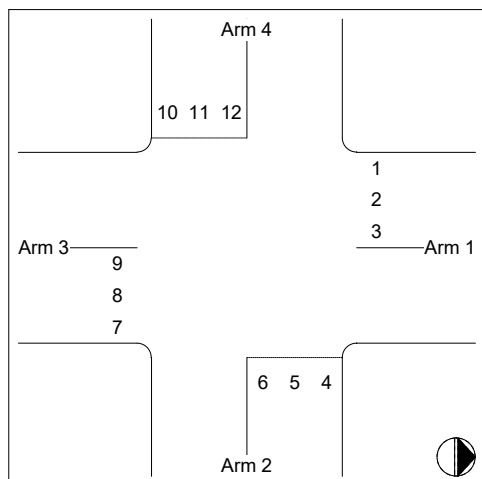




Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:

Kruispunt N615 / Moorven / Lieshoutseweg in Nuenen

Arm 1: N615 (noord)

Arm 2: Moorven

Arm 3: N615 (zuid)

Arm 4: Lieshoutseweg

INTENSITEITEN

Gemiddelde werkdag in 2030 van 17.00 tot 18.00 uur

Richting 1: 0 pae/uur

Richting 2: 500 pae/uur

Richting 3: 47 pae/uur

Richting 4: 47 pae/uur

Richting 5: 0 pae/uur

Richting 6: 48 pae/uur

Richting 7: 48 pae/uur

Richting 8: 500 pae/uur

Richting 9: 0 pae/uur

Richting 10: 0 pae/uur

Richting 11: 0 pae/uur

Richting 12: 0 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u

Voorrangregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 4: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	47	630	583	<15 sec.	Ja
4	47	238	143	20 sec.	Ja
5	0	238	143	0 sec.	Ja
6	48	238	143	20 sec.	Ja
9	0	650	650	0 sec.	Ja
10	0	238	238	0 sec.	Ja
11	0	238	238	0 sec.	Ja
12	0	238	238	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600