

**Ontvanger** : **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

**Rijlijn** : **De Beemel**

|                        |   |                                                    |                         |   |      |
|------------------------|---|----------------------------------------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                                               | Afstand horizontaal [m] | : | 7,50 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                                               | Afstand schuin [m]      | : | 7,54 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,22                                               | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                                               | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                                                |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h) |                         |   |      |

|            |   |        |
|------------|---|--------|
| Q_etmaal   | : | 150,00 |
| % Daguur   | : | 6,54   |
| % Avonduur | : | 3,76   |
| % Nachtuur | : | 0,81   |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C wegdek | E dag | E avond | E nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,59  | 94,59    | 94,59    | 30   | 2,00     | 54,55 | 52,14   | 45,48   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,76   | 4,76     | 4,76     | 30   | 2,00     | 50,13 | 47,73   | 41,06   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,65   | 0,65     | 0,65     | 30   | 2,00     | 44,69 | 42,28   | 35,62   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 56,21 | 53,80   | 47,13   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                                        |   |       |
|-------------|---|------|----------------------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00 | L <sub>Aeq</sub> , dag                 | : | 46,27 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | L <sub>Aeq</sub> , avond               | : | 43,87 |
| D_afstand   | : | 8,77 | L <sub>Aeq</sub> , nacht               | : | 37,20 |
| D_lucht     | : | 0,06 | Aftrek Art. 110g [dB]                  | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,66 | L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB] | : | 47    |
| D_meteo     | : | 0,44 | L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB] | : | 42    |

**Rijlijn : Nuenderbeekselaan**

|                        |   |                      |                         |   |       |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 27,42 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 9,50                 | Afstand schuin [m]      | : | 27,43 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,43                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 2500,00 |
| % Daguur   | : | 6,54    |
| % Avonduur | : | 3,76    |
| % Nachtuur | : | 0,81    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | 0,00     | 68,62 | 66,21   | 59,55   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | 0,00     | 62,63 | 60,22   | 53,56   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | 0,00     | 60,17 | 57,77   | 51,10   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 70,06 | 67,66   | 60,99   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                                        |   |       |
|-------------|---|-------|----------------------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | L <sub>Aeq</sub> , dag                 | : | 52,15 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | L <sub>Aeq</sub> , avond               | : | 49,75 |
| D_afstand   | : | 14,38 | L <sub>Aeq</sub> , nacht               | : | 43,08 |
| D_lucht     | : | 0,20  | Aftrek Art. 110g [dB]                  | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,98  | L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB] | : | 53    |
| D_meteo     | : | 1,35  | L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB] | : | 48    |

**Ontvanger** : **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

**Rijlijn** : **De Beemel**

|                        |   |                                                    |                         |   |      |
|------------------------|---|----------------------------------------------------|-------------------------|---|------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                                               | Afstand horizontaal [m] | : | 7,50 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 4,00                                               | Afstand schuin [m]      | : | 8,39 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,22                                               | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00 |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                                               | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00 |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                                                |                         |   |      |
| Wegdektype [-]         | : | 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h) |                         |   |      |

|            |   |        |
|------------|---|--------|
| Q_etmaal   | : | 150,00 |
| % Daguur   | : | 6,54   |
| % Avonduur | : | 3,76   |
| % Nachtuur | : | 0,81   |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C wegdek | E dag | E avond | E nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 94,59  | 94,59    | 94,59    | 30   | 2,00     | 54,55 | 52,14   | 45,48   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 4,76   | 4,76     | 4,76     | 30   | 2,00     | 50,13 | 47,73   | 41,06   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 0,65   | 0,65     | 0,65     | 30   | 2,00     | 44,69 | 42,28   | 35,62   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 30   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 56,21 | 53,80   | 47,13   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |      |                                        |   |       |
|-------------|---|------|----------------------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00 | L <sub>Aeq</sub> , dag                 | : | 46,08 |
| C_zichthoek | : | 0,00 | L <sub>Aeq</sub> , avond               | : | 43,68 |
| D_afstand   | : | 9,24 | L <sub>Aeq</sub> , nacht               | : | 37,01 |
| D_lucht     | : | 0,07 | Aftrek Art. 110g [dB]                  | : | 5     |
| D_bodem     | : | 0,60 | L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB] | : | 47    |
| D_meteo     | : | 0,22 | L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB] | : | 42    |

**Rijlijn : Nuenderbeekselaan**

|                        |   |                      |                         |   |       |
|------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-------|
| Wegdekhoogte [m]       | : | 0,00                 | Afstand horizontaal [m] | : | 31,62 |
| Verhardingsbreedte [m] | : | 9,50                 | Afstand schuin [m]      | : | 31,84 |
| Bodemfactor [-]        | : | 0,49                 | Afstand kruispunt [m]   | : | 0,00  |
| Objectfractie [-]      | : | 0,00                 | Afstand obstakel [m]    | : | 0,00  |
| Zichthoek [grad]       | : | 127                  |                         |   |       |
| Wegdektype [-]         | : | 0 - Referentiewegdek |                         |   |       |

|            |   |         |
|------------|---|---------|
| Q_etmaal   | : | 2500,00 |
| % Daguur   | : | 6,54    |
| % Avonduur | : | 3,76    |
| % Nachtuur | : | 0,81    |

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

| m | Categorie                 | Dag[%] | Avond[%] | Nacht[%] | km/u | C_wegdek | E_dag | E_avond | E_nacht |
|---|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-------|---------|---------|
| 1 | Motorrijwielen            | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
| 2 | Lichte Motorvoertuigen    | 93,46  | 93,46    | 93,46    | 50   | 0,00     | 68,62 | 66,21   | 59,55   |
| 3 | Middelzware Motorvoert... | 5,08   | 5,08     | 5,08     | 50   | 0,00     | 62,63 | 60,22   | 53,56   |
| 4 | Zware Motorvoertuigen     | 1,46   | 1,46     | 1,46     | 50   | 0,00     | 60,17 | 57,77   | 51,10   |
| 5 | Bromfietsen               | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 50   | 0,00     | 0,00  | 0,00    | 0,00    |
|   | Totaal                    | 100,00 | 100,00   | 100,00   |      |          | 70,06 | 67,66   | 60,99   |
|   | C_optrek                  |        |          |          |      |          | --    | --      | --      |

**Resultaten in dB(A)**

|             |   |       |                                        |   |       |
|-------------|---|-------|----------------------------------------|---|-------|
| C_reflectie | : | 0,00  | L <sub>Aeq</sub> , dag                 | : | 52,13 |
| C_zichthoek | : | 0,00  | L <sub>Aeq</sub> , avond               | : | 49,73 |
| D_afstand   | : | 15,03 | L <sub>Aeq</sub> , nacht               | : | 43,06 |
| D_lucht     | : | 0,23  | Aftrek Art. 110g [dB]                  | : | 5     |
| D_bodem     | : | 1,92  | L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB] | : | 53    |
| D_meteo     | : | 0,75  | L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB] | : | 48    |