

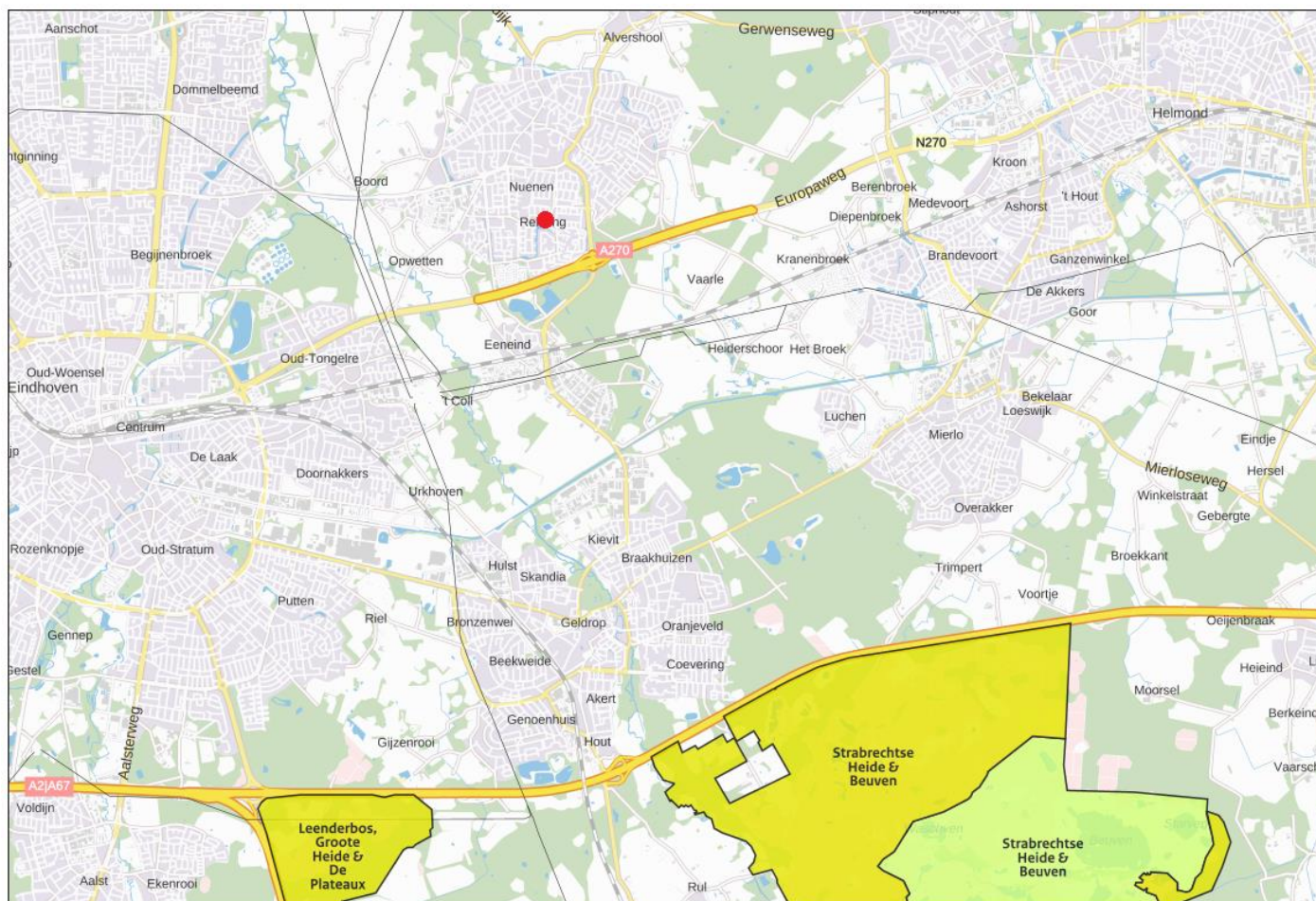
DATUM 4 februari 2022
VAN Stephany Lie

PROJECT De Mijlpaal
OPDRACHTGEVER Gemeente Nuenen

STIKSTOFBEREKENINGEN DE MIJLPAAL

1. INLEIDING

Aan de Brabantring 1 te Nuenen is het voornemen om de bestaande school te slopen en op de locatie een appartementsgebouw met 19 appartementen en gezondheidscentrum te realiseren. De beoogde herontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijk gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met verzuringsgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Strabrechtse Heide & Beuven. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 6 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met verzuringsgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Met het rekenmodel Aeries (versie 2021) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij is zowel de gebruiksfase (na oplevering van de beoogde

ontwikkeling) als de realisatiefase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aerius zijn opgenomen in aparte bijlagen.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Gebruiksfas

Het programma omvat 19 appartementen, een gezondheidscentrum met 19 behandelkamers en een apotheek. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfas bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Met kencijfers van CROW publicatie 381 kan voor verschillende functies de verkeersgeneratie bepaald worden. De kencijfers zijn gerelateerd aan de ligging van de planontwikkeling en de mate van stedelijkheid van het gebied. De betreffende ontwikkeling is gelegen in het gebied 'rest bebouwde kom'. Voor de mate van stedelijkheid kan het gebied op basis van cijfers van het CBS gekarakteriseerd worden als 'matig stedelijk'. Een boven- of onder gemiddelde parkeerbehoefte wordt niet verwacht, zodoende kan worden uitgegaan van het gemiddelde van de door het CROW gegeven bandbreedte. De verkeersgeneratie is in tabel 1 weergegeven en is 616 mvt/etmaal.

Het verkeer wikkelt af via de Refeling, Klamperlaan en de Smits van Oyenlaan naar de A270. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de A270 29.928 voor licht verkeer. Op de A270 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfas circa 2,0 % licht verkeer toe aan de A270.

Tabel 1 verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

	Aantal	Norm	Verkeersgeneratie
Behandelkamers	19	18,15	344,9
Apotheek	1	136,1	136,1
Appartementen	19	7,1	134,9
Totaal			616 mvt/etmaal

Voor de gebruiksfas is 2022 als rekenjaar aangehouden. Dat rekenjaar genereert voor het verkeer de hoogste emissies (worstcase). Wanneer een rekenjaar verder in de toekomst ligt, worden de emissies lager door een toename van elektrisch rijden en schonere technieken.

Realisatiefase

Naast de gebruiksfas dient bij de toetsing aan de Wet natuurbescherming ook de realisatiefase te worden betrokken. Transportbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000.

Op dit moment zijn de uitgangspunten voor de realisatiefase nog niet bekend. Om deze reden is een analyse op hoofdlijnen uitgevoerd om de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aan te tonen. Bij de verdere uitwerking van de plannen zullen meer gedetailleerde berekeningen noodzakelijk zijn om te onderbouwen dat op dit punt geen sprake is van strijdigheid met de Wet natuurbescherming (bijvoorbeeld ten tijde van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het aspect bouwen). In tabel 2 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de realisatiefase uitgewerkt welke gebaseerd zijn op vergelijkbare projecten. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Er is van stage klasse IV uitgegaan. Daarnaast is de verwachting is dat de sloop- en bouwwerkzaamheden plaatsvinden in 2022 en 2023. Er is daarom uitgegaan van de rekenjaren 2022 en 2023. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel

op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines. Per rekenjaar is de helft van het totale verbruik en de helft van het aantal verkeersbewegingen ingevoerd, zie tabel 3.

Tabel 2 Materieel inzet tijdens de bouw

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (15 liter per uur)
Sloopkraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	40	600
Heistelling	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	120	1.800
Koppensneller	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	120	1.800
Graafmachine	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	350	5.250
Mobiele hijskraan	IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	400	6.000
Totaal			15.450 liter
Aanvoer materialen			
Vrachtwagens		300 vrachtwagens	600 bewegingen
Totaal			600 zwaar
Woon-werkverkeer		1.000 busjes	2.000 bewegingen
Totaal			2.000 licht

Tabel 3 Invoergegevens per jaar

Type		rekenjaar 2022	rekenjaar 2023
Materieel	Stage klasse IV 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018	7.725 liter (515 uur)	7.725 liter (515 uur)
Vrachtwagens	Zwaar verkeer	300 mvt/jaar	300 mvt/jaar
Woon-werkverkeer	Licht verkeer	1.000 mvt/jaar	1.000 mvt/jaar

De locatie wordt op dezelfde manier ontsloten als in de gebruiksfase en gaat op de A270 op in het heersende verkeersbeeld. Volgens de NSL-monitoringstool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de A270 571 voor zwaar verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,3% zwaar verkeer en 0,02% licht verkeer toe aan de A270.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2021) blijkt dat er in de realisatie- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase is uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.