toetspunt	165100,95	386836,04	1,50	32,2	--	--	32,2	58,0
t42_B	toetspunt	165100,95	386836,04	4,50	32,9	--	--	32,9	57,8
t42_C	toetspunt	165100,95	386836,04	7,50	34,3	--	--	34,3	57,8
t43_A	toetspunt	165094,81	386826,28	1,50	26,5	--	--	26,5	53,9
t43_B	toetspunt	165094,81	386826,28	4,50	27,2	--	--	27,2	53,5
t43_C	toetspunt	165094,81	386826,28	7,50	29,3	--	--	29,3	53,5
t44_A	toetspunt	165111,65	386811,05	1,50	33,2	--	--	33,2	59,9
t44_B	toetspunt	165111,65	386811,05	4,50	33,9	--	--	33,9	59,3
t44_C	toetspunt	165111,65	386811,05	7,50	35,5	--	--	35,5	59,4
t45_A	toetspunt	165116,12	386815,76	1,50	35,5	--	--	35,5	61,8
t45_B	toetspunt	165116,12	386815,76	4,50	36,7	--	--	36,7	61,9
t45_C	toetspunt	165116,12	386815,76	7,50	38,1	--	--	38,1	62,1
t46_A	toetspunt	165118,75	386815,50	1,50	40,8	--	--	40,8	67,4
t46_B	toetspunt	165118,75	386815,50	4,50	42,8	--	--	42,8	68,4
t46_C	toetspunt	165118,75	386815,50	7,50	44,0	--	--	44,0	68,4
t47_A	toetspunt	165126,73	386807,95	1,50	40,2	--	--	40,2	66,4
t47_B	toetspunt	165126,73	386807,95	4,50	44,7	--	--	44,7	70,1
t47_C	toetspunt	165126,73	386807,95	7,50	45,9	--	--	45,9	70,0
t48_A	toetspunt	165127,08	386805,27	1,50	39,3	--	--	39,3	66,3
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	44,6	--	--	44,6	70,2
t48_C	toetspunt	165127,08	386805,27	7,50	45,5	--	--	45,5	70,1
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	41,2	--	--	41,2	67,7
t49_B	toetspunt	165123,06	386800,95	4,50	44,1	--	--	44,1	69,7
t49_C	toetspunt	165123,06	386800,95	7,50	45,0	--	--	45,0	69,6
t50_A	toetspunt	165120,83	386800,92	1,50	35,7	--	--	35,7	63,0
t50_B	toetspunt	165120,83	386800,92	4,50	37,5	--	--	37,5	62,6
t50_C	toetspunt	165120,83	386800,92	7,50	38,1	--	--	38,1	62,7
t51_A	toetspunt	165112,44	386808,83	1,50	33,5	--	--	33,5	62,4
t51_B	toetspunt	165112,44	386808,83	4,50	34,8	--	--	34,8	60,6
t51_C	toetspunt	165112,44	386808,83	7,50	35,6	--	--	35,6	60,7
t52_A	toetspunt	165172,92	386878,58	1,50	40,4	--	--	40,4	62,1
t52_B	toetspunt	165172,92	386878,58	4,50	41,4	--	--	41,4	62,4
t52_C	toetspunt	165172,92	386878,58	7,50	42,1	--	--	42,1	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t53_A	toetspunt	165174,42	386873,86	1,50	40,8	--	--	40,8	62,9
t53_B	toetspunt	165174,42	386873,86	4,50	41,8	--	--	41,8	63,2
t53_C	toetspunt	165174,42	386873,86	7,50	42,7	--	--	42,7	63,2
t54_A	toetspunt	165172,61	386871,15	1,50	40,1	--	--	40,1	62,4
t54_B	toetspunt	165172,61	386871,15	4,50	41,1	--	--	41,1	62,6
t54_C	toetspunt	165172,61	386871,15	7,50	42,7	--	--	42,7	62,9
t55_A	toetspunt	165162,40	386867,75	1,50	38,0	--	--	38,0	63,2
t55_B	toetspunt	165162,40	386867,75	4,50	38,8	--	--	38,8	63,3
t55_C	toetspunt	165162,40	386867,75	7,50	40,3	--	--	40,3	63,6
t56_A	toetspunt	165160,11	386868,84	1,50	38,1	--	--	38,1	64,5
t56_B	toetspunt	165160,11	386868,84	4,50	39,0	--	--	39,0	64,6
t56_C	toetspunt	165160,11	386868,84	7,50	40,1	--	--	40,1	64,7
t57_A	toetspunt	165158,31	386874,22	1,50	34,7	--	--	34,7	63,8
t57_B	toetspunt	165158,31	386874,22	4,50	35,6	--	--	35,6	63,7
t57_C	toetspunt	165158,31	386874,22	7,50	36,8	--	--	36,8	63,8
t58_A	toetspunt	165159,56	386876,48	1,50	27,2	--	--	27,2	56,2
t58_B	toetspunt	165159,56	386876,48	4,50	27,9	--	--	27,9	55,9
t58_C	toetspunt	165159,56	386876,48	7,50	29,5	--	--	29,5	56,1
t59_A	toetspunt	165169,52	386879,85	1,50	34,3	--	--	34,3	55,9
t59_B	toetspunt	165169,52	386879,85	4,50	35,0	--	--	35,0	55,8
t59_C	toetspunt	165169,52	386879,85	7,50	36,3	--	--	36,3	56,1
t60_A	toetspunt	165177,74	386857,25	1,50	42,2	--	--	42,2	65,8
t60_B	toetspunt	165177,74	386857,25	4,50	44,0	--	--	44,0	66,2
t60_C	toetspunt	165177,74	386857,25	7,50	45,1	--	--	45,1	66,3
t61_A	toetspunt	165178,56	386851,73	1,50	42,3	--	--	42,3	66,1
t61_B	toetspunt	165178,56	386851,73	4,50	44,6	--	--	44,6	67,0
t61_C	toetspunt	165178,56	386851,73	7,50	45,6	--	--	45,6	67,0
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	42,6	--	--	42,6	67,8
t62_B	toetspunt	165177,35	386849,49	4,50	45,4	--	--	45,4	69,1
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	46,3	--	--	46,3	69,1
t63_A	toetspunt	165166,17	386847,83	1,50	42,2	--	--	42,2	67,8
t63_B	toetspunt	165166,17	386847,83	4,50	44,7	--	--	44,7	69,0
t63_C	toetspunt	165166,17	386847,83	7,50	45,7	--	--	45,7	69,0
t64_A	toetspunt	165163,67	386848,80	1,50	36,7	--	--	36,7	65,4
t64_B	toetspunt	165163,67	386848,80	4,50	38,8	--	--	38,8	66,0
t64_C	toetspunt	165163,67	386848,80	7,50	39,4	--	--	39,4	66,0
t65_A	toetspunt	165162,75	386855,19	1,50	38,0	--	--	38,0	65,2
t65_B	toetspunt	165162,75	386855,19	4,50	39,8	--	--	39,8	65,5
t65_C	toetspunt	165162,75	386855,19	7,50	41,1	--	--	41,1	65,6
t66_A	toetspunt	165165,22	386856,93	1,50	30,6	--	--	30,6	56,6
t66_B	toetspunt	165165,22	386856,93	4,50	31,9	--	--	31,9	56,3
t66_C	toetspunt	165165,22	386856,93	7,50	33,2	--	--	33,2	56,8
t67_A	toetspunt	165175,33	386858,44	1,50	37,4	--	--	37,4	59,2
t67_B	toetspunt	165175,33	386858,44	4,50	38,6	--	--	38,6	59,5
t67_C	toetspunt	165175,33	386858,44	7,50	40,0	--	--	40,0	59,8
t68_A	toetspunt	165145,48	386836,54	1,50	40,9	--	--	40,9	67,0
t68_B	toetspunt	165145,48	386836,54	4,50	44,0	--	--	44,0	69,2
t68_C	toetspunt	165145,48	386836,54	7,50	45,1	--	--	45,1	69,1
t69_A	toetspunt	165150,39	386837,29	1,50	41,1	--	--	41,1	66,9
t69_B	toetspunt	165150,39	386837,29	4,50	44,5	--	--	44,5	69,5
t69_C	toetspunt	165150,39	386837,29	7,50	45,5	--	--	45,5	69,4
t70_A	toetspunt	165152,31	386839,64	1,50	41,3	--	--	41,3	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t70_B	toetspunt	165152,31	386839,64	4,50	44,2	--	--	44,2	68,8
t70_C	toetspunt	165152,31	386839,64	7,50	45,3	--	--	45,3	68,8
t71_A	toetspunt	165150,81	386849,49	1,50	41,2	--	--	41,2	67,0
t71_B	toetspunt	165150,81	386849,49	4,50	42,8	--	--	42,8	67,5
t71_C	toetspunt	165150,81	386849,49	7,50	44,2	--	--	44,2	67,5
t72_A	toetspunt	165148,42	386852,36	1,50	31,3	--	--	31,3	54,2
t72_B	toetspunt	165148,42	386852,36	4,50	31,9	--	--	31,9	53,8
t72_C	toetspunt	165148,42	386852,36	7,50	31,6	--	--	31,6	54,0
t73_A	toetspunt	165142,91	386851,55	1,50	25,9	--	--	25,9	50,6
t73_B	toetspunt	165142,91	386851,55	4,50	27,2	--	--	27,2	50,5
t73_C	toetspunt	165142,91	386851,55	7,50	29,3	--	--	29,3	51,1
t74_A	toetspunt	165141,66	386848,45	1,50	29,8	--	--	29,8	59,3
t74_B	toetspunt	165141,66	386848,45	4,50	31,8	--	--	31,8	59,6
t74_C	toetspunt	165141,66	386848,45	7,50	33,1	--	--	33,1	59,8
t75_A	toetspunt	165143,18	386838,42	1,50	33,4	--	--	33,4	62,3
t75_B	toetspunt	165143,18	386838,42	4,50	35,7	--	--	35,7	62,5
t75_C	toetspunt	165143,18	386838,42	7,50	36,7	--	--	36,7	62,6
t76_A	toetspunt	165123,36	386848,29	1,50	38,8	--	--	38,8	65,7
t76_B	toetspunt	165123,36	386848,29	4,50	40,0	--	--	40,0	65,9
t76_C	toetspunt	165123,36	386848,29	7,50	41,4	--	--	41,4	66,0
t77_A	toetspunt	165131,88	386854,92	1,50	32,5	--	--	32,5	62,3
t77_B	toetspunt	165131,88	386854,92	4,50	34,3	--	--	34,3	62,5
t77_C	toetspunt	165131,88	386854,92	7,50	36,2	--	--	36,2	62,8
t78_A	toetspunt	165133,18	386858,02	1,50	26,9	--	--	26,9	55,1
t78_B	toetspunt	165133,18	386858,02	4,50	28,2	--	--	28,2	55,1
t78_C	toetspunt	165133,18	386858,02	7,50	31,4	--	--	31,4	56,1
t79_A	toetspunt	165129,61	386862,55	1,50	25,7	--	--	25,7	52,3
t79_B	toetspunt	165129,61	386862,55	4,50	26,8	--	--	26,8	52,3
t79_C	toetspunt	165129,61	386862,55	7,50	30,3	--	--	30,3	53,8
t80_A	toetspunt	165126,39	386862,32	1,50	21,8	--	--	21,8	48,6
t80_B	toetspunt	165126,39	386862,32	4,50	22,4	--	--	22,4	48,5
t80_C	toetspunt	165126,39	386862,32	7,50	24,5	--	--	24,5	49,6
t81_A	toetspunt	165117,72	386855,63	1,50	24,8	--	--	24,8	50,8
t81_B	toetspunt	165117,72	386855,63	4,50	25,4	--	--	25,4	50,0
t81_C	toetspunt	165117,72	386855,63	7,50	28,1	--	--	28,1	51,3
t82_A	toetspunt	165117,48	386853,26	1,50	34,6	--	--	34,6	63,4
t82_B	toetspunt	165117,48	386853,26	4,50	35,8	--	--	35,8	63,4
t82_C	toetspunt	165117,48	386853,26	7,50	37,3	--	--	37,3	63,5
t83_A	toetspunt	165121,09	386848,73	1,50	35,8	--	--	35,8	64,2
t83_B	toetspunt	165121,09	386848,73	4,50	37,1	--	--	37,1	64,3
t83_C	toetspunt	165121,09	386848,73	7,50	38,6	--	--	38,6	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt	165171,26	386907,96	1,50	39,5	--	--	39,5	58,4
t01_B	toetspunt	165171,26	386907,96	4,50	39,5	--	--	39,5	57,3
t01_C	toetspunt	165171,26	386907,96	7,50	40,7	--	--	40,7	57,4
t02_A	toetspunt	165169,71	386912,27	1,50	39,4	--	--	39,4	58,3
t02_B	toetspunt	165169,71	386912,27	4,50	39,1	--	--	39,1	56,7
t02_C	toetspunt	165169,71	386912,27	7,50	40,2	--	--	40,2	56,8
t03_A	toetspunt	165166,44	386913,83	1,50	33,9	--	--	33,9	52,7
t03_B	toetspunt	165166,44	386913,83	4,50	25,3	--	--	25,3	44,5
t03_C	toetspunt	165166,44	386913,83	7,50	27,3	--	--	27,3	45,2
t04_A	toetspunt	165154,86	386909,73	1,50	24,6	--	--	24,6	44,9
t04_B	toetspunt	165154,86	386909,73	4,50	25,2	--	--	25,2	44,3
t04_C	toetspunt	165154,86	386909,73	7,50	26,8	--	--	26,8	44,8
t05_A	toetspunt	165154,36	386904,18	1,50	35,9	--	--	35,9	58,3
t05_B	toetspunt	165154,36	386904,18	4,50	37,0	--	--	37,0	57,9
t05_C	toetspunt	165154,36	386904,18	7,50	38,9	--	--	38,9	58,3
t06_A	toetspunt	165158,58	386900,27	1,50	34,4	--	--	34,4	56,1
t06_B	toetspunt	165158,58	386900,27	4,50	35,9	--	--	35,9	56,0
t06_C	toetspunt	165158,58	386900,27	7,50	38,4	--	--	38,4	56,8
t07_A	toetspunt	165168,65	386903,88	1,50	41,7	--	--	41,7	61,3
t07_B	toetspunt	165168,65	386903,88	4,50	42,6	--	--	42,6	61,3
t07_C	toetspunt	165168,65	386903,88	7,50	43,9	--	--	43,9	61,5
t08_A	toetspunt	165132,82	386885,59	1,50	41,9	--	--	41,9	61,7
t08_B	toetspunt	165132,82	386885,59	4,50	42,9	--	--	42,9	61,4
t08_C	toetspunt	165132,82	386885,59	7,50	44,6	--	--	44,6	61,6
t09_A	toetspunt	165142,47	386891,86	1,50	39,2	--	--	39,2	62,1
t09_B	toetspunt	165142,47	386891,86	4,50	40,4	--	--	40,4	61,7
t09_C	toetspunt	165142,47	386891,86	7,50	42,3	--	--	42,3	61,9
t10_A	toetspunt	165144,25	386894,88	1,50	32,4	--	--	32,4	56,3
t10_B	toetspunt	165144,25	386894,88	4,50	33,2	--	--	33,2	55,8
t10_C	toetspunt	165144,25	386894,88	7,50	35,2	--	--	35,2	56,1
t11_A	toetspunt	165140,72	386900,28	1,50	28,9	--	--	28,9	49,8
t11_B	toetspunt	165140,72	386900,28	4,50	29,7	--	--	29,7	49,4
t11_C	toetspunt	165140,72	386900,28	7,50	31,9	--	--	31,9	50,3
t12_A	toetspunt	165137,74	386900,98	1,50	25,3	--	--	25,3	45,4
t12_B	toetspunt	165137,74	386900,98	4,50	26,0	--	--	26,0	44,8
t12_C	toetspunt	165137,74	386900,98	7,50	27,2	--	--	27,2	45,1
t13_A	toetspunt	165127,29	386894,13	1,50	28,2	--	--	28,2	51,6
t13_B	toetspunt	165127,29	386894,13	4,50	28,8	--	--	28,8	50,8
t13_C	toetspunt	165127,29	386894,13	7,50	28,0	--	--	28,0	45,5
t14_A	toetspunt	165125,95	386891,38	1,50	37,5	--	--	37,5	58,5
t14_B	toetspunt	165125,95	386891,38	4,50	38,4	--	--	38,4	58,1
t14_C	toetspunt	165125,95	386891,38	7,50	40,2	--	--	40,2	58,4
t15_A	toetspunt	165129,75	386885,54	1,50	40,2	--	--	40,2	60,4
t15_B	toetspunt	165129,75	386885,54	4,50	41,0	--	--	41,0	60,0
t15_C	toetspunt	165129,75	386885,54	7,50	42,6	--	--	42,6	60,3
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	26,5	--	--	26,5	46,9
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	25,4	--	--	25,4	45,0
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	27,1	--	--	27,1	45,4
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	26,0	--	--	26,0	46,9
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	25,7	--	--	25,7	45,4
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	27,8	--	--	27,8	46,0
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	37,9	--	--	37,9	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	39,7	--	--	39,7	60,2
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	41,6	--	--	41,6	60,4
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	38,9	--	--	38,9	60,3
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	40,9	--	--	40,9	60,3
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	42,6	--	--	42,6	60,6
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	36,5	--	--	36,5	58,6
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	38,0	--	--	38,0	58,6
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	40,3	--	--	40,3	59,3
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	32,2	--	--	32,2	53,2
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	33,9	--	--	33,9	53,2
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	37,1	--	--	37,1	55,2
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	33,5	--	--	33,5	54,2
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	33,7	--	--	33,7	53,1
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	36,1	--	--	36,1	54,5
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	33,5	--	--	33,5	55,3
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	33,5	--	--	33,5	54,4
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	35,6	--	--	35,6	55,1
t24_A	toetspunt	165086,08	386852,08	1,50	40,9	--	--	40,9	62,1
t24_B	toetspunt	165086,08	386852,08	4,50	42,2	--	--	42,2	62,2
t24_C	toetspunt	165086,08	386852,08	7,50	44,1	--	--	44,1	62,5
t25_A	toetspunt	165090,05	386858,43	1,50	41,6	--	--	41,6	63,1
t25_B	toetspunt	165090,05	386858,43	4,50	43,1	--	--	43,1	63,2
t25_C	toetspunt	165090,05	386858,43	7,50	45,0	--	--	45,0	63,4
t26_A	toetspunt	165089,48	386860,23	1,50	39,6	--	--	39,6	60,6
t26_B	toetspunt	165089,48	386860,23	4,50	40,4	--	--	40,4	60,4
t26_C	toetspunt	165089,48	386860,23	7,50	42,2	--	--	42,2	60,6
t27_A	toetspunt	165084,44	386863,41	1,50	37,8	--	--	37,8	58,6
t27_B	toetspunt	165084,44	386863,41	4,50	38,3	--	--	38,3	58,3
t27_C	toetspunt	165084,44	386863,41	7,50	40,0	--	--	40,0	58,5
t28_A	toetspunt	165081,84	386862,53	1,50	24,4	--	--	24,4	45,3
t28_B	toetspunt	165081,84	386862,53	4,50	24,9	--	--	24,9	44,7
t28_C	toetspunt	165081,84	386862,53	7,50	27,5	--	--	27,5	45,8
t29_A	toetspunt	165077,97	386856,19	1,50	24,3	--	--	24,3	46,6
t29_B	toetspunt	165077,97	386856,19	4,50	23,8	--	--	23,8	43,9
t29_C	toetspunt	165077,97	386856,19	7,50	26,3	--	--	26,3	44,6
t30_A	toetspunt	165074,26	386850,14	1,50	25,3	--	--	25,3	48,0
t30_B	toetspunt	165074,26	386850,14	4,50	23,8	--	--	23,8	43,8
t30_C	toetspunt	165074,26	386850,14	7,50	25,8	--	--	25,8	44,4
t31_A	toetspunt	165068,66	386841,26	1,50	23,3	--	--	23,3	48,3
t31_B	toetspunt	165068,66	386841,26	4,50	24,0	--	--	24,0	47,9
t31_C	toetspunt	165068,66	386841,26	7,50	25,4	--	--	25,4	44,2
t32_A	toetspunt	165068,07	386838,06	1,50	34,3	--	--	34,3	58,0
t32_B	toetspunt	165068,07	386838,06	4,50	34,5	--	--	34,5	57,2
t32_C	toetspunt	165068,07	386838,06	7,50	35,6	--	--	35,6	56,9
t33_A	toetspunt	165073,36	386834,68	1,50	35,5	--	--	35,5	58,4
t33_B	toetspunt	165073,36	386834,68	4,50	35,6	--	--	35,6	57,5
t33_C	toetspunt	165073,36	386834,68	7,50	37,0	--	--	37,0	57,4
t34_A	toetspunt	165075,97	386836,10	1,50	35,5	--	--	35,5	58,5
t34_B	toetspunt	165075,97	386836,10	4,50	36,1	--	--	36,1	57,8
t34_C	toetspunt	165075,97	386836,10	7,50	38,0	--	--	38,0	58,2
t35_A	toetspunt	165081,69	386845,09	1,50	37,2	--	--	37,2	58,6
t35_B	toetspunt	165081,69	386845,09	4,50	38,9	--	--	38,9	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t35_C	toetspunt	165081,69	386845,09	7,50	41,1	--	--	41,1	59,2
t36_A	toetspunt	165095,27	386823,35	1,50	37,6	--	--	37,6	59,4
t36_B	toetspunt	165095,27	386823,35	4,50	38,1	--	--	38,1	58,6
t36_C	toetspunt	165095,27	386823,35	7,50	39,6	--	--	39,6	58,7
t37_A	toetspunt	165100,29	386820,34	1,50	38,3	--	--	38,3	60,1
t37_B	toetspunt	165100,29	386820,34	4,50	39,5	--	--	39,5	59,4
t37_C	toetspunt	165100,29	386820,34	7,50	40,9	--	--	40,9	59,6
t38_A	toetspunt	165102,63	386821,41	1,50	42,8	--	--	42,8	63,4
t38_B	toetspunt	165102,63	386821,41	4,50	45,7	--	--	45,7	63,7
t38_C	toetspunt	165102,63	386821,41	7,50	47,0	--	--	47,0	64,0
t39_A	toetspunt	165108,76	386831,26	1,50	45,5	--	--	45,5	66,7
t39_B	toetspunt	165108,76	386831,26	4,50	49,0	--	--	49,0	67,3
t39_C	toetspunt	165108,76	386831,26	7,50	50,2	--	--	50,2	67,4
t40_A	toetspunt	165108,23	386833,24	1,50	44,5	--	--	44,5	65,1
t40_B	toetspunt	165108,23	386833,24	4,50	47,5	--	--	47,5	65,6
t40_C	toetspunt	165108,23	386833,24	7,50	48,6	--	--	48,6	65,6
t41_A	toetspunt	165103,16	386836,37	1,50	43,4	--	--	43,4	64,3
t41_B	toetspunt	165103,16	386836,37	4,50	45,9	--	--	45,9	64,6
t41_C	toetspunt	165103,16	386836,37	7,50	47,3	--	--	47,3	64,8
t42_A	toetspunt	165100,95	386836,04	1,50	37,4	--	--	37,4	58,4
t42_B	toetspunt	165100,95	386836,04	4,50	38,6	--	--	38,6	58,2
t42_C	toetspunt	165100,95	386836,04	7,50	40,5	--	--	40,5	58,4
t43_A	toetspunt	165094,81	386826,28	1,50	33,0	--	--	33,0	54,6
t43_B	toetspunt	165094,81	386826,28	4,50	34,8	--	--	34,8	54,3
t43_C	toetspunt	165094,81	386826,28	7,50	37,0	--	--	37,0	54,5
t44_A	toetspunt	165111,65	386811,05	1,50	40,6	--	--	40,6	60,7
t44_B	toetspunt	165111,65	386811,05	4,50	42,7	--	--	42,7	60,3
t44_C	toetspunt	165111,65	386811,05	7,50	44,2	--	--	44,2	60,6
t45_A	toetspunt	165116,12	386815,76	1,50	42,0	--	--	42,0	62,3
t45_B	toetspunt	165116,12	386815,76	4,50	44,6	--	--	44,6	62,7
t45_C	toetspunt	165116,12	386815,76	7,50	45,8	--	--	45,8	62,9
t46_A	toetspunt	165118,75	386815,50	1,50	47,7	--	--	47,7	68,0
t46_B	toetspunt	165118,75	386815,50	4,50	52,2	--	--	52,2	69,5
t46_C	toetspunt	165118,75	386815,50	7,50	53,0	--	--	53,0	69,6
t47_A	toetspunt	165126,73	386807,95	1,50	48,6	--	--	48,6	67,2
t47_B	toetspunt	165126,73	386807,95	4,50	55,2	--	--	55,2	71,5
t47_C	toetspunt	165126,73	386807,95	7,50	55,3	--	--	55,3	71,4
t48_A	toetspunt	165127,08	386805,27	1,50	48,6	--	--	48,6	67,1
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	55,3	--	--	55,3	71,6
t48_C	toetspunt	165127,08	386805,27	7,50	55,2	--	--	55,2	71,4
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	48,6	--	--	48,6	68,3
t49_B	toetspunt	165123,06	386800,95	4,50	53,6	--	--	53,6	70,7
t49_C	toetspunt	165123,06	386800,95	7,50	53,9	--	--	53,9	70,6
t50_A	toetspunt	165120,83	386800,92	1,50	42,5	--	--	42,5	63,4
t50_B	toetspunt	165120,83	386800,92	4,50	43,9	--	--	43,9	63,0
t50_C	toetspunt	165120,83	386800,92	7,50	44,5	--	--	44,5	63,2
t51_A	toetspunt	165112,44	386808,83	1,50	40,8	--	--	40,8	62,8
t51_B	toetspunt	165112,44	386808,83	4,50	41,2	--	--	41,2	61,0
t51_C	toetspunt	165112,44	386808,83	7,50	42,2	--	--	42,2	61,1
t52_A	toetspunt	165172,92	386878,58	1,50	44,3	--	--	44,3	62,7
t52_B	toetspunt	165172,92	386878,58	4,50	45,6	--	--	45,6	63,0
t52_C	toetspunt	165172,92	386878,58	7,50	46,8	--	--	46,8	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t53_A	toetspunt	165174,42	386873,86	1,50	44,9	--	--	44,9	63,5
t53_B	toetspunt	165174,42	386873,86	4,50	46,5	--	--	46,5	63,8
t53_C	toetspunt	165174,42	386873,86	7,50	47,8	--	--	47,8	63,9
t54_A	toetspunt	165172,61	386871,15	1,50	44,2	--	--	44,2	63,0
t54_B	toetspunt	165172,61	386871,15	4,50	46,1	--	--	46,1	63,3
t54_C	toetspunt	165172,61	386871,15	7,50	47,8	--	--	47,8	63,8
t55_A	toetspunt	165162,40	386867,75	1,50	43,4	--	--	43,4	63,7
t55_B	toetspunt	165162,40	386867,75	4,50	45,3	--	--	45,3	63,9
t55_C	toetspunt	165162,40	386867,75	7,50	47,3	--	--	47,3	64,3
t56_A	toetspunt	165160,11	386868,84	1,50	43,8	--	--	43,8	64,9
t56_B	toetspunt	165160,11	386868,84	4,50	45,4	--	--	45,4	65,0
t56_C	toetspunt	165160,11	386868,84	7,50	47,2	--	--	47,2	65,2
t57_A	toetspunt	165158,31	386874,22	1,50	41,6	--	--	41,6	64,1
t57_B	toetspunt	165158,31	386874,22	4,50	43,2	--	--	43,2	64,0
t57_C	toetspunt	165158,31	386874,22	7,50	45,0	--	--	45,0	64,2
t58_A	toetspunt	165159,56	386876,48	1,50	34,6	--	--	34,6	56,7
t58_B	toetspunt	165159,56	386876,48	4,50	36,3	--	--	36,3	56,4
t58_C	toetspunt	165159,56	386876,48	7,50	38,3	--	--	38,3	56,7
t59_A	toetspunt	165169,52	386879,85	1,50	37,4	--	--	37,4	56,4
t59_B	toetspunt	165169,52	386879,85	4,50	38,5	--	--	38,5	56,3
t59_C	toetspunt	165169,52	386879,85	7,50	40,2	--	--	40,2	56,6
t60_A	toetspunt	165177,74	386857,25	1,50	47,2	--	--	47,2	66,3
t60_B	toetspunt	165177,74	386857,25	4,50	50,1	--	--	50,1	67,1
t60_C	toetspunt	165177,74	386857,25	7,50	51,3	--	--	51,3	67,2
t61_A	toetspunt	165178,56	386851,73	1,50	47,9	--	--	47,9	66,7
t61_B	toetspunt	165178,56	386851,73	4,50	51,7	--	--	51,7	68,1
t61_C	toetspunt	165178,56	386851,73	7,50	52,6	--	--	52,6	68,2
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	49,1	--	--	49,1	68,4
t62_B	toetspunt	165177,35	386849,49	4,50	53,7	--	--	53,7	70,3
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	54,5	--	--	54,5	70,4
t63_A	toetspunt	165166,17	386847,83	1,50	48,9	--	--	48,9	68,5
t63_B	toetspunt	165166,17	386847,83	4,50	53,3	--	--	53,3	70,1
t63_C	toetspunt	165166,17	386847,83	7,50	54,1	--	--	54,1	70,2
t64_A	toetspunt	165163,67	386848,80	1,50	45,2	--	--	45,2	66,0
t64_B	toetspunt	165163,67	386848,80	4,50	49,9	--	--	49,9	67,1
t64_C	toetspunt	165163,67	386848,80	7,50	50,4	--	--	50,4	67,2
t65_A	toetspunt	165162,75	386855,19	1,50	44,8	--	--	44,8	65,8
t65_B	toetspunt	165162,75	386855,19	4,50	48,2	--	--	48,2	66,3
t65_C	toetspunt	165162,75	386855,19	7,50	49,5	--	--	49,5	66,5
t66_A	toetspunt	165165,22	386856,93	1,50	36,9	--	--	36,9	57,1
t66_B	toetspunt	165165,22	386856,93	4,50	38,5	--	--	38,5	56,8
t66_C	toetspunt	165165,22	386856,93	7,50	39,7	--	--	39,7	57,3
t67_A	toetspunt	165175,33	386858,44	1,50	41,5	--	--	41,5	59,9
t67_B	toetspunt	165175,33	386858,44	4,50	43,5	--	--	43,5	60,3
t67_C	toetspunt	165175,33	386858,44	7,50	44,8	--	--	44,8	60,7
t68_A	toetspunt	165145,48	386836,54	1,50	48,7	--	--	48,7	67,8
t68_B	toetspunt	165145,48	386836,54	4,50	54,2	--	--	54,2	70,5
t68_C	toetspunt	165145,48	386836,54	7,50	54,5	--	--	54,5	70,5
t69_A	toetspunt	165150,39	386837,29	1,50	48,8	--	--	48,8	67,7
t69_B	toetspunt	165150,39	386837,29	4,50	54,6	--	--	54,6	70,8
t69_C	toetspunt	165150,39	386837,29	7,50	54,8	--	--	54,8	70,8
t70_A	toetspunt	165152,31	386839,64	1,50	48,0	--	--	48,0	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t70_B	toetspunt	165152,31	386839,64	4,50	52,8	--	--	52,8	69,8
t70_C	toetspunt	165152,31	386839,64	7,50	53,4	--	--	53,4	69,8
t71_A	toetspunt	165150,81	386849,49	1,50	46,9	--	--	46,9	67,4
t71_B	toetspunt	165150,81	386849,49	4,50	49,9	--	--	49,9	68,1
t71_C	toetspunt	165150,81	386849,49	7,50	51,2	--	--	51,2	68,2
t72_A	toetspunt	165148,42	386852,36	1,50	36,4	--	--	36,4	55,0
t72_B	toetspunt	165148,42	386852,36	4,50	37,8	--	--	37,8	54,6
t72_C	toetspunt	165148,42	386852,36	7,50	38,8	--	--	38,8	55,1
t73_A	toetspunt	165142,91	386851,55	1,50	35,6	--	--	35,6	52,6
t73_B	toetspunt	165142,91	386851,55	4,50	39,9	--	--	39,9	53,8
t73_C	toetspunt	165142,91	386851,55	7,50	40,8	--	--	40,8	54,5
t74_A	toetspunt	165141,66	386848,45	1,50	41,8	--	--	41,8	60,6
t74_B	toetspunt	165141,66	386848,45	4,50	46,9	--	--	46,9	62,0
t74_C	toetspunt	165141,66	386848,45	7,50	47,8	--	--	47,8	62,5
t75_A	toetspunt	165143,18	386838,42	1,50	44,4	--	--	44,4	63,2
t75_B	toetspunt	165143,18	386838,42	4,50	49,7	--	--	49,7	64,8
t75_C	toetspunt	165143,18	386838,42	7,50	50,1	--	--	50,1	65,0
t76_A	toetspunt	165123,36	386848,29	1,50	45,3	--	--	45,3	66,2
t76_B	toetspunt	165123,36	386848,29	4,50	48,3	--	--	48,3	66,6
t76_C	toetspunt	165123,36	386848,29	7,50	49,6	--	--	49,6	66,8
t77_A	toetspunt	165131,88	386854,92	1,50	41,9	--	--	41,9	63,0
t77_B	toetspunt	165131,88	386854,92	4,50	45,9	--	--	45,9	63,6
t77_C	toetspunt	165131,88	386854,92	7,50	47,0	--	--	47,0	63,9
t78_A	toetspunt	165133,18	386858,02	1,50	35,5	--	--	35,5	55,9
t78_B	toetspunt	165133,18	386858,02	4,50	37,7	--	--	37,7	55,9
t78_C	toetspunt	165133,18	386858,02	7,50	39,5	--	--	39,5	56,9
t79_A	toetspunt	165129,61	386862,55	1,50	33,4	--	--	33,4	53,3
t79_B	toetspunt	165129,61	386862,55	4,50	35,5	--	--	35,5	53,4
t79_C	toetspunt	165129,61	386862,55	7,50	38,1	--	--	38,1	54,9
t80_A	toetspunt	165126,39	386862,32	1,50	29,4	--	--	29,4	49,4
t80_B	toetspunt	165126,39	386862,32	4,50	31,2	--	--	31,2	49,3
t80_C	toetspunt	165126,39	386862,32	7,50	33,1	--	--	33,1	50,4
t81_A	toetspunt	165117,72	386855,63	1,50	31,1	--	--	31,1	51,5
t81_B	toetspunt	165117,72	386855,63	4,50	32,6	--	--	32,6	50,8
t81_C	toetspunt	165117,72	386855,63	7,50	34,9	--	--	34,9	52,1
t82_A	toetspunt	165117,48	386853,26	1,50	42,1	--	--	42,1	63,9
t82_B	toetspunt	165117,48	386853,26	4,50	45,0	--	--	45,0	64,1
t82_C	toetspunt	165117,48	386853,26	7,50	46,4	--	--	46,4	64,3
t83_A	toetspunt	165121,09	386848,73	1,50	43,3	--	--	43,3	64,7
t83_B	toetspunt	165121,09	386848,73	4,50	46,7	--	--	46,7	65,1
t83_C	toetspunt	165121,09	386848,73	7,50	48,0	--	--	48,0	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAeq bij Bron voor toetspunt: t62_A - toetspunt
Groep: direct topdag
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	49,1	--	--	49,1	68,4
mb-201	personenauto's route 2d	165224,97	386810,62	0,75	44,4	--	--	44,4	57,7
mb-209	winkelwagentjes 2a	165236,58	386692,39	0,70	42,3	--	--	42,3	53,7
mb-203	personenauto's route 2a	165274,92	386681,04	0,75	39,5	--	--	39,5	54,0
mb-207	winkelwagentjes route 2d	165231,50	386696,76	0,70	39,3	--	--	39,3	51,5
mb-207a	winkelwagentjes route 2d	165198,50	386798,03	0,70	38,6	--	--	38,6	54,8
mb-207c	winkelwagentjes route 2d	165198,87	386797,54	0,70	36,2	--	--	36,2	51,4
mb-207b	winkelwagentjes route 2d	165198,87	386797,78	0,70	35,8	--	--	35,8	51,7
mb-217	vrachtwagens route 3	165220,71	386808,76	1,20	31,5	--	--	31,5	67,0
mb-210	winkelwagentjes 2b	165232,08	386695,63	0,70	29,5	--	--	29,5	43,1
mb-204	personenauto's route 2b	165274,23	386680,00	0,75	27,7	--	--	27,7	44,1
pb-204	heftruck	165184,29	386777,55	1,00	24,6	--	--	24,6	44,7
pb-205	heftruck	165197,63	386767,01	1,00	24,0	--	--	24,0	44,4
pb-202	heftruck	165155,32	386768,49	1,00	24,0	--	--	24,0	44,3
pb-203	heftruck	165174,65	386762,84	1,00	23,9	--	--	23,9	44,3
pb-201	heftruck	165180,05	386646,95	1,00	2,0	--	--	2,0	17,2
mb-205	vrachtwagens route 1	165189,16	386606,39	1,20	-2,2	--	--	-2,2	34,8

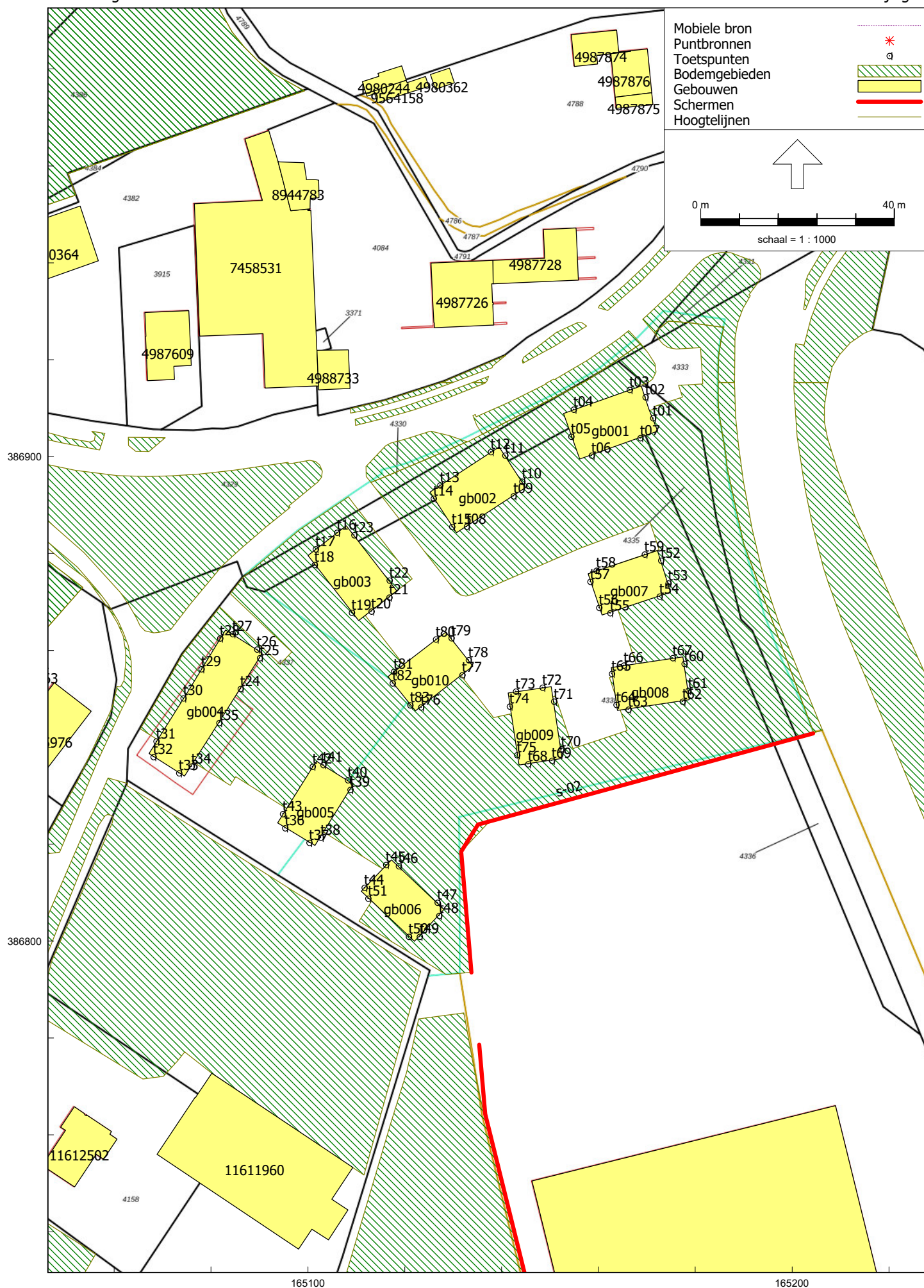
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. dag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt	165171,26	386907,96	1,50	39,3	39,3	--
t01_B	toetspunt	165171,26	386907,96	4,50	39,3	39,3	--
t01_C	toetspunt	165171,26	386907,96	7,50	39,5	39,5	--
t02_A	toetspunt	165169,71	386912,27	1,50	38,3	38,3	--
t02_B	toetspunt	165169,71	386912,27	4,50	39,0	39,0	--
t02_C	toetspunt	165169,71	386912,27	7,50	39,2	39,2	--
t03_A	toetspunt	165166,44	386913,83	1,50	34,6	33,5	--
t03_B	toetspunt	165166,44	386913,83	4,50	35,0	25,7	--
t03_C	toetspunt	165166,44	386913,83	7,50	36,3	28,1	--
t04_A	toetspunt	165154,86	386909,73	1,50	37,0	25,8	--
t04_B	toetspunt	165154,86	386909,73	4,50	37,7	25,8	--
t04_C	toetspunt	165154,86	386909,73	7,50	40,3	27,3	--
t05_A	toetspunt	165154,36	386904,18	1,50	54,7	40,3	--
t05_B	toetspunt	165154,36	386904,18	4,50	55,5	40,7	--
t05_C	toetspunt	165154,36	386904,18	7,50	56,9	42,5	--
t06_A	toetspunt	165158,58	386900,27	1,50	48,8	38,8	--
t06_B	toetspunt	165158,58	386900,27	4,50	49,7	39,3	--
t06_C	toetspunt	165158,58	386900,27	7,50	51,9	40,9	--
t07_A	toetspunt	165168,65	386903,88	1,50	45,0	45,0	--
t07_B	toetspunt	165168,65	386903,88	4,50	46,4	46,4	--
t07_C	toetspunt	165168,65	386903,88	7,50	47,8	47,8	--
t08_A	toetspunt	165132,82	386885,59	1,50	47,6	45,8	--
t08_B	toetspunt	165132,82	386885,59	4,50	48,9	47,2	--
t08_C	toetspunt	165132,82	386885,59	7,50	50,9	48,7	--
t09_A	toetspunt	165142,47	386891,86	1,50	54,5	45,8	--
t09_B	toetspunt	165142,47	386891,86	4,50	55,6	46,8	--
t09_C	toetspunt	165142,47	386891,86	7,50	57,2	48,2	--
t10_A	toetspunt	165144,25	386894,88	1,50	41,6	37,1	--
t10_B	toetspunt	165144,25	386894,88	4,50	42,0	37,6	--
t10_C	toetspunt	165144,25	386894,88	7,50	43,5	39,2	--
t11_A	toetspunt	165140,72	386900,28	1,50	36,1	30,4	--
t11_B	toetspunt	165140,72	386900,28	4,50	36,8	30,9	--
t11_C	toetspunt	165140,72	386900,28	7,50	37,7	33,0	--
t12_A	toetspunt	165137,74	386900,98	1,50	35,9	30,2	--
t12_B	toetspunt	165137,74	386900,98	4,50	36,5	31,4	--
t12_C	toetspunt	165137,74	386900,98	7,50	37,3	29,1	--
t13_A	toetspunt	165127,29	386894,13	1,50	39,5	31,2	--
t13_B	toetspunt	165127,29	386894,13	4,50	40,3	31,9	--
t13_C	toetspunt	165127,29	386894,13	7,50	39,3	28,7	--
t14_A	toetspunt	165125,95	386891,38	1,50	55,1	39,7	--
t14_B	toetspunt	165125,95	386891,38	4,50	56,2	40,5	--
t14_C	toetspunt	165125,95	386891,38	7,50	57,7	41,9	--
t15_A	toetspunt	165129,75	386885,54	1,50	52,5	45,7	--
t15_B	toetspunt	165129,75	386885,54	4,50	53,4	47,1	--
t15_C	toetspunt	165129,75	386885,54	7,50	55,0	48,6	--
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	36,1	26,8	--
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	36,6	27,7	--
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	38,1	28,9	--
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	37,6	27,5	--
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	37,4	28,5	--
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	39,3	31,0	--
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	54,7	44,9	--
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	56,3	46,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. dag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	57,9	48,4	--
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	52,3	46,1	--
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	53,8	48,3	--
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	55,7	50,1	--
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	43,5	41,7	--
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	45,4	43,0	--
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	49,5	44,7	--
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	40,7	37,9	--
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	43,1	39,5	--
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	48,3	42,1	--
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	38,8	32,7	--
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	40,7	32,5	--
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	45,2	36,8	--
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	36,1	32,7	--
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	37,1	32,2	--
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	39,4	35,3	--
t24_A	toetspunt	165086,08	386852,08	1,50	50,0	44,0	--
t24_B	toetspunt	165086,08	386852,08	4,50	51,7	45,7	--
t24_C	toetspunt	165086,08	386852,08	7,50	53,8	47,3	--
t25_A	toetspunt	165090,05	386858,43	1,50	54,2	44,2	--
t25_B	toetspunt	165090,05	386858,43	4,50	56,2	47,1	--
t25_C	toetspunt	165090,05	386858,43	7,50	58,0	49,0	--
t26_A	toetspunt	165089,48	386860,23	1,50	48,2	43,1	--
t26_B	toetspunt	165089,48	386860,23	4,50	49,6	44,2	--
t26_C	toetspunt	165089,48	386860,23	7,50	51,3	45,4	--
t27_A	toetspunt	165084,44	386863,41	1,50	42,8	42,3	--
t27_B	toetspunt	165084,44	386863,41	4,50	44,1	43,4	--
t27_C	toetspunt	165084,44	386863,41	7,50	46,1	44,6	--
t28_A	toetspunt	165081,84	386862,53	1,50	36,7	25,7	--
t28_B	toetspunt	165081,84	386862,53	4,50	37,9	26,6	--
t28_C	toetspunt	165081,84	386862,53	7,50	40,4	28,7	--
t29_A	toetspunt	165077,97	386856,19	1,50	36,0	32,6	--
t29_B	toetspunt	165077,97	386856,19	4,50	37,0	26,6	--
t29_C	toetspunt	165077,97	386856,19	7,50	38,5	28,3	--
t30_A	toetspunt	165074,26	386850,14	1,50	43,6	32,4	--
t30_B	toetspunt	165074,26	386850,14	4,50	37,0	26,8	--
t30_C	toetspunt	165074,26	386850,14	7,50	38,5	28,5	--
t31_A	toetspunt	165068,66	386841,26	1,50	36,6	25,8	--
t31_B	toetspunt	165068,66	386841,26	4,50	37,4	26,2	--
t31_C	toetspunt	165068,66	386841,26	7,50	39,3	27,9	--
t32_A	toetspunt	165068,07	386838,06	1,50	49,4	40,1	--
t32_B	toetspunt	165068,07	386838,06	4,50	50,6	40,3	--
t32_C	toetspunt	165068,07	386838,06	7,50	52,4	41,6	--
t33_A	toetspunt	165073,36	386834,68	1,50	50,4	40,4	--
t33_B	toetspunt	165073,36	386834,68	4,50	51,8	41,9	--
t33_C	toetspunt	165073,36	386834,68	7,50	53,5	43,7	--
t34_A	toetspunt	165075,97	386836,10	1,50	50,7	41,1	--
t34_B	toetspunt	165075,97	386836,10	4,50	51,9	41,7	--
t34_C	toetspunt	165075,97	386836,10	7,50	53,7	43,5	--
t35_A	toetspunt	165081,69	386845,09	1,50	43,0	38,6	--
t35_B	toetspunt	165081,69	386845,09	4,50	45,0	40,7	--
t35_C	toetspunt	165081,69	386845,09	7,50	48,8	42,6	--
t36_A	toetspunt	165095,27	386823,35	1,50	52,8	42,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. dag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t36_B	toetspunt	165095,27	386823,35	4,50	54,7	44,4	--
t36_C	toetspunt	165095,27	386823,35	7,50	55,9	45,3	--
t37_A	toetspunt	165100,29	386820,34	1,50	53,3	43,1	--
t37_B	toetspunt	165100,29	386820,34	4,50	55,4	45,1	--
t37_C	toetspunt	165100,29	386820,34	7,50	56,3	45,8	--
t38_A	toetspunt	165102,63	386821,41	1,50	53,8	45,4	--
t38_B	toetspunt	165102,63	386821,41	4,50	55,7	47,3	--
t38_C	toetspunt	165102,63	386821,41	7,50	56,5	48,9	--
t39_A	toetspunt	165108,76	386831,26	1,50	60,6	47,3	--
t39_B	toetspunt	165108,76	386831,26	4,50	63,7	52,6	--
t39_C	toetspunt	165108,76	386831,26	7,50	64,5	53,5	--
t40_A	toetspunt	165108,23	386833,24	1,50	54,2	47,2	--
t40_B	toetspunt	165108,23	386833,24	4,50	56,6	50,1	--
t40_C	toetspunt	165108,23	386833,24	7,50	57,4	51,5	--
t41_A	toetspunt	165103,16	386836,37	1,50	48,9	46,2	--
t41_B	toetspunt	165103,16	386836,37	4,50	51,2	47,9	--
t41_C	toetspunt	165103,16	386836,37	7,50	52,7	49,4	--
t42_A	toetspunt	165100,95	386836,04	1,50	43,4	40,8	--
t42_B	toetspunt	165100,95	386836,04	4,50	45,8	42,1	--
t42_C	toetspunt	165100,95	386836,04	7,50	48,1	43,8	--
t43_A	toetspunt	165094,81	386826,28	1,50	43,2	34,1	--
t43_B	toetspunt	165094,81	386826,28	4,50	45,2	36,0	--
t43_C	toetspunt	165094,81	386826,28	7,50	46,8	36,9	--
t44_A	toetspunt	165111,65	386811,05	1,50	47,1	44,2	--
t44_B	toetspunt	165111,65	386811,05	4,50	47,6	45,5	--
t44_C	toetspunt	165111,65	386811,05	7,50	47,9	47,2	--
t45_A	toetspunt	165116,12	386815,76	1,50	50,4	45,3	--
t45_B	toetspunt	165116,12	386815,76	4,50	53,1	48,5	--
t45_C	toetspunt	165116,12	386815,76	7,50	53,4	49,0	--
t46_A	toetspunt	165118,75	386815,50	1,50	61,0	49,2	--
t46_B	toetspunt	165118,75	386815,50	4,50	64,8	54,0	--
t46_C	toetspunt	165118,75	386815,50	7,50	64,8	54,2	--
t47_A	toetspunt	165126,73	386807,95	1,50	61,4	52,7	--
t47_B	toetspunt	165126,73	386807,95	4,50	67,2	55,9	--
t47_C	toetspunt	165126,73	386807,95	7,50	67,1	55,9	--
t48_A	toetspunt	165127,08	386805,27	1,50	62,8	54,4	--
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	68,0	60,6	--
t48_C	toetspunt	165127,08	386805,27	7,50	67,9	60,4	--
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	63,3	54,8	--
t49_B	toetspunt	165123,06	386800,95	4,50	67,4	60,2	--
t49_C	toetspunt	165123,06	386800,95	7,50	67,3	60,0	--
t50_A	toetspunt	165120,83	386800,92	1,50	59,6	49,3	--
t50_B	toetspunt	165120,83	386800,92	4,50	61,2	53,4	--
t50_C	toetspunt	165120,83	386800,92	7,50	61,3	53,4	--
t51_A	toetspunt	165112,44	386808,83	1,50	56,6	45,9	--
t51_B	toetspunt	165112,44	386808,83	4,50	57,1	46,3	--
t51_C	toetspunt	165112,44	386808,83	7,50	57,2	46,8	--
t52_A	toetspunt	165172,92	386878,58	1,50	43,7	41,8	--
t52_B	toetspunt	165172,92	386878,58	4,50	44,8	42,3	--
t52_C	toetspunt	165172,92	386878,58	7,50	46,9	41,4	--
t53_A	toetspunt	165174,42	386873,86	1,50	43,2	43,2	--
t53_B	toetspunt	165174,42	386873,86	4,50	44,6	44,6	--
t53_C	toetspunt	165174,42	386873,86	7,50	46,4	46,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. dag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t54_A	toetspunt	165172,61	386871,15	1,50	42,0	40,8	--
t54_B	toetspunt	165172,61	386871,15	4,50	44,3	41,0	--
t54_C	toetspunt	165172,61	386871,15	7,50	49,0	41,9	--
t55_A	toetspunt	165162,40	386867,75	1,50	57,0	47,7	--
t55_B	toetspunt	165162,40	386867,75	4,50	59,3	49,4	--
t55_C	toetspunt	165162,40	386867,75	7,50	60,8	51,2	--
t56_A	toetspunt	165160,11	386868,84	1,50	57,8	48,6	--
t56_B	toetspunt	165160,11	386868,84	4,50	59,9	50,4	--
t56_C	toetspunt	165160,11	386868,84	7,50	61,4	52,0	--
t57_A	toetspunt	165158,31	386874,22	1,50	57,4	48,6	--
t57_B	toetspunt	165158,31	386874,22	4,50	59,1	50,3	--
t57_C	toetspunt	165158,31	386874,22	7,50	60,9	52,1	--
t58_A	toetspunt	165159,56	386876,48	1,50	44,4	42,2	--
t58_B	toetspunt	165159,56	386876,48	4,50	45,9	43,6	--
t58_C	toetspunt	165159,56	386876,48	7,50	48,4	45,5	--
t59_A	toetspunt	165169,52	386879,85	1,50	37,4	37,0	--
t59_B	toetspunt	165169,52	386879,85	4,50	38,8	37,7	--
t59_C	toetspunt	165169,52	386879,85	7,50	41,0	38,6	--
t60_A	toetspunt	165177,74	386857,25	1,50	49,0	49,0	--
t60_B	toetspunt	165177,74	386857,25	4,50	52,8	52,8	--
t60_C	toetspunt	165177,74	386857,25	7,50	53,4	53,4	--
t61_A	toetspunt	165178,56	386851,73	1,50	50,4	49,5	--
t61_B	toetspunt	165178,56	386851,73	4,50	54,0	54,0	--
t61_C	toetspunt	165178,56	386851,73	7,50	54,3	54,3	--
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	59,2	49,8	--
t62_B	toetspunt	165177,35	386849,49	4,50	62,8	54,5	--
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	63,2	54,6	--
t63_A	toetspunt	165166,17	386847,83	1,50	59,8	49,5	--
t63_B	toetspunt	165166,17	386847,83	4,50	63,6	54,1	--
t63_C	toetspunt	165166,17	386847,83	7,50	63,7	54,3	--
t64_A	toetspunt	165163,67	386848,80	1,50	59,9	49,7	--
t64_B	toetspunt	165163,67	386848,80	4,50	63,5	53,9	--
t64_C	toetspunt	165163,67	386848,80	7,50	63,7	54,2	--
t65_A	toetspunt	165162,75	386855,19	1,50	59,4	48,6	--
t65_B	toetspunt	165162,75	386855,19	4,50	62,1	52,1	--
t65_C	toetspunt	165162,75	386855,19	7,50	62,8	52,9	--
t66_A	toetspunt	165165,22	386856,93	1,50	46,6	42,1	--
t66_B	toetspunt	165165,22	386856,93	4,50	48,3	43,6	--
t66_C	toetspunt	165165,22	386856,93	7,50	49,7	44,9	--
t67_A	toetspunt	165175,33	386858,44	1,50	47,1	45,0	--
t67_B	toetspunt	165175,33	386858,44	4,50	49,3	46,7	--
t67_C	toetspunt	165175,33	386858,44	7,50	50,8	48,4	--
t68_A	toetspunt	165145,48	386836,54	1,50	60,2	48,9	--
t68_B	toetspunt	165145,48	386836,54	4,50	65,4	55,5	--
t68_C	toetspunt	165145,48	386836,54	7,50	65,3	55,4	--
t69_A	toetspunt	165150,39	386837,29	1,50	60,0	48,7	--
t69_B	toetspunt	165150,39	386837,29	4,50	65,4	55,6	--
t69_C	toetspunt	165150,39	386837,29	7,50	65,4	55,5	--
t70_A	toetspunt	165152,31	386839,64	1,50	60,2	49,1	--
t70_B	toetspunt	165152,31	386839,64	4,50	65,0	55,3	--
t70_C	toetspunt	165152,31	386839,64	7,50	65,0	55,2	--
t71_A	toetspunt	165150,81	386849,49	1,50	56,8	49,2	--
t71_B	toetspunt	165150,81	386849,49	4,50	59,3	53,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. dag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t71_C	toetspunt	165150,81	386849,49	7,50	59,8	53,7	--
t72_A	toetspunt	165148,42	386852,36	1,50	41,1	32,6	--
t72_B	toetspunt	165148,42	386852,36	4,50	43,4	34,7	--
t72_C	toetspunt	165148,42	386852,36	7,50	44,4	36,4	--
t73_A	toetspunt	165142,91	386851,55	1,50	45,8	45,8	--
t73_B	toetspunt	165142,91	386851,55	4,50	48,7	48,7	--
t73_C	toetspunt	165142,91	386851,55	7,50	49,5	49,5	--
t74_A	toetspunt	165141,66	386848,45	1,50	56,8	50,4	--
t74_B	toetspunt	165141,66	386848,45	4,50	59,7	54,1	--
t74_C	toetspunt	165141,66	386848,45	7,50	60,2	54,7	--
t75_A	toetspunt	165143,18	386838,42	1,50	59,5	50,8	--
t75_B	toetspunt	165143,18	386838,42	4,50	62,1	56,0	--
t75_C	toetspunt	165143,18	386838,42	7,50	62,2	56,0	--
t76_A	toetspunt	165123,36	386848,29	1,50	58,8	48,6	--
t76_B	toetspunt	165123,36	386848,29	4,50	61,6	52,1	--
t76_C	toetspunt	165123,36	386848,29	7,50	62,5	53,0	--
t77_A	toetspunt	165131,88	386854,92	1,50	58,4	48,4	--
t77_B	toetspunt	165131,88	386854,92	4,50	61,1	51,3	--
t77_C	toetspunt	165131,88	386854,92	7,50	62,1	52,5	--
t78_A	toetspunt	165133,18	386858,02	1,50	50,4	37,8	--
t78_B	toetspunt	165133,18	386858,02	4,50	52,4	39,6	--
t78_C	toetspunt	165133,18	386858,02	7,50	53,6	41,0	--
t79_A	toetspunt	165129,61	386862,55	1,50	45,1	34,1	--
t79_B	toetspunt	165129,61	386862,55	4,50	47,1	35,1	--
t79_C	toetspunt	165129,61	386862,55	7,50	48,6	38,1	--
t80_A	toetspunt	165126,39	386862,32	1,50	42,5	32,7	--
t80_B	toetspunt	165126,39	386862,32	4,50	44,8	34,6	--
t80_C	toetspunt	165126,39	386862,32	7,50	47,9	37,6	--
t81_A	toetspunt	165117,72	386855,63	1,50	41,9	32,4	--
t81_B	toetspunt	165117,72	386855,63	4,50	42,9	33,8	--
t81_C	toetspunt	165117,72	386855,63	7,50	45,4	37,0	--
t82_A	toetspunt	165117,48	386853,26	1,50	57,6	48,9	--
t82_B	toetspunt	165117,48	386853,26	4,50	60,2	51,9	--
t82_C	toetspunt	165117,48	386853,26	7,50	61,6	53,2	--
t83_A	toetspunt	165121,09	386848,73	1,50	59,3	48,8	--
t83_B	toetspunt	165121,09	386848,73	4,50	62,0	52,1	--
t83_C	toetspunt	165121,09	386848,73	7,50	63,0	53,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAmix bij Bron voor toetspunt: t49_A - toetspunt
Groep: piek gem. dag

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	63,3	54,8	--
pb-117	wegrijden vrachtwagen	165158,29	386789,49	1,20	63,3	--	--
pb-113	dichtslaan autoportier	165145,72	386787,98	0,75	54,8	54,8	--
pb-112	optrekken heftruck	165154,41	386772,73	1,00	52,8	--	--
pb-114	dichtslaan autoportier	165168,63	386792,76	0,75	50,4	50,4	--
pb-115	dichtslaan autoportier	165190,27	386797,21	0,75	48,2	48,2	--
pb-119	piek winkelwagen	165156,83	386793,47	0,70	46,8	46,8	--
pb-120	piek winkelwagen	165189,67	386804,48	0,70	44,0	44,0	--
pb-116	dichtslaan autoportier	165240,34	386730,25	0,75	25,0	25,0	--
pb-111	optrekken heftruck	165179,73	386647,64	1,00	19,1	19,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	54,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAmix bij Bron voor toetspunt: t48_B - toetspunt
Groep: piek gem. dag

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	68,0	60,6	--
pb-113	dichtslaan autoportier	165145,72	386787,98	0,75	60,6	60,6	--
pb-114	dichtslaan autoportier	165168,63	386792,76	0,75	56,6	56,6	--
pb-119	piek winkelwagen	165156,83	386793,47	0,70	54,2	54,2	--
pb-115	dichtslaan autoportier	165190,27	386797,21	0,75	52,9	52,9	--
pb-120	piek winkelwagen	165189,67	386804,48	0,70	47,6	47,6	--
pb-116	dichtslaan autoportier	165240,34	386730,25	0,75	25,2	25,2	--
pb-111	optrekken heftruck	165179,73	386647,64	1,00	18,8	18,8	--
pb-112	optrekken heftruck	165154,41	386772,73	1,00	54,9	--	--
pb-117	wegrijden vrachtwagen	165158,29	386789,49	1,20	68,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,0	60,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. zaterdag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt	165171,26	386907,96	1,50	39,3	--	--
t01_B	toetspunt	165171,26	386907,96	4,50	39,3	--	--
t01_C	toetspunt	165171,26	386907,96	7,50	39,5	--	--
t02_A	toetspunt	165169,71	386912,27	1,50	38,3	--	--
t02_B	toetspunt	165169,71	386912,27	4,50	39,0	--	--
t02_C	toetspunt	165169,71	386912,27	7,50	39,2	--	--
t03_A	toetspunt	165166,44	386913,83	1,50	34,6	--	--
t03_B	toetspunt	165166,44	386913,83	4,50	35,0	--	--
t03_C	toetspunt	165166,44	386913,83	7,50	36,3	--	--
t04_A	toetspunt	165154,86	386909,73	1,50	37,0	--	--
t04_B	toetspunt	165154,86	386909,73	4,50	37,7	--	--
t04_C	toetspunt	165154,86	386909,73	7,50	40,3	--	--
t05_A	toetspunt	165154,36	386904,18	1,50	54,7	--	--
t05_B	toetspunt	165154,36	386904,18	4,50	55,5	--	--
t05_C	toetspunt	165154,36	386904,18	7,50	56,9	--	--
t06_A	toetspunt	165158,58	386900,27	1,50	48,8	--	--
t06_B	toetspunt	165158,58	386900,27	4,50	49,7	--	--
t06_C	toetspunt	165158,58	386900,27	7,50	51,9	--	--
t07_A	toetspunt	165168,65	386903,88	1,50	45,0	--	--
t07_B	toetspunt	165168,65	386903,88	4,50	46,4	--	--
t07_C	toetspunt	165168,65	386903,88	7,50	47,8	--	--
t08_A	toetspunt	165132,82	386885,59	1,50	47,6	--	--
t08_B	toetspunt	165132,82	386885,59	4,50	48,9	--	--
t08_C	toetspunt	165132,82	386885,59	7,50	50,9	--	--
t09_A	toetspunt	165142,47	386891,86	1,50	54,5	--	--
t09_B	toetspunt	165142,47	386891,86	4,50	55,6	--	--
t09_C	toetspunt	165142,47	386891,86	7,50	57,2	--	--
t10_A	toetspunt	165144,25	386894,88	1,50	41,6	--	--
t10_B	toetspunt	165144,25	386894,88	4,50	42,0	--	--
t10_C	toetspunt	165144,25	386894,88	7,50	43,5	--	--
t11_A	toetspunt	165140,72	386900,28	1,50	36,1	--	--
t11_B	toetspunt	165140,72	386900,28	4,50	36,8	--	--
t11_C	toetspunt	165140,72	386900,28	7,50	37,7	--	--
t12_A	toetspunt	165137,74	386900,98	1,50	35,9	--	--
t12_B	toetspunt	165137,74	386900,98	4,50	36,5	--	--
t12_C	toetspunt	165137,74	386900,98	7,50	37,3	--	--
t13_A	toetspunt	165127,29	386894,13	1,50	39,5	--	--
t13_B	toetspunt	165127,29	386894,13	4,50	40,3	--	--
t13_C	toetspunt	165127,29	386894,13	7,50	39,3	--	--
t14_A	toetspunt	165125,95	386891,38	1,50	55,1	--	--
t14_B	toetspunt	165125,95	386891,38	4,50	56,2	--	--
t14_C	toetspunt	165125,95	386891,38	7,50	57,7	--	--
t15_A	toetspunt	165129,75	386885,54	1,50	52,5	--	--
t15_B	toetspunt	165129,75	386885,54	4,50	53,4	--	--
t15_C	toetspunt	165129,75	386885,54	7,50	55,0	--	--
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	36,1	--	--
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	36,6	--	--
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	38,1	--	--
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	37,6	--	--
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	37,4	--	--
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	39,3	--	--
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	54,7	--	--
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	56,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. zaterdag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	57,9	--	--
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	52,3	--	--
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	53,8	--	--
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	55,7	--	--
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	43,5	--	--
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	45,4	--	--
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	49,5	--	--
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	40,7	--	--
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	43,1	--	--
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	48,3	--	--
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	38,8	--	--
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	40,7	--	--
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	45,2	--	--
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	36,1	--	--
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	37,1	--	--
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	39,4	--	--
t24_A	toetspunt	165086,08	386852,08	1,50	50,0	--	--
t24_B	toetspunt	165086,08	386852,08	4,50	51,7	--	--
t24_C	toetspunt	165086,08	386852,08	7,50	53,8	--	--
t25_A	toetspunt	165090,05	386858,43	1,50	54,2	--	--
t25_B	toetspunt	165090,05	386858,43	4,50	56,2	--	--
t25_C	toetspunt	165090,05	386858,43	7,50	58,0	--	--
t26_A	toetspunt	165089,48	386860,23	1,50	48,2	--	--
t26_B	toetspunt	165089,48	386860,23	4,50	49,6	--	--
t26_C	toetspunt	165089,48	386860,23	7,50	51,3	--	--
t27_A	toetspunt	165084,44	386863,41	1,50	42,8	--	--
t27_B	toetspunt	165084,44	386863,41	4,50	44,1	--	--
t27_C	toetspunt	165084,44	386863,41	7,50	46,1	--	--
t28_A	toetspunt	165081,84	386862,53	1,50	36,7	--	--
t28_B	toetspunt	165081,84	386862,53	4,50	37,9	--	--
t28_C	toetspunt	165081,84	386862,53	7,50	40,4	--	--
t29_A	toetspunt	165077,97	386856,19	1,50	36,0	--	--
t29_B	toetspunt	165077,97	386856,19	4,50	37,0	--	--
t29_C	toetspunt	165077,97	386856,19	7,50	38,5	--	--
t30_A	toetspunt	165074,26	386850,14	1,50	43,6	--	--
t30_B	toetspunt	165074,26	386850,14	4,50	37,0	--	--
t30_C	toetspunt	165074,26	386850,14	7,50	38,5	--	--
t31_A	toetspunt	165068,66	386841,26	1,50	36,6	--	--
t31_B	toetspunt	165068,66	386841,26	4,50	37,4	--	--
t31_C	toetspunt	165068,66	386841,26	7,50	39,3	--	--
t32_A	toetspunt	165068,07	386838,06	1,50	49,4	--	--
t32_B	toetspunt	165068,07	386838,06	4,50	50,6	--	--
t32_C	toetspunt	165068,07	386838,06	7,50	52,4	--	--
t33_A	toetspunt	165073,36	386834,68	1,50	50,4	--	--
t33_B	toetspunt	165073,36	386834,68	4,50	51,8	--	--
t33_C	toetspunt	165073,36	386834,68	7,50	53,5	--	--
t34_A	toetspunt	165075,97	386836,10	1,50	50,7	--	--
t34_B	toetspunt	165075,97	386836,10	4,50	51,9	--	--
t34_C	toetspunt	165075,97	386836,10	7,50	53,7	--	--
t35_A	toetspunt	165081,69	386845,09	1,50	43,0	--	--
t35_B	toetspunt	165081,69	386845,09	4,50	45,0	--	--
t35_C	toetspunt	165081,69	386845,09	7,50	48,8	--	--
t36_A	toetspunt	165095,27	386823,35	1,50	52,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. zaterdag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t36_B	toetspunt	165095,27	386823,35	4,50	54,7	--	--
t36_C	toetspunt	165095,27	386823,35	7,50	55,9	--	--
t37_A	toetspunt	165100,29	386820,34	1,50	53,3	--	--
t37_B	toetspunt	165100,29	386820,34	4,50	55,4	--	--
t37_C	toetspunt	165100,29	386820,34	7,50	56,3	--	--
t38_A	toetspunt	165102,63	386821,41	1,50	53,8	--	--
t38_B	toetspunt	165102,63	386821,41	4,50	55,7	--	--
t38_C	toetspunt	165102,63	386821,41	7,50	56,5	--	--
t39_A	toetspunt	165108,76	386831,26	1,50	60,6	--	--
t39_B	toetspunt	165108,76	386831,26	4,50	63,7	--	--
t39_C	toetspunt	165108,76	386831,26	7,50	64,5	--	--
t40_A	toetspunt	165108,23	386833,24	1,50	54,2	--	--
t40_B	toetspunt	165108,23	386833,24	4,50	56,6	--	--
t40_C	toetspunt	165108,23	386833,24	7,50	57,4	--	--
t41_A	toetspunt	165103,16	386836,37	1,50	48,9	--	--
t41_B	toetspunt	165103,16	386836,37	4,50	51,2	--	--
t41_C	toetspunt	165103,16	386836,37	7,50	52,7	--	--
t42_A	toetspunt	165100,95	386836,04	1,50	43,4	--	--
t42_B	toetspunt	165100,95	386836,04	4,50	45,8	--	--
t42_C	toetspunt	165100,95	386836,04	7,50	48,1	--	--
t43_A	toetspunt	165094,81	386826,28	1,50	43,2	--	--
t43_B	toetspunt	165094,81	386826,28	4,50	45,2	--	--
t43_C	toetspunt	165094,81	386826,28	7,50	46,8	--	--
t44_A	toetspunt	165111,65	386811,05	1,50	47,1	--	--
t44_B	toetspunt	165111,65	386811,05	4,50	47,6	--	--
t44_C	toetspunt	165111,65	386811,05	7,50	47,9	--	--
t45_A	toetspunt	165116,12	386815,76	1,50	50,4	--	--
t45_B	toetspunt	165116,12	386815,76	4,50	53,1	--	--
t45_C	toetspunt	165116,12	386815,76	7,50	53,4	--	--
t46_A	toetspunt	165118,75	386815,50	1,50	61,0	--	--
t46_B	toetspunt	165118,75	386815,50	4,50	64,8	--	--
t46_C	toetspunt	165118,75	386815,50	7,50	64,8	--	--
t47_A	toetspunt	165126,73	386807,95	1,50	61,4	--	--
t47_B	toetspunt	165126,73	386807,95	4,50	67,2	--	--
t47_C	toetspunt	165126,73	386807,95	7,50	67,1	--	--
t48_A	toetspunt	165127,08	386805,27	1,50	62,8	--	--
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	68,0	--	--
t48_C	toetspunt	165127,08	386805,27	7,50	67,9	--	--
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	63,3	--	--
t49_B	toetspunt	165123,06	386800,95	4,50	67,4	--	--
t49_C	toetspunt	165123,06	386800,95	7,50	67,3	--	--
t50_A	toetspunt	165120,83	386800,92	1,50	59,6	--	--
t50_B	toetspunt	165120,83	386800,92	4,50	61,2	--	--
t50_C	toetspunt	165120,83	386800,92	7,50	61,3	--	--
t51_A	toetspunt	165112,44	386808,83	1,50	56,6	--	--
t51_B	toetspunt	165112,44	386808,83	4,50	57,1	--	--
t51_C	toetspunt	165112,44	386808,83	7,50	57,2	--	--
t52_A	toetspunt	165172,92	386878,58	1,50	43,7	--	--
t52_B	toetspunt	165172,92	386878,58	4,50	44,8	--	--
t52_C	toetspunt	165172,92	386878,58	7,50	46,9	--	--
t53_A	toetspunt	165174,42	386873,86	1,50	43,2	--	--
t53_B	toetspunt	165174,42	386873,86	4,50	44,6	--	--
t53_C	toetspunt	165174,42	386873,86	7,50	46,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. zaterdag

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t54_A	toetspunt	165172,61	386871,15	1,50	42,0	--	--	
t54_B	toetspunt	165172,61	386871,15	4,50	44,3	--	--	
t54_C	toetspunt	165172,61	386871,15	7,50	49,0	--	--	
t55_A	toetspunt	165162,40	386867,75	1,50	57,0	--	--	
t55_B	toetspunt	165162,40	386867,75	4,50	59,3	--	--	
t55_C	toetspunt	165162,40	386867,75	7,50	60,8	--	--	
t56_A	toetspunt	165160,11	386868,84	1,50	57,8	--	--	
t56_B	toetspunt	165160,11	386868,84	4,50	59,9	--	--	
t56_C	toetspunt	165160,11	386868,84	7,50	61,4	--	--	
t57_A	toetspunt	165158,31	386874,22	1,50	57,4	--	--	
t57_B	toetspunt	165158,31	386874,22	4,50	59,1	--	--	
t57_C	toetspunt	165158,31	386874,22	7,50	60,9	--	--	
t58_A	toetspunt	165159,56	386876,48	1,50	44,4	--	--	
t58_B	toetspunt	165159,56	386876,48	4,50	45,9	--	--	
t58_C	toetspunt	165159,56	386876,48	7,50	48,4	--	--	
t59_A	toetspunt	165169,52	386879,85	1,50	37,4	--	--	
t59_B	toetspunt	165169,52	386879,85	4,50	38,8	--	--	
t59_C	toetspunt	165169,52	386879,85	7,50	41,0	--	--	
t60_A	toetspunt	165177,74	386857,25	1,50	49,0	--	--	
t60_B	toetspunt	165177,74	386857,25	4,50	52,8	--	--	
t60_C	toetspunt	165177,74	386857,25	7,50	53,4	--	--	
t61_A	toetspunt	165178,56	386851,73	1,50	50,4	--	--	
t61_B	toetspunt	165178,56	386851,73	4,50	54,0	--	--	
t61_C	toetspunt	165178,56	386851,73	7,50	54,3	--	--	
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	59,2	--	--	
t62_B	toetspunt	165177,35	386849,49	4,50	62,8	--	--	
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	63,2	--	--	
t63_A	toetspunt	165166,17	386847,83	1,50	59,8	--	--	
t63_B	toetspunt	165166,17	386847,83	4,50	63,6	--	--	
t63_C	toetspunt	165166,17	386847,83	7,50	63,7	--	--	
t64_A	toetspunt	165163,67	386848,80	1,50	59,9	--	--	
t64_B	toetspunt	165163,67	386848,80	4,50	63,5	--	--	
t64_C	toetspunt	165163,67	386848,80	7,50	63,7	--	--	
t65_A	toetspunt	165162,75	386855,19	1,50	59,4	--	--	
t65_B	toetspunt	165162,75	386855,19	4,50	62,1	--	--	
t65_C	toetspunt	165162,75	386855,19	7,50	62,8	--	--	
t66_A	toetspunt	165165,22	386856,93	1,50	46,6	--	--	
t66_B	toetspunt	165165,22	386856,93	4,50	48,3	--	--	
t66_C	toetspunt	165165,22	386856,93	7,50	49,7	--	--	
t67_A	toetspunt	165175,33	386858,44	1,50	47,1	--	--	
t67_B	toetspunt	165175,33	386858,44	4,50	49,3	--	--	
t67_C	toetspunt	165175,33	386858,44	7,50	50,8	--	--	
t68_A	toetspunt	165145,48	386836,54	1,50	60,2	--	--	
t68_B	toetspunt	165145,48	386836,54	4,50	65,4	--	--	
t68_C	toetspunt	165145,48	386836,54	7,50	65,3	--	--	
t69_A	toetspunt	165150,39	386837,29	1,50	60,0	--	--	
t69_B	toetspunt	165150,39	386837,29	4,50	65,4	--	--	
t69_C	toetspunt	165150,39	386837,29	7,50	65,4	--	--	
t70_A	toetspunt	165152,31	386839,64	1,50	60,2	--	--	
t70_B	toetspunt	165152,31	386839,64	4,50	65,0	--	--	
t70_C	toetspunt	165152,31	386839,64	7,50	65,0	--	--	
t71_A	toetspunt	165150,81	386849,49	1,50	56,8	--	--	
t71_B	toetspunt	165150,81	386849,49	4,50	59,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek gem. zaterdag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t71_C	toetspunt	165150,81	386849,49	7,50	59,8	--	--
t72_A	toetspunt	165148,42	386852,36	1,50	41,1	--	--
t72_B	toetspunt	165148,42	386852,36	4,50	43,4	--	--
t72_C	toetspunt	165148,42	386852,36	7,50	44,4	--	--
t73_A	toetspunt	165142,91	386851,55	1,50	45,8	--	--
t73_B	toetspunt	165142,91	386851,55	4,50	48,7	--	--
t73_C	toetspunt	165142,91	386851,55	7,50	49,5	--	--
t74_A	toetspunt	165141,66	386848,45	1,50	56,8	--	--
t74_B	toetspunt	165141,66	386848,45	4,50	59,7	--	--
t74_C	toetspunt	165141,66	386848,45	7,50	60,2	--	--
t75_A	toetspunt	165143,18	386838,42	1,50	59,5	--	--
t75_B	toetspunt	165143,18	386838,42	4,50	62,1	--	--
t75_C	toetspunt	165143,18	386838,42	7,50	62,2	--	--
t76_A	toetspunt	165123,36	386848,29	1,50	58,8	--	--
t76_B	toetspunt	165123,36	386848,29	4,50	61,6	--	--
t76_C	toetspunt	165123,36	386848,29	7,50	62,5	--	--
t77_A	toetspunt	165131,88	386854,92	1,50	58,4	--	--
t77_B	toetspunt	165131,88	386854,92	4,50	61,1	--	--
t77_C	toetspunt	165131,88	386854,92	7,50	62,1	--	--
t78_A	toetspunt	165133,18	386858,02	1,50	50,4	--	--
t78_B	toetspunt	165133,18	386858,02	4,50	52,4	--	--
t78_C	toetspunt	165133,18	386858,02	7,50	53,6	--	--
t79_A	toetspunt	165129,61	386862,55	1,50	45,1	--	--
t79_B	toetspunt	165129,61	386862,55	4,50	47,1	--	--
t79_C	toetspunt	165129,61	386862,55	7,50	48,6	--	--
t80_A	toetspunt	165126,39	386862,32	1,50	42,5	--	--
t80_B	toetspunt	165126,39	386862,32	4,50	44,8	--	--
t80_C	toetspunt	165126,39	386862,32	7,50	47,9	--	--
t81_A	toetspunt	165117,72	386855,63	1,50	41,9	--	--
t81_B	toetspunt	165117,72	386855,63	4,50	42,9	--	--
t81_C	toetspunt	165117,72	386855,63	7,50	45,4	--	--
t82_A	toetspunt	165117,48	386853,26	1,50	57,6	--	--
t82_B	toetspunt	165117,48	386853,26	4,50	60,2	--	--
t82_C	toetspunt	165117,48	386853,26	7,50	61,6	--	--
t83_A	toetspunt	165121,09	386848,73	1,50	59,3	--	--
t83_B	toetspunt	165121,09	386848,73	4,50	62,0	--	--
t83_C	toetspunt	165121,09	386848,73	7,50	63,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAmix bij Bron voor toetspunt: t49_A - toetspunt
Groep: piek gem. zaterdag

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	63,3	--	--
pb-17	wegrijden vrachtwagen	165158,29	386789,49	1,20	63,3	--	--
pb-13	dichtslaan autoportier	165145,72	386787,98	0,75	54,8	--	--
pb-12	optrekken heftruck	165154,30	386772,74	1,00	52,9	--	--
pb-14	dichtslaan autoportier	165168,63	386792,76	0,75	50,4	--	--
pb-15	dichtslaan autoportier	165190,27	386797,21	0,75	48,2	--	--
pb-19	piek winkelwagen	165156,83	386793,47	0,70	46,8	--	--
pb-20	piek winkelwagen	165189,67	386804,48	0,70	44,0	--	--
pb-16	dichtslaan autoportier	165240,34	386730,25	0,75	25,0	--	--
pb-11	optrekken heftruck	165179,62	386647,55	1,00	19,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek topdag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt	165171,26	386907,96	1,50	38,6	--	--
t01_B	toetspunt	165171,26	386907,96	4,50	39,3	--	--
t01_C	toetspunt	165171,26	386907,96	7,50	39,5	--	--
t02_A	toetspunt	165169,71	386912,27	1,50	38,3	--	--
t02_B	toetspunt	165169,71	386912,27	4,50	39,0	--	--
t02_C	toetspunt	165169,71	386912,27	7,50	39,2	--	--
t03_A	toetspunt	165166,44	386913,83	1,50	34,6	--	--
t03_B	toetspunt	165166,44	386913,83	4,50	35,0	--	--
t03_C	toetspunt	165166,44	386913,83	7,50	36,3	--	--
t04_A	toetspunt	165154,86	386909,73	1,50	37,0	--	--
t04_B	toetspunt	165154,86	386909,73	4,50	37,7	--	--
t04_C	toetspunt	165154,86	386909,73	7,50	40,3	--	--
t05_A	toetspunt	165154,36	386904,18	1,50	54,7	--	--
t05_B	toetspunt	165154,36	386904,18	4,50	55,5	--	--
t05_C	toetspunt	165154,36	386904,18	7,50	56,9	--	--
t06_A	toetspunt	165158,58	386900,27	1,50	48,8	--	--
t06_B	toetspunt	165158,58	386900,27	4,50	49,7	--	--
t06_C	toetspunt	165158,58	386900,27	7,50	51,9	--	--
t07_A	toetspunt	165168,65	386903,88	1,50	40,7	--	--
t07_B	toetspunt	165168,65	386903,88	4,50	43,4	--	--
t07_C	toetspunt	165168,65	386903,88	7,50	47,0	--	--
t08_A	toetspunt	165132,82	386885,59	1,50	47,6	--	--
t08_B	toetspunt	165132,82	386885,59	4,50	48,9	--	--
t08_C	toetspunt	165132,82	386885,59	7,50	50,9	--	--
t09_A	toetspunt	165142,47	386891,86	1,50	54,5	--	--
t09_B	toetspunt	165142,47	386891,86	4,50	55,6	--	--
t09_C	toetspunt	165142,47	386891,86	7,50	57,2	--	--
t10_A	toetspunt	165144,25	386894,88	1,50	41,6	--	--
t10_B	toetspunt	165144,25	386894,88	4,50	42,0	--	--
t10_C	toetspunt	165144,25	386894,88	7,50	43,5	--	--
t11_A	toetspunt	165140,72	386900,28	1,50	36,1	--	--
t11_B	toetspunt	165140,72	386900,28	4,50	36,8	--	--
t11_C	toetspunt	165140,72	386900,28	7,50	37,7	--	--
t12_A	toetspunt	165137,74	386900,98	1,50	35,9	--	--
t12_B	toetspunt	165137,74	386900,98	4,50	36,5	--	--
t12_C	toetspunt	165137,74	386900,98	7,50	37,3	--	--
t13_A	toetspunt	165127,29	386894,13	1,50	39,5	--	--
t13_B	toetspunt	165127,29	386894,13	4,50	40,3	--	--
t13_C	toetspunt	165127,29	386894,13	7,50	39,3	--	--
t14_A	toetspunt	165125,95	386891,38	1,50	55,1	--	--
t14_B	toetspunt	165125,95	386891,38	4,50	56,2	--	--
t14_C	toetspunt	165125,95	386891,38	7,50	57,7	--	--
t15_A	toetspunt	165129,75	386885,54	1,50	52,5	--	--
t15_B	toetspunt	165129,75	386885,54	4,50	53,4	--	--
t15_C	toetspunt	165129,75	386885,54	7,50	55,0	--	--
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	36,1	--	--
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	36,6	--	--
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	38,1	--	--
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	37,6	--	--
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	37,4	--	--
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	39,3	--	--
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	54,7	--	--
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	56,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
groep: piek topdag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	57,9	--	--
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	52,3	--	--
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	53,8	--	--
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	55,7	--	--
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	43,5	--	--
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	45,4	--	--
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	49,5	--	--
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	40,7	--	--
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	43,1	--	--
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	48,3	--	--
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	38,8	--	--
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	40,7	--	--
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	45,2	--	--
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	36,1	--	--
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	37,1	--	--
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	39,4	--	--
t24_A	toetspunt	165086,08	386852,08	1,50	50,0	--	--
t24_B	toetspunt	165086,08	386852,08	4,50	51,7	--	--
t24_C	toetspunt	165086,08	386852,08	7,50	53,8	--	--
t25_A	toetspunt	165090,05	386858,43	1,50	54,2	--	--
t25_B	toetspunt	165090,05	386858,43	4,50	56,2	--	--
t25_C	toetspunt	165090,05	386858,43	7,50	58,0	--	--
t26_A	toetspunt	165089,48	386860,23	1,50	48,2	--	--
t26_B	toetspunt	165089,48	386860,23	4,50	49,6	--	--
t26_C	toetspunt	165089,48	386860,23	7,50	51,3	--	--
t27_A	toetspunt	165084,44	386863,41	1,50	42,8	--	--
t27_B	toetspunt	165084,44	386863,41	4,50	44,1	--	--
t27_C	toetspunt	165084,44	386863,41	7,50	46,1	--	--
t28_A	toetspunt	165081,84	386862,53	1,50	36,7	--	--
t28_B	toetspunt	165081,84	386862,53	4,50	37,9	--	--
t28_C	toetspunt	165081,84	386862,53	7,50	40,4	--	--
t29_A	toetspunt	165077,97	386856,19	1,50	36,0	--	--
t29_B	toetspunt	165077,97	386856,19	4,50	37,0	--	--
t29_C	toetspunt	165077,97	386856,19	7,50	38,5	--	--
t30_A	toetspunt	165074,26	386850,14	1,50	43,6	--	--
t30_B	toetspunt	165074,26	386850,14	4,50	37,0	--	--
t30_C	toetspunt	165074,26	386850,14	7,50	38,5	--	--
t31_A	toetspunt	165068,66	386841,26	1,50	36,6	--	--
t31_B	toetspunt	165068,66	386841,26	4,50	37,4	--	--
t31_C	toetspunt	165068,66	386841,26	7,50	39,3	--	--
t32_A	toetspunt	165068,07	386838,06	1,50	49,4	--	--
t32_B	toetspunt	165068,07	386838,06	4,50	50,6	--	--
t32_C	toetspunt	165068,07	386838,06	7,50	52,4	--	--
t33_A	toetspunt	165073,36	386834,68	1,50	50,4	--	--
t33_B	toetspunt	165073,36	386834,68	4,50	51,8	--	--
t33_C	toetspunt	165073,36	386834,68	7,50	53,5	--	--
t34_A	toetspunt	165075,97	386836,10	1,50	50,7	--	--
t34_B	toetspunt	165075,97	386836,10	4,50	51,9	--	--
t34_C	toetspunt	165075,97	386836,10	7,50	53,7	--	--
t35_A	toetspunt	165081,69	386845,09	1,50	43,0	--	--
t35_B	toetspunt	165081,69	386845,09	4,50	45,0	--	--
t35_C	toetspunt	165081,69	386845,09	7,50	48,8	--	--
t36_A	toetspunt	165095,27	386823,35	1,50	52,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek topdag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t36_B	toetspunt	165095,27	386823,35	4,50	54,7	--	--
t36_C	toetspunt	165095,27	386823,35	7,50	55,9	--	--
t37_A	toetspunt	165100,29	386820,34	1,50	53,3	--	--
t37_B	toetspunt	165100,29	386820,34	4,50	55,4	--	--
t37_C	toetspunt	165100,29	386820,34	7,50	56,3	--	--
t38_A	toetspunt	165102,63	386821,41	1,50	53,8	--	--
t38_B	toetspunt	165102,63	386821,41	4,50	55,7	--	--
t38_C	toetspunt	165102,63	386821,41	7,50	56,5	--	--
t39_A	toetspunt	165108,76	386831,26	1,50	60,6	--	--
t39_B	toetspunt	165108,76	386831,26	4,50	63,7	--	--
t39_C	toetspunt	165108,76	386831,26	7,50	64,5	--	--
t40_A	toetspunt	165108,23	386833,24	1,50	54,2	--	--
t40_B	toetspunt	165108,23	386833,24	4,50	56,6	--	--
t40_C	toetspunt	165108,23	386833,24	7,50	57,4	--	--
t41_A	toetspunt	165103,16	386836,37	1,50	48,9	--	--
t41_B	toetspunt	165103,16	386836,37	4,50	51,2	--	--
t41_C	toetspunt	165103,16	386836,37	7,50	52,7	--	--
t42_A	toetspunt	165100,95	386836,04	1,50	43,4	--	--
t42_B	toetspunt	165100,95	386836,04	4,50	45,8	--	--
t42_C	toetspunt	165100,95	386836,04	7,50	48,1	--	--
t43_A	toetspunt	165094,81	386826,28	1,50	43,2	--	--
t43_B	toetspunt	165094,81	386826,28	4,50	45,2	--	--
t43_C	toetspunt	165094,81	386826,28	7,50	46,8	--	--
t44_A	toetspunt	165111,65	386811,05	1,50	47,1	--	--
t44_B	toetspunt	165111,65	386811,05	4,50	47,6	--	--
t44_C	toetspunt	165111,65	386811,05	7,50	49,0	--	--
t45_A	toetspunt	165116,12	386815,76	1,50	50,4	--	--
t45_B	toetspunt	165116,12	386815,76	4,50	53,1	--	--
t45_C	toetspunt	165116,12	386815,76	7,50	53,4	--	--
t46_A	toetspunt	165118,75	386815,50	1,50	61,0	--	--
t46_B	toetspunt	165118,75	386815,50	4,50	64,8	--	--
t46_C	toetspunt	165118,75	386815,50	7,50	64,8	--	--
t47_A	toetspunt	165126,73	386807,95	1,50	61,4	--	--
t47_B	toetspunt	165126,73	386807,95	4,50	67,2	--	--
t47_C	toetspunt	165126,73	386807,95	7,50	67,4	--	--
t48_A	toetspunt	165127,08	386805,27	1,50	62,8	--	--
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	68,0	--	--
t48_C	toetspunt	165127,08	386805,27	7,50	67,9	--	--
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	63,3	--	--
t49_B	toetspunt	165123,06	386800,95	4,50	67,4	--	--
t49_C	toetspunt	165123,06	386800,95	7,50	67,3	--	--
t50_A	toetspunt	165120,83	386800,92	1,50	59,6	--	--
t50_B	toetspunt	165120,83	386800,92	4,50	61,2	--	--
t50_C	toetspunt	165120,83	386800,92	7,50	61,3	--	--
t51_A	toetspunt	165112,44	386808,83	1,50	56,6	--	--
t51_B	toetspunt	165112,44	386808,83	4,50	57,1	--	--
t51_C	toetspunt	165112,44	386808,83	7,50	57,2	--	--
t52_A	toetspunt	165172,92	386878,58	1,50	43,7	--	--
t52_B	toetspunt	165172,92	386878,58	4,50	44,8	--	--
t52_C	toetspunt	165172,92	386878,58	7,50	46,9	--	--
t53_A	toetspunt	165174,42	386873,86	1,50	42,0	--	--
t53_B	toetspunt	165174,42	386873,86	4,50	42,5	--	--
t53_C	toetspunt	165174,42	386873,86	7,50	45,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek topdag

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t54_A	toetspunt	165172,61	386871,15	1,50	42,0	--	--	
t54_B	toetspunt	165172,61	386871,15	4,50	44,3	--	--	
t54_C	toetspunt	165172,61	386871,15	7,50	49,0	--	--	
t55_A	toetspunt	165162,40	386867,75	1,50	57,0	--	--	
t55_B	toetspunt	165162,40	386867,75	4,50	59,3	--	--	
t55_C	toetspunt	165162,40	386867,75	7,50	60,8	--	--	
t56_A	toetspunt	165160,11	386868,84	1,50	57,8	--	--	
t56_B	toetspunt	165160,11	386868,84	4,50	59,9	--	--	
t56_C	toetspunt	165160,11	386868,84	7,50	61,4	--	--	
t57_A	toetspunt	165158,31	386874,22	1,50	57,4	--	--	
t57_B	toetspunt	165158,31	386874,22	4,50	59,1	--	--	
t57_C	toetspunt	165158,31	386874,22	7,50	60,9	--	--	
t58_A	toetspunt	165159,56	386876,48	1,50	44,4	--	--	
t58_B	toetspunt	165159,56	386876,48	4,50	45,9	--	--	
t58_C	toetspunt	165159,56	386876,48	7,50	48,4	--	--	
t59_A	toetspunt	165169,52	386879,85	1,50	38,3	--	--	
t59_B	toetspunt	165169,52	386879,85	4,50	43,2	--	--	
t59_C	toetspunt	165169,52	386879,85	7,50	45,1	--	--	
t60_A	toetspunt	165177,74	386857,25	1,50	48,0	--	--	
t60_B	toetspunt	165177,74	386857,25	4,50	49,8	--	--	
t60_C	toetspunt	165177,74	386857,25	7,50	52,0	--	--	
t61_A	toetspunt	165178,56	386851,73	1,50	50,4	--	--	
t61_B	toetspunt	165178,56	386851,73	4,50	52,8	--	--	
t61_C	toetspunt	165178,56	386851,73	7,50	56,3	--	--	
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	59,2	--	--	
t62_B	toetspunt	165177,35	386849,49	4,50	62,8	--	--	
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	63,2	--	--	
t63_A	toetspunt	165166,17	386847,83	1,50	59,8	--	--	
t63_B	toetspunt	165166,17	386847,83	4,50	63,6	--	--	
t63_C	toetspunt	165166,17	386847,83	7,50	63,7	--	--	
t64_A	toetspunt	165163,67	386848,80	1,50	59,9	--	--	
t64_B	toetspunt	165163,67	386848,80	4,50	63,5	--	--	
t64_C	toetspunt	165163,67	386848,80	7,50	63,7	--	--	
t65_A	toetspunt	165162,75	386855,19	1,50	59,4	--	--	
t65_B	toetspunt	165162,75	386855,19	4,50	62,1	--	--	
t65_C	toetspunt	165162,75	386855,19	7,50	62,8	--	--	
t66_A	toetspunt	165165,22	386856,93	1,50	46,6	--	--	
t66_B	toetspunt	165165,22	386856,93	4,50	48,3	--	--	
t66_C	toetspunt	165165,22	386856,93	7,50	49,7	--	--	
t67_A	toetspunt	165175,33	386858,44	1,50	47,1	--	--	
t67_B	toetspunt	165175,33	386858,44	4,50	49,3	--	--	
t67_C	toetspunt	165175,33	386858,44	7,50	50,8	--	--	
t68_A	toetspunt	165145,48	386836,54	1,50	60,2	--	--	
t68_B	toetspunt	165145,48	386836,54	4,50	65,4	--	--	
t68_C	toetspunt	165145,48	386836,54	7,50	65,3	--	--	
t69_A	toetspunt	165150,39	386837,29	1,50	60,0	--	--	
t69_B	toetspunt	165150,39	386837,29	4,50	65,4	--	--	
t69_C	toetspunt	165150,39	386837,29	7,50	65,4	--	--	
t70_A	toetspunt	165152,31	386839,64	1,50	60,2	--	--	
t70_B	toetspunt	165152,31	386839,64	4,50	65,0	--	--	
t70_C	toetspunt	165152,31	386839,64	7,50	65,0	--	--	
t71_A	toetspunt	165150,81	386849,49	1,50	56,8	--	--	
t71_B	toetspunt	165150,81	386849,49	4,50	59,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek topdag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t71_C	toetspunt	165150,81	386849,49	7,50	59,8	--	--
t72_A	toetspunt	165148,42	386852,36	1,50	43,1	--	--
t72_B	toetspunt	165148,42	386852,36	4,50	50,3	--	--
t72_C	toetspunt	165148,42	386852,36	7,50	50,7	--	--
t73_A	toetspunt	165142,91	386851,55	1,50	45,8	--	--
t73_B	toetspunt	165142,91	386851,55	4,50	50,9	--	--
t73_C	toetspunt	165142,91	386851,55	7,50	51,3	--	--
t74_A	toetspunt	165141,66	386848,45	1,50	56,8	--	--
t74_B	toetspunt	165141,66	386848,45	4,50	59,7	--	--
t74_C	toetspunt	165141,66	386848,45	7,50	60,2	--	--
t75_A	toetspunt	165143,18	386838,42	1,50	59,5	--	--
t75_B	toetspunt	165143,18	386838,42	4,50	62,1	--	--
t75_C	toetspunt	165143,18	386838,42	7,50	62,2	--	--
t76_A	toetspunt	165123,36	386848,29	1,50	58,8	--	--
t76_B	toetspunt	165123,36	386848,29	4,50	61,6	--	--
t76_C	toetspunt	165123,36	386848,29	7,50	62,5	--	--
t77_A	toetspunt	165131,88	386854,92	1,50	58,4	--	--
t77_B	toetspunt	165131,88	386854,92	4,50	61,1	--	--
t77_C	toetspunt	165131,88	386854,92	7,50	62,1	--	--
t78_A	toetspunt	165133,18	386858,02	1,50	50,4	--	--
t78_B	toetspunt	165133,18	386858,02	4,50	52,4	--	--
t78_C	toetspunt	165133,18	386858,02	7,50	53,6	--	--
t79_A	toetspunt	165129,61	386862,55	1,50	45,1	--	--
t79_B	toetspunt	165129,61	386862,55	4,50	47,1	--	--
t79_C	toetspunt	165129,61	386862,55	7,50	48,6	--	--
t80_A	toetspunt	165126,39	386862,32	1,50	42,5	--	--
t80_B	toetspunt	165126,39	386862,32	4,50	44,8	--	--
t80_C	toetspunt	165126,39	386862,32	7,50	47,9	--	--
t81_A	toetspunt	165117,72	386855,63	1,50	41,9	--	--
t81_B	toetspunt	165117,72	386855,63	4,50	42,9	--	--
t81_C	toetspunt	165117,72	386855,63	7,50	45,4	--	--
t82_A	toetspunt	165117,48	386853,26	1,50	57,6	--	--
t82_B	toetspunt	165117,48	386853,26	4,50	60,2	--	--
t82_C	toetspunt	165117,48	386853,26	7,50	61,6	--	--
t83_A	toetspunt	165121,09	386848,73	1,50	59,3	--	--
t83_B	toetspunt	165121,09	386848,73	4,50	62,0	--	--
t83_C	toetspunt	165121,09	386848,73	7,50	63,0	--	--

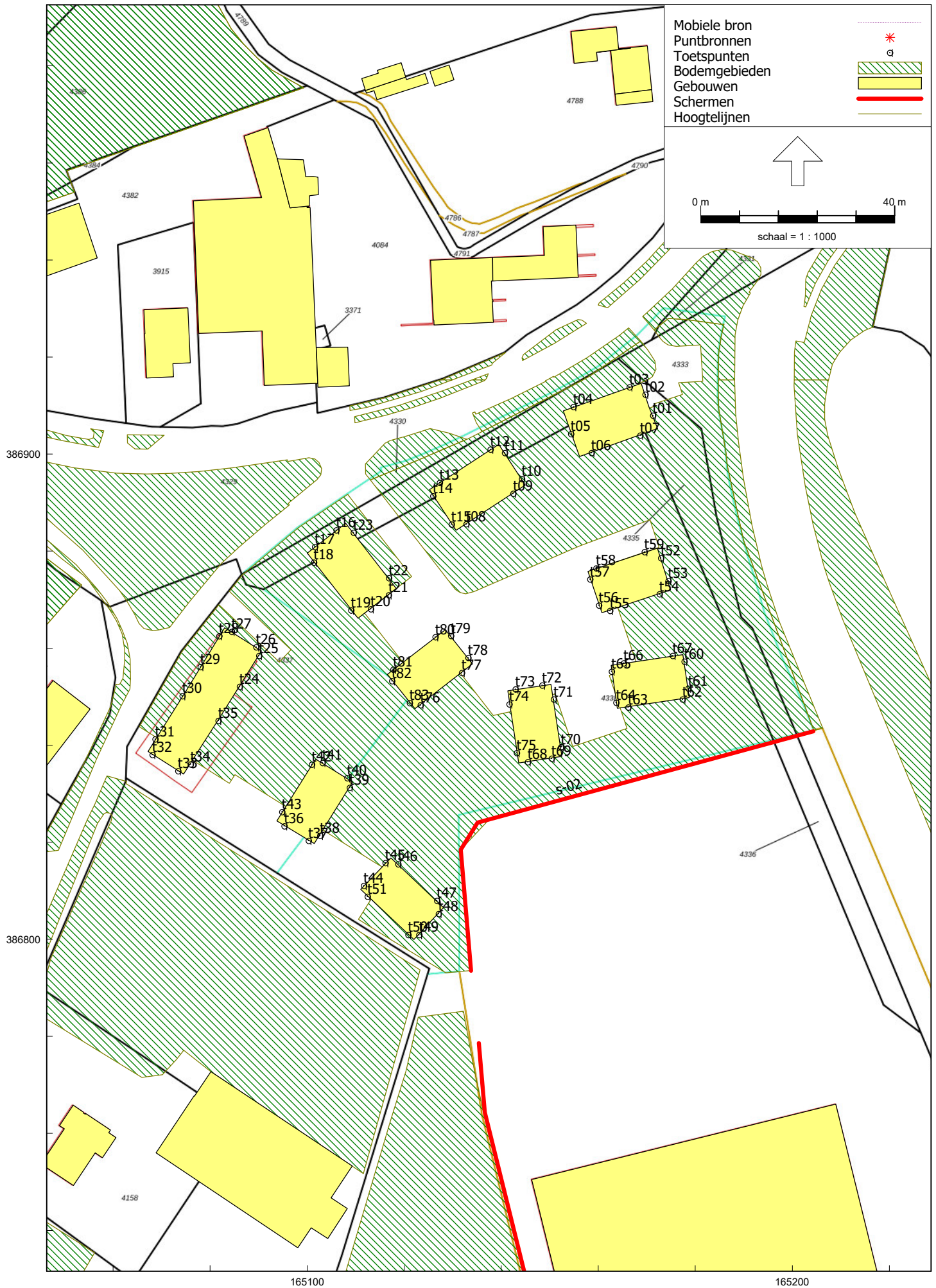
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

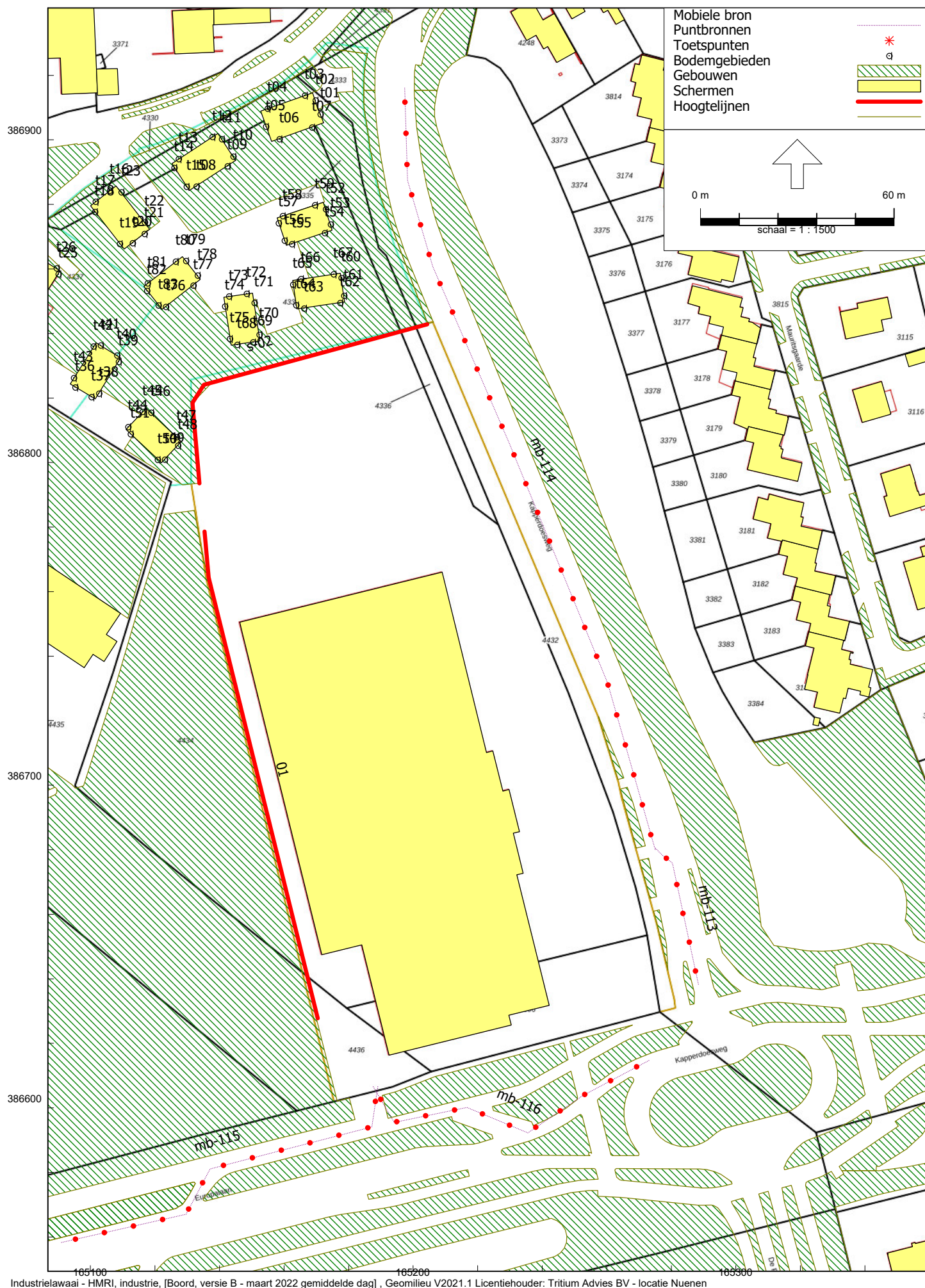
Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAmix bij Bron voor toetspunt: t49_A - toetspunt
Groep: piek topdag

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	63,3	--	--
pb-217	wegrijden vrachtwagen	165158,29	386789,49	1,20	63,3	--	--
pb-213	dichtslaan autoportier	165145,72	386787,98	0,75	54,8	--	--
pb-215	dichtslaan autoportier	165151,74	386826,59	0,75	53,2	--	--
pb-212	optrekken hefruck	165154,32	386772,62	1,00	52,8	--	--
pb-214	dichtslaan autoportier	165135,02	386806,29	0,75	52,4	--	--
pb-217	dichtslaan autoportier	165181,14	386834,35	0,75	49,9	--	--
pb-219	piek winkelwagen	165142,82	386801,04	0,70	47,9	--	--
pb-221	piek winkelwagen	165148,70	386823,08	0,70	46,8	--	--
pb-222	piek winkelwagen	165177,24	386833,15	0,70	46,5	--	--
pb-220	piek winkelwagen	165179,55	386816,47	0,70	45,3	--	--
pb-216	dichtslaan autoportier	165240,34	386730,25	0,75	25,0	--	--
pb-211	optrekken hefruck	165179,74	386647,56	1,00	19,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Resultaten indirecte hinder (L_{Aeq})





Model: maart 2022 gemiddelde dag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: indirect gem. dag

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
mb-113	route 2a en 2b, zuid	0,75	16,00	Relatief	778	45	--	17,04	24,65	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-114	route 2a en 2b, noord	0,75	16,00	Relatief	260	15	--	21,57	29,19	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-115	route 1, west	1,20	16,00	Relatief	5	--	--	38,92	--	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-116	route 1, oost	1,20	16,00	Relatief	5	--	--	38,97	--	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60

Model: maart 2022 gemiddelde dag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: indirect gem. dag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-113	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-114	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-115	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-116	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27

Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
mb-02	personenauto's route 2c	0,75	16,00	Relatief	100	--	--	22,68	--	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-03	personenauto's route 2a	0,75	16,00	Relatief	1126	--	--	12,19	--	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-04	personenauto's route 2b	0,75	16,00	Relatief	800	--	--	13,75	--	--	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-05	vrachtwagens route 1	1,20	16,00	Relatief	10	--	--	32,67	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-17	vrachtwagens route 3	1,20	16,00	Relatief	10	--	--	32,91	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-10	winkelwagentjes 2b	0,70	16,00	Relatief	600	--	--	10,88	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-09	winkelwagentjes 2a	0,70	16,00	Relatief	844	--	--	9,47	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-08	winkelwagentjes 2c	0,70	16,00	Relatief	75	--	--	20,11	--	--	3	5,00	53,80	62,40	72,00	71,00	70,70
mb-13	route 2a en 2b, zuid	0,75	16,00	Relatief	1444	--	--	14,35	--	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-14	route 2a en 2b, noord	0,75	16,00	Relatief	482	--	--	18,89	--	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
mb-15	route 1, west	1,20	16,00	Relatief	5	--	--	38,92	--	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
mb-16	route 1, oost	1,20	16,00	Relatief	5	--	--	38,97	--	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60

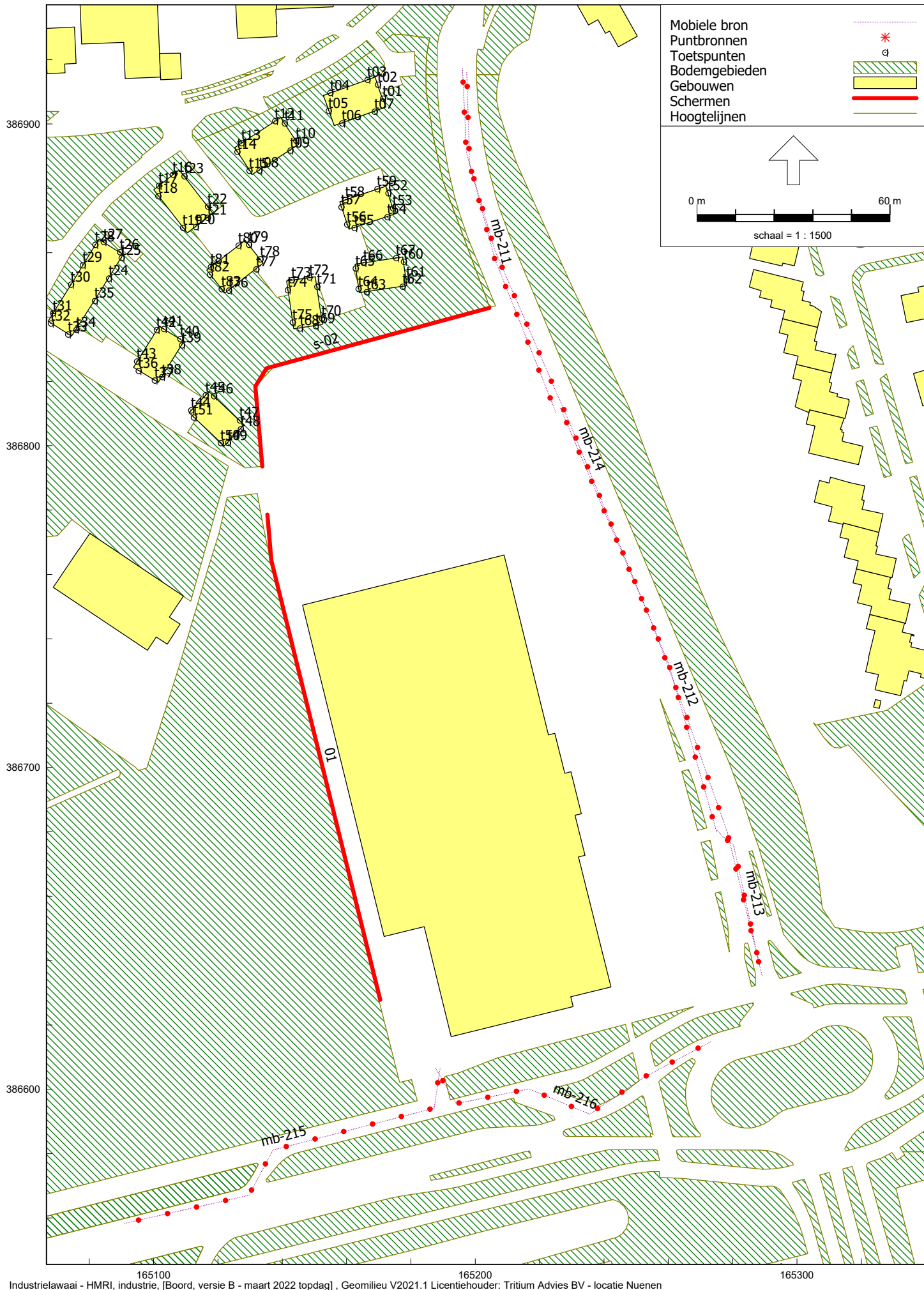
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag

Boord, versie B - Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-02	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-03	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-04	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-05	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-17	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-10	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-09	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-08	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04
mb-13	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-14	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-15	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-16	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27



Model: maart 2022 topdag
 Boord, versie B - Nuenen
 Groep: indirect topdag
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
mb-211	route 2d, noord	0,75	16,00	Relatief	350	--	--	20,42	--	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
mb-212	route 2d, zuid	0,75	16,00	Relatief	1050	--	--	15,40	--	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
mb-213	route 2a en 2b, zuid	0,75	16,00	Relatief	2034	--	--	12,87	--	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
mb-214	route 2a en 2b, noord	0,75	16,00	Relatief	678	--	--	17,41	--	--	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
mb-215	route 1, west	1,20	16,00	Relatief	5	--	--	38,92	--	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
mb-216	route 1, oost	1,20	16,00	Relatief	5	--	--	38,97	--	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50

Model: maart 2022 topdag
Boord, versie B - Nuenen
Groep: indirect topdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-211	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-212	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-213	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-214	85,00	81,00	74,20	90,62
mb-215	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-216	97,70	91,50	86,00	103,27

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt	165171,26	386907,96	1,50	35,3	27,7	--	35,3	58,8
t01_B	toetspunt	165171,26	386907,96	4,50	36,7	29,1	--	36,7	58,8
t01_C	toetspunt	165171,26	386907,96	7,50	36,9	29,2	--	36,9	58,7
t02_A	toetspunt	165169,71	386912,27	1,50	34,6	26,9	--	34,6	58,4
t02_B	toetspunt	165169,71	386912,27	4,50	36,1	28,5	--	36,1	58,3
t02_C	toetspunt	165169,71	386912,27	7,50	36,3	28,7	--	36,3	58,2
t03_A	toetspunt	165166,44	386913,83	1,50	22,0	14,3	--	22,0	48,3
t03_B	toetspunt	165166,44	386913,83	4,50	23,2	15,6	--	23,2	45,3
t03_C	toetspunt	165166,44	386913,83	7,50	23,7	16,1	--	23,7	45,8
t04_A	toetspunt	165154,86	386909,73	1,50	18,7	11,1	--	18,7	43,8
t04_B	toetspunt	165154,86	386909,73	4,50	22,0	14,4	--	22,0	44,2
t04_C	toetspunt	165154,86	386909,73	7,50	22,4	14,7	--	22,4	44,6
t05_A	toetspunt	165154,36	386904,18	1,50	21,3	13,7	--	21,3	47,8
t05_B	toetspunt	165154,36	386904,18	4,50	23,5	15,8	--	23,5	48,6
t05_C	toetspunt	165154,36	386904,18	7,50	24,3	16,6	--	24,3	51,3
t06_A	toetspunt	165158,58	386900,27	1,50	31,9	24,3	--	31,9	56,6
t06_B	toetspunt	165158,58	386900,27	4,50	34,3	26,6	--	34,3	56,7
t06_C	toetspunt	165158,58	386900,27	7,50	34,6	27,0	--	34,6	57,1
t07_A	toetspunt	165168,65	386903,88	1,50	34,7	27,1	--	34,7	58,6
t07_B	toetspunt	165168,65	386903,88	4,50	36,4	28,8	--	36,4	58,7
t07_C	toetspunt	165168,65	386903,88	7,50	36,5	28,9	--	36,5	58,7
t08_A	toetspunt	165132,82	386885,59	1,50	27,6	20,0	--	27,6	53,7
t08_B	toetspunt	165132,82	386885,59	4,50	29,4	21,7	--	29,4	54,0
t08_C	toetspunt	165132,82	386885,59	7,50	30,4	22,8	--	30,4	54,2
t09_A	toetspunt	165142,47	386891,86	1,50	27,9	20,2	--	27,9	54,5
t09_B	toetspunt	165142,47	386891,86	4,50	30,4	22,8	--	30,4	54,6
t09_C	toetspunt	165142,47	386891,86	7,50	31,1	23,5	--	31,1	55,1
t10_A	toetspunt	165144,25	386894,88	1,50	27,8	20,2	--	27,8	52,6
t10_B	toetspunt	165144,25	386894,88	4,50	30,7	23,1	--	30,7	53,0
t10_C	toetspunt	165144,25	386894,88	7,50	31,3	23,6	--	31,3	53,2
t11_A	toetspunt	165140,72	386900,28	1,50	25,3	17,7	--	25,3	50,4
t11_B	toetspunt	165140,72	386900,28	4,50	27,9	20,2	--	27,9	50,7
t11_C	toetspunt	165140,72	386900,28	7,50	28,9	21,3	--	28,9	50,8
t12_A	toetspunt	165137,74	386900,98	1,50	13,1	5,4	--	13,1	41,2
t12_B	toetspunt	165137,74	386900,98	4,50	14,9	7,2	--	14,9	41,4
t12_C	toetspunt	165137,74	386900,98	7,50	16,0	8,3	--	16,0	39,7
t13_A	toetspunt	165127,29	386894,13	1,50	12,3	4,5	--	12,3	41,4
t13_B	toetspunt	165127,29	386894,13	4,50	13,3	5,6	--	13,3	41,4
t13_C	toetspunt	165127,29	386894,13	7,50	14,8	7,2	--	14,8	39,5
t14_A	toetspunt	165125,95	386891,38	1,50	21,7	14,1	--	21,7	47,9
t14_B	toetspunt	165125,95	386891,38	4,50	22,8	15,2	--	22,8	48,6
t14_C	toetspunt	165125,95	386891,38	7,50	24,2	16,5	--	24,2	50,0
t15_A	toetspunt	165129,75	386885,54	1,50	22,0	14,4	--	22,0	48,3
t15_B	toetspunt	165129,75	386885,54	4,50	22,7	15,0	--	22,7	49,7
t15_C	toetspunt	165129,75	386885,54	7,50	23,7	16,0	--	23,7	50,6
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	14,6	6,9	--	14,6	44,0
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	10,8	3,2	--	10,8	37,7
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	12,6	4,9	--	12,6	38,5
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	14,0	6,2	--	14,0	45,4
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	10,4	2,7	--	10,4	38,2
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	12,0	4,3	--	12,0	39,1
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	16,4	8,6	--	16,4	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	17,1	9,3	--	17,1	46,8
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	18,8	10,8	--	18,8	51,6
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	17,9	10,1	--	17,9	49,2
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	18,7	10,8	--	18,7	49,5
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	20,4	12,4	--	20,4	52,2
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	25,0	17,3	--	25,0	52,1
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	26,0	18,3	--	26,0	51,9
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	27,7	20,0	--	27,7	53,2
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	25,0	17,3	--	25,0	51,0
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	26,0	18,4	--	26,0	50,6
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	27,8	20,2	--	27,8	51,7
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	25,2	17,6	--	25,2	50,9
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	26,3	18,7	--	26,3	50,4
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	28,1	20,5	--	28,1	50,7
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	23,1	15,5	--	23,1	48,9
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	23,6	15,9	--	23,6	47,9
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	25,3	17,7	--	25,3	48,3
t24_A	toetspunt	165086,08	386852,08	1,50	23,3	15,6	--	23,3	53,0
t24_B	toetspunt	165086,08	386852,08	4,50	24,0	16,2	--	24,0	53,4
t24_C	toetspunt	165086,08	386852,08	7,50	24,9	17,2	--	24,9	53,6
t25_A	toetspunt	165090,05	386858,43	1,50	23,3	15,6	--	23,3	51,7
t25_B	toetspunt	165090,05	386858,43	4,50	24,0	16,3	--	24,0	51,6
t25_C	toetspunt	165090,05	386858,43	7,50	24,9	17,2	--	24,9	52,0
t26_A	toetspunt	165089,48	386860,23	1,50	21,1	13,4	--	21,1	48,8
t26_B	toetspunt	165089,48	386860,23	4,50	21,5	13,8	--	21,5	48,3
t26_C	toetspunt	165089,48	386860,23	7,50	22,5	14,9	--	22,5	47,6
t27_A	toetspunt	165084,44	386863,41	1,50	20,0	12,4	--	20,0	47,1
t27_B	toetspunt	165084,44	386863,41	4,50	20,0	12,4	--	20,0	46,3
t27_C	toetspunt	165084,44	386863,41	7,50	21,1	13,5	--	21,1	45,7
t28_A	toetspunt	165081,84	386862,53	1,50	9,6	1,8	--	9,6	39,2
t28_B	toetspunt	165081,84	386862,53	4,50	8,5	0,8	--	8,5	37,6
t28_C	toetspunt	165081,84	386862,53	7,50	9,8	2,0	--	9,8	38,3
t29_A	toetspunt	165077,97	386856,19	1,50	7,5	-0,3	--	7,5	38,2
t29_B	toetspunt	165077,97	386856,19	4,50	7,6	-0,2	--	7,6	37,3
t29_C	toetspunt	165077,97	386856,19	7,50	8,9	1,1	--	8,9	37,9
t30_A	toetspunt	165074,26	386850,14	1,50	7,5	-0,3	--	7,5	38,4
t30_B	toetspunt	165074,26	386850,14	4,50	7,3	-0,5	--	7,3	37,6
t30_C	toetspunt	165074,26	386850,14	7,50	8,7	0,9	--	8,7	38,2
t31_A	toetspunt	165068,66	386841,26	1,50	11,2	-0,5	--	11,2	52,5
t31_B	toetspunt	165068,66	386841,26	4,50	11,5	-0,6	--	11,5	52,5
t31_C	toetspunt	165068,66	386841,26	7,50	8,5	0,6	--	8,5	39,9
t32_A	toetspunt	165068,07	386838,06	1,50	17,7	8,6	--	17,7	55,8
t32_B	toetspunt	165068,07	386838,06	4,50	18,2	8,4	--	18,2	57,2
t32_C	toetspunt	165068,07	386838,06	7,50	18,1	8,9	--	18,1	55,4
t33_A	toetspunt	165073,36	386834,68	1,50	18,8	10,0	--	18,8	56,2
t33_B	toetspunt	165073,36	386834,68	4,50	18,6	9,0	--	18,6	57,3
t33_C	toetspunt	165073,36	386834,68	7,50	19,0	10,2	--	19,0	55,6
t34_A	toetspunt	165075,97	386836,10	1,50	20,7	12,7	--	20,7	54,3
t34_B	toetspunt	165075,97	386836,10	4,50	20,8	12,5	--	20,8	55,8
t34_C	toetspunt	165075,97	386836,10	7,50	22,0	13,9	--	22,0	55,7
t35_A	toetspunt	165081,69	386845,09	1,50	22,3	14,4	--	22,3	55,0
t35_B	toetspunt	165081,69	386845,09	4,50	22,9	14,9	--	22,9	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t35_C	toetspunt	165081,69	386845,09	7,50	24,1	16,2	--	24,1	55,7	
t36_A	toetspunt	165095,27	386823,35	1,50	20,3	11,7	--	20,3	56,9	
t36_B	toetspunt	165095,27	386823,35	4,50	18,5	9,2	--	18,5	56,5	
t36_C	toetspunt	165095,27	386823,35	7,50	19,4	10,5	--	19,4	55,8	
t37_A	toetspunt	165100,29	386820,34	1,50	20,9	12,4	--	20,9	57,2	
t37_B	toetspunt	165100,29	386820,34	4,50	18,8	9,9	--	18,8	56,0	
t37_C	toetspunt	165100,29	386820,34	7,50	20,2	11,5	--	20,2	55,9	
t38_A	toetspunt	165102,63	386821,41	1,50	24,6	16,7	--	24,6	56,5	
t38_B	toetspunt	165102,63	386821,41	4,50	25,0	17,1	--	25,0	56,5	
t38_C	toetspunt	165102,63	386821,41	7,50	26,4	18,6	--	26,4	56,5	
t39_A	toetspunt	165108,76	386831,26	1,50	27,4	19,7	--	27,4	54,7	
t39_B	toetspunt	165108,76	386831,26	4,50	28,0	20,4	--	28,0	54,5	
t39_C	toetspunt	165108,76	386831,26	7,50	29,3	21,7	--	29,3	54,7	
t40_A	toetspunt	165108,23	386833,24	1,50	26,5	18,9	--	26,5	52,6	
t40_B	toetspunt	165108,23	386833,24	4,50	27,3	19,6	--	27,3	52,1	
t40_C	toetspunt	165108,23	386833,24	7,50	28,0	20,4	--	28,0	51,6	
t41_A	toetspunt	165103,16	386836,37	1,50	25,5	17,8	--	25,5	51,7	
t41_B	toetspunt	165103,16	386836,37	4,50	26,1	18,5	--	26,1	51,1	
t41_C	toetspunt	165103,16	386836,37	7,50	27,3	19,7	--	27,3	50,9	
t42_A	toetspunt	165100,95	386836,04	1,50	19,9	12,1	--	19,9	51,6	
t42_B	toetspunt	165100,95	386836,04	4,50	20,5	12,7	--	20,5	51,0	
t42_C	toetspunt	165100,95	386836,04	7,50	21,5	13,9	--	21,5	46,0	
t43_A	toetspunt	165094,81	386826,28	1,50	18,8	10,7	--	18,8	52,9	
t43_B	toetspunt	165094,81	386826,28	4,50	19,1	11,1	--	19,1	50,8	
t43_C	toetspunt	165094,81	386826,28	7,50	20,3	12,6	--	20,3	45,4	
t44_A	toetspunt	165111,65	386811,05	1,50	23,2	15,5	--	23,2	52,6	
t44_B	toetspunt	165111,65	386811,05	4,50	23,7	16,0	--	23,7	48,9	
t44_C	toetspunt	165111,65	386811,05	7,50	25,1	17,5	--	25,1	49,1	
t45_A	toetspunt	165116,12	386815,76	1,50	23,5	15,8	--	23,5	52,0	
t45_B	toetspunt	165116,12	386815,76	4,50	24,2	16,6	--	24,2	48,9	
t45_C	toetspunt	165116,12	386815,76	7,50	25,6	18,0	--	25,6	49,0	
t46_A	toetspunt	165118,75	386815,50	1,50	27,9	20,3	--	27,9	53,7	
t46_B	toetspunt	165118,75	386815,50	4,50	29,1	21,5	--	29,1	53,5	
t46_C	toetspunt	165118,75	386815,50	7,50	30,5	22,9	--	30,5	53,6	
t47_A	toetspunt	165126,73	386807,95	1,50	26,4	18,8	--	26,4	52,4	
t47_B	toetspunt	165126,73	386807,95	4,50	29,8	22,2	--	29,8	54,1	
t47_C	toetspunt	165126,73	386807,95	7,50	31,1	23,4	--	31,1	53,9	
t48_A	toetspunt	165127,08	386805,27	1,50	26,0	18,2	--	26,0	56,7	
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	29,6	21,9	--	29,6	57,4	
t48_C	toetspunt	165127,08	386805,27	7,50	30,9	23,2	--	30,9	57,4	
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	27,6	19,9	--	27,6	57,8	
t49_B	toetspunt	165123,06	386800,95	4,50	29,1	21,3	--	29,1	57,7	
t49_C	toetspunt	165123,06	386800,95	7,50	30,3	22,6	--	30,3	57,6	
t50_A	toetspunt	165120,83	386800,92	1,50	22,2	14,0	--	22,2	57,0	
t50_B	toetspunt	165120,83	386800,92	4,50	21,6	13,3	--	21,6	56,3	
t50_C	toetspunt	165120,83	386800,92	7,50	21,7	13,4	--	21,7	56,0	
t51_A	toetspunt	165112,44	386808,83	1,50	21,8	13,5	--	21,8	57,0	
t51_B	toetspunt	165112,44	386808,83	4,50	19,5	10,8	--	19,5	55,9	
t51_C	toetspunt	165112,44	386808,83	7,50	20,5	11,9	--	20,5	55,8	
t52_A	toetspunt	165172,92	386878,58	1,50	36,4	28,8	--	36,4	60,2	
t52_B	toetspunt	165172,92	386878,58	4,50	38,0	30,4	--	38,0	60,3	
t52_C	toetspunt	165172,92	386878,58	7,50	38,1	30,5	--	38,1	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t53_A	toetspunt	165174,42	386873,86	1,50	36,6	29,0	--	36,6	60,3
t53_B	toetspunt	165174,42	386873,86	4,50	38,2	30,6	--	38,2	60,4
t53_C	toetspunt	165174,42	386873,86	7,50	38,2	30,6	--	38,2	60,2
t54_A	toetspunt	165172,61	386871,15	1,50	34,2	26,6	--	34,2	58,2
t54_B	toetspunt	165172,61	386871,15	4,50	36,0	28,4	--	36,0	58,2
t54_C	toetspunt	165172,61	386871,15	7,50	36,1	28,5	--	36,1	58,1
t55_A	toetspunt	165162,40	386867,75	1,50	31,0	23,4	--	31,0	56,2
t55_B	toetspunt	165162,40	386867,75	4,50	33,4	25,8	--	33,4	56,1
t55_C	toetspunt	165162,40	386867,75	7,50	33,5	25,9	--	33,5	56,3
t56_A	toetspunt	165160,11	386868,84	1,50	23,3	15,5	--	23,3	52,3
t56_B	toetspunt	165160,11	386868,84	4,50	24,2	16,5	--	24,2	51,9
t56_C	toetspunt	165160,11	386868,84	7,50	24,4	16,6	--	24,4	52,5
t57_A	toetspunt	165158,31	386874,22	1,50	22,1	14,3	--	22,1	52,6
t57_B	toetspunt	165158,31	386874,22	4,50	23,4	15,6	--	23,4	51,6
t57_C	toetspunt	165158,31	386874,22	7,50	23,6	15,8	--	23,6	51,8
t58_A	toetspunt	165159,56	386876,48	1,50	29,8	22,1	--	29,8	55,4
t58_B	toetspunt	165159,56	386876,48	4,50	32,2	24,6	--	32,2	54,9
t58_C	toetspunt	165159,56	386876,48	7,50	32,4	24,8	--	32,4	54,2
t59_A	toetspunt	165169,52	386879,85	1,50	32,3	24,7	--	32,3	56,8
t59_B	toetspunt	165169,52	386879,85	4,50	34,2	26,5	--	34,2	56,6
t59_C	toetspunt	165169,52	386879,85	7,50	34,3	26,6	--	34,3	56,2
t60_A	toetspunt	165177,74	386857,25	1,50	36,4	28,8	--	36,4	60,2
t60_B	toetspunt	165177,74	386857,25	4,50	38,1	30,5	--	38,1	60,3
t60_C	toetspunt	165177,74	386857,25	7,50	38,2	30,6	--	38,2	60,2
t61_A	toetspunt	165178,56	386851,73	1,50	36,0	28,4	--	36,0	59,9
t61_B	toetspunt	165178,56	386851,73	4,50	38,0	30,4	--	38,0	60,2
t61_C	toetspunt	165178,56	386851,73	7,50	38,2	30,6	--	38,2	60,2
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	32,9	25,3	--	32,9	57,4
t62_B	toetspunt	165177,35	386849,49	4,50	35,6	28,0	--	35,6	58,2
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	36,0	28,4	--	36,0	58,7
t63_A	toetspunt	165166,17	386847,83	1,50	30,8	23,2	--	30,8	56,2
t63_B	toetspunt	165166,17	386847,83	4,50	33,6	25,9	--	33,6	56,7
t63_C	toetspunt	165166,17	386847,83	7,50	34,2	26,6	--	34,2	57,3
t64_A	toetspunt	165163,67	386848,80	1,50	26,8	19,1	--	26,8	53,3
t64_B	toetspunt	165163,67	386848,80	4,50	29,0	21,4	--	29,0	53,2
t64_C	toetspunt	165163,67	386848,80	7,50	29,5	21,9	--	29,5	54,1
t65_A	toetspunt	165162,75	386855,19	1,50	26,1	18,4	--	26,1	53,5
t65_B	toetspunt	165162,75	386855,19	4,50	28,0	20,3	--	28,0	53,1
t65_C	toetspunt	165162,75	386855,19	7,50	29,1	21,4	--	29,1	53,8
t66_A	toetspunt	165165,22	386856,93	1,50	31,4	23,8	--	31,4	56,0
t66_B	toetspunt	165165,22	386856,93	4,50	34,0	26,4	--	34,0	56,1
t66_C	toetspunt	165165,22	386856,93	7,50	34,2	26,6	--	34,2	55,9
t67_A	toetspunt	165175,33	386858,44	1,50	33,7	26,0	--	33,7	57,7
t67_B	toetspunt	165175,33	386858,44	4,50	35,5	27,8	--	35,5	57,6
t67_C	toetspunt	165175,33	386858,44	7,50	35,5	27,9	--	35,5	57,6
t68_A	toetspunt	165145,48	386836,54	1,50	28,5	20,8	--	28,5	56,3
t68_B	toetspunt	165145,48	386836,54	4,50	30,6	22,9	--	30,6	56,6
t68_C	toetspunt	165145,48	386836,54	7,50	31,9	24,3	--	31,9	56,4
t69_A	toetspunt	165150,39	386837,29	1,50	28,9	21,2	--	28,9	56,2
t69_B	toetspunt	165150,39	386837,29	4,50	31,3	23,7	--	31,3	56,6
t69_C	toetspunt	165150,39	386837,29	7,50	32,5	24,9	--	32,5	56,6
t70_A	toetspunt	165152,31	386839,64	1,50	30,4	22,8	--	30,4	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde dag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect gem. dag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t70_B	toetspunt	165152,31	386839,64	4,50	32,9	25,3	--	32,9	56,1
t70_C	toetspunt	165152,31	386839,64	7,50	34,0	26,3	--	34,0	56,7
t71_A	toetspunt	165150,81	386849,49	1,50	30,5	22,9	--	30,5	55,7
t71_B	toetspunt	165150,81	386849,49	4,50	32,5	24,9	--	32,5	55,7
t71_C	toetspunt	165150,81	386849,49	7,50	33,5	25,9	--	33,5	56,2
t72_A	toetspunt	165148,42	386852,36	1,50	26,8	19,1	--	26,8	53,5
t72_B	toetspunt	165148,42	386852,36	4,50	29,0	21,4	--	29,0	53,2
t72_C	toetspunt	165148,42	386852,36	7,50	29,6	21,9	--	29,6	53,0
t73_A	toetspunt	165142,91	386851,55	1,50	26,2	18,5	--	26,2	53,8
t73_B	toetspunt	165142,91	386851,55	4,50	28,4	20,7	--	28,4	53,6
t73_C	toetspunt	165142,91	386851,55	7,50	29,4	21,8	--	29,4	53,6
t74_A	toetspunt	165141,66	386848,45	1,50	18,8	10,4	--	18,8	54,9
t74_B	toetspunt	165141,66	386848,45	4,50	20,1	11,9	--	20,1	54,6
t74_C	toetspunt	165141,66	386848,45	7,50	21,7	13,6	--	21,7	54,2
t75_A	toetspunt	165143,18	386838,42	1,50	19,9	11,7	--	19,9	55,1
t75_B	toetspunt	165143,18	386838,42	4,50	21,0	12,8	--	21,0	55,0
t75_C	toetspunt	165143,18	386838,42	7,50	22,4	14,4	--	22,4	53,5
t76_A	toetspunt	165123,36	386848,29	1,50	26,2	18,5	--	26,2	54,0
t76_B	toetspunt	165123,36	386848,29	4,50	27,0	19,3	--	27,0	53,7
t76_C	toetspunt	165123,36	386848,29	7,50	28,5	20,9	--	28,5	54,2
t77_A	toetspunt	165131,88	386854,92	1,50	25,4	17,6	--	25,4	54,1
t77_B	toetspunt	165131,88	386854,92	4,50	26,8	19,1	--	26,8	53,9
t77_C	toetspunt	165131,88	386854,92	7,50	28,6	20,9	--	28,6	54,7
t78_A	toetspunt	165133,18	386858,02	1,50	25,8	18,2	--	25,8	51,4
t78_B	toetspunt	165133,18	386858,02	4,50	27,5	19,9	--	27,5	51,0
t78_C	toetspunt	165133,18	386858,02	7,50	29,2	21,5	--	29,2	51,4
t79_A	toetspunt	165129,61	386862,55	1,50	26,9	19,2	--	26,9	52,3
t79_B	toetspunt	165129,61	386862,55	4,50	28,4	20,8	--	28,4	51,9
t79_C	toetspunt	165129,61	386862,55	7,50	30,1	22,4	--	30,1	52,1
t80_A	toetspunt	165126,39	386862,32	1,50	22,2	14,4	--	22,2	51,6
t80_B	toetspunt	165126,39	386862,32	4,50	23,7	16,0	--	23,7	51,4
t80_C	toetspunt	165126,39	386862,32	7,50	25,4	17,7	--	25,4	51,0
t81_A	toetspunt	165117,72	386855,63	1,50	20,8	13,0	--	20,8	51,2
t81_B	toetspunt	165117,72	386855,63	4,50	21,7	14,0	--	21,7	51,0
t81_C	toetspunt	165117,72	386855,63	7,50	23,5	15,8	--	23,5	46,5
t82_A	toetspunt	165117,48	386853,26	1,50	21,0	13,1	--	21,0	53,3
t82_B	toetspunt	165117,48	386853,26	4,50	21,3	13,3	--	21,3	53,3
t82_C	toetspunt	165117,48	386853,26	7,50	22,4	14,6	--	22,4	51,6
t83_A	toetspunt	165121,09	386848,73	1,50	22,3	14,5	--	22,3	54,0
t83_B	toetspunt	165121,09	386848,73	4,50	22,7	14,9	--	22,7	53,9
t83_C	toetspunt	165121,09	386848,73	7,50	23,9	16,1	--	23,9	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt	165171,26	386907,96	1,50	38,0	--	--	38,0	58,8
t01_B	toetspunt	165171,26	386907,96	4,50	39,4	--	--	39,4	58,8
t01_C	toetspunt	165171,26	386907,96	7,50	39,5	--	--	39,5	58,7
t02_A	toetspunt	165169,71	386912,27	1,50	37,2	--	--	37,2	58,4
t02_B	toetspunt	165169,71	386912,27	4,50	38,8	--	--	38,8	58,3
t02_C	toetspunt	165169,71	386912,27	7,50	39,0	--	--	39,0	58,2
t03_A	toetspunt	165166,44	386913,83	1,50	24,6	--	--	24,6	48,3
t03_B	toetspunt	165166,44	386913,83	4,50	25,9	--	--	25,9	45,4
t03_C	toetspunt	165166,44	386913,83	7,50	26,4	--	--	26,4	45,8
t04_A	toetspunt	165154,86	386909,73	1,50	21,4	--	--	21,4	43,8
t04_B	toetspunt	165154,86	386909,73	4,50	24,7	--	--	24,7	44,2
t04_C	toetspunt	165154,86	386909,73	7,50	25,0	--	--	25,0	44,6
t05_A	toetspunt	165154,36	386904,18	1,50	24,0	--	--	24,0	47,8
t05_B	toetspunt	165154,36	386904,18	4,50	26,2	--	--	26,2	48,6
t05_C	toetspunt	165154,36	386904,18	7,50	26,9	--	--	26,9	51,3
t06_A	toetspunt	165158,58	386900,27	1,50	34,6	--	--	34,6	56,6
t06_B	toetspunt	165158,58	386900,27	4,50	36,9	--	--	36,9	56,7
t06_C	toetspunt	165158,58	386900,27	7,50	37,3	--	--	37,3	57,1
t07_A	toetspunt	165168,65	386903,88	1,50	37,4	--	--	37,4	58,6
t07_B	toetspunt	165168,65	386903,88	4,50	39,0	--	--	39,0	58,7
t07_C	toetspunt	165168,65	386903,88	7,50	39,2	--	--	39,2	58,7
t08_A	toetspunt	165132,82	386885,59	1,50	30,3	--	--	30,3	53,7
t08_B	toetspunt	165132,82	386885,59	4,50	32,0	--	--	32,0	54,0
t08_C	toetspunt	165132,82	386885,59	7,50	33,1	--	--	33,1	54,2
t09_A	toetspunt	165142,47	386891,86	1,50	30,5	--	--	30,5	54,5
t09_B	toetspunt	165142,47	386891,86	4,50	33,1	--	--	33,1	54,6
t09_C	toetspunt	165142,47	386891,86	7,50	33,8	--	--	33,8	55,1
t10_A	toetspunt	165144,25	386894,88	1,50	30,5	--	--	30,5	52,6
t10_B	toetspunt	165144,25	386894,88	4,50	33,4	--	--	33,4	53,0
t10_C	toetspunt	165144,25	386894,88	7,50	33,9	--	--	33,9	53,2
t11_A	toetspunt	165140,72	386900,28	1,50	28,0	--	--	28,0	50,4
t11_B	toetspunt	165140,72	386900,28	4,50	30,5	--	--	30,5	50,7
t11_C	toetspunt	165140,72	386900,28	7,50	31,6	--	--	31,6	50,8
t12_A	toetspunt	165137,74	386900,98	1,50	15,8	--	--	15,8	41,2
t12_B	toetspunt	165137,74	386900,98	4,50	17,5	--	--	17,5	41,4
t12_C	toetspunt	165137,74	386900,98	7,50	18,6	--	--	18,6	39,7
t13_A	toetspunt	165127,29	386894,13	1,50	14,9	--	--	14,9	41,4
t13_B	toetspunt	165127,29	386894,13	4,50	16,0	--	--	16,0	41,4
t13_C	toetspunt	165127,29	386894,13	7,50	17,5	--	--	17,5	39,5
t14_A	toetspunt	165125,95	386891,38	1,50	24,4	--	--	24,4	47,9
t14_B	toetspunt	165125,95	386891,38	4,50	25,5	--	--	25,5	48,6
t14_C	toetspunt	165125,95	386891,38	7,50	26,8	--	--	26,8	50,0
t15_A	toetspunt	165129,75	386885,54	1,50	24,7	--	--	24,7	48,3
t15_B	toetspunt	165129,75	386885,54	4,50	25,4	--	--	25,4	49,7
t15_C	toetspunt	165129,75	386885,54	7,50	26,3	--	--	26,3	50,6
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	17,3	--	--	17,3	44,0
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	13,5	--	--	13,5	37,7
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	15,2	--	--	15,2	38,5
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	16,6	--	--	16,6	45,4
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	13,0	--	--	13,0	38,2
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	14,6	--	--	14,6	39,1
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	19,0	--	--	19,0	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	19,7	--	--	--	19,7	46,8
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	21,3	--	--	--	21,3	51,6
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	20,5	--	--	--	20,5	49,2
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	21,2	--	--	--	21,2	49,5
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	22,9	--	--	--	22,9	52,2
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	27,6	--	--	--	27,6	52,1
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	28,6	--	--	--	28,6	51,9
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	30,4	--	--	--	30,4	53,2
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	27,6	--	--	--	27,6	51,0
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	28,7	--	--	--	28,7	50,6
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	30,5	--	--	--	30,5	51,7
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	27,9	--	--	--	27,9	50,9
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	29,0	--	--	--	29,0	50,4
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	30,8	--	--	--	30,8	50,7
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	25,8	--	--	--	25,8	48,9
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	26,3	--	--	--	26,3	47,9
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	28,0	--	--	--	28,0	48,3
t24_A	toetspunt	165086,08	386852,08	1,50	26,0	--	--	--	26,0	53,0
t24_B	toetspunt	165086,08	386852,08	4,50	26,6	--	--	--	26,6	53,4
t24_C	toetspunt	165086,08	386852,08	7,50	27,6	--	--	--	27,6	53,6
t25_A	toetspunt	165090,05	386858,43	1,50	25,9	--	--	--	25,9	51,7
t25_B	toetspunt	165090,05	386858,43	4,50	26,6	--	--	--	26,6	51,6
t25_C	toetspunt	165090,05	386858,43	7,50	27,6	--	--	--	27,6	52,0
t26_A	toetspunt	165089,48	386860,23	1,50	23,7	--	--	--	23,7	48,8
t26_B	toetspunt	165089,48	386860,23	4,50	24,2	--	--	--	24,2	48,3
t26_C	toetspunt	165089,48	386860,23	7,50	25,2	--	--	--	25,2	47,6
t27_A	toetspunt	165084,44	386863,41	1,50	22,7	--	--	--	22,7	47,1
t27_B	toetspunt	165084,44	386863,41	4,50	22,7	--	--	--	22,7	46,3
t27_C	toetspunt	165084,44	386863,41	7,50	23,8	--	--	--	23,8	45,7
t28_A	toetspunt	165081,84	386862,53	1,50	12,2	--	--	--	12,2	39,2
t28_B	toetspunt	165081,84	386862,53	4,50	11,1	--	--	--	11,1	37,6
t28_C	toetspunt	165081,84	386862,53	7,50	12,4	--	--	--	12,4	38,3
t29_A	toetspunt	165077,97	386856,19	1,50	10,2	--	--	--	10,2	38,2
t29_B	toetspunt	165077,97	386856,19	4,50	10,2	--	--	--	10,2	37,3
t29_C	toetspunt	165077,97	386856,19	7,50	11,5	--	--	--	11,5	37,9
t30_A	toetspunt	165074,26	386850,14	1,50	10,1	--	--	--	10,1	38,4
t30_B	toetspunt	165074,26	386850,14	4,50	9,9	--	--	--	9,9	37,6
t30_C	toetspunt	165074,26	386850,14	7,50	11,3	--	--	--	11,3	38,2
t31_A	toetspunt	165068,66	386841,26	1,50	12,5	--	--	--	12,5	52,5
t31_B	toetspunt	165068,66	386841,26	4,50	12,7	--	--	--	12,7	52,5
t31_C	toetspunt	165068,66	386841,26	7,50	11,1	--	--	--	11,1	39,9
t32_A	toetspunt	165068,07	386838,06	1,50	19,8	--	--	--	19,8	55,8
t32_B	toetspunt	165068,07	386838,06	4,50	20,0	--	--	--	20,0	57,2
t32_C	toetspunt	165068,07	386838,06	7,50	20,1	--	--	--	20,1	55,4
t33_A	toetspunt	165073,36	386834,68	1,50	21,0	--	--	--	21,0	56,2
t33_B	toetspunt	165073,36	386834,68	4,50	20,5	--	--	--	20,5	57,3
t33_C	toetspunt	165073,36	386834,68	7,50	21,2	--	--	--	21,2	55,6
t34_A	toetspunt	165075,97	386836,10	1,50	23,2	--	--	--	23,2	54,3
t34_B	toetspunt	165075,97	386836,10	4,50	23,2	--	--	--	23,2	55,8
t34_C	toetspunt	165075,97	386836,10	7,50	24,5	--	--	--	24,5	55,7
t35_A	toetspunt	165081,69	386845,09	1,50	24,8	--	--	--	24,8	55,0
t35_B	toetspunt	165081,69	386845,09	4,50	25,4	--	--	--	25,4	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t35_C	toetspunt	165081,69	386845,09	7,50	26,7	--	--	26,7	55,7
t36_A	toetspunt	165095,27	386823,35	1,50	22,5	--	--	22,5	56,9
t36_B	toetspunt	165095,27	386823,35	4,50	20,5	--	--	20,5	56,5
t36_C	toetspunt	165095,27	386823,35	7,50	21,5	--	--	21,5	55,8
t37_A	toetspunt	165100,29	386820,34	1,50	23,2	--	--	23,2	57,2
t37_B	toetspunt	165100,29	386820,34	4,50	20,9	--	--	20,9	56,0
t37_C	toetspunt	165100,29	386820,34	7,50	22,4	--	--	22,4	55,9
t38_A	toetspunt	165102,63	386821,41	1,50	27,2	--	--	27,2	56,5
t38_B	toetspunt	165102,63	386821,41	4,50	27,6	--	--	27,6	56,5
t38_C	toetspunt	165102,63	386821,41	7,50	29,0	--	--	29,0	56,5
t39_A	toetspunt	165108,76	386831,26	1,50	30,0	--	--	30,0	54,7
t39_B	toetspunt	165108,76	386831,26	4,50	30,7	--	--	30,7	54,5
t39_C	toetspunt	165108,76	386831,26	7,50	32,0	--	--	32,0	54,7
t40_A	toetspunt	165108,23	386833,24	1,50	29,2	--	--	29,2	52,6
t40_B	toetspunt	165108,23	386833,24	4,50	29,9	--	--	29,9	52,1
t40_C	toetspunt	165108,23	386833,24	7,50	30,7	--	--	30,7	51,6
t41_A	toetspunt	165103,16	386836,37	1,50	28,1	--	--	28,1	51,7
t41_B	toetspunt	165103,16	386836,37	4,50	28,8	--	--	28,8	51,1
t41_C	toetspunt	165103,16	386836,37	7,50	30,0	--	--	30,0	50,9
t42_A	toetspunt	165100,95	386836,04	1,50	22,5	--	--	22,5	51,6
t42_B	toetspunt	165100,95	386836,04	4,50	23,1	--	--	23,1	51,0
t42_C	toetspunt	165100,95	386836,04	7,50	24,2	--	--	24,2	46,0
t43_A	toetspunt	165094,81	386826,28	1,50	21,2	--	--	21,2	52,8
t43_B	toetspunt	165094,81	386826,28	4,50	21,6	--	--	21,6	50,8
t43_C	toetspunt	165094,81	386826,28	7,50	22,9	--	--	22,9	45,4
t44_A	toetspunt	165111,65	386811,05	1,50	25,9	--	--	25,9	52,6
t44_B	toetspunt	165111,65	386811,05	4,50	26,3	--	--	26,3	48,9
t44_C	toetspunt	165111,65	386811,05	7,50	27,8	--	--	27,8	49,1
t45_A	toetspunt	165116,12	386815,76	1,50	26,1	--	--	26,1	52,0
t45_B	toetspunt	165116,12	386815,76	4,50	26,9	--	--	26,9	48,9
t45_C	toetspunt	165116,12	386815,76	7,50	28,3	--	--	28,3	49,0
t46_A	toetspunt	165118,75	386815,50	1,50	30,6	--	--	30,6	53,7
t46_B	toetspunt	165118,75	386815,50	4,50	31,8	--	--	31,8	53,5
t46_C	toetspunt	165118,75	386815,50	7,50	33,2	--	--	33,2	53,6
t47_A	toetspunt	165126,73	386807,95	1,50	29,1	--	--	29,1	52,4
t47_B	toetspunt	165126,73	386807,95	4,50	32,5	--	--	32,5	54,1
t47_C	toetspunt	165126,73	386807,95	7,50	33,8	--	--	33,8	53,9
t48_A	toetspunt	165127,08	386805,27	1,50	28,6	--	--	28,6	56,7
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	32,2	--	--	32,2	57,4
t48_C	toetspunt	165127,08	386805,27	7,50	33,5	--	--	33,5	57,4
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	30,2	--	--	30,2	57,8
t49_B	toetspunt	165123,06	386800,95	4,50	31,7	--	--	31,7	57,7
t49_C	toetspunt	165123,06	386800,95	7,50	32,9	--	--	32,9	57,6
t50_A	toetspunt	165120,83	386800,92	1,50	24,6	--	--	24,6	57,0
t50_B	toetspunt	165120,83	386800,92	4,50	23,9	--	--	23,9	56,3
t50_C	toetspunt	165120,83	386800,92	7,50	24,1	--	--	24,1	56,0
t51_A	toetspunt	165112,44	386808,83	1,50	24,2	--	--	24,2	57,0
t51_B	toetspunt	165112,44	386808,83	4,50	21,7	--	--	21,7	55,9
t51_C	toetspunt	165112,44	386808,83	7,50	22,8	--	--	22,8	55,8
t52_A	toetspunt	165172,92	386878,58	1,50	39,1	--	--	39,1	60,2
t52_B	toetspunt	165172,92	386878,58	4,50	40,7	--	--	40,7	60,3
t52_C	toetspunt	165172,92	386878,58	7,50	40,8	--	--	40,8	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t53_A	toetspunt	165174,42	386873,86	1,50	39,3	--	--	39,3	60,3
t53_B	toetspunt	165174,42	386873,86	4,50	40,8	--	--	40,8	60,4
t53_C	toetspunt	165174,42	386873,86	7,50	40,9	--	--	40,9	60,2
t54_A	toetspunt	165172,61	386871,15	1,50	36,9	--	--	36,9	58,2
t54_B	toetspunt	165172,61	386871,15	4,50	38,7	--	--	38,7	58,2
t54_C	toetspunt	165172,61	386871,15	7,50	38,8	--	--	38,8	58,1
t55_A	toetspunt	165162,40	386867,75	1,50	33,7	--	--	33,7	56,2
t55_B	toetspunt	165162,40	386867,75	4,50	36,1	--	--	36,1	56,1
t55_C	toetspunt	165162,40	386867,75	7,50	36,2	--	--	36,2	56,3
t56_A	toetspunt	165160,11	386868,84	1,50	25,9	--	--	25,9	52,3
t56_B	toetspunt	165160,11	386868,84	4,50	26,8	--	--	26,8	51,9
t56_C	toetspunt	165160,11	386868,84	7,50	27,0	--	--	27,0	52,5
t57_A	toetspunt	165158,31	386874,22	1,50	24,7	--	--	24,7	52,6
t57_B	toetspunt	165158,31	386874,22	4,50	26,0	--	--	26,0	51,6
t57_C	toetspunt	165158,31	386874,22	7,50	26,2	--	--	26,2	51,8
t58_A	toetspunt	165159,56	386876,48	1,50	32,4	--	--	32,4	55,4
t58_B	toetspunt	165159,56	386876,48	4,50	34,9	--	--	34,9	54,9
t58_C	toetspunt	165159,56	386876,48	7,50	35,1	--	--	35,1	54,2
t59_A	toetspunt	165169,52	386879,85	1,50	35,0	--	--	35,0	56,8
t59_B	toetspunt	165169,52	386879,85	4,50	36,8	--	--	36,8	56,6
t59_C	toetspunt	165169,52	386879,85	7,50	36,9	--	--	36,9	56,2
t60_A	toetspunt	165177,74	386857,25	1,50	39,1	--	--	39,1	60,2
t60_B	toetspunt	165177,74	386857,25	4,50	40,8	--	--	40,8	60,3
t60_C	toetspunt	165177,74	386857,25	7,50	40,9	--	--	40,9	60,2
t61_A	toetspunt	165178,56	386851,73	1,50	38,7	--	--	38,7	59,9
t61_B	toetspunt	165178,56	386851,73	4,50	40,7	--	--	40,7	60,2
t61_C	toetspunt	165178,56	386851,73	7,50	40,9	--	--	40,9	60,2
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	35,6	--	--	35,6	57,4
t62_B	toetspunt	165177,35	386849,49	4,50	38,3	--	--	38,3	58,2
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	38,7	--	--	38,7	58,7
t63_A	toetspunt	165166,17	386847,83	1,50	33,5	--	--	33,5	56,2
t63_B	toetspunt	165166,17	386847,83	4,50	36,2	--	--	36,2	56,7
t63_C	toetspunt	165166,17	386847,83	7,50	36,9	--	--	36,9	57,3
t64_A	toetspunt	165163,67	386848,80	1,50	29,5	--	--	29,5	53,3
t64_B	toetspunt	165163,67	386848,80	4,50	31,7	--	--	31,7	53,2
t64_C	toetspunt	165163,67	386848,80	7,50	32,2	--	--	32,2	54,1
t65_A	toetspunt	165162,75	386855,19	1,50	28,7	--	--	28,7	53,5
t65_B	toetspunt	165162,75	386855,19	4,50	30,7	--	--	30,7	53,1
t65_C	toetspunt	165162,75	386855,19	7,50	31,7	--	--	31,7	53,8
t66_A	toetspunt	165165,22	386856,93	1,50	34,1	--	--	34,1	56,0
t66_B	toetspunt	165165,22	386856,93	4,50	36,7	--	--	36,7	56,1
t66_C	toetspunt	165165,22	386856,93	7,50	36,9	--	--	36,9	55,9
t67_A	toetspunt	165175,33	386858,44	1,50	36,3	--	--	36,3	57,7
t67_B	toetspunt	165175,33	386858,44	4,50	38,1	--	--	38,1	57,6
t67_C	toetspunt	165175,33	386858,44	7,50	38,2	--	--	38,2	57,6
t68_A	toetspunt	165145,48	386836,54	1,50	31,1	--	--	31,1	56,3
t68_B	toetspunt	165145,48	386836,54	4,50	33,3	--	--	33,3	56,6
t68_C	toetspunt	165145,48	386836,54	7,50	34,6	--	--	34,6	56,4
t69_A	toetspunt	165150,39	386837,29	1,50	31,5	--	--	31,5	56,2
t69_B	toetspunt	165150,39	386837,29	4,50	34,0	--	--	34,0	56,6
t69_C	toetspunt	165150,39	386837,29	7,50	35,2	--	--	35,2	56,6
t70_A	toetspunt	165152,31	386839,64	1,50	33,1	--	--	33,1	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 gemiddelde zaterdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder gem. zaterdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t70_B	toetspunt	165152,31	386839,64	4,50	35,6	--	--	35,6	56,1
t70_C	toetspunt	165152,31	386839,64	7,50	36,6	--	--	36,6	56,7
t71_A	toetspunt	165150,81	386849,49	1,50	33,2	--	--	33,2	55,7
t71_B	toetspunt	165150,81	386849,49	4,50	35,2	--	--	35,2	55,7
t71_C	toetspunt	165150,81	386849,49	7,50	36,2	--	--	36,2	56,2
t72_A	toetspunt	165148,42	386852,36	1,50	29,4	--	--	29,4	53,5
t72_B	toetspunt	165148,42	386852,36	4,50	31,7	--	--	31,7	53,2
t72_C	toetspunt	165148,42	386852,36	7,50	32,2	--	--	32,2	53,0
t73_A	toetspunt	165142,91	386851,55	1,50	28,9	--	--	28,9	53,8
t73_B	toetspunt	165142,91	386851,55	4,50	31,0	--	--	31,0	53,6
t73_C	toetspunt	165142,91	386851,55	7,50	32,1	--	--	32,1	53,6
t74_A	toetspunt	165141,66	386848,45	1,50	21,1	--	--	21,1	54,9
t74_B	toetspunt	165141,66	386848,45	4,50	22,5	--	--	22,5	54,6
t74_C	toetspunt	165141,66	386848,45	7,50	24,2	--	--	24,2	54,2
t75_A	toetspunt	165143,18	386838,42	1,50	22,3	--	--	22,3	55,1
t75_B	toetspunt	165143,18	386838,42	4,50	23,4	--	--	23,4	55,0
t75_C	toetspunt	165143,18	386838,42	7,50	24,9	--	--	24,9	53,5
t76_A	toetspunt	165123,36	386848,29	1,50	28,9	--	--	28,9	54,0
t76_B	toetspunt	165123,36	386848,29	4,50	29,7	--	--	29,7	53,7
t76_C	toetspunt	165123,36	386848,29	7,50	31,2	--	--	31,2	54,2
t77_A	toetspunt	165131,88	386854,92	1,50	28,0	--	--	28,0	54,1
t77_B	toetspunt	165131,88	386854,92	4,50	29,5	--	--	29,5	53,9
t77_C	toetspunt	165131,88	386854,92	7,50	31,2	--	--	31,2	54,7
t78_A	toetspunt	165133,18	386858,02	1,50	28,5	--	--	28,5	51,4
t78_B	toetspunt	165133,18	386858,02	4,50	30,2	--	--	30,2	51,0
t78_C	toetspunt	165133,18	386858,02	7,50	31,8	--	--	31,8	51,4
t79_A	toetspunt	165129,61	386862,55	1,50	29,5	--	--	29,5	52,3
t79_B	toetspunt	165129,61	386862,55	4,50	31,1	--	--	31,1	51,9
t79_C	toetspunt	165129,61	386862,55	7,50	32,7	--	--	32,7	52,1
t80_A	toetspunt	165126,39	386862,32	1,50	24,8	--	--	24,8	51,6
t80_B	toetspunt	165126,39	386862,32	4,50	26,3	--	--	26,3	51,4
t80_C	toetspunt	165126,39	386862,32	7,50	28,0	--	--	28,0	51,0
t81_A	toetspunt	165117,72	386855,63	1,50	23,4	--	--	23,4	51,2
t81_B	toetspunt	165117,72	386855,63	4,50	24,3	--	--	24,3	51,0
t81_C	toetspunt	165117,72	386855,63	7,50	26,1	--	--	26,1	46,5
t82_A	toetspunt	165117,48	386853,26	1,50	23,5	--	--	23,5	53,3
t82_B	toetspunt	165117,48	386853,26	4,50	23,8	--	--	23,8	53,3
t82_C	toetspunt	165117,48	386853,26	7,50	25,0	--	--	25,0	51,6
t83_A	toetspunt	165121,09	386848,73	1,50	24,9	--	--	24,9	54,0
t83_B	toetspunt	165121,09	386848,73	4,50	25,3	--	--	25,3	53,9
t83_C	toetspunt	165121,09	386848,73	7,50	26,5	--	--	26,5	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt	165171,26	386907,96	1,50	41,6	--	--	41,6	61,9
t01_B	toetspunt	165171,26	386907,96	4,50	42,9	--	--	42,9	62,0
t01_C	toetspunt	165171,26	386907,96	7,50	43,1	--	--	43,1	61,9
t02_A	toetspunt	165169,71	386912,27	1,50	40,9	--	--	40,9	61,5
t02_B	toetspunt	165169,71	386912,27	4,50	42,4	--	--	42,4	61,5
t02_C	toetspunt	165169,71	386912,27	7,50	42,5	--	--	42,5	61,3
t03_A	toetspunt	165166,44	386913,83	1,50	28,4	--	--	28,4	50,7
t03_B	toetspunt	165166,44	386913,83	4,50	29,5	--	--	29,5	48,6
t03_C	toetspunt	165166,44	386913,83	7,50	30,0	--	--	30,0	49,0
t04_A	toetspunt	165154,86	386909,73	1,50	24,8	--	--	24,8	46,2
t04_B	toetspunt	165154,86	386909,73	4,50	28,0	--	--	28,0	47,0
t04_C	toetspunt	165154,86	386909,73	7,50	28,4	--	--	28,4	47,3
t05_A	toetspunt	165154,36	386904,18	1,50	27,5	--	--	27,5	50,0
t05_B	toetspunt	165154,36	386904,18	4,50	29,6	--	--	29,6	50,4
t05_C	toetspunt	165154,36	386904,18	7,50	30,3	--	--	30,3	52,4
t06_A	toetspunt	165158,58	386900,27	1,50	38,2	--	--	38,2	59,6
t06_B	toetspunt	165158,58	386900,27	4,50	40,4	--	--	40,4	59,7
t06_C	toetspunt	165158,58	386900,27	7,50	40,8	--	--	40,8	59,9
t07_A	toetspunt	165168,65	386903,88	1,50	41,0	--	--	41,0	61,6
t07_B	toetspunt	165168,65	386903,88	4,50	42,6	--	--	42,6	61,7
t07_C	toetspunt	165168,65	386903,88	7,50	42,7	--	--	42,7	61,7
t08_A	toetspunt	165132,82	386885,59	1,50	33,9	--	--	33,9	56,2
t08_B	toetspunt	165132,82	386885,59	4,50	35,6	--	--	35,6	56,3
t08_C	toetspunt	165132,82	386885,59	7,50	36,6	--	--	36,6	56,4
t09_A	toetspunt	165142,47	386891,86	1,50	33,8	--	--	33,8	56,6
t09_B	toetspunt	165142,47	386891,86	4,50	36,4	--	--	36,4	56,8
t09_C	toetspunt	165142,47	386891,86	7,50	37,1	--	--	37,1	57,1
t10_A	toetspunt	165144,25	386894,88	1,50	33,8	--	--	33,8	55,6
t10_B	toetspunt	165144,25	386894,88	4,50	36,7	--	--	36,7	56,0
t10_C	toetspunt	165144,25	386894,88	7,50	37,3	--	--	37,3	56,1
t11_A	toetspunt	165140,72	386900,28	1,50	31,4	--	--	31,4	53,4
t11_B	toetspunt	165140,72	386900,28	4,50	33,9	--	--	33,9	53,6
t11_C	toetspunt	165140,72	386900,28	7,50	35,0	--	--	35,0	53,8
t12_A	toetspunt	165137,74	386900,98	1,50	19,4	--	--	19,4	43,0
t12_B	toetspunt	165137,74	386900,98	4,50	21,1	--	--	21,1	43,0
t12_C	toetspunt	165137,74	386900,98	7,50	22,2	--	--	22,2	42,0
t13_A	toetspunt	165127,29	386894,13	1,50	18,5	--	--	18,5	42,8
t13_B	toetspunt	165127,29	386894,13	4,50	19,5	--	--	19,5	42,6
t13_C	toetspunt	165127,29	386894,13	7,50	21,0	--	--	21,0	41,4
t14_A	toetspunt	165125,95	386891,38	1,50	28,1	--	--	28,1	50,6
t14_B	toetspunt	165125,95	386891,38	4,50	29,2	--	--	29,2	50,8
t14_C	toetspunt	165125,95	386891,38	7,50	30,5	--	--	30,5	51,7
t15_A	toetspunt	165129,75	386885,54	1,50	28,3	--	--	28,3	50,3
t15_B	toetspunt	165129,75	386885,54	4,50	28,9	--	--	28,9	51,1
t15_C	toetspunt	165129,75	386885,54	7,50	29,8	--	--	29,8	51,8
t16_A	toetspunt	165105,99	386884,34	1,50	21,6	--	--	21,6	45,4
t16_B	toetspunt	165105,99	386884,34	4,50	17,2	--	--	17,2	39,5
t16_C	toetspunt	165105,99	386884,34	7,50	18,9	--	--	18,9	40,2
t17_A	toetspunt	165101,56	386880,91	1,50	20,9	--	--	20,9	46,4
t17_B	toetspunt	165101,56	386880,91	4,50	16,8	--	--	16,8	39,7
t17_C	toetspunt	165101,56	386880,91	7,50	18,3	--	--	18,3	40,4
t18_A	toetspunt	165101,38	386877,69	1,50	23,2	--	--	23,2	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t18_B	toetspunt	165101,38	386877,69	4,50	23,8	--	--	23,8	47,7
t18_C	toetspunt	165101,38	386877,69	7,50	25,2	--	--	25,2	52,0
t19_A	toetspunt	165109,06	386867,82	1,50	25,1	--	--	25,1	50,2
t19_B	toetspunt	165109,06	386867,82	4,50	25,7	--	--	25,7	50,3
t19_C	toetspunt	165109,06	386867,82	7,50	27,3	--	--	27,3	52,7
t20_A	toetspunt	165113,09	386868,08	1,50	31,2	--	--	31,2	54,2
t20_B	toetspunt	165113,09	386868,08	4,50	32,2	--	--	32,2	53,9
t20_C	toetspunt	165113,09	386868,08	7,50	33,9	--	--	33,9	54,8
t21_A	toetspunt	165116,78	386870,94	1,50	31,2	--	--	31,2	53,8
t21_B	toetspunt	165116,78	386870,94	4,50	32,3	--	--	32,3	53,4
t21_C	toetspunt	165116,78	386870,94	7,50	34,1	--	--	34,1	54,1
t22_A	toetspunt	165116,81	386874,46	1,50	31,6	--	--	31,6	53,7
t22_B	toetspunt	165116,81	386874,46	4,50	32,6	--	--	32,6	53,2
t22_C	toetspunt	165116,81	386874,46	7,50	34,4	--	--	34,4	53,5
t23_A	toetspunt	165109,54	386883,82	1,50	30,1	--	--	30,1	52,0
t23_B	toetspunt	165109,54	386883,82	4,50	30,4	--	--	30,4	51,1
t23_C	toetspunt	165109,54	386883,82	7,50	32,1	--	--	32,1	51,4
t24_A	toetspunt	165086,08	386852,08	1,50	30,6	--	--	30,6	54,5
t24_B	toetspunt	165086,08	386852,08	4,50	31,1	--	--	31,1	54,7
t24_C	toetspunt	165086,08	386852,08	7,50	32,1	--	--	32,1	54,8
t25_A	toetspunt	165090,05	386858,43	1,50	30,5	--	--	30,5	53,7
t25_B	toetspunt	165090,05	386858,43	4,50	31,1	--	--	31,1	53,5
t25_C	toetspunt	165090,05	386858,43	7,50	32,0	--	--	32,0	53,7
t26_A	toetspunt	165089,48	386860,23	1,50	28,5	--	--	28,5	50,9
t26_B	toetspunt	165089,48	386860,23	4,50	28,9	--	--	28,9	50,4
t26_C	toetspunt	165089,48	386860,23	7,50	29,9	--	--	29,9	50,0
t27_A	toetspunt	165084,44	386863,41	1,50	27,5	--	--	27,5	49,6
t27_B	toetspunt	165084,44	386863,41	4,50	27,6	--	--	27,6	48,8
t27_C	toetspunt	165084,44	386863,41	7,50	28,6	--	--	28,6	48,5
t28_A	toetspunt	165081,84	386862,53	1,50	16,1	--	--	16,1	40,6
t28_B	toetspunt	165081,84	386862,53	4,50	15,2	--	--	15,2	38,9
t28_C	toetspunt	165081,84	386862,53	7,50	16,5	--	--	16,5	39,5
t29_A	toetspunt	165077,97	386856,19	1,50	14,2	--	--	14,2	39,4
t29_B	toetspunt	165077,97	386856,19	4,50	14,3	--	--	14,3	38,4
t29_C	toetspunt	165077,97	386856,19	7,50	15,7	--	--	15,7	39,0
t30_A	toetspunt	165074,26	386850,14	1,50	14,2	--	--	14,2	39,5
t30_B	toetspunt	165074,26	386850,14	4,50	14,0	--	--	14,0	38,6
t30_C	toetspunt	165074,26	386850,14	7,50	15,4	--	--	15,4	39,2
t31_A	toetspunt	165068,66	386841,26	1,50	15,2	--	--	15,2	52,6
t31_B	toetspunt	165068,66	386841,26	4,50	15,3	--	--	15,3	52,6
t31_C	toetspunt	165068,66	386841,26	7,50	15,0	--	--	15,0	40,6
t32_A	toetspunt	165068,07	386838,06	1,50	22,9	--	--	22,9	56,0
t32_B	toetspunt	165068,07	386838,06	4,50	23,1	--	--	23,1	57,3
t32_C	toetspunt	165068,07	386838,06	7,50	23,4	--	--	23,4	55,5
t33_A	toetspunt	165073,36	386834,68	1,50	24,4	--	--	24,4	56,5
t33_B	toetspunt	165073,36	386834,68	4,50	23,8	--	--	23,8	57,4
t33_C	toetspunt	165073,36	386834,68	7,50	24,8	--	--	24,8	55,7
t34_A	toetspunt	165075,97	386836,10	1,50	26,8	--	--	26,8	55,0
t34_B	toetspunt	165075,97	386836,10	4,50	26,7	--	--	26,7	56,2
t34_C	toetspunt	165075,97	386836,10	7,50	28,2	--	--	28,2	56,1
t35_A	toetspunt	165081,69	386845,09	1,50	28,9	--	--	28,9	55,8
t35_B	toetspunt	165081,69	386845,09	4,50	29,5	--	--	29,5	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t35_C	toetspunt	165081,69	386845,09	7,50	30,8	--	--	30,8	56,3
t36_A	toetspunt	165095,27	386823,35	1,50	26,0	--	--	26,0	57,1
t36_B	toetspunt	165095,27	386823,35	4,50	24,1	--	--	24,1	56,7
t36_C	toetspunt	165095,27	386823,35	7,50	25,3	--	--	25,3	55,9
t37_A	toetspunt	165100,29	386820,34	1,50	26,7	--	--	26,7	57,5
t37_B	toetspunt	165100,29	386820,34	4,50	24,9	--	--	24,9	56,2
t37_C	toetspunt	165100,29	386820,34	7,50	26,5	--	--	26,5	56,1
t38_A	toetspunt	165102,63	386821,41	1,50	31,4	--	--	31,4	57,4
t38_B	toetspunt	165102,63	386821,41	4,50	31,8	--	--	31,8	57,3
t38_C	toetspunt	165102,63	386821,41	7,50	33,2	--	--	33,2	57,3
t39_A	toetspunt	165108,76	386831,26	1,50	34,3	--	--	34,3	56,9
t39_B	toetspunt	165108,76	386831,26	4,50	34,9	--	--	34,9	56,6
t39_C	toetspunt	165108,76	386831,26	7,50	36,2	--	--	36,2	56,8
t40_A	toetspunt	165108,23	386833,24	1,50	33,8	--	--	33,8	55,4
t40_B	toetspunt	165108,23	386833,24	4,50	34,4	--	--	34,4	54,9
t40_C	toetspunt	165108,23	386833,24	7,50	35,0	--	--	35,0	54,3
t41_A	toetspunt	165103,16	386836,37	1,50	32,9	--	--	32,9	54,6
t41_B	toetspunt	165103,16	386836,37	4,50	33,5	--	--	33,5	54,0
t41_C	toetspunt	165103,16	386836,37	7,50	34,7	--	--	34,7	54,0
t42_A	toetspunt	165100,95	386836,04	1,50	27,5	--	--	27,5	52,7
t42_B	toetspunt	165100,95	386836,04	4,50	28,1	--	--	28,1	52,1
t42_C	toetspunt	165100,95	386836,04	7,50	29,2	--	--	29,2	48,9
t43_A	toetspunt	165094,81	386826,28	1,50	25,4	--	--	25,4	53,5
t43_B	toetspunt	165094,81	386826,28	4,50	25,9	--	--	25,9	51,7
t43_C	toetspunt	165094,81	386826,28	7,50	27,3	--	--	27,3	48,0
t44_A	toetspunt	165111,65	386811,05	1,50	30,0	--	--	30,0	54,1
t44_B	toetspunt	165111,65	386811,05	4,50	30,5	--	--	30,5	51,5
t44_C	toetspunt	165111,65	386811,05	7,50	31,9	--	--	31,9	51,6
t45_A	toetspunt	165116,12	386815,76	1,50	30,7	--	--	30,7	53,8
t45_B	toetspunt	165116,12	386815,76	4,50	31,5	--	--	31,5	51,9
t45_C	toetspunt	165116,12	386815,76	7,50	32,8	--	--	32,8	52,0
t46_A	toetspunt	165118,75	386815,50	1,50	35,1	--	--	35,1	56,6
t46_B	toetspunt	165118,75	386815,50	4,50	36,3	--	--	36,3	56,5
t46_C	toetspunt	165118,75	386815,50	7,50	37,6	--	--	37,6	56,5
t47_A	toetspunt	165126,73	386807,95	1,50	33,7	--	--	33,7	55,3
t47_B	toetspunt	165126,73	386807,95	4,50	37,1	--	--	37,1	57,2
t47_C	toetspunt	165126,73	386807,95	7,50	38,2	--	--	38,2	57,0
t48_A	toetspunt	165127,08	386805,27	1,50	32,9	--	--	32,9	57,9
t48_B	toetspunt	165127,08	386805,27	4,50	36,5	--	--	36,5	58,9
t48_C	toetspunt	165127,08	386805,27	7,50	37,8	--	--	37,8	58,9
t49_A	toetspunt	165123,06	386800,95	1,50	34,5	--	--	34,5	59,1
t49_B	toetspunt	165123,06	386800,95	4,50	36,0	--	--	36,0	59,1
t49_C	toetspunt	165123,06	386800,95	7,50	37,2	--	--	37,2	58,9
t50_A	toetspunt	165120,83	386800,92	1,50	28,4	--	--	28,4	57,5
t50_B	toetspunt	165120,83	386800,92	4,50	27,9	--	--	27,9	56,6
t50_C	toetspunt	165120,83	386800,92	7,50	28,1	--	--	28,1	56,3
t51_A	toetspunt	165112,44	386808,83	1,50	27,8	--	--	27,8	57,4
t51_B	toetspunt	165112,44	386808,83	4,50	25,7	--	--	25,7	56,1
t51_C	toetspunt	165112,44	386808,83	7,50	26,7	--	--	26,7	56,0
t52_A	toetspunt	165172,92	386878,58	1,50	42,7	--	--	42,7	63,2
t52_B	toetspunt	165172,92	386878,58	4,50	44,3	--	--	44,3	63,3
t52_C	toetspunt	165172,92	386878,58	7,50	44,3	--	--	44,3	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t53_A	toetspunt	165174,42	386873,86	1,50	42,9	--	--	42,9	63,3
t53_B	toetspunt	165174,42	386873,86	4,50	44,4	--	--	44,4	63,4
t53_C	toetspunt	165174,42	386873,86	7,50	44,5	--	--	44,5	63,2
t54_A	toetspunt	165172,61	386871,15	1,50	40,7	--	--	40,7	61,3
t54_B	toetspunt	165172,61	386871,15	4,50	42,3	--	--	42,3	61,2
t54_C	toetspunt	165172,61	386871,15	7,50	42,6	--	--	42,6	61,2
t55_A	toetspunt	165162,40	386867,75	1,50	37,5	--	--	37,5	59,0
t55_B	toetspunt	165162,40	386867,75	4,50	39,7	--	--	39,7	59,0
t55_C	toetspunt	165162,40	386867,75	7,50	39,8	--	--	39,8	59,0
t56_A	toetspunt	165160,11	386868,84	1,50	30,3	--	--	30,3	53,6
t56_B	toetspunt	165160,11	386868,84	4,50	31,1	--	--	31,1	53,2
t56_C	toetspunt	165160,11	386868,84	7,50	31,3	--	--	31,3	53,5
t57_A	toetspunt	165158,31	386874,22	1,50	28,1	--	--	28,1	53,4
t57_B	toetspunt	165158,31	386874,22	4,50	29,4	--	--	29,4	52,5
t57_C	toetspunt	165158,31	386874,22	7,50	29,7	--	--	29,7	52,7
t58_A	toetspunt	165159,56	386876,48	1,50	35,9	--	--	35,9	57,8
t58_B	toetspunt	165159,56	386876,48	4,50	38,3	--	--	38,3	57,5
t58_C	toetspunt	165159,56	386876,48	7,50	38,5	--	--	38,5	57,2
t59_A	toetspunt	165169,52	386879,85	1,50	38,5	--	--	38,5	59,5
t59_B	toetspunt	165169,52	386879,85	4,50	40,3	--	--	40,3	59,4
t59_C	toetspunt	165169,52	386879,85	7,50	40,4	--	--	40,4	59,2
t60_A	toetspunt	165177,74	386857,25	1,50	42,7	--	--	42,7	63,1
t60_B	toetspunt	165177,74	386857,25	4,50	44,4	--	--	44,4	63,3
t60_C	toetspunt	165177,74	386857,25	7,50	44,6	--	--	44,6	63,2
t61_A	toetspunt	165178,56	386851,73	1,50	42,4	--	--	42,4	63,0
t61_B	toetspunt	165178,56	386851,73	4,50	44,5	--	--	44,5	63,3
t61_C	toetspunt	165178,56	386851,73	7,50	44,6	--	--	44,6	63,2
t62_A	toetspunt	165177,35	386849,49	1,50	39,6	--	--	39,6	60,3
t62_B	toetspunt	165177,35	386849,49	4,50	42,2	--	--	42,2	61,1
t62_C	toetspunt	165177,35	386849,49	7,50	42,5	--	--	42,5	61,2
t63_A	toetspunt	165166,17	386847,83	1,50	37,8	--	--	37,8	59,1
t63_B	toetspunt	165166,17	386847,83	4,50	40,4	--	--	40,4	59,7
t63_C	toetspunt	165166,17	386847,83	7,50	41,0	--	--	41,0	59,9
t64_A	toetspunt	165163,67	386848,80	1,50	33,4	--	--	33,4	55,5
t64_B	toetspunt	165163,67	386848,80	4,50	35,5	--	--	35,5	55,4
t64_C	toetspunt	165163,67	386848,80	7,50	36,1	--	--	36,1	56,0
t65_A	toetspunt	165162,75	386855,19	1,50	33,2	--	--	33,2	55,4
t65_B	toetspunt	165162,75	386855,19	4,50	34,9	--	--	34,9	55,1
t65_C	toetspunt	165162,75	386855,19	7,50	36,0	--	--	36,0	55,6
t66_A	toetspunt	165165,22	386856,93	1,50	37,5	--	--	37,5	58,8
t66_B	toetspunt	165165,22	386856,93	4,50	40,1	--	--	40,1	59,0
t66_C	toetspunt	165165,22	386856,93	7,50	40,4	--	--	40,4	58,9
t67_A	toetspunt	165175,33	386858,44	1,50	39,7	--	--	39,7	60,4
t67_B	toetspunt	165175,33	386858,44	4,50	41,5	--	--	41,5	60,4
t67_C	toetspunt	165175,33	386858,44	7,50	41,6	--	--	41,6	60,4
t68_A	toetspunt	165145,48	386836,54	1,50	35,3	--	--	35,3	58,1
t68_B	toetspunt	165145,48	386836,54	4,50	37,4	--	--	37,4	58,4
t68_C	toetspunt	165145,48	386836,54	7,50	38,8	--	--	38,8	58,3
t69_A	toetspunt	165150,39	386837,29	1,50	35,6	--	--	35,6	58,0
t69_B	toetspunt	165150,39	386837,29	4,50	38,1	--	--	38,1	58,6
t69_C	toetspunt	165150,39	386837,29	7,50	39,3	--	--	39,3	58,6
t70_A	toetspunt	165152,31	386839,64	1,50	37,1	--	--	37,1	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2022 topdag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect topdag
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t70_B	toetspunt	165152,31	386839,64	4,50	39,6	--	--	39,6	59,0
t70_C	toetspunt	165152,31	386839,64	7,50	40,6	--	--	40,6	59,4
t71_A	toetspunt	165150,81	386849,49	1,50	37,3	--	--	37,3	58,6
t71_B	toetspunt	165150,81	386849,49	4,50	39,1	--	--	39,1	58,6
t71_C	toetspunt	165150,81	386849,49	7,50	40,0	--	--	40,0	58,7
t72_A	toetspunt	165148,42	386852,36	1,50	33,2	--	--	33,2	55,9
t72_B	toetspunt	165148,42	386852,36	4,50	35,4	--	--	35,4	55,7
t72_C	toetspunt	165148,42	386852,36	7,50	35,8	--	--	35,8	55,5
t73_A	toetspunt	165142,91	386851,55	1,50	32,3	--	--	32,3	55,8
t73_B	toetspunt	165142,91	386851,55	4,50	34,5	--	--	34,5	55,6
t73_C	toetspunt	165142,91	386851,55	7,50	35,5	--	--	35,5	55,6
t74_A	toetspunt	165141,66	386848,45	1,50	24,9	--	--	24,9	55,3
t74_B	toetspunt	165141,66	386848,45	4,50	26,3	--	--	26,3	54,9
t74_C	toetspunt	165141,66	386848,45	7,50	27,9	--	--	27,9	54,6
t75_A	toetspunt	165143,18	386838,42	1,50	26,0	--	--	26,0	55,5
t75_B	toetspunt	165143,18	386838,42	4,50	27,0	--	--	27,0	55,3
t75_C	toetspunt	165143,18	386838,42	7,50	28,7	--	--	28,7	54,0
t76_A	toetspunt	165123,36	386848,29	1,50	33,0	--	--	33,0	56,0
t76_B	toetspunt	165123,36	386848,29	4,50	33,7	--	--	33,7	55,6
t76_C	toetspunt	165123,36	386848,29	7,50	35,2	--	--	35,2	55,9
t77_A	toetspunt	165131,88	386854,92	1,50	31,4	--	--	31,4	55,8
t77_B	toetspunt	165131,88	386854,92	4,50	32,9	--	--	32,9	55,5
t77_C	toetspunt	165131,88	386854,92	7,50	34,7	--	--	34,7	56,1
t78_A	toetspunt	165133,18	386858,02	1,50	31,9	--	--	31,9	54,3
t78_B	toetspunt	165133,18	386858,02	4,50	33,6	--	--	33,6	53,9
t78_C	toetspunt	165133,18	386858,02	7,50	35,3	--	--	35,3	54,3
t79_A	toetspunt	165129,61	386862,55	1,50	33,0	--	--	33,0	55,3
t79_B	toetspunt	165129,61	386862,55	4,50	34,5	--	--	34,5	54,9
t79_C	toetspunt	165129,61	386862,55	7,50	36,2	--	--	36,2	55,1
t80_A	toetspunt	165126,39	386862,32	1,50	28,4	--	--	28,4	53,3
t80_B	toetspunt	165126,39	386862,32	4,50	29,9	--	--	29,9	53,0
t80_C	toetspunt	165126,39	386862,32	7,50	31,6	--	--	31,6	52,8
t81_A	toetspunt	165117,72	386855,63	1,50	27,5	--	--	27,5	52,8
t81_B	toetspunt	165117,72	386855,63	4,50	28,4	--	--	28,4	52,5
t81_C	toetspunt	165117,72	386855,63	7,50	30,3	--	--	30,3	50,0
t82_A	toetspunt	165117,48	386853,26	1,50	27,8	--	--	27,8	54,1
t82_B	toetspunt	165117,48	386853,26	4,50	28,1	--	--	28,1	53,9
t82_C	toetspunt	165117,48	386853,26	7,50	29,3	--	--	29,3	52,5
t83_A	toetspunt	165121,09	386848,73	1,50	29,1	--	--	29,1	54,9
t83_B	toetspunt	165121,09	386848,73	4,50	29,5	--	--	29,5	54,7
t83_C	toetspunt	165121,09	386848,73	7,50	30,7	--	--	30,7	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen