

Tuincentrum Coppelmans, Nuenen

Luchtkwaliteit

Opdrachtnummer : **13141-1**
Document : Rap-01A
Status : Concept
Datum : 24 februari 2014





Opdrachtgever:

Coppelmans Nuenen
Vosterdijk 12
5674 AG Nuenen

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ing. M.H.A.T. de Laat (marleendelaat@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	ALGEMEEN	4
1.1.	INLEIDING	4
1.2.	SITUATIESCHETS	4
2.	TOETSINGSKADER	5
2.1.	NORMSTELLING	5
2.2.	NIET IN BETEKENDE MATE BIJDRAGEN (NIBM)	6
2.3.	TOETS NIBM OP GROND VAN DE MINISTERIËLE REGELING	6
3.	BEREKENING	7
4.	RESULTATEN	8
5.	CONCLUSIE	10



1. ALGEMEEN

1.1. INLEIDING

De gemeente Nuenen is voornemens om een tuincentrum te realiseren gelegen aan de Europalaan/Panakkers te Nuenen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken wordt momenteel een bestemmingsplan opgesteld, 'Kapperdoes' genaamd. In het kader van dit bestemmingsplan moet een toets plaatsvinden of er gevolgen voor de luchtkwaliteit te verwachten zijn.

Op verzoek van de gemeente Nuenen wordt inzichtelijk gemaakt wat de emissies van fijn stof zijn ter hoogte van de Panakkers en de Boord nabij het nieuwe tuincentrum en de invloed die het tuincentrum op deze emissie zal hebben. De berekening is uitgevoerd voor de nieuwe situatie. Er wordt ingegaan op de emissie van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) afkomstig uit de inrichting en op de emissies (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) ten gevolge van de aantrekkende verkeersbewegingen naar het terrein toe.

De resultaten van de verspreidingsberekeningen worden getoetst aan de eisen uit de Wet luchtkwaliteit 2007.

1.2. SITUATIESCHETS

Het tuincentrum is gelegen ten westen van de Panakkers, ten noorden van de Dubbestraat en ten noordwesten van Boord. Het plangebied bestaat uit een tuincentrum en woningen. Het tuincentrum Coppelmans heeft een omvang van 8700 m². Het tuincentrum wordt ontsloten via de Panakkers.

Aan de noordzijde en de oostzijde kunnen zowel de bezoekers als de werknemers de auto's parkeren. De bezoekers komen via de Panakkers op het terrein van de inrichting gereden. Van deze voertuigbewegingen zal 80 % via de Panakkers richting Europalaan rijden. De overige 20% zal in de andere richting rotonde rijden. Hiervan zal de helft (dus 10% van het totaal) richting Boord rijden. Gezien de lage verkeersintensiteit op Boord en de geringe toename van het verkeer als gevolg van het tuincentrum is er geen berekening voor Boord uitgevoerd.

Aan de westzijde van het terrein wordt geladen en gelost. Hier worden vrachtwagens handmatig of met de heftruck (elektrisch) gelost. De personenauto's rijden naar het parkeerterrein aan de noord- en oostzijde van de inrichting. Het aantal voertuigbewegingen door personenauto's voor de drie varianten is weergegeven in tabel 1.

Aan de noord-, oost- en westzijde van de inrichting zijn woningen gelegen.

Er worden indicatieve berekeningen uitgevoerd naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In het bijzonder de emissie van fijn stof van het verkeer over Panakkers.



2. TOETSINGSKADER

Op 15 november 2007 is een nieuw wettelijk stelsel voor luchtkwaliteitseisen van kracht geworden. De hoofdlijnen van de nieuwe regelgeving zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. De regelgeving is uitgewerkt in onderliggende Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële Regelingen. Als aannemelijk is dat één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel géén belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- Een project leidt –al dan niet per saldo- niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Veel aspecten van de nieuwe regelgeving worden in afzonderlijke uitvoeringsregelingen uitgewerkt:

- Het Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), verder te noemen het besluit NIBM;
- De Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), verder te noemen de Regeling NIBM;
- De Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (en bijbehorende Handreiking Projectsaldering);
- De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de Handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit);
- Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL);

De 'Wet luchtkwaliteit' voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Van bepaalde projecten (o.a. woningbouw- en kantoorontwikkeling) met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden (zie ook Regeling NIBM).

Relatie met het plangebied

Op voorhand is niet uit te sluiten dat door de ontwikkelingen in het plangebied geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, voor zowel van fijn stof – PM_{10} - en stikstofdioxide- NO_2 -) uit de nieuwe Wet luchtkwaliteit. Ook kan niet zonder meer worden uitgegaan of het project niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit ter plaatse leidt. Wel kan worden bepaald of het betreffende project 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Hiervoor is het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)', verder te noemen het 'Besluit NIBM' door de rijksoverheid opgesteld.

2.1. NORMSTELLING

In onderstaande paragrafen worden de berekeningsresultaten getoetst aan de normen van de Wet luchtkwaliteit (hoofdstuk 5, titel 5.2). In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn wettelijke grenswaarden vastgelegd van onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}), benzeen, zwaveldioxide, lood en koolmonoxide.

De ervaring leert dat in Nederland de grenswaarden voor zwaveldioxide, lood en koolmonoxide sinds 2002 niet meer worden overschreden. Berekeningen van TNO tonen aan dat dit de aankomende tien jaar ook niet het geval zal zijn. De concentraties benzeen liggen in de regel eveneens onder de grenswaarden. Dit onderzoek richt daarom op de stoffen stikstofdioxide en fijn stof.

Voor stikstofdioxide zijn er geen plandrempels meer van toepassing. Gevolg daarvan is dat er een directe verplichting geldt om maatregelen te treffen om een (dreigende) overschrijding van een grenswaarde zo spoedig mogelijk te beëindigen of zoveel mogelijk te voorkomen. Voor stikstofdioxide gelden de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- 200 microgram per m^3 als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden, en
- 40 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie.

Voor fijn stof zijn er geen plandrempels meer van toepassing. Gevolg daarvan is dat er een directe verplichting geldt om maatregelen te treffen om een (dreigende) overschrijding van een grenswaarde zo spoedig mogelijk te beëindigen of zoveel mogelijk te voorkomen. Niet alleen het Rijk maar ook provincies en gemeenten kunnen –ieder



naar hun eigen mogelijkheden om maatregelen te treffen- hierop worden aangesproken. Voor fijn stof (PM_{10}) gelden de volgende grenswaarden voor de grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- a. 40 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie;
- b. 50 microgram per m^3 als 24-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- c.

2.2. NIET IN BETEKENDE MATE BIJDRAGEN (NIBM)

In het Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (NIBM) is vastgelegd wanneer een project niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een project draagt niet in betekende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bijdraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen neer op een maximale toename van de concentraties met $1,2 \mu g/m^3$. Projecten die niet in betekende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet meer dan $1,2 \mu g/m^3$ toenemen. In de onder het Besluit NIBM vallende Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden. Voor kleinere plannen heeft VROM in samenwerking met Infomil een specifieke rekentool ontwikkeld waarmee op een eenvoudige en snelle manier kan worden bepaald of er sprake is van een NIBM bijdrage.

2.3. TOETS NIBM OP GROND VAN DE MINISTERIËLE REGELING

Conform het besluit NIBM dragen projecten 'niet in betekende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de toename van de concentraties stikstofdioxide of fijn stof door het project beperkt blijft tot $1,2 \mu g/m^3$. Hiervan is volgens de Regeling NIBM sprake bij onder ander maximaal 1.500 woningen met 1 ontsluitingsweg en 3.000 woningen met 2 ontsluitingswegen. Uitgaande van gemiddeld aantal voertuigbewegingen van 6 per woning, betekent dit dat respectievelijk 6.000 voertuigbewegingen en 18.000 voertuigbewegingen als 'niet in betekende mate' kan worden beschouwd.

Het initiatief betreft de vestiging van een tuincentrum. Het onderhavig plan valt niet binnen de begrenzingen van de ministeriële regeling. De toename van de extra voertuigbewegingen ten gevolge van het tuincentrum ligt ruimschoots onder de grens van 6.000 respectievelijk 18.000 voertuigbewegingen bij woningen. Het project kan in het kader van de Wet milieubeheer als 'in niet betekende mate' worden aangemerkt. Elke toekomstige wijziging die qua verkeersomvang beneden de grens van 6.000 respectievelijk 18.000 voertuigbewegingen blijft, daarvan is de bijdrage aan de luchtkwaliteit als 'in niet betekende mate' te beschouwen.



3. BEREKENING

Het tuincentrum Coppelmans heeft een omvang van 8700 m². Aan de noordzijde en de oostzijde kunnen zowel de bezoekers als de werknemers de auto's parkeren. De bezoekers komen via de Panakkers op het terrein van de inrichting gereden.

Voor de berekeningen van de concentraties stikstofdioxide en fijn stof is gebruik gemaakt van verkeerstellgegevens afkomstig van de gemeente Nuenen (contactpersoon Twan van Dijk) en van de opdrachtgever (extra voertuigbewegingen), waarbij de transportgegevens zijn gebaseerd op kassagegegevens.

De berekeningen zijn uitgevoerd met CAR II 12.0. Het rekenmodel CAR II (versie 12.0) maakt gebruik van de standaardrekenmethode 1. Deze methode is bedoeld voor het berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij een weg. Er zijn berekeningen uitgevoerd voor 2013 en 2020, in- en exclusief de vestiging van het tuincentrum.

Zeezoutcorrectie voor PM₁₀ is volgens de Meetregeling luchtkwaliteit 2012, Staatscourant 26 juli 2005, gesteld op 1 µg/m³ en een correctie van 2 dagen voor de overschrijding van de 24-uursgemiddelde per jaar.

Autonoom

Om de verkeersintensiteit van de Panakkers in beeld te brengen is gebruik gemaakt van het SRE 3.0 verkeersmodel 2020. Hieruit blijkt dat de gemiddelde etmaalintensiteit (weekdag) op de Panakkers 7200 motorvoertuigen in 2020 zal bedragen. De gemiddelde etmaalintensiteit (weekdag) op Boord bedraagt 500 motorvoertuigen in 2020. Voor de Dubbestraat zijn in verband met de lage aantallen geen intensiteiten beschikbaar.

Planontwikkeling

Naast de zogenaamde autonome situatie, zonder de beoogde ontwikkeling, is de luchtkwaliteit berekend met een situatie waarin de nieuwe ontwikkeling is meegenomen.

Het aantal extra voertuigbewegingen door personenauto's ten gevolge van het tuincentrum voor de is weergegeven in tabel 1.

Er worden drie varianten berekend (zie ook tabel 1):

- Gemiddelde weekdag;
- Gemiddelde zaterdag;
- Topdag (komt voor op koopzondagen of andere bijzondere dagen).

Tabel 1: aantal voertuigbewegingen tijdens de verschillende varianten

variant	Type voertuig	Aantal bewegingen		
		dag	avond	Nacht
Topdag	vrachtwagen	10	-	-
	Personenauto	4113	-	-
Gemiddelde zaterdag	Vrachtwagen	10	-	-
	Personenauto	1669	-	-
Gemiddelde werkdag	vrachtwagen	10	-	-
	personenauto	901	52	-

In de berekening is uitgegaan van onderstaande gegevens:

- Wegtype, basistype
- Bij de verkeersintensiteit is uitgegaan van alle transportbewegingen van voertuigen die van en naar de inrichting rijden;
- Bomenfactor 1, hier en daar bomen of in het geheel niet;
- Snelheidstype, stadsverkeer met minder congestie;
- Gemiddelde snelheid op de toegangsweg is 50km/uur;
- Wegbreedte is 10 meter;



4. RESULTATEN

In bijgaande tabellen is de berekende jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide en fijn stof berekend. Ook is het aantal overschrijdingen van de 24-uurswaarde van PM₁₀ inzichtelijk gemaakt.

De berekende waarden zijn gecorrigeerd met de zogenaamde zeezoutcorrectie. In de buitenlucht is immers van nature al een natuurlijke concentratie fijn stof aanwezig die geen kwaad kan voor de volksgezondheid. De toegestane aftrek bedraagt 1 µg/m³ en een correctie van 2 dagen voor de overschrijding van de 24-uursgemiddelde per jaar.

Tabel 2: Resultaten jaargemiddelde concentratie PM₁₀ op Panakkers

	Resultaten PM ₁₀ (µg/m ³)	achtergrondconcentratie	Concentratie zonder plan	Concentratie werkdag	Concentratie zaterdag	Concentratie topdag
Panakkers	2020	22,9	22,5	22,6	22,7	22,9
Toename tov concentratie zonder plan (µg/m ³)				0,1	0,2	0,4

Tabel 3: Resultaten concentratie PM₁₀ (dagen) op Panakkers

	Resultaten PM ₁₀ (µg/m ³)		Concentratie zonder plan -10 m van weg	Concentratie werkdag	Concentratie zaterdag	Concentratie topdag
Panakkers	2020		11	11	11	11
Toename tov concentratie zonder plan (µg/m ³)				0	0	0



11

Tabel 4: Resultaten jaargemiddelde concentratie NO₂ op Panakkers

	Resultaten NO ₀ (µg/m ³)	achtergrondconcentratie	Concentratie zonder plan	Concentratie <u>werkdag</u>	Concentratie <u>zaterdag</u>	Concentratie <u>topdag</u>
Panakkers	2020	17,7	20,7	21,1	21,4	22,3
Toename tov concentratie zonder plan (µg/m ³)				0,4	0,7	1,6



5. CONCLUSIE

De gemeente Nuenen is voornemens medewerking te verlenen aan de vestiging van tuincentrum Coppelmans aan de Panakkers te Nuenen.

Onderzocht is of er betreffende luchtkwaliteit mogelijke belemmeringen zijn vanuit de Wet milieubeheer. Op basis van het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Fijn stof PM₁₀

- Op een gemiddelde werkdag, gemiddelde zaterdag en op een topdag leidt het plan 'niet in betekende mate' tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de concentraties fijn stof PM₁₀ in het onderzoeksjaar 2020 in alle situaties onder de grenswaarden liggen, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. De blootstelling aan luchtverontreiniging is hierdoor beperkt en leidt niet tot onaanvaardbare gezondheidsrisico's.

Stikstofdioxide NO₂

- Op een gemiddelde werkdag en een gemiddelde zaterdag leidt het plan 'niet in betekende mate' tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Op een topdag leidt het plan 'in betekende mate' tot verslechtering van de luchtkwaliteit; De concentratietoename bedraagt 1,6. Dit betreft een uitzonderlijke situatie en kan op koopzondagen en andere bijzondere dagen voorkomen. Dit valt niet onder normale bedrijfsomstandigheden;
- Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de concentraties stikstofdioxide NO₂ in het onderzoeksjaar 2020 in alle situaties onder de grenswaarden liggen, zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. De blootstelling aan luchtverontreiniging is hierdoor beperkt en leidt niet tot onaanvaardbare gezondheidsrisico's

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteit onderzoek kan geconcludeerd worden dat zowel vanuit de Wet milieubeheer als vanuit een goede ruimtelijke ordening de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het onderhavige initiatief.

Ing. M.H.A.T. de Laat



BIJLAGE I SITUATIETEKENING





BIJLAGE II RESULTATEN CAR II

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	coppelmans autonoom
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	1 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
nuenen	Panakkers	165192	386707	20,7	17,7	0	0	22,5	22,9	11	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
nuenen	Panakkers	165192	386707	17,7	17,7	0	0	0	45,0	45,0	0,0	22,9	22,9	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	coppelmans zaterdag
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	1 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
nuenen	Panakkers	165192	386707	21,4	17,7	0	0	22,7	22,9	11	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
nuenen	Panakkers	165192	386707	17,7	17,7	0	0	0	45,0	45,0	0,0	22,9	22,9	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	coppelmans gemiddelde
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	1 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
nuenen	Panakkers	165192	386707	21,1	17,7	0	0	22,6	22,9	11	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
nuenen	Panakkers	165192	386707	17,7	17,7	0	0	0	45,0	45,0	0,0	22,9	22,9	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	coppelmans topdag
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	1 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
nuenen	Panakkers	165192	386707	22,3	17,7	0	0	22,9	22,9	11	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
nuenen	Panakkers	165192	386707	17,7	17,7	0	0	0	45,0	45,0	0,0	22,9	22,9	0