



AKOESTISCH ONDERZOEK HOV2 NUENEN

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



AKOESTISCH ONDERZOEK

HOV2 NUENEN

EUROPALAAN

In opdracht van	Gemeente Nuenen Sector ORVM
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Keizer Karel V Singel 8 Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Auteur	Ing. H.P.W.M. Janssen
Projectnummer	213772
Datum	8 mei 2014
Status	Definitief
Datum revisie	12 november 2014
Status	Definitief na zienswijzen

Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	1
2. WETTELIJK KADER.....	4
2.1. Woningen.....	4
2.2. Wegverkeer.....	4
2.2.1. Zone rondom een weg	4
2.2.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde.....	4
3. UITGANGSPUNTEN	7
3.1. Verkeersgegevens.....	7
3.1.1. Bebouwing.....	7
3.1.2. Bodemgebied.....	7
3.1.3. Kruising.....	8
3.1.4. Rekenpunten	10
3.1.5. Rekenmodel.....	10
4. BEREKENINGSRESULTATEN.....	11
4.1. Hoofdrijbaan (Sterrenlaan–Europalaan–Oyenlaan + busbaan)	11
4.1.1. Variant 1.....	11
4.1.2. Variant 2.....	11
4.1.3. Variant 3.....	12
4.2. Ventwegen 30 km/u	12
4.3. Overige wegen.....	12
4.4. Cumulatief van alle wegen gezamenlijk.....	13
5. CONCLUSIES.....	14

Figuren

Figuren Overzicht model en situering waarneempunten

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Rekenresultaten 2014
Bijlage 3	Rekenresultaten 2025 variant 1
Bijlage 4	Rekenresultaten 2025 variant 2
Bijlage 5	Rekenresultaten 2025 variant 3
Bijlage 6	Rekenresultaten 2025 Ventwegen

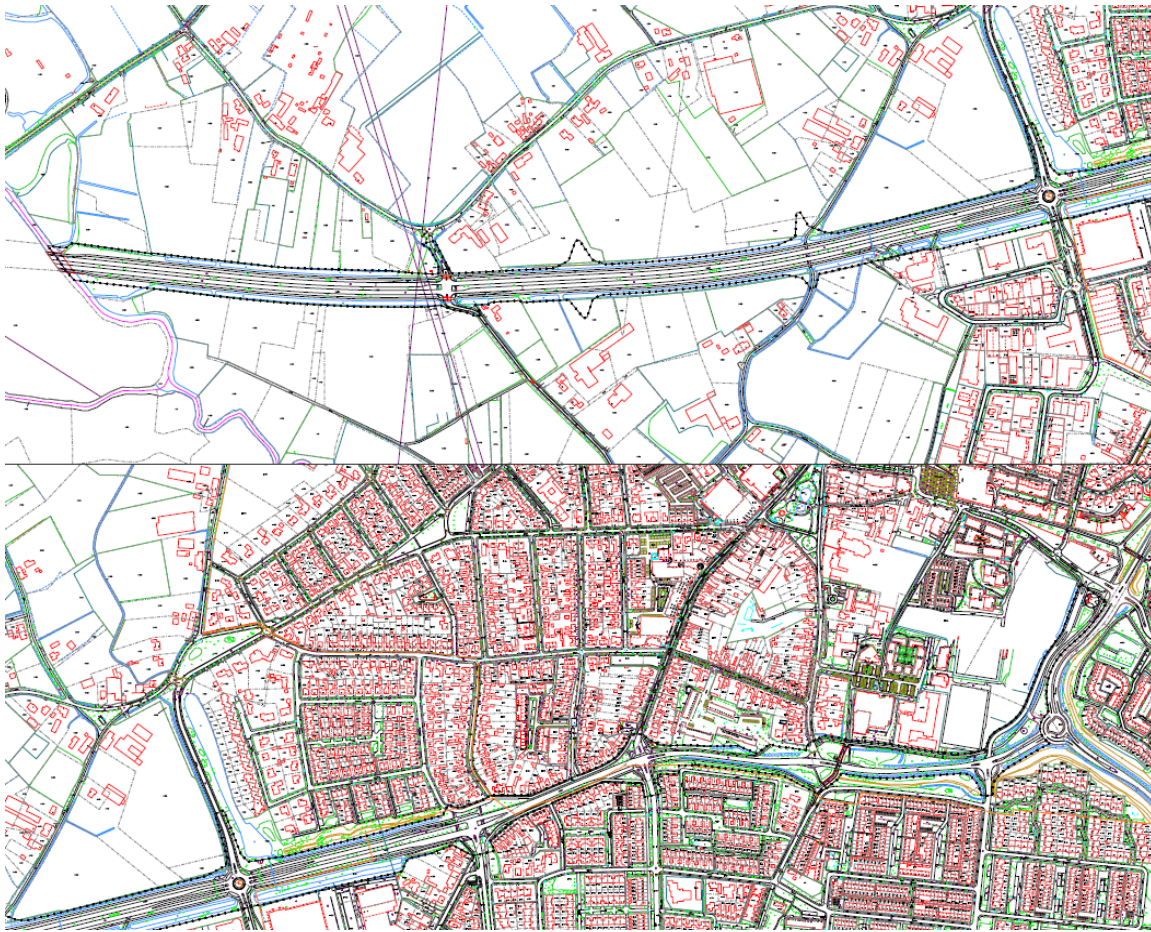
1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Nuenen is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht voor een gedeelte van het HOV2 tracé.

Het betreft het gedeelte Europalaan, dat loopt van de gemeentegrens met Eindhoven tot het centrum van de kern Nuenen. De realisatie van het totale HOV-netwerk (Hoogwaardig Openbaar Vervoer-netwerk) vindt fasegewijs plaats. De HOV-baan Europalaan is onderdeel van de HOV2-lijn die gaat lopen als de noord-zuid-as tussen Nuenen/Woensel en de High Tech Campus. Deze as verbindt Nuenen hoogwaardig met het stadsdeelcentrum Winkelcentrum Woensel, de TU Campus, het station Eindhoven, de binnenstad van Eindhoven en de High Tech Campus.

Het plangebied van het bestemmingsplan is gelegen in de gemeente Nuenen. Het betreft de Europalaan, lopende van de westelijke gemeentegrens (plaatselijk gevormd door de Dommel) tot aan het busstation aan de Smits van Oyenlaan in de kern Nuenen. De Europalaan is deels gelegen in het buitengebied, deels in het gebied waar de wijk Nuenen-West wordt ontwikkeld en deels in de bebouwde kom van de kern Nuenen. In de kern Nuenen vormt de Europalaan de scheiding tussen enerzijds Nuenen-Noordwest en Nuenen-Centrum en anderzijds Nuenen-Zuid. De begrenzing van het plangebied wordt gevormd door de gronden benodigd bij de reconstructie en nieuwe inrichting van de Europalaan tot HOV2 lijn.

In onderstaande figuur is het plangebied opgenomen.



Figuur 1: Plangebied

Het doel van het akoestisch onderzoek is te bepalen of de wijzigingen aan de weg resulteren in een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie als er door veranderingen aan de weg in het toekomstig maatgevende jaar, zonder het treffen van maatregelen, een verhoging van de geluidbelasting optreedt van 2 dB of meer.

Indien er sprake is van een reconstructie moet nader worden onderzocht in hoeverre maatregelen kunnen worden getroffen om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken.

Ten slotte wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening bepaald of de wijzigingen relevante invloed hebben op het woon- en leefklimaat bij de bestaande woningen.

Naar aanleiding van zienswijzen op het ontwerpbesluit en op verzoek van de gemeente zijn onderstaande aanpassingen doorgevoerd in dit rapport ten opzichte van de versie van 8 mei 2014:

- Rekening gehouden met het trajectdeel aan de westzijde van de Europalaan waarvoor de snelheidslimiet 80 km/uur bedraagt. Voor het overige deel geldt een snelheidslimiet van 50 km/u.
- Bij alle rotondes/verkeerspleinen wordt rekening gehouden met een praktisch haalbare gemiddelde snelheid van 35 km/u.

- Er zijn extra beoordelingspunten gesitueerd om voor bepaalde woningen de invloed van de wijzigingen op de geluidsbelasting beter te kunnen bepalen.
- Voor de kruising met de Europalaan en de Kerkstraat is rekening gehouden met 3 varianten. Hierbij zijn rondom deze kruising een aantal extra beoordelingspunten gesitueerd, om de invloeden van die varianten nauwkeurig te kunnen beschouwen.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II, zoals die staat vermeld in bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

2. WETTELIJK KADER

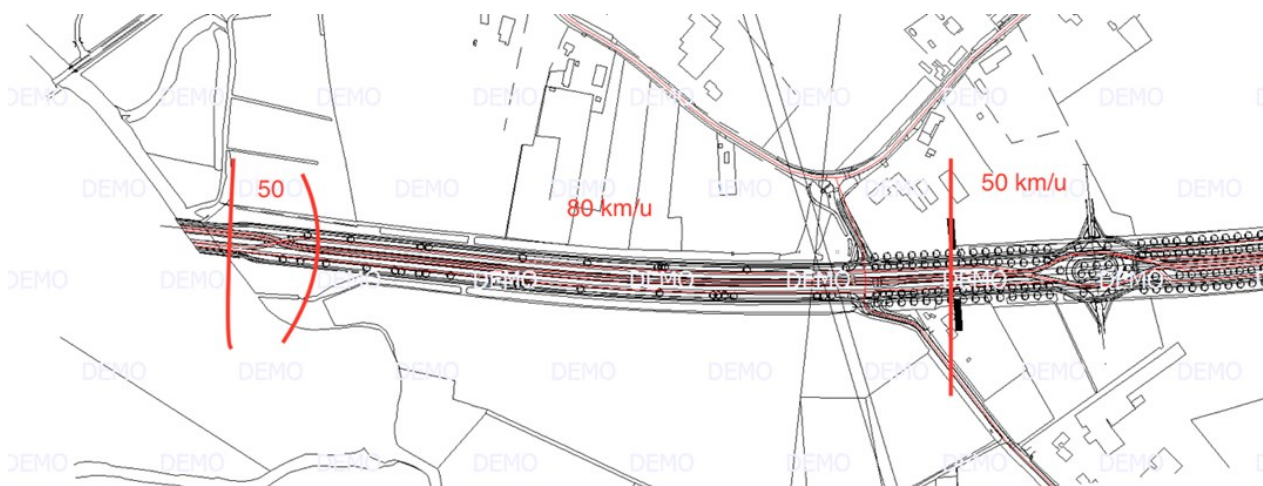
2.1. Woningen

Woningen en scholen worden conform de Wet geluidhinder aangemerkt als geluidsgevoelige objecten. Aan de Europalaan en naastgelegen ventweten zijn gevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van deze wegen. Tevens is binnen het plangebied Nuenen West woningbouw voorzien.

2.2. Wegverkeer

2.2.1. Zone rondom een weg

In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt de omvang van de aandachtsgebieden of zones langs wegen vastgelegd. De hoofdrijbaan (Sterrenlaan–Europalaan– Smits van Oyenlaan inclusief busbaan) is in de huidige situatie gedeeltelijk een stedelijke weg en gedeeltelijk een buitenstedelijke weg met een maximumsnelheid van respectievelijk 50 km/u en 80 km/u, met meer dan 3 rijstroken en heeft daarom een zone van 350 meter en 400 meter (aan weerszijden van de weg). In de toekomst is de maximumsnelheid van de hele hoofdrijbaan binnen de bebouwde kom 50 km/u en voor de ventwegen 30 km/u. Buiten de bebouwde kom geldt voor de hoofdrijbaan een maximumsnelheid van 80 km/u met uitzondering van de wissel, ter hoogte van de Dommel, waar ook een maximumsnelheid van 50 km/u geldt.



Figuur 2: toegestane snelheden

2.2.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Conform art. 100, eerste lid van de Wet geluidhinder is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) vanwege een te reconstrueren weg, op de gevel van woningen binnen de zone L_{den} 48 dB.

Wanneer eerder bij of krachtens de Wet geluidhinder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, op de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- De heersende waarde;
- De eerder vastgestelde waarde.

Conform art. 100, 3^e lid van de Wet geluidhinder geldt ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, de heersende waarde als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, op de gevels van woningen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij een reconstructie L_{den} 48 dB, dan wel de heersende waarde of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde. Recentelijk is voor woningen binnen het plan Luistruik fase 2 en Nuenen West een hogere waarde verleend. Met deze verleende hogere waarden is rekening gehouden.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien een of meer wijzigingen op of aan een weg in het toekomstige maatgevende jaar (2025) tot een verhoging leidt (boven de voorkeursgrenswaarde) van 2 dB of meer.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan echter conform artikel 82, lid 2, Wgh een hogere grenswaarde worden vastgesteld door burgemeester en wethouders. Dit geldt alleen wanneer, ook door het treffen van (afschermende) maatregelen, niet aan de grenswaarde kan worden voldaan, ofwel tegen het treffen van deze maatregelen bezwaren bestaan van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, landschappelijke of financiële aard.

De berekende geluidbelastingen worden dan getoetst aan de maximale waarde met ontheffing zoals gesteld in de Wgh voor woningen in stedelijk gebied, zijnde L_{den} 68 dB, artikel 100a, lid 2, Wgh. In het buitenstedelijk gebied zijn geen woningen in de nabijheid van de weg gesitueerd.

In verband met de verwachting dat op middellange termijn de motorvoertuigen stiller zullen worden staat de Wgh, krachtens art. 110g toe, dat op de berekende geluidniveaus een correctie wordt toegepast. Artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012" bepaalt dat de berekende geluidniveaus met 2 dB worden verminderd voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, en met 5 dB voor de overige wegen, echter uitsluitend ten behoeve van toetsing aan de (gevel)grenswaarden.

Voor de 30 km/uur wegen is de Wet geluidhinder en de voorkeursgrenswaarde niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor de wegen binnen het plangebied de geluidbelasting zonder bovenstaande aftrek bepaald.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens voor de huidige (2014) en toekomstige situatie (2025) is gebruik gemaakt van door de gemeente Nuenen aangeleverde verkeersintensiteiten, zoals deze gehanteerd zijn voor het plan Nuenen–West in combinatie met de verkeersgegevens gebaseerd op het SRE Verkeersmodel versie 3.0. In het onderzoek Nuenen–West is het toetsingsjaar 2024. In voorliggend onderzoek zijn deze gegevens aangepast voor de peiljaren 2025 en 2014, rekening houdende met een jaarlijks groeipercentage van 1,5%, wat ook gehanteerd is in het onderzoek voor Nuenen–West.

Bij de verkeersintensiteiten voor de busbaan is rekening gehouden met 6 voertuigen per uur per richting over de HOV–baan. Waarbij de voertuigen rijden tussen 7.00 uur ‘s ochtends en 1.00 uur ‘s nachts. De HOV–voertuigen zijn als middelzware voertuigen beschouwd.

De ligging van de busbanen is ingevoerd conform tekeningen van het definitieve ontwerp van de 2^e HOV–lijn, op 22 april 2014 per mail ontvangen van de gemeente Nuenen. De uitvoering van het kruispunt Europalaan–Kerkstraat is gebaseerd op de 3 varianten, zoals deze op 12 november 2014 zijn ontvangen per mail van de gemeente Nuenen.

Voor de huidige situatie 2014 is uitgegaan van een referentiewegdek (SMA–NL8) voor alle wegen en fijn gebezemd beton voor de buslijn.

Voor de toekomstige situatie is rekening een dunne deklaag B voor de Europalaan, een elementenverharding voor de ventwegen en fijn gebezemd beton voor de buslijn. Op trajectdelen waar zowel de bussen als het overig verkeer rijdt, is sprake van dunne deklaag B.

3.1.1. Bebouwing

Voor het opstellen van het akoestische rekenmodel in de huidige en toekomstige situatie is gebruik gemaakt van digitale bestanden die door de opdrachtgever beschikbaar zijn gesteld en de ontvangen geomilieumodellen van Nuenen–West en plan Luistruik fase 2a. Waar nodig is gebruik gemaakt van google maps om informatie te verkrijgen over hoogte gegevens van de bestaande bebouwing.

3.1.2. Bodemgebied

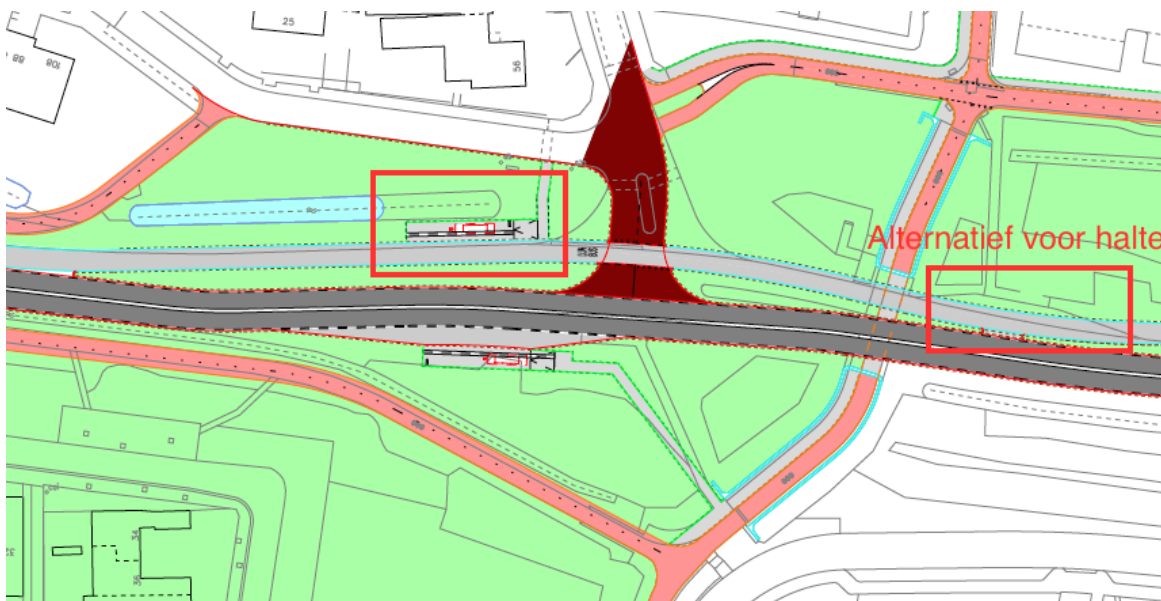
Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_r = 0,0$). Als standaard bodemfactor is absorberende bodem ($B_r = 1,0$) gehanteerd.

3.1.3. Kruising

De hoofdrijbaan (Sterrenlaan–Europalaan–Smits van Oyenlaan) bestaat uit rechte stukken, de zogenaamde rechtstanden, afgewisseld met kruisingen. Deze kruisingen zijn voorrangspointjes met buslichten, niet standaard voor de Wet geluidhinder. Ze houden het midden tussen een rotonde en een voorrangskruising. Door de vorm ligt de snelheid lager dan op de rechtstanden. De snelheid ligt waarschijnlijk iets hoger dan de 30 km/h op een standaard rotonde, maar het voorrangspointje levert aanzienlijk minder afremmend en optrekkend verkeer op dan een kruising met standaard verkeersregelininstallatie (VRI) omdat de hoofdrichting (Europalaan) voorrang heeft.

Net als in het onderzoek van Nuenen–West is er voor gekozen om bij de geregelde kruispunten (voorzien van verkeerslichten) een kruispuntcorrectie toe te passen (vanwege afremmend en optrekkend verkeer).

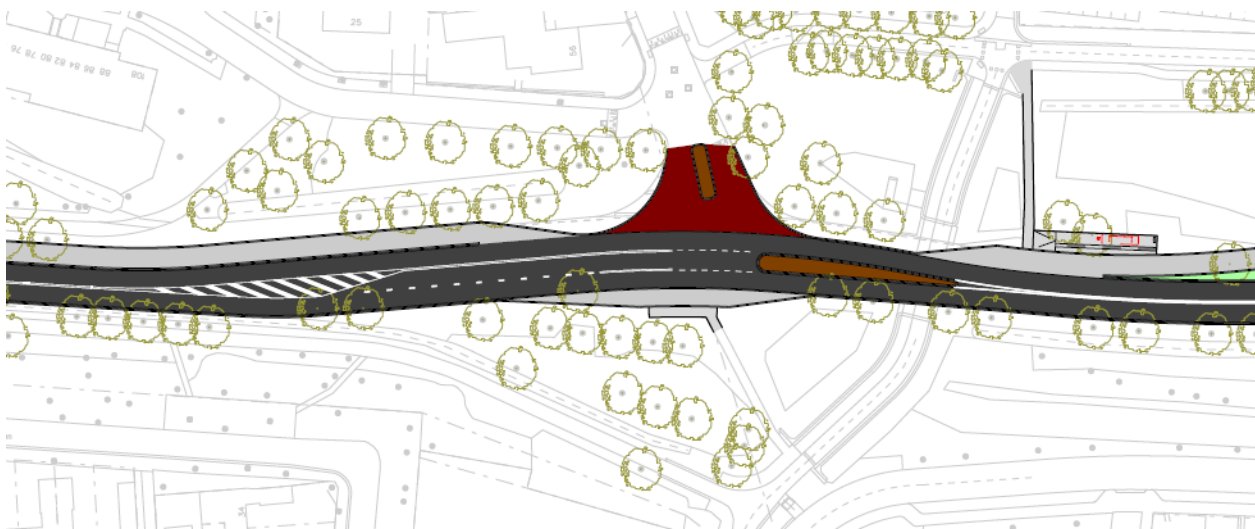
Zoals reeds eerder opgemerkt is voor de kruising van de Europalaan met de Kerkstraat een aanvullende variantenstudie uitgevoerd. In onderstaande figuren zijn deze kruispuntvarianten voor de kruising van de Kerkstraat met de Europalaan opgenomen.



Figuur 3: Variant 1

Opmerkingen variant 1:

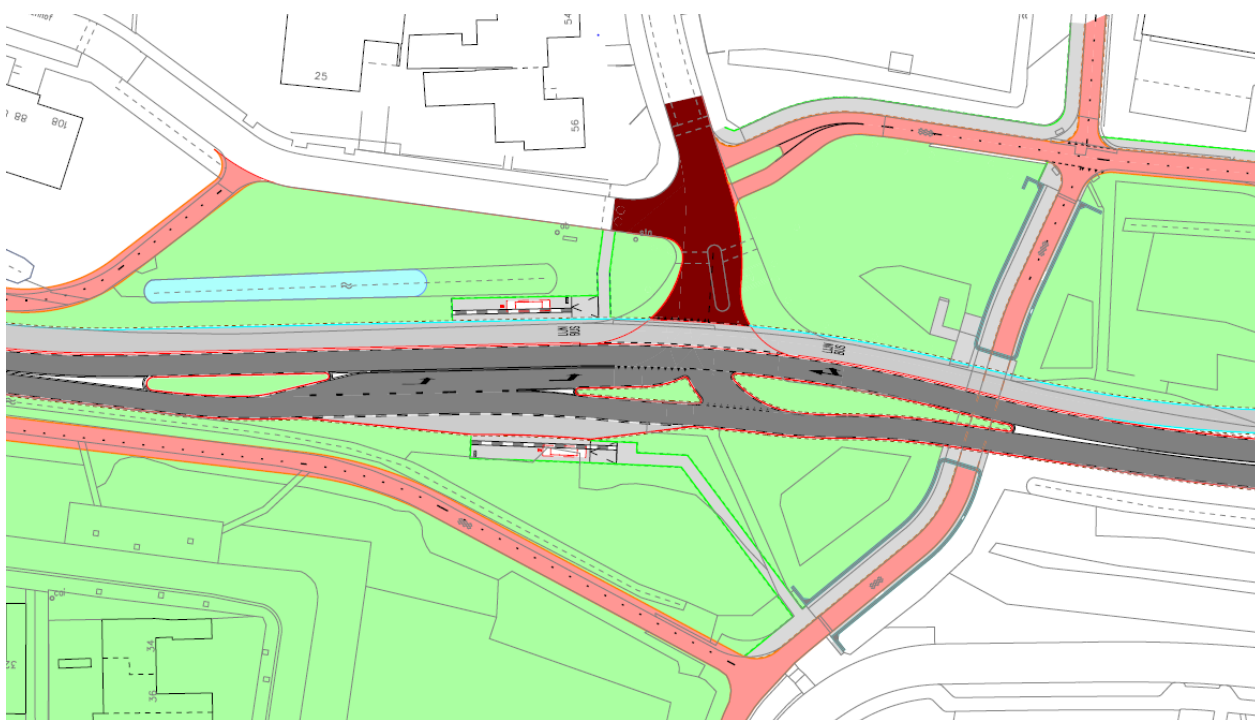
- In dit onderzoek is uitgegaan van de ligging van de noordelijke bushalte aan de westzijde van het kruispunt, omdat daar woningen nabij zijn gesitueerd.
- Bij de bushaltes is rekening gehouden met afremmen en optrekken van de bussen.



Figuur 4: Variant 2

Opmerkingen variant 2:

- Bij de bushalte is rekening gehouden met afremmen en optrekken van de bussen.



Figuur 5: Variant 3

Opmerkingen variant 3:

- Bij deze variant is sprake van een geregeld kruispunt, oftewel het kruispunt is voorzien van een verkeersregelinstallatie (VRI). Hierbij is dus rekening gehouden met een kruispuntcorrectie.
- Bij de bushaltes is rekening gehouden met afremmen en optrekken van de bussen.

3.1.4. Rekenpunten

Voor de beoordeling zijn berekeningen uitgevoerd bij diverse waarneemhoogten per bouwlaag op 1.5, 4.5 en 7.5 meter ten opzichte van het maaiveld. De rekenpunten zijn gekozen ter hoogte van de meest relevante geluidgevoelige bestemmingen langs de hoofdrijbaan en ter hoogte van de nieuwe woningen in het plan Nuenen-West en het plan Luistruik. Ten behoeve van de aanvullende kruispuntenstudie zijn een aantal aanvullende rekenpunten opgenomen.

3.1.5. Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen is een overdrachtsmodel opgesteld (software DGMR Geomilieu v2.60) overeenkomstig Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. De invoergegevens van wegen en dergelijke zijn weergegeven in de bijlagen.

4. BEREKENINGSRESULTATEN

In de bijlagen 2, 3, 4 en 5 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor de situatie in peiljaar 2014 en de 3 varianten in peiljaar 2025.

Hierbij is onderscheid gemaakt in een hoofdrijbaan bestaande uit de Sterrenlaan–Europalaan–Smits van Oyenlaan inclusief een busbaan, de nieuwe ventwegen parallel aan de hoofdrijbaan en de wegen die aansluiten op de rotondes/verkeerspleinen.

4.1. Hoofdrijbaan (Sterrenlaan-Europalaan-Oyenlaan + busbaan)

Voor de hoofdrijbaan is voor de verschillende varianten onderzocht of er sprake is van een reconstructie-effect. In de bijlagen 2, 3, 4 en 5 zijn de berekeningsresultaten per weg en in de verschillende varianten weergegeven.

4.1.1. Variant 1

Uit deze bijlagen blijkt voor de hoofdrijbaan dat:

- de berekende geluidbelasting ter hoogte van de rekenpunten in het plan Nuenen–West voor de situatie 2025 hetzelfde is als berekend in het akoestisch onderzoek, project nr. 201717, d.d. 4 februari 2014 uitgevoerd door AnteaGroup;
- rekening houdende met de verleende hogere waarde van het plan Nuenen–West en het plan Luistruik fase 2a bij geen enkele woning sprake is van een toename van 1,5 dB of meer waardoor er geen sprake is van reconstructie.
- door de toepassing van een stiller wegdek van het type dunne deklaag B er nagenoeg overal sprake is van een afname. Bij een enkele woning in het plan Luistruik is er sprake van een toename van maximaal 0,2 dB.

4.1.2. Variant 2

Uit deze bijlagen blijkt voor de hoofdrijbaan dat:

- de berekende geluidbelasting ter hoogte van de rekenpunten in het plan Nuenen West voor de situatie 2025 hetzelfde is als berekend in het akoestisch onderzoek, project nr. 201717, d.d. 4 februari 2014 uitgevoerd door AnteaGroup;
- rekening houdende met de verleende hogere waarde van het plan Nuenen–West en het plan Luistruik fase 2a bij geen enkele woning sprake is van een toename van 1,5 dB of meer waardoor er geen sprake is van reconstructie.
- door de toepassing van een stiller wegdek van het type dunne deklaag B er nagenoeg overal sprake is van een afname. Bij een enkele woning in het plan Luistruik is er sprake van een toename van maximaal 0,2 dB.

4.1.3. Variant 3

Uit deze bijlagen blijkt voor de hoofdrijbaan dat:

- de berekende geluidbelasting ter hoogte van de rekenpunten in het plan Nuenen West voor de situatie 2025 hetzelfde is als berekend in het akoestisch onderzoek, project nr. 201717, d.d. 4 februari 2014 uitgevoerd door Anteagroup;
- rekening houdende met de verleende hogere waarde van het plan Nuenen-West en het plan Luistruik fase 2a bij geen enkele woning sprake is van een toename van 1,5 dB of meer waardoor er geen sprake is van reconstructie.
- door de toepassing van een stiller wegdek van het type dunne deklaag B er nagenoeg overal sprake is van een afname. Bij een enkele woning in het plan Luistruik is er sprake van een toename 0,2 dB.

4.2. Ventwegen 30 km/u

De ventwegen, gelegen parallel aan de hoofdrijbaan en gesitueerd binnen de plangrenzen van het bestemmingsplan, hebben in de toekomst allen een snelheid van 30 km/u en zijn daarmee niet gezoneerd in het kader van de Wgh. Deze zijn daarmee uitgesloten van toetsing aan deze wet. In het kader van een toets aan de Wro en een toets aan het bouwbesluit is voor deze wegen wel een berekening uitgevoerd. De rekenresultaten hiervan zijn eveneens opgenomen in bijlage 2 en 3.

Uit deze bijlagen blijkt dat het hoogste geluidniveau exclusief aftrek 49 dB(A) is ter hoogte van een nog te realiseren woning in het plangebied Nuenen-West. Met deze gevelbelasting kan voldaan worden aan de normstelling van het bouwbesluit zijnde een binnenniveau van 33 dB(A).

4.3. Overige wegen

Met de overige wegen wordt bedoeld de wegen die binnen het plangebied vallen en aansluiten op een verkeersplein en de nieuwe wijkontsluitingswegen die nog gerealiseerd moeten worden.

De Huufkes/Vorsterdijk, Willem Alexanderstraat/Geldropsedijk zijn allen wegen die aansluiten op een rotonde en waar in principe geen wijzigen aan plaatsvinden. Als deze wegen ter hoogte van de rotonde aangepast worden zal er een stiller wegdek gerealiseerd worden. Tevens zijn er geen woningen in de directe omgeving van deze wegen gesitueerd. Voor deze wegen is er dan ook geen sprake van reconstructie.

De wegen Panakkers, Parkstraat/Vallenstap, Lyndakkers/Kerkstraat, Refeling zijn allen wegen die aansluiten op een kruispunt/verkeersplein maar waar geen wijziging van de situering van de weg zal plaatsvinden. Hier zal hoogstens een stiller wegdek gerealiseerd worden waardoor er geen sprake van reconstructie zal zijn voor deze aansluitingen. Bovendien betreffen dit veelal 30 km/u – wegen, welke niet onder de Wet geluidhinder vallen en waarvoor er ook geen sprake van reconstructie kan zijn.

De nieuwe ontsluitingswegen ter hoogte van het bestemmingsplan Nuenen-West betreffen nog te realiseren ontsluitingswegen van een nog aan te leggen woonwijk waarvan geen verkeersgegevens bekend

zijn. Daarom wordt er van uitgegaan dat het wegen betreft met alleen licht verkeer over heen gaat en waarvan de verkeersstroom als niet relevant beschouwd kan worden. Deze wegen zullen in de toekomst waarschijnlijk ook 30 km/u zijn waardoor een toets aan de Wgh niet aan de orde is.

4.4. Cumulatief van alle wegen gezamenlijk

Voor de toets aan de Wro is tevens het effect van de alle wegen gezamenlijk bepaald. Dat wil zeggen dat de geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk in de huidige en toekomstige situatie ter hoogte van alle bestaande (incl. bestemde) woningen zijn berekend.

Uit deze berekening blijkt dat het effect van de nieuwe plan zodanig is dat de geluidbelasting met ten hoogste 0,6 dB toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Het effect van het plan is daarom ook als niet relevant te beschouwen.

5. CONCLUSIES

Door aanpassing van de hoofdrijbaan en de verkeerspleinen in de Europalaan neemt de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Europalaan 2025 bij één woning in het plan Luistruik met ten hoogste 0,2 dB toe ten opzichte van de geluidbelasting in de bestaande situatie 2014. Voor de overige woningen geldt dat het geluidsniveau zelfs afneemt in de toekomst.

Hiermee kan geconcludeerd worden dat voor de hoofdrijbaan geen sprake is van een reconstructie als bedoeld in de Wet geluidhinder.

Ten gevolge van de nieuwe ventwegen, gesitueerd parallel aan de hoofdrijbaan, is de geluidbelasting ten hoogste 49 dB(A) ter plaatse van woningen. Ten gevolge van de eisen van het bouwbesluit zal er geen sprake zijn van overschrijding van de toegestane binnenniveaus in die woningen.

Voor de wegen aansluitend op de verkeerspleinen en de nieuwe ontsluitingswegen kan geconcludeerd worden, dat eveneens geen sprake is van reconstructie als bedoeld in de Wgh, omdat er geen woningen in de nabijheid liggen en/of geen relevante wijzigingen zijn van de situering van de weg en/of tenslotte een stiller wegdek gerealiseerd zal worden. Bovendien betreffen dit veelal 30 km/u-wegen, welke niet aan de Wet geluidhinder hoeven worden getoetst.

Voor alle wegen gezamenlijk kan gesteld worden dat de geluidbelasting met ten hoogste 0,6 dB toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Hiermee kan in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens gesteld worden dat het effect van het plan als niet relevant beschouwd kan worden.

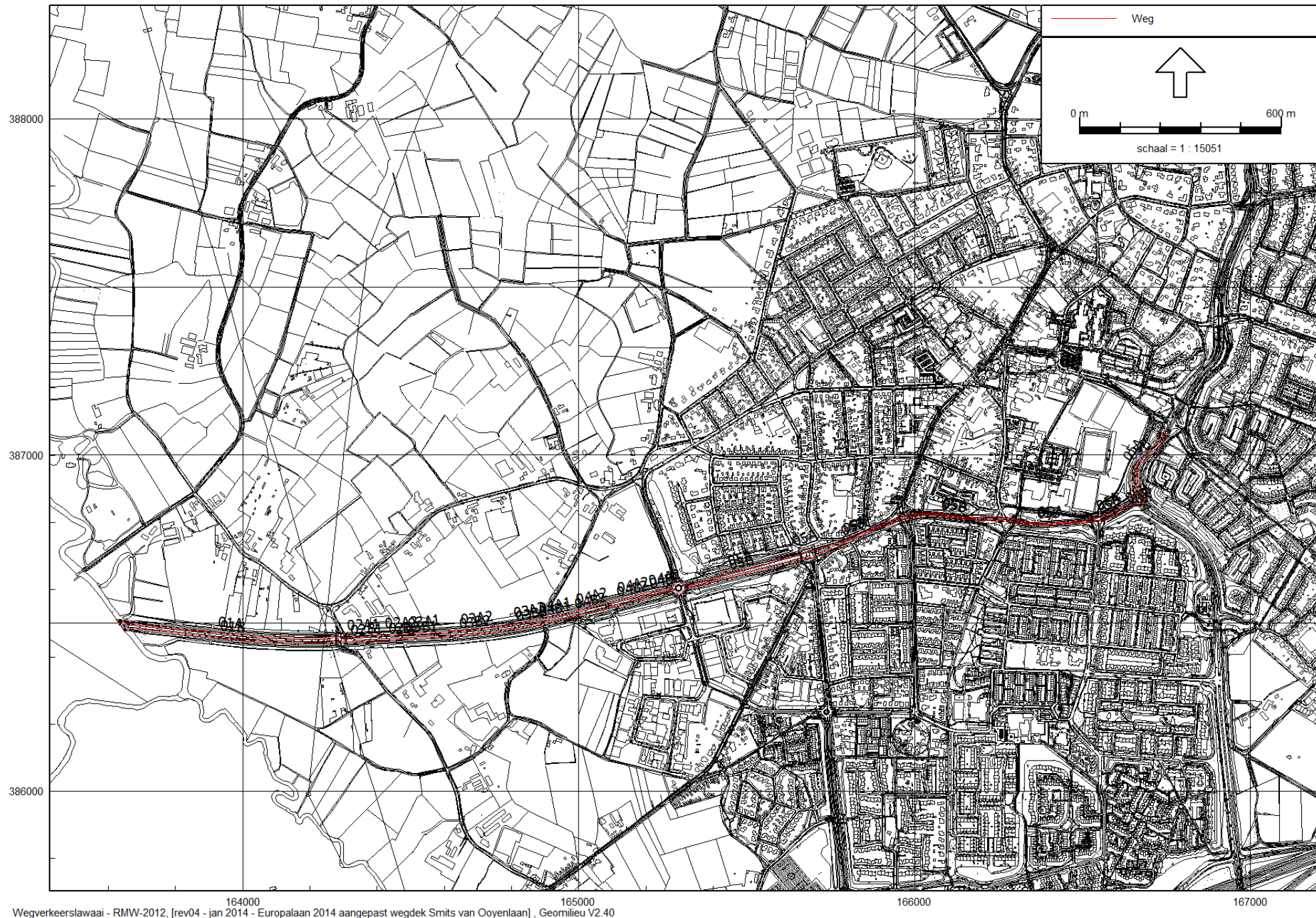
Uit de berekeningen van de 3 varianten voor het kruispunt van de Europalaan en de Kerkstraat blijkt dat bij alle varianten sprake is van een afname van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie. Bij varianten 1 en 2 is sprake van vergelijkbare resultaten: op alle beoordelingspunten in de omgeving van dit kruispunt is sprake van een ongeveer gelijke afname van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie.

Variant 3 is de minst gunstige variant. Ook bij deze variant is sprake van een afname van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie maar deze afname is kleiner ten opzichte van de afname bij varianten 1 en 2.

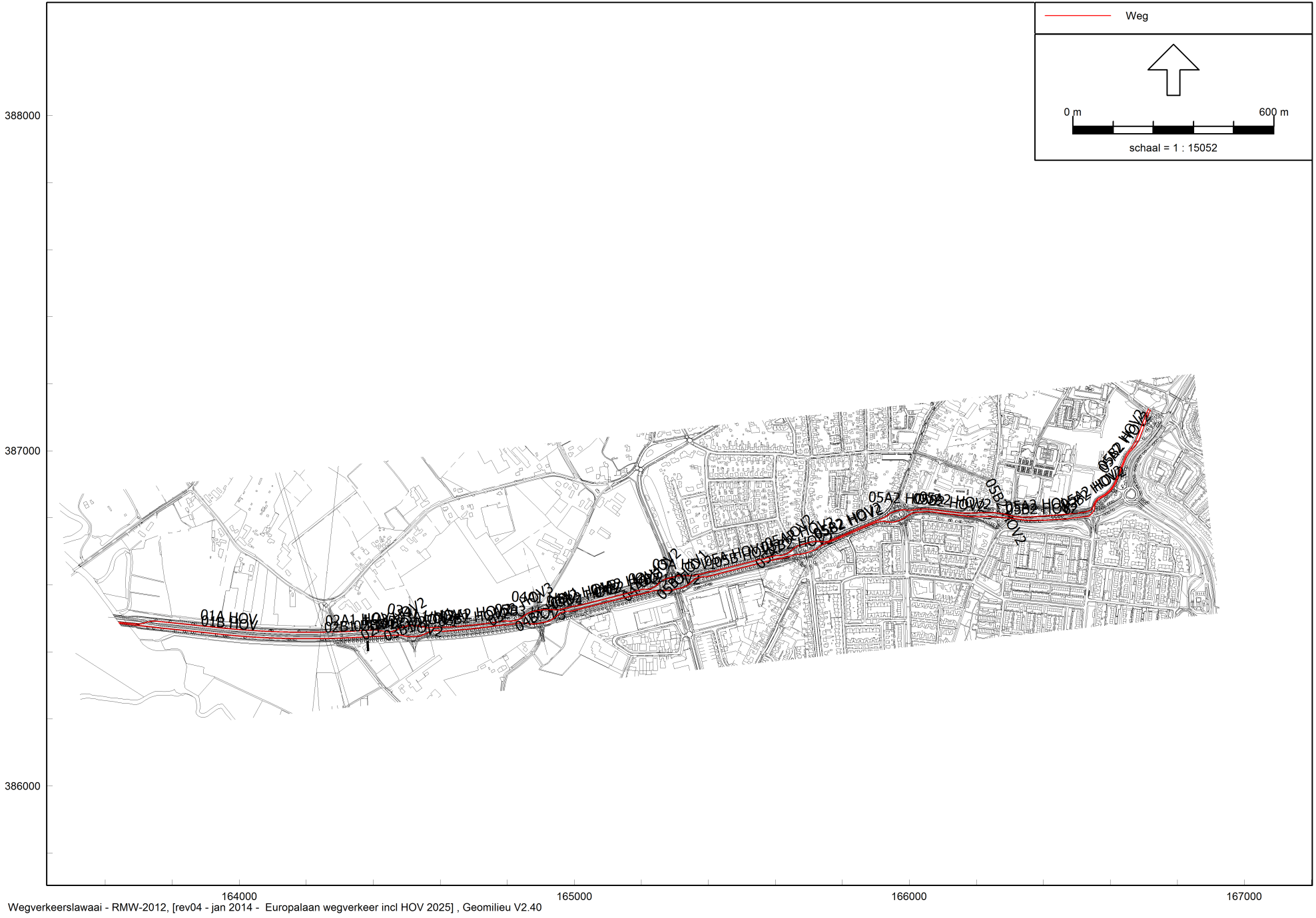
In het kader van de Wet geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening geldt voor alle varianten dat er geen sprake is van belemmeringen met betrekking tot geluidaspecten.

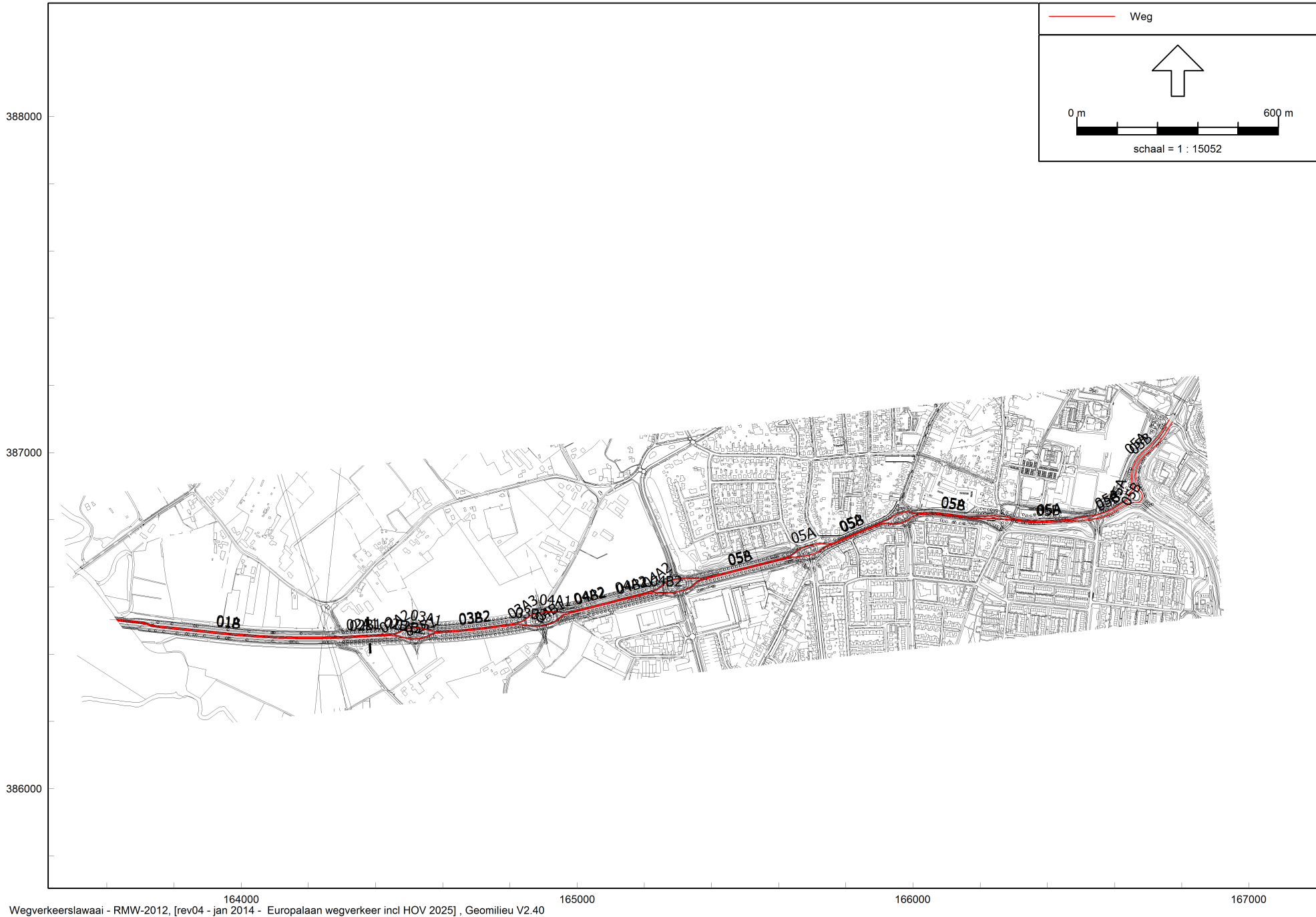
Verder geldt dat de HOV-lijn een dusdanig lage verkeersintensiteit heeft (maximaal 6 voertuigen per uur per richting) dat de geluidsbelasting hiervan verwaarloosbaar is ten opzichte van de geluidsbelasting van het overige verkeer op de hoofdrijbaan (Europalaan). Ook het realiseren van een bushalte zal niet leiden tot een relevante toename van de geluidsbelasting.

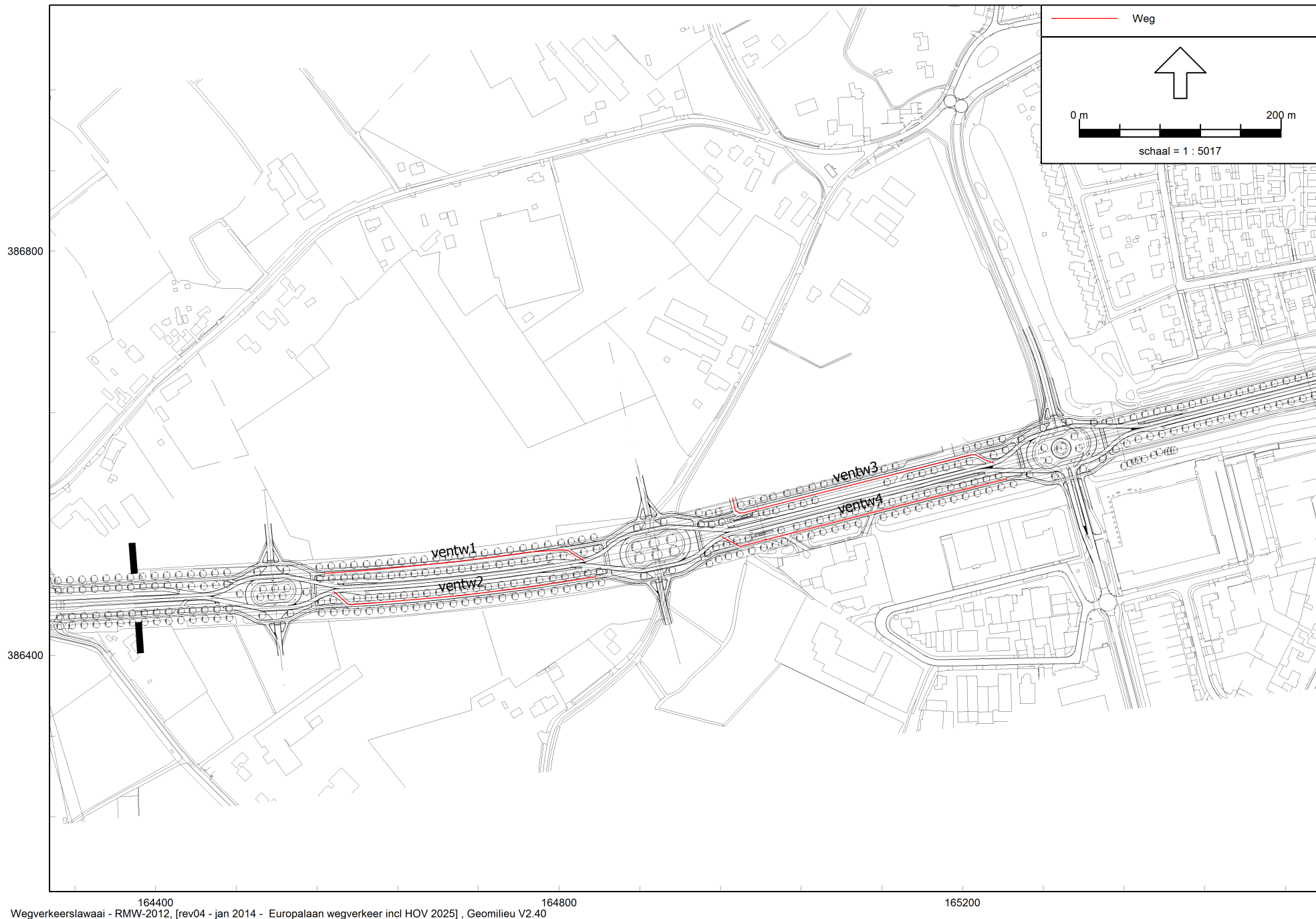
Figuren

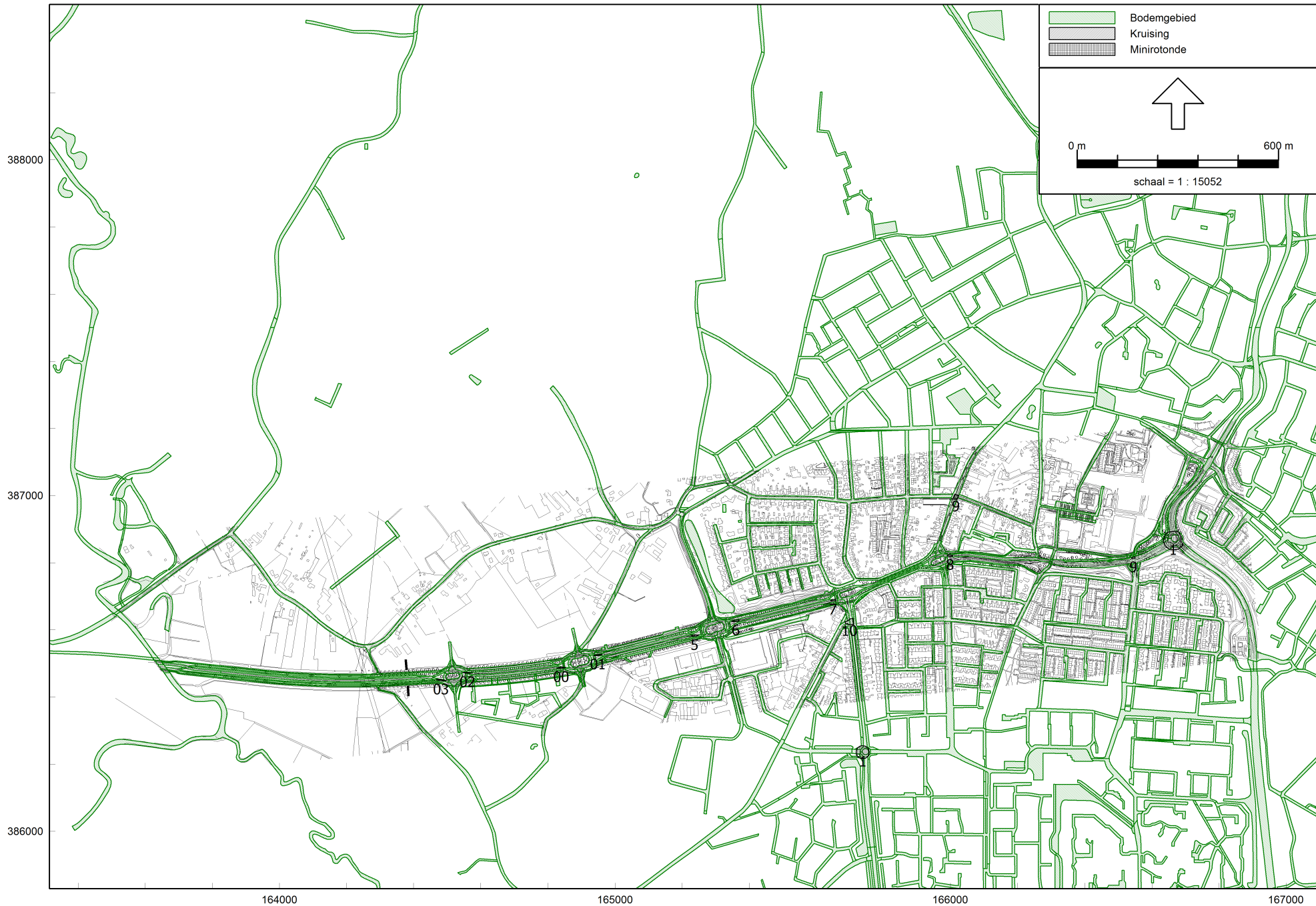


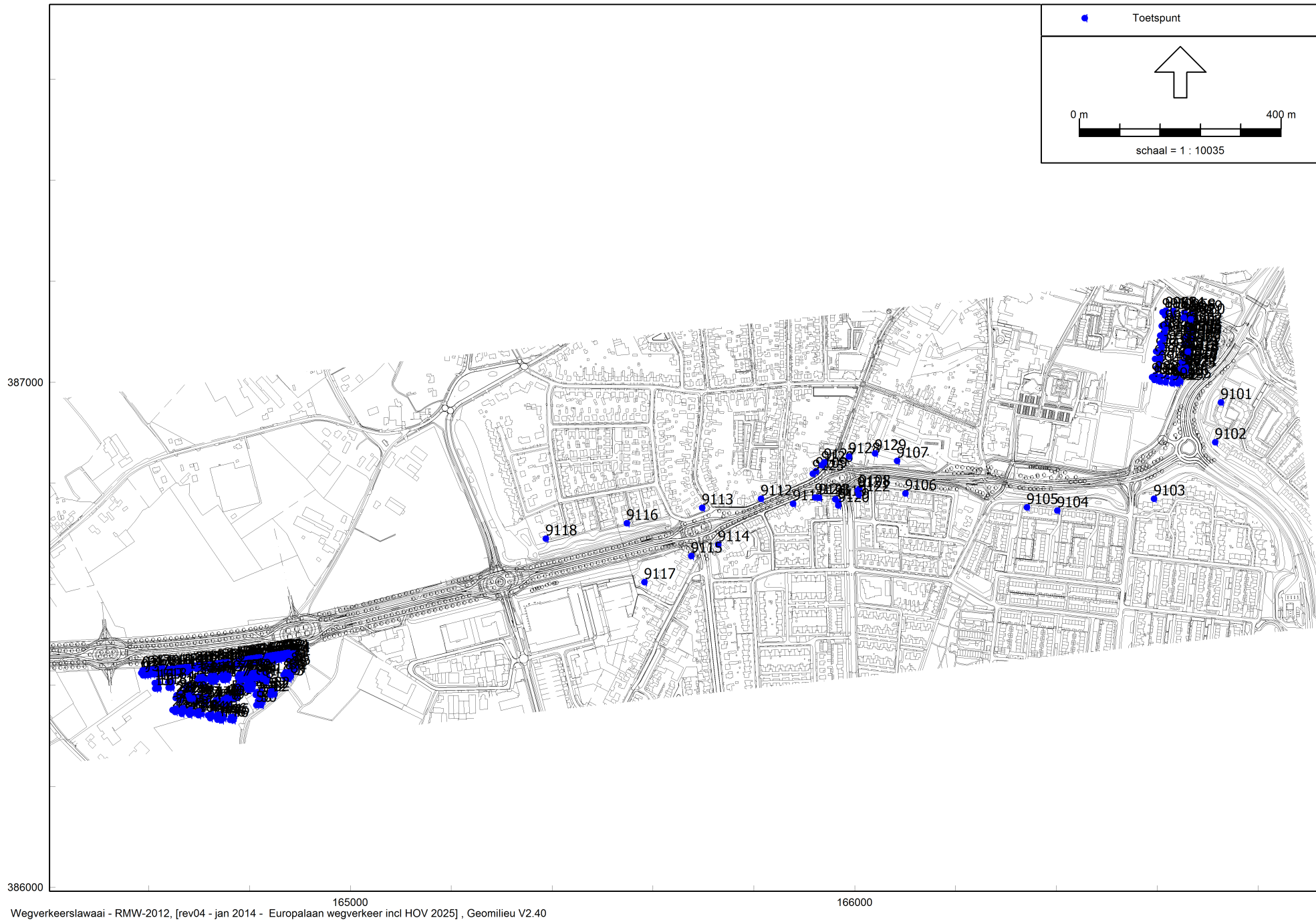


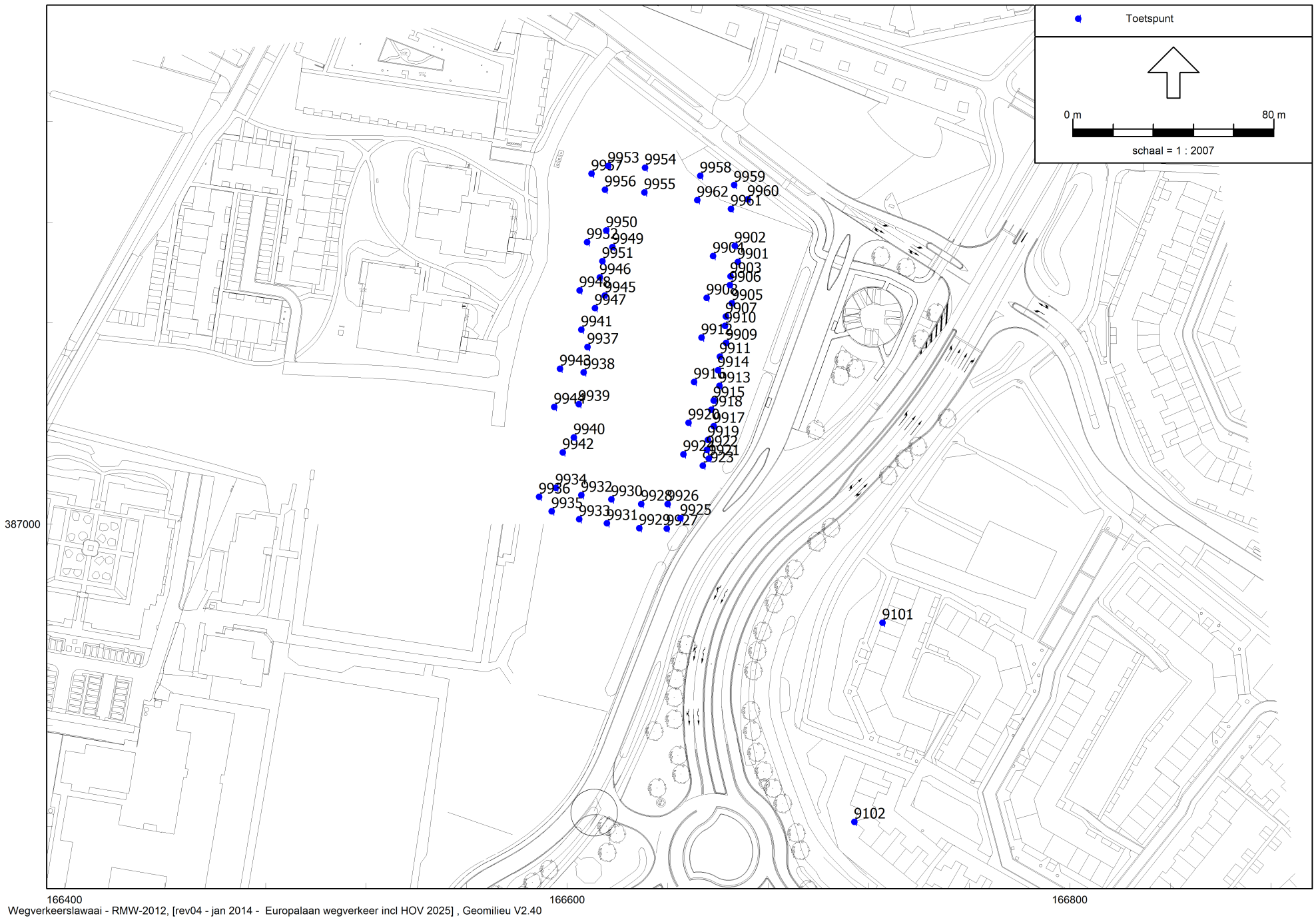


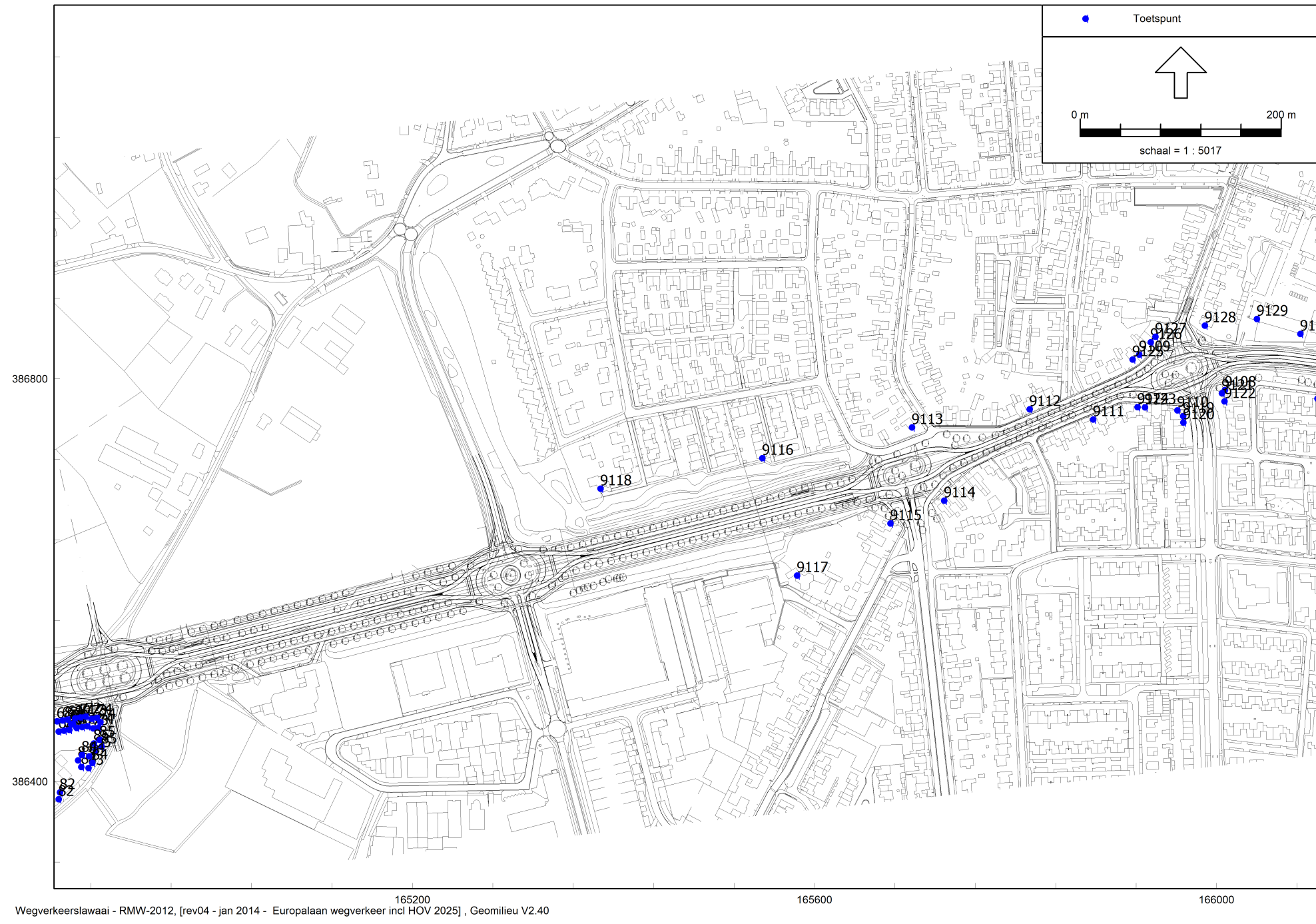


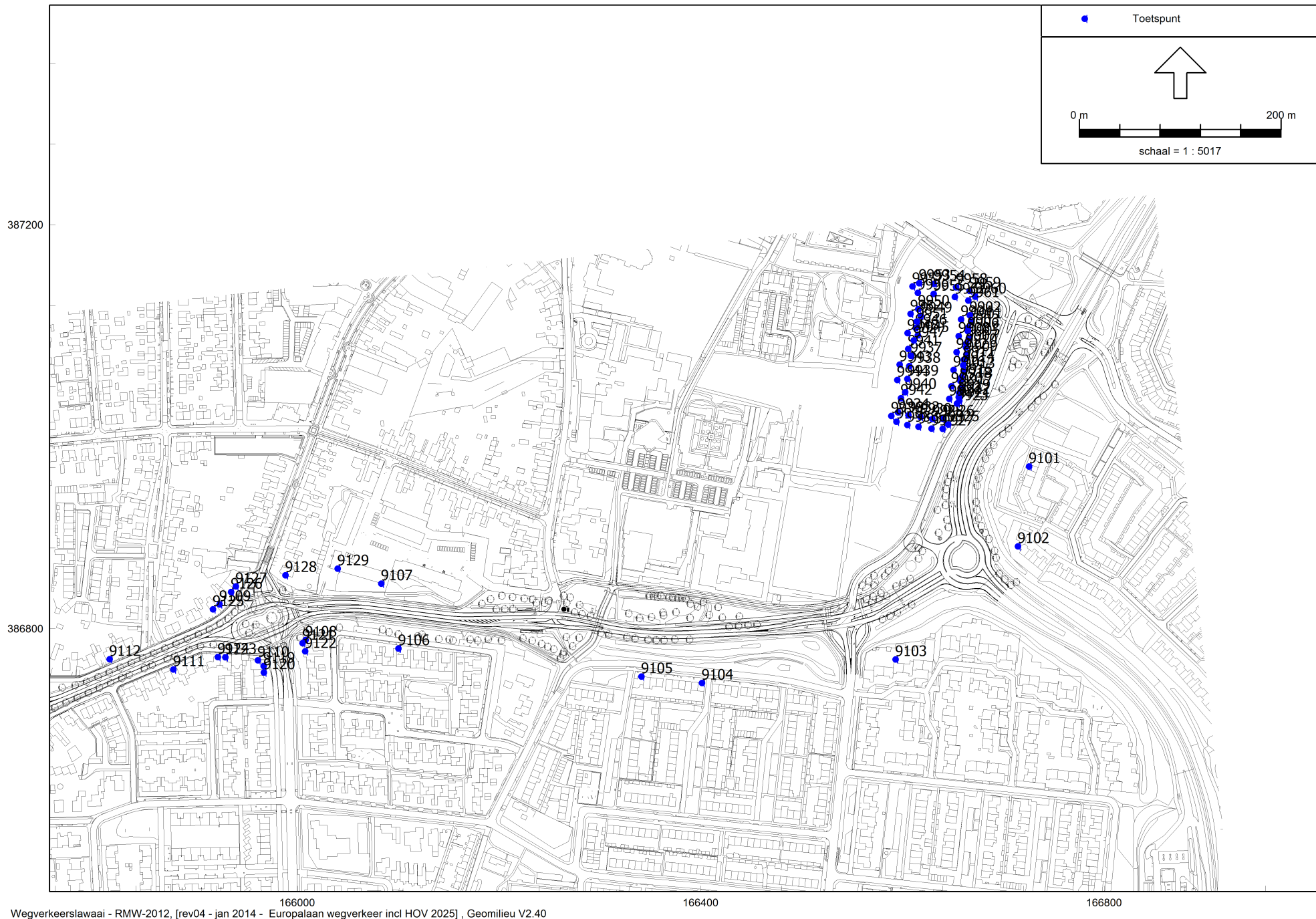


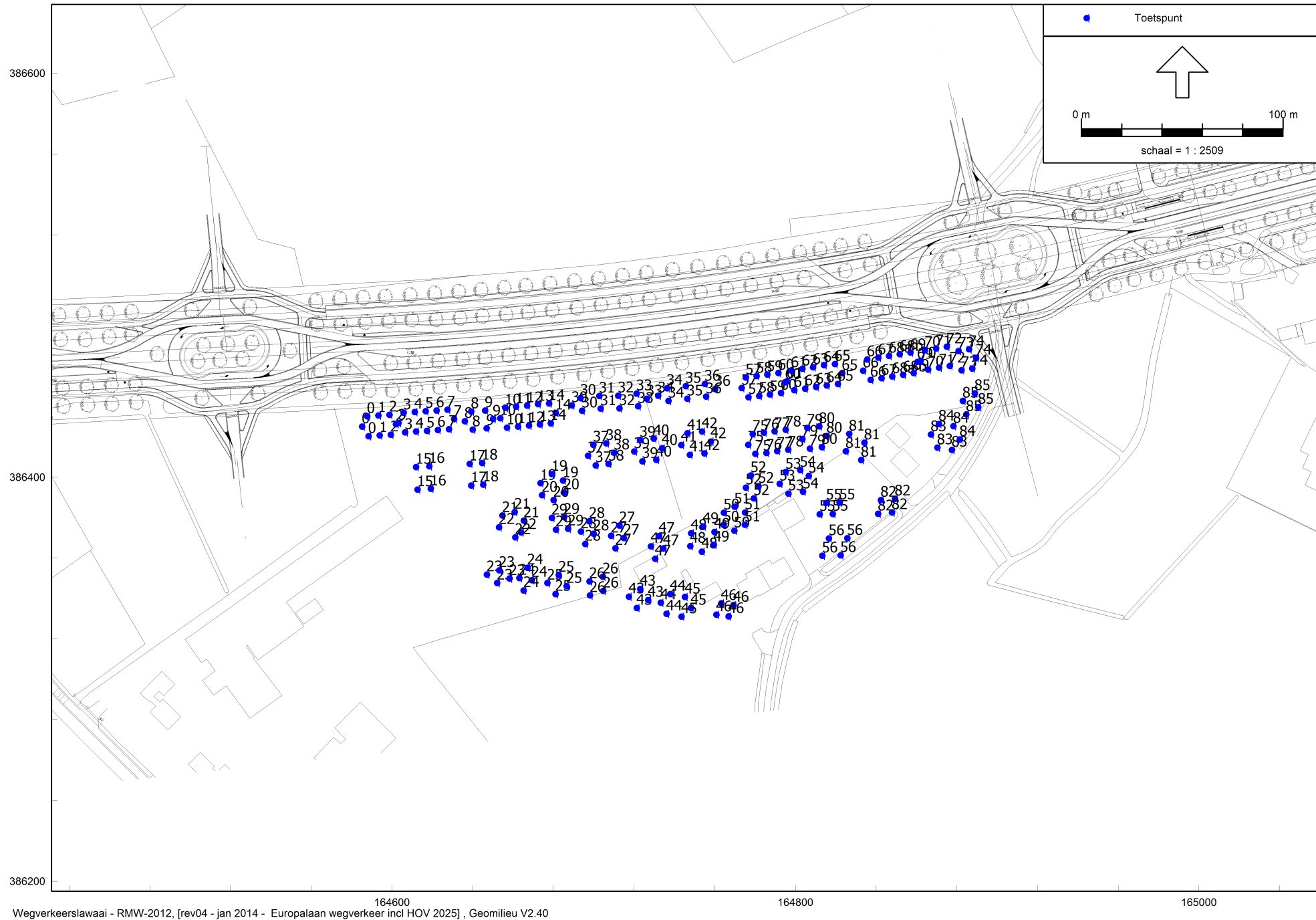




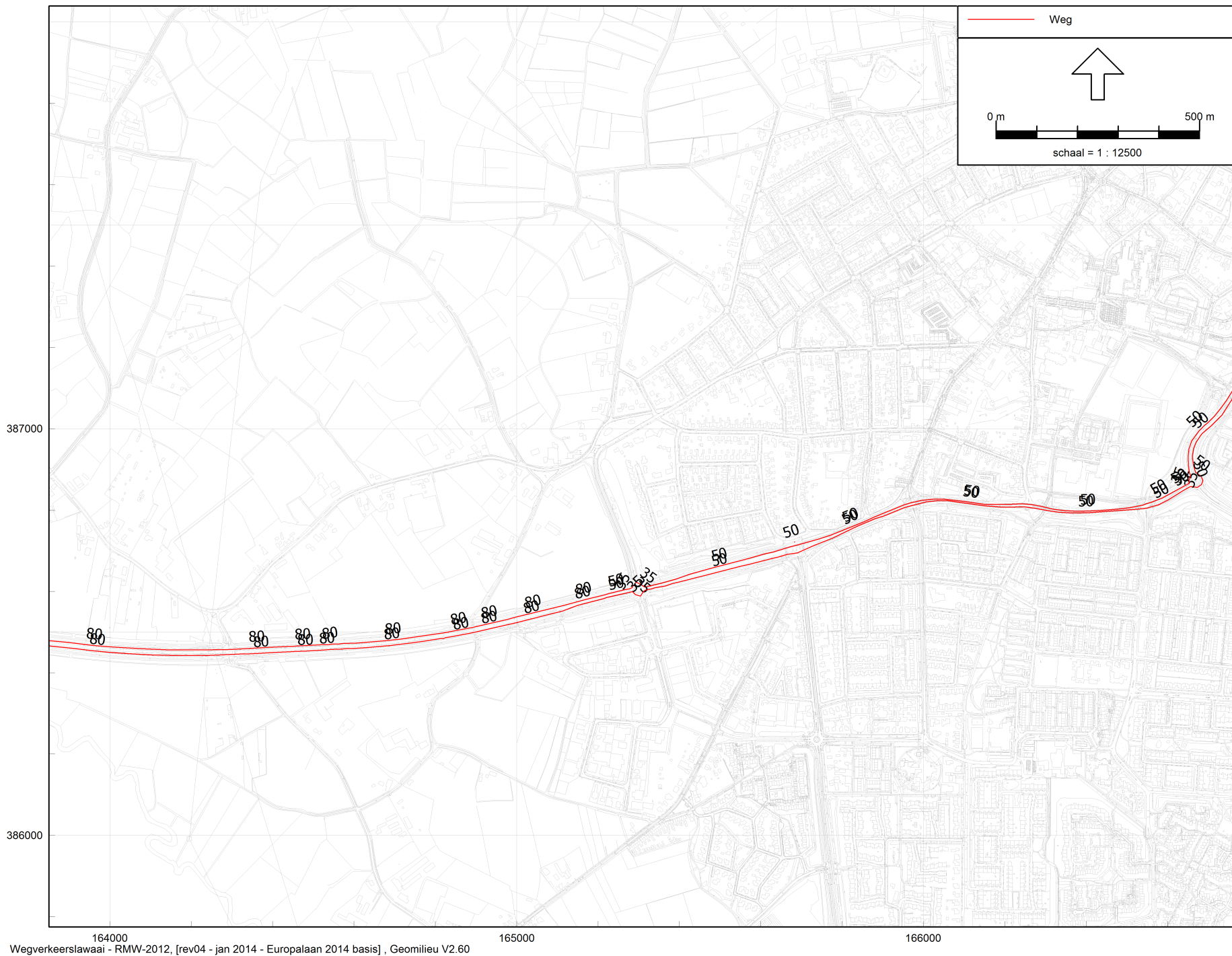


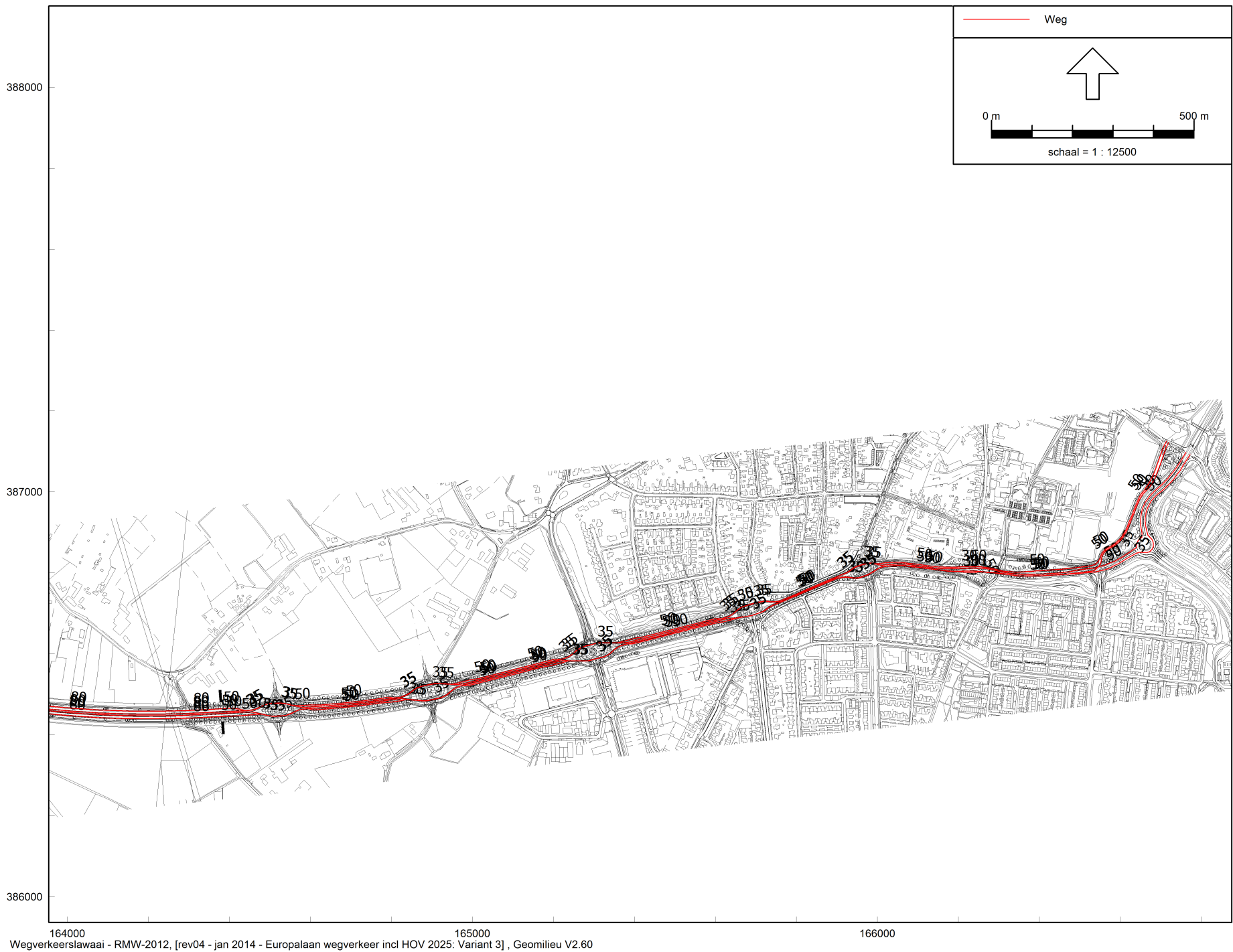


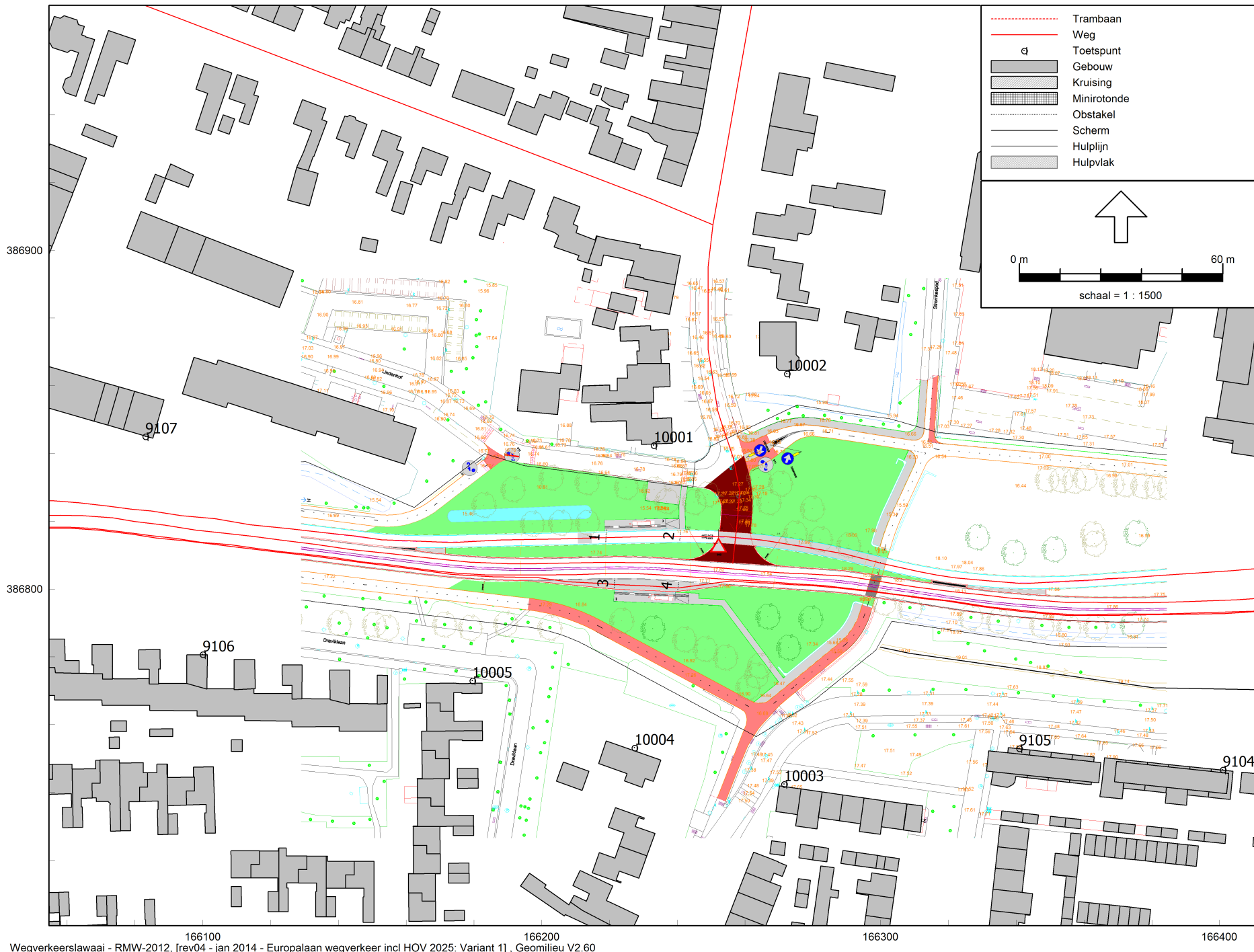
















Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

HOV2 Nuenen

Invoergegevens kruispunten situatie 2014

Model: Europalaan 2014 aangepast wegdek Smits van Ooyenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
1	kruising de huufkes-collsedijk	0
3	Gullseberg-Collse Hoefdijk	0
4	zandweg-Collse Hoefdijk	0
5	Molenkamp-Collseweg	0
7	Europalaan-Geldropsedijk	1
8	Europalaan-Geldropseweg	1/2
9	Lindelaan-Parkstraat	0
10	Geldropsedijk-Opwettenseweg	0
11	Smits van Ooyenlaan-Laan van Gherwin	0
12	Gerwenseweg-Laan van Gherwin	0
12	Akkerstraat-Gerwenseweg	0
13	Lieshoutseweg-Ruiterweg	0
14	Lieshoutseweg-Bosweg	0
16	Heuvel-Moorvensedijk	0
17	Heuvel-Ruiterweg	0

HOV2 Nuenen

Invoergegevens minirotondes situatie 2014

Model: Europalaan 2014 aangepast wegdek Smits van Ooyenlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

1	
---	--

2	rotonde collse hoofdijk-colsseweg
---	-----------------------------------

01	rotonde Smits van Ooyen
----	-------------------------

02	rotonde Panakkers
----	-------------------

HOV2 Nuenen

invoergegevens kruispunten

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
00	kruising	1
01	kruising	1
02	kruising	1
03	kruising	1
5	kruising busbaan/hoofdbaan	1
6	kruising busbaan/hoofdbaan	1
7	kruising busbaan/hoofdbaan	1
8	kruising busbaan/hoofdbaan	1
9	kruising busbaan/hoofdbaan	1
1	kruising de huufkes-collsedijk	0
3	Gullseberg-Collse Hoefdijk	0
4	zandweg-Collse Hoefdijk	0
5	Molenkamp-Collseweg	0
9	Lindelaan-Parkstraat	0
10	Geldropsedijk-Opwettenseweg	0
11	Smits van Ooyenlaan-Laan van Gherwin	0
12	Gerwenseweg-Laan van Gherwin	0
12	Akkerstraat-Gerwenseweg	0
13	Lieshoutseweg-Ruiterweg	0
14	Lieshoutseweg-Bosweg	0
16	Heuvel-Moorvensedijk	0
17	Heuvel-Ruiterweg	0

HOV2 Nuenen

invoergegevens minirotondes

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

1	rotonde
---	---------

1	
2	rotonde collse hoofdijk-colsseweg

Obstakels tbv bushaltes nabij Kerkstraat Variant 1

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
1	Bushalte noord variant 1
2	Bushalte noord variant 1
3	Bushalte zuid variant 1
4	Bushalte zuid variant 1

Obstakels tbv bushalte Variant 2
Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
1	Bushalte variant 2
2	Bushalte variant 2

Obstakels tbv bushaltes nabij Kerkstraat Variant 3

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
1	Bushalte noord nabij Kerkstraat 56
2	Bushalte noord nabij Kerkstraat 56
3	Bushalte zuid nabij Kerkstraat
4	Bushalte zuid nabij Kerkstraat

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	01 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	01 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	02 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	02 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	02 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	04 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	04 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	05 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	05 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	06 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	06 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	08 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	08 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	08 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	09 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	09 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	09 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	10 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	10 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	10 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	11 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	11 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	12 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	12 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	13 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	13 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	30 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	30 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	30 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	32 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	32 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	33 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	33 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	33 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	34 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	34 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	34 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35	35 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	35 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	57 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	57 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	57 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	58 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	58 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	59 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	59 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	60 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	60 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	60 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	61 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	61 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	61 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	62 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	62 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	63 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	63 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	65 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	65 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	65 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	64 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	64 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	66 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	66 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	66 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	67 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	67 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68a	68a [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68a	68a [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68b	68b [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68b	68b [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	69 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	69 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	69 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	70 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
70	70 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	70 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	71 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	71 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	72 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	72 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	73 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	73 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	74 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	74 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	74 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	36 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	36 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	36 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	31 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	31 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	14 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	14 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	14 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	07 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	07 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	07 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	03 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	03 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	03 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0	00 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0	00 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
0	00 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	17 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	17 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	18 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	18 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	19 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	19 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	19 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20	20 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	21 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	21 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	21 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	28 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	28 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	28 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	28 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	27 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	27 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	27 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	27 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	47 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	47 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	47 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	47 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	50 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	50 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	50 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	51 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	51 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	51 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	52 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	52 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	52 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	52 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	53 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	53 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	53 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	54 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	54 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	54 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	55 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	55 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
55	55 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	55 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83	83 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83	83 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83	83 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	23 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	23 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	23 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	23 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	24 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	24 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	24 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	24 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	25 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	25 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	25 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	25 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	43 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	43 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	43 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	43 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	37 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	37 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	37 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	38 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	38 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	38 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	39 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	39 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	39 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	40 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	40 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	40 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
41	41 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	41 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	41 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	42 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	42 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	42 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	75 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	75 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	75 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	78 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	78 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	77 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	77 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	76 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	76 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	79 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	79 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	79 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	80 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	80 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	80 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	16 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	16 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	15 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	15 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	48 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	48 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	48 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	49 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	49 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	49 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	45 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	45 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	45 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	44 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	44 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	44 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
84	84 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84	84 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84	84 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	26 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	26 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	26 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	26 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	29 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	29 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	29 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	29 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	46 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	46 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	46 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	46 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	56 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	56 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	56 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	56 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	82 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	82 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	82 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	82 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	81 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	81 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	81 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	81 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9101	Bij de Toren 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9102	Tomakker 44 AG	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9103	Barisakker 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9104	Europalaan 232	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9105	Europalaan 214	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9106	Draviklaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9107	Lindenhof 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9108	Draviklaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9109	Europalaan 129	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9110	Vallestap 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9111	Europalaan 136	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9112	Europalaan 113	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9113	Oranjelaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9114	Europalaan 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9115	Opwettenseweg 46B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9116	Constantijnstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9117	Duivendijk 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9118	Constantijnstraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9119	Vallestap 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9120	Vallestap 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9121	Draviklaan 15 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9122	Draviklaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9123	Europalaan 144	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9124	Europalaan 142	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9125	Europalaan 127	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9126	Europalaan 131	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9127	Europalaan 133	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9128	Parkstraat 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9129	Lindenhof 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9952	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9955	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9959	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9957	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9960	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9954	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9956	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9958	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9953	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9901	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9903	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9904	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9902	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9905	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9907	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9908	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9906	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9910	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9909	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9911	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9912	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9913	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9918	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9916	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9915	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9917	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9919	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9943	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9942	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9944	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9945	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9938	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9940	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9941	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9939	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9934	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9936	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9937	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9935	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9930	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9932	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9933	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9931	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9926	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9928	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9929	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9927	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9923	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9920	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9921	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9922	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9924	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9925	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9946	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9949	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Beoordelingspunten 2014 en 2025

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9950	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9948	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9914	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9947	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9951	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9961	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9962	BP Luistruik gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10000	Europalaan 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10001	Kerkstraat 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10002	Kerkstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
10003	Europalaan 202	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
10004	Lyndakkers 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10005	Draviklaan 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01A	Europalaan vorsterdijk naar gem. grens rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
01B	Europalaan vorsterdijk naar gem. grens links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
02A1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
02B1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
05A	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	35	35
02A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	35
03A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
02B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	35
03B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
03B3	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	35
04B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
03A3	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	35
04A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
05B	Europalaan Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
03B1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	35
03A1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	35
04B1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	35
04A1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	35
04A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
04B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05A	Europalaan Panakkers Parkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05B	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk recht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05A	Europalaan Parkstraat-Kerkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05B	Europalaan Panakkers Parkstraat recht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05A	Europalaan Kerkstraat Refeling links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05B	Europalaan Parkstraat Kerkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05B	Europalaan Kerkstraat Refeling rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05A	Europalaan Refeling Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05A	Europalaan Rotonde Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05B	Europalaan Refeling Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05A	Europalaan Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05B	Europalaan Rotonde Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
04A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
04B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	80	50
04A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	35	35
04B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	35	35
05B	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk recht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	35	35

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
01A	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	13598,00
01B	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	13598,00
02A1	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	13598,00
02B1	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	13598,00
05A	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	9949,00
02A2	35	35	80	80	80	35	80	80	80	35	80	80	80	35	13598,00
03A2	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	13598,00
02B2	35	35	80	80	80	35	80	80	80	35	80	80	80	35	13598,00
03B2	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	13598,00
03B3	35	35	80	80	80	35	80	80	80	35	80	80	80	35	12545,00
04B2	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	11995,00
03A3	35	35	80	80	80	35	80	80	80	35	80	80	80	35	12545,00
04A2	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	11995,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12918,00
03B1	35	35	80	80	80	35	80	80	80	35	80	80	80	35	13598,00
03A1	35	35	80	80	80	35	80	80	80	35	80	80	80	35	13598,00
04B1	35	35	80	80	80	35	80	80	80	35	80	80	80	35	11995,00
04A1	35	35	80	80	80	35	80	80	80	35	80	80	80	35	11995,00
04A2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11995,00
04B2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11995,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8528,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9762,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7959,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8367,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7676,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7810,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7531,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8244,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12918,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8089,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12918,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12918,00
04A2	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	11995,00
04B2	50	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	11995,00
04A2	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	11995,00
04B2	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	11995,00
05B	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	9762,00

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europeaan) incl bussen

Nuenen HOV-lijn

Model: Europeaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01A	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	93,89	96,93	93,74	--	4,39	2,32	4,27	--	1,72	0,75	1,99
01B	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	92,31	96,07	92,19	--	5,88	3,14	5,71	--	1,81	0,79	2,10
02A1	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
02B1	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
02A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
03A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
02B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
03B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
03B3	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
04B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
03A3	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
03B1	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
03A1	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04B1	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
04A1	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
04A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
04A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
01A	--	--	--	--	--	842,63	458,68	109,62	--	39,40	10,98	4,99	--	15,44	3,55	2,33	--
01B	--	--	--	--	--	829,71	450,69	107,81	--	52,85	14,73	6,68	--	16,27	3,71	2,46	--
02A1	--	--	--	--	--	844,52	459,16	109,88	--	38,32	10,69	4,85	--	14,63	3,36	2,21	--
02B1	--	--	--	--	--	820,36	448,07	106,59	--	60,49	16,94	7,65	--	17,98	4,13	2,70	--
05A	--	--	--	--	--	601,71	371,60	70,42	--	34,19	12,65	4,45	--	12,78	3,76	1,74	--
02A2	--	--	--	--	--	844,52	459,16	109,88	--	38,32	10,69	4,85	--	14,63	3,36	2,21	--
03A2	--	--	--	--	--	844,52	459,16	109,88	--	38,32	10,69	4,85	--	14,63	3,36	2,21	--
02B2	--	--	--	--	--	820,36	448,07	106,59	--	60,49	16,94	7,65	--	17,98	4,13	2,70	--
03B2	--	--	--	--	--	820,36	448,07	106,59	--	60,49	16,94	7,65	--	17,98	4,13	2,70	--
03B3	--	--	--	--	--	756,83	413,37	98,34	--	55,81	15,62	7,06	--	16,58	3,81	2,49	--
04B2	--	--	--	--	--	723,65	395,25	94,03	--	53,36	14,94	6,75	--	15,86	3,64	2,38	--
03A3	--	--	--	--	--	779,12	423,60	101,37	--	35,35	9,87	4,48	--	13,50	3,10	2,04	--
04A2	--	--	--	--	--	744,96	405,03	96,93	--	33,80	9,43	4,28	--	12,90	2,96	1,95	--
05B	--	--	--	--	--	764,01	475,94	89,20	--	60,39	22,57	7,84	--	17,86	5,29	2,43	--
03B1	--	--	--	--	--	820,36	448,07	106,59	--	60,49	16,94	7,65	--	17,98	4,13	2,70	--
03A1	--	--	--	--	--	844,52	459,16	109,88	--	38,32	10,69	4,85	--	14,63	3,36	2,21	--
04B1	--	--	--	--	--	723,65	395,25	94,03	--	53,36	14,94	6,75	--	15,86	3,64	2,38	--
04A1	--	--	--	--	--	744,96	405,03	96,93	--	33,80	9,43	4,28	--	12,90	2,96	1,95	--
04A2	--	--	--	--	--	744,96	405,03	96,93	--	33,80	9,43	4,28	--	12,90	2,96	1,95	--
04B2	--	--	--	--	--	723,65	395,25	94,03	--	53,36	14,94	6,75	--	15,86	3,64	2,38	--
05A	--	--	--	--	--	515,77	318,52	60,36	--	29,30	10,84	3,82	--	10,95	3,23	1,49	--
05B	--	--	--	--	--	577,35	359,66	67,41	--	45,64	17,06	5,92	--	13,49	4,00	1,83	--
05A	--	--	--	--	--	481,36	297,27	56,33	--	27,35	10,12	3,56	--	10,22	3,01	1,39	--
05B	--	--	--	--	--	494,85	308,27	57,78	--	39,11	14,62	5,08	--	11,57	3,43	1,57	--
05A	--	--	--	--	--	464,24	286,70	54,33	--	26,38	9,76	3,43	--	9,86	2,90	1,34	--
05B	--	--	--	--	--	461,91	287,75	53,93	--	36,51	13,65	4,74	--	10,80	3,20	1,47	--
05B	--	--	--	--	--	445,41	277,47	52,00	--	35,21	13,16	4,57	--	10,41	3,08	1,41	--
05A	--	--	--	--	--	498,59	307,92	58,35	--	28,33	10,48	3,69	--	10,59	3,12	1,44	--
05A	--	--	--	--	--	781,27	482,49	91,43	--	44,39	16,42	5,78	--	16,59	4,89	2,26	--
05B	--	--	--	--	--	478,41	298,03	55,86	--	37,81	14,13	4,91	--	11,18	3,31	1,52	--
05A	--	--	--	--	--	781,27	482,49	91,43	--	44,39	16,42	5,78	--	16,59	4,89	2,26	--
05B	--	--	--	--	--	764,01	475,94	89,20	--	60,39	22,57	7,84	--	17,86	5,29	2,43	--
04A2	--	--	--	--	--	744,96	405,03	96,93	--	33,80	9,43	4,28	--	12,90	2,96	1,95	--
04B2	--	--	--	--	--	723,65	395,25	94,03	--	53,36	14,94	6,75	--	15,86	3,64	2,38	--
04A2	--	--	--	--	--	744,96	405,03	96,93	--	33,80	9,43	4,28	--	12,90	2,96	1,95	--
04B2	--	--	--	--	--	723,65	395,25	94,03	--	53,36	14,94	6,75	--	15,86	3,64	2,38	--
05B	--	--	--	--	--	577,35	359,66	67,41	--	45,64	17,06	5,92	--	13,49	4,00	1,83	--

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
Groep: doorgaand
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01A	82,59	92,25	97,46	104,52	111,11	106,80	100,36	89,29	79,00	88,57	93,73	100,97	108,17
01B	82,83	92,66	97,87	104,77	111,16	106,88	100,44	89,44	79,12	88,81	93,97	101,09	108,16
02A1	82,53	92,19	97,40	104,46	111,09	106,78	100,34	89,26	78,97	88,54	93,70	100,94	108,16
02B1	83,02	92,90	98,12	104,95	111,21	106,94	100,49	89,54	79,24	88,98	94,15	101,21	108,18
05A	84,57	89,83	98,40	100,35	105,18	101,91	95,66	89,23	81,38	86,25	94,23	97,45	102,55
02A2	82,53	92,19	97,40	104,46	111,09	106,78	100,34	89,26	78,97	88,54	93,70	100,94	108,16
03A2	82,53	92,19	97,40	104,46	111,09	106,78	100,34	89,26	78,97	88,54	93,70	100,94	108,16
02B2	83,02	92,90	98,12	104,95	111,21	106,94	100,49	89,54	79,24	88,98	94,15	101,21	108,18
03B2	83,02	92,90	98,12	104,95	111,21	106,94	100,49	89,54	79,24	88,98	94,15	101,21	108,18
03B3	82,67	92,55	97,77	104,60	110,85	106,59	100,14	89,19	78,89	88,63	93,80	100,86	107,83
04B2	82,48	92,36	97,58	104,41	110,66	106,40	99,95	88,99	78,70	88,43	93,60	100,66	107,64
03A3	82,18	91,84	97,05	104,11	110,74	106,43	99,99	88,91	78,62	88,19	93,35	100,59	107,81
04A2	81,98	91,65	96,85	103,92	110,55	106,24	99,80	88,72	78,43	87,99	93,15	100,39	107,62
05B	85,55	92,88	99,87	103,90	109,23	105,54	99,18	90,53	82,36	89,43	96,02	100,90	106,68
03B1	83,02	92,90	98,12	104,95	111,21	106,94	100,49	89,54	79,24	88,98	94,15	101,21	108,18
03A1	82,53	92,19	97,40	104,46	111,09	106,78	100,34	89,26	78,97	88,54	93,70	100,94	108,16
04B1	82,48	92,36	97,58	104,41	110,66	106,40	99,95	88,99	78,70	88,43	93,60	100,66	107,64
04A1	81,98	91,65	96,85	103,92	110,55	106,24	99,80	88,72	78,43	87,99	93,15	100,39	107,62
04A2	84,53	91,58	98,20	103,10	108,73	104,88	98,54	89,33	80,85	87,59	93,65	99,61	105,68
04B2	85,16	92,46	99,40	103,54	108,93	105,21	98,86	90,12	81,23	88,18	94,59	99,85	105,75
05A	83,34	90,49	97,29	101,82	107,30	103,52	97,17	88,20	80,24	87,15	93,50	98,90	104,79
05B	84,33	91,66	98,65	102,68	108,01	104,32	97,96	89,31	81,15	88,21	94,80	99,68	105,46
05A	83,04	90,19	96,99	101,52	107,00	103,22	96,87	87,90	79,94	86,85	93,20	98,60	104,49
05B	83,66	90,99	97,98	102,02	107,34	103,65	97,29	88,64	80,48	87,55	94,13	99,01	104,79
05A	82,88	90,04	96,83	101,37	106,85	103,06	96,71	87,75	79,79	86,69	93,05	98,44	104,34
05B	83,36	90,69	97,69	101,72	107,05	103,35	97,00	88,34	80,18	87,25	93,83	98,71	104,49
05B	83,20	90,54	97,53	101,56	106,89	103,19	96,84	88,18	80,02	87,09	93,68	98,56	104,34
05A	83,19	90,35	97,14	101,68	107,16	103,37	97,02	88,06	80,10	87,00	93,36	98,75	104,65
05A	85,14	92,30	99,09	103,63	109,11	105,32	98,97	90,01	82,05	88,95	95,31	100,70	106,60
05B	83,52	90,85	97,84	101,87	107,20	103,50	97,15	88,49	80,33	87,40	93,99	98,87	104,65
05A	85,14	92,30	99,09	103,63	109,11	105,32	98,97	90,01	82,05	88,95	95,31	100,70	106,60
05B	85,55	92,88	99,87	103,90	109,23	105,54	99,18	90,53	82,36	89,43	96,02	100,90	106,68
04A2	81,98	91,65	96,85	103,92	110,55	106,24	99,80	88,72	78,43	87,99	93,15	100,39	107,62
04B2	82,48	92,36	97,58	104,41	110,66	106,40	99,95	88,99	78,70	88,43	93,60	100,66	107,64
04A2	85,04	90,17	98,51	100,96	105,89	102,52	96,27	89,47	81,25	85,90	93,40	97,51	102,72
04B2	85,81	91,17	99,95	101,38	106,17	103,00	96,75	90,65	81,74	86,62	94,69	97,72	102,84
05B	84,99	90,39	99,24	100,52	105,27	102,14	95,89	89,90	81,70	86,73	95,06	97,54	102,59

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen

Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01A	103,82	97,40	86,17	73,85	83,44	88,66	95,76	102,28	97,97	91,52	80,46	--	--	--
01B	103,83	97,40	86,22	74,08	83,83	89,05	96,00	102,33	98,04	91,60	80,61	--	--	--
02A1	103,81	97,39	86,16	73,78	83,38	88,60	95,70	102,27	97,95	91,51	80,44	--	--	--
02B1	103,86	97,43	86,28	74,27	84,08	89,31	96,19	102,37	98,10	91,65	80,71	--	--	--
05A	99,04	92,79	85,37	75,53	80,87	89,54	91,25	96,01	92,79	86,55	80,32	--	--	--
02A2	103,81	97,39	86,16	73,78	83,38	88,60	95,70	102,27	97,95	91,51	80,44	--	--	--
03A2	103,81	97,39	86,16	73,78	83,38	88,60	95,70	102,27	97,95	91,51	80,44	--	--	--
02B2	103,86	97,43	86,28	74,27	84,08	89,31	96,19	102,37	98,10	91,65	80,71	--	--	--
03B2	103,86	97,43	86,28	74,27	84,08	89,31	96,19	102,37	98,10	91,65	80,71	--	--	--
03B3	103,51	97,08	85,93	73,92	83,73	88,96	95,84	102,02	97,75	91,30	80,35	--	--	--
04B2	103,31	96,89	85,73	73,73	83,53	88,76	95,64	101,83	97,56	91,11	80,16	--	--	--
03A3	103,46	97,04	85,81	73,43	83,03	88,25	95,35	101,92	97,60	91,16	80,09	--	--	--
04A2	103,27	96,85	85,62	73,24	82,83	88,05	95,16	101,72	97,41	90,96	79,89	--	--	--
05B	102,83	96,48	87,18	76,50	83,88	90,95	94,82	100,04	96,38	90,02	81,51	--	--	--
03B1	103,86	97,43	86,28	74,27	84,08	89,31	96,19	102,37	98,10	91,65	80,71	--	--	--
03A1	103,81	97,39	86,16	73,78	83,38	88,60	95,70	102,27	97,95	91,51	80,44	--	--	--
04B1	103,31	96,89	85,73	73,73	83,53	88,76	95,64	101,83	97,56	91,11	80,16	--	--	--
04A1	103,27	96,85	85,62	73,24	82,83	88,05	95,16	101,72	97,41	90,96	79,89	--	--	--
04A2	101,69	95,36	85,46	75,76	82,80	89,44	94,34	99,91	96,07	89,73	80,55	--	--	--
04B2	101,84	95,51	85,97	76,38	83,66	90,61	94,79	100,11	96,39	90,04	81,33	--	--	--
05A	100,87	94,54	84,95	74,27	81,48	88,36	92,73	98,10	94,35	88,00	79,17	--	--	--
05B	101,61	95,27	85,96	75,29	82,67	89,73	93,60	98,82	95,17	88,81	80,30	--	--	--
05A	100,57	94,24	84,65	73,97	81,18	88,06	92,43	97,80	94,05	87,70	78,87	--	--	--
05B	100,94	94,60	85,29	74,62	82,00	89,06	92,93	98,15	94,50	88,14	79,63	--	--	--
05A	100,42	94,08	84,50	73,82	81,03	87,90	92,27	97,65	93,89	87,54	78,72	--	--	--
05B	100,64	94,30	84,99	74,32	81,70	88,76	92,63	97,85	94,20	87,84	79,33	--	--	--
05B	100,48	94,14	84,83	74,16	81,54	88,61	92,48	97,70	94,04	87,68	79,17	--	--	--
05A	100,73	94,39	84,81	74,13	81,34	88,21	92,58	97,96	94,20	87,85	79,03	--	--	--
05A	102,68	96,34	86,76	76,08	83,29	90,16	94,53	99,91	96,15	89,80	80,98	--	--	--
05B	100,79	94,45	85,14	74,47	81,85	88,92	92,79	98,01	94,35	87,99	79,48	--	--	--
05A	102,68	96,34	86,76	76,08	83,29	90,16	94,53	99,91	96,15	89,80	80,98	--	--	--
05B	102,83	96,48	87,18	76,50	83,88	90,95	94,82	100,04	96,38	90,02	81,51	--	--	--
04A2	103,27	96,85	85,62	73,24	82,83	88,05	95,16	101,72	97,41	90,96	79,89	--	--	--
04B2	103,31	96,89	85,73	73,73	83,53	88,76	95,64	101,83	97,56	91,11	80,16	--	--	--
04A2	99,09	92,83	84,82	76,26	81,42	89,76	92,22	97,09	93,73	87,48	80,74	--	--	--
04B2	99,35	93,09	85,77	77,00	82,40	91,16	92,63	97,36	94,20	87,95	81,89	--	--	--
05B	99,19	92,93	85,98	75,97	81,44	90,37	91,43	96,11	93,05	86,79	81,00	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01A	--	--	--	--	--
01B	--	--	--	--	--
02A1	--	--	--	--	--
02B1	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
02A2	--	--	--	--	--
03A2	--	--	--	--	--
02B2	--	--	--	--	--
03B2	--	--	--	--	--
03B3	--	--	--	--	--
04B2	--	--	--	--	--
03A3	--	--	--	--	--
04A2	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
03B1	--	--	--	--	--
03A1	--	--	--	--	--
04B1	--	--	--	--	--
04A1	--	--	--	--	--
04A2	--	--	--	--	--
04B2	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
04A2	--	--	--	--	--
04B2	--	--	--	--	--
04A2	--	--	--	--	--
04B2	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
05A	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05B	Europalaan Rotonde Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	35	35
05B	Europalaan Rotonde Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50
05A	Europalaan Rotonde Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	35	35
05A	Europalaan Rotonde Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	50	50

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9949,00
05B	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	12918,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12918,00
05A	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	12918,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12918,00

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
Groep: doorgaand
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
05A	--	--	--	--	--	601,71	371,60	70,42	--	34,19	12,65	4,45	--	12,78	3,76	1,74	--
05B	--	--	--	--	--	764,01	475,94	89,20	--	60,39	22,57	7,84	--	17,86	5,29	2,43	--
05B	--	--	--	--	--	764,01	475,94	89,20	--	60,39	22,57	7,84	--	17,86	5,29	2,43	--
05A	--	--	--	--	--	781,27	482,49	91,43	--	44,39	16,42	5,78	--	16,59	4,89	2,26	--
05A	--	--	--	--	--	781,27	482,49	91,43	--	44,39	16,42	5,78	--	16,59	4,89	2,26	--

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
 Groep: doorgaand
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
05A	84,01	91,16	97,96	102,49	107,97	104,19	97,84	88,87	80,91	87,82	94,17	99,57	105,46
05B	86,21	91,61	100,45	101,73	106,49	103,36	97,10	91,12	82,92	87,94	96,27	98,76	103,81
05B	85,55	92,88	99,87	103,90	109,23	105,54	99,18	90,53	82,36	89,43	96,02	100,90	106,68
05A	85,70	90,97	99,53	101,48	106,31	103,04	96,79	90,37	82,52	87,39	95,36	98,58	103,69
05A	85,14	92,30	99,09	103,63	109,11	105,32	98,97	90,01	82,05	88,95	95,31	100,70	106,60

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
Groep: doorgaand
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
05A	101,54	95,21	85,62	74,94	82,15	89,03	93,40	98,77	95,02	88,67	79,84	--	--	--
05B	100,41	94,15	87,20	77,18	82,66	91,59	92,65	97,33	94,26	88,01	82,21	--	--	--
05B	102,83	96,48	87,18	76,50	83,88	90,95	94,82	100,04	96,38	90,02	81,51	--	--	--
05A	100,18	93,92	86,50	76,66	82,01	90,67	92,38	97,14	93,93	87,68	81,46	--	--	--
05A	102,68	96,34	86,76	76,08	83,29	90,16	94,53	99,91	96,15	89,80	80,98	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer 2014 hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan 2014 basis
Groep: doorgaand
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--

HOV2 Nuenen

invoergegevens 2025 ventwegen

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 Groep: ventweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
ventw2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
ventw1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
ventw4	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30
ventw3	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30

HOV2 Nuenen

invoergegevens 2025 ventwegen

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 Groep: ventweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
ventw2	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50		323,19	6,61	3,45
ventw1	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50		323,19	6,61	3,45
ventw4	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50		323,19	6,61	3,45
ventw3	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50		323,19	6,61	3,45

HOV2 Nuenen

invoergegevens 2025 ventwegen

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 Groep: ventweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)
ventw2	0,86	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ventw1	0,86	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ventw4	0,86	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ventw3	0,86	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV2 Nuenen

invoergegevens 2025 ventwegen

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 Groep: ventweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
ventw2	--	21,36	11,15	2,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	80,03	81,99	88,54	94,23
ventw1	--	21,36	11,15	2,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	80,03	81,99	88,54	94,23
ventw4	--	21,36	11,15	2,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	80,03	81,99	88,54	94,23
ventw3	--	21,36	11,15	2,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,43	80,03	81,99	88,54	94,23

HOV2 Nuenen

invoergegevens 2025 ventwegen

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 Groep: ventweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
ventw2	86,64	81,81	71,23	74,61	77,20	79,17	85,72	91,40	83,81	78,99	68,41	68,57	71,17	73,13
ventw1	86,64	81,81	71,23	74,61	77,20	79,17	85,72	91,40	83,81	78,99	68,41	68,57	71,17	73,13
ventw4	86,64	81,81	71,23	74,61	77,20	79,17	85,72	91,40	83,81	78,99	68,41	68,57	71,17	73,13
ventw3	86,64	81,81	71,23	74,61	77,20	79,17	85,72	91,40	83,81	78,99	68,41	68,57	71,17	73,13

HOV2 Nuenen

invoergegevens 2025 ventwegen

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 Groep: ventweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
ventw2	79,68	85,37	77,78	72,95	62,37	--	--	--	--	--	--	--	--
ventw1	79,68	85,37	77,78	72,95	62,37	--	--	--	--	--	--	--	--
ventw4	79,68	85,37	77,78	72,95	62,37	--	--	--	--	--	--	--	--
ventw3	79,68	85,37	77,78	72,95	62,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
05A HOV1	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05B2 HOV2	Europalaan Kerkstraat Refeling rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50
02B2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
02A2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
03A2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
03B2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
03B3 HOV3	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
03A3 HOV3	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
04A2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
04B2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05B HOV1	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk recht	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05A2 HOV2	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
03A1 HOV1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
03B1 HOV1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
04B1 HOV1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
04A1 HOV1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
04B2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
04A2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05A HOV1	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05B HOV1	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk recht	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
02B2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
03A1 HOV1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05A2 HOV2	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05B2 HOV2	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk recht	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05A2 HOV2	Europalaan Panakkers Parkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05A2 HOV2	Europalaan Parkstraat-Kerkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05B2 HOV2	Europalaan Panakkers Parkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05A2 HOV2	Europalaan Kerkstraat Refeling links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05B2 HOV2	Europalaan Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05B2 HOV2	Europalaan Parkstraat Kerkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50
05A2 HOV2	Europalaan Refeling Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05B2 HOV2	Europalaan Parkstraat Refeling rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50
05A2 HOV2	Europalaan Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05B2 HOV2	Europalaan Refeling Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
04A2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
04B2 HOV2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05A2 HOV2	Europalaan Parkstraat-Kerkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
05A HOV1	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
05B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02B2 HOV2	50	50	35	50	50	50	35	50	50	50	35	50	50	50	35
02A2 HOV2	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
03A2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03B3 HOV3	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
03A3 HOV3	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
04A2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B HOV1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05A2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
03A1 HOV1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
03B1 HOV1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
04B1 HOV1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
04A1 HOV1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
04B2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
04A2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
05A HOV1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B HOV1	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
02B2 HOV2	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
03A1 HOV1	50	50	35	50	50	50	35	50	50	50	35	50	50	50	35
05A2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
05B2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
05A2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
05A2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
05B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05A2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05A2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05A2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04A2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05A2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)
05A HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
02B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
02A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
03A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
03B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
03B3 HOV3	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
03A3 HOV3	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
04A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
04B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
03A1 HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
03B1 HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
04B1 HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
04A1 HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
04B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
04A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
02B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
03A1 HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
04A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
04B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
05A HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
02B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
02A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
03A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
03B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
03B3 HOV3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
03A3 HOV3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
04A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
04B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
03A1 HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
03B1 HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
04B1 HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
04A1 HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
04B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
04A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
02B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
03A1 HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
04A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
04B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
05A HOV1	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05B2 HOV2	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96	86,59	81,55	76,40	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96
02B2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
02A2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
03A2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
03B2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
03B3 HOV3	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
03A3 HOV3	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
04A2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
04B2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05B HOV1	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05A2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
03A1 HOV1	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
03B1 HOV1	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
04B1 HOV1	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
04A1 HOV1	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
04B2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
04A2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05A HOV1	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05B HOV1	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
02B2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
03A1 HOV1	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05A2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05B2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05A2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05B2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05A2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05B2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05B2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05B2 HOV2	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96	86,59	81,55	76,40	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96
05A2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05B2 HOV2	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96	86,59	81,55	76,40	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96
05A2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05B2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
04A2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
04B2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05A2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur
Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
05A HOV1	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
05B2 HOV2	86,59	81,55	76,40	66,23	74,67	82,33	80,91	82,94	80,57	75,53	70,38	--	--
02B2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
02A2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
03A2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
03B2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
03B3 HOV3	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
03A3 HOV3	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
04A2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
04B2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05B HOV1	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05A2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
03A1 HOV1	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
03B1 HOV1	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
04B1 HOV1	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
04A1 HOV1	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
04B2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
04A2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
05A HOV1	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05B HOV1	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
02B2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
03A1 HOV1	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05A2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
05B2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
05A2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
05A2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
05B2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05B2 HOV2	86,59	81,55	76,40	66,23	74,67	82,33	80,91	82,94	80,57	75,53	70,38	--	--
05A2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05B2 HOV2	86,59	81,55	76,40	66,23	74,67	82,33	80,91	82,94	80,57	75,53	70,38	--	--
05A2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05B2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
04A2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
04B2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05A2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
05A HOV1	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
02B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
02A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
03A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
03B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
03B3 HOV3	--	--	--	--	--	--
03A3 HOV3	--	--	--	--	--	--
04A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
04B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B HOV1	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
03A1 HOV1	--	--	--	--	--	--
03B1 HOV1	--	--	--	--	--	--
04B1 HOV1	--	--	--	--	--	--
04A1 HOV1	--	--	--	--	--	--
04B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
04A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A HOV1	--	--	--	--	--	--
05B HOV1	--	--	--	--	--	--
02B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
03A1 HOV1	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
04A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
04B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01B HOV	Europal vorsterdijk naar gem. grens links 50	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
02A1 HOV1	Europal vorsterdijk naar Panakkers links 50	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
02B1 HOV1	Europal vorsterdijk naar Panakkers rechts 50	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05B2 HOV2	Europalaan Parkstraat Kerkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05A2 HOV2	Europalaan Panakkers Parkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50
05B2 HOV2	Europalaan Panakkers Parkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05A2 HOV2	Europalaan Panakkers Parkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35
05B2 HOV2	Europalaan Panakkers Parkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50
05A2 HOV2	Europalaan Parkstraat-Kerkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	30
05A2 HOV2	Europalaan Parkstraat-Kerkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	50
05B2 HOV2	Europalaan Parkstraat Kerkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	30
05B2 HOV2	Europalaan Parkstraat Kerkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
01B HOV	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02A1 HOV1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02B1 HOV1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
05A2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
05A2 HOV2	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50
05B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05A2 HOV2	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50
05A2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05B2 HOV2	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50
05B2 HOV2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)
01B HOV	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
02A1 HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
02B1 HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05A2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
05B2 HOV2	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
01B HOV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
02A1 HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
02B1 HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01B HOV	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
02A1 HOV1	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
02B1 HOV1	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05B2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05A2 HOV2	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96	86,59	81,55	76,40	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96
05B2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05A2 HOV2	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98	85,49	80,51	78,16	73,75	79,59	89,44	84,28	86,98
05B2 HOV2	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96	86,59	81,55	76,40	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96
05A2 HOV2	71,62	79,94	90,23	84,26	88,74	87,14	79,69	77,95	71,62	79,94	90,23	84,26	88,74
05A2 HOV2	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29	89,43	81,88	76,13	70,18	82,23	89,39	88,76	92,29
05B2 HOV2	74,40	79,12	89,91	83,14	86,12	85,02	80,07	78,93	74,40	79,12	89,91	83,14	86,12
05B2 HOV2	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96	86,59	81,55	76,40	72,25	80,69	88,35	86,93	88,96

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
01B HOV	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
02A1 HOV1	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
02B1 HOV1	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05B2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
05A2 HOV2	86,59	81,55	76,40	66,23	74,67	82,33	80,91	82,94	80,57	75,53	70,38	--	--
05B2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
05A2 HOV2	85,49	80,51	78,16	67,73	73,57	83,42	78,26	80,96	79,47	74,49	72,14	--	--
05B2 HOV2	86,59	81,55	76,40	66,23	74,67	82,33	80,91	82,94	80,57	75,53	70,38	--	--
05A2 HOV2	87,14	79,69	77,95	65,60	73,92	84,21	78,24	82,72	81,12	73,67	71,93	--	--
05A2 HOV2	89,43	81,88	76,13	64,16	76,20	83,37	82,74	86,27	83,40	75,86	70,11	--	--
05B2 HOV2	85,02	80,07	78,93	68,38	73,10	83,89	77,12	80,10	79,00	74,04	72,90	--	--
05B2 HOV2	86,59	81,55	76,40	66,23	74,67	82,33	80,91	82,94	80,57	75,53	70,38	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01B HOV	--	--	--	--	--	--
02A1 HOV1	--	--	--	--	--	--
02B1 HOV1	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05A2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--
05B2 HOV2	--	--	--	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01B HOV	Europal vorsterdijk naar gem. grens links 80	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80
02A1 HOV1	Europal vorsterdijk naar Panakkers links 80	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80
02B1 HOV1	Europal vorsterdijk naar Panakkers rechts 80	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80
01A HOV	Europal vorsterdijk naar gem. grens rechts 80	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W7	80

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
01B HOV	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50
02A1 HOV1	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50
02B1 HOV1	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50
01A HOV	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)
01B HOV	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
02A1 HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
02B1 HOV1	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
01A HOV	108,00	5,56	5,56	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
01B HOV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
02A1 HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
02B1 HOV1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--
01A HOV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	1,50	--	--	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01B HOV	66,85	82,33	86,61	90,91	93,56	89,53	81,90	72,45	66,85	82,33	86,61	90,91	93,56
02A1 HOV1	66,85	82,33	86,61	90,91	93,56	89,53	81,90	72,45	66,85	82,33	86,61	90,91	93,56
02B1 HOV1	66,85	82,33	86,61	90,91	93,56	89,53	81,90	72,45	66,85	82,33	86,61	90,91	93,56
01A HOV	66,85	82,33	86,61	90,91	93,56	89,53	81,90	72,45	66,85	82,33	86,61	90,91	93,56

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
01B HOV	89,53	81,90	72,45	60,83	76,31	80,59	84,89	87,54	83,51	75,88	66,43	--	--
02A1 HOV1	89,53	81,90	72,45	60,83	76,31	80,59	84,89	87,54	83,51	75,88	66,43	--	--
02B1 HOV1	89,53	81,90	72,45	60,83	76,31	80,59	84,89	87,54	83,51	75,88	66,43	--	--
01A HOV	89,53	81,90	72,45	60,83	76,31	80,59	84,89	87,54	83,51	75,88	66,43	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan HOV-lijn 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: HOV lijn 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01B HOV	--	--	--	--	--	--
02A1 HOV1	--	--	--	--	--	--
02B1 HOV1	--	--	--	--	--	--
01A HOV	--	--	--	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01A	Europal vorsterdijk naar gem. grens rechts 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05A	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
02A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
03A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
02B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
03B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
03B3	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
04B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
03A3	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
04A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05B	Europalaan Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
03B1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
03A1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
04B1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
04A1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
04A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
04B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
02B1	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05A	Europalaan Panakkers Parkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
05B	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk recht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
05A	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05A	Europalaan Parkstraat-Kerkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
05B	Europalaan Panakkers Parkstraat recht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
05A	Europalaan Kerkstraat Refeling links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05B	Europalaan Parkstraat Kerkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05B	Europalaan Kerkstraat Refeling rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05A	Europalaan Refeling Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05A	Europalaan Rotonde Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
05B	Europalaan Refeling Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05A	Europalaan Smits v Ooyenlaan links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05B	Europalaan Rotonde Smits v Ooyenlaan rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
04A2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
04B2	Europalaan vorsterdijk naar Panakkers rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
01B	Europal vorsterdijk naar gem. grens links 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
02A1	Europal vorsterdijk naar Panakkers links 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
02B1	Europal vorsterdijk naar Panakkers rechts 50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05A	Europalaan Panakkers naar geldropsedijk links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
01A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15997,67
05A	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	11704,69
02A2	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	15997,67
03A2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14758,79
02B2	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	15997,67
03B2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14758,79
03B3	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	14758,79
04B2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14112,42
03A3	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	14758,79
04A2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14112,42
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15198,00
03B1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	14758,79
03A1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	14758,79
04B1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	14112,42
04A1	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	14112,42
04A2	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	14112,42
04B2	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	14112,42
02B1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15997,67
05A	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	10033,00
05B	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	11484,92
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11704,69
05A	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	9364,00
05B	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	9844,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9030,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9188,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8860,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9699,00
05A	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	15198,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9516,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15198,00
05B	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	15198,00
04A2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14112,42
04B2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14112,42
01B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15997,67
02A1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15997,67
02B1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15997,67
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11704,69

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01A	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	93,89	96,93	93,74	--	4,39	2,32	4,27	--	1,72	0,75	1,99
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
02A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
03A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
02B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
03B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
03B3	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
04B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
03A3	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
03B1	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
03A1	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04B1	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
04A1	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
02B1	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
04A2	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
04B2	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
01B	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	92,31	96,07	92,19	--	5,88	3,14	5,71	--	1,81	0,79	2,10
02A1	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
02B1	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
01A	--	--	--	--	--	991,33	539,63	128,97	--	46,35	12,92	5,87	--	18,16	4,18	2,74	--
05A	--	--	--	--	--	707,89	437,17	82,84	--	40,22	14,88	5,24	--	15,03	4,43	2,05	--
02A2	--	--	--	--	--	993,55	540,18	129,27	--	45,08	12,58	5,71	--	17,21	3,95	2,60	--
03A2	--	--	--	--	--	916,61	498,35	119,26	--	41,59	11,61	5,27	--	15,88	3,65	2,40	--
02B2	--	--	--	--	--	965,13	527,14	125,40	--	71,17	19,92	9,00	--	21,15	4,86	3,18	--
03B2	--	--	--	--	--	890,39	486,32	115,69	--	65,65	18,38	8,30	--	19,51	4,48	2,93	--
03B3	--	--	--	--	--	890,39	486,32	115,69	--	65,65	18,38	8,30	--	19,51	4,48	2,93	--
04B2	--	--	--	--	--	851,39	465,02	110,63	--	62,78	17,58	7,94	--	18,66	4,28	2,80	--
03A3	--	--	--	--	--	916,61	498,35	119,26	--	41,59	11,61	5,27	--	15,88	3,65	2,40	--
04A2	--	--	--	--	--	876,47	476,53	114,04	--	39,77	11,10	5,04	--	15,18	3,49	2,29	--
05B	--	--	--	--	--	898,85	559,94	104,95	--	71,05	26,55	9,22	--	21,01	6,22	2,86	--
03B1	--	--	--	--	--	890,39	486,32	115,69	--	65,65	18,38	8,30	--	19,51	4,48	2,93	--
03A1	--	--	--	--	--	916,61	498,35	119,26	--	41,59	11,61	5,27	--	15,88	3,65	2,40	--
04B1	--	--	--	--	--	851,39	465,02	110,63	--	62,78	17,58	7,94	--	18,66	4,28	2,80	--
04A1	--	--	--	--	--	876,47	476,53	114,04	--	39,77	11,10	5,04	--	15,18	3,49	2,29	--
04A2	--	--	--	--	--	876,47	476,53	114,04	--	39,77	11,10	5,04	--	15,18	3,49	2,29	--
04B2	--	--	--	--	--	851,39	465,02	110,63	--	62,78	17,58	7,94	--	18,66	4,28	2,80	--
02B1	--	--	--	--	--	965,13	527,14	125,40	--	71,17	19,92	9,00	--	21,15	4,86	3,18	--
05A	--	--	--	--	--	606,79	374,74	71,01	--	34,47	12,76	4,49	--	12,89	3,80	1,75	--
05B	--	--	--	--	--	679,25	423,14	79,31	--	53,69	20,07	6,97	--	15,87	4,70	2,16	--
05A	--	--	--	--	--	707,89	437,17	82,84	--	40,22	14,88	5,24	--	15,03	4,43	2,05	--
05A	--	--	--	--	--	566,33	349,75	66,28	--	32,18	11,91	4,19	--	12,03	3,54	1,64	--
05B	--	--	--	--	--	582,20	362,69	67,98	--	46,02	17,20	5,97	--	13,61	4,03	1,85	--
05A	--	--	--	--	--	546,13	337,27	63,91	--	31,03	11,48	4,04	--	11,60	3,42	1,58	--
05B	--	--	--	--	--	543,41	338,52	63,45	--	42,95	16,05	5,57	--	12,70	3,76	1,73	--
05B	--	--	--	--	--	524,01	326,43	61,18	--	41,42	15,48	5,38	--	12,25	3,63	1,66	--
05A	--	--	--	--	--	586,59	362,26	68,65	--	33,33	12,33	4,34	--	12,46	3,67	1,70	--
05A	--	--	--	--	--	919,17	567,65	107,57	--	52,22	19,32	6,80	--	19,52	5,75	2,66	--
05B	--	--	--	--	--	562,80	350,60	65,71	--	44,49	16,63	5,77	--	13,15	3,90	1,79	--
05A	--	--	--	--	--	919,17	567,65	107,57	--	52,22	19,32	6,80	--	19,52	5,75	2,66	--
05B	--	--	--	--	--	898,85	559,94	104,95	--	71,05	26,55	9,22	--	21,01	6,22	2,86	--
04A2	--	--	--	--	--	876,47	476,53	114,04	--	39,77	11,10	5,04	--	15,18	3,49	2,29	--
04B2	--	--	--	--	--	851,39	465,02	110,63	--	62,78	17,58	7,94	--	18,66	4,28	2,80	--
01B	--	--	--	--	--	976,13	530,23	126,83	--	62,18	17,33	7,86	--	19,14	4,36	2,89	--
02A1	--	--	--	--	--	993,55	540,18	129,27	--	45,08	12,58	5,71	--	17,21	3,95	2,60	--
02B1	--	--	--	--	--	965,13	527,14	125,40	--	71,17	19,92	9,00	--	21,15	4,86	3,18	--
05A	--	--	--	--	--	707,89	437,17	82,84	--	40,22	14,88	5,24	--	15,03	4,43	2,05	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01A	86,64	93,15	99,87	104,11	106,31	101,58	96,80	89,41	82,71	88,69	94,96	100,64	103,01
05A	86,18	91,02	99,65	100,78	102,42	98,53	93,83	89,18	82,83	87,14	95,35	97,93	99,55
02A2	87,14	91,80	100,27	101,96	103,58	99,51	94,82	89,89	83,14	87,13	94,96	98,57	100,16
03A2	86,22	92,70	99,40	103,71	105,92	101,17	96,39	88,96	82,32	88,27	94,52	100,27	102,64
02B2	88,02	92,99	101,78	102,35	104,03	100,32	95,59	91,20	83,74	88,08	96,38	98,76	100,40
03B2	86,98	93,81	100,75	104,14	106,28	101,80	96,99	89,96	82,81	89,12	95,67	100,49	102,81
03B3	87,67	92,64	101,43	102,00	103,68	99,97	95,24	90,85	83,39	87,73	96,03	98,41	100,05
04B2	86,78	93,61	100,55	103,94	106,08	101,61	96,79	89,77	82,61	88,92	95,47	100,29	102,62
03A3	86,79	91,45	99,92	101,61	103,23	99,16	94,47	89,54	82,79	86,78	94,61	98,22	99,81
04A2	86,02	92,50	99,21	103,52	105,73	100,97	96,19	88,77	82,12	88,08	94,33	100,07	102,45
05B	87,19	94,07	101,04	104,29	106,42	101,99	97,17	90,21	83,81	90,30	96,99	101,33	103,62
03B1	87,67	92,64	101,43	102,00	103,68	99,97	95,24	90,85	83,39	87,73	96,03	98,41	100,05
03A1	86,79	91,45	99,92	101,61	103,23	99,16	94,47	89,54	82,79	86,78	94,61	98,22	99,81
04B1	87,48	92,44	101,24	101,80	103,49	99,77	95,04	90,65	83,20	87,54	95,83	98,21	99,85
04A1	86,60	91,26	99,72	101,42	103,04	98,97	94,28	89,34	82,60	86,58	94,41	98,02	99,62
04A2	86,60	91,26	99,72	101,42	103,04	98,97	94,28	89,34	82,60	86,58	94,41	98,02	99,62
04B2	87,48	92,44	101,24	101,80	103,49	99,77	95,04	90,65	83,20	87,54	95,83	98,21	99,85
02B1	87,33	94,16	101,10	104,49	106,63	102,15	97,34	90,31	83,16	89,47	96,02	100,84	103,16
05A	85,51	90,35	98,98	100,12	101,75	97,86	93,16	88,51	82,16	86,47	94,68	97,26	98,89
05B	86,68	91,70	100,53	100,93	102,62	98,97	94,24	89,92	83,23	87,76	96,25	98,02	99,68
05A	85,57	92,21	99,04	102,90	105,06	100,44	95,64	88,43	82,28	88,52	95,03	100,01	102,33
05A	85,21	90,06	98,68	99,82	101,45	97,56	92,86	88,21	81,86	86,17	94,38	96,97	98,59
05B	86,01	91,03	99,86	100,26	101,95	98,30	93,57	89,26	82,56	87,09	95,58	97,35	99,01
05A	84,44	91,08	97,91	101,77	103,93	99,32	94,52	87,30	81,16	87,40	93,90	98,88	101,20
05B	85,00	91,88	98,86	102,11	104,24	99,81	94,98	88,02	81,63	88,12	94,81	99,15	101,44
05B	84,85	91,72	98,70	101,95	104,08	99,65	94,82	87,87	81,47	87,96	94,65	98,99	101,28
05A	84,75	91,39	98,22	102,08	104,24	99,63	94,83	87,61	81,47	87,71	94,21	99,19	101,51
05A	87,32	92,16	100,78	101,92	103,56	99,67	94,96	90,31	83,96	88,27	96,48	99,07	100,69
05B	85,16	92,03	99,01	102,26	104,39	99,96	95,13	88,18	81,78	88,27	94,96	99,30	101,59
05A	86,70	93,35	100,17	104,03	106,19	101,58	96,78	89,56	83,42	89,66	96,16	101,14	103,46
05B	87,90	92,91	101,75	102,15	103,84	100,19	95,45	91,14	84,44	88,97	97,46	99,23	100,89
04A2	86,02	92,50	99,21	103,52	105,73	100,97	96,19	88,77	82,12	88,08	94,33	100,07	102,45
04B2	86,78	93,61	100,55	103,94	106,08	101,61	96,79	89,77	82,61	88,92	95,47	100,29	102,62
01B	87,05	93,78	100,65	104,32	106,49	101,92	97,12	89,97	82,96	89,16	95,62	100,73	103,08
02A1	86,57	93,05	99,75	104,06	106,27	101,52	96,74	89,31	82,67	88,62	94,87	100,62	102,99
02B1	87,33	94,16	101,10	104,49	106,63	102,15	97,34	90,31	83,16	89,47	96,02	100,84	103,16
05A	85,57	92,21	99,04	102,90	105,06	100,44	95,64	88,43	82,28	88,52	95,03	100,01	102,33

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01A	97,90	93,18	85,13	77,89	84,39	91,12	95,36	97,52	92,80	88,02	80,66	--	--	--
05A	95,20	90,53	85,09	77,17	82,12	90,81	91,67	93,31	89,52	84,81	80,31	--	--	--
02A2	95,55	90,90	84,93	78,36	83,07	91,52	93,21	94,81	90,76	86,07	81,17	--	--	--
03A2	97,51	92,80	84,72	77,46	83,94	90,65	94,95	97,13	92,39	87,61	80,21	--	--	--
02B2	96,08	91,40	86,06	79,22	84,23	93,00	93,59	95,25	91,55	86,82	82,44	--	--	--
03B2	97,90	93,15	85,44	78,21	85,02	91,96	95,37	97,48	93,01	88,19	81,18	--	--	--
03B3	95,73	91,05	85,71	78,87	83,88	92,65	93,24	94,90	91,20	86,47	82,09	--	--	--
04B2	97,70	92,95	85,25	78,02	84,82	91,76	95,18	97,29	92,82	88,00	80,99	--	--	--
03A3	95,20	90,55	84,58	78,01	82,72	91,17	92,86	94,46	90,41	85,72	80,82	--	--	--
04A2	97,32	92,61	84,52	77,27	83,74	90,45	94,76	96,93	92,19	87,41	80,02	--	--	--
05B	98,83	94,06	86,56	78,18	85,13	92,15	95,20	97,29	92,94	88,10	81,25	--	--	--
03B1	95,73	91,05	85,71	78,87	83,88	92,65	93,24	94,90	91,20	86,47	82,09	--	--	--
03A1	95,20	90,55	84,58	78,01	82,72	91,17	92,86	94,46	90,41	85,72	80,82	--	--	--
04B1	95,54	90,86	85,51	78,68	83,68	92,45	93,04	94,70	91,00	86,28	81,90	--	--	--
04A1	95,00	90,36	84,38	77,82	82,53	90,98	92,66	94,26	90,21	85,53	80,63	--	--	--
04A2	95,00	90,36	84,38	77,82	82,53	90,98	92,66	94,26	90,21	85,53	80,63	--	--	--
04B2	95,54	90,86	85,51	78,68	83,68	92,45	93,04	94,70	91,00	86,28	81,90	--	--	--
02B1	98,25	93,50	85,79	78,56	85,37	92,31	95,72	97,83	93,36	88,54	81,53	--	--	--
05A	94,53	89,86	84,42	76,51	81,45	90,14	91,00	92,64	88,85	84,14	79,64	--	--	--
05B	95,54	90,84	85,81	77,69	82,79	91,68	91,83	93,53	89,97	85,23	81,05	--	--	--
05A	97,37	92,63	84,87	76,55	83,27	90,15	93,80	95,91	91,38	86,56	79,46	--	--	--
05A	94,23	89,56	84,12	76,21	81,15	89,84	90,70	92,34	88,55	83,84	79,34	--	--	--
05B	94,87	90,17	85,14	77,02	82,12	91,01	91,16	92,86	89,31	84,56	80,38	--	--	--
05A	96,25	91,50	83,74	75,42	82,14	89,03	92,67	94,79	90,25	85,44	78,33	--	--	--
05B	96,64	91,88	84,38	76,00	82,95	89,97	93,02	95,10	90,76	85,92	79,07	--	--	--
05B	96,49	91,72	84,22	75,84	82,79	89,81	92,86	94,95	90,60	85,76	78,91	--	--	--
05A	96,56	91,81	84,05	75,73	82,45	89,34	92,98	95,10	90,56	85,75	78,64	--	--	--
05A	96,33	91,66	86,23	78,31	83,25	91,94	92,81	94,45	90,66	85,95	81,44	--	--	--
05B	96,80	92,03	84,53	76,15	83,10	90,12	93,17	95,26	90,91	86,07	79,22	--	--	--
05A	98,51	93,77	86,00	77,68	84,40	91,29	94,93	97,05	92,51	87,70	80,60	--	--	--
05B	96,76	92,06	87,03	78,90	84,01	92,90	93,05	94,74	91,19	86,45	82,27	--	--	--
04A2	97,32	92,61	84,52	77,27	83,74	90,45	94,76	96,93	92,19	87,41	80,02	--	--	--
04B2	97,70	92,95	85,25	78,02	84,82	91,76	95,18	97,29	92,82	88,00	80,99	--	--	--
01B	98,09	93,35	85,52	78,29	84,99	91,86	95,56	97,70	93,13	88,33	81,19	--	--	--
02A1	97,86	93,15	85,07	77,81	84,29	91,00	95,30	97,48	92,74	87,96	80,56	--	--	--
02B1	98,25	93,50	85,79	78,56	85,37	92,31	95,72	97,83	93,36	88,54	81,53	--	--	--
05A	97,37	92,63	84,87	76,55	83,27	90,15	93,80	95,91	91,38	86,56	79,46	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 Groep: doorgaand 50
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01A	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
02A2	--	--	--	--	--
03A2	--	--	--	--	--
02B2	--	--	--	--	--
03B2	--	--	--	--	--
03B3	--	--	--	--	--
04B2	--	--	--	--	--
03A3	--	--	--	--	--
04A2	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
03B1	--	--	--	--	--
03A1	--	--	--	--	--
04B1	--	--	--	--	--
04A1	--	--	--	--	--
04A2	--	--	--	--	--
04B2	--	--	--	--	--
02B1	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
04A2	--	--	--	--	--
04B2	--	--	--	--	--
01B	--	--	--	--	--
02A1	--	--	--	--	--
02B1	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
05B	Europalaan Panakkers naar geldropseidijk recht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
05A	Europalaan Panakkers naar geldropseidijk links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
05B	Europalaan Panakkers naar geldropseidijk recht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05B	Europalaan Panakkers Parkstraat recht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
05A	Europalaan Panakkers Parkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05B	Europalaan Panakkers Parkstraat recht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05A	Europalaan Panakkers Parkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35
05A	Europalaan Parkstraat-Kerkstraat links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	50	50
05B	Europalaan Parkstraat Kerkstraat rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	35	35

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
05B	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	11484,92
05A	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	11704,69
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11484,92
05B	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	9844,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10033,00
05B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9844,00
05A	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	10033,00
05A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9364,00
05B	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	9188,00

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05A	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	92,76	95,77	91,92	--	5,27	3,26	5,81	--	1,97	0,97	2,27
05B	6,52	3,90	0,77	--	--	--	--	--	90,71	94,47	89,68	--	7,17	4,48	7,88	--	2,12	1,05	2,44

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
05B	--	--	--	--	--	679,25	423,14	79,31	--	53,69	20,07	6,97	--	15,87	4,70	2,16	--
05A	--	--	--	--	--	707,89	437,17	82,84	--	40,22	14,88	5,24	--	15,03	4,43	2,05	--
05B	--	--	--	--	--	679,25	423,14	79,31	--	53,69	20,07	6,97	--	15,87	4,70	2,16	--
05B	--	--	--	--	--	582,20	362,69	67,98	--	46,02	17,20	5,97	--	13,61	4,03	1,85	--
05A	--	--	--	--	--	606,79	374,74	71,01	--	34,47	12,76	4,49	--	12,89	3,80	1,75	--
05B	--	--	--	--	--	582,20	362,69	67,98	--	46,02	17,20	5,97	--	13,61	4,03	1,85	--
05A	--	--	--	--	--	606,79	374,74	71,01	--	34,47	12,76	4,49	--	12,89	3,80	1,75	--
05A	--	--	--	--	--	566,33	349,75	66,28	--	32,18	11,91	4,19	--	12,03	3,54	1,64	--
05B	--	--	--	--	--	543,41	338,52	63,45	--	42,95	16,05	5,57	--	12,70	3,76	1,73	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
05B	86,68	91,70	100,53	100,93	102,62	98,97	94,24	89,92	83,23	87,76	96,25	98,02	99,68
05A	86,18	91,02	99,65	100,78	102,42	98,53	93,83	89,18	82,83	87,14	95,35	97,93	99,55
05B	85,97	92,85	99,82	103,08	105,20	100,78	95,95	88,99	82,59	89,08	95,77	100,11	102,40
05B	86,01	91,03	99,86	100,26	101,95	98,30	93,57	89,26	82,56	87,09	95,58	97,35	99,01
05A	84,90	91,54	98,37	102,23	104,39	99,77	94,97	87,76	81,61	87,85	94,36	99,34	101,66
05B	85,30	92,18	99,15	102,41	104,53	100,11	95,28	88,32	81,93	88,42	95,10	99,44	101,74
05A	85,51	90,35	98,98	100,12	101,75	97,86	93,16	88,51	82,16	86,47	94,68	97,26	98,89
05A	84,60	91,24	98,07	101,93	104,09	99,47	94,67	87,46	81,31	87,55	94,06	99,04	101,36
05B	85,71	90,73	99,56	99,96	101,65	98,00	93,27	88,96	82,26	86,79	95,28	97,05	98,71

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
05B	95,54	90,84	85,81	77,69	82,79	91,68	91,83	93,53	89,97	85,23	81,05	--	--	--
05A	95,20	90,53	85,09	77,17	82,12	90,81	91,67	93,31	89,52	84,81	80,31	--	--	--
05B	97,61	92,85	85,35	76,97	83,92	90,94	93,99	96,07	91,73	86,89	80,04	--	--	--
05B	94,87	90,17	85,14	77,02	82,12	91,01	91,16	92,86	89,31	84,56	80,38	--	--	--
05A	96,70	91,96	84,20	75,88	82,60	89,48	93,13	95,24	90,71	85,89	78,79	--	--	--
05B	96,94	92,18	84,68	76,30	83,25	90,27	93,32	95,40	91,06	86,22	79,37	--	--	--
05A	94,53	89,86	84,42	76,51	81,45	90,14	91,00	92,64	88,85	84,14	79,64	--	--	--
05A	96,41	91,66	83,90	75,58	82,30	89,18	92,83	94,94	90,41	85,59	78,49	--	--	--
05B	94,57	89,87	84,84	76,72	81,82	90,71	90,86	92,56	89,01	84,26	80,08	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 50 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 50
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05A	--	--	--	--	--
05B	--	--	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01B	Europal vorsterdijk naar gem. grens links 80	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	80	80
02A1	Europal vorsterdijk naar Panakkers links 80	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	80	80
02B1	Europal vorsterdijk naar Panakkers rechts 80	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	80	80
01A	Europal vorsterdijk naar gem. grens rechts 80	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	80	80

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
01B	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	15997,67
02A1	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	15997,67
02B1	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	15997,67
01A	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	15997,67

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 Groep: doorgaand 80
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01B	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	92,31	96,07	92,19	--	5,88	3,14	5,71	--	1,81	0,79	2,10
02A1	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	94,10	97,03	93,96	--	4,27	2,26	4,15	--	1,63	0,71	1,89
02B1	6,61	3,45	0,86	--	--	--	--	--	91,27	95,51	91,15	--	6,73	3,61	6,54	--	2,00	0,88	2,31
01A	6,60	3,48	0,86	--	--	--	--	--	93,89	96,93	93,74	--	4,39	2,32	4,27	--	1,72	0,75	1,99

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
01B	--	--	--	--	--	976,13	530,23	126,83	--	62,18	17,33	7,86	--	19,14	4,36	2,89	--
02A1	--	--	--	--	--	993,55	540,18	129,27	--	45,08	12,58	5,71	--	17,21	3,95	2,60	--
02B1	--	--	--	--	--	965,13	527,14	125,40	--	71,17	19,92	9,00	--	21,15	4,86	3,18	--
01A	--	--	--	--	--	991,33	539,63	128,97	--	46,35	12,92	5,87	--	18,16	4,18	2,74	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01B	84,33	93,51	98,51	105,15	108,05	102,70	97,83	88,32	80,35	89,20	94,22	101,48	104,82
02A1	83,94	92,86	97,88	104,84	107,89	102,43	97,58	88,03	80,13	88,76	93,80	101,33	104,77
02B1	84,56	93,85	98,83	105,33	108,15	102,86	97,97	88,49	80,51	89,46	94,47	101,60	104,88
01A	84,01	92,94	97,96	104,90	107,92	102,47	97,62	88,07	80,18	88,81	93,85	101,36	104,79

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01B	99,24	94,44	84,82	75,60	84,69	89,70	96,38	99,24	93,89	89,00	79,50	--	--	--
02A1	99,12	94,34	84,67	75,22	84,06	89,10	96,08	99,08	93,63	88,77	79,22	--	--	--
02B1	99,34	94,53	84,92	75,84	85,03	90,03	96,56	99,34	94,04	89,14	79,67	--	--	--
01A	99,14	94,35	84,70	75,30	84,15	89,18	96,14	99,11	93,67	88,80	79,26	--	--	--

Wegverkeer 2025 hoofdbaan overig verkeer 80 km/uur Nuenen HOV-lijn

Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Groep: doorgaand 80
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01B	--	--	--	--	--
02A1	--	--	--	--	--
02B1	--	--	--	--	--
01A	--	--	--	--	--

Modelinfo 2014

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Europalaan 2014 basis

Model eigenschap

Omschrijving	Europalaan 2014 basis
Verantwoordelijke	jbre
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jbre op 30-4-2014
Laatst ingezien door	jbre op 12-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	500
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modelinfo 2025 Variant 1
Nuenen HOV-lijn

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1

Model eigenschap	
Omschrijving	Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
Verantwoordelijke	d09742
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MDBLOKJO op 3-6-2009
Laatst ingezien door	jbre op 12-11-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	500
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modelinfo 2025 Variant 2

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2

Model eigenschap	
Omschrijving	Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
Verantwoordelijke	d09742
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MDBLOKJO op 3-6-2009
Laatst ingezien door	jbre op 12-11-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	500
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modelinfo 2025 Variant 3
Nuenen HOV-lijn

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3

Model eigenschap	
Omschrijving	Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
Verantwoordelijke	d09742
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MDBLOKJO op 3-6-2009
Laatst ingezien door	jbre op 12-11-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	500
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage 2 Rekenresultaten 2014

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
Model: Europalaan 2014 basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hoofdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	44,0	41,0	35,2	44,8
0_A	00 [2]	1,50	61,2	58,1	52,4	62,0
0_A	00 [3]	1,50	64,2	61,1	55,3	64,9
0_B	00 [1]	4,50	39,9	36,8	31,1	40,7
0_B	00 [2]	4,50	61,0	57,9	52,2	61,8
0_B	00 [3]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
1_A	01 [1]	1,50	38,0	34,8	29,2	38,8
1_A	01 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
1_B	01 [1]	4,50	41,4	38,3	32,6	42,1
1_B	01 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
10_A	10 [1]	1,50	40,5	37,3	31,6	41,2
10_A	10 [2]	1,50	58,7	55,6	49,9	59,5
10_A	10 [3]	1,50	64,2	61,1	55,3	65,0
10_B	10 [1]	4,50	42,5	39,4	33,7	43,3
10_B	10 [2]	4,50	59,9	56,8	51,1	60,7
10_B	10 [3]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
10000_A	Europalaan 125	1,50	64,1	61,4	55,0	64,9
10000_B	Europalaan 125	4,50	64,8	62,1	55,7	65,6
10000_C	Europalaan 125	7,50	64,8	62,0	55,7	65,5
10001_A	Kerkstraat 56	1,50	59,6	56,9	50,4	60,3
10001_B	Kerkstraat 56	4,50	61,1	58,4	51,9	61,8
10002_A	Kerkstraat 17	1,50	54,7	52,1	45,6	55,5
10002_B	Kerkstraat 17	5,00	56,7	54,0	47,5	57,4
10002_C	Kerkstraat 17	7,50	57,1	54,4	47,9	57,9
10003_A	Europalaan 202	1,50	54,7	52,1	45,6	55,5
10003_B	Europalaan 202	5,00	56,4	53,7	47,2	57,1
10003_C	Europalaan 202	7,50	57,0	54,4	47,9	57,8
10004_A	Lyndakkers 6	1,50	54,8	52,1	45,6	55,5
10004_B	Lyndakkers 6	5,00	56,5	53,9	47,4	57,3
10005_A	Draviklaan 34	1,50	58,1	55,4	48,9	58,8
10005_B	Draviklaan 34	5,00	59,8	57,1	50,6	60,5
10005_C	Draviklaan 34	7,50	60,0	57,3	50,8	60,7
11_A	11 [1]	1,50	39,6	36,4	30,8	40,3
11_A	11 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
11_B	11 [1]	4,50	42,0	38,9	33,2	42,8
11_B	11 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
12_A	12 [1]	1,50	39,1	35,9	30,3	39,9
12_A	12 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
12_B	12 [1]	4,50	44,2	41,1	35,3	44,9
12_B	12 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
13_A	13 [1]	1,50	42,3	39,2	33,5	43,1
13_A	13 [2]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
13_B	13 [1]	4,50	43,5	40,4	34,7	44,3
13_B	13 [2]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
14_A	14 [1]	1,50	59,7	56,6	50,9	60,5
14_A	14 [2]	1,50	47,5	44,5	38,7	48,3
14_A	14 [3]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
14_B	14 [1]	4,50	61,2	58,1	52,4	62,0
14_B	14 [2]	4,50	42,6	39,4	33,7	43,3
14_B	14 [3]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
15_A	15 [1]	1,50	40,3	37,2	31,5	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	15 [3]	1,50	42,2	39,0	33,4	43,0
15_B	15 [1]	4,50	42,6	39,4	33,7	43,3
15_B	15 [3]	4,50	45,8	42,6	36,9	46,5
16_A	16 [1]	1,50	39,0	35,8	30,2	39,8
16_A	16 [2]	1,50	42,5	39,2	33,6	43,2
16_B	16 [1]	4,50	42,8	39,7	34,0	43,6
16_B	16 [2]	4,50	47,0	43,8	38,2	47,7
17_A	17 [2]	1,50	46,0	42,9	37,2	46,7
17_A	17 [3]	1,50	36,9	33,7	28,1	37,7
17_B	17 [2]	4,50	51,7	48,6	42,8	52,4
17_B	17 [3]	4,50	40,1	37,0	31,3	40,9
18_A	18 [1]	1,50	36,0	32,8	27,2	36,8
18_A	18 [2]	1,50	46,6	43,5	37,8	47,3
18_B	18 [1]	4,50	39,9	36,7	31,1	40,6
18_B	18 [2]	4,50	51,1	48,0	42,3	51,9
19_A	19 [1]	1,50	50,2	47,1	41,3	50,9
19_A	19 [2]	1,50	40,5	37,3	31,7	41,3
19_A	19 [3]	1,50	48,6	45,4	39,7	49,3
19_B	19 [1]	4,50	51,6	48,5	42,8	52,4
19_B	19 [2]	4,50	43,9	40,8	35,1	44,7
19_B	19 [3]	4,50	51,6	48,5	42,8	52,3
2_A	02 [1]	1,50	39,9	36,8	31,1	40,7
2_A	02 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
2_A	02 [3]	1,50	55,7	52,6	46,9	56,5
2_B	02 [1]	4,50	41,1	38,0	32,3	41,9
2_B	02 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
2_B	02 [3]	4,50	57,3	54,2	48,5	58,1
20_A	20 [1]	1,50	42,0	38,8	33,2	42,8
20_A	20 [2]	1,50	48,1	45,0	39,3	48,9
20_A	20 [3]	1,50	34,4	31,2	25,6	35,2
20_B	20 [1]	4,50	45,3	42,1	36,5	46,0
20_B	20 [2]	4,50	49,5	46,4	40,7	50,3
20_B	20 [3]	4,50	37,2	34,0	28,4	38,0
21_A	21 [1]	1,50	40,3	37,0	31,4	41,0
21_A	21 [2]	1,50	39,4	36,2	30,6	40,1
21_A	21 [3]	1,50	42,3	39,1	33,5	43,0
21_B	21 [1]	4,50	44,4	41,2	35,6	45,1
21_B	21 [2]	4,50	45,0	41,9	36,2	45,8
21_B	21 [3]	4,50	47,7	44,6	38,9	48,5
22_A	22 [1]	1,50	39,3	36,0	30,5	40,0
22_A	22 [2]	1,50	34,5	31,3	25,7	35,3
22_A	22 [3]	1,50	39,6	36,4	30,8	40,3
22_B	22 [1]	4,50	43,2	40,0	34,4	44,0
22_B	22 [2]	4,50	35,7	32,5	26,9	36,5
22_B	22 [3]	4,50	44,9	41,8	36,1	45,7
23_A	23 [1]	1,50	35,5	32,5	26,7	36,3
23_A	23 [2]	1,50	36,8	33,6	28,0	37,5
23_A	23 [3]	1,50	40,9	37,7	32,0	41,6
23_A	23 [4]	1,50	37,1	34,0	28,3	37,9
23_B	23 [1]	4,50	36,9	33,8	28,1	37,7
23_B	23 [2]	4,50	41,2	38,0	32,4	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	23 [3]	4,50	45,7	42,5	36,8	46,4
23_B	23 [4]	4,50	39,8	36,5	30,9	40,5
24_A	24 [1]	1,50	38,1	35,0	29,3	38,9
24_A	24 [2]	1,50	35,4	32,4	26,6	36,2
24_A	24 [3]	1,50	35,7	32,5	26,9	36,4
24_A	24 [4]	1,50	39,9	36,7	31,1	40,7
24_B	24 [1]	4,50	40,7	37,5	31,9	41,5
24_B	24 [2]	4,50	37,2	34,1	28,4	38,0
24_B	24 [3]	4,50	38,7	35,5	29,9	39,4
24_B	24 [4]	4,50	42,7	39,5	33,9	43,4
25_A	25 [1]	1,50	34,3	31,3	25,5	35,1
25_A	25 [2]	1,50	35,3	32,1	26,5	36,0
25_A	25 [3]	1,50	43,5	40,3	34,7	44,2
25_A	25 [4]	1,50	38,2	35,1	29,4	39,0
25_B	25 [1]	4,50	36,1	33,0	27,3	36,9
25_B	25 [2]	4,50	37,8	34,6	29,0	38,5
25_B	25 [3]	4,50	45,7	42,5	36,8	46,4
25_B	25 [4]	4,50	43,0	39,9	34,2	43,8
26_A	26 [1]	1,50	39,1	35,9	30,3	39,9
26_A	26 [2]	1,50	37,4	34,2	28,6	38,2
26_A	26 [3]	1,50	34,6	31,5	25,8	35,4
26_A	26 [4]	1,50	37,7	34,5	28,9	38,4
26_B	26 [1]	4,50	41,1	37,9	32,3	41,9
26_B	26 [2]	4,50	39,5	36,3	30,7	40,3
26_B	26 [3]	4,50	36,3	33,2	27,5	37,1
26_B	26 [4]	4,50	41,0	37,8	32,2	41,8
27_A	27 [1]	1,50	35,3	32,1	26,4	36,0
27_A	27 [2]	1,50	42,5	39,4	33,7	43,3
27_A	27 [3]	1,50	42,3	39,1	33,5	43,0
27_A	27 [4]	1,50	40,0	36,8	31,1	40,7
27_B	27 [1]	4,50	37,6	34,4	28,7	38,3
27_B	27 [2]	4,50	45,7	42,6	36,9	46,5
27_B	27 [3]	4,50	46,0	42,8	37,2	46,7
27_B	27 [4]	4,50	43,0	39,8	34,2	43,8
28_A	28 [1]	1,50	40,6	37,5	31,8	41,4
28_A	28 [2]	1,50	46,2	43,1	37,3	46,9
28_A	28 [3]	1,50	47,3	44,2	38,5	48,1
28_A	28 [4]	1,50	38,4	35,2	29,6	39,2
28_B	28 [1]	4,50	35,6	32,4	26,8	36,3
28_B	28 [2]	4,50	47,2	44,1	38,4	48,0
28_B	28 [3]	4,50	49,1	46,0	40,3	49,9
28_B	28 [4]	4,50	41,0	37,8	32,2	41,8
29_A	29 [1]	1,50	44,8	41,7	36,0	45,6
29_A	29 [2]	1,50	37,0	33,8	28,2	37,8
29_A	29 [3]	1,50	36,0	32,8	27,2	36,7
29_A	29 [4]	1,50	39,0	35,8	30,2	39,7
29_B	29 [1]	4,50	47,3	44,2	38,5	48,1
29_B	29 [2]	4,50	40,3	37,1	31,5	41,1
29_B	29 [3]	4,50	38,2	35,0	29,4	38,9
29_B	29 [4]	4,50	43,3	40,2	34,5	44,1
3_A	03 [1]	1,50	56,1	53,1	47,3	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	03 [2]	1,50	64,4	61,3	55,6	65,2
3_A	03 [3]	1,50	38,3	35,1	29,5	39,1
3_B	03 [1]	4,50	57,7	54,6	48,9	58,5
3_B	03 [2]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
3_B	03 [3]	4,50	40,1	37,0	31,3	40,9
30_A	30 [1]	1,50	45,1	42,0	36,2	45,8
30_A	30 [2]	1,50	60,6	57,5	51,8	61,4
30_A	30 [3]	1,50	64,5	61,5	55,7	65,3
30_B	30 [1]	4,50	39,8	36,6	31,0	40,6
30_B	30 [2]	4,50	62,0	58,9	53,2	62,8
30_B	30 [3]	4,50	65,8	62,7	57,0	66,6
31_A	31 [1]	1,50	42,8	39,8	34,0	43,6
31_A	31 [2]	1,50	64,5	61,4	55,7	65,3
31_B	31 [1]	4,50	45,2	42,1	36,4	46,0
31_B	31 [2]	4,50	65,8	62,7	57,0	66,6
32_A	32 [1]	1,50	43,8	40,8	35,0	44,6
32_A	32 [2]	1,50	64,2	61,1	55,3	64,9
32_B	32 [1]	4,50	46,8	43,7	38,0	47,6
32_B	32 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
33_A	33 [1]	1,50	39,1	35,9	30,3	39,8
33_A	33 [2]	1,50	64,2	61,2	55,4	65,0
33_A	33 [3]	1,50	60,3	57,2	51,4	61,0
33_B	33 [1]	4,50	45,4	42,3	36,6	46,2
33_B	33 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
33_B	33 [3]	4,50	61,5	58,4	52,7	62,3
34_A	34 [1]	1,50	39,4	36,2	30,5	40,1
34_A	34 [2]	1,50	60,5	57,4	51,7	61,3
34_A	34 [3]	1,50	64,4	61,3	55,6	65,2
34_B	34 [1]	4,50	44,6	41,5	35,8	45,4
34_B	34 [2]	4,50	61,7	58,6	52,9	62,5
34_B	34 [3]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
35_A	35 [1]	1,50	64,4	61,3	55,5	65,1
35_A	35 [2]	1,50	41,1	37,9	32,2	41,8
35_B	35 [1]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
35_B	35 [2]	4,50	44,2	41,1	35,4	45,0
36_A	36 [1]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
36_A	36 [2]	1,50	60,4	57,3	51,6	61,2
36_A	36 [3]	1,50	51,4	48,3	42,6	52,2
36_B	36 [1]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
36_B	36 [2]	4,50	61,8	58,7	53,0	62,6
36_B	36 [3]	4,50	43,7	40,6	34,9	44,5
37_A	37 [1]	1,50	37,6	34,4	28,7	38,3
37_A	37 [2]	1,50	50,3	47,2	41,5	51,1
37_A	37 [3]	1,50	51,8	48,7	43,0	52,6
37_B	37 [1]	4,50	38,8	35,6	30,0	39,6
37_B	37 [2]	4,50	53,7	50,6	44,9	54,5
37_B	37 [3]	4,50	53,6	50,5	44,8	54,4
38_A	38 [1]	1,50	37,3	34,2	28,5	38,1
38_A	38 [2]	1,50	49,8	46,7	41,0	50,6
38_A	38 [3]	1,50	39,5	36,2	30,6	40,2
38_B	38 [1]	4,50	38,5	35,3	29,7	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	38 [2]	4,50	51,6	48,5	42,8	52,4
38_B	38 [3]	4,50	47,0	43,9	38,2	47,8
39_A	39 [1]	1,50	42,4	39,3	33,5	43,1
39_A	39 [2]	1,50	43,8	40,7	35,0	44,6
39_A	39 [3]	1,50	49,0	45,9	40,2	49,8
39_B	39 [1]	4,50	43,2	40,1	34,4	44,0
39_B	39 [2]	4,50	47,5	44,4	38,7	48,3
39_B	39 [3]	4,50	52,6	49,5	43,8	53,4
4_A	04 [1]	1,50	38,6	35,4	29,8	39,4
4_A	04 [2]	1,50	64,4	61,4	55,6	65,2
4_B	04 [1]	4,50	40,9	37,7	32,0	41,6
4_B	04 [2]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
40_A	40 [1]	1,50	40,6	37,6	31,8	41,4
40_A	40 [2]	1,50	46,0	42,9	37,2	46,8
40_A	40 [3]	1,50	41,6	38,5	32,8	42,4
40_B	40 [1]	4,50	42,3	39,2	33,4	43,0
40_B	40 [2]	4,50	53,5	50,4	44,7	54,3
40_B	40 [3]	4,50	48,5	45,4	39,7	49,3
41_A	41 [1]	1,50	45,5	42,5	36,7	46,3
41_A	41 [2]	1,50	49,7	46,7	40,9	50,5
41_A	41 [3]	1,50	36,4	33,2	27,6	37,2
41_B	41 [1]	4,50	50,2	47,1	41,3	50,9
41_B	41 [2]	4,50	53,0	49,9	44,1	53,7
41_B	41 [3]	4,50	39,1	35,9	30,3	39,9
42_A	42 [1]	1,50	50,3	47,3	41,5	51,1
42_A	42 [2]	1,50	45,4	42,3	36,6	46,2
42_A	42 [3]	1,50	36,5	33,3	27,7	37,2
42_B	42 [1]	4,50	54,0	50,9	45,2	54,8
42_B	42 [2]	4,50	53,6	50,5	44,8	54,4
42_B	42 [3]	4,50	38,2	35,0	29,4	39,0
43_A	43 [1]	1,50	35,6	32,6	26,8	36,4
43_A	43 [2]	1,50	36,3	33,1	27,5	37,1
43_A	43 [3]	1,50	39,9	36,7	31,1	40,6
43_A	43 [4]	1,50	37,5	34,4	28,7	38,3
43_B	43 [1]	4,50	37,2	34,1	28,3	37,9
43_B	43 [2]	4,50	38,9	35,7	30,1	39,6
43_B	43 [3]	4,50	41,9	38,6	33,1	42,6
43_B	43 [4]	4,50	40,4	37,3	31,6	41,2
44_A	44 [1]	1,50	36,5	33,4	27,6	37,3
44_A	44 [2]	1,50	35,6	32,4	26,8	36,4
44_A	44 [3]	1,50	40,1	36,9	31,3	40,9
44_B	44 [1]	4,50	37,9	34,8	29,1	38,7
44_B	44 [2]	4,50	38,1	34,9	29,3	38,9
44_B	44 [3]	4,50	42,2	39,0	33,4	43,0
45_A	45 [1]	1,50	38,3	35,1	29,4	39,0
45_A	45 [2]	1,50	35,6	32,6	26,8	36,4
45_A	45 [3]	1,50	40,1	37,0	31,3	40,9
45_B	45 [1]	4,50	40,4	37,3	31,6	41,2
45_B	45 [2]	4,50	37,1	34,0	28,3	37,9
45_B	45 [3]	4,50	42,9	39,8	34,1	43,7
46_A	46 [1]	1,50	38,4	35,2	29,6	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	46 [2]	1,50	35,0	31,8	26,2	35,8
46_A	46 [3]	1,50	39,7	36,6	30,9	40,5
46_A	46 [4]	1,50	37,5	34,4	28,7	38,3
46_B	46 [1]	4,50	41,0	37,8	32,2	41,8
46_B	46 [2]	4,50	38,4	35,2	29,6	39,2
46_B	46 [3]	4,50	41,7	38,5	32,9	42,4
46_B	46 [4]	4,50	39,0	35,9	30,2	39,8
47_A	47 [1]	1,50	35,0	31,8	26,1	35,7
47_A	47 [2]	1,50	37,0	33,8	28,2	37,8
47_A	47 [3]	1,50	42,3	39,1	33,5	43,1
47_A	47 [4]	1,50	36,7	33,4	27,8	37,4
47_B	47 [1]	4,50	36,9	33,7	28,1	37,6
47_B	47 [2]	4,50	39,9	36,7	31,1	40,6
47_B	47 [3]	4,50	44,8	41,7	36,0	45,6
47_B	47 [4]	4,50	40,6	37,4	31,8	41,4
48_A	48 [1]	1,50	33,4	30,3	24,6	34,2
48_A	48 [2]	1,50	38,5	35,3	29,7	39,3
48_A	48 [3]	1,50	43,0	39,9	34,2	43,8
48_B	48 [1]	4,50	36,5	33,3	27,7	37,3
48_B	48 [2]	4,50	40,0	36,8	31,2	40,8
48_B	48 [3]	4,50	46,8	43,7	38,0	47,6
49_A	49 [1]	1,50	44,0	40,9	35,2	44,8
49_A	49 [2]	1,50	44,5	41,4	35,7	45,3
49_A	49 [3]	1,50	35,4	32,2	26,6	36,1
49_B	49 [1]	4,50	47,7	44,6	38,9	48,5
49_B	49 [2]	4,50	47,8	44,7	39,0	48,6
49_B	49 [3]	4,50	37,7	34,5	28,9	38,5
5_A	05 [1]	1,50	40,8	37,7	32,0	41,6
5_A	05 [2]	1,50	64,4	61,3	55,6	65,2
5_B	05 [1]	4,50	43,0	39,9	34,2	43,8
5_B	05 [2]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
50_A	50 [1]	1,50	39,5	36,3	30,7	40,3
50_A	50 [2]	1,50	47,2	44,1	38,4	48,0
50_A	50 [3]	1,50	34,9	31,8	26,1	35,7
50_B	50 [1]	4,50	42,4	39,2	33,6	43,2
50_B	50 [2]	4,50	48,8	45,7	39,9	49,5
50_B	50 [3]	4,50	37,8	34,6	28,9	38,5
51_A	51 [1]	1,50	47,7	44,6	38,9	48,5
51_A	51 [2]	1,50	47,6	44,6	38,8	48,4
51_A	51 [3]	1,50	35,4	32,2	26,6	36,2
51_B	51 [1]	4,50	49,3	46,2	40,4	50,0
51_B	51 [2]	4,50	48,9	45,9	40,1	49,7
51_B	51 [3]	4,50	38,1	35,0	29,3	38,9
52_A	52 [1]	1,50	47,4	44,3	38,5	48,1
52_A	52 [2]	1,50	49,5	46,4	40,7	50,3
52_A	52 [3]	1,50	37,3	34,1	28,5	38,0
52_A	52 [4]	1,50	34,1	30,9	25,3	34,8
52_B	52 [1]	4,50	48,7	45,6	39,9	49,5
52_B	52 [2]	4,50	50,9	47,9	42,1	51,7
52_B	52 [3]	4,50	40,7	37,5	31,9	41,5
52_B	52 [4]	4,50	37,5	34,3	28,7	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	53 [1]	1,50	35,5	32,3	26,7	36,2
53_A	53 [2]	1,50	37,6	34,4	28,8	38,4
53_A	53 [3]	1,50	40,4	37,1	31,6	41,1
53_B	53 [1]	4,50	39,7	36,5	30,9	40,4
53_B	53 [2]	4,50	41,8	38,6	33,0	42,5
53_B	53 [3]	4,50	43,6	40,4	34,8	44,4
54_A	54 [1]	1,50	39,0	35,9	30,2	39,8
54_A	54 [2]	1,50	40,2	37,0	31,4	41,0
54_A	54 [3]	1,50	39,3	36,2	30,5	40,1
54_B	54 [1]	4,50	39,3	36,2	30,5	40,1
54_B	54 [2]	4,50	43,4	40,2	34,6	44,1
54_B	54 [3]	4,50	41,8	38,6	33,0	42,6
55_A	55 [1]	1,50	33,4	30,1	24,5	34,1
55_A	55 [2]	1,50	38,1	34,9	29,3	38,9
55_A	55 [3]	1,50	39,2	36,0	30,4	40,0
55_A	55 [4]	1,50	36,9	33,7	28,1	37,6
55_B	55 [1]	4,50	36,7	33,5	27,9	37,4
55_B	55 [2]	4,50	40,4	37,2	31,6	41,2
55_B	55 [3]	4,50	45,2	42,1	36,4	46,0
55_B	55 [4]	4,50	40,4	37,1	31,5	41,1
56_A	56 [1]	1,50	38,5	35,2	29,6	39,2
56_A	56 [2]	1,50	38,8	35,6	30,0	39,6
56_A	56 [3]	1,50	42,4	39,3	33,6	43,2
56_A	56 [4]	1,50	38,3	35,1	29,5	39,1
56_B	56 [1]	4,50	41,7	38,4	32,9	42,4
56_B	56 [2]	4,50	41,1	37,9	32,3	41,9
56_B	56 [3]	4,50	43,5	40,4	34,7	44,3
56_B	56 [4]	4,50	40,9	37,7	32,1	41,7
57_A	57 [1]	1,50	60,1	57,0	51,3	60,9
57_A	57 [2]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
57_A	57 [3]	1,50	43,1	40,0	34,3	43,9
57_B	57 [1]	4,50	61,6	58,5	52,7	62,3
57_B	57 [2]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
57_B	57 [3]	4,50	44,7	41,6	35,8	45,4
58_A	58 [1]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
58_A	58 [2]	1,50	47,8	44,7	38,9	48,6
58_B	58 [1]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
58_B	58 [2]	4,50	47,1	44,0	38,3	47,9
59_A	59 [1]	1,50	44,3	41,2	35,5	45,1
59_A	59 [2]	1,50	64,3	61,2	55,4	65,0
59_B	59 [1]	4,50	45,5	42,4	36,7	46,3
59_B	59 [2]	4,50	65,5	62,5	56,7	66,3
6_A	06 [1]	1,50	42,0	38,9	33,2	42,8
6_A	06 [2]	1,50	64,5	61,4	55,6	65,2
6_B	06 [1]	4,50	42,1	39,0	33,3	42,9
6_B	06 [2]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
60_A	60 [1]	1,50	39,7	36,5	30,9	40,5
60_A	60 [2]	1,50	64,2	61,2	55,4	65,0
60_A	60 [3]	1,50	53,4	50,3	44,6	54,2
60_B	60 [1]	4,50	45,8	42,7	37,0	46,6
60_B	60 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	60 [3]	4,50	54,9	51,8	46,1	55,7
61_A	61 [1]	1,50	42,4	39,2	33,5	43,1
61_A	61 [2]	1,50	53,7	50,6	44,8	54,4
61_A	61 [3]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
61_B	61 [1]	4,50	47,0	44,0	38,2	47,8
61_B	61 [2]	4,50	55,2	52,1	46,4	56,0
61_B	61 [3]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
62_A	62 [1]	1,50	40,0	36,9	31,2	40,8
62_A	62 [2]	1,50	64,3	61,2	55,4	65,0
62_B	62 [1]	4,50	47,1	44,0	38,3	47,9
62_B	62 [2]	4,50	65,6	62,5	56,7	66,3
63_A	63 [1]	1,50	38,9	35,7	30,1	39,7
63_A	63 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
63_B	63 [1]	4,50	45,4	42,3	36,6	46,2
63_B	63 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
64_A	64 [1]	1,50	42,1	39,0	33,3	42,9
64_A	64 [2]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
64_B	64 [1]	4,50	43,1	39,9	34,2	43,8
64_B	64 [2]	4,50	65,6	62,5	56,7	66,3
65_A	65 [1]	1,50	59,7	56,6	50,8	60,5
65_A	65 [2]	1,50	47,7	44,6	38,9	48,5
65_A	65 [3]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
65_B	65 [1]	4,50	61,2	58,1	52,4	62,0
65_B	65 [2]	4,50	42,0	38,8	33,1	42,7
65_B	65 [3]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
66_A	66 [1]	1,50	38,1	34,9	29,3	38,9
66_A	66 [2]	1,50	60,3	57,2	51,5	61,1
66_A	66 [3]	1,50	64,1	61,0	55,2	64,8
66_B	66 [1]	4,50	40,7	37,5	31,9	41,4
66_B	66 [2]	4,50	61,8	58,7	52,9	62,5
66_B	66 [3]	4,50	65,4	62,3	56,5	66,1
67_A	67 [1]	1,50	45,9	42,8	37,1	46,7
67_A	67 [2]	1,50	63,9	60,8	55,1	64,7
67_B	67 [1]	4,50	41,3	38,1	32,5	42,1
67_B	67 [2]	4,50	65,3	62,2	56,4	66,0
68a_A	68a [1]	1,50	43,2	40,1	34,4	44,0
68a_A	68a [2]	1,50	63,9	60,8	55,1	64,7
68a_B	68a [1]	4,50	41,6	38,5	32,8	42,4
68a_B	68a [2]	4,50	65,2	62,1	56,4	66,0
68b_A	68b [1]	1,50	39,8	36,7	31,0	40,6
68b_A	68b [2]	1,50	63,8	60,7	55,0	64,6
68b_B	68b [1]	4,50	42,6	39,5	33,7	43,3
68b_B	68b [2]	4,50	65,1	62,0	56,3	65,9
69_A	69 [1]	1,50	43,8	40,7	34,9	44,5
69_A	69 [2]	1,50	63,8	60,7	55,0	64,6
69_A	69 [3]	1,50	55,9	52,8	47,1	56,7
69_B	69 [1]	4,50	43,1	40,0	34,3	43,9
69_B	69 [2]	4,50	65,1	62,0	56,3	65,9
69_B	69 [3]	4,50	57,5	54,4	48,7	58,3
7_A	07 [1]	1,50	64,5	61,4	55,6	65,2
7_A	07 [2]	1,50	59,6	56,5	50,8	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	41,3	38,2	32,5	42,1
7_B	07 [1]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
7_B	07 [2]	4,50	61,0	57,9	52,1	61,7
7_B	07 [3]	4,50	42,2	39,1	33,4	43,0
70_A	70 [1]	1,50	44,0	40,9	35,2	44,8
70_A	70 [2]	1,50	56,0	52,9	47,2	56,8
70_A	70 [3]	1,50	63,8	60,7	55,0	64,6
70_B	70 [1]	4,50	43,4	40,3	34,6	44,2
70_B	70 [2]	4,50	57,7	54,6	48,9	58,5
70_B	70 [3]	4,50	65,1	62,0	56,3	65,9
71_A	71 [1]	1,50	45,1	42,1	36,3	45,9
71_A	71 [2]	1,50	63,9	60,8	55,0	64,6
71_B	71 [1]	4,50	41,9	38,8	33,0	42,6
71_B	71 [2]	4,50	65,2	62,1	56,4	66,0
72_A	72 [1]	1,50	38,6	35,4	29,7	39,3
72_A	72 [2]	1,50	64,0	60,9	55,2	64,8
72_B	72 [1]	4,50	41,0	37,9	32,1	41,7
72_B	72 [2]	4,50	65,3	62,2	56,5	66,1
73_A	73 [1]	1,50	48,1	45,0	39,3	48,9
73_A	73 [2]	1,50	62,8	59,7	53,9	63,5
73_B	73 [1]	4,50	48,1	45,0	39,2	48,8
73_B	73 [2]	4,50	64,2	61,1	55,4	65,0
74_A	74 [1]	1,50	45,5	42,5	36,7	46,3
74_A	74 [2]	1,50	63,1	60,0	54,3	63,9
74_A	74 [3]	1,50	59,1	56,0	50,3	59,9
74_B	74 [1]	4,50	51,2	48,1	42,3	52,0
74_B	74 [2]	4,50	64,5	61,4	55,7	65,3
74_B	74 [3]	4,50	60,6	57,5	51,8	61,4
75_A	75 [1]	1,50	42,5	39,4	33,6	43,2
75_A	75 [2]	1,50	52,4	49,3	43,6	53,2
75_A	75 [3]	1,50	52,5	49,5	43,7	53,3
75_B	75 [1]	4,50	44,0	40,9	35,2	44,8
75_B	75 [2]	4,50	53,8	50,7	44,9	54,6
75_B	75 [3]	4,50	54,1	51,0	45,3	54,9
76_A	76 [1]	1,50	45,8	42,7	37,0	46,6
76_A	76 [2]	1,50	38,5	35,4	29,7	39,3
76_B	76 [1]	4,50	52,4	49,3	43,5	53,1
76_B	76 [2]	4,50	40,3	37,2	31,5	41,1
77_A	77 [1]	1,50	42,5	39,3	33,7	43,2
77_A	77 [2]	1,50	39,3	36,1	30,4	40,0
77_B	77 [1]	4,50	50,5	47,4	41,6	51,2
77_B	77 [2]	4,50	41,2	38,0	32,3	41,9
78_A	78 [1]	1,50	42,3	39,1	33,4	43,0
78_A	78 [3]	1,50	38,6	35,5	29,8	39,4
78_B	78 [1]	4,50	49,1	46,0	40,3	49,9
78_B	78 [3]	4,50	40,5	37,4	31,7	41,3
79_A	79 [1]	1,50	40,9	37,8	32,1	41,7
79_A	79 [2]	1,50	45,8	42,7	37,0	46,6
79_A	79 [3]	1,50	35,5	32,3	26,7	36,3
79_B	79 [1]	4,50	43,1	40,0	34,3	43,9
79_B	79 [2]	4,50	49,6	46,4	40,7	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79 [3]	4,50	38,1	34,9	29,3	38,9
8_A	08 [1]	1,50	38,8	35,6	29,9	39,5
8_A	08 [2]	1,50	59,1	56,0	50,2	59,8
8_A	08 [3]	1,50	63,9	60,9	55,1	64,7
8_B	08 [1]	4,50	43,4	40,3	34,5	44,1
8_B	08 [2]	4,50	60,4	57,3	51,6	61,2
8_B	08 [3]	4,50	65,3	62,2	56,5	66,1
80_A	80 [1]	1,50	47,3	44,2	38,5	48,1
80_A	80 [2]	1,50	39,8	36,6	31,0	40,6
80_A	80 [3]	1,50	35,2	32,0	26,4	36,0
80_B	80 [1]	4,50	50,8	47,7	41,9	51,5
80_B	80 [2]	4,50	50,7	47,7	41,9	51,5
80_B	80 [3]	4,50	37,9	34,6	29,0	38,6
81_A	81 [1]	1,50	51,8	48,8	43,0	52,6
81_A	81 [2]	1,50	51,4	48,3	42,6	52,2
81_A	81 [3]	1,50	33,6	30,4	24,8	34,3
81_A	81 [4]	1,50	41,7	38,5	32,9	42,4
81_B	81 [1]	4,50	53,7	50,6	44,9	54,5
81_B	81 [2]	4,50	52,7	49,6	43,9	53,5
81_B	81 [3]	4,50	36,3	33,1	27,5	37,0
81_B	81 [4]	4,50	44,3	41,1	35,5	45,1
82_A	82 [1]	1,50	47,4	44,4	38,6	48,2
82_A	82 [2]	1,50	44,6	41,5	35,8	45,4
82_A	82 [3]	1,50	38,5	35,4	29,7	39,3
82_A	82 [4]	1,50	44,9	41,8	36,0	45,6
82_B	82 [1]	4,50	48,9	45,7	40,0	49,6
82_B	82 [2]	4,50	45,6	42,5	36,8	46,4
82_B	82 [3]	4,50	41,3	38,1	32,4	42,0
82_B	82 [4]	4,50	46,7	43,6	37,9	47,5
83_A	83 [1]	1,50	50,3	47,3	41,5	51,1
83_A	83 [2]	1,50	41,6	38,5	32,8	42,4
83_A	83 [3]	1,50	44,8	41,7	36,0	45,6
83_B	83 [1]	4,50	51,3	48,3	42,5	52,1
83_B	83 [2]	4,50	44,4	41,3	35,6	45,2
83_B	83 [3]	4,50	48,6	45,5	39,7	49,3
84_A	84 [1]	1,50	44,0	40,9	35,2	44,8
84_A	84 [2]	1,50	41,8	38,8	33,0	42,6
84_A	84 [3]	1,50	51,3	48,2	42,5	52,1
84_B	84 [1]	4,50	48,5	45,4	39,7	49,3
84_B	84 [2]	4,50	43,8	40,7	35,0	44,6
84_B	84 [3]	4,50	52,4	49,3	43,5	53,1
85_A	[1]	1,50	48,8	45,7	40,0	49,6
85_A	[2]	1,50	42,0	38,8	33,2	42,8
85_A	[3]	1,50	55,0	52,0	46,2	55,8
85_A	[4]	1,50	53,0	50,0	44,2	53,8
85_B	[1]	4,50	50,5	47,3	41,6	51,2
85_B	[2]	4,50	45,5	42,4	36,7	46,3
85_B	[3]	4,50	56,4	53,3	47,6	57,2
85_B	[4]	4,50	54,1	51,1	45,3	54,9
9_A	09 [1]	1,50	42,2	39,1	33,3	42,9
9_A	09 [2]	1,50	64,0	60,9	55,2	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	09 [3]	1,50	58,7	55,6	49,9	59,5
9_B	09 [1]	4,50	42,3	39,2	33,5	43,1
9_B	09 [2]	4,50	65,3	62,3	56,5	66,1
9_B	09 [3]	4,50	60,1	57,0	51,3	60,9
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	58,0	55,4	48,9	58,8
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	59,8	57,1	50,6	60,5
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	60,3	57,6	51,1	61,0
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	57,8	55,0	48,7	58,5
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	59,3	56,5	50,2	60,1
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	59,8	57,0	50,6	60,5
9103_A	Barisakker 108	1,50	55,0	52,3	45,8	55,7
9103_B	Barisakker 108	4,50	57,4	54,8	48,3	58,2
9103_C	Barisakker 108	7,50	58,1	55,4	49,0	58,9
9104_A	Europalaan 232	1,50	56,1	53,5	46,9	56,9
9104_B	Europalaan 232	4,50	57,9	55,2	48,7	58,6
9104_C	Europalaan 232	7,50	58,3	55,6	49,1	59,0
9105_A	Europalaan 214	1,50	56,7	54,0	47,5	57,5
9105_B	Europalaan 214	4,50	58,5	55,8	49,3	59,2
9105_C	Europalaan 214	7,50	58,8	56,1	49,6	59,6
9106_A	Draviklaan 18	1,50	58,5	55,8	49,3	59,2
9106_B	Draviklaan 18	4,50	60,1	57,4	50,9	60,8
9106_C	Draviklaan 18	7,50	60,3	57,6	51,2	61,1
9107_A	Lindenhof 48	1,50	61,0	58,3	51,8	61,7
9107_B	Lindenhof 48	4,50	62,0	59,3	52,9	62,8
9107_C	Lindenhof 48	7,50	62,0	59,3	52,9	62,8
9108_A	Draviklaan 15	1,50	59,8	57,1	50,7	60,6
9108_B	Draviklaan 15	4,50	61,4	58,6	52,2	62,1
9108_C	Draviklaan 15	7,50	61,6	58,8	52,4	62,3
9109_A	Europalaan 129	1,50	61,8	59,0	52,7	62,5
9109_B	Europalaan 129	4,50	62,9	60,1	53,7	63,6
9109_C	Europalaan 129	7,50	63,0	60,2	53,8	63,7
9110_A	Vallestap 2	1,50	58,8	56,0	49,6	59,5
9110_B	Vallestap 2	4,50	60,5	57,7	51,4	61,3
9110_C	Vallestap 2	7,50	60,8	58,0	51,7	61,5
9111_A	Europalaan 136	1,50	64,6	61,9	55,4	65,3
9111_B	Europalaan 136	4,50	65,2	62,4	56,0	65,9
9111_C	Europalaan 136	7,50	65,1	62,3	55,9	65,8
9112_A	Europalaan 113	1,50	65,0	62,3	55,9	65,8
9112_B	Europalaan 113	4,50	65,6	62,8	56,4	66,3
9112_C	Europalaan 113	7,50	65,5	62,7	56,3	66,2
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	58,6	55,7	49,5	59,3
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	60,3	57,5	51,2	61,0
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	60,7	57,8	51,6	61,4
9114_A	Europalaan 104	1,50	60,2	57,4	51,1	60,9
9114_B	Europalaan 104	4,50	61,8	58,9	52,7	62,5
9114_C	Europalaan 104	7,50	62,0	59,1	52,9	62,7
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	58,2	55,4	49,1	59,0
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	60,0	57,1	50,9	60,7
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	60,3	57,4	51,2	61,0
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	56,2	53,4	47,0	56,9
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	57,9	55,2	48,8	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	58,4	55,7	49,3	59,2
9117_A	Duivendijk 2	1,50	53,4	50,6	44,2	54,1
9117_B	Duivendijk 2	4,50	54,9	52,1	45,7	55,6
9117_C	Duivendijk 2	7,50	55,8	53,1	46,7	56,6
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	55,5	52,8	46,5	56,3
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	56,7	53,9	47,6	57,4
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	57,5	54,7	48,4	58,2
9119_A	Vallestap 2 voorgevel	1,50	53,8	51,1	44,7	54,6
9119_B	Vallestap 2 voorgevel	4,50	55,5	52,8	46,4	56,3
9119_C	Vallestap 2 voorgevel	7,50	56,2	53,4	47,0	56,9
9120_A	Vallestap 4	1,50	52,8	50,0	43,6	53,5
9120_B	Vallestap 4	4,50	54,4	51,6	45,2	55,1
9120_C	Vallestap 4	7,50	55,2	52,5	46,1	56,0
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	57,3	54,5	48,1	58,0
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	58,9	56,1	49,7	59,6
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	59,1	56,4	50,0	59,9
9122_A	Draviklaan 13	1,50	54,1	51,3	44,9	54,8
9122_B	Draviklaan 13	4,50	55,9	53,1	46,7	56,6
9122_C	Draviklaan 13	7,50	56,4	53,7	47,3	57,2
9123_A	Europalaan 144	1,50	62,0	59,2	52,9	62,8
9123_B	Europalaan 144	4,50	63,1	60,3	53,9	63,8
9123_C	Europalaan 144	7,50	63,1	60,3	54,0	63,8
9124_A	Europalaan 142	1,50	63,0	60,2	53,8	63,7
9124_B	Europalaan 142	4,50	63,8	61,0	54,7	64,5
9124_C	Europalaan 142	7,50	63,8	61,0	54,6	64,5
9125_A	Europalaan 127	1,50	62,4	59,7	53,3	63,2
9125_B	Europalaan 127	4,50	63,4	60,6	54,2	64,1
9125_C	Europalaan 127	7,50	63,4	60,7	54,3	64,2
9126_A	Europalaan 131	1,50	59,8	57,0	50,6	60,5
9126_B	Europalaan 131	4,50	61,3	58,5	52,1	62,0
9126_C	Europalaan 131	7,50	61,4	58,6	52,3	62,1
9127_A	Europalaan 133	1,50	59,0	56,2	49,9	59,7
9127_B	Europalaan 133	4,50	60,6	57,9	51,5	61,4
9127_C	Europalaan 133	7,50	60,8	58,0	51,7	61,6
9128_A	Parkstraat 69	1,50	58,7	55,9	49,5	59,4
9128_B	Parkstraat 69	4,50	60,3	57,6	51,2	61,1
9128_C	Parkstraat 69	7,50	60,6	57,8	51,4	61,3
9129_A	Lindenhof 26	1,50	56,8	54,1	47,6	57,5
9129_B	Lindenhof 26	4,50	58,5	55,7	49,3	59,2
9129_C	Lindenhof 26	7,50	59,7	56,9	50,5	60,4
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	50,0	43,5	53,4
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,2	51,6	45,1	55,0
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,4	52,7	46,2	56,1
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,5	41,8	35,3	45,2
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,7	43,0	36,5	46,4
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,6	43,9	37,5	47,4
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,0	47,3	40,8	50,7
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,6	48,9	42,4	52,3
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,1	50,5	44,0	53,9
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	36,3	33,6	27,2	37,1
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,5	35,8	29,4	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	40,1	37,3	30,9	40,8
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,7	51,0	44,5	54,4
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,3	52,6	46,1	56,0
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,5	53,8	47,3	57,2
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,2	41,6	35,0	45,0
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,3	43,7	37,2	47,1
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,9	45,2	38,7	48,6
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,8	49,2	42,7	52,6
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,5	50,8	44,3	54,3
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,7	52,0	45,5	55,5
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,2	35,5	29,0	38,9
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,0	37,2	30,8	40,7
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,2	38,4	32,0	41,9
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,1	52,5	46,0	55,9
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,7	54,0	47,5	57,4
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,7	55,1	48,6	58,5
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,9	44,2	37,7	47,6
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,8	46,1	39,6	49,6
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,4	47,8	41,3	51,2
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,4	50,7	44,2	54,1
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,1	52,5	46,0	55,9
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,1	53,5	47,0	56,9
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,5	35,8	29,3	39,2
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,2	37,5	31,0	40,9
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,4	38,6	32,2	42,1
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,6	54,0	47,4	57,4
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,3	55,6	49,1	59,0
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,1	56,4	49,9	59,8
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,8	47,1	40,6	50,5
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,2	48,5	42,0	51,9
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,4	49,7	43,2	53,1
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,6	52,0	45,5	55,4
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,6	53,9	47,4	57,3
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,1	54,4	48,0	57,9
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,2	38,5	32,0	41,9
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,8	40,1	33,6	43,6
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,9	41,2	34,8	44,7
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	58,2	55,5	49,0	58,9
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	60,0	57,3	50,8	60,7
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	60,5	57,8	51,3	61,2
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,3	48,7	42,1	52,1
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,9	50,3	43,8	53,7
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,1	51,4	44,9	54,8
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,5	53,9	47,4	57,3
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,5	55,8	49,3	59,2
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,7	56,0	49,5	59,4
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,3	38,6	32,2	42,1
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,0	40,3	33,8	43,7
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,3	41,6	35,1	45,0
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	59,8	57,1	50,6	60,5
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,5	58,8	52,3	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,8	59,1	52,7	62,6
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,5	50,8	44,3	54,3
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,2	52,5	46,0	55,9
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,1	53,4	46,9	56,8
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	59,2	56,5	50,0	59,9
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	60,9	58,2	51,7	61,6
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,1	58,4	52,0	61,9
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,9	37,2	30,8	40,7
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,7	39,0	32,6	42,5
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,4	40,7	34,3	44,2
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	61,8	59,1	52,6	62,5
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	63,3	60,6	54,1	64,0
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	63,5	60,8	54,4	64,3
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,4	52,8	46,3	56,2
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,1	54,4	47,9	57,8
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,9	55,2	48,7	58,6
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	60,0	57,4	50,9	60,8
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,6	58,9	52,4	62,3
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,8	59,1	52,6	62,5
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,4	47,7	41,2	51,1
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,0	49,3	42,9	52,8
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,1	50,5	44,0	53,9
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,2	54,6	48,1	58,0
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,0	56,3	49,8	59,8
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,4	56,7	50,2	60,1
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,5	46,9	40,3	50,3
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,2	48,5	42,0	51,9
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,3	49,6	43,2	53,1
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,3	51,6	45,1	55,0
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,1	53,4	47,0	56,9
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,0	54,3	47,8	57,7
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,3	45,7	39,1	49,1
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,9	47,3	40,8	50,7
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,1	48,4	41,9	51,8
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,0	48,4	41,8	51,8
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,7	50,1	43,6	53,5
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,1	51,4	44,9	54,8
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,5	43,9	37,3	47,3
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,1	45,4	38,9	48,9
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,3	46,6	40,1	50,0
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,0	44,3	37,8	47,7
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,7	46,0	39,6	49,5
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,6	47,9	41,5	51,4
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,9	36,2	29,7	39,6
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,6	37,9	31,5	41,4
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,1	39,4	33,0	42,9
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,3	42,6	36,1	46,0
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,8	44,1	37,6	47,5
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,0	45,3	38,8	48,7
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,8	43,1	36,6	46,6
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,3	44,6	38,1	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,5	45,8	39,4	49,3
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,4	44,7	38,2	48,1
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,8	46,1	39,6	49,5
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,0	47,3	40,8	50,7
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,4	45,8	39,2	49,2
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,8	47,2	40,7	50,6
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,1	48,4	41,9	51,8
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,4	38,7	32,2	42,1
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,8	40,2	33,7	43,6
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,3	41,5	35,1	45,0
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,3	44,7	38,2	48,1
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,9	46,2	39,7	49,6
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,2	47,5	41,0	50,9
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	34,8	32,1	25,7	35,6
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	36,9	34,1	27,8	37,7
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	38,4	35,6	29,3	39,1
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	34,3	31,5	25,1	35,0
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	36,5	33,7	27,3	37,2
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	38,1	35,3	29,0	38,8
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,7	40,0	33,5	43,4
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,3	41,6	35,2	45,1
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,9	43,2	36,8	46,7
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,0	35,3	28,9	38,8
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	39,7	37,0	30,6	40,5
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,8	39,0	32,7	42,5
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,6	39,9	33,4	43,3
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,1	41,4	35,0	44,9
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,4	42,7	36,3	46,2
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	32,6	29,9	23,5	33,4
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	34,8	31,9	25,6	35,5
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	36,0	33,2	26,9	36,8
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,0	39,3	32,9	42,8
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,8	41,1	34,7	44,6
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,4	42,7	36,3	46,2
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,1	37,4	30,9	40,8
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,9	39,1	32,7	42,6
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,4	40,7	34,3	44,1
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,1	36,4	29,9	39,9
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,5	37,8	31,4	41,3
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,5	39,7	33,3	43,2
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	30,7	27,8	21,6	31,4
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,4	30,5	24,3	34,1
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	35,2	32,4	26,1	36,0
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,5	36,9	30,4	40,3
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,6	37,9	31,4	41,4
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,5	38,8	32,3	42,2
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,6	36,9	30,5	40,4
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,0	38,3	31,9	41,8
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,0	39,3	32,8	42,7
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,2	39,5	33,0	42,9
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,2	41,5	35,1	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Hoofdrijbaan (Europalaan) incl bussen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,4	42,7	36,2	46,1
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,1	38,4	32,0	41,9
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,9	40,2	33,7	43,6
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,2	41,5	35,1	45,0
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	31,9	29,1	22,7	32,6
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	34,2	31,4	25,1	34,9
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	35,5	32,7	26,4	36,3
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,9	39,2	32,7	42,6
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,8	40,2	33,7	43,6
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,5	40,8	34,3	44,2
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,5	40,9	34,4	44,3
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,7	41,9	35,5	45,4
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,5	42,7	36,3	46,2
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,4	48,7	42,2	52,1
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,0	50,3	43,8	53,7
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,0	51,3	44,8	54,8
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,7	46,0	39,5	49,4
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,5	47,8	41,3	51,3
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,8	49,1	42,6	52,5
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,6	41,9	35,4	45,4
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,6	43,9	37,4	47,3
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,0	45,3	38,9	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	44,2	41,1	35,4	45,0
0_A	00 [2]	1,50	61,2	58,1	52,4	62,0
0_A	00 [3]	1,50	64,2	61,1	55,3	64,9
0_B	00 [1]	4,50	41,0	37,8	32,0	41,7
0_B	00 [2]	4,50	61,0	57,9	52,2	61,8
0_B	00 [3]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
1_A	01 [1]	1,50	38,5	35,3	29,6	39,3
1_A	01 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
1_B	01 [1]	4,50	42,0	38,9	33,1	42,7
1_B	01 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
10_A	10 [1]	1,50	40,6	37,5	31,8	41,4
10_A	10 [2]	1,50	58,7	55,6	49,9	59,5
10_A	10 [3]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
10_B	10 [1]	4,50	43,0	39,8	34,0	43,7
10_B	10 [2]	4,50	59,9	56,8	51,1	60,7
10_B	10 [3]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
10000_A	Europalaan 125	1,50	64,2	61,4	55,0	64,9
10000_B	Europalaan 125	4,50	64,8	62,1	55,7	65,6
10000_C	Europalaan 125	7,50	64,8	62,1	55,7	65,6
10001_A	Kerkstraat 56	1,50	60,1	57,4	50,7	60,8
10001_B	Kerkstraat 56	4,50	61,5	58,8	52,1	62,2
10002_A	Kerkstraat 17	1,50	56,6	53,8	46,6	57,0
10002_B	Kerkstraat 17	5,00	58,2	55,4	48,4	58,7
10002_C	Kerkstraat 17	7,50	58,5	55,7	48,7	59,0
10003_A	Europalaan 202	1,50	55,0	52,3	45,7	55,7
10003_B	Europalaan 202	5,00	56,6	53,9	47,4	57,3
10003_C	Europalaan 202	7,50	57,3	54,6	48,0	58,0
10004_A	Lyndakkers 6	1,50	55,0	52,3	45,7	55,7
10004_B	Lyndakkers 6	5,00	56,7	54,1	47,5	57,5
10005_A	Draviklaan 34	1,50	58,1	55,4	48,9	58,9
10005_B	Draviklaan 34	5,00	59,8	57,2	50,6	60,6
10005_C	Draviklaan 34	7,50	60,0	57,3	50,8	60,8
11_A	11 [1]	1,50	39,8	36,6	30,9	40,5
11_A	11 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
11_B	11 [1]	4,50	42,5	39,4	33,6	43,3
11_B	11 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
12_A	12 [1]	1,50	39,6	36,4	30,7	40,3
12_A	12 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
12_B	12 [1]	4,50	44,6	41,5	35,7	45,3
12_B	12 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
13_A	13 [1]	1,50	42,4	39,3	33,6	43,2
13_A	13 [2]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
13_B	13 [1]	4,50	43,8	40,7	34,9	44,5
13_B	13 [2]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
14_A	14 [1]	1,50	59,7	56,6	50,9	60,5
14_A	14 [2]	1,50	47,6	44,5	38,7	48,4
14_A	14 [3]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
14_B	14 [1]	4,50	61,2	58,1	52,4	62,0
14_B	14 [2]	4,50	42,8	39,7	33,9	43,6
14_B	14 [3]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
15_A	15 [1]	1,50	40,6	37,5	31,8	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	15 [3]	1,50	42,3	39,1	33,5	43,1
15_B	15 [1]	4,50	43,0	39,8	34,1	43,7
15_B	15 [3]	4,50	45,9	42,7	37,0	46,6
16_A	16 [1]	1,50	39,8	36,6	30,8	40,5
16_A	16 [2]	1,50	42,5	39,3	33,7	43,3
16_B	16 [1]	4,50	43,4	40,2	34,5	44,1
16_B	16 [2]	4,50	47,1	43,9	38,2	47,8
17_A	17 [2]	1,50	46,0	42,9	37,2	46,8
17_A	17 [3]	1,50	38,8	35,5	29,6	39,4
17_B	17 [2]	4,50	51,7	48,6	42,9	52,5
17_B	17 [3]	4,50	41,7	38,5	32,6	42,3
18_A	18 [1]	1,50	37,5	34,3	28,4	38,2
18_A	18 [2]	1,50	46,6	43,5	37,8	47,4
18_B	18 [1]	4,50	40,8	37,6	31,8	41,5
18_B	18 [2]	4,50	51,2	48,1	42,3	51,9
19_A	19 [1]	1,50	50,2	47,1	41,3	50,9
19_A	19 [2]	1,50	40,8	37,5	31,9	41,5
19_A	19 [3]	1,50	48,6	45,5	39,7	49,3
19_B	19 [1]	4,50	51,6	48,5	42,8	52,4
19_B	19 [2]	4,50	44,3	41,1	35,4	45,0
19_B	19 [3]	4,50	51,6	48,5	42,8	52,4
2_A	02 [1]	1,50	40,2	37,1	31,3	41,0
2_A	02 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
2_A	02 [3]	1,50	55,7	52,6	46,9	56,5
2_B	02 [1]	4,50	42,2	39,0	33,1	42,8
2_B	02 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
2_B	02 [3]	4,50	57,3	54,2	48,5	58,1
20_A	20 [1]	1,50	42,3	39,1	33,4	43,0
20_A	20 [2]	1,50	48,1	45,0	39,3	48,9
20_A	20 [3]	1,50	34,8	31,6	25,9	35,6
20_B	20 [1]	4,50	45,6	42,4	36,7	46,3
20_B	20 [2]	4,50	49,5	46,4	40,7	50,3
20_B	20 [3]	4,50	38,0	34,8	29,0	38,7
21_A	21 [1]	1,50	40,5	37,2	31,6	41,2
21_A	21 [2]	1,50	40,3	37,1	31,3	41,0
21_A	21 [3]	1,50	42,5	39,3	33,7	43,3
21_B	21 [1]	4,50	44,6	41,5	35,8	45,4
21_B	21 [2]	4,50	45,3	42,2	36,4	46,1
21_B	21 [3]	4,50	47,8	44,6	38,9	48,5
22_A	22 [1]	1,50	39,5	36,2	30,6	40,2
22_A	22 [2]	1,50	36,2	32,9	27,1	36,8
22_A	22 [3]	1,50	40,5	37,3	31,5	41,2
22_B	22 [1]	4,50	43,7	40,5	34,8	44,4
22_B	22 [2]	4,50	38,5	35,2	29,3	39,1
22_B	22 [3]	4,50	45,3	42,2	36,4	46,1
23_A	23 [1]	1,50	41,1	37,8	31,6	41,6
23_A	23 [2]	1,50	40,1	36,9	30,8	40,7
23_A	23 [3]	1,50	41,3	38,1	32,4	42,0
23_A	23 [4]	1,50	39,3	36,1	30,2	40,0
23_B	23 [1]	4,50	42,7	39,4	33,2	43,2
23_B	23 [2]	4,50	43,1	39,9	34,0	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	23 [3]	4,50	46,0	42,8	37,1	46,7
23_B	23 [4]	4,50	41,9	38,6	32,7	42,5
24_A	24 [1]	1,50	39,1	35,9	30,1	39,8
24_A	24 [2]	1,50	40,6	37,4	31,2	41,1
24_A	24 [3]	1,50	39,1	35,8	29,8	39,7
24_A	24 [4]	1,50	40,2	37,0	31,4	41,0
24_B	24 [1]	4,50	42,0	38,8	33,0	42,7
24_B	24 [2]	4,50	42,4	39,2	33,0	43,0
24_B	24 [3]	4,50	41,3	38,0	32,0	41,9
24_B	24 [4]	4,50	43,0	39,8	34,1	43,7
25_A	25 [1]	1,50	40,0	36,7	30,5	40,5
25_A	25 [2]	1,50	39,0	35,8	29,7	39,6
25_A	25 [3]	1,50	43,5	40,4	34,7	44,3
25_A	25 [4]	1,50	39,2	35,9	30,2	39,8
25_B	25 [1]	4,50	41,6	38,3	32,1	42,1
25_B	25 [2]	4,50	40,8	37,5	31,5	41,3
25_B	25 [3]	4,50	45,7	42,6	36,9	46,5
25_B	25 [4]	4,50	43,5	40,4	34,6	44,2
26_A	26 [1]	1,50	39,6	36,4	30,7	40,3
26_A	26 [2]	1,50	39,3	36,1	30,1	39,9
26_A	26 [3]	1,50	39,2	36,0	29,8	39,8
26_A	26 [4]	1,50	39,1	35,9	30,1	39,8
26_B	26 [1]	4,50	41,3	38,1	32,5	42,0
26_B	26 [2]	4,50	41,2	37,9	32,1	41,8
26_B	26 [3]	4,50	40,5	37,3	31,1	41,1
26_B	26 [4]	4,50	41,9	38,7	33,0	42,6
27_A	27 [1]	1,50	36,9	33,7	27,8	37,6
27_A	27 [2]	1,50	42,6	39,5	33,7	43,3
27_A	27 [3]	1,50	42,4	39,2	33,5	43,1
27_A	27 [4]	1,50	40,4	37,2	31,5	41,1
27_B	27 [1]	4,50	39,0	35,8	29,9	39,6
27_B	27 [2]	4,50	45,9	42,8	37,0	46,7
27_B	27 [3]	4,50	46,0	42,9	37,2	46,8
27_B	27 [4]	4,50	43,4	40,2	34,5	44,1
28_A	28 [1]	1,50	40,8	37,7	32,0	41,6
28_A	28 [2]	1,50	46,2	43,1	37,4	47,0
28_A	28 [3]	1,50	47,3	44,2	38,5	48,1
28_A	28 [4]	1,50	38,8	35,6	29,9	39,5
28_B	28 [1]	4,50	37,8	34,6	28,6	38,4
28_B	28 [2]	4,50	47,3	44,2	38,5	48,1
28_B	28 [3]	4,50	49,2	46,0	40,3	49,9
28_B	28 [4]	4,50	41,3	38,1	32,4	42,0
29_A	29 [1]	1,50	44,9	41,7	36,0	45,6
29_A	29 [2]	1,50	37,5	34,3	28,6	38,2
29_A	29 [3]	1,50	36,8	33,6	27,8	37,5
29_A	29 [4]	1,50	39,4	36,2	30,5	40,1
29_B	29 [1]	4,50	47,4	44,2	38,5	48,1
29_B	29 [2]	4,50	41,2	38,0	32,2	41,9
29_B	29 [3]	4,50	39,3	36,1	30,3	40,0
29_B	29 [4]	4,50	43,5	40,4	34,7	44,3
3_A	03 [1]	1,50	56,1	53,1	47,3	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	03 [2]	1,50	64,4	61,3	55,6	65,2
3_A	03 [3]	1,50	38,7	35,5	29,8	39,4
3_B	03 [1]	4,50	57,7	54,6	48,9	58,5
3_B	03 [2]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
3_B	03 [3]	4,50	40,9	37,7	31,9	41,6
30_A	30 [1]	1,50	45,1	42,0	36,3	45,9
30_A	30 [2]	1,50	60,6	57,5	51,8	61,4
30_A	30 [3]	1,50	64,6	61,5	55,7	65,3
30_B	30 [1]	4,50	40,0	36,8	31,2	40,8
30_B	30 [2]	4,50	62,0	58,9	53,2	62,8
30_B	30 [3]	4,50	65,8	62,7	57,0	66,6
31_A	31 [1]	1,50	42,9	39,8	34,1	43,7
31_A	31 [2]	1,50	64,5	61,5	55,7	65,3
31_B	31 [1]	4,50	45,3	42,2	36,5	46,1
31_B	31 [2]	4,50	65,8	62,7	57,0	66,6
32_A	32 [1]	1,50	43,9	40,8	35,1	44,7
32_A	32 [2]	1,50	64,2	61,1	55,3	64,9
32_B	32 [1]	4,50	46,9	43,8	38,0	47,6
32_B	32 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
33_A	33 [1]	1,50	39,3	36,1	30,4	40,0
33_A	33 [2]	1,50	64,2	61,2	55,4	65,0
33_A	33 [3]	1,50	60,3	57,2	51,4	61,0
33_B	33 [1]	4,50	45,5	42,4	36,7	46,3
33_B	33 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
33_B	33 [3]	4,50	61,5	58,4	52,7	62,3
34_A	34 [1]	1,50	39,5	36,3	30,7	40,3
34_A	34 [2]	1,50	60,5	57,4	51,7	61,3
34_A	34 [3]	1,50	64,4	61,4	55,6	65,2
34_B	34 [1]	4,50	44,7	41,6	35,9	45,5
34_B	34 [2]	4,50	61,7	58,6	52,9	62,5
34_B	34 [3]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
35_A	35 [1]	1,50	64,4	61,3	55,5	65,1
35_A	35 [2]	1,50	41,2	38,0	32,3	41,9
35_B	35 [1]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
35_B	35 [2]	4,50	44,3	41,2	35,5	45,1
36_A	36 [1]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
36_A	36 [2]	1,50	60,4	57,3	51,6	61,2
36_A	36 [3]	1,50	51,4	48,3	42,6	52,2
36_B	36 [1]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
36_B	36 [2]	4,50	61,8	58,7	53,0	62,6
36_B	36 [3]	4,50	43,8	40,7	35,0	44,6
37_A	37 [1]	1,50	37,9	34,7	29,0	38,6
37_A	37 [2]	1,50	50,3	47,2	41,5	51,1
37_A	37 [3]	1,50	51,8	48,7	43,0	52,6
37_B	37 [1]	4,50	39,3	36,1	30,4	40,1
37_B	37 [2]	4,50	53,8	50,7	44,9	54,5
37_B	37 [3]	4,50	53,6	50,5	44,8	54,4
38_A	38 [1]	1,50	37,7	34,6	28,8	38,5
38_A	38 [2]	1,50	49,8	46,8	41,0	50,6
38_A	38 [3]	1,50	39,7	36,4	30,8	40,4
38_B	38 [1]	4,50	39,2	36,0	30,2	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	38 [2]	4,50	51,7	48,5	42,8	52,4
38_B	38 [3]	4,50	47,1	43,9	38,2	47,8
39_A	39 [1]	1,50	42,5	39,4	33,6	43,3
39_A	39 [2]	1,50	43,9	40,8	35,0	44,6
39_A	39 [3]	1,50	49,0	45,9	40,2	49,8
39_B	39 [1]	4,50	43,4	40,3	34,6	44,2
39_B	39 [2]	4,50	47,6	44,5	38,7	48,3
39_B	39 [3]	4,50	52,6	49,5	43,8	53,4
4_A	04 [1]	1,50	38,9	35,7	30,0	39,6
4_A	04 [2]	1,50	64,5	61,4	55,6	65,2
4_B	04 [1]	4,50	41,4	38,3	32,5	42,1
4_B	04 [2]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
40_A	40 [1]	1,50	40,9	37,8	32,0	41,6
40_A	40 [2]	1,50	46,1	42,9	37,2	46,8
40_A	40 [3]	1,50	41,7	38,5	32,8	42,4
40_B	40 [1]	4,50	42,5	39,4	33,6	43,3
40_B	40 [2]	4,50	53,5	50,4	44,7	54,3
40_B	40 [3]	4,50	48,5	45,4	39,7	49,3
41_A	41 [1]	1,50	45,6	42,5	36,8	46,4
41_A	41 [2]	1,50	49,8	46,7	40,9	50,5
41_A	41 [3]	1,50	37,2	33,9	28,2	37,9
41_B	41 [1]	4,50	50,2	47,1	41,4	51,0
41_B	41 [2]	4,50	53,0	49,9	44,1	53,7
41_B	41 [3]	4,50	39,7	36,5	30,8	40,5
42_A	42 [1]	1,50	50,4	47,3	41,5	51,1
42_A	42 [2]	1,50	45,5	42,4	36,6	46,2
42_A	42 [3]	1,50	36,9	33,7	28,0	37,7
42_B	42 [1]	4,50	54,0	50,9	45,2	54,8
42_B	42 [2]	4,50	53,6	50,5	44,8	54,4
42_B	42 [3]	4,50	38,8	35,6	29,9	39,5
43_A	43 [1]	1,50	39,8	36,6	30,4	40,4
43_A	43 [2]	1,50	39,3	36,1	30,1	39,9
43_A	43 [3]	1,50	40,1	36,9	31,2	40,8
43_A	43 [4]	1,50	38,6	35,4	29,6	39,3
43_B	43 [1]	4,50	41,0	37,8	31,6	41,5
43_B	43 [2]	4,50	41,2	38,0	32,0	41,8
43_B	43 [3]	4,50	42,1	38,9	33,2	42,8
43_B	43 [4]	4,50	41,2	38,0	32,2	41,9
44_A	44 [1]	1,50	39,9	36,7	30,6	40,5
44_A	44 [2]	1,50	38,7	35,4	29,4	39,2
44_A	44 [3]	1,50	40,3	37,1	31,4	41,0
44_B	44 [1]	4,50	41,1	37,9	31,8	41,7
44_B	44 [2]	4,50	40,2	36,9	31,0	40,8
44_B	44 [3]	4,50	42,4	39,2	33,6	43,2
45_A	45 [1]	1,50	39,1	35,9	30,1	39,8
45_A	45 [2]	1,50	39,3	36,1	30,0	39,9
45_A	45 [3]	1,50	40,3	37,1	31,4	41,0
45_B	45 [1]	4,50	41,1	37,9	32,2	41,8
45_B	45 [2]	4,50	40,5	37,3	31,2	41,1
45_B	45 [3]	4,50	43,1	39,9	34,3	43,9
46_A	46 [1]	1,50	38,9	35,6	29,9	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	46 [2]	1,50	35,9	32,7	26,9	36,6
46_A	46 [3]	1,50	40,9	37,8	31,9	41,6
46_A	46 [4]	1,50	39,7	36,5	30,6	40,4
46_B	46 [1]	4,50	41,4	38,2	32,5	42,1
46_B	46 [2]	4,50	39,0	35,8	30,1	39,7
46_B	46 [3]	4,50	42,7	39,5	33,7	43,4
46_B	46 [4]	4,50	41,1	37,9	32,0	41,7
47_A	47 [1]	1,50	35,8	32,6	26,9	36,5
47_A	47 [2]	1,50	38,3	35,1	29,3	39,0
47_A	47 [3]	1,50	42,4	39,2	33,6	43,2
47_A	47 [4]	1,50	36,9	33,6	28,0	37,6
47_B	47 [1]	4,50	38,6	35,4	29,5	39,3
47_B	47 [2]	4,50	40,8	37,5	31,8	41,5
47_B	47 [3]	4,50	45,0	41,8	36,1	45,7
47_B	47 [4]	4,50	40,9	37,7	32,0	41,6
48_A	48 [1]	1,50	34,1	30,9	25,2	34,8
48_A	48 [2]	1,50	38,8	35,6	29,9	39,6
48_A	48 [3]	1,50	43,1	39,9	34,3	43,9
48_B	48 [1]	4,50	37,4	34,2	28,4	38,1
48_B	48 [2]	4,50	40,6	37,3	31,6	41,3
48_B	48 [3]	4,50	46,8	43,7	38,0	47,6
49_A	49 [1]	1,50	44,1	40,9	35,2	44,8
49_A	49 [2]	1,50	44,5	41,5	35,7	45,3
49_A	49 [3]	1,50	36,1	33,0	27,2	36,8
49_B	49 [1]	4,50	47,8	44,7	39,0	48,6
49_B	49 [2]	4,50	47,9	44,8	39,0	48,6
49_B	49 [3]	4,50	38,4	35,2	29,4	39,1
5_A	05 [1]	1,50	41,0	37,8	32,1	41,7
5_A	05 [2]	1,50	64,4	61,3	55,6	65,2
5_B	05 [1]	4,50	43,3	40,2	34,4	44,1
5_B	05 [2]	4,50	65,7	62,6	56,9	66,5
50_A	50 [1]	1,50	39,7	36,5	30,9	40,5
50_A	50 [2]	1,50	47,2	44,1	38,4	48,0
50_A	50 [3]	1,50	35,6	32,4	26,7	36,3
50_B	50 [1]	4,50	42,6	39,4	33,8	43,4
50_B	50 [2]	4,50	48,8	45,7	40,0	49,6
50_B	50 [3]	4,50	38,2	35,0	29,3	38,9
51_A	51 [1]	1,50	47,7	44,7	38,9	48,5
51_A	51 [2]	1,50	47,6	44,6	38,8	48,4
51_A	51 [3]	1,50	36,2	33,0	27,2	36,9
51_B	51 [1]	4,50	49,3	46,2	40,5	50,1
51_B	51 [2]	4,50	49,0	45,9	40,1	49,7
51_B	51 [3]	4,50	38,7	35,4	29,7	39,4
52_A	52 [1]	1,50	47,4	44,3	38,6	48,2
52_A	52 [2]	1,50	49,5	46,4	40,7	50,3
52_A	52 [3]	1,50	37,4	34,2	28,6	38,2
52_A	52 [4]	1,50	34,4	31,2	25,5	35,2
52_B	52 [1]	4,50	48,8	45,7	39,9	49,5
52_B	52 [2]	4,50	51,0	47,9	42,1	51,7
52_B	52 [3]	4,50	40,8	37,6	32,0	41,5
52_B	52 [4]	4,50	37,8	34,6	28,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	53 [1]	1,50	36,0	32,8	27,1	36,7
53_A	53 [2]	1,50	37,9	34,6	29,0	38,6
53_A	53 [3]	1,50	40,5	37,2	31,7	41,2
53_B	53 [1]	4,50	40,0	36,9	31,1	40,8
53_B	53 [2]	4,50	42,0	38,8	33,2	42,8
53_B	53 [3]	4,50	43,7	40,5	34,9	44,4
54_A	54 [1]	1,50	39,4	36,2	30,5	40,1
54_A	54 [2]	1,50	40,3	37,1	31,5	41,1
54_A	54 [3]	1,50	39,4	36,3	30,6	40,2
54_B	54 [1]	4,50	39,8	36,6	30,9	40,5
54_B	54 [2]	4,50	43,5	40,2	34,6	44,2
54_B	54 [3]	4,50	41,9	38,8	33,1	42,7
55_A	55 [1]	1,50	33,8	30,5	24,9	34,5
55_A	55 [2]	1,50	38,5	35,3	29,6	39,2
55_A	55 [3]	1,50	39,4	36,2	30,6	40,1
55_A	55 [4]	1,50	37,0	33,8	28,2	37,8
55_B	55 [1]	4,50	37,1	33,8	28,2	37,8
55_B	55 [2]	4,50	40,8	37,6	31,9	41,5
55_B	55 [3]	4,50	45,3	42,2	36,5	46,1
55_B	55 [4]	4,50	40,5	37,3	31,6	41,2
56_A	56 [1]	1,50	38,7	35,5	29,8	39,4
56_A	56 [2]	1,50	39,1	35,9	30,2	39,8
56_A	56 [3]	1,50	42,9	39,8	34,0	43,6
56_A	56 [4]	1,50	39,3	36,1	30,3	40,0
56_B	56 [1]	4,50	41,9	38,6	33,0	42,6
56_B	56 [2]	4,50	41,4	38,2	32,5	42,1
56_B	56 [3]	4,50	44,0	40,9	35,1	44,7
56_B	56 [4]	4,50	41,7	38,5	32,7	42,4
57_A	57 [1]	1,50	60,1	57,0	51,3	60,9
57_A	57 [2]	1,50	64,3	61,3	55,5	65,1
57_A	57 [3]	1,50	43,2	40,1	34,4	44,0
57_B	57 [1]	4,50	61,6	58,5	52,7	62,3
57_B	57 [2]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
57_B	57 [3]	4,50	44,7	41,6	35,9	45,5
58_A	58 [1]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
58_A	58 [2]	1,50	47,8	44,7	39,0	48,6
58_B	58 [1]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
58_B	58 [2]	4,50	47,1	44,1	38,3	47,9
59_A	59 [1]	1,50	44,3	41,2	35,5	45,1
59_A	59 [2]	1,50	64,3	61,2	55,4	65,0
59_B	59 [1]	4,50	45,6	42,5	36,7	46,3
59_B	59 [2]	4,50	65,5	62,5	56,7	66,3
6_A	06 [1]	1,50	42,2	39,1	33,4	43,0
6_A	06 [2]	1,50	64,5	61,4	55,7	65,3
6_B	06 [1]	4,50	42,6	39,4	33,6	43,3
6_B	06 [2]	4,50	65,8	62,7	56,9	66,5
60_A	60 [1]	1,50	39,8	36,6	31,0	40,6
60_A	60 [2]	1,50	64,2	61,2	55,4	65,0
60_A	60 [3]	1,50	53,4	50,3	44,6	54,2
60_B	60 [1]	4,50	45,8	42,8	37,0	46,6
60_B	60 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	60 [3]	4,50	54,9	51,8	46,1	55,7
61_A	61 [1]	1,50	42,4	39,3	33,6	43,2
61_A	61 [2]	1,50	53,7	50,6	44,8	54,4
61_A	61 [3]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
61_B	61 [1]	4,50	47,1	44,0	38,2	47,8
61_B	61 [2]	4,50	55,2	52,1	46,4	56,0
61_B	61 [3]	4,50	65,6	62,5	56,8	66,4
62_A	62 [1]	1,50	40,1	36,9	31,3	40,9
62_A	62 [2]	1,50	64,3	61,2	55,4	65,0
62_B	62 [1]	4,50	47,1	44,0	38,3	47,9
62_B	62 [2]	4,50	65,6	62,5	56,7	66,3
63_A	63 [1]	1,50	39,0	35,8	30,2	39,8
63_A	63 [2]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
63_B	63 [1]	4,50	45,4	42,3	36,6	46,2
63_B	63 [2]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
64_A	64 [1]	1,50	42,2	39,1	33,4	43,0
64_A	64 [2]	1,50	64,3	61,2	55,5	65,1
64_B	64 [1]	4,50	43,1	40,0	34,3	43,9
64_B	64 [2]	4,50	65,6	62,5	56,7	66,3
65_A	65 [1]	1,50	59,7	56,6	50,9	60,5
65_A	65 [2]	1,50	47,7	44,6	38,9	48,5
65_A	65 [3]	1,50	64,2	61,1	55,4	65,0
65_B	65 [1]	4,50	61,2	58,1	52,4	62,0
65_B	65 [2]	4,50	42,1	39,0	33,2	42,9
65_B	65 [3]	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3
66_A	66 [1]	1,50	38,4	35,1	29,5	39,1
66_A	66 [2]	1,50	60,3	57,2	51,5	61,1
66_A	66 [3]	1,50	64,1	61,0	55,2	64,8
66_B	66 [1]	4,50	41,0	37,8	32,1	41,7
66_B	66 [2]	4,50	61,8	58,7	52,9	62,5
66_B	66 [3]	4,50	65,4	62,3	56,6	66,2
67_A	67 [1]	1,50	46,0	42,9	37,1	46,7
67_A	67 [2]	1,50	63,9	60,8	55,1	64,7
67_B	67 [1]	4,50	41,6	38,4	32,7	42,3
67_B	67 [2]	4,50	65,3	62,2	56,4	66,0
68a_A	68a [1]	1,50	43,3	40,2	34,4	44,1
68a_A	68a [2]	1,50	63,9	60,8	55,1	64,7
68a_B	68a [1]	4,50	41,8	38,6	32,9	42,5
68a_B	68a [2]	4,50	65,2	62,1	56,4	66,0
68b_A	68b [1]	1,50	40,0	36,9	31,2	40,8
68b_A	68b [2]	1,50	63,8	60,7	55,0	64,6
68b_B	68b [1]	4,50	42,7	39,6	33,9	43,5
68b_B	68b [2]	4,50	65,1	62,1	56,3	65,9
69_A	69 [1]	1,50	43,9	40,8	35,0	44,6
69_A	69 [2]	1,50	63,8	60,7	55,0	64,6
69_A	69 [3]	1,50	55,9	52,8	47,1	56,7
69_B	69 [1]	4,50	43,3	40,1	34,4	44,0
69_B	69 [2]	4,50	65,1	62,0	56,3	65,9
69_B	69 [3]	4,50	57,5	54,4	48,7	58,3
7_A	07 [1]	1,50	64,5	61,4	55,6	65,2
7_A	07 [2]	1,50	59,6	56,5	50,8	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	41,5	38,4	32,6	42,2
7_B	07 [1]	4,50	65,8	62,7	56,9	66,5
7_B	07 [2]	4,50	61,0	57,9	52,1	61,7
7_B	07 [3]	4,50	42,8	39,6	33,8	43,5
70_A	70 [1]	1,50	44,1	41,0	35,2	44,8
70_A	70 [2]	1,50	56,0	52,9	47,2	56,8
70_A	70 [3]	1,50	63,8	60,7	55,0	64,6
70_B	70 [1]	4,50	43,6	40,5	34,7	44,3
70_B	70 [2]	4,50	57,7	54,6	48,9	58,5
70_B	70 [3]	4,50	65,1	62,0	56,3	65,9
71_A	71 [1]	1,50	45,2	42,1	36,3	46,0
71_A	71 [2]	1,50	63,9	60,8	55,0	64,6
71_B	71 [1]	4,50	42,1	39,0	33,2	42,9
71_B	71 [2]	4,50	65,2	62,1	56,4	66,0
72_A	72 [1]	1,50	38,9	35,7	30,0	39,6
72_A	72 [2]	1,50	64,0	60,9	55,2	64,8
72_B	72 [1]	4,50	41,3	38,1	32,3	42,0
72_B	72 [2]	4,50	65,3	62,2	56,5	66,1
73_A	73 [1]	1,50	48,2	45,1	39,3	48,9
73_A	73 [2]	1,50	62,8	59,7	53,9	63,5
73_B	73 [1]	4,50	48,2	45,2	39,3	49,0
73_B	73 [2]	4,50	64,2	61,1	55,4	65,0
74_A	74 [1]	1,50	45,7	42,6	36,8	46,4
74_A	74 [2]	1,50	63,1	60,0	54,3	63,9
74_A	74 [3]	1,50	59,1	56,0	50,3	59,9
74_B	74 [1]	4,50	51,2	48,2	42,4	52,0
74_B	74 [2]	4,50	64,5	61,4	55,7	65,3
74_B	74 [3]	4,50	60,6	57,5	51,8	61,4
75_A	75 [1]	1,50	42,5	39,5	33,7	43,3
75_A	75 [2]	1,50	52,4	49,4	43,6	53,2
75_A	75 [3]	1,50	52,6	49,5	43,7	53,3
75_B	75 [1]	4,50	44,2	41,0	35,3	44,9
75_B	75 [2]	4,50	53,8	50,7	45,0	54,6
75_B	75 [3]	4,50	54,1	51,0	45,3	54,9
76_A	76 [1]	1,50	45,8	42,7	37,0	46,6
76_A	76 [2]	1,50	38,7	35,6	29,8	39,5
76_B	76 [1]	4,50	52,4	49,3	43,6	53,2
76_B	76 [2]	4,50	40,6	37,4	31,7	41,4
77_A	77 [1]	1,50	42,5	39,3	33,7	43,3
77_A	77 [2]	1,50	39,4	36,3	30,6	40,2
77_B	77 [1]	4,50	50,5	47,4	41,6	51,2
77_B	77 [2]	4,50	41,4	38,2	32,5	42,1
78_A	78 [1]	1,50	42,3	39,1	33,5	43,1
78_A	78 [3]	1,50	38,8	35,6	29,9	39,5
78_B	78 [1]	4,50	49,1	46,0	40,3	49,9
78_B	78 [3]	4,50	40,8	37,6	31,9	41,5
79_A	79 [1]	1,50	41,0	37,8	32,1	41,7
79_A	79 [2]	1,50	45,8	42,7	37,0	46,6
79_A	79 [3]	1,50	35,7	32,5	26,9	36,5
79_B	79 [1]	4,50	43,2	40,0	34,3	43,9
79_B	79 [2]	4,50	49,6	46,5	40,7	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79 [3]	4,50	38,4	35,1	29,5	39,1
8_A	08 [1]	1,50	39,0	35,8	30,1	39,7
8_A	08 [2]	1,50	59,1	56,0	50,2	59,8
8_A	08 [3]	1,50	63,9	60,9	55,1	64,7
8_B	08 [1]	4,50	43,6	40,4	34,7	44,3
8_B	08 [2]	4,50	60,4	57,3	51,6	61,2
8_B	08 [3]	4,50	65,3	62,2	56,5	66,1
80_A	80 [1]	1,50	47,3	44,2	38,5	48,1
80_A	80 [2]	1,50	39,9	36,7	31,0	40,6
80_A	80 [3]	1,50	35,5	32,2	26,6	36,2
80_B	80 [1]	4,50	50,8	47,7	42,0	51,6
80_B	80 [2]	4,50	50,8	47,7	41,9	51,5
80_B	80 [3]	4,50	38,2	34,9	29,3	38,9
81_A	81 [1]	1,50	51,9	48,8	43,0	52,6
81_A	81 [2]	1,50	51,4	48,3	42,6	52,2
81_A	81 [3]	1,50	34,1	30,9	25,2	34,8
81_A	81 [4]	1,50	41,8	38,7	33,0	42,6
81_B	81 [1]	4,50	53,7	50,6	44,9	54,5
81_B	81 [2]	4,50	52,7	49,7	43,9	53,5
81_B	81 [3]	4,50	36,8	33,6	27,9	37,5
81_B	81 [4]	4,50	44,4	41,3	35,6	45,2
82_A	82 [1]	1,50	47,5	44,4	38,6	48,3
82_A	82 [2]	1,50	44,8	41,7	35,9	45,5
82_A	82 [3]	1,50	38,9	35,7	29,9	39,6
82_A	82 [4]	1,50	44,9	41,8	36,1	45,7
82_B	82 [1]	4,50	48,9	45,8	40,1	49,7
82_B	82 [2]	4,50	45,8	42,6	36,9	46,5
82_B	82 [3]	4,50	41,6	38,4	32,6	42,3
82_B	82 [4]	4,50	46,8	43,6	37,9	47,5
83_A	83 [1]	1,50	50,4	47,4	41,6	51,2
83_A	83 [2]	1,50	41,9	38,8	33,0	42,6
83_A	83 [3]	1,50	44,8	41,7	36,0	45,6
83_B	83 [1]	4,50	51,4	48,4	42,6	52,2
83_B	83 [2]	4,50	44,6	41,5	35,7	45,3
83_B	83 [3]	4,50	48,6	45,5	39,8	49,4
84_A	84 [1]	1,50	44,1	41,0	35,3	44,9
84_A	84 [2]	1,50	42,0	38,9	33,0	42,7
84_A	84 [3]	1,50	51,3	48,3	42,5	52,1
84_B	84 [1]	4,50	48,6	45,5	39,7	49,3
84_B	84 [2]	4,50	44,0	40,9	35,1	44,8
84_B	84 [3]	4,50	52,4	49,4	43,6	53,2
85_A	[1]	1,50	48,9	45,8	40,0	49,6
85_A	[2]	1,50	42,2	39,0	33,3	42,9
85_A	[3]	1,50	55,0	52,0	46,2	55,8
85_A	[4]	1,50	53,1	50,0	44,2	53,9
85_B	[1]	4,50	50,5	47,4	41,7	51,3
85_B	[2]	4,50	45,6	42,5	36,8	46,4
85_B	[3]	4,50	56,4	53,3	47,6	57,2
85_B	[4]	4,50	54,2	51,1	45,4	55,0
9_A	09 [1]	1,50	42,3	39,2	33,4	43,1
9_A	09 [2]	1,50	64,0	60,9	55,2	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	09 [3]	1,50	58,7	55,6	49,9	59,5
9_B	09 [1]	4,50	42,6	39,5	33,7	43,4
9_B	09 [2]	4,50	65,4	62,3	56,5	66,1
9_B	09 [3]	4,50	60,1	57,0	51,3	60,9
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	58,4	55,7	49,1	59,1
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	60,0	57,3	50,8	60,8
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	60,5	57,8	51,3	61,3
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	59,2	56,4	49,8	59,9
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	60,9	58,0	51,5	61,5
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	61,2	58,4	51,8	61,9
9103_A	Barisakker 108	1,50	55,4	52,7	46,1	56,1
9103_B	Barisakker 108	4,50	57,8	55,1	48,5	58,5
9103_C	Barisakker 108	7,50	58,5	55,8	49,2	59,2
9104_A	Europalaan 232	1,50	56,2	53,5	47,0	56,9
9104_B	Europalaan 232	4,50	57,9	55,3	48,8	58,7
9104_C	Europalaan 232	7,50	58,4	55,7	49,2	59,1
9105_A	Europalaan 214	1,50	56,8	54,2	47,6	57,5
9105_B	Europalaan 214	4,50	58,6	55,9	49,4	59,3
9105_C	Europalaan 214	7,50	58,9	56,2	49,7	59,6
9106_A	Draviklaan 18	1,50	58,5	55,8	49,3	59,2
9106_B	Draviklaan 18	4,50	60,1	57,4	50,9	60,8
9106_C	Draviklaan 18	7,50	60,4	57,7	51,2	61,1
9107_A	Lindenhof 48	1,50	61,0	58,3	51,8	61,8
9107_B	Lindenhof 48	4,50	62,0	59,3	52,9	62,8
9107_C	Lindenhof 48	7,50	62,0	59,3	52,9	62,8
9108_A	Draviklaan 15	1,50	59,9	57,2	50,7	60,7
9108_B	Draviklaan 15	4,50	61,5	58,7	52,3	62,2
9108_C	Draviklaan 15	7,50	61,6	58,9	52,5	62,4
9109_A	Europalaan 129	1,50	61,8	59,1	52,7	62,6
9109_B	Europalaan 129	4,50	62,9	60,1	53,8	63,6
9109_C	Europalaan 129	7,50	63,0	60,2	53,8	63,7
9110_A	Vallestap 2	1,50	59,1	56,4	49,8	59,8
9110_B	Vallestap 2	4,50	60,8	58,0	51,5	61,5
9110_C	Vallestap 2	7,50	61,1	58,3	51,8	61,8
9111_A	Europalaan 136	1,50	64,6	61,9	55,4	65,3
9111_B	Europalaan 136	4,50	65,2	62,4	56,0	65,9
9111_C	Europalaan 136	7,50	65,1	62,3	55,9	65,8
9112_A	Europalaan 113	1,50	65,1	62,3	55,9	65,8
9112_B	Europalaan 113	4,50	65,6	62,9	56,4	66,3
9112_C	Europalaan 113	7,50	65,5	62,8	56,3	66,2
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	59,3	56,5	50,0	60,0
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	61,0	58,1	51,7	61,7
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	61,4	58,5	52,1	62,0
9114_A	Europalaan 104	1,50	61,4	58,5	52,0	62,0
9114_B	Europalaan 104	4,50	62,9	60,0	53,6	63,5
9114_C	Europalaan 104	7,50	63,0	60,1	53,7	63,7
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	61,8	58,9	52,1	62,3
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	63,0	60,0	53,4	63,5
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	63,0	60,1	53,5	63,6
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	56,3	53,6	47,2	57,1
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	58,1	55,3	48,9	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	58,6	55,8	49,4	59,3
9117_A	Duivendijk 2	1,50	53,5	50,8	44,3	54,2
9117_B	Duivendijk 2	4,50	55,0	52,3	45,8	55,7
9117_C	Duivendijk 2	7,50	56,0	53,2	46,8	56,7
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	56,0	53,2	46,8	56,7
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	57,1	54,3	47,9	57,8
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	57,9	55,1	48,7	58,6
9119_A	Vallestap 2 voorgevel	1,50	55,7	53,0	45,8	56,2
9119_B	Vallestap 2 voorgevel	4,50	57,1	54,3	47,3	57,6
9119_C	Vallestap 2 voorgevel	7,50	57,5	54,8	47,8	58,1
9120_A	Vallestap 4	1,50	54,8	52,1	44,8	55,3
9120_B	Vallestap 4	4,50	56,1	53,4	46,2	56,6
9120_C	Vallestap 4	7,50	56,7	54,0	46,9	57,2
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	57,9	55,2	48,5	58,6
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	59,4	56,7	50,0	60,1
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	59,7	56,9	50,3	60,3
9122_A	Draviklaan 13	1,50	55,2	52,5	45,6	55,8
9122_B	Draviklaan 13	4,50	56,9	54,1	47,3	57,5
9122_C	Draviklaan 13	7,50	57,3	54,6	47,8	57,9
9123_A	Europalaan 144	1,50	62,1	59,3	52,9	62,8
9123_B	Europalaan 144	4,50	63,1	60,3	54,0	63,8
9123_C	Europalaan 144	7,50	63,2	60,4	54,0	63,9
9124_A	Europalaan 142	1,50	63,0	60,2	53,8	63,7
9124_B	Europalaan 142	4,50	63,8	61,0	54,7	64,6
9124_C	Europalaan 142	7,50	63,8	61,0	54,6	64,5
9125_A	Europalaan 127	1,50	62,4	59,7	53,3	63,2
9125_B	Europalaan 127	4,50	63,4	60,6	54,3	64,1
9125_C	Europalaan 127	7,50	63,5	60,7	54,3	64,2
9126_A	Europalaan 131	1,50	59,8	57,1	50,7	60,6
9126_B	Europalaan 131	4,50	61,3	58,5	52,2	62,0
9126_C	Europalaan 131	7,50	61,5	58,7	52,3	62,2
9127_A	Europalaan 133	1,50	59,1	56,3	49,9	59,8
9127_B	Europalaan 133	4,50	60,7	57,9	51,5	61,4
9127_C	Europalaan 133	7,50	60,9	58,1	51,7	61,6
9128_A	Parkstraat 69	1,50	58,8	56,0	49,6	59,5
9128_B	Parkstraat 69	4,50	60,4	57,6	51,2	61,1
9128_C	Parkstraat 69	7,50	60,7	57,9	51,5	61,4
9129_A	Lindenhof 26	1,50	56,8	54,1	47,6	57,5
9129_B	Lindenhof 26	4,50	58,5	55,8	49,4	59,3
9129_C	Lindenhof 26	7,50	59,7	57,0	50,5	60,4
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,6	51,8	44,9	55,1
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,3	53,4	46,5	56,8
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,3	54,4	47,5	57,8
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,9	47,8	40,2	51,1
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,6	49,4	41,8	52,7
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,3	50,1	42,6	53,4
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,7	48,0	41,4	51,4
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,2	49,5	42,9	52,9
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,7	51,0	44,3	54,4
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,1	36,2	29,3	39,6
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,4	38,4	31,5	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,8	40,7	33,8	44,2
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,0	52,3	45,5	55,6
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,6	53,9	47,1	57,2
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,7	54,9	48,2	58,3
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,8	46,9	39,6	50,2
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,6	48,6	41,3	51,9
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,7	49,7	42,5	53,1
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,2	49,5	42,9	52,9
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,8	51,1	44,5	54,5
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,0	52,3	45,7	55,7
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,9	38,0	31,1	41,4
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,6	39,7	32,8	43,1
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,3	41,3	34,4	44,8
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,9	53,2	46,6	56,6
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,5	54,8	48,1	58,2
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,5	55,8	49,2	59,2
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,1	47,2	40,2	50,5
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,9	49,0	42,0	52,4
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,3	50,4	43,5	53,8
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,7	51,0	44,4	54,4
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,4	52,7	46,1	56,1
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,4	53,7	47,1	57,1
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,3	37,5	30,6	40,9
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,2	39,2	32,4	42,7
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,8	40,9	34,0	44,3
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,2	54,5	47,9	57,9
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,8	56,1	49,5	59,5
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,6	56,9	50,3	60,3
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,4	48,7	41,9	52,0
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,9	50,1	43,4	53,5
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,2	51,3	44,6	54,7
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,8	52,1	45,6	55,5
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,7	54,0	47,5	57,4
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,3	54,6	48,1	58,0
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,9	39,2	32,5	42,6
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,7	40,9	34,3	44,3
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,1	42,3	35,7	45,8
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	58,6	55,9	49,3	59,3
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	60,3	57,6	51,1	61,0
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	60,8	58,1	51,6	61,5
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	49,8	43,1	53,2
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,1	51,4	44,7	54,8
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,2	52,5	45,8	55,9
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,7	54,0	47,5	57,4
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,6	55,9	49,4	59,3
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,8	56,1	49,6	59,6
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,2	39,4	32,8	42,8
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,0	41,1	34,5	44,6
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,6	42,8	36,2	46,2
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	60,0	57,4	50,8	60,8
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,7	59,0	52,5	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	62,1	59,4	52,9	62,8
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,2	51,5	44,9	54,9
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,8	53,1	46,5	56,5
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,7	54,0	47,4	57,4
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	59,3	56,6	50,1	60,0
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	60,9	58,2	51,8	61,7
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,2	58,5	52,1	62,0
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,0	38,2	31,5	41,6
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,9	40,1	33,5	43,5
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,9	42,0	35,4	45,5
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	62,0	59,3	52,8	62,7
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	63,4	60,7	54,2	64,2
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	63,7	61,0	54,5	64,4
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,8	53,1	46,6	56,5
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,4	54,7	48,2	58,1
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,2	55,5	49,0	58,9
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	60,3	57,6	51,1	61,0
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,7	59,0	52,5	62,5
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	62,0	59,3	52,8	62,7
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,7	48,0	41,4	51,4
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,3	49,6	43,1	53,0
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,5	50,8	44,2	54,2
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,6	54,9	48,3	58,3
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,2	56,5	50,0	59,9
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,6	56,9	50,4	60,3
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,8	47,1	40,6	50,5
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,4	48,7	42,2	52,2
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,6	49,9	43,4	53,4
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,8	52,1	45,5	55,5
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,5	53,8	47,3	57,2
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,4	54,7	48,1	58,1
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,7	46,0	39,4	49,4
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,2	47,5	41,0	51,0
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,5	48,7	42,2	52,2
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,1	48,5	41,9	51,9
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,9	50,2	43,7	53,6
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,7	52,0	45,5	55,4
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,9	44,2	37,6	47,6
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,5	45,8	39,2	49,2
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,7	47,0	40,5	50,4
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,3	44,6	38,1	48,0
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,1	46,4	39,9	49,8
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,8	49,0	42,4	52,4
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,2	37,4	30,7	40,8
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,2	39,3	32,6	42,8
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,0	42,1	35,3	45,5
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,1	43,4	36,8	46,8
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,6	44,9	38,2	48,3
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,9	46,1	39,5	49,6
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,8	44,1	37,4	47,5
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,3	45,5	38,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan 2014 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,5	46,7	40,1	50,2
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,8	45,1	38,5	48,5
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,3	46,6	40,0	50,0
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,6	47,8	41,3	51,3
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,7	46,0	39,4	49,4
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,1	47,4	40,9	50,8
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,5	48,7	42,2	52,2
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,7	39,9	33,2	43,3
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,2	41,4	34,7	44,8
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,8	42,9	36,2	46,3
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,6	45,0	38,4	48,4
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,2	46,5	40,0	49,9
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,7	48,0	41,5	51,4
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,3	35,2	28,1	38,6
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,5	37,4	30,3	40,8
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,7	39,6	32,7	43,1
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,1	34,1	27,0	37,5
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	39,3	36,2	29,3	39,7
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,6	38,6	31,7	42,0
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,5	41,7	34,9	45,0
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,2	43,4	36,6	46,8
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,8	44,9	38,2	48,3
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,4	38,5	31,4	41,8
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,2	40,2	33,1	43,5
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,1	42,0	35,1	45,5
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,6	40,8	34,2	44,2
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,1	42,4	35,8	45,8
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,7	43,9	37,3	47,3
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,7	34,4	26,9	37,8
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	39,7	36,5	29,1	39,9
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,9	38,7	31,4	42,1
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,1	43,2	36,1	46,5
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,5	44,6	37,6	47,9
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,8	45,8	38,9	49,2
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,2	42,2	35,0	45,5
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,6	43,6	36,5	47,0
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,8	44,8	37,7	48,2
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,7	38,9	32,0	42,2
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,4	40,6	33,7	44,0
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,4	42,5	35,6	45,9
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,2	36,0	28,2	39,3
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,2	37,8	30,2	41,2
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,2	39,9	32,4	43,3
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,8	44,4	36,3	47,7
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,0	46,5	38,2	49,8
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,5	47,0	38,8	50,3
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,0	46,6	38,3	49,8
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,9	48,4	40,1	51,7
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,4	48,8	40,6	52,2
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,9	43,0	36,0	46,4
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,3	44,5	37,5	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2014 Alle wegen Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
Model: Europalaan 2014 basis
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,5	45,6	38,7	49,0
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,5	41,6	34,7	45,0
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,0	43,1	36,2	46,5
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,3	44,4	37,5	47,8
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,7	38,2	29,9	41,5
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,9	40,4	32,2	43,7
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,3	41,8	33,7	45,2
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,4	50,0	41,5	53,2
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,7	51,2	42,8	54,5
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,9	51,4	43,1	54,7
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,1	52,7	44,2	55,9
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,9	53,4	45,0	56,7
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,0	53,5	45,2	56,8
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,5	53,3	45,7	56,6
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,6	54,4	46,9	57,7
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,1	55,0	47,6	58,3
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,4	47,6	40,8	51,0
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,2	49,4	42,6	52,7
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,4	50,6	43,8	53,9
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,3	43,6	36,7	46,9
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,2	45,4	38,6	48,8
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,7	46,8	40,1	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten 2025, Ventwegen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	21,1	18,2	12,2	21,9
0_A	00 [2]	1,50	38,7	35,8	29,8	39,5
0_A	00 [3]	1,50	45,0	42,2	36,2	45,8
0_B	00 [1]	4,50	20,1	17,3	11,3	20,9
0_B	00 [2]	4,50	39,3	36,5	30,4	40,1
0_B	00 [3]	4,50	46,0	43,2	37,2	46,9
1_A	01 [1]	1,50	21,7	18,8	12,8	22,5
1_A	01 [2]	1,50	45,6	42,7	36,7	46,4
1_B	01 [1]	4,50	22,9	20,1	14,1	23,7
1_B	01 [2]	4,50	46,5	43,7	37,7	47,3
10_A	10 [1]	1,50	23,5	20,7	14,6	24,3
10_A	10 [2]	1,50	41,5	38,7	32,7	42,3
10_A	10 [3]	1,50	46,6	43,8	37,8	47,5
10_B	10 [1]	4,50	23,9	21,0	15,0	24,7
10_B	10 [2]	4,50	42,3	39,4	33,4	43,1
10_B	10 [3]	4,50	47,6	44,8	38,8	48,5
11_A	11 [1]	1,50	23,5	20,6	14,6	24,3
11_A	11 [2]	1,50	46,6	43,8	37,8	47,4
11_B	11 [1]	4,50	24,2	21,4	15,4	25,0
11_B	11 [2]	4,50	47,6	44,8	38,8	48,4
12_A	12 [1]	1,50	23,0	20,2	14,2	23,8
12_A	12 [2]	1,50	46,6	43,8	37,8	47,5
12_B	12 [1]	4,50	26,1	23,3	17,2	26,9
12_B	12 [2]	4,50	47,7	44,8	38,8	48,5
13_A	13 [1]	1,50	25,7	22,9	16,9	26,5
13_A	13 [2]	1,50	46,8	44,0	38,0	47,6
13_B	13 [1]	4,50	26,1	23,3	17,2	26,9
13_B	13 [2]	4,50	47,8	45,0	38,9	48,6
14_A	14 [1]	1,50	42,7	39,9	33,9	43,5
14_A	14 [2]	1,50	30,5	27,7	21,7	31,4
14_A	14 [3]	1,50	46,9	44,1	38,0	47,7
14_B	14 [1]	4,50	43,9	41,1	35,0	44,7
14_B	14 [2]	4,50	25,2	22,4	16,4	26,0
14_B	14 [3]	4,50	47,8	45,0	39,0	48,7
15_A	15 [1]	1,50	18,8	16,0	10,0	19,7
15_A	15 [3]	1,50	24,5	21,7	15,7	25,4
15_B	15 [1]	4,50	19,3	16,5	10,5	20,2
15_B	15 [3]	4,50	27,4	24,6	18,6	28,3
16_A	16 [1]	1,50	19,1	16,3	10,2	19,9
16_A	16 [2]	1,50	24,8	22,0	16,0	25,7
16_B	16 [1]	4,50	22,1	19,3	13,3	22,9
16_B	16 [2]	4,50	28,7	25,9	19,8	29,5
17_A	17 [2]	1,50	28,9	26,1	20,0	29,7
17_A	17 [3]	1,50	18,7	15,9	9,9	19,5
17_B	17 [2]	4,50	33,8	30,9	24,9	34,6
17_B	17 [3]	4,50	21,6	18,8	12,7	22,4
18_A	18 [1]	1,50	18,7	15,8	9,8	19,5
18_A	18 [2]	1,50	28,9	26,1	20,1	29,7
18_B	18 [1]	4,50	21,0	18,2	12,1	21,8
18_B	18 [2]	4,50	33,0	30,1	24,1	33,8
19_A	19 [1]	1,50	32,6	29,8	23,7	33,4
19_A	19 [2]	1,50	24,0	21,2	15,1	24,8
19_A	19 [3]	1,50	30,9	28,1	22,1	31,8
19_B	19 [1]	4,50	34,2	31,3	25,3	35,0
19_B	19 [2]	4,50	26,1	23,2	17,2	26,9
19_B	19 [3]	4,50	33,8	31,0	25,0	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	02 [1]	1,50	22,6	19,7	13,7	23,4
2_A	02 [2]	1,50	46,0	43,2	37,2	46,8
2_A	02 [3]	1,50	39,2	36,4	30,3	40,0
2_B	02 [1]	4,50	21,7	18,9	12,8	22,5
2_B	02 [2]	4,50	46,9	44,1	38,1	47,7
2_B	02 [3]	4,50	40,2	37,4	31,4	41,0
20_A	20 [1]	1,50	25,8	23,0	17,0	26,7
20_A	20 [2]	1,50	30,6	27,7	21,7	31,4
20_A	20 [3]	1,50	18,6	15,8	9,7	19,4
20_B	20 [1]	4,50	27,5	24,7	18,6	28,3
20_B	20 [2]	4,50	32,0	29,2	23,2	32,9
20_B	20 [3]	4,50	19,4	16,6	10,6	20,2
21_A	21 [1]	1,50	22,4	19,5	13,5	23,2
21_A	21 [2]	1,50	22,5	19,7	13,7	23,4
21_A	21 [3]	1,50	25,4	22,6	16,5	26,2
21_B	21 [1]	4,50	25,5	22,7	16,6	26,3
21_B	21 [2]	4,50	26,7	23,8	17,8	27,5
21_B	21 [3]	4,50	29,5	26,7	20,7	30,3
22_A	22 [1]	1,50	22,6	19,8	13,7	23,4
22_A	22 [2]	1,50	18,0	15,2	9,2	18,9
22_A	22 [3]	1,50	22,1	19,2	13,2	22,9
22_B	22 [1]	4,50	25,0	22,2	16,1	25,8
22_B	22 [2]	4,50	17,3	14,5	8,4	18,1
22_B	22 [3]	4,50	26,1	23,3	17,2	26,9
23_A	23 [1]	1,50	9,9	7,1	1,0	10,7
23_A	23 [2]	1,50	19,9	17,1	11,1	20,7
23_A	23 [3]	1,50	23,5	20,7	14,6	24,3
23_A	23 [4]	1,50	19,3	16,4	10,4	20,1
23_B	23 [1]	4,50	12,0	9,1	3,1	12,8
23_B	23 [2]	4,50	23,0	20,1	14,1	23,8
23_B	23 [3]	4,50	26,3	23,4	17,4	27,1
23_B	23 [4]	4,50	21,3	18,4	12,4	22,1
24_A	24 [1]	1,50	20,7	17,8	11,8	21,5
24_A	24 [2]	1,50	10,1	7,3	1,3	10,9
24_A	24 [3]	1,50	19,5	16,6	10,6	20,3
24_A	24 [4]	1,50	23,0	20,2	14,1	23,8
24_B	24 [1]	4,50	22,1	19,3	13,2	22,9
24_B	24 [2]	4,50	12,1	9,2	3,2	12,9
24_B	24 [3]	4,50	21,2	18,4	12,3	22,0
24_B	24 [4]	4,50	24,8	21,9	15,9	25,6
25_A	25 [1]	1,50	1,0	-1,8	-7,9	1,8
25_A	25 [2]	1,50	19,6	16,8	10,7	20,4
25_A	25 [3]	1,50	26,8	24,0	17,9	27,6
25_A	25 [4]	1,50	20,9	18,1	12,0	21,7
25_B	25 [1]	4,50	1,2	-1,6	-7,7	2,0
25_B	25 [2]	4,50	20,7	17,9	11,8	21,5
25_B	25 [3]	4,50	27,9	25,1	19,1	28,8
25_B	25 [4]	4,50	24,9	22,0	16,0	25,7
26_A	26 [1]	1,50	22,2	19,4	13,4	23,0
26_A	26 [2]	1,50	17,8	14,9	8,9	18,6
26_A	26 [3]	1,50	7,0	4,2	-1,9	7,8
26_A	26 [4]	1,50	21,2	18,4	12,3	22,0
26_B	26 [1]	4,50	24,0	21,2	15,2	24,9
26_B	26 [2]	4,50	19,4	16,6	10,6	20,2
26_B	26 [3]	4,50	9,3	6,4	0,4	10,1
26_B	26 [4]	4,50	23,0	20,1	14,1	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	27 [1]	1,50	14,5	11,7	5,7	15,3
27_A	27 [2]	1,50	25,6	22,7	16,7	26,4
27_A	27 [3]	1,50	25,0	22,2	16,1	25,8
27_A	27 [4]	1,50	21,6	18,8	12,7	22,4
27_B	27 [1]	4,50	16,0	13,2	7,2	16,8
27_B	27 [2]	4,50	27,9	25,1	19,1	28,7
27_B	27 [3]	4,50	27,5	24,7	18,6	28,3
27_B	27 [4]	4,50	23,1	20,2	14,2	23,9
28_A	28 [1]	1,50	23,1	20,3	14,3	23,9
28_A	28 [2]	1,50	29,0	26,2	20,2	29,8
28_A	28 [3]	1,50	29,9	27,0	21,0	30,7
28_A	28 [4]	1,50	21,8	18,9	12,9	22,6
28_B	28 [1]	4,50	13,4	10,5	4,5	14,2
28_B	28 [2]	4,50	30,1	27,3	21,2	30,9
28_B	28 [3]	4,50	31,5	28,7	22,7	32,3
28_B	28 [4]	4,50	23,1	20,3	14,2	23,9
29_A	29 [1]	1,50	26,7	23,9	17,9	27,6
29_A	29 [2]	1,50	19,7	16,9	10,9	20,6
29_A	29 [3]	1,50	18,0	15,2	9,2	18,8
29_A	29 [4]	1,50	22,4	19,6	13,5	23,2
29_B	29 [1]	4,50	28,9	26,1	20,1	29,7
29_B	29 [2]	4,50	20,9	18,1	12,0	21,7
29_B	29 [3]	4,50	18,3	15,5	9,5	19,2
29_B	29 [4]	4,50	25,1	22,3	16,3	25,9
3_A	03 [1]	1,50	39,0	36,1	30,1	39,8
3_A	03 [2]	1,50	46,5	43,7	37,7	47,3
3_A	03 [3]	1,50	22,1	19,2	13,2	22,9
3_B	03 [1]	4,50	39,9	37,1	31,0	40,7
3_B	03 [2]	4,50	47,4	44,6	38,5	48,2
3_B	03 [3]	4,50	21,2	18,4	12,3	22,0
30_A	30 [1]	1,50	28,3	25,5	19,4	29,1
30_A	30 [2]	1,50	43,7	40,9	34,8	44,5
30_A	30 [3]	1,50	47,2	44,4	38,4	48,1
30_B	30 [1]	4,50	22,7	19,9	13,8	23,5
30_B	30 [2]	4,50	44,7	41,9	35,8	45,5
30_B	30 [3]	4,50	48,1	45,3	39,3	49,0
31_A	31 [1]	1,50	26,6	23,7	17,7	27,4
31_A	31 [2]	1,50	47,1	44,3	38,2	47,9
31_B	31 [1]	4,50	27,9	25,1	19,1	28,8
31_B	31 [2]	4,50	48,0	45,2	39,2	48,9
32_A	32 [1]	1,50	26,6	23,8	17,8	27,5
32_A	32 [2]	1,50	46,8	43,9	37,9	47,6
32_B	32 [1]	4,50	29,2	26,4	20,4	30,1
32_B	32 [2]	4,50	47,8	44,9	38,9	48,6
33_A	33 [1]	1,50	23,4	20,6	14,5	24,2
33_A	33 [2]	1,50	46,8	43,9	37,9	47,6
33_A	33 [3]	1,50	42,8	40,0	33,9	43,6
33_B	33 [1]	4,50	27,9	25,1	19,1	28,8
33_B	33 [2]	4,50	47,7	44,9	38,9	48,5
33_B	33 [3]	4,50	43,7	40,9	34,8	44,5
34_A	34 [1]	1,50	23,8	21,0	14,9	24,6
34_A	34 [2]	1,50	43,2	40,3	34,3	44,0
34_A	34 [3]	1,50	47,0	44,2	38,2	47,8
34_B	34 [1]	4,50	27,0	24,2	18,2	27,9
34_B	34 [2]	4,50	44,0	41,2	35,1	44,8
34_B	34 [3]	4,50	47,9	45,1	39,1	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	35 [1]	1,50	47,0	44,2	38,1	47,8
35_A	35 [2]	1,50	24,7	21,9	15,9	25,6
35_B	35 [1]	4,50	47,9	45,1	39,1	48,8
35_B	35 [2]	4,50	27,1	24,3	18,2	27,9
36_A	36 [1]	1,50	47,1	44,3	38,2	47,9
36_A	36 [2]	1,50	43,4	40,6	34,5	44,2
36_A	36 [3]	1,50	34,6	31,7	25,7	35,4
36_B	36 [1]	4,50	48,0	45,2	39,2	48,8
36_B	36 [2]	4,50	44,4	41,6	35,5	45,2
36_B	36 [3]	4,50	26,3	23,5	17,5	27,2
37_A	37 [1]	1,50	21,3	18,5	12,4	22,1
37_A	37 [2]	1,50	32,8	30,0	23,9	33,6
37_A	37 [3]	1,50	34,1	31,2	25,2	34,9
37_B	37 [1]	4,50	21,8	19,0	13,0	22,7
37_B	37 [2]	4,50	36,2	33,4	27,3	37,0
37_B	37 [3]	4,50	36,0	33,2	27,1	36,8
38_A	38 [1]	1,50	21,8	19,0	12,9	22,6
38_A	38 [2]	1,50	32,1	29,2	23,2	32,9
38_A	38 [3]	1,50	23,1	20,3	14,2	23,9
38_B	38 [1]	4,50	22,3	19,5	13,5	23,1
38_B	38 [2]	4,50	33,9	31,1	25,0	34,7
38_B	38 [3]	4,50	29,6	26,8	20,8	30,4
39_A	39 [1]	1,50	25,7	22,9	16,9	26,5
39_A	39 [2]	1,50	26,7	23,9	17,9	27,6
39_A	39 [3]	1,50	31,5	28,7	22,6	32,3
39_B	39 [1]	4,50	26,6	23,7	17,7	27,4
39_B	39 [2]	4,50	29,6	26,8	20,7	30,4
39_B	39 [3]	4,50	34,7	31,9	25,8	35,5
4_A	04 [1]	1,50	22,4	19,5	13,5	23,2
4_A	04 [2]	1,50	46,7	43,8	37,8	47,5
4_B	04 [1]	4,50	21,5	18,6	12,6	22,3
4_B	04 [2]	4,50	47,5	44,7	38,7	48,4
40_A	40 [1]	1,50	25,4	22,6	16,6	26,2
40_A	40 [2]	1,50	28,9	26,1	20,0	29,7
40_A	40 [3]	1,50	26,0	23,2	17,1	26,8
40_B	40 [1]	4,50	26,1	23,3	17,2	26,9
40_B	40 [2]	4,50	35,2	32,3	26,3	36,0
40_B	40 [3]	4,50	30,8	27,9	21,9	31,6
41_A	41 [1]	1,50	28,1	25,3	19,3	29,0
41_A	41 [2]	1,50	32,1	29,3	23,2	32,9
41_A	41 [3]	1,50	20,6	17,8	11,8	21,5
41_B	41 [1]	4,50	32,4	29,6	23,5	33,2
41_B	41 [2]	4,50	35,2	32,4	26,3	36,0
41_B	41 [3]	4,50	22,0	19,1	13,1	22,8
42_A	42 [1]	1,50	33,2	30,4	24,4	34,1
42_A	42 [2]	1,50	29,3	26,5	20,4	30,1
42_A	42 [3]	1,50	20,4	17,6	11,6	21,3
42_B	42 [1]	4,50	36,6	33,8	27,7	37,4
42_B	42 [2]	4,50	36,8	33,9	27,9	37,6
42_B	42 [3]	4,50	21,2	18,4	12,3	22,0
43_A	43 [1]	1,50	9,9	7,1	1,0	10,7
43_A	43 [2]	1,50	19,9	17,1	11,0	20,7
43_A	43 [3]	1,50	23,4	20,6	14,5	24,2
43_A	43 [4]	1,50	19,3	16,4	10,4	20,1
43_B	43 [1]	4,50	10,9	8,1	2,0	11,7
43_B	43 [2]	4,50	21,7	18,9	12,9	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	43 [3]	4,50	24,6	21,8	15,8	25,4
43_B	43 [4]	4,50	21,7	18,9	12,9	22,6
44_A	44 [1]	1,50	5,6	2,8	-3,2	6,5
44_A	44 [2]	1,50	19,4	16,6	10,6	20,3
44_A	44 [3]	1,50	23,4	20,5	14,5	24,2
44_B	44 [1]	4,50	7,8	5,0	-1,0	8,6
44_B	44 [2]	4,50	21,2	18,4	12,3	22,0
44_B	44 [3]	4,50	24,5	21,7	15,7	25,3
45_A	45 [1]	1,50	17,7	14,9	8,9	18,6
45_A	45 [2]	1,50	3,4	0,6	-5,5	4,2
45_A	45 [3]	1,50	23,5	20,7	14,7	24,4
45_B	45 [1]	4,50	19,7	16,8	10,8	20,5
45_B	45 [2]	4,50	6,2	3,4	-2,6	7,1
45_B	45 [3]	4,50	25,1	22,3	16,3	26,0
46_A	46 [1]	1,50	21,6	18,7	12,7	22,4
46_A	46 [2]	1,50	18,3	15,4	9,4	19,1
46_A	46 [3]	1,50	16,8	14,0	7,9	17,6
46_A	46 [4]	1,50	18,7	15,9	9,9	19,5
46_B	46 [1]	4,50	23,2	20,4	14,3	24,0
46_B	46 [2]	4,50	20,2	17,4	11,3	21,0
46_B	46 [3]	4,50	19,3	16,5	10,4	20,1
46_B	46 [4]	4,50	19,1	16,2	10,2	19,9
47_A	47 [1]	1,50	19,0	16,2	10,2	19,9
47_A	47 [2]	1,50	21,2	18,3	12,3	22,0
47_A	47 [3]	1,50	25,1	22,3	16,3	26,0
47_A	47 [4]	1,50	21,6	18,8	12,7	22,4
47_B	47 [1]	4,50	18,2	15,4	9,4	19,1
47_B	47 [2]	4,50	23,0	20,2	14,2	23,8
47_B	47 [3]	4,50	26,8	24,0	18,0	27,7
47_B	47 [4]	4,50	22,4	19,5	13,5	23,2
48_A	48 [1]	1,50	18,2	15,3	9,3	19,0
48_A	48 [2]	1,50	21,8	19,0	12,9	22,6
48_A	48 [3]	1,50	26,2	23,4	17,4	27,0
48_B	48 [1]	4,50	19,1	16,2	10,2	19,9
48_B	48 [2]	4,50	22,0	19,2	13,2	22,8
48_B	48 [3]	4,50	28,8	26,0	20,0	29,7
49_A	49 [1]	1,50	27,6	24,8	18,7	28,4
49_A	49 [2]	1,50	28,3	25,5	19,5	29,2
49_A	49 [3]	1,50	18,6	15,7	9,7	19,4
49_B	49 [1]	4,50	30,4	27,5	21,5	31,2
49_B	49 [2]	4,50	30,8	27,9	21,9	31,6
49_B	49 [3]	4,50	20,2	17,4	11,4	21,0
5_A	05 [1]	1,50	23,9	21,1	15,0	24,7
5_A	05 [2]	1,50	46,8	43,9	37,9	47,6
5_B	05 [1]	4,50	22,4	19,6	13,5	23,2
5_B	05 [2]	4,50	47,6	44,8	38,8	48,5
50_A	50 [1]	1,50	22,7	19,9	13,8	23,5
50_A	50 [2]	1,50	30,9	28,1	22,1	31,7
50_A	50 [3]	1,50	18,8	16,0	9,9	19,6
50_B	50 [1]	4,50	24,0	21,2	15,1	24,8
50_B	50 [2]	4,50	32,2	29,4	23,3	33,0
50_B	50 [3]	4,50	20,3	17,5	11,4	21,1
51_A	51 [1]	1,50	31,9	29,1	23,0	32,7
51_A	51 [2]	1,50	31,7	28,9	22,8	32,5
51_A	51 [3]	1,50	18,9	16,0	10,0	19,7
51_B	51 [1]	4,50	33,2	30,4	24,4	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
51_B	51 [2]	4,50	32,9	30,1	24,0	33,7	
51_B	51 [3]	4,50	20,5	17,6	11,6	21,3	
52_A	52 [1]	1,50	31,1	28,3	22,3	31,9	
52_A	52 [2]	1,50	33,3	30,4	24,4	34,1	
52_A	52 [3]	1,50	21,0	18,2	12,1	21,8	
52_A	52 [4]	1,50	17,8	15,0	8,9	18,6	
52_B	52 [1]	4,50	32,2	29,4	23,3	33,0	
52_B	52 [2]	4,50	34,7	31,9	25,9	35,6	
52_B	52 [3]	4,50	22,7	19,9	13,9	23,6	
52_B	52 [4]	4,50	19,0	16,2	10,1	19,8	
53_A	53 [1]	1,50	18,5	15,6	9,6	19,3	
53_A	53 [2]	1,50	21,5	18,7	12,6	22,3	
53_A	53 [3]	1,50	23,5	20,6	14,6	24,3	
53_B	53 [1]	4,50	20,3	17,5	11,5	21,2	
53_B	53 [2]	4,50	23,7	20,9	14,8	24,5	
53_B	53 [3]	4,50	25,8	23,0	16,9	26,6	
54_A	54 [1]	1,50	20,0	17,1	11,1	20,8	
54_A	54 [2]	1,50	23,3	20,5	14,4	24,1	
54_A	54 [3]	1,50	23,7	20,9	14,8	24,5	
54_B	54 [1]	4,50	20,9	18,1	12,0	21,7	
54_B	54 [2]	4,50	25,7	22,9	16,9	26,5	
54_B	54 [3]	4,50	25,2	22,4	16,3	26,0	
55_A	55 [1]	1,50	16,7	13,9	7,8	17,5	
55_A	55 [2]	1,50	21,4	18,5	12,5	22,2	
55_A	55 [3]	1,50	22,4	19,6	13,5	23,2	
55_A	55 [4]	1,50	20,5	17,7	11,7	21,4	
55_B	55 [1]	4,50	18,8	16,0	10,0	19,6	
55_B	55 [2]	4,50	22,5	19,6	13,6	23,3	
55_B	55 [3]	4,50	26,2	23,3	17,3	27,0	
55_B	55 [4]	4,50	22,9	20,1	14,0	23,7	
56_A	56 [1]	1,50	22,1	19,2	13,2	22,9	
56_A	56 [2]	1,50	19,2	16,4	10,4	20,0	
56_A	56 [3]	1,50	20,5	17,7	11,7	21,3	
56_A	56 [4]	1,50	21,9	19,1	13,1	22,8	
56_B	56 [1]	4,50	24,1	21,3	15,3	25,0	
56_B	56 [2]	4,50	22,0	19,1	13,1	22,8	
56_B	56 [3]	4,50	22,2	19,4	13,4	23,0	
56_B	56 [4]	4,50	23,3	20,5	14,5	24,1	
57_A	57 [1]	1,50	43,0	40,2	34,1	43,8	
57_A	57 [2]	1,50	47,2	44,3	38,3	48,0	
57_A	57 [3]	1,50	26,5	23,6	17,6	27,3	
57_B	57 [1]	4,50	44,1	41,3	35,3	44,9	
57_B	57 [2]	4,50	48,1	45,2	39,2	48,9	
57_B	57 [3]	4,50	27,3	24,4	18,4	28,1	
58_A	58 [1]	1,50	47,0	44,2	38,2	47,9	
58_A	58 [2]	1,50	31,3	28,5	22,4	32,1	
58_B	58 [1]	4,50	47,9	45,1	39,1	48,8	
58_B	58 [2]	4,50	30,1	27,2	21,2	30,9	
59_A	59 [1]	1,50	27,9	25,1	19,1	28,8	
59_A	59 [2]	1,50	46,9	44,1	38,1	47,8	
59_B	59 [1]	4,50	28,7	25,9	19,8	29,5	
59_B	59 [2]	4,50	47,8	45,0	39,0	48,7	
6_A	06 [1]	1,50	24,8	22,0	15,9	25,6	
6_A	06 [2]	1,50	46,8	44,0	38,0	47,7	
6_B	06 [1]	4,50	20,9	18,1	12,0	21,7	
6_B	06 [2]	4,50	47,7	44,9	38,9	48,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	60 [1]	1,50	24,1	21,2	15,2	24,9
60_A	60 [2]	1,50	46,9	44,0	38,0	47,7
60_A	60 [3]	1,50	36,5	33,7	27,7	37,4
60_B	60 [1]	4,50	28,2	25,4	19,4	29,1
60_B	60 [2]	4,50	47,8	45,0	38,9	48,6
60_B	60 [3]	4,50	37,4	34,6	28,5	38,2
61_A	61 [1]	1,50	25,3	22,5	16,4	26,1
61_A	61 [2]	1,50	36,8	34,0	27,9	37,6
61_A	61 [3]	1,50	46,9	44,1	38,1	47,7
61_B	61 [1]	4,50	28,6	25,8	19,8	29,4
61_B	61 [2]	4,50	37,7	34,9	28,8	38,5
61_B	61 [3]	4,50	47,8	45,0	38,9	48,6
62_A	62 [1]	1,50	24,0	21,2	15,2	24,8
62_A	62 [2]	1,50	46,8	44,0	38,0	47,6
62_B	62 [1]	4,50	29,1	26,3	20,2	29,9
62_B	62 [2]	4,50	47,7	44,8	38,8	48,5
63_A	63 [1]	1,50	23,9	21,0	15,0	24,7
63_A	63 [2]	1,50	46,7	43,9	37,9	47,6
63_B	63 [1]	4,50	28,7	25,9	19,9	29,5
63_B	63 [2]	4,50	47,5	44,7	38,7	48,4
64_A	64 [1]	1,50	23,6	20,8	14,7	24,4
64_A	64 [2]	1,50	46,7	43,9	37,9	47,5
64_B	64 [1]	4,50	26,1	23,2	17,2	26,9
64_B	64 [2]	4,50	47,5	44,7	38,6	48,3
65_A	65 [1]	1,50	40,4	37,6	31,5	41,2
65_A	65 [2]	1,50	29,6	26,8	20,7	30,4
65_A	65 [3]	1,50	46,5	43,6	37,6	47,3
65_B	65 [1]	4,50	41,2	38,4	32,4	42,0
65_B	65 [2]	4,50	25,0	22,2	16,2	25,8
65_B	65 [3]	4,50	47,2	44,4	38,4	48,0
66_A	66 [1]	1,50	21,7	18,9	12,8	22,5
66_A	66 [2]	1,50	43,4	40,6	34,6	44,2
66_A	66 [3]	1,50	45,4	42,6	36,6	46,2
66_B	66 [1]	4,50	23,0	20,2	14,1	23,8
66_B	66 [2]	4,50	44,5	41,7	35,6	45,3
66_B	66 [3]	4,50	46,2	43,4	37,4	47,0
67_A	67 [1]	1,50	28,5	25,7	19,6	29,3
67_A	67 [2]	1,50	44,4	41,6	35,6	45,2
67_B	67 [1]	4,50	22,8	19,9	13,9	23,6
67_B	67 [2]	4,50	45,3	42,5	36,5	46,2
68a_A	68a [1]	1,50	25,9	23,1	17,1	26,8
68a_A	68a [2]	1,50	43,4	40,6	34,5	44,2
68a_B	68a [1]	4,50	22,6	19,7	13,7	23,4
68a_B	68a [2]	4,50	44,5	41,7	35,6	45,3
68b_A	68b [1]	1,50	22,5	19,7	13,6	23,3
68b_A	68b [2]	1,50	42,4	39,6	33,5	43,2
68b_B	68b [1]	4,50	23,4	20,6	14,5	24,2
68b_B	68b [2]	4,50	43,6	40,8	34,7	44,4
69_A	69 [1]	1,50	24,1	21,3	15,3	25,0
69_A	69 [2]	1,50	41,6	38,8	32,7	42,4
69_A	69 [3]	1,50	18,4	15,6	9,6	19,3
69_B	69 [1]	4,50	21,5	18,7	12,6	22,3
69_B	69 [2]	4,50	42,9	40,1	34,0	43,7
69_B	69 [3]	4,50	21,0	18,2	12,2	21,9
7_A	07 [1]	1,50	46,9	44,1	38,1	47,8
7_A	07 [2]	1,50	42,3	39,5	33,4	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	24,2	21,4	15,4	25,0
7_B	07 [1]	4,50	47,8	45,0	39,0	48,7
7_B	07 [2]	4,50	43,2	40,4	34,4	44,1
7_B	07 [3]	4,50	21,4	18,6	12,5	22,2
70_A	70 [1]	1,50	26,2	23,4	17,4	27,0
70_A	70 [2]	1,50	22,1	19,3	13,2	22,9
70_A	70 [3]	1,50	40,6	37,8	31,8	41,5
70_B	70 [1]	4,50	21,7	18,8	12,8	22,5
70_B	70 [2]	4,50	23,8	20,9	14,9	24,6
70_B	70 [3]	4,50	41,9	39,1	33,1	42,7
71_A	71 [1]	1,50	27,4	24,6	18,6	28,2
71_A	71 [2]	1,50	40,2	37,3	31,3	41,0
71_B	71 [1]	4,50	23,1	20,2	14,2	23,9
71_B	71 [2]	4,50	41,4	38,6	32,5	42,2
72_A	72 [1]	1,50	21,3	18,5	12,5	22,2
72_A	72 [2]	1,50	39,9	37,0	31,0	40,7
72_B	72 [1]	4,50	22,8	20,0	13,9	23,6
72_B	72 [2]	4,50	41,0	38,2	32,2	41,8
73_A	73 [1]	1,50	23,2	20,4	14,3	24,0
73_A	73 [2]	1,50	36,9	34,0	28,0	37,7
73_B	73 [1]	4,50	29,1	26,2	20,2	29,9
73_B	73 [2]	4,50	37,5	34,7	28,6	38,3
74_A	74 [1]	1,50	27,5	24,6	18,6	28,3
74_A	74 [2]	1,50	38,6	35,7	29,7	39,4
74_A	74 [3]	1,50	35,0	32,2	26,2	35,8
74_B	74 [1]	4,50	31,4	28,6	22,6	32,2
74_B	74 [2]	4,50	39,5	36,7	30,6	40,3
74_B	74 [3]	4,50	35,7	32,9	26,8	36,5
75_A	75 [1]	1,50	26,7	23,8	17,8	27,5
75_A	75 [2]	1,50	36,6	33,8	27,8	37,4
75_A	75 [3]	1,50	36,1	33,3	27,2	36,9
75_B	75 [1]	4,50	27,9	25,0	19,0	28,7
75_B	75 [2]	4,50	38,1	35,2	29,2	38,9
75_B	75 [3]	4,50	37,7	34,9	28,9	38,5
76_A	76 [1]	1,50	29,3	26,5	20,4	30,1
76_A	76 [2]	1,50	21,6	18,8	12,7	22,4
76_B	76 [1]	4,50	35,5	32,7	26,6	36,3
76_B	76 [2]	4,50	22,5	19,6	13,6	23,3
77_A	77 [1]	1,50	26,0	23,1	17,1	26,8
77_A	77 [2]	1,50	22,1	19,3	13,2	22,9
77_B	77 [1]	4,50	33,0	30,1	24,1	33,8
77_B	77 [2]	4,50	23,0	20,2	14,2	23,9
78_A	78 [1]	1,50	25,7	22,9	16,9	26,5
78_A	78 [3]	1,50	23,1	20,3	14,2	23,9
78_B	78 [1]	4,50	31,3	28,5	22,4	32,1
78_B	78 [3]	4,50	24,3	21,5	15,4	25,1
79_A	79 [1]	1,50	24,2	21,4	15,3	25,0
79_A	79 [2]	1,50	28,2	25,4	19,4	29,1
79_A	79 [3]	1,50	20,2	17,4	11,4	21,1
79_B	79 [1]	4,50	26,3	23,4	17,4	27,1
79_B	79 [2]	4,50	31,3	28,5	22,4	32,1
79_B	79 [3]	4,50	21,3	18,5	12,5	22,2
8_A	08 [1]	1,50	21,5	18,6	12,6	22,3
8_A	08 [2]	1,50	41,8	39,0	33,0	42,6
8_A	08 [3]	1,50	46,4	43,6	37,6	47,3
8_B	08 [1]	4,50	24,5	21,6	15,6	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_B	08 [2]	4,50	42,7	39,9	33,9	43,6
8_B	08 [3]	4,50	47,4	44,6	38,6	48,3
80_A	80 [1]	1,50	27,8	24,9	18,9	28,6
80_A	80 [2]	1,50	22,7	19,8	13,8	23,5
80_A	80 [3]	1,50	19,8	17,0	10,9	20,6
80_B	80 [1]	4,50	31,5	28,7	22,6	32,3
80_B	80 [2]	4,50	31,1	28,3	22,2	31,9
80_B	80 [3]	4,50	20,7	17,9	11,9	21,5
81_A	81 [1]	1,50	33,3	30,5	24,5	34,1
81_A	81 [2]	1,50	33,9	31,1	25,0	34,7
81_A	81 [3]	1,50	17,9	15,1	9,1	18,7
81_A	81 [4]	1,50	21,5	18,6	12,6	22,3
81_B	81 [1]	4,50	35,6	32,8	26,7	36,4
81_B	81 [2]	4,50	35,3	32,5	26,5	36,2
81_B	81 [3]	4,50	19,5	16,7	10,7	20,3
81_B	81 [4]	4,50	23,4	20,6	14,6	24,2
82_A	82 [1]	1,50	29,8	27,0	21,0	30,6
82_A	82 [2]	1,50	26,7	23,9	17,9	27,6
82_A	82 [3]	1,50	20,8	18,0	12,0	21,6
82_A	82 [4]	1,50	26,7	23,9	17,9	27,6
82_B	82 [1]	4,50	31,0	28,2	22,1	31,8
82_B	82 [2]	4,50	27,5	24,7	18,6	28,3
82_B	82 [3]	4,50	22,7	19,8	13,8	23,5
82_B	82 [4]	4,50	28,3	25,5	19,5	29,1
83_A	83 [1]	1,50	32,5	29,6	23,6	33,3
83_A	83 [2]	1,50	22,5	19,7	13,6	23,3
83_A	83 [3]	1,50	21,5	18,7	12,6	22,3
83_B	83 [1]	4,50	33,3	30,4	24,4	34,1
83_B	83 [2]	4,50	24,0	21,2	15,1	24,8
83_B	83 [3]	4,50	24,0	21,2	15,1	24,8
84_A	84 [1]	1,50	22,6	19,8	13,7	23,4
84_A	84 [2]	1,50	21,9	19,0	13,0	22,7
84_A	84 [3]	1,50	31,9	29,1	23,1	32,8
84_B	84 [1]	4,50	25,0	22,2	16,1	25,8
84_B	84 [2]	4,50	23,7	20,8	14,8	24,5
84_B	84 [3]	4,50	32,7	29,9	23,8	33,5
85_A	[1]	1,50	29,1	26,2	20,2	29,9
85_A	[2]	1,50	23,4	20,6	14,5	24,2
85_A	[3]	1,50	33,3	30,5	24,4	34,1
85_A	[4]	1,50	33,6	30,7	24,7	34,4
85_B	[1]	4,50	30,1	27,2	21,2	30,9
85_B	[2]	4,50	25,5	22,7	16,6	26,3
85_B	[3]	4,50	34,0	31,2	25,2	34,8
85_B	[4]	4,50	34,3	31,4	25,4	35,1
9_A	09 [1]	1,50	25,1	22,3	16,3	25,9
9_A	09 [2]	1,50	46,4	43,6	37,6	47,2
9_A	09 [3]	1,50	41,4	38,6	32,6	42,3
9_B	09 [1]	4,50	24,4	21,6	15,5	25,2
9_B	09 [2]	4,50	47,5	44,6	38,6	48,3
9_B	09 [3]	4,50	42,4	39,6	33,6	43,2
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	5,4	2,6	-3,5	6,2
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	11,4	8,6	2,5	12,2
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	12,4	9,6	3,6	13,3
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	6,9	4,0	-2,0	7,7
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	12,8	9,9	3,9	13,6
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	13,3	10,5	4,4	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9103_A	Barisakker 108	1,50	5,2	2,4	-3,7	6,0
9103_B	Barisakker 108	4,50	-3,9	-6,7	-12,7	-3,1
9103_C	Barisakker 108	7,50	--	--	--	--
9104_A	Europalaan 232	1,50	7,9	5,0	-1,0	8,7
9104_B	Europalaan 232	4,50	7,5	4,6	-1,4	8,3
9104_C	Europalaan 232	7,50	7,8	5,0	-1,0	8,7
9105_A	Europalaan 214	1,50	7,5	4,7	-1,3	8,4
9105_B	Europalaan 214	4,50	8,4	5,6	-0,5	9,2
9105_C	Europalaan 214	7,50	8,6	5,8	-0,2	9,5
9106_A	Draviklaan 18	1,50	7,8	4,9	-1,1	8,6
9106_B	Draviklaan 18	4,50	14,5	11,7	5,7	15,4
9106_C	Draviklaan 18	7,50	10,3	7,4	1,4	11,1
9107_A	Lindenhof 48	1,50	17,3	14,4	8,4	18,1
9107_B	Lindenhof 48	4,50	18,2	15,4	9,3	19,0
9107_C	Lindenhof 48	7,50	18,3	15,4	9,4	19,1
9108_A	Draviklaan 15	1,50	-7,8	-10,6	-16,6	-6,9
9108_B	Draviklaan 15	4,50	-7,4	-10,2	-16,2	-6,5
9108_C	Draviklaan 15	7,50	--	--	--	--
9109_A	Europalaan 129	1,50	2,8	0,0	-6,1	3,6
9109_B	Europalaan 129	4,50	8,6	5,8	-0,3	9,4
9109_C	Europalaan 129	7,50	9,6	6,8	0,7	10,4
9110_A	Vallestap 2	1,50	2,9	0,1	-5,9	3,8
9110_B	Vallestap 2	4,50	7,3	4,5	-1,6	8,1
9110_C	Vallestap 2	7,50	12,3	9,4	3,4	13,1
9111_A	Europalaan 136	1,50	21,2	18,4	12,4	22,1
9111_B	Europalaan 136	4,50	21,9	19,1	13,1	22,8
9111_C	Europalaan 136	7,50	22,2	19,4	13,3	23,0
9112_A	Europalaan 113	1,50	8,7	5,9	-0,2	9,5
9112_B	Europalaan 113	4,50	12,2	9,4	3,4	13,1
9112_C	Europalaan 113	7,50	17,9	15,1	9,1	18,7
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	11,2	8,4	2,4	12,0
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	15,9	13,1	7,1	16,7
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	17,4	14,6	8,5	18,2
9114_A	Europalaan 104	1,50	21,3	18,5	12,5	22,1
9114_B	Europalaan 104	4,50	22,6	19,8	13,8	23,4
9114_C	Europalaan 104	7,50	23,0	20,2	14,2	23,8
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	14,3	11,4	5,4	15,1
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	18,6	15,8	9,8	19,5
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	18,2	15,3	9,3	19,0
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	26,9	24,1	18,1	27,7
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	27,0	24,2	18,2	27,9
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	27,0	24,1	18,1	27,8
9117_A	Duivendijk 2	1,50	21,4	18,6	12,5	22,2
9117_B	Duivendijk 2	4,50	23,4	20,6	14,6	24,3
9117_C	Duivendijk 2	7,50	25,2	22,4	16,3	26,0
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	30,5	27,7	21,6	31,3
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	29,8	27,0	20,9	30,6
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	30,1	27,3	21,3	31,0
9119_A	Vallestap 2 voorgevel	1,50	8,5	5,6	-0,4	9,3
9119_B	Vallestap 2 voorgevel	4,50	11,4	8,6	2,5	12,2
9119_C	Vallestap 2 voorgevel	7,50	18,5	15,7	9,6	19,3
9120_A	Vallestap 4	1,50	10,5	7,7	1,6	11,3
9120_B	Vallestap 4	4,50	12,8	10,0	3,9	13,6
9120_C	Vallestap 4	7,50	19,6	16,8	10,8	20,4
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	8,0	5,2	-0,9	8,8
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	11,3	8,5	2,4	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	18,5	15,7	9,7	19,4
9122_A	Draviklaan 13	1,50	6,4	3,6	-2,5	7,2
9122_B	Draviklaan 13	4,50	9,5	6,7	0,7	10,4
9122_C	Draviklaan 13	7,50	17,3	14,5	8,4	18,1
9123_A	Europalaan 144	1,50	-1,0	-3,8	-9,8	-0,2
9123_B	Europalaan 144	4,50	-0,2	-3,1	-9,1	0,6
9123_C	Europalaan 144	7,50	-0,9	-3,7	-9,8	-0,1
9124_A	Europalaan 142	1,50	9,3	6,5	0,5	10,2
9124_B	Europalaan 142	4,50	13,0	10,1	4,1	13,8
9124_C	Europalaan 142	7,50	18,9	16,0	10,0	19,7
9125_A	Europalaan 127	1,50	11,5	8,7	2,7	12,3
9125_B	Europalaan 127	4,50	1,4	-1,5	-7,5	2,2
9125_C	Europalaan 127	7,50	5,9	3,1	-2,9	6,7
9126_A	Europalaan 131	1,50	5,2	2,4	-3,6	6,1
9126_B	Europalaan 131	4,50	7,1	4,3	-1,8	7,9
9126_C	Europalaan 131	7,50	7,3	4,5	-1,6	8,1
9127_A	Europalaan 133	1,50	2,6	-0,3	-6,3	3,4
9127_B	Europalaan 133	4,50	6,9	4,1	-2,0	7,7
9127_C	Europalaan 133	7,50	7,1	4,3	-1,7	8,0
9128_A	Parkstraat 69	1,50	7,8	5,0	-1,0	8,6
9128_B	Parkstraat 69	4,50	11,9	9,0	3,0	12,7
9128_C	Parkstraat 69	7,50	17,5	14,7	8,6	18,3
9129_A	Lindenhof 26	1,50	8,3	5,5	-0,5	9,2
9129_B	Lindenhof 26	4,50	15,6	12,8	6,7	16,4
9129_C	Lindenhof 26	7,50	--	--	--	--
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	-12,9	-15,7	-21,8	-12,1
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	-13,8	-16,6	-22,6	-13,0
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	--	--	--	--
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	-10,2	-13,0	-19,0	-9,4
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	-9,4	-12,2	-18,2	-8,5
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	-9,1	-11,9	-17,9	-8,2
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	-5,0	-7,8	-13,9	-4,2
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,1	-4,9	-11,0	-1,3
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	2,4	-0,4	-6,4	3,2
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	2,5	-0,4	-6,4	3,3
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	4,6	1,8	-4,2	5,4
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	9,7	6,9	0,9	10,5
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	-18,0	-20,8	-26,8	-17,1
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	-23,0	-25,9	-31,9	-22,2
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	--	--	--	--
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	2,7	-0,1	-6,1	3,5
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	8,2	5,4	-0,7	9,0
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	10,1	7,3	1,2	10,9
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	-4,1	-6,9	-13,0	-3,3
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	-1,5	-4,4	-10,4	-0,7
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	2,7	-0,1	-6,1	3,6
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	0,7	-2,2	-8,2	1,5
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	2,7	-0,1	-6,1	3,6
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,8	5,0	-1,1	8,6
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	9,1	6,3	0,2	9,9
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	10,0	7,1	1,1	10,8
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	12,8	10,0	4,0	13,6
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,1	-2,9	-9,0	0,7
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	2,4	-0,5	-6,5	3,2
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	8,2	5,4	-0,7	9,0
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	9,0	6,2	0,1	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	10,7	7,9	1,9	11,5
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	14,3	11,4	5,4	15,1
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,6	1,8	-4,3	5,4
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	6,9	4,1	-2,0	7,7
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	12,1	9,3	3,3	13,0
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	8,2	5,3	-0,7	9,0
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	9,5	6,6	0,6	10,3
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	11,8	9,0	3,0	12,7
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,5	-3,3	-9,3	0,4
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,5	-1,3	-7,4	2,3
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,0	3,1	-2,9	6,8
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	8,7	5,8	-0,2	9,5
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	9,7	6,9	0,8	10,5
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	12,4	9,6	3,6	13,2
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	5,0	2,2	-3,8	5,8
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	8,3	5,5	-0,5	9,1
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	12,5	9,7	3,6	13,3
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	6,6	3,8	-2,3	7,4
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	4,2	1,4	-4,7	5,0
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	10,2	7,3	1,3	11,0
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	2,5	-0,3	-6,4	3,3
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,2	0,4	-5,6	4,1
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	9,0	6,2	0,1	9,8
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	7,9	5,1	-1,0	8,7
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	8,7	5,9	-0,2	9,5
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	10,7	7,9	1,9	11,5
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	5,1	2,2	-3,8	5,9
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	7,7	4,9	-1,2	8,5
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	13,1	10,2	4,2	13,9
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	8,2	5,4	-0,7	9,0
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	9,0	6,2	0,1	9,8
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	10,5	7,6	1,6	11,3
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,4	-3,2	-9,3	0,4
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,7	-1,1	-7,1	2,6
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,7	4,9	-1,1	8,6
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	6,8	4,0	-2,0	7,7
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	8,5	5,7	-0,4	9,3
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	12,0	9,1	3,1	12,8
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	2,7	-0,2	-6,2	3,5
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	4,9	2,0	-4,0	5,7
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	9,9	7,1	1,0	10,7
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	7,4	4,5	-1,5	8,2
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	8,9	6,1	0,1	9,7
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	9,6	6,7	0,7	10,4
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	1,6	-1,3	-7,3	2,4
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,6	0,8	-5,3	4,4
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,5	4,6	-1,4	8,3
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	9,0	6,1	0,1	9,8
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	11,0	8,2	2,1	11,8
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	13,5	10,6	4,6	14,3
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,7	1,9	-4,2	5,5
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	6,8	3,9	-2,1	7,6
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	11,5	8,7	2,6	12,3
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	3,5	0,7	-5,3	4,3
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	7,3	4,4	-1,6	8,1
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	12,0	9,1	3,1	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	1,0	-1,8	-7,8	1,9
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	2,4	-0,4	-6,4	3,2
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,0	3,2	-2,8	6,8
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	1,4	-1,5	-7,5	2,2
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,8	1,0	-5,1	4,6
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	10,1	7,3	1,3	11,0
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	-5,0	-7,8	-13,9	-4,2
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,5	-5,4	-11,4	-1,7
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	1,7	-1,1	-7,2	2,5
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	1,0	-1,8	-7,8	1,8
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,5	0,6	-5,4	4,3
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	9,4	6,5	0,5	10,2
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	-7,7	-10,6	-16,6	-6,9
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	-5,8	-8,6	-14,6	-4,9
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	-1,0	-3,8	-9,9	-0,2
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	0,2	-2,7	-8,7	1,0
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	2,6	-0,2	-6,2	3,5
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,6	3,8	-2,3	7,4
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	3,7	0,9	-5,1	4,5
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	6,0	3,2	-2,9	6,8
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	11,2	8,4	2,4	12,1
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	1,9	-0,9	-6,9	2,8
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	5,0	2,2	-3,9	5,8
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	9,5	6,7	0,7	10,3
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	-12,9	-15,7	-21,8	-12,1
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	-12,4	-15,2	-21,3	-11,6
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	--	--	--	--
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	-1,6	-4,4	-10,5	-0,8
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	0,7	-2,2	-8,2	1,5
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,3	3,5	-2,6	7,1
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	-5,6	-8,5	-14,5	-4,8
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	-3,5	-6,3	-12,4	-2,7
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	0,1	-2,8	-8,8	0,9
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,8	1,9	-4,1	5,6
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	6,8	4,0	-2,1	7,6
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	11,5	8,6	2,6	12,3
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	2,3	-0,5	-6,5	3,2
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	4,8	2,0	-4,1	5,6
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	8,9	6,1	0,1	9,8
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	3,1	0,2	-5,8	3,9
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	5,0	2,2	-3,9	5,8
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	9,8	6,9	0,9	10,6
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,4	1,5	-4,5	5,2
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	6,5	3,7	-2,4	7,3
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	10,4	7,6	1,5	11,2
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	-4,0	-6,8	-12,8	-3,2
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,3	-5,1	-11,1	-1,5
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	3,9	1,1	-4,9	4,8
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	0,8	-2,0	-8,1	1,6
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,0	0,2	-5,9	3,8
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,4	3,6	-2,5	7,2
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	7,0	4,1	-1,9	7,8
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	8,3	5,5	-0,5	9,2
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	13,6	10,8	4,8	14,5
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,2	1,4	-4,7	5,0
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	6,2	3,4	-2,6	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	10,1	7,3	1,3	10,9
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	1,5	-1,4	-7,4	2,3
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,8	1,0	-5,0	4,7
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	10,0	7,1	1,1	10,8
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	-6,2	-9,0	-15,0	-5,4
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	-5,0	-7,9	-13,9	-4,2
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	-4,1	-6,9	-12,9	-3,3
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,1	1,3	-4,8	4,9
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	6,4	3,6	-2,4	7,2
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	12,4	9,5	3,5	13,2
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,5	1,7	-4,4	5,3
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	6,7	3,9	-2,2	7,5
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	11,6	8,7	2,7	12,4
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	0,2	-2,6	-8,7	1,0
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	2,1	-0,7	-6,7	2,9
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	3,8	1,0	-5,1	4,6
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	-3,3	-6,1	-12,1	-2,5
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	-1,9	-4,8	-10,8	-1,1
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	-0,1	-2,9	-9,0	0,7
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	3,2	0,4	-5,6	4,1
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	4,9	2,0	-4,0	5,7
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	10,7	7,9	1,8	11,5
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	5,1	2,3	-3,8	5,9
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	7,7	4,9	-1,1	8,5
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	12,7	9,9	3,8	13,5
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	2,6	-0,2	-6,3	3,4
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	4,7	1,9	-4,2	5,5
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	8,8	6,0	0,0	9,6
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	-5,8	-8,6	-14,6	-5,0
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	-4,2	-7,1	-13,1	-3,4
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	0,9	-1,9	-8,0	1,7
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	-1,3	-4,1	-10,1	-0,5
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	0,3	-2,5	-8,6	1,1
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	4,2	1,4	-4,6	5,1
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	-13,1	-15,9	-21,9	-12,2
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	-13,9	-16,7	-22,7	-13,0
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	--	--	--	--
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	0,3	-2,5	-8,5	1,2
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	2,4	-0,4	-6,5	3,2
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,3	4,5	-1,5	8,1
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,7	-3,5	-9,6	0,1
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,5	-1,4	-7,4	2,3
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	4,8	2,0	-4,1	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	16,1	13,2	7,2	16,9
0_A	00 [2]	1,50	33,7	30,8	24,8	34,5
0_A	00 [3]	1,50	40,0	37,2	31,2	40,8
0_B	00 [1]	4,50	15,1	12,3	6,3	15,9
0_B	00 [2]	4,50	34,3	31,5	25,4	35,1
0_B	00 [3]	4,50	41,0	38,2	32,2	41,9
1_A	01 [1]	1,50	16,7	13,8	7,8	17,5
1_A	01 [2]	1,50	40,6	37,7	31,7	41,4
1_B	01 [1]	4,50	17,9	15,1	9,1	18,7
1_B	01 [2]	4,50	41,5	38,7	32,7	42,3
10_A	10 [1]	1,50	18,5	15,7	9,6	19,3
10_A	10 [2]	1,50	36,5	33,7	27,7	37,3
10_A	10 [3]	1,50	41,6	38,8	32,8	42,5
10_B	10 [1]	4,50	18,9	16,0	10,0	19,7
10_B	10 [2]	4,50	37,3	34,4	28,4	38,1
10_B	10 [3]	4,50	42,6	39,8	33,8	43,5
11_A	11 [1]	1,50	18,5	15,6	9,6	19,3
11_A	11 [2]	1,50	41,6	38,8	32,8	42,4
11_B	11 [1]	4,50	19,2	16,4	10,4	20,0
11_B	11 [2]	4,50	42,6	39,8	33,8	43,4
12_A	12 [1]	1,50	18,0	15,2	9,2	18,8
12_A	12 [2]	1,50	41,6	38,8	32,8	42,5
12_B	12 [1]	4,50	21,1	18,3	12,2	21,9
12_B	12 [2]	4,50	42,7	39,8	33,8	43,5
13_A	13 [1]	1,50	20,7	17,9	11,9	21,5
13_A	13 [2]	1,50	41,8	39,0	33,0	42,6
13_B	13 [1]	4,50	21,1	18,3	12,2	21,9
13_B	13 [2]	4,50	42,8	40,0	33,9	43,6
14_A	14 [1]	1,50	37,7	34,9	28,9	38,5
14_A	14 [2]	1,50	25,5	22,7	16,7	26,4
14_A	14 [3]	1,50	41,9	39,1	33,0	42,7
14_B	14 [1]	4,50	38,9	36,1	30,0	39,7
14_B	14 [2]	4,50	20,2	17,4	11,4	21,0
14_B	14 [3]	4,50	42,8	40,0	34,0	43,7
15_A	15 [1]	1,50	13,8	11,0	5,0	14,7
15_A	15 [3]	1,50	19,5	16,7	10,7	20,4
15_B	15 [1]	4,50	14,3	11,5	5,5	15,2
15_B	15 [3]	4,50	22,4	19,6	13,6	23,3
16_A	16 [1]	1,50	14,1	11,3	5,2	14,9
16_A	16 [2]	1,50	19,8	17,0	11,0	20,7
16_B	16 [1]	4,50	17,1	14,3	8,3	17,9
16_B	16 [2]	4,50	23,7	20,9	14,8	24,5
17_A	17 [2]	1,50	23,9	21,1	15,0	24,7
17_A	17 [3]	1,50	13,7	10,9	4,9	14,5
17_B	17 [2]	4,50	28,8	25,9	19,9	29,6
17_B	17 [3]	4,50	16,6	13,8	7,7	17,4
18_A	18 [1]	1,50	13,7	10,8	4,8	14,5
18_A	18 [2]	1,50	23,9	21,1	15,1	24,7
18_B	18 [1]	4,50	16,0	13,2	7,1	16,8
18_B	18 [2]	4,50	28,0	25,1	19,1	28,8
19_A	19 [1]	1,50	27,6	24,8	18,7	28,4
19_A	19 [2]	1,50	19,0	16,2	10,1	19,8
19_A	19 [3]	1,50	25,9	23,1	17,1	26,8
19_B	19 [1]	4,50	29,2	26,3	20,3	30,0
19_B	19 [2]	4,50	21,1	18,2	12,2	21,9
19_B	19 [3]	4,50	28,8	26,0	20,0	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	02 [1]	1,50	17,6	14,7	8,7	18,4
2_A	02 [2]	1,50	41,0	38,2	32,2	41,8
2_A	02 [3]	1,50	34,2	31,4	25,3	35,0
2_B	02 [1]	4,50	16,7	13,9	7,8	17,5
2_B	02 [2]	4,50	41,9	39,1	33,1	42,7
2_B	02 [3]	4,50	35,2	32,4	26,4	36,0
20_A	20 [1]	1,50	20,8	18,0	12,0	21,7
20_A	20 [2]	1,50	25,6	22,7	16,7	26,4
20_A	20 [3]	1,50	13,6	10,8	4,7	14,4
20_B	20 [1]	4,50	22,5	19,7	13,6	23,3
20_B	20 [2]	4,50	27,0	24,2	18,2	27,9
20_B	20 [3]	4,50	14,4	11,6	5,6	15,2
21_A	21 [1]	1,50	17,4	14,5	8,5	18,2
21_A	21 [2]	1,50	17,5	14,7	8,7	18,4
21_A	21 [3]	1,50	20,4	17,6	11,5	21,2
21_B	21 [1]	4,50	20,5	17,7	11,6	21,3
21_B	21 [2]	4,50	21,7	18,8	12,8	22,5
21_B	21 [3]	4,50	24,5	21,7	15,7	25,3
22_A	22 [1]	1,50	17,6	14,8	8,7	18,4
22_A	22 [2]	1,50	13,0	10,2	4,2	13,9
22_A	22 [3]	1,50	17,1	14,2	8,2	17,9
22_B	22 [1]	4,50	20,0	17,2	11,1	20,8
22_B	22 [2]	4,50	12,3	9,5	3,4	13,1
22_B	22 [3]	4,50	21,1	18,3	12,2	21,9
23_A	23 [1]	1,50	4,9	2,1	-4,0	5,7
23_A	23 [2]	1,50	14,9	12,1	6,1	15,7
23_A	23 [3]	1,50	18,5	15,7	9,6	19,3
23_A	23 [4]	1,50	14,3	11,4	5,4	15,1
23_B	23 [1]	4,50	7,0	4,1	-1,9	7,8
23_B	23 [2]	4,50	18,0	15,1	9,1	18,8
23_B	23 [3]	4,50	21,3	18,4	12,4	22,1
23_B	23 [4]	4,50	16,3	13,4	7,4	17,1
24_A	24 [1]	1,50	15,7	12,8	6,8	16,5
24_A	24 [2]	1,50	5,1	2,3	-3,8	5,9
24_A	24 [3]	1,50	14,5	11,6	5,6	15,3
24_A	24 [4]	1,50	18,0	15,2	9,1	18,8
24_B	24 [1]	4,50	17,1	14,3	8,2	17,9
24_B	24 [2]	4,50	7,1	4,2	-1,8	7,9
24_B	24 [3]	4,50	16,2	13,4	7,3	17,0
24_B	24 [4]	4,50	19,8	16,9	10,9	20,6
25_A	25 [1]	1,50	-4,0	-6,8	-12,9	-3,2
25_A	25 [2]	1,50	14,6	11,8	5,7	15,4
25_A	25 [3]	1,50	21,8	19,0	12,9	22,6
25_A	25 [4]	1,50	15,9	13,1	7,0	16,7
25_B	25 [1]	4,50	-3,8	-6,6	-12,7	-3,0
25_B	25 [2]	4,50	15,7	12,9	6,8	16,5
25_B	25 [3]	4,50	22,9	20,1	14,1	23,8
25_B	25 [4]	4,50	19,9	17,0	11,0	20,7
26_A	26 [1]	1,50	17,2	14,4	8,4	18,0
26_A	26 [2]	1,50	12,8	9,9	3,9	13,6
26_A	26 [3]	1,50	2,0	-0,8	-6,9	2,8
26_A	26 [4]	1,50	16,2	13,4	7,3	17,0
26_B	26 [1]	4,50	19,0	16,2	10,2	19,9
26_B	26 [2]	4,50	14,4	11,6	5,6	15,2
26_B	26 [3]	4,50	4,3	1,4	-4,6	5,1
26_B	26 [4]	4,50	18,0	15,1	9,1	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	27 [1]	1,50	9,5	6,7	0,7	10,3
27_A	27 [2]	1,50	20,6	17,7	11,7	21,4
27_A	27 [3]	1,50	20,0	17,2	11,1	20,8
27_A	27 [4]	1,50	16,6	13,8	7,7	17,4
27_B	27 [1]	4,50	11,0	8,2	2,2	11,8
27_B	27 [2]	4,50	22,9	20,1	14,1	23,7
27_B	27 [3]	4,50	22,5	19,7	13,6	23,3
27_B	27 [4]	4,50	18,1	15,2	9,2	18,9
28_A	28 [1]	1,50	18,1	15,3	9,3	18,9
28_A	28 [2]	1,50	24,0	21,2	15,2	24,8
28_A	28 [3]	1,50	24,9	22,0	16,0	25,7
28_A	28 [4]	1,50	16,8	13,9	7,9	17,6
28_B	28 [1]	4,50	8,4	5,5	-0,5	9,2
28_B	28 [2]	4,50	25,1	22,3	16,2	25,9
28_B	28 [3]	4,50	26,5	23,7	17,7	27,3
28_B	28 [4]	4,50	18,1	15,3	9,2	18,9
29_A	29 [1]	1,50	21,7	18,9	12,9	22,6
29_A	29 [2]	1,50	14,7	11,9	5,9	15,6
29_A	29 [3]	1,50	13,0	10,2	4,2	13,8
29_A	29 [4]	1,50	17,4	14,6	8,5	18,2
29_B	29 [1]	4,50	23,9	21,1	15,1	24,7
29_B	29 [2]	4,50	15,9	13,1	7,0	16,7
29_B	29 [3]	4,50	13,3	10,5	4,5	14,2
29_B	29 [4]	4,50	20,1	17,3	11,3	20,9
3_A	03 [1]	1,50	34,0	31,1	25,1	34,8
3_A	03 [2]	1,50	41,5	38,7	32,7	42,3
3_A	03 [3]	1,50	17,1	14,2	8,2	17,9
3_B	03 [1]	4,50	34,9	32,1	26,0	35,7
3_B	03 [2]	4,50	42,4	39,6	33,5	43,2
3_B	03 [3]	4,50	16,2	13,4	7,3	17,0
30_A	30 [1]	1,50	23,3	20,5	14,4	24,1
30_A	30 [2]	1,50	38,7	35,9	29,8	39,5
30_A	30 [3]	1,50	42,2	39,4	33,4	43,1
30_B	30 [1]	4,50	17,7	14,9	8,8	18,5
30_B	30 [2]	4,50	39,7	36,9	30,8	40,5
30_B	30 [3]	4,50	43,1	40,3	34,3	44,0
31_A	31 [1]	1,50	21,6	18,7	12,7	22,4
31_A	31 [2]	1,50	42,1	39,3	33,2	42,9
31_B	31 [1]	4,50	22,9	20,1	14,1	23,8
31_B	31 [2]	4,50	43,0	40,2	34,2	43,9
32_A	32 [1]	1,50	21,6	18,8	12,8	22,5
32_A	32 [2]	1,50	41,8	38,9	32,9	42,6
32_B	32 [1]	4,50	24,2	21,4	15,4	25,1
32_B	32 [2]	4,50	42,8	39,9	33,9	43,6
33_A	33 [1]	1,50	18,4	15,6	9,5	19,2
33_A	33 [2]	1,50	41,8	38,9	32,9	42,6
33_A	33 [3]	1,50	37,8	35,0	28,9	38,6
33_B	33 [1]	4,50	22,9	20,1	14,1	23,8
33_B	33 [2]	4,50	42,7	39,9	33,9	43,5
33_B	33 [3]	4,50	38,7	35,9	29,8	39,5
34_A	34 [1]	1,50	18,8	16,0	9,9	19,6
34_A	34 [2]	1,50	38,2	35,3	29,3	39,0
34_A	34 [3]	1,50	42,0	39,2	33,2	42,8
34_B	34 [1]	4,50	22,0	19,2	13,2	22,9
34_B	34 [2]	4,50	39,0	36,2	30,1	39,8
34_B	34 [3]	4,50	42,9	40,1	34,1	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A	35 [1]	1,50	42,0	39,2	33,1	42,8
35_A	35 [2]	1,50	19,7	16,9	10,9	20,6
35_B	35 [1]	4,50	42,9	40,1	34,1	43,8
35_B	35 [2]	4,50	22,1	19,3	13,2	22,9
36_A	36 [1]	1,50	42,1	39,3	33,2	42,9
36_A	36 [2]	1,50	38,4	35,6	29,5	39,2
36_A	36 [3]	1,50	29,6	26,7	20,7	30,4
36_B	36 [1]	4,50	43,0	40,2	34,2	43,8
36_B	36 [2]	4,50	39,4	36,6	30,5	40,2
36_B	36 [3]	4,50	21,3	18,5	12,5	22,2
37_A	37 [1]	1,50	16,3	13,5	7,4	17,1
37_A	37 [2]	1,50	27,8	25,0	18,9	28,6
37_A	37 [3]	1,50	29,1	26,2	20,2	29,9
37_B	37 [1]	4,50	16,8	14,0	8,0	17,7
37_B	37 [2]	4,50	31,2	28,4	22,3	32,0
37_B	37 [3]	4,50	31,0	28,2	22,1	31,8
38_A	38 [1]	1,50	16,8	14,0	7,9	17,6
38_A	38 [2]	1,50	27,1	24,2	18,2	27,9
38_A	38 [3]	1,50	18,1	15,3	9,2	18,9
38_B	38 [1]	4,50	17,3	14,5	8,5	18,1
38_B	38 [2]	4,50	28,9	26,1	20,0	29,7
38_B	38 [3]	4,50	24,6	21,8	15,8	25,4
39_A	39 [1]	1,50	20,7	17,9	11,9	21,5
39_A	39 [2]	1,50	21,7	18,9	12,9	22,6
39_A	39 [3]	1,50	26,5	23,7	17,6	27,3
39_B	39 [1]	4,50	21,6	18,7	12,7	22,4
39_B	39 [2]	4,50	24,6	21,8	15,7	25,4
39_B	39 [3]	4,50	29,7	26,9	20,8	30,5
4_A	04 [1]	1,50	17,4	14,5	8,5	18,2
4_A	04 [2]	1,50	41,7	38,8	32,8	42,5
4_B	04 [1]	4,50	16,5	13,6	7,6	17,3
4_B	04 [2]	4,50	42,5	39,7	33,7	43,4
40_A	40 [1]	1,50	20,4	17,6	11,6	21,2
40_A	40 [2]	1,50	23,9	21,1	15,0	24,7
40_A	40 [3]	1,50	21,0	18,2	12,1	21,8
40_B	40 [1]	4,50	21,1	18,3	12,2	21,9
40_B	40 [2]	4,50	30,2	27,3	21,3	31,0
40_B	40 [3]	4,50	25,8	22,9	16,9	26,6
41_A	41 [1]	1,50	23,1	20,3	14,3	24,0
41_A	41 [2]	1,50	27,1	24,3	18,2	27,9
41_A	41 [3]	1,50	15,6	12,8	6,8	16,5
41_B	41 [1]	4,50	27,4	24,6	18,5	28,2
41_B	41 [2]	4,50	30,2	27,4	21,3	31,0
41_B	41 [3]	4,50	17,0	14,1	8,1	17,8
42_A	42 [1]	1,50	28,2	25,4	19,4	29,1
42_A	42 [2]	1,50	24,3	21,5	15,4	25,1
42_A	42 [3]	1,50	15,4	12,6	6,6	16,3
42_B	42 [1]	4,50	31,6	28,8	22,7	32,4
42_B	42 [2]	4,50	31,8	28,9	22,9	32,6
42_B	42 [3]	4,50	16,2	13,4	7,3	17,0
43_A	43 [1]	1,50	4,9	2,1	-4,0	5,7
43_A	43 [2]	1,50	14,9	12,1	6,0	15,7
43_A	43 [3]	1,50	18,4	15,6	9,5	19,2
43_A	43 [4]	1,50	14,3	11,4	5,4	15,1
43_B	43 [1]	4,50	5,9	3,1	-3,0	6,7
43_B	43 [2]	4,50	16,7	13,9	7,9	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_B	43 [3]	4,50	19,6	16,8	10,8	20,4
43_B	43 [4]	4,50	16,7	13,9	7,9	17,6
44_A	44 [1]	1,50	0,6	-2,2	-8,2	1,5
44_A	44 [2]	1,50	14,4	11,6	5,6	15,3
44_A	44 [3]	1,50	18,4	15,5	9,5	19,2
44_B	44 [1]	4,50	2,8	0,0	-6,0	3,6
44_B	44 [2]	4,50	16,2	13,4	7,3	17,0
44_B	44 [3]	4,50	19,5	16,7	10,7	20,3
45_A	45 [1]	1,50	12,7	9,9	3,9	13,6
45_A	45 [2]	1,50	-1,6	-4,4	-10,5	-0,8
45_A	45 [3]	1,50	18,5	15,7	9,7	19,4
45_B	45 [1]	4,50	14,7	11,8	5,8	15,5
45_B	45 [2]	4,50	1,2	-1,6	-7,6	2,1
45_B	45 [3]	4,50	20,1	17,3	11,3	21,0
46_A	46 [1]	1,50	16,6	13,7	7,7	17,4
46_A	46 [2]	1,50	13,3	10,4	4,4	14,1
46_A	46 [3]	1,50	11,8	9,0	2,9	12,6
46_A	46 [4]	1,50	13,7	10,9	4,9	14,5
46_B	46 [1]	4,50	18,2	15,4	9,3	19,0
46_B	46 [2]	4,50	15,2	12,4	6,3	16,0
46_B	46 [3]	4,50	14,3	11,5	5,4	15,1
46_B	46 [4]	4,50	14,1	11,2	5,2	14,9
47_A	47 [1]	1,50	14,0	11,2	5,2	14,9
47_A	47 [2]	1,50	16,2	13,3	7,3	17,0
47_A	47 [3]	1,50	20,1	17,3	11,3	21,0
47_A	47 [4]	1,50	16,6	13,8	7,7	17,4
47_B	47 [1]	4,50	13,2	10,4	4,4	14,1
47_B	47 [2]	4,50	18,0	15,2	9,2	18,8
47_B	47 [3]	4,50	21,8	19,0	13,0	22,7
47_B	47 [4]	4,50	17,4	14,5	8,5	18,2
48_A	48 [1]	1,50	13,2	10,3	4,3	14,0
48_A	48 [2]	1,50	16,8	14,0	7,9	17,6
48_A	48 [3]	1,50	21,2	18,4	12,4	22,0
48_B	48 [1]	4,50	14,1	11,2	5,2	14,9
48_B	48 [2]	4,50	17,0	14,2	8,2	17,8
48_B	48 [3]	4,50	23,8	21,0	15,0	24,7
49_A	49 [1]	1,50	22,6	19,8	13,7	23,4
49_A	49 [2]	1,50	23,3	20,5	14,5	24,2
49_A	49 [3]	1,50	13,6	10,7	4,7	14,4
49_B	49 [1]	4,50	25,4	22,5	16,5	26,2
49_B	49 [2]	4,50	25,8	22,9	16,9	26,6
49_B	49 [3]	4,50	15,2	12,4	6,4	16,0
5_A	05 [1]	1,50	18,9	16,1	10,0	19,7
5_A	05 [2]	1,50	41,8	38,9	32,9	42,6
5_B	05 [1]	4,50	17,4	14,6	8,5	18,2
5_B	05 [2]	4,50	42,6	39,8	33,8	43,5
50_A	50 [1]	1,50	17,7	14,9	8,8	18,5
50_A	50 [2]	1,50	25,9	23,1	17,1	26,7
50_A	50 [3]	1,50	13,8	11,0	4,9	14,6
50_B	50 [1]	4,50	19,0	16,2	10,1	19,8
50_B	50 [2]	4,50	27,2	24,4	18,3	28,0
50_B	50 [3]	4,50	15,3	12,5	6,4	16,1
51_A	51 [1]	1,50	26,9	24,1	18,0	27,7
51_A	51 [2]	1,50	26,7	23,9	17,8	27,5
51_A	51 [3]	1,50	13,9	11,0	5,0	14,7
51_B	51 [1]	4,50	28,2	25,4	19,4	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_B	51 [2]	4,50	27,9	25,1	19,0	28,7
51_B	51 [3]	4,50	15,5	12,6	6,6	16,3
52_A	52 [1]	1,50	26,1	23,3	17,3	26,9
52_A	52 [2]	1,50	28,3	25,4	19,4	29,1
52_A	52 [3]	1,50	16,0	13,2	7,1	16,8
52_A	52 [4]	1,50	12,8	10,0	3,9	13,6
52_B	52 [1]	4,50	27,2	24,4	18,3	28,0
52_B	52 [2]	4,50	29,7	26,9	20,9	30,6
52_B	52 [3]	4,50	17,7	14,9	8,9	18,6
52_B	52 [4]	4,50	14,0	11,2	5,1	14,8
53_A	53 [1]	1,50	13,5	10,6	4,6	14,3
53_A	53 [2]	1,50	16,5	13,7	7,6	17,3
53_A	53 [3]	1,50	18,5	15,6	9,6	19,3
53_B	53 [1]	4,50	15,3	12,5	6,5	16,2
53_B	53 [2]	4,50	18,7	15,9	9,8	19,5
53_B	53 [3]	4,50	20,8	18,0	11,9	21,6
54_A	54 [1]	1,50	15,0	12,1	6,1	15,8
54_A	54 [2]	1,50	18,3	15,5	9,4	19,1
54_A	54 [3]	1,50	18,7	15,9	9,8	19,5
54_B	54 [1]	4,50	15,9	13,1	7,0	16,7
54_B	54 [2]	4,50	20,7	17,9	11,9	21,5
54_B	54 [3]	4,50	20,2	17,4	11,3	21,0
55_A	55 [1]	1,50	11,7	8,9	2,8	12,5
55_A	55 [2]	1,50	16,4	13,5	7,5	17,2
55_A	55 [3]	1,50	17,4	14,6	8,5	18,2
55_A	55 [4]	1,50	15,5	12,7	6,7	16,4
55_B	55 [1]	4,50	13,8	11,0	5,0	14,6
55_B	55 [2]	4,50	17,5	14,6	8,6	18,3
55_B	55 [3]	4,50	21,2	18,3	12,3	22,0
55_B	55 [4]	4,50	17,9	15,1	9,0	18,7
56_A	56 [1]	1,50	17,1	14,2	8,2	17,9
56_A	56 [2]	1,50	14,2	11,4	5,4	15,0
56_A	56 [3]	1,50	15,5	12,7	6,7	16,3
56_A	56 [4]	1,50	16,9	14,1	8,1	17,8
56_B	56 [1]	4,50	19,1	16,3	10,3	20,0
56_B	56 [2]	4,50	17,0	14,1	8,1	17,8
56_B	56 [3]	4,50	17,2	14,4	8,4	18,0
56_B	56 [4]	4,50	18,3	15,5	9,5	19,1
57_A	57 [1]	1,50	38,0	35,2	29,1	38,8
57_A	57 [2]	1,50	42,2	39,3	33,3	43,0
57_A	57 [3]	1,50	21,5	18,6	12,6	22,3
57_B	57 [1]	4,50	39,1	36,3	30,3	39,9
57_B	57 [2]	4,50	43,1	40,2	34,2	43,9
57_B	57 [3]	4,50	22,3	19,4	13,4	23,1
58_A	58 [1]	1,50	42,0	39,2	33,2	42,9
58_A	58 [2]	1,50	26,3	23,5	17,4	27,1
58_B	58 [1]	4,50	42,9	40,1	34,1	43,8
58_B	58 [2]	4,50	25,1	22,2	16,2	25,9
59_A	59 [1]	1,50	22,9	20,1	14,1	23,8
59_A	59 [2]	1,50	41,9	39,1	33,1	42,8
59_B	59 [1]	4,50	23,7	20,9	14,8	24,5
59_B	59 [2]	4,50	42,8	40,0	34,0	43,7
6_A	06 [1]	1,50	19,8	17,0	10,9	20,6
6_A	06 [2]	1,50	41,8	39,0	33,0	42,7
6_B	06 [1]	4,50	15,9	13,1	7,0	16,7
6_B	06 [2]	4,50	42,7	39,9	33,9	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	60 [1]	1,50	19,1	16,2	10,2	19,9
60_A	60 [2]	1,50	41,9	39,0	33,0	42,7
60_A	60 [3]	1,50	31,5	28,7	22,7	32,4
60_B	60 [1]	4,50	23,2	20,4	14,4	24,1
60_B	60 [2]	4,50	42,8	40,0	33,9	43,6
60_B	60 [3]	4,50	32,4	29,6	23,5	33,2
61_A	61 [1]	1,50	20,3	17,5	11,4	21,1
61_A	61 [2]	1,50	31,8	29,0	22,9	32,6
61_A	61 [3]	1,50	41,9	39,1	33,1	42,7
61_B	61 [1]	4,50	23,6	20,8	14,8	24,4
61_B	61 [2]	4,50	32,7	29,9	23,8	33,5
61_B	61 [3]	4,50	42,8	40,0	33,9	43,6
62_A	62 [1]	1,50	19,0	16,2	10,2	19,8
62_A	62 [2]	1,50	41,8	39,0	33,0	42,6
62_B	62 [1]	4,50	24,1	21,3	15,2	24,9
62_B	62 [2]	4,50	42,7	39,8	33,8	43,5
63_A	63 [1]	1,50	18,9	16,0	10,0	19,7
63_A	63 [2]	1,50	41,7	38,9	32,9	42,6
63_B	63 [1]	4,50	23,7	20,9	14,9	24,5
63_B	63 [2]	4,50	42,5	39,7	33,7	43,4
64_A	64 [1]	1,50	18,6	15,8	9,7	19,4
64_A	64 [2]	1,50	41,7	38,9	32,9	42,5
64_B	64 [1]	4,50	21,1	18,2	12,2	21,9
64_B	64 [2]	4,50	42,5	39,7	33,6	43,3
65_A	65 [1]	1,50	35,4	32,6	26,5	36,2
65_A	65 [2]	1,50	24,6	21,8	15,7	25,4
65_A	65 [3]	1,50	41,5	38,6	32,6	42,3
65_B	65 [1]	4,50	36,2	33,4	27,4	37,0
65_B	65 [2]	4,50	20,0	17,2	11,2	20,8
65_B	65 [3]	4,50	42,2	39,4	33,4	43,0
66_A	66 [1]	1,50	16,7	13,9	7,8	17,5
66_A	66 [2]	1,50	38,4	35,6	29,6	39,2
66_A	66 [3]	1,50	40,4	37,6	31,6	41,2
66_B	66 [1]	4,50	18,0	15,2	9,1	18,8
66_B	66 [2]	4,50	39,5	36,7	30,6	40,3
66_B	66 [3]	4,50	41,2	38,4	32,4	42,0
67_A	67 [1]	1,50	23,5	20,7	14,6	24,3
67_A	67 [2]	1,50	39,4	36,6	30,6	40,2
67_B	67 [1]	4,50	17,8	14,9	8,9	18,6
67_B	67 [2]	4,50	40,3	37,5	31,5	41,2
68a_A	68a [1]	1,50	20,9	18,1	12,1	21,8
68a_A	68a [2]	1,50	38,4	35,6	29,5	39,2
68a_B	68a [1]	4,50	17,6	14,7	8,7	18,4
68a_B	68a [2]	4,50	39,5	36,7	30,6	40,3
68b_A	68b [1]	1,50	17,5	14,7	8,6	18,3
68b_A	68b [2]	1,50	37,4	34,6	28,5	38,2
68b_B	68b [1]	4,50	18,4	15,6	9,5	19,2
68b_B	68b [2]	4,50	38,6	35,8	29,7	39,4
69_A	69 [1]	1,50	19,1	16,3	10,3	20,0
69_A	69 [2]	1,50	36,6	33,8	27,7	37,4
69_A	69 [3]	1,50	13,4	10,6	4,6	14,3
69_B	69 [1]	4,50	16,5	13,7	7,6	17,3
69_B	69 [2]	4,50	37,9	35,1	29,0	38,7
69_B	69 [3]	4,50	16,0	13,2	7,2	16,9
7_A	07 [1]	1,50	41,9	39,1	33,1	42,8
7_A	07 [2]	1,50	37,3	34,5	28,4	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	19,2	16,4	10,4	20,0
7_B	07 [1]	4,50	42,8	40,0	34,0	43,7
7_B	07 [2]	4,50	38,2	35,4	29,4	39,1
7_B	07 [3]	4,50	16,4	13,6	7,5	17,2
70_A	70 [1]	1,50	21,2	18,4	12,4	22,0
70_A	70 [2]	1,50	17,1	14,3	8,2	17,9
70_A	70 [3]	1,50	35,6	32,8	26,8	36,5
70_B	70 [1]	4,50	16,7	13,8	7,8	17,5
70_B	70 [2]	4,50	18,8	15,9	9,9	19,6
70_B	70 [3]	4,50	36,9	34,1	28,1	37,7
71_A	71 [1]	1,50	22,4	19,6	13,6	23,2
71_A	71 [2]	1,50	35,2	32,3	26,3	36,0
71_B	71 [1]	4,50	18,1	15,2	9,2	18,9
71_B	71 [2]	4,50	36,4	33,6	27,5	37,2
72_A	72 [1]	1,50	16,3	13,5	7,5	17,2
72_A	72 [2]	1,50	34,9	32,0	26,0	35,7
72_B	72 [1]	4,50	17,8	15,0	8,9	18,6
72_B	72 [2]	4,50	36,0	33,2	27,2	36,8
73_A	73 [1]	1,50	18,2	15,4	9,3	19,0
73_A	73 [2]	1,50	31,9	29,0	23,0	32,7
73_B	73 [1]	4,50	24,1	21,2	15,2	24,9
73_B	73 [2]	4,50	32,5	29,7	23,6	33,3
74_A	74 [1]	1,50	22,5	19,6	13,6	23,3
74_A	74 [2]	1,50	33,6	30,7	24,7	34,4
74_A	74 [3]	1,50	30,0	27,2	21,2	30,8
74_B	74 [1]	4,50	26,4	23,6	17,6	27,2
74_B	74 [2]	4,50	34,5	31,7	25,6	35,3
74_B	74 [3]	4,50	30,7	27,9	21,8	31,5
75_A	75 [1]	1,50	21,7	18,8	12,8	22,5
75_A	75 [2]	1,50	31,6	28,8	22,8	32,4
75_A	75 [3]	1,50	31,1	28,3	22,2	31,9
75_B	75 [1]	4,50	22,9	20,0	14,0	23,7
75_B	75 [2]	4,50	33,1	30,2	24,2	33,9
75_B	75 [3]	4,50	32,7	29,9	23,9	33,5
76_A	76 [1]	1,50	24,3	21,5	15,4	25,1
76_A	76 [2]	1,50	16,6	13,8	7,7	17,4
76_B	76 [1]	4,50	30,5	27,7	21,6	31,3
76_B	76 [2]	4,50	17,5	14,6	8,6	18,3
77_A	77 [1]	1,50	21,0	18,1	12,1	21,8
77_A	77 [2]	1,50	17,1	14,3	8,2	17,9
77_B	77 [1]	4,50	28,0	25,1	19,1	28,8
77_B	77 [2]	4,50	18,0	15,2	9,2	18,9
78_A	78 [1]	1,50	20,7	17,9	11,9	21,5
78_A	78 [3]	1,50	18,1	15,3	9,2	18,9
78_B	78 [1]	4,50	26,3	23,5	17,4	27,1
78_B	78 [3]	4,50	19,3	16,5	10,4	20,1
79_A	79 [1]	1,50	19,2	16,4	10,3	20,0
79_A	79 [2]	1,50	23,2	20,4	14,4	24,1
79_A	79 [3]	1,50	15,2	12,4	6,4	16,1
79_B	79 [1]	4,50	21,3	18,4	12,4	22,1
79_B	79 [2]	4,50	26,3	23,5	17,4	27,1
79_B	79 [3]	4,50	16,3	13,5	7,5	17,2
8_A	08 [1]	1,50	16,5	13,6	7,6	17,3
8_A	08 [2]	1,50	36,8	34,0	28,0	37,6
8_A	08 [3]	1,50	41,4	38,6	32,6	42,3
8_B	08 [1]	4,50	19,5	16,6	10,6	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_B	08 [2]	4,50	37,7	34,9	28,9	38,6
8_B	08 [3]	4,50	42,4	39,6	33,6	43,3
80_A	80 [1]	1,50	22,8	19,9	13,9	23,6
80_A	80 [2]	1,50	17,7	14,8	8,8	18,5
80_A	80 [3]	1,50	14,8	12,0	5,9	15,6
80_B	80 [1]	4,50	26,5	23,7	17,6	27,3
80_B	80 [2]	4,50	26,1	23,3	17,2	26,9
80_B	80 [3]	4,50	15,7	12,9	6,9	16,5
81_A	81 [1]	1,50	28,3	25,5	19,5	29,1
81_A	81 [2]	1,50	28,9	26,1	20,0	29,7
81_A	81 [3]	1,50	12,9	10,1	4,1	13,7
81_A	81 [4]	1,50	16,5	13,6	7,6	17,3
81_B	81 [1]	4,50	30,6	27,8	21,7	31,4
81_B	81 [2]	4,50	30,3	27,5	21,5	31,2
81_B	81 [3]	4,50	14,5	11,7	5,7	15,3
81_B	81 [4]	4,50	18,4	15,6	9,6	19,2
82_A	82 [1]	1,50	24,8	22,0	16,0	25,6
82_A	82 [2]	1,50	21,7	18,9	12,9	22,6
82_A	82 [3]	1,50	15,8	13,0	7,0	16,6
82_A	82 [4]	1,50	21,7	18,9	12,9	22,6
82_B	82 [1]	4,50	26,0	23,2	17,1	26,8
82_B	82 [2]	4,50	22,5	19,7	13,6	23,3
82_B	82 [3]	4,50	17,7	14,8	8,8	18,5
82_B	82 [4]	4,50	23,3	20,5	14,5	24,1
83_A	83 [1]	1,50	27,5	24,6	18,6	28,3
83_A	83 [2]	1,50	17,5	14,7	8,6	18,3
83_A	83 [3]	1,50	16,5	13,7	7,6	17,3
83_B	83 [1]	4,50	28,3	25,4	19,4	29,1
83_B	83 [2]	4,50	19,0	16,2	10,1	19,8
83_B	83 [3]	4,50	19,0	16,2	10,1	19,8
84_A	84 [1]	1,50	17,6	14,8	8,7	18,4
84_A	84 [2]	1,50	16,9	14,0	8,0	17,7
84_A	84 [3]	1,50	26,9	24,1	18,1	27,8
84_B	84 [1]	4,50	20,0	17,2	11,1	20,8
84_B	84 [2]	4,50	18,7	15,8	9,8	19,5
84_B	84 [3]	4,50	27,7	24,9	18,8	28,5
85_A	[1]	1,50	24,1	21,2	15,2	24,9
85_A	[2]	1,50	18,4	15,6	9,5	19,2
85_A	[3]	1,50	28,3	25,5	19,4	29,1
85_A	[4]	1,50	28,6	25,7	19,7	29,4
85_B	[1]	4,50	25,1	22,2	16,2	25,9
85_B	[2]	4,50	20,5	17,7	11,6	21,3
85_B	[3]	4,50	29,0	26,2	20,2	29,8
85_B	[4]	4,50	29,3	26,4	20,4	30,1
9_A	09 [1]	1,50	20,1	17,3	11,3	20,9
9_A	09 [2]	1,50	41,4	38,6	32,6	42,2
9_A	09 [3]	1,50	36,4	33,6	27,6	37,3
9_B	09 [1]	4,50	19,4	16,6	10,5	20,2
9_B	09 [2]	4,50	42,5	39,6	33,6	43,3
9_B	09 [3]	4,50	37,4	34,6	28,6	38,2
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	0,4	-2,4	-8,5	1,2
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	6,4	3,6	-2,5	7,2
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	7,4	4,6	-1,4	8,3
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	1,9	-1,0	-7,0	2,7
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	7,8	4,9	-1,1	8,6
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	8,3	5,5	-0,6	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9103_A	Barisakker 108	1,50	0,2	-2,6	-8,7	1,0
9103_B	Barisakker 108	4,50	-8,9	-11,7	-17,7	-8,1
9103_C	Barisakker 108	7,50	--	--	--	--
9104_A	Europalaan 232	1,50	2,9	0,0	-6,0	3,7
9104_B	Europalaan 232	4,50	2,5	-0,4	-6,4	3,3
9104_C	Europalaan 232	7,50	2,8	0,0	-6,0	3,7
9105_A	Europalaan 214	1,50	2,5	-0,3	-6,3	3,4
9105_B	Europalaan 214	4,50	3,4	0,6	-5,5	4,2
9105_C	Europalaan 214	7,50	3,6	0,8	-5,2	4,5
9106_A	Draviklaan 18	1,50	2,8	-0,1	-6,1	3,6
9106_B	Draviklaan 18	4,50	9,5	6,7	0,7	10,4
9106_C	Draviklaan 18	7,50	5,3	2,4	-3,6	6,1
9107_A	Lindenhof 48	1,50	12,3	9,4	3,4	13,1
9107_B	Lindenhof 48	4,50	13,2	10,4	4,3	14,0
9107_C	Lindenhof 48	7,50	13,3	10,4	4,4	14,1
9108_A	Draviklaan 15	1,50	-12,8	-15,6	-21,6	-11,9
9108_B	Draviklaan 15	4,50	-12,4	-15,2	-21,2	-11,5
9108_C	Draviklaan 15	7,50	--	--	--	--
9109_A	Europalaan 129	1,50	-2,2	-5,0	-11,1	-1,4
9109_B	Europalaan 129	4,50	3,6	0,8	-5,3	4,4
9109_C	Europalaan 129	7,50	4,6	1,8	-4,3	5,4
9110_A	Vallestep 2	1,50	-2,1	-4,9	-10,9	-1,2
9110_B	Vallestep 2	4,50	2,3	-0,5	-6,6	3,1
9110_C	Vallestep 2	7,50	7,3	4,4	-1,6	8,1
9111_A	Europalaan 136	1,50	16,2	13,4	7,4	17,1
9111_B	Europalaan 136	4,50	16,9	14,1	8,1	17,8
9111_C	Europalaan 136	7,50	17,2	14,4	8,3	18,0
9112_A	Europalaan 113	1,50	3,7	0,9	-5,2	4,5
9112_B	Europalaan 113	4,50	7,2	4,4	-1,6	8,1
9112_C	Europalaan 113	7,50	12,9	10,1	4,1	13,7
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	6,2	3,4	-2,6	7,0
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	10,9	8,1	2,1	11,7
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	12,4	9,6	3,5	13,2
9114_A	Europalaan 104	1,50	16,3	13,5	7,5	17,1
9114_B	Europalaan 104	4,50	17,6	14,8	8,8	18,4
9114_C	Europalaan 104	7,50	18,0	15,2	9,2	18,8
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	9,3	6,4	0,4	10,1
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	13,6	10,8	4,8	14,5
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	13,2	10,3	4,3	14,0
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	21,9	19,1	13,1	22,7
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	22,0	19,2	13,2	22,9
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	22,0	19,1	13,1	22,8
9117_A	Duivendijk 2	1,50	16,4	13,6	7,5	17,2
9117_B	Duivendijk 2	4,50	18,4	15,6	9,6	19,3
9117_C	Duivendijk 2	7,50	20,2	17,4	11,3	21,0
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	25,5	22,7	16,6	26,3
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	24,8	22,0	15,9	25,6
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	25,1	22,3	16,3	26,0
9119_A	Vallestep 2 voorgevel	1,50	3,5	0,6	-5,4	4,3
9119_B	Vallestep 2 voorgevel	4,50	6,4	3,6	-2,5	7,2
9119_C	Vallestep 2 voorgevel	7,50	13,5	10,7	4,6	14,3
9120_A	Vallestep 4	1,50	5,5	2,7	-3,4	6,3
9120_B	Vallestep 4	4,50	7,8	5,0	-1,1	8,6
9120_C	Vallestep 4	7,50	14,6	11,8	5,8	15,4
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	3,0	0,2	-5,9	3,8
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	6,3	3,5	-2,6	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	13,5	10,7	4,7	14,4
9122_A	Draviklaan 13	1,50	1,4	-1,4	-7,5	2,2
9122_B	Draviklaan 13	4,50	4,5	1,7	-4,3	5,4
9122_C	Draviklaan 13	7,50	12,3	9,5	3,4	13,1
9123_A	Europalaan 144	1,50	-6,0	-8,8	-14,8	-5,2
9123_B	Europalaan 144	4,50	-5,2	-8,1	-14,1	-4,4
9123_C	Europalaan 144	7,50	-5,9	-8,7	-14,8	-5,1
9124_A	Europalaan 142	1,50	4,3	1,5	-4,5	5,2
9124_B	Europalaan 142	4,50	8,0	5,1	-0,9	8,8
9124_C	Europalaan 142	7,50	13,9	11,0	5,0	14,7
9125_A	Europalaan 127	1,50	6,5	3,7	-2,3	7,3
9125_B	Europalaan 127	4,50	-3,6	-6,5	-12,5	-2,8
9125_C	Europalaan 127	7,50	0,9	-1,9	-7,9	1,7
9126_A	Europalaan 131	1,50	0,2	-2,6	-8,6	1,1
9126_B	Europalaan 131	4,50	2,1	-0,7	-6,8	2,9
9126_C	Europalaan 131	7,50	2,3	-0,5	-6,6	3,1
9127_A	Europalaan 133	1,50	-2,5	-5,3	-11,3	-1,6
9127_B	Europalaan 133	4,50	1,9	-1,0	-7,0	2,7
9127_C	Europalaan 133	7,50	2,1	-0,7	-6,7	3,0
9128_A	Parkstraat 69	1,50	2,8	0,0	-6,0	3,6
9128_B	Parkstraat 69	4,50	6,9	4,0	-2,0	7,7
9128_C	Parkstraat 69	7,50	12,5	9,7	3,6	13,3
9129_A	Lindenhof 26	1,50	3,3	0,5	-5,5	4,2
9129_B	Lindenhof 26	4,50	10,6	7,8	1,7	11,4
9129_C	Lindenhof 26	7,50	--	--	--	--
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	-17,9	-20,7	-26,8	-17,1
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	-18,8	-21,6	-27,6	-18,0
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	--	--	--	--
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	-15,2	-18,0	-24,0	-14,4
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	-14,4	-17,2	-23,2	-13,5
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	-14,1	-16,9	-22,9	-13,2
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	-10,0	-12,8	-18,9	-9,2
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	-7,1	-9,9	-16,0	-6,3
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	-2,6	-5,4	-11,4	-1,8
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	-2,5	-5,4	-11,4	-1,7
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	-0,4	-3,2	-9,2	0,4
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	4,7	1,9	-4,2	5,5
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	-23,0	-25,8	-31,8	-22,1
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	-28,0	-30,9	-36,9	-27,2
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	--	--	--	--
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	-2,3	-5,1	-11,1	-1,5
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,2	0,4	-5,7	4,0
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	5,1	2,3	-3,8	5,9
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	-9,1	-11,9	-18,0	-8,3
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	-6,5	-9,4	-15,4	-5,7
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	-2,3	-5,1	-11,1	-1,4
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	-4,4	-7,2	-13,2	-3,5
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,3	-5,1	-11,1	-1,4
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	2,8	0,0	-6,1	3,6
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,1	1,3	-4,8	4,9
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	5,0	2,1	-3,9	5,8
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,8	5,0	-1,0	8,6
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	-5,1	-7,9	-14,0	-4,3
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,6	-5,5	-11,5	-1,8
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	3,2	0,4	-5,7	4,0
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,0	1,2	-4,9	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	5,7	2,9	-3,2	6,5
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	9,3	6,4	0,4	10,1
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,4	-3,2	-9,3	0,4
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,9	-0,9	-7,0	2,7
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,1	4,3	-1,7	8,0
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	3,2	0,3	-5,7	4,0
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	4,5	1,6	-4,4	5,3
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,8	4,0	-2,0	7,7
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	-5,5	-8,3	-14,3	-4,7
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	-3,5	-6,3	-12,4	-2,7
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	1,0	-1,9	-7,9	1,8
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	3,7	0,8	-5,2	4,5
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	4,7	1,9	-4,2	5,5
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,4	4,6	-1,4	8,2
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	0,0	-2,8	-8,8	0,8
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,3	0,5	-5,5	4,1
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,5	4,7	-1,4	8,3
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	1,6	-1,2	-7,3	2,4
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	-0,8	-3,6	-9,7	0,0
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	5,2	2,3	-3,7	6,0
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	-2,5	-5,3	-11,4	-1,7
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	-1,8	-4,6	-10,6	-1,0
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	4,0	1,2	-4,9	4,8
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	2,9	0,1	-6,0	3,7
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,7	0,9	-5,2	4,5
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	5,7	2,9	-3,1	6,5
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	0,1	-2,8	-8,8	0,9
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	2,7	-0,1	-6,2	3,5
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	8,1	5,2	-0,8	8,9
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	3,2	0,4	-5,7	4,0
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	4,0	1,2	-4,9	4,8
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	5,5	2,6	-3,4	6,3
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	-5,4	-8,2	-14,3	-4,6
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	-3,3	-6,1	-12,1	-2,4
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	2,7	-0,1	-6,1	3,6
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	1,8	-1,0	-7,0	2,7
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,5	0,7	-5,4	4,3
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,0	4,1	-1,9	7,8
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	-2,3	-5,2	-11,2	-1,5
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	-0,2	-3,0	-9,0	0,7
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	4,9	2,1	-4,0	5,7
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	2,4	-0,5	-6,5	3,2
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,9	1,1	-4,9	4,7
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	4,6	1,7	-4,3	5,4
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	-3,4	-6,3	-12,3	-2,6
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	-1,4	-4,3	-10,3	-0,6
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	2,5	-0,4	-6,4	3,3
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	4,0	1,1	-4,9	4,8
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	6,0	3,2	-2,9	6,8
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	8,5	5,6	-0,4	9,3
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,3	-3,1	-9,2	0,5
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,8	-1,1	-7,1	2,6
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,5	3,7	-2,4	7,3
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	-1,5	-4,3	-10,3	-0,7
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	2,3	-0,6	-6,6	3,1
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,0	4,1	-1,9	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	-4,0	-6,8	-12,8	-3,1
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,6	-5,4	-11,4	-1,8
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	1,0	-1,8	-7,8	1,8
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	-3,6	-6,5	-12,5	-2,8
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	-1,2	-4,0	-10,1	-0,4
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	5,1	2,3	-3,7	6,0
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	-10,0	-12,8	-18,9	-9,2
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	-7,5	-10,4	-16,4	-6,7
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	-3,3	-6,1	-12,2	-2,5
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	-4,0	-6,8	-12,8	-3,2
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	-1,6	-4,4	-10,4	-0,7
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	4,4	1,5	-4,5	5,2
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	-12,7	-15,6	-21,6	-11,9
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	-10,8	-13,6	-19,6	-9,9
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	-6,0	-8,8	-14,9	-5,2
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	-4,9	-7,7	-13,7	-4,0
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,4	-5,2	-11,2	-1,5
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	1,6	-1,2	-7,3	2,4
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	-1,3	-4,1	-10,1	-0,5
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,0	-1,8	-7,9	1,8
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,2	3,4	-2,6	7,1
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	-3,1	-5,9	-11,9	-2,2
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	0,0	-2,9	-8,9	0,8
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	4,5	1,7	-4,4	5,3
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	-17,9	-20,7	-26,8	-17,1
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	-17,4	-20,2	-26,3	-16,6
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	--	--	--	--
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	-6,6	-9,4	-15,5	-5,8
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	-4,3	-7,2	-13,2	-3,5
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	1,3	-1,5	-7,6	2,1
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	-10,6	-13,5	-19,5	-9,8
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	-8,5	-11,3	-17,4	-7,7
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	-5,0	-7,8	-13,8	-4,1
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,2	-3,1	-9,1	0,6
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,8	-1,0	-7,1	2,6
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,5	3,6	-2,4	7,3
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	-2,7	-5,5	-11,5	-1,9
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	-0,2	-3,0	-9,1	0,6
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	3,9	1,1	-4,9	4,8
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	-2,0	-4,8	-10,8	-1,1
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	0,0	-2,9	-8,9	0,8
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	4,8	1,9	-4,1	5,6
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,7	-3,5	-9,5	0,2
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,5	-1,3	-7,4	2,3
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	5,4	2,6	-3,5	6,2
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	-9,0	-11,8	-17,8	-8,2
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	-7,3	-10,1	-16,1	-6,5
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	-1,1	-3,9	-9,9	-0,2
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	-4,2	-7,0	-13,1	-3,4
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,0	-4,8	-10,9	-1,2
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	1,4	-1,4	-7,5	2,2
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	2,0	-0,9	-6,9	2,8
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	3,3	0,5	-5,5	4,2
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	8,6	5,8	-0,2	9,5
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,8	-3,6	-9,7	0,0
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,2	-1,6	-7,6	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HOV2 Nuenen

resultaten 2025 ventwegen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ventweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	5,1	2,3	-3,8	5,9
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	-3,5	-6,4	-12,4	-2,7
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	-1,2	-4,0	-10,0	-0,4
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	5,0	2,1	-3,9	5,8
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	-11,2	-14,0	-20,0	-10,4
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	-10,0	-12,9	-18,9	-9,2
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	-9,1	-11,9	-17,9	-8,3
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,9	-3,7	-9,8	-0,1
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,4	-1,4	-7,4	2,2
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,4	4,5	-1,5	8,2
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	-0,5	-3,4	-9,4	0,3
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	1,7	-1,1	-7,2	2,5
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	6,6	3,7	-2,3	7,4
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	-4,8	-7,6	-13,7	-4,0
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,9	-5,7	-11,7	-2,1
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	-1,2	-4,0	-10,1	-0,4
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	-8,3	-11,1	-17,1	-7,5
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	-6,9	-9,8	-15,8	-6,1
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	-5,1	-7,9	-14,0	-4,3
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	-1,8	-4,6	-10,6	-0,9
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	-0,1	-3,0	-9,0	0,7
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	5,7	2,9	-3,2	6,5
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	0,1	-2,7	-8,8	0,9
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	2,7	-0,1	-6,1	3,5
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	7,7	4,9	-1,2	8,5
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	-2,4	-5,2	-11,3	-1,6
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	-0,3	-3,1	-9,2	0,5
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	3,8	1,0	-5,0	4,6
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	-10,8	-13,6	-19,6	-10,0
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	-9,2	-12,1	-18,1	-8,4
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	-4,1	-6,9	-13,0	-3,3
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	-6,3	-9,1	-15,1	-5,5
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	-4,7	-7,5	-13,6	-3,9
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	-0,8	-3,6	-9,6	0,1
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	-18,1	-20,9	-26,9	-17,2
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	-18,9	-21,7	-27,7	-18,0
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	--	--	--	--
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	-4,7	-7,5	-13,5	-3,8
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	-2,6	-5,4	-11,5	-1,8
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	2,3	-0,5	-6,5	3,1
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	-5,7	-8,5	-14,6	-4,9
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	-3,6	-6,4	-12,4	-2,7
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	-0,2	-3,0	-9,1	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten 2025, variant 1

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	39,0	35,3	30,4	39,7
0_A	00 [2]	1,50	55,3	51,7	46,7	56,0
0_A	00 [3]	1,50	58,4	54,9	49,7	59,1
0_B	00 [1]	4,50	36,2	32,5	27,6	36,9
0_B	00 [2]	4,50	55,3	51,7	46,7	56,1
0_B	00 [3]	4,50	60,1	56,6	51,5	60,8
1_A	01 [1]	1,50	35,7	32,0	27,1	36,4
1_A	01 [2]	1,50	58,3	54,9	49,7	59,1
1_B	01 [1]	4,50	38,0	34,4	29,4	38,7
1_B	01 [2]	4,50	60,1	56,6	51,5	60,8
10_A	10 [1]	1,50	37,2	33,6	28,6	38,0
10_A	10 [2]	1,50	53,6	50,2	45,0	54,4
10_A	10 [3]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
10_B	10 [1]	4,50	38,4	34,8	29,8	39,1
10_B	10 [2]	4,50	55,1	51,7	46,5	55,9
10_B	10 [3]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
10000_A	Europalaan 125	1,50	60,6	57,8	51,8	61,4
10000_B	Europalaan 125	4,50	61,5	58,6	52,6	62,3
10000_C	Europalaan 125	7,50	61,6	58,7	52,8	62,4
10001_A	Kerkstraat 56	1,50	56,6	53,9	47,8	57,5
10001_B	Kerkstraat 56	4,50	58,4	55,7	49,6	59,3
10002_A	Kerkstraat 17	1,50	52,0	49,3	43,2	52,9
10002_B	Kerkstraat 17	5,00	54,1	51,4	45,3	55,0
10002_C	Kerkstraat 17	7,50	54,7	51,9	45,9	55,6
10003_A	Europalaan 202	1,50	52,4	49,7	43,6	53,3
10003_B	Europalaan 202	5,00	54,7	51,9	45,8	55,5
10003_C	Europalaan 202	7,50	55,3	52,5	46,4	56,1
10004_A	Lyndakkers 6	1,50	52,9	50,1	44,0	53,7
10004_B	Lyndakkers 6	5,00	54,9	52,2	46,1	55,8
10005_A	Draviklaan 34	1,50	56,6	53,8	47,7	57,4
10005_B	Draviklaan 34	5,00	58,4	55,6	49,5	59,2
10005_C	Draviklaan 34	7,50	58,6	55,8	49,7	59,4
11_A	11 [1]	1,50	36,7	33,1	28,1	37,4
11_A	11 [2]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
11_B	11 [1]	4,50	38,3	34,8	29,7	39,1
11_B	11 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
12_A	12 [1]	1,50	36,5	32,9	27,9	37,3
12_A	12 [2]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
12_B	12 [1]	4,50	40,2	36,7	31,6	41,0
12_B	12 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
13_A	13 [1]	1,50	38,9	35,4	30,3	39,7
13_A	13 [2]	1,50	58,7	55,3	50,0	59,4
13_B	13 [1]	4,50	40,0	36,5	31,4	40,8
13_B	13 [2]	4,50	60,4	57,0	51,8	61,2
14_A	14 [1]	1,50	54,7	51,3	46,1	55,5
14_A	14 [2]	1,50	43,3	39,9	34,7	44,1
14_A	14 [3]	1,50	58,7	55,3	50,1	59,5
14_B	14 [1]	4,50	56,6	53,1	47,9	57,3
14_B	14 [2]	4,50	39,0	35,5	30,4	39,8
14_B	14 [3]	4,50	60,5	57,0	51,8	61,2
15_A	15 [1]	1,50	37,0	33,5	28,3	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	15 [3]	1,50	39,0	35,3	30,4	39,7
15_B	15 [1]	4,50	39,0	35,6	30,4	39,8
15_B	15 [3]	4,50	41,9	38,3	33,3	42,7
16_A	16 [1]	1,50	34,9	31,4	26,3	35,7
16_A	16 [2]	1,50	39,1	35,4	30,5	39,8
16_B	16 [1]	4,50	38,5	35,0	29,9	39,3
16_B	16 [2]	4,50	42,8	39,2	34,2	43,5
17_A	17 [2]	1,50	42,4	38,8	33,8	43,1
17_A	17 [3]	1,50	34,1	30,5	25,5	34,9
17_B	17 [2]	4,50	47,4	44,0	38,8	48,2
17_B	17 [3]	4,50	36,9	33,4	28,3	37,7
18_A	18 [1]	1,50	33,3	29,6	24,7	34,0
18_A	18 [2]	1,50	42,5	39,0	33,9	43,3
18_B	18 [1]	4,50	36,5	32,9	27,9	37,2
18_B	18 [2]	4,50	46,8	43,3	38,1	47,5
19_A	19 [1]	1,50	45,9	42,5	37,3	46,7
19_A	19 [2]	1,50	37,8	34,1	29,2	38,5
19_A	19 [3]	1,50	44,4	40,9	35,8	45,2
19_B	19 [1]	4,50	47,5	44,0	38,9	48,3
19_B	19 [2]	4,50	40,4	36,8	31,8	41,2
19_B	19 [3]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
2_A	02 [1]	1,50	36,7	33,2	28,2	37,5
2_A	02 [2]	1,50	58,4	54,9	49,8	59,2
2_A	02 [3]	1,50	50,5	47,1	41,9	51,3
2_B	02 [1]	4,50	37,6	34,0	29,0	38,4
2_B	02 [2]	4,50	60,1	56,7	51,5	60,9
2_B	02 [3]	4,50	52,4	49,0	43,8	53,2
20_A	20 [1]	1,50	39,1	35,4	30,4	39,8
20_A	20 [2]	1,50	43,8	40,3	35,2	44,6
20_A	20 [3]	1,50	32,0	28,3	23,4	32,8
20_B	20 [1]	4,50	41,6	38,0	32,9	42,3
20_B	20 [2]	4,50	45,5	42,0	36,9	46,3
20_B	20 [3]	4,50	34,2	30,6	25,6	34,9
21_A	21 [1]	1,50	37,4	33,8	28,8	38,1
21_A	21 [2]	1,50	36,5	32,8	27,8	37,2
21_A	21 [3]	1,50	39,3	35,6	30,7	40,0
21_B	21 [1]	4,50	40,7	37,1	32,1	41,4
21_B	21 [2]	4,50	41,1	37,6	32,5	41,9
21_B	21 [3]	4,50	43,7	40,2	35,1	44,5
22_A	22 [1]	1,50	36,7	33,1	28,1	37,5
22_A	22 [2]	1,50	32,0	28,3	23,4	32,7
22_A	22 [3]	1,50	36,6	33,0	28,0	37,4
22_B	22 [1]	4,50	39,7	36,1	31,1	40,5
22_B	22 [2]	4,50	32,8	29,2	24,1	33,5
22_B	22 [3]	4,50	41,2	37,7	32,6	42,0
23_A	23 [1]	1,50	31,2	28,0	22,6	32,0
23_A	23 [2]	1,50	33,6	30,0	25,0	34,4
23_A	23 [3]	1,50	37,9	34,3	29,3	38,7
23_A	23 [4]	1,50	34,4	30,8	25,7	35,1
23_B	23 [1]	4,50	32,7	29,4	24,1	33,5
23_B	23 [2]	4,50	37,5	33,9	28,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	23 [3]	4,50	42,1	38,6	33,5	42,9
23_B	23 [4]	4,50	36,7	33,1	28,1	37,5
24_A	24 [1]	1,50	35,4	31,8	26,8	36,1
24_A	24 [2]	1,50	30,9	27,6	22,2	31,7
24_A	24 [3]	1,50	33,0	29,3	24,4	33,7
24_A	24 [4]	1,50	37,2	33,6	28,6	38,0
24_B	24 [1]	4,50	37,7	34,1	29,0	38,4
24_B	24 [2]	4,50	32,8	29,5	24,2	33,6
24_B	24 [3]	4,50	35,7	32,1	27,1	36,5
24_B	24 [4]	4,50	39,9	36,3	31,3	40,7
25_A	25 [1]	1,50	29,9	26,5	21,2	30,7
25_A	25 [2]	1,50	32,8	29,1	24,2	33,5
25_A	25 [3]	1,50	40,0	36,5	31,4	40,8
25_A	25 [4]	1,50	35,2	31,6	26,6	35,9
25_B	25 [1]	4,50	32,0	28,6	23,3	32,8
25_B	25 [2]	4,50	34,9	31,3	26,3	35,7
25_B	25 [3]	4,50	42,2	38,7	33,6	43,0
25_B	25 [4]	4,50	39,4	35,9	30,8	40,2
26_A	26 [1]	1,50	36,5	32,8	27,8	37,2
26_A	26 [2]	1,50	34,2	30,6	25,6	35,0
26_A	26 [3]	1,50	30,6	27,2	22,0	31,4
26_A	26 [4]	1,50	35,1	31,5	26,5	35,9
26_B	26 [1]	4,50	38,3	34,6	29,7	39,1
26_B	26 [2]	4,50	36,2	32,7	27,6	37,0
26_B	26 [3]	4,50	32,5	29,1	23,9	33,3
26_B	26 [4]	4,50	38,2	34,6	29,6	39,0
27_A	27 [1]	1,50	32,2	28,6	23,5	32,9
27_A	27 [2]	1,50	38,6	35,2	30,0	39,4
27_A	27 [3]	1,50	39,2	35,6	30,6	39,9
27_A	27 [4]	1,50	37,3	33,7	28,7	38,0
27_B	27 [1]	4,50	34,5	30,9	25,8	35,2
27_B	27 [2]	4,50	41,5	38,0	32,9	42,2
27_B	27 [3]	4,50	42,5	39,0	33,9	43,3
27_B	27 [4]	4,50	39,9	36,4	31,2	40,6
28_A	28 [1]	1,50	36,4	33,0	27,8	37,2
28_A	28 [2]	1,50	42,3	38,9	33,7	43,1
28_A	28 [3]	1,50	43,2	39,8	34,6	44,0
28_A	28 [4]	1,50	35,9	32,2	27,3	36,6
28_B	28 [1]	4,50	32,5	29,1	23,9	33,3
28_B	28 [2]	4,50	43,6	40,1	34,9	44,3
28_B	28 [3]	4,50	45,2	41,8	36,6	46,0
28_B	28 [4]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,9
29_A	29 [1]	1,50	40,8	37,3	32,2	41,6
29_A	29 [2]	1,50	34,2	30,5	25,6	34,9
29_A	29 [3]	1,50	33,3	29,6	24,7	34,0
29_A	29 [4]	1,50	36,1	32,4	27,5	36,9
29_B	29 [1]	4,50	43,2	39,7	34,6	44,0
29_B	29 [2]	4,50	36,9	33,3	28,3	37,7
29_B	29 [3]	4,50	35,5	31,9	26,9	36,3
29_B	29 [4]	4,50	39,7	36,1	31,1	40,5
3_A	03 [1]	1,50	50,7	47,3	42,1	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	03 [2]	1,50	58,6	55,1	49,9	59,3
3_A	03 [3]	1,50	35,9	32,2	27,3	36,6
3_B	03 [1]	4,50	52,7	49,3	44,1	53,5
3_B	03 [2]	4,50	60,3	56,8	51,7	61,1
3_B	03 [3]	4,50	36,7	33,0	28,1	37,5
30_A	30 [1]	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8
30_A	30 [2]	1,50	55,5	52,0	46,8	56,2
30_A	30 [3]	1,50	58,9	55,5	50,3	59,7
30_B	30 [1]	4,50	36,7	33,1	28,1	37,5
30_B	30 [2]	4,50	57,2	53,8	48,6	58,0
30_B	30 [3]	4,50	60,7	57,2	52,0	61,4
31_A	31 [1]	1,50	39,3	35,8	30,7	40,1
31_A	31 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
31_B	31 [1]	4,50	41,2	37,7	32,6	42,0
31_B	31 [2]	4,50	60,6	57,2	51,9	61,3
32_A	32 [1]	1,50	39,6	36,2	31,0	40,4
32_A	32 [2]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
32_B	32 [1]	4,50	42,6	39,1	34,0	43,4
32_B	32 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
33_A	33 [1]	1,50	36,5	32,8	27,9	37,2
33_A	33 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
33_A	33 [3]	1,50	54,9	51,5	46,3	55,7
33_B	33 [1]	4,50	41,4	38,0	32,8	42,2
33_B	33 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
33_B	33 [3]	4,50	56,5	53,1	47,9	57,3
34_A	34 [1]	1,50	36,7	33,0	28,1	37,4
34_A	34 [2]	1,50	55,0	51,7	46,4	55,8
34_A	34 [3]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
34_B	34 [1]	4,50	40,9	37,4	32,3	41,7
34_B	34 [2]	4,50	56,6	53,2	48,0	57,4
34_B	34 [3]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
35_A	35 [1]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
35_A	35 [2]	1,50	37,9	34,3	29,3	38,6
35_B	35 [1]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
35_B	35 [2]	4,50	40,6	37,2	32,0	41,4
36_A	36 [1]	1,50	58,8	55,5	50,2	59,6
36_A	36 [2]	1,50	55,4	52,0	46,8	56,2
36_A	36 [3]	1,50	47,2	43,8	38,6	48,0
36_B	36 [1]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
36_B	36 [2]	4,50	57,2	53,8	48,6	58,0
36_B	36 [3]	4,50	40,0	36,5	31,4	40,8
37_A	37 [1]	1,50	34,9	31,4	26,3	35,7
37_A	37 [2]	1,50	45,7	42,3	37,1	46,5
37_A	37 [3]	1,50	47,0	43,6	38,4	47,8
37_B	37 [1]	4,50	36,2	32,6	27,6	37,0
37_B	37 [2]	4,50	49,2	45,8	40,6	50,0
37_B	37 [3]	4,50	49,1	45,7	40,5	49,9
38_A	38 [1]	1,50	35,4	31,8	26,7	36,1
38_A	38 [2]	1,50	45,1	41,6	36,5	45,9
38_A	38 [3]	1,50	36,7	33,0	28,0	37,4
38_B	38 [1]	4,50	36,3	32,7	27,7	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	38 [2]	4,50	47,2	43,8	38,6	48,0
38_B	38 [3]	4,50	43,0	39,5	34,4	43,8
39_A	39 [1]	1,50	39,3	35,9	30,7	40,1
39_A	39 [2]	1,50	39,7	36,2	31,1	40,5
39_A	39 [3]	1,50	44,4	41,0	35,8	45,2
39_B	39 [1]	4,50	40,1	36,7	31,5	40,9
39_B	39 [2]	4,50	43,1	39,6	34,5	43,9
39_B	39 [3]	4,50	48,0	44,6	39,4	48,8
4_A	04 [1]	1,50	36,1	32,4	27,5	36,9
4_A	04 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
4_B	04 [1]	4,50	37,3	33,6	28,7	38,0
4_B	04 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
40_A	40 [1]	1,50	38,9	35,4	30,3	39,7
40_A	40 [2]	1,50	41,7	38,2	33,1	42,5
40_A	40 [3]	1,50	39,7	36,1	31,1	40,4
40_B	40 [1]	4,50	39,6	36,1	31,0	40,3
40_B	40 [2]	4,50	48,7	45,3	40,1	49,5
40_B	40 [3]	4,50	44,3	40,9	35,7	45,1
41_A	41 [1]	1,50	41,1	37,6	32,5	41,8
41_A	41 [2]	1,50	45,1	41,7	36,5	45,9
41_A	41 [3]	1,50	34,1	30,5	25,5	34,9
41_B	41 [1]	4,50	45,5	42,1	36,9	46,3
41_B	41 [2]	4,50	48,5	45,0	39,9	49,3
41_B	41 [3]	4,50	36,2	32,6	27,6	36,9
42_A	42 [1]	1,50	46,2	42,8	37,6	47,0
42_A	42 [2]	1,50	42,5	39,0	33,9	43,3
42_A	42 [3]	1,50	34,0	30,3	25,3	34,7
42_B	42 [1]	4,50	49,8	46,3	41,2	50,5
42_B	42 [2]	4,50	49,8	46,4	41,2	50,6
42_B	42 [3]	4,50	35,5	31,8	26,9	36,2
43_A	43 [1]	1,50	31,0	27,8	22,4	31,9
43_A	43 [2]	1,50	33,4	29,7	24,8	34,1
43_A	43 [3]	1,50	37,3	33,6	28,7	38,0
43_A	43 [4]	1,50	34,7	31,2	26,1	35,5
43_B	43 [1]	4,50	32,7	29,4	24,0	33,5
43_B	43 [2]	4,50	35,8	32,1	27,2	36,5
43_B	43 [3]	4,50	39,0	35,3	30,4	39,7
43_B	43 [4]	4,50	37,4	33,9	28,7	38,1
44_A	44 [1]	1,50	31,3	28,1	22,6	32,1
44_A	44 [2]	1,50	32,9	29,3	24,3	33,7
44_A	44 [3]	1,50	37,5	33,9	28,9	38,3
44_B	44 [1]	4,50	32,9	29,7	24,3	33,8
44_B	44 [2]	4,50	35,2	31,6	26,6	36,0
44_B	44 [3]	4,50	39,3	35,7	30,7	40,1
45_A	45 [1]	1,50	34,6	31,1	25,9	35,3
45_A	45 [2]	1,50	30,8	27,6	22,1	31,6
45_A	45 [3]	1,50	37,2	33,6	28,6	38,0
45_B	45 [1]	4,50	36,8	33,3	28,1	37,5
45_B	45 [2]	4,50	32,2	29,0	23,6	33,1
45_B	45 [3]	4,50	39,6	36,0	31,0	40,4
46_A	46 [1]	1,50	35,8	32,1	27,2	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	46 [2]	1,50	33,1	29,5	24,4	33,8
46_A	46 [3]	1,50	35,2	31,8	26,6	36,0
46_A	46 [4]	1,50	34,2	30,7	25,6	35,0
46_B	46 [1]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,9
46_B	46 [2]	4,50	35,7	32,2	27,1	36,4
46_B	46 [3]	4,50	37,5	34,1	28,9	38,3
46_B	46 [4]	4,50	35,7	32,2	27,1	36,5
47_A	47 [1]	1,50	32,7	29,0	24,1	33,4
47_A	47 [2]	1,50	34,5	30,8	25,9	35,3
47_A	47 [3]	1,50	39,2	35,5	30,6	39,9
47_A	47 [4]	1,50	34,5	30,7	25,8	35,2
47_B	47 [1]	4,50	34,1	30,6	25,5	34,9
47_B	47 [2]	4,50	36,9	33,3	28,3	37,7
47_B	47 [3]	4,50	41,5	37,8	32,9	42,2
47_B	47 [4]	4,50	37,4	33,8	28,8	38,2
48_A	48 [1]	1,50	31,2	27,6	22,6	32,0
48_A	48 [2]	1,50	35,6	32,0	27,0	36,4
48_A	48 [3]	1,50	39,8	36,2	31,2	40,5
48_B	48 [1]	4,50	33,6	30,0	24,9	34,3
48_B	48 [2]	4,50	37,0	33,3	28,3	37,7
48_B	48 [3]	4,50	43,0	39,5	34,4	43,8
49_A	49 [1]	1,50	41,1	37,5	32,5	41,8
49_A	49 [2]	1,50	41,5	38,0	32,8	42,2
49_A	49 [3]	1,50	32,7	29,2	24,1	33,5
49_B	49 [1]	4,50	44,2	40,7	35,6	45,0
49_B	49 [2]	4,50	44,4	41,0	35,8	45,2
49_B	49 [3]	4,50	34,9	31,4	26,3	35,7
5_A	05 [1]	1,50	37,5	33,9	28,9	38,3
5_A	05 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
5_B	05 [1]	4,50	38,9	35,2	30,3	39,6
5_B	05 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
50_A	50 [1]	1,50	36,8	33,1	28,2	37,6
50_A	50 [2]	1,50	44,2	40,7	35,6	44,9
50_A	50 [3]	1,50	32,5	28,9	23,9	33,3
50_B	50 [1]	4,50	39,3	35,7	30,6	40,0
50_B	50 [2]	4,50	45,7	42,3	37,1	46,5
50_B	50 [3]	4,50	34,7	31,1	26,1	35,5
51_A	51 [1]	1,50	45,1	41,7	36,5	45,9
51_A	51 [2]	1,50	44,9	41,5	36,3	45,7
51_A	51 [3]	1,50	32,8	29,1	24,2	33,5
51_B	51 [1]	4,50	46,6	43,2	38,0	47,4
51_B	51 [2]	4,50	46,3	42,8	37,7	47,1
51_B	51 [3]	4,50	35,1	31,5	26,5	35,8
52_A	52 [1]	1,50	44,6	41,2	36,0	45,4
52_A	52 [2]	1,50	46,4	43,0	37,9	47,2
52_A	52 [3]	1,50	34,8	31,1	26,2	35,5
52_A	52 [4]	1,50	31,8	28,0	23,2	32,5
52_B	52 [1]	4,50	46,0	42,6	37,4	46,8
52_B	52 [2]	4,50	48,0	44,6	39,4	48,8
52_B	52 [3]	4,50	37,8	34,1	29,2	38,5
52_B	52 [4]	4,50	34,8	31,2	26,2	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	53 [1]	1,50	33,1	29,3	24,5	33,8
53_A	53 [2]	1,50	35,0	31,3	26,4	35,7
53_A	53 [3]	1,50	37,9	34,2	29,3	38,6
53_B	53 [1]	4,50	36,1	32,4	27,5	36,8
53_B	53 [2]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,9
53_B	53 [3]	4,50	40,5	36,8	31,9	41,2
54_A	54 [1]	1,50	35,2	31,4	26,6	35,9
54_A	54 [2]	1,50	38,0	34,3	29,4	38,8
54_A	54 [3]	1,50	36,9	33,2	28,3	37,6
54_B	54 [1]	4,50	36,1	32,5	27,5	36,9
54_B	54 [2]	4,50	40,5	36,8	31,9	41,2
54_B	54 [3]	4,50	39,2	35,6	30,6	40,0
55_A	55 [1]	1,50	30,9	27,2	22,3	31,6
55_A	55 [2]	1,50	35,5	31,8	26,9	36,2
55_A	55 [3]	1,50	36,6	32,8	28,0	37,3
55_A	55 [4]	1,50	34,5	30,8	25,9	35,3
55_B	55 [1]	4,50	33,7	30,1	25,1	34,5
55_B	55 [2]	4,50	37,4	33,7	28,8	38,2
55_B	55 [3]	4,50	40,6	36,9	32,0	41,3
55_B	55 [4]	4,50	37,5	33,8	28,9	38,3
56_A	56 [1]	1,50	36,2	32,4	27,6	36,9
56_A	56 [2]	1,50	35,6	31,8	27,0	36,3
56_A	56 [3]	1,50	37,0	33,4	28,3	37,7
56_A	56 [4]	1,50	35,5	32,0	26,9	36,3
56_B	56 [1]	4,50	38,9	35,2	30,3	39,6
56_B	56 [2]	4,50	38,1	34,3	29,5	38,8
56_B	56 [3]	4,50	38,5	35,0	29,9	39,3
56_B	56 [4]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,8
57_A	57 [1]	1,50	55,1	51,8	46,5	55,9
57_A	57 [2]	1,50	58,9	55,5	50,3	59,7
57_A	57 [3]	1,50	39,9	36,4	31,3	40,6
57_B	57 [1]	4,50	57,0	53,6	48,4	57,8
57_B	57 [2]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
57_B	57 [3]	4,50	41,3	37,9	32,7	42,1
58_A	58 [1]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
58_A	58 [2]	1,50	44,1	40,7	35,6	44,9
58_B	58 [1]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
58_B	58 [2]	4,50	44,0	40,6	35,4	44,8
59_A	59 [1]	1,50	40,9	37,4	32,3	41,7
59_A	59 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
59_B	59 [1]	4,50	42,4	39,0	33,8	43,2
59_B	59 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
6_A	06 [1]	1,50	38,3	34,7	29,7	39,1
6_A	06 [2]	1,50	58,7	55,2	50,0	59,4
6_B	06 [1]	4,50	38,1	34,4	29,5	38,9
6_B	06 [2]	4,50	60,4	57,0	51,8	61,2
60_A	60 [1]	1,50	37,5	33,8	28,9	38,3
60_A	60 [2]	1,50	58,7	55,4	50,2	59,6
60_A	60 [3]	1,50	48,5	45,2	39,9	49,3
60_B	60 [1]	4,50	42,0	38,5	33,4	42,8
60_B	60 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	60 [3]	4,50	50,3	47,0	41,8	51,1
61_A	61 [1]	1,50	38,9	35,2	30,3	39,6
61_A	61 [2]	1,50	48,7	45,4	40,2	49,5
61_A	61 [3]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
61_B	61 [1]	4,50	42,7	39,2	34,1	43,5
61_B	61 [2]	4,50	50,6	47,3	42,0	51,4
61_B	61 [3]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
62_A	62 [1]	1,50	37,4	33,7	28,8	38,1
62_A	62 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
62_B	62 [1]	4,50	42,8	39,3	34,2	43,5
62_B	62 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
63_A	63 [1]	1,50	36,7	33,0	28,1	37,4
63_A	63 [2]	1,50	58,7	55,3	50,2	59,5
63_B	63 [1]	4,50	41,7	38,3	33,1	42,5
63_B	63 [2]	4,50	60,4	57,0	51,9	61,2
64_A	64 [1]	1,50	38,5	34,8	29,9	39,2
64_A	64 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
64_B	64 [1]	4,50	39,6	36,2	31,0	40,4
64_B	64 [2]	4,50	60,5	57,0	51,9	61,3
65_A	65 [1]	1,50	53,9	50,2	45,3	54,6
65_A	65 [2]	1,50	42,8	39,1	34,2	43,5
65_A	65 [3]	1,50	58,7	55,3	50,2	59,5
65_B	65 [1]	4,50	55,7	52,0	47,2	56,5
65_B	65 [2]	4,50	38,7	35,2	30,1	39,5
65_B	65 [3]	4,50	60,4	56,9	51,8	61,2
66_A	66 [1]	1,50	35,7	32,0	27,1	36,4
66_A	66 [2]	1,50	55,5	52,1	46,9	56,3
66_A	66 [3]	1,50	58,7	55,2	50,2	59,5
66_B	66 [1]	4,50	37,5	33,9	28,9	38,3
66_B	66 [2]	4,50	57,3	53,9	48,7	58,1
66_B	66 [3]	4,50	60,4	56,8	51,8	61,1
67_A	67 [1]	1,50	41,5	38,2	33,0	42,3
67_A	67 [2]	1,50	58,7	55,0	50,1	59,4
67_B	67 [1]	4,50	37,5	34,0	28,9	38,3
67_B	67 [2]	4,50	60,3	56,6	51,7	61,0
68a_A	68a [1]	1,50	39,2	35,7	30,6	40,0
68a_A	68a [2]	1,50	58,7	55,0	50,1	59,5
68a_B	68a [1]	4,50	37,5	34,0	28,9	38,3
68a_B	68a [2]	4,50	60,3	56,6	51,7	61,0
68b_A	68b [1]	1,50	36,6	33,0	28,1	37,4
68b_A	68b [2]	1,50	58,8	55,1	50,2	59,6
68b_B	68b [1]	4,50	38,5	34,9	29,9	39,2
68b_B	68b [2]	4,50	60,3	56,6	51,7	61,0
69_A	69 [1]	1,50	39,2	35,6	30,6	39,9
69_A	69 [2]	1,50	59,0	55,3	50,4	59,8
69_A	69 [3]	1,50	51,0	47,0	42,3	51,6
69_B	69 [1]	4,50	38,5	34,8	29,8	39,2
69_B	69 [2]	4,50	60,4	56,7	51,8	61,2
69_B	69 [3]	4,50	52,6	48,6	44,0	53,3
7_A	07 [1]	1,50	58,7	55,3	50,1	59,5
7_A	07 [2]	1,50	54,3	50,9	45,6	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	38,0	34,4	29,4	38,8
7_B	07 [1]	4,50	60,5	57,0	51,8	61,2
7_B	07 [2]	4,50	56,0	52,6	47,4	56,8
7_B	07 [3]	4,50	38,3	34,6	29,7	39,0
70_A	70 [1]	1,50	40,3	36,9	31,8	41,1
70_A	70 [2]	1,50	51,2	47,2	42,6	51,9
70_A	70 [3]	1,50	59,4	55,6	50,8	60,1
70_B	70 [1]	4,50	38,5	34,9	29,9	39,3
70_B	70 [2]	4,50	52,7	48,7	44,1	53,4
70_B	70 [3]	4,50	60,6	56,8	52,0	61,3
71_A	71 [1]	1,50	43,0	39,4	34,4	43,7
71_A	71 [2]	1,50	59,7	55,8	51,1	60,4
71_B	71 [1]	4,50	38,3	34,8	29,7	39,1
71_B	71 [2]	4,50	60,8	57,0	52,2	61,5
72_A	72 [1]	1,50	36,1	32,4	27,5	36,8
72_A	72 [2]	1,50	60,0	56,1	51,4	60,7
72_B	72 [1]	4,50	37,3	33,8	28,6	38,0
72_B	72 [2]	4,50	61,1	57,2	52,5	61,8
73_A	73 [1]	1,50	43,2	39,4	34,5	43,9
73_A	73 [2]	1,50	59,1	55,2	50,5	59,8
73_B	73 [1]	4,50	43,9	40,6	35,2	44,7
73_B	73 [2]	4,50	60,2	56,3	51,6	60,9
74_A	74 [1]	1,50	41,5	38,0	32,9	42,3
74_A	74 [2]	1,50	59,5	55,6	50,9	60,2
74_A	74 [3]	1,50	55,4	51,6	46,8	56,1
74_B	74 [1]	4,50	47,2	43,6	38,6	47,9
74_B	74 [2]	4,50	60,5	56,6	51,9	61,2
74_B	74 [3]	4,50	56,6	52,8	48,0	57,3
75_A	75 [1]	1,50	40,7	37,3	32,1	41,5
75_A	75 [2]	1,50	49,7	46,3	41,1	50,5
75_A	75 [3]	1,50	49,0	45,6	40,4	49,8
75_B	75 [1]	4,50	42,2	38,8	33,6	43,0
75_B	75 [2]	4,50	51,2	47,8	42,6	52,0
75_B	75 [3]	4,50	50,7	47,3	42,1	51,5
76_A	76 [1]	1,50	42,7	39,2	34,1	43,5
76_A	76 [2]	1,50	35,3	31,7	26,7	36,1
76_B	76 [1]	4,50	48,7	45,3	40,1	49,5
76_B	76 [2]	4,50	37,1	33,5	28,5	37,9
77_A	77 [1]	1,50	39,6	36,0	31,0	40,4
77_A	77 [2]	1,50	36,3	32,8	27,7	37,1
77_B	77 [1]	4,50	46,7	43,3	38,1	47,5
77_B	77 [2]	4,50	38,2	34,7	29,6	39,0
78_A	78 [1]	1,50	39,3	35,6	30,7	40,0
78_A	78 [3]	1,50	35,5	32,0	26,9	36,3
78_B	78 [1]	4,50	45,2	41,7	36,6	46,0
78_B	78 [3]	4,50	37,6	34,0	29,0	38,4
79_A	79 [1]	1,50	37,4	33,8	28,8	38,1
79_A	79 [2]	1,50	41,4	37,9	32,9	42,2
79_A	79 [3]	1,50	33,5	29,9	24,9	34,3
79_B	79 [1]	4,50	39,7	36,1	31,1	40,4
79_B	79 [2]	4,50	45,1	41,6	36,5	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79 [3]	4,50	35,8	32,2	27,2	36,5
8_A	08 [1]	1,50	36,0	32,3	27,4	36,7
8_A	08 [2]	1,50	53,9	50,5	45,3	54,7
8_A	08 [3]	1,50	58,2	54,8	49,6	59,0
8_B	08 [1]	4,50	39,3	35,8	30,7	40,1
8_B	08 [2]	4,50	55,5	52,1	46,9	56,3
8_B	08 [3]	4,50	60,1	56,6	51,4	60,8
80_A	80 [1]	1,50	42,6	39,0	34,0	43,4
80_A	80 [2]	1,50	37,1	33,3	28,5	37,8
80_A	80 [3]	1,50	33,1	29,4	24,5	33,8
80_B	80 [1]	4,50	46,0	42,5	37,5	46,8
80_B	80 [2]	4,50	45,9	42,3	37,3	46,6
80_B	80 [3]	4,50	35,4	31,8	26,8	36,1
81_A	81 [1]	1,50	46,8	43,3	38,3	47,6
81_A	81 [2]	1,50	47,0	43,5	38,4	47,8
81_A	81 [3]	1,50	31,4	27,7	22,8	32,1
81_A	81 [4]	1,50	38,1	34,3	29,5	38,8
81_B	81 [1]	4,50	49,0	45,4	40,4	49,7
81_B	81 [2]	4,50	48,5	45,0	39,9	49,3
81_B	81 [3]	4,50	34,0	30,3	25,4	34,7
81_B	81 [4]	4,50	39,8	36,1	31,2	40,6
82_A	82 [1]	1,50	42,7	39,3	34,1	43,5
82_A	82 [2]	1,50	40,0	36,5	31,3	40,7
82_A	82 [3]	1,50	35,2	31,5	26,6	35,9
82_A	82 [4]	1,50	40,7	37,1	32,1	41,5
82_B	82 [1]	4,50	44,4	40,9	35,8	45,2
82_B	82 [2]	4,50	41,3	37,8	32,6	42,0
82_B	82 [3]	4,50	37,6	33,9	29,0	38,4
82_B	82 [4]	4,50	42,7	39,2	34,1	43,5
83_A	83 [1]	1,50	45,9	42,5	37,3	46,7
83_A	83 [2]	1,50	37,3	33,7	28,7	38,0
83_A	83 [3]	1,50	39,9	36,1	31,3	40,6
83_B	83 [1]	4,50	47,1	43,6	38,4	47,8
83_B	83 [2]	4,50	40,1	36,5	31,5	40,8
83_B	83 [3]	4,50	43,4	39,6	34,8	44,1
84_A	84 [1]	1,50	40,0	36,2	31,4	40,7
84_A	84 [2]	1,50	37,9	34,2	29,3	38,6
84_A	84 [3]	1,50	46,5	43,0	37,9	47,3
84_B	84 [1]	4,50	43,6	39,8	35,0	44,3
84_B	84 [2]	4,50	40,3	36,6	31,7	41,0
84_B	84 [3]	4,50	47,7	44,2	39,1	48,5
85_A	[1]	1,50	44,4	40,8	35,7	45,1
85_A	[2]	1,50	39,3	35,5	30,6	40,0
85_A	[3]	1,50	50,3	46,7	41,7	51,0
85_A	[4]	1,50	48,6	45,0	40,0	49,3
85_B	[1]	4,50	45,8	42,3	37,2	46,6
85_B	[2]	4,50	42,2	38,5	33,6	43,0
85_B	[3]	4,50	52,1	48,4	43,5	52,8
85_B	[4]	4,50	50,0	46,4	41,4	50,7
9_A	09 [1]	1,50	38,5	34,9	29,8	39,2
9_A	09 [2]	1,50	58,4	55,0	49,8	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	09 [3]	1,50	53,5	50,2	44,9	54,3
9_B	09 [1]	4,50	38,7	35,1	30,1	39,4
9_B	09 [2]	4,50	60,2	56,7	51,5	60,9
9_B	09 [3]	4,50	55,3	51,9	46,7	56,1
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	49,1	46,3	40,2	49,9
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	53,0	50,2	44,2	53,8
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	55,7	52,8	46,8	56,5
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	49,3	46,2	40,4	50,1
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	56,2	53,1	47,3	56,9
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	57,4	54,2	48,4	58,1
9103_A	Barisakker 108	1,50	51,3	48,4	42,4	52,1
9103_B	Barisakker 108	4,50	54,8	52,0	46,0	55,7
9103_C	Barisakker 108	7,50	56,2	53,3	47,4	57,0
9104_A	Europalaan 232	1,50	50,8	48,1	42,0	51,7
9104_B	Europalaan 232	4,50	55,8	53,0	46,9	56,6
9104_C	Europalaan 232	7,50	56,4	53,7	47,6	57,3
9105_A	Europalaan 214	1,50	51,4	48,6	42,6	52,2
9105_B	Europalaan 214	4,50	56,3	53,6	47,5	57,2
9105_C	Europalaan 214	7,50	57,0	54,2	48,1	57,8
9106_A	Draviklaan 18	1,50	56,8	54,0	47,9	57,6
9106_B	Draviklaan 18	4,50	58,4	55,7	49,6	59,3
9106_C	Draviklaan 18	7,50	58,7	55,9	49,9	59,6
9107_A	Lindenhof 48	1,50	58,2	55,5	49,4	59,1
9107_B	Lindenhof 48	4,50	59,7	56,9	50,9	60,5
9107_C	Lindenhof 48	7,50	59,8	57,1	51,0	60,7
9108_A	Draviklaan 15	1,50	58,2	55,3	49,4	59,0
9108_B	Draviklaan 15	4,50	59,5	56,6	50,7	60,3
9108_C	Draviklaan 15	7,50	59,6	56,7	50,9	60,5
9109_A	Europalaan 129	1,50	57,6	54,7	48,8	58,4
9109_B	Europalaan 129	4,50	59,0	56,0	50,1	59,8
9109_C	Europalaan 129	7,50	59,2	56,2	50,4	60,0
9110_A	Vallestap 2	1,50	57,4	54,4	48,5	58,2
9110_B	Vallestap 2	4,50	58,6	55,6	49,8	59,4
9110_C	Vallestap 2	7,50	58,9	55,9	50,1	59,7
9111_A	Europalaan 136	1,50	62,3	59,5	53,4	63,1
9111_B	Europalaan 136	4,50	63,0	60,1	54,1	63,8
9111_C	Europalaan 136	7,50	63,0	60,1	54,1	63,8
9112_A	Europalaan 113	1,50	62,4	59,6	53,5	63,2
9112_B	Europalaan 113	4,50	63,1	60,3	54,2	63,9
9112_C	Europalaan 113	7,50	63,2	60,3	54,3	64,0
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	55,3	52,4	46,5	56,1
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	57,0	54,0	48,2	57,8
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	57,4	54,4	48,6	58,2
9114_A	Europalaan 104	1,50	55,5	52,5	46,6	56,3
9114_B	Europalaan 104	4,50	57,2	54,2	48,4	58,0
9114_C	Europalaan 104	7,50	57,6	54,6	48,7	58,4
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	53,8	50,7	45,0	54,6
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	55,8	52,7	47,0	56,6
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	56,2	53,1	47,4	57,0
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	50,3	47,4	41,4	51,1
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	55,6	52,8	46,7	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	56,1	53,3	47,3	57,0
9117_A	Duivendijk 2	1,50	51,4	48,6	42,5	52,2
9117_B	Duivendijk 2	4,50	52,9	50,1	44,1	53,7
9117_C	Duivendijk 2	7,50	53,8	51,0	44,9	54,6
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	50,9	47,9	42,2	51,7
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	54,4	51,4	45,6	55,2
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	55,3	52,3	46,5	56,1
9119_A	Vallestap 2 voorgevel	1,50	51,6	48,7	42,8	52,4
9119_B	Vallestap 2 voorgevel	4,50	53,3	50,3	44,5	54,1
9119_C	Vallestap 2 voorgevel	7,50	53,9	50,9	45,1	54,7
9120_A	Vallestap 4	1,50	50,1	47,1	41,3	50,9
9120_B	Vallestap 4	4,50	51,9	49,0	43,1	52,7
9120_C	Vallestap 4	7,50	52,7	49,7	43,9	53,5
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	55,3	52,2	46,5	56,1
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	56,6	53,5	47,7	57,3
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	56,8	53,7	48,0	57,6
9122_A	Draviklaan 13	1,50	51,4	48,4	42,6	52,2
9122_B	Draviklaan 13	4,50	53,2	50,2	44,4	54,0
9122_C	Draviklaan 13	7,50	53,7	50,7	44,9	54,5
9123_A	Europalaan 144	1,50	59,5	56,5	50,7	60,3
9123_B	Europalaan 144	4,50	60,5	57,6	51,7	61,3
9123_C	Europalaan 144	7,50	60,6	57,7	51,8	61,4
9124_A	Europalaan 142	1,50	60,1	57,1	51,2	60,9
9124_B	Europalaan 142	4,50	61,0	58,1	52,2	61,8
9124_C	Europalaan 142	7,50	61,1	58,1	52,2	61,9
9125_A	Europalaan 127	1,50	58,2	55,3	49,3	59,0
9125_B	Europalaan 127	4,50	59,5	56,6	50,6	60,3
9125_C	Europalaan 127	7,50	59,7	56,8	50,9	60,5
9126_A	Europalaan 131	1,50	55,9	53,0	47,1	56,7
9126_B	Europalaan 131	4,50	57,5	54,5	48,6	58,3
9126_C	Europalaan 131	7,50	57,8	54,8	48,9	58,6
9127_A	Europalaan 133	1,50	55,2	52,3	46,4	56,0
9127_B	Europalaan 133	4,50	56,8	53,9	48,0	57,6
9127_C	Europalaan 133	7,50	57,2	54,3	48,4	58,0
9128_A	Parkstraat 69	1,50	55,0	52,1	46,3	55,9
9128_B	Parkstraat 69	4,50	56,9	53,9	48,1	57,7
9128_C	Parkstraat 69	7,50	57,3	54,4	48,5	58,1
9129_A	Lindenhof 26	1,50	53,7	50,9	44,9	54,5
9129_B	Lindenhof 26	4,50	55,7	52,9	46,9	56,6
9129_C	Lindenhof 26	7,50	57,1	54,3	48,3	57,9
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,8	48,4	42,3	51,8
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,7	50,2	44,1	53,7
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,7	51,2	45,1	54,7
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,9	40,8	34,7	44,1
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,6	42,4	36,4	45,8
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,3	43,1	37,0	46,5
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,4	45,9	39,8	49,4
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,2	47,7	41,7	51,2
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,6	49,0	42,9	52,5
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	34,4	31,6	25,7	35,3
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	36,8	33,9	28,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	38,3	35,4	29,5	39,1
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,9	49,5	43,4	52,9
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,7	51,3	45,2	54,7
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,8	52,2	46,2	55,8
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,4	41,6	35,5	44,8
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,3	43,5	37,4	46,7
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,6	44,5	38,4	47,8
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,1	47,6	41,5	51,1
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,0	49,4	43,4	53,0
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,1	50,5	44,4	54,0
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	35,6	32,8	26,8	36,5
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	37,6	34,8	28,8	38,5
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,0	36,1	30,2	39,8
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,1	50,7	44,6	54,2
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,0	52,5	46,4	56,0
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,0	53,4	47,3	56,9
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,5	43,6	37,5	46,9
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,6	45,6	39,6	48,9
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,9	46,7	40,6	50,1
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,5	48,9	42,8	52,4
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,4	50,8	44,7	54,3
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,4	51,7	45,7	55,3
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	36,6	33,7	27,7	37,4
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,4	35,6	29,6	39,2
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,7	36,8	30,9	40,5
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,6	52,1	46,0	55,6
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,4	53,9	47,8	57,4
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,2	54,6	48,5	58,2
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,9	45,7	39,6	49,1
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,7	47,4	41,4	50,8
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,7	48,3	42,3	51,8
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	50,1	44,0	53,6
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,7	52,0	45,9	55,6
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,3	52,6	46,6	56,2
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,9	36,1	30,0	39,7
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,7	37,8	31,8	41,5
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,9	39,0	33,0	42,7
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,1	53,6	47,5	57,1
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,0	55,4	49,3	59,0
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,5	55,9	49,8	59,5
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,4	47,1	41,0	50,5
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,2	48,9	42,8	52,3
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,3	49,8	43,8	53,3
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,4	51,8	45,7	55,3
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,4	53,7	47,7	57,3
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,7	54,0	47,9	57,6
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,2	36,3	30,3	40,0
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,0	38,1	32,1	41,8
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,4	39,5	33,6	43,2
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,6	55,2	49,1	58,7
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,5	56,9	50,8	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,8	57,1	51,1	60,7
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,5	49,2	43,1	52,6
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,3	50,9	44,8	54,3
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,1	51,6	45,6	55,1
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,8	54,3	48,2	57,8
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,7	56,0	49,9	59,6
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,9	56,3	50,2	59,8
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,2	35,3	29,3	39,0
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,1	37,2	31,2	40,9
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,8	38,9	33,0	42,6
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	59,6	57,2	51,1	60,6
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,1	58,6	52,5	62,1
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,4	58,8	52,7	62,3
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,0	50,4	44,3	53,9
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,9	52,2	46,1	55,8
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,6	52,9	46,9	56,5
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,7	55,2	49,1	58,7
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,3	56,7	50,7	60,3
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,5	56,9	50,8	60,4
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,9	45,2	39,1	48,8
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,7	47,1	41,0	50,6
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,8	48,1	42,0	51,7
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,8	52,2	46,1	55,7
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,7	54,0	48,0	57,6
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,1	54,4	48,3	58,0
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,5	44,7	38,6	48,3
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,3	46,6	40,5	50,2
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,4	47,6	41,6	51,3
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,8	49,0	43,0	52,6
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,8	51,1	45,0	54,7
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,7	51,9	45,8	55,5
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,2	43,5	37,4	47,1
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,0	45,2	39,1	48,8
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,1	46,3	40,3	50,0
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,5	45,7	39,6	49,3
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,5	47,8	41,7	51,4
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,9	49,0	43,0	52,7
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,6	41,8	35,7	45,4
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,3	43,5	37,4	47,1
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,5	44,6	38,6	48,3
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,5	41,7	35,6	45,3
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,4	43,7	37,6	47,3
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,4	45,5	39,5	49,2
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,1	34,3	28,3	37,9
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,9	36,1	30,1	39,8
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	40,3	37,5	31,5	41,2
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,4	40,6	34,5	44,2
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,0	42,2	36,2	45,8
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,3	43,5	37,5	47,2
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,5	40,8	34,7	44,4
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,2	42,5	36,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,6	43,9	37,8	47,5
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,9	42,1	36,0	45,7
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,6	43,8	37,7	47,4
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,9	45,1	39,1	48,8
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,0	43,2	37,1	46,8
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,7	44,9	38,9	48,5
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,0	46,2	40,2	49,9
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,0	36,3	30,2	39,9
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,7	37,9	31,8	41,5
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,2	39,4	33,4	43,1
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,9	42,1	36,1	45,8
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,7	43,9	37,9	47,5
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,1	45,3	39,3	48,9
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	33,5	30,7	24,7	34,3
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	35,7	32,8	26,9	36,6
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	37,1	34,1	28,3	37,9
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	33,1	30,4	24,5	34,0
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	35,4	32,6	26,7	36,3
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	36,9	34,1	28,2	37,8
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,2	38,5	32,5	42,1
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,0	40,3	34,3	43,9
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,6	41,9	35,9	45,5
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	36,0	33,4	27,4	37,0
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	37,9	35,2	29,2	38,8
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	40,1	37,3	31,4	41,0
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,8	38,0	31,9	41,6
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,6	39,7	33,7	43,4
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,0	41,1	35,1	44,8
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	31,7	28,7	22,8	32,5
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,9	30,9	25,0	34,7
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	35,1	32,1	26,2	35,9
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,3	37,6	31,6	41,2
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,2	39,5	33,5	43,1
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,8	41,1	35,1	44,7
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,7	36,1	30,1	39,6
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,6	38,0	32,0	41,6
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,1	39,5	33,5	43,1
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,9	35,2	29,2	38,8
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	39,6	36,9	30,9	40,5
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,4	38,6	32,7	42,3
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	30,7	27,9	22,1	31,6
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,2	30,4	24,5	34,1
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	34,8	32,0	26,1	35,7
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,3	34,5	28,4	38,1
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,5	35,7	29,6	39,3
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,3	36,4	30,4	40,1
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,4	34,6	28,5	38,2
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,9	36,0	30,0	39,7
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,7	36,8	30,8	40,5
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,4	37,8	31,7	41,4
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,7	40,0	34,0	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,0	41,3	35,3	44,9
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,0	36,4	30,3	39,9
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,1	38,3	32,3	42,0
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,6	39,8	33,9	43,5
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	30,9	28,0	22,1	31,7
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,2	30,3	24,4	34,0
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	34,5	31,6	25,7	35,3
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,0	36,3	30,3	39,9
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,3	37,6	31,5	41,2
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,1	38,4	32,3	42,0
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,0	38,3	32,2	41,9
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,4	39,6	33,6	43,2
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,2	40,5	34,4	44,1
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,5	47,0	40,9	50,5
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,3	48,9	42,8	52,4
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,3	49,8	43,7	53,3
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,1	44,7	38,6	48,1
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,1	46,6	40,6	50,1
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,3	47,7	41,7	51,3
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,1	40,5	34,4	44,0
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,2	42,6	36,5	46,1
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,7	44,0	37,9	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	39,8	36,1	31,0	40,4
0_A	00 [2]	1,50	55,4	51,8	46,8	56,1
0_A	00 [3]	1,50	58,6	55,1	49,9	59,4
0_B	00 [1]	4,50	38,7	35,2	29,6	39,3
0_B	00 [2]	4,50	55,5	51,9	46,9	56,2
0_B	00 [3]	4,50	60,3	56,8	51,6	61,0
1_A	01 [1]	1,50	36,8	33,2	28,0	37,5
1_A	01 [2]	1,50	58,6	55,2	49,9	59,4
1_B	01 [1]	4,50	39,6	36,1	30,7	40,2
1_B	01 [2]	4,50	60,3	56,8	51,6	61,0
10_A	10 [1]	1,50	37,8	34,3	29,1	38,5
10_A	10 [2]	1,50	53,9	50,5	45,3	54,7
10_A	10 [3]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
10_B	10 [1]	4,50	39,7	36,2	30,8	40,4
10_B	10 [2]	4,50	55,4	52,0	46,7	56,2
10_B	10 [3]	4,50	60,5	57,2	51,9	61,3
10000_A	Europalaan 125	1,50	60,7	57,8	51,8	61,5
10000_B	Europalaan 125	4,50	61,6	58,7	52,7	62,4
10000_C	Europalaan 125	7,50	61,8	58,9	52,8	62,5
10001_A	Kerkstraat 56	1,50	57,7	54,9	48,4	58,4
10001_B	Kerkstraat 56	4,50	59,4	56,6	50,1	60,0
10002_A	Kerkstraat 17	1,50	55,3	52,4	45,1	55,7
10002_B	Kerkstraat 17	5,00	56,9	54,0	46,8	57,3
10002_C	Kerkstraat 17	7,50	57,2	54,3	47,2	57,7
10003_A	Europalaan 202	1,50	52,9	50,1	43,8	53,7
10003_B	Europalaan 202	5,00	55,1	52,3	46,0	55,8
10003_C	Europalaan 202	7,50	55,7	52,9	46,6	56,5
10004_A	Lyndakkers 6	1,50	53,2	50,5	44,2	54,0
10004_B	Lyndakkers 6	5,00	55,3	52,5	46,3	56,1
10005_A	Draviklaan 34	1,50	56,7	53,9	47,7	57,5
10005_B	Draviklaan 34	5,00	58,5	55,7	49,6	59,3
10005_C	Draviklaan 34	7,50	58,7	55,9	49,8	59,5
11_A	11 [1]	1,50	37,3	33,7	28,6	38,0
11_A	11 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
11_B	11 [1]	4,50	39,7	36,2	30,8	40,4
11_B	11 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
12_A	12 [1]	1,50	37,7	34,1	28,9	38,4
12_A	12 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
12_B	12 [1]	4,50	41,5	38,0	32,6	42,1
12_B	12 [2]	4,50	60,5	57,2	51,9	61,3
13_A	13 [1]	1,50	39,4	35,9	30,7	40,1
13_A	13 [2]	1,50	58,9	55,6	50,3	59,7
13_B	13 [1]	4,50	40,8	37,3	32,0	41,5
13_B	13 [2]	4,50	60,7	57,3	52,0	61,5
14_A	14 [1]	1,50	55,0	51,6	46,3	55,8
14_A	14 [2]	1,50	43,6	40,2	35,0	44,4
14_A	14 [3]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
14_B	14 [1]	4,50	56,8	53,4	48,2	57,6
14_B	14 [2]	4,50	39,8	36,4	31,1	40,5
14_B	14 [3]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
15_A	15 [1]	1,50	37,8	34,4	29,0	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	15 [3]	1,50	39,4	35,7	30,7	40,1
15_B	15 [1]	4,50	40,2	36,7	31,3	40,8
15_B	15 [3]	4,50	42,4	38,8	33,7	43,1
16_A	16 [1]	1,50	36,9	33,5	27,9	37,5
16_A	16 [2]	1,50	39,4	35,8	30,7	40,1
16_B	16 [1]	4,50	40,2	36,7	31,2	40,8
16_B	16 [2]	4,50	43,1	39,6	34,5	43,9
17_A	17 [2]	1,50	42,7	39,2	34,0	43,4
17_A	17 [3]	1,50	37,5	34,1	28,3	38,1
17_B	17 [2]	4,50	47,7	44,2	39,0	48,4
17_B	17 [3]	4,50	40,1	36,7	30,9	40,7
18_A	18 [1]	1,50	36,2	32,7	27,1	36,8
18_A	18 [2]	1,50	42,8	39,3	34,1	43,5
18_B	18 [1]	4,50	38,6	35,1	29,6	39,2
18_B	18 [2]	4,50	47,0	43,6	38,4	47,8
19_A	19 [1]	1,50	46,1	42,7	37,5	46,9
19_A	19 [2]	1,50	38,4	34,8	29,7	39,1
19_A	19 [3]	1,50	44,7	41,2	36,0	45,4
19_B	19 [1]	4,50	47,7	44,3	39,1	48,5
19_B	19 [2]	4,50	41,5	37,9	32,6	42,1
19_B	19 [3]	4,50	47,7	44,3	39,1	48,5
2_A	02 [1]	1,50	37,5	34,0	28,8	38,3
2_A	02 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
2_A	02 [3]	1,50	50,8	47,5	42,2	51,6
2_B	02 [1]	4,50	40,0	36,5	31,0	40,6
2_B	02 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
2_B	02 [3]	4,50	52,7	49,3	44,1	53,5
20_A	20 [1]	1,50	39,8	36,3	31,1	40,5
20_A	20 [2]	1,50	44,0	40,6	35,4	44,8
20_A	20 [3]	1,50	33,0	29,4	24,2	33,7
20_B	20 [1]	4,50	42,5	39,0	33,7	43,2
20_B	20 [2]	4,50	45,7	42,3	37,1	46,5
20_B	20 [3]	4,50	36,0	32,4	27,0	36,6
21_A	21 [1]	1,50	37,9	34,3	29,2	38,7
21_A	21 [2]	1,50	38,4	34,9	29,4	39,0
21_A	21 [3]	1,50	40,0	36,4	31,3	40,7
21_B	21 [1]	4,50	41,5	38,0	32,7	42,2
21_B	21 [2]	4,50	42,1	38,6	33,3	42,8
21_B	21 [3]	4,50	44,1	40,6	35,4	44,8
22_A	22 [1]	1,50	37,3	33,6	28,6	38,0
22_A	22 [2]	1,50	35,0	31,5	25,9	35,6
22_A	22 [3]	1,50	38,7	35,2	29,7	39,3
22_B	22 [1]	4,50	40,9	37,4	32,1	41,6
22_B	22 [2]	4,50	37,7	34,3	28,3	38,2
22_B	22 [3]	4,50	42,3	38,9	33,5	43,0
23_A	23 [1]	1,50	40,9	37,5	31,2	41,3
23_A	23 [2]	1,50	39,5	36,1	30,1	40,0
23_A	23 [3]	1,50	39,0	35,4	30,1	39,6
23_A	23 [4]	1,50	38,3	34,9	29,0	38,9
23_B	23 [1]	4,50	42,5	39,2	32,9	43,0
23_B	23 [2]	4,50	41,6	38,2	32,3	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	23 [3]	4,50	42,9	39,5	34,1	43,6
23_B	23 [4]	4,50	40,7	37,3	31,5	41,3
24_A	24 [1]	1,50	37,3	33,8	28,3	38,0
24_A	24 [2]	1,50	40,3	37,0	30,7	40,7
24_A	24 [3]	1,50	38,6	35,2	29,2	39,1
24_A	24 [4]	1,50	38,0	34,3	29,2	38,6
24_B	24 [1]	4,50	40,4	36,9	31,2	40,9
24_B	24 [2]	4,50	42,1	38,8	32,5	42,6
24_B	24 [3]	4,50	40,4	37,0	31,1	40,9
24_B	24 [4]	4,50	40,7	37,1	31,9	41,4
25_A	25 [1]	1,50	39,8	36,5	30,1	40,2
25_A	25 [2]	1,50	38,7	35,3	29,3	39,2
25_A	25 [3]	1,50	40,4	36,9	31,7	41,2
25_A	25 [4]	1,50	37,2	33,7	28,2	37,8
25_B	25 [1]	4,50	41,3	38,0	31,7	41,8
25_B	25 [2]	4,50	40,1	36,7	30,7	40,6
25_B	25 [3]	4,50	42,6	39,1	33,9	43,3
25_B	25 [4]	4,50	40,7	37,3	31,8	41,4
26_A	26 [1]	1,50	37,5	33,9	28,7	38,2
26_A	26 [2]	1,50	37,9	34,5	28,7	38,5
26_A	26 [3]	1,50	38,8	35,5	29,2	39,3
26_A	26 [4]	1,50	37,8	34,3	28,7	38,4
26_B	26 [1]	4,50	38,8	35,2	30,1	39,5
26_B	26 [2]	4,50	39,6	36,2	30,4	40,1
26_B	26 [3]	4,50	40,0	36,7	30,5	40,5
26_B	26 [4]	4,50	40,1	36,6	31,1	40,7
27_A	27 [1]	1,50	35,4	32,0	26,2	36,0
27_A	27 [2]	1,50	39,1	35,6	30,4	39,8
27_A	27 [3]	1,50	39,5	35,9	30,9	40,3
27_A	27 [4]	1,50	38,2	34,7	29,4	38,9
27_B	27 [1]	4,50	37,3	33,9	28,2	37,9
27_B	27 [2]	4,50	42,1	38,7	33,4	42,8
27_B	27 [3]	4,50	42,8	39,3	34,2	43,6
27_B	27 [4]	4,50	40,7	37,2	31,9	41,4
28_A	28 [1]	1,50	37,3	33,9	28,5	38,0
28_A	28 [2]	1,50	42,6	39,2	34,0	43,4
28_A	28 [3]	1,50	43,5	40,1	34,9	44,3
28_A	28 [4]	1,50	36,8	33,2	28,0	37,5
28_B	28 [1]	4,50	36,7	33,3	27,4	37,2
28_B	28 [2]	4,50	44,0	40,6	35,3	44,7
28_B	28 [3]	4,50	45,5	42,1	36,9	46,3
28_B	28 [4]	4,50	38,8	35,2	30,1	39,5
29_A	29 [1]	1,50	41,1	37,6	32,4	41,8
29_A	29 [2]	1,50	35,3	31,7	26,5	36,0
29_A	29 [3]	1,50	35,0	31,4	26,0	35,6
29_A	29 [4]	1,50	37,2	33,6	28,4	37,8
29_B	29 [1]	4,50	43,5	40,1	34,9	44,3
29_B	29 [2]	4,50	39,0	35,5	30,0	39,6
29_B	29 [3]	4,50	37,7	34,2	28,7	38,3
29_B	29 [4]	4,50	40,3	36,8	31,6	41,0
3_A	03 [1]	1,50	51,0	47,6	42,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	03 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
3_A	03 [3]	1,50	36,7	33,1	28,0	37,4
3_B	03 [1]	4,50	52,9	49,6	44,3	53,7
3_B	03 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
3_B	03 [3]	4,50	38,6	35,0	29,6	39,2
30_A	30 [1]	1,50	41,4	37,9	32,7	42,1
30_A	30 [2]	1,50	55,8	52,4	47,1	56,5
30_A	30 [3]	1,50	59,2	55,8	50,6	60,0
30_B	30 [1]	4,50	37,4	33,8	28,7	38,1
30_B	30 [2]	4,50	57,5	54,1	48,9	58,3
30_B	30 [3]	4,50	60,9	57,5	52,3	61,7
31_A	31 [1]	1,50	39,8	36,3	31,1	40,5
31_A	31 [2]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
31_B	31 [1]	4,50	41,7	38,3	33,0	42,4
31_B	31 [2]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
32_A	32 [1]	1,50	40,1	36,6	31,4	40,8
32_A	32 [2]	1,50	58,8	55,4	50,1	59,6
32_B	32 [1]	4,50	43,0	39,6	34,3	43,8
32_B	32 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
33_A	33 [1]	1,50	37,1	33,5	28,3	37,8
33_A	33 [2]	1,50	58,8	55,5	50,2	59,6
33_A	33 [3]	1,50	55,2	51,8	46,6	56,0
33_B	33 [1]	4,50	41,9	38,5	33,2	42,6
33_B	33 [2]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
33_B	33 [3]	4,50	56,8	53,4	48,1	57,6
34_A	34 [1]	1,50	37,2	33,6	28,5	37,9
34_A	34 [2]	1,50	55,3	52,0	46,7	56,1
34_A	34 [3]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
34_B	34 [1]	4,50	41,3	37,9	32,6	42,1
34_B	34 [2]	4,50	56,8	53,5	48,2	57,6
34_B	34 [3]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
35_A	35 [1]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
35_A	35 [2]	1,50	38,4	34,9	29,7	39,1
35_B	35 [1]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
35_B	35 [2]	4,50	41,2	37,7	32,5	41,9
36_A	36 [1]	1,50	59,1	55,8	50,5	59,9
36_A	36 [2]	1,50	55,7	52,3	47,1	56,5
36_A	36 [3]	1,50	47,4	44,1	38,8	48,2
36_B	36 [1]	4,50	60,8	57,5	52,2	61,6
36_B	36 [2]	4,50	57,4	54,1	48,8	58,2
36_B	36 [3]	4,50	40,4	36,9	31,7	41,2
37_A	37 [1]	1,50	35,7	32,2	27,0	36,5
37_A	37 [2]	1,50	46,0	42,6	37,4	46,8
37_A	37 [3]	1,50	47,3	43,8	38,6	48,0
37_B	37 [1]	4,50	37,4	33,9	28,6	38,1
37_B	37 [2]	4,50	49,5	46,1	40,9	50,3
37_B	37 [3]	4,50	49,3	45,9	40,7	50,1
38_A	38 [1]	1,50	36,3	32,7	27,5	37,0
38_A	38 [2]	1,50	45,4	41,9	36,7	46,1
38_A	38 [3]	1,50	37,3	33,6	28,5	38,0
38_B	38 [1]	4,50	37,7	34,1	28,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	38 [2]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,3
38_B	38 [3]	4,50	43,3	39,9	34,7	44,1
39_A	39 [1]	1,50	39,8	36,4	31,1	40,6
39_A	39 [2]	1,50	40,2	36,8	31,5	41,0
39_A	39 [3]	1,50	44,7	41,3	36,1	45,5
39_B	39 [1]	4,50	40,9	37,5	32,1	41,6
39_B	39 [2]	4,50	43,6	40,2	34,9	44,4
39_B	39 [3]	4,50	48,2	44,8	39,6	49,0
4_A	04 [1]	1,50	36,9	33,2	28,1	37,6
4_A	04 [2]	1,50	58,9	55,5	50,2	59,7
4_B	04 [1]	4,50	38,7	35,1	29,8	39,3
4_B	04 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
40_A	40 [1]	1,50	39,5	36,0	30,8	40,2
40_A	40 [2]	1,50	42,0	38,5	33,4	42,8
40_A	40 [3]	1,50	39,9	36,4	31,3	40,7
40_B	40 [1]	4,50	40,3	36,8	31,5	41,0
40_B	40 [2]	4,50	48,9	45,5	40,3	49,7
40_B	40 [3]	4,50	44,5	41,1	35,9	45,3
41_A	41 [1]	1,50	41,6	38,1	32,9	42,3
41_A	41 [2]	1,50	45,3	41,9	36,7	46,1
41_A	41 [3]	1,50	35,6	32,1	26,7	36,3
41_B	41 [1]	4,50	45,9	42,5	37,2	46,6
41_B	41 [2]	4,50	48,7	45,3	40,1	49,5
41_B	41 [3]	4,50	37,6	34,1	28,7	38,3
42_A	42 [1]	1,50	46,5	43,1	37,8	47,2
42_A	42 [2]	1,50	42,7	39,2	34,1	43,5
42_A	42 [3]	1,50	35,0	31,4	26,2	35,7
42_B	42 [1]	4,50	50,0	46,6	41,4	50,8
42_B	42 [2]	4,50	50,0	46,7	41,4	50,8
42_B	42 [3]	4,50	36,8	33,2	27,9	37,4
43_A	43 [1]	1,50	39,1	35,8	29,5	39,6
43_A	43 [2]	1,50	38,7	35,3	29,3	39,2
43_A	43 [3]	1,50	37,9	34,3	29,2	38,6
43_A	43 [4]	1,50	36,8	33,4	27,8	37,4
43_B	43 [1]	4,50	40,2	36,9	30,6	40,7
43_B	43 [2]	4,50	40,2	36,7	30,9	40,7
43_B	43 [3]	4,50	39,6	36,1	30,9	40,3
43_B	43 [4]	4,50	39,0	35,6	30,1	39,7
44_A	44 [1]	1,50	38,8	35,5	29,3	39,3
44_A	44 [2]	1,50	38,1	34,7	28,7	38,6
44_A	44 [3]	1,50	38,0	34,4	29,3	38,7
44_B	44 [1]	4,50	39,9	36,6	30,4	40,4
44_B	44 [2]	4,50	39,1	35,6	29,8	39,6
44_B	44 [3]	4,50	39,9	36,3	31,2	40,6
45_A	45 [1]	1,50	36,5	33,1	27,5	37,2
45_A	45 [2]	1,50	38,4	35,2	28,9	38,9
45_A	45 [3]	1,50	37,7	34,1	29,0	38,5
45_B	45 [1]	4,50	38,4	35,0	29,5	39,1
45_B	45 [2]	4,50	39,5	36,2	29,9	40,0
45_B	45 [3]	4,50	40,2	36,6	31,5	40,9
46_A	46 [1]	1,50	36,9	33,3	28,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	46 [2]	1,50	34,7	31,2	25,7	35,3
46_A	46 [3]	1,50	38,4	35,1	29,2	39,0
46_A	46 [4]	1,50	38,5	35,2	29,2	39,1
46_B	46 [1]	4,50	39,0	35,5	30,2	39,7
46_B	46 [2]	4,50	37,0	33,5	28,1	37,7
46_B	46 [3]	4,50	40,2	36,8	31,1	40,8
46_B	46 [4]	4,50	39,8	36,4	30,5	40,3
47_A	47 [1]	1,50	34,5	30,9	25,5	35,1
47_A	47 [2]	1,50	37,0	33,5	27,9	37,6
47_A	47 [3]	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
47_A	47 [4]	1,50	35,1	31,4	26,4	35,8
47_B	47 [1]	4,50	37,4	34,0	28,2	38,0
47_B	47 [2]	4,50	38,9	35,4	29,9	39,5
47_B	47 [3]	4,50	41,9	38,3	33,2	42,6
47_B	47 [4]	4,50	38,3	34,7	29,5	39,0
48_A	48 [1]	1,50	32,6	29,1	23,7	33,3
48_A	48 [2]	1,50	36,5	32,9	27,7	37,2
48_A	48 [3]	1,50	40,2	36,6	31,5	40,9
48_B	48 [1]	4,50	35,5	32,0	26,5	36,1
48_B	48 [2]	4,50	38,2	34,7	29,4	38,9
48_B	48 [3]	4,50	43,3	39,9	34,7	44,1
49_A	49 [1]	1,50	41,4	37,9	32,8	42,2
49_A	49 [2]	1,50	41,7	38,3	33,1	42,5
49_A	49 [3]	1,50	34,3	30,9	25,4	35,0
49_B	49 [1]	4,50	44,5	41,1	35,9	45,3
49_B	49 [2]	4,50	44,6	41,2	36,0	45,4
49_B	49 [3]	4,50	36,4	33,0	27,5	37,1
5_A	05 [1]	1,50	38,1	34,5	29,4	38,8
5_A	05 [2]	1,50	58,9	55,5	50,3	59,7
5_B	05 [1]	4,50	39,9	36,3	31,1	40,6
5_B	05 [2]	4,50	60,6	57,2	51,9	61,4
50_A	50 [1]	1,50	37,4	33,8	28,7	38,1
50_A	50 [2]	1,50	44,4	41,0	35,8	45,2
50_A	50 [3]	1,50	33,9	30,4	25,0	34,6
50_B	50 [1]	4,50	39,8	36,3	31,1	40,5
50_B	50 [2]	4,50	46,0	42,6	37,4	46,8
50_B	50 [3]	4,50	35,9	32,4	27,0	36,6
51_A	51 [1]	1,50	45,4	42,0	36,8	46,2
51_A	51 [2]	1,50	45,1	41,8	36,5	45,9
51_A	51 [3]	1,50	34,5	30,9	25,5	35,1
51_B	51 [1]	4,50	46,9	43,5	38,3	47,7
51_B	51 [2]	4,50	46,5	43,1	37,9	47,3
51_B	51 [3]	4,50	36,3	32,8	27,4	37,0
52_A	52 [1]	1,50	44,9	41,5	36,3	45,7
52_A	52 [2]	1,50	46,7	43,3	38,1	47,5
52_A	52 [3]	1,50	35,3	31,6	26,6	36,0
52_A	52 [4]	1,50	32,6	29,0	23,8	33,3
52_B	52 [1]	4,50	46,3	42,9	37,6	47,1
52_B	52 [2]	4,50	48,3	44,9	39,7	49,1
52_B	52 [3]	4,50	38,1	34,4	29,4	38,8
52_B	52 [4]	4,50	35,5	32,0	26,7	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	53 [1]	1,50	34,2	30,6	25,4	34,9
53_A	53 [2]	1,50	35,6	32,0	26,9	36,3
53_A	53 [3]	1,50	38,3	34,6	29,6	39,0
53_B	53 [1]	4,50	37,1	33,5	28,3	37,7
53_B	53 [2]	4,50	38,8	35,3	30,1	39,6
53_B	53 [3]	4,50	40,8	37,2	32,2	41,5
54_A	54 [1]	1,50	36,2	32,5	27,4	36,8
54_A	54 [2]	1,50	38,4	34,6	29,7	39,1
54_A	54 [3]	1,50	37,2	33,7	28,6	38,0
54_B	54 [1]	4,50	37,2	33,7	28,4	37,9
54_B	54 [2]	4,50	40,8	37,1	32,1	41,5
54_B	54 [3]	4,50	39,6	36,0	30,9	40,3
55_A	55 [1]	1,50	31,8	28,2	23,0	32,5
55_A	55 [2]	1,50	36,4	32,8	27,6	37,1
55_A	55 [3]	1,50	37,1	33,3	28,4	37,8
55_A	55 [4]	1,50	35,0	31,2	26,3	35,7
55_B	55 [1]	4,50	34,7	31,1	25,9	35,4
55_B	55 [2]	4,50	38,4	34,8	29,6	39,1
55_B	55 [3]	4,50	41,0	37,3	32,3	41,7
55_B	55 [4]	4,50	37,9	34,3	29,3	38,7
56_A	56 [1]	1,50	36,8	33,1	28,1	37,5
56_A	56 [2]	1,50	36,4	32,7	27,6	37,0
56_A	56 [3]	1,50	38,7	35,2	29,7	39,3
56_A	56 [4]	1,50	37,6	34,2	28,6	38,3
56_B	56 [1]	4,50	39,4	35,8	30,7	40,1
56_B	56 [2]	4,50	38,7	35,1	30,0	39,4
56_B	56 [3]	4,50	40,1	36,6	31,2	40,8
56_B	56 [4]	4,50	39,7	36,2	30,7	40,3
57_A	57 [1]	1,50	55,4	52,1	46,8	56,2
57_A	57 [2]	1,50	59,2	55,8	50,6	60,0
57_A	57 [3]	1,50	40,2	36,7	31,6	41,0
57_B	57 [1]	4,50	57,2	53,9	48,6	58,0
57_B	57 [2]	4,50	60,9	57,5	52,3	61,7
57_B	57 [3]	4,50	41,7	38,2	33,0	42,4
58_A	58 [1]	1,50	59,1	55,8	50,5	59,9
58_A	58 [2]	1,50	44,4	41,1	35,8	45,2
58_B	58 [1]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
58_B	58 [2]	4,50	44,3	40,9	35,7	45,1
59_A	59 [1]	1,50	41,2	37,8	32,6	42,0
59_A	59 [2]	1,50	59,0	55,7	50,4	59,9
59_B	59 [1]	4,50	42,7	39,3	34,1	43,5
59_B	59 [2]	4,50	60,7	57,4	52,1	61,5
6_A	06 [1]	1,50	39,0	35,4	30,2	39,7
6_A	06 [2]	1,50	58,9	55,6	50,3	59,7
6_B	06 [1]	4,50	39,4	35,8	30,6	40,1
6_B	06 [2]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
60_A	60 [1]	1,50	37,9	34,2	29,2	38,6
60_A	60 [2]	1,50	59,0	55,7	50,4	59,8
60_A	60 [3]	1,50	48,8	45,5	40,2	49,6
60_B	60 [1]	4,50	42,3	38,8	33,7	43,1
60_B	60 [2]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	60 [3]	4,50	50,5	47,2	42,0	51,4
61_A	61 [1]	1,50	39,2	35,6	30,6	39,9
61_A	61 [2]	1,50	49,0	45,7	40,4	49,8
61_A	61 [3]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
61_B	61 [1]	4,50	43,0	39,5	34,4	43,7
61_B	61 [2]	4,50	50,8	47,5	42,2	51,6
61_B	61 [3]	4,50	60,7	57,4	52,1	61,5
62_A	62 [1]	1,50	37,7	34,1	29,1	38,5
62_A	62 [2]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
62_B	62 [1]	4,50	43,0	39,6	34,4	43,8
62_B	62 [2]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
63_A	63 [1]	1,50	37,1	33,5	28,5	37,8
63_A	63 [2]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
63_B	63 [1]	4,50	42,0	38,7	33,4	42,8
63_B	63 [2]	4,50	60,6	57,3	52,1	61,5
64_A	64 [1]	1,50	38,8	35,1	30,1	39,5
64_A	64 [2]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
64_B	64 [1]	4,50	40,0	36,6	31,4	40,8
64_B	64 [2]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
65_A	65 [1]	1,50	54,1	50,4	45,5	54,8
65_A	65 [2]	1,50	43,0	39,4	34,5	43,8
65_A	65 [3]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
65_B	65 [1]	4,50	55,9	52,2	47,3	56,6
65_B	65 [2]	4,50	39,2	35,7	30,5	39,9
65_B	65 [3]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
66_A	66 [1]	1,50	36,2	32,6	27,5	36,9
66_A	66 [2]	1,50	55,7	52,4	47,2	56,5
66_A	66 [3]	1,50	58,9	55,4	50,4	59,7
66_B	66 [1]	4,50	38,2	34,7	29,5	38,9
66_B	66 [2]	4,50	57,5	54,1	48,9	58,3
66_B	66 [3]	4,50	60,5	57,0	52,0	61,3
67_A	67 [1]	1,50	41,9	38,5	33,2	42,7
67_A	67 [2]	1,50	58,8	55,2	50,2	59,6
67_B	67 [1]	4,50	38,3	34,8	29,5	39,0
67_B	67 [2]	4,50	60,4	56,8	51,8	61,2
68a_A	68a [1]	1,50	39,6	36,1	30,9	40,4
68a_A	68a [2]	1,50	58,9	55,2	50,3	59,6
68a_B	68a [1]	4,50	38,2	34,7	29,4	38,9
68a_B	68a [2]	4,50	60,4	56,7	51,8	61,1
68b_A	68b [1]	1,50	37,2	33,6	28,5	37,9
68b_A	68b [2]	1,50	58,9	55,2	50,3	59,7
68b_B	68b [1]	4,50	39,0	35,5	30,3	39,8
68b_B	68b [2]	4,50	60,4	56,7	51,8	61,1
69_A	69 [1]	1,50	39,7	36,1	31,0	40,4
69_A	69 [2]	1,50	59,1	55,4	50,5	59,9
69_A	69 [3]	1,50	51,0	47,0	42,4	51,6
69_B	69 [1]	4,50	39,1	35,4	30,3	39,7
69_B	69 [2]	4,50	60,5	56,8	51,9	61,2
69_B	69 [3]	4,50	52,6	48,6	44,0	53,3
7_A	07 [1]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
7_A	07 [2]	1,50	54,5	51,2	45,9	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	38,6	35,0	29,9	39,3
7_B	07 [1]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
7_B	07 [2]	4,50	56,2	52,8	47,6	57,0
7_B	07 [3]	4,50	39,7	36,2	30,8	40,4
70_A	70 [1]	1,50	40,7	37,3	32,0	41,5
70_A	70 [2]	1,50	51,2	47,2	42,6	51,9
70_A	70 [3]	1,50	59,5	55,7	50,9	60,2
70_B	70 [1]	4,50	39,2	35,6	30,4	39,9
70_B	70 [2]	4,50	52,7	48,8	44,1	53,4
70_B	70 [3]	4,50	60,7	56,9	52,1	61,4
71_A	71 [1]	1,50	43,2	39,7	34,6	44,0
71_A	71 [2]	1,50	59,8	55,9	51,1	60,5
71_B	71 [1]	4,50	39,1	35,5	30,2	39,7
71_B	71 [2]	4,50	60,9	57,1	52,3	61,6
72_A	72 [1]	1,50	36,8	33,1	28,0	37,5
72_A	72 [2]	1,50	60,1	56,2	51,4	60,8
72_B	72 [1]	4,50	38,2	34,7	29,2	38,8
72_B	72 [2]	4,50	61,1	57,3	52,5	61,8
73_A	73 [1]	1,50	43,4	39,7	34,7	44,1
73_A	73 [2]	1,50	59,2	55,3	50,5	59,9
73_B	73 [1]	4,50	44,5	41,2	35,7	45,2
73_B	73 [2]	4,50	60,2	56,4	51,6	60,9
74_A	74 [1]	1,50	42,0	38,5	33,3	42,7
74_A	74 [2]	1,50	59,5	55,7	50,9	60,2
74_A	74 [3]	1,50	55,5	51,7	46,9	56,2
74_B	74 [1]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
74_B	74 [2]	4,50	60,6	56,7	51,9	61,3
74_B	74 [3]	4,50	56,7	52,9	48,0	57,4
75_A	75 [1]	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8
75_A	75 [2]	1,50	49,9	46,5	41,3	50,7
75_A	75 [3]	1,50	49,2	45,9	40,6	50,0
75_B	75 [1]	4,50	42,6	39,2	33,9	43,4
75_B	75 [2]	4,50	51,4	48,0	42,8	52,2
75_B	75 [3]	4,50	50,9	47,6	42,3	51,7
76_A	76 [1]	1,50	42,9	39,5	34,3	43,7
76_A	76 [2]	1,50	36,0	32,4	27,3	36,7
76_B	76 [1]	4,50	48,9	45,6	40,3	49,7
76_B	76 [2]	4,50	37,9	34,3	29,1	38,6
77_A	77 [1]	1,50	39,9	36,3	31,3	40,6
77_A	77 [2]	1,50	36,9	33,4	28,2	37,6
77_B	77 [1]	4,50	46,9	43,5	38,3	47,7
77_B	77 [2]	4,50	38,8	35,3	30,1	39,5
78_A	78 [1]	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
78_A	78 [3]	1,50	36,1	32,6	27,4	36,8
78_B	78 [1]	4,50	45,4	41,9	36,8	46,2
78_B	78 [3]	4,50	38,3	34,8	29,6	39,1
79_A	79 [1]	1,50	37,7	34,2	29,1	38,5
79_A	79 [2]	1,50	41,7	38,2	33,1	42,5
79_A	79 [3]	1,50	34,1	30,5	25,4	34,9
79_B	79 [1]	4,50	40,0	36,5	31,4	40,8
79_B	79 [2]	4,50	45,4	41,9	36,8	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79 [3]	4,50	36,4	32,8	27,7	37,2
8_A	08 [1]	1,50	36,6	33,0	27,9	37,3
8_A	08 [2]	1,50	54,2	50,8	45,6	55,0
8_A	08 [3]	1,50	58,5	55,2	49,9	59,3
8_B	08 [1]	4,50	39,9	36,5	31,2	40,7
8_B	08 [2]	4,50	55,8	52,4	47,2	56,6
8_B	08 [3]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
80_A	80 [1]	1,50	42,8	39,2	34,2	43,6
80_A	80 [2]	1,50	37,4	33,6	28,7	38,1
80_A	80 [3]	1,50	33,7	30,1	25,0	34,4
80_B	80 [1]	4,50	46,2	42,7	37,6	47,0
80_B	80 [2]	4,50	46,0	42,5	37,4	46,8
80_B	80 [3]	4,50	36,1	32,5	27,3	36,8
81_A	81 [1]	1,50	47,1	43,6	38,5	47,8
81_A	81 [2]	1,50	47,2	43,8	38,6	48,0
81_A	81 [3]	1,50	32,5	28,8	23,6	33,1
81_A	81 [4]	1,50	38,5	34,8	29,8	39,2
81_B	81 [1]	4,50	49,2	45,7	40,6	50,0
81_B	81 [2]	4,50	48,8	45,3	40,1	49,5
81_B	81 [3]	4,50	35,1	31,5	26,3	35,8
81_B	81 [4]	4,50	40,3	36,6	31,6	41,0
82_A	82 [1]	1,50	43,1	39,7	34,4	43,9
82_A	82 [2]	1,50	40,6	37,2	31,8	41,3
82_A	82 [3]	1,50	36,0	32,3	27,2	36,7
82_A	82 [4]	1,50	41,0	37,5	32,4	41,8
82_B	82 [1]	4,50	44,8	41,3	36,1	45,5
82_B	82 [2]	4,50	41,9	38,4	33,1	42,6
82_B	82 [3]	4,50	38,4	34,8	29,6	39,1
82_B	82 [4]	4,50	43,1	39,5	34,4	43,8
83_A	83 [1]	1,50	46,3	42,9	37,6	47,0
83_A	83 [2]	1,50	38,1	34,6	29,2	38,8
83_A	83 [3]	1,50	40,1	36,3	31,5	40,8
83_B	83 [1]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
83_B	83 [2]	4,50	40,7	37,2	31,9	41,4
83_B	83 [3]	4,50	43,6	39,8	34,9	44,3
84_A	84 [1]	1,50	40,2	36,5	31,6	40,9
84_A	84 [2]	1,50	38,4	34,8	29,6	39,1
84_A	84 [3]	1,50	46,8	43,4	38,1	47,6
84_B	84 [1]	4,50	43,8	40,1	35,1	44,5
84_B	84 [2]	4,50	40,9	37,2	32,0	41,5
84_B	84 [3]	4,50	48,1	44,6	39,4	48,8
85_A	[1]	1,50	44,7	41,2	36,0	45,4
85_A	[2]	1,50	39,7	36,0	30,9	40,4
85_A	[3]	1,50	50,4	46,8	41,8	51,2
85_A	[4]	1,50	48,8	45,3	40,2	49,6
85_B	[1]	4,50	46,2	42,6	37,5	46,9
85_B	[2]	4,50	42,5	38,8	33,9	43,2
85_B	[3]	4,50	52,2	48,6	43,6	52,9
85_B	[4]	4,50	50,2	46,7	41,6	51,0
9_A	09 [1]	1,50	39,0	35,5	30,3	39,7
9_A	09 [2]	1,50	58,6	55,3	50,0	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	09 [3]	1,50	53,8	50,5	45,2	54,6
9_B	09 [1]	4,50	39,5	36,0	30,7	40,2
9_B	09 [2]	4,50	60,4	57,0	51,8	61,2
9_B	09 [3]	4,50	55,5	52,1	46,9	56,3
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	51,0	48,1	41,7	51,7
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	54,2	51,4	45,1	55,0
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	56,5	53,6	47,4	57,2
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	51,3	48,2	42,0	51,9
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	59,2	56,2	49,7	59,8
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	60,1	57,0	50,6	60,7
9103_A	Barisakker 108	1,50	52,1	49,2	43,0	52,8
9103_B	Barisakker 108	4,50	55,4	52,5	46,3	56,1
9103_C	Barisakker 108	7,50	56,7	53,8	47,7	57,4
9104_A	Europalaan 232	1,50	51,1	48,3	42,1	51,9
9104_B	Europalaan 232	4,50	55,9	53,1	47,0	56,7
9104_C	Europalaan 232	7,50	56,6	53,8	47,7	57,4
9105_A	Europalaan 214	1,50	51,7	48,9	42,7	52,5
9105_B	Europalaan 214	4,50	56,5	53,7	47,6	57,3
9105_C	Europalaan 214	7,50	57,2	54,3	48,2	58,0
9106_A	Draviklaan 18	1,50	56,8	54,0	47,9	57,6
9106_B	Draviklaan 18	4,50	58,5	55,7	49,6	59,3
9106_C	Draviklaan 18	7,50	58,8	56,0	49,9	59,6
9107_A	Lindenhof 48	1,50	58,2	55,5	49,4	59,1
9107_B	Lindenhof 48	4,50	59,7	57,0	50,9	60,6
9107_C	Lindenhof 48	7,50	59,8	57,1	51,0	60,7
9108_A	Draviklaan 15	1,50	58,5	55,6	49,5	59,3
9108_B	Draviklaan 15	4,50	59,8	56,9	50,8	60,6
9108_C	Draviklaan 15	7,50	60,0	57,1	51,0	60,8
9109_A	Europalaan 129	1,50	57,9	55,0	48,9	58,7
9109_B	Europalaan 129	4,50	59,3	56,4	50,3	60,1
9109_C	Europalaan 129	7,50	59,6	56,6	50,5	60,3
9110_A	Vallestap 2	1,50	58,0	55,0	48,8	58,7
9110_B	Vallestap 2	4,50	59,2	56,2	50,1	59,9
9110_C	Vallestap 2	7,50	59,5	56,5	50,4	60,2
9111_A	Europalaan 136	1,50	62,4	59,5	53,4	63,1
9111_B	Europalaan 136	4,50	63,0	60,2	54,1	63,8
9111_C	Europalaan 136	7,50	63,0	60,2	54,1	63,8
9112_A	Europalaan 113	1,50	62,4	59,6	53,5	63,2
9112_B	Europalaan 113	4,50	63,2	60,3	54,3	64,0
9112_C	Europalaan 113	7,50	63,2	60,4	54,3	64,0
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	56,7	53,8	47,6	57,4
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	58,4	55,4	49,2	59,0
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	58,8	55,9	49,7	59,5
9114_A	Europalaan 104	1,50	58,3	55,4	48,9	58,9
9114_B	Europalaan 104	4,50	59,9	57,0	50,5	60,5
9114_C	Europalaan 104	7,50	60,1	57,1	50,7	60,7
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	60,3	57,4	50,5	60,8
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	61,4	58,4	51,6	61,9
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	61,5	58,5	51,8	62,0
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	51,0	48,1	42,0	51,7
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	55,8	53,1	46,9	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	56,4	53,6	47,5	57,2
9117_A	Duivendijk 2	1,50	51,6	48,9	42,7	52,5
9117_B	Duivendijk 2	4,50	53,1	50,3	44,2	53,9
9117_C	Duivendijk 2	7,50	54,0	51,2	45,1	54,8
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	52,4	49,4	43,2	53,1
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	55,2	52,3	46,2	55,9
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	56,1	53,1	47,1	56,8
9119_A	Vallestap 2 voorgevel	1,50	54,7	51,9	44,6	55,1
9119_B	Vallestap 2 voorgevel	4,50	56,0	53,1	46,0	56,5
9119_C	Vallestap 2 voorgevel	7,50	56,4	53,5	46,5	56,9
9120_A	Vallestap 4	1,50	53,7	50,9	43,4	54,1
9120_B	Vallestap 4	4,50	55,1	52,2	44,9	55,5
9120_C	Vallestap 4	7,50	55,6	52,7	45,5	56,0
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	56,5	53,5	47,1	57,1
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	57,8	54,7	48,4	58,3
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	58,0	55,0	48,6	58,6
9122_A	Draviklaan 13	1,50	53,6	50,7	43,8	54,1
9122_B	Draviklaan 13	4,50	55,2	52,2	45,4	55,7
9122_C	Draviklaan 13	7,50	55,6	52,7	45,9	56,1
9123_A	Europalaan 144	1,50	59,7	56,7	50,8	60,5
9123_B	Europalaan 144	4,50	60,8	57,8	51,8	61,5
9123_C	Europalaan 144	7,50	60,9	57,9	51,9	61,6
9124_A	Europalaan 142	1,50	60,2	57,3	51,3	61,0
9124_B	Europalaan 142	4,50	61,2	58,2	52,2	61,9
9124_C	Europalaan 142	7,50	61,3	58,3	52,3	62,0
9125_A	Europalaan 127	1,50	58,4	55,5	49,5	59,2
9125_B	Europalaan 127	4,50	59,8	56,8	50,8	60,5
9125_C	Europalaan 127	7,50	60,0	57,0	51,0	60,7
9126_A	Europalaan 131	1,50	57,1	54,1	47,7	57,7
9126_B	Europalaan 131	4,50	58,6	55,6	49,2	59,2
9126_C	Europalaan 131	7,50	58,9	55,9	49,5	59,5
9127_A	Europalaan 133	1,50	57,1	54,1	47,4	57,6
9127_B	Europalaan 133	4,50	58,6	55,5	48,9	59,1
9127_C	Europalaan 133	7,50	58,9	55,8	49,2	59,4
9128_A	Parkstraat 69	1,50	56,7	53,7	47,1	57,2
9128_B	Parkstraat 69	4,50	58,3	55,3	48,8	58,8
9128_C	Parkstraat 69	7,50	58,6	55,6	49,2	59,2
9129_A	Lindenhof 26	1,50	53,8	51,1	45,0	54,7
9129_B	Lindenhof 26	4,50	55,9	53,1	47,0	56,7
9129_C	Lindenhof 26	7,50	57,2	54,4	48,3	58,0
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,5	50,8	44,0	54,1
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,6	52,8	46,0	56,2
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,5	53,6	46,9	57,0
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,8	47,8	40,1	51,0
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,7	49,6	42,0	52,9
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,4	50,3	42,8	53,6
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,4	46,9	40,5	50,3
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,2	48,6	42,3	52,1
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,5	49,8	43,5	53,3
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,6	35,5	28,7	39,0
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,9	37,8	31,0	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,5	40,3	33,5	43,9
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,8	51,1	44,6	54,5
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,7	53,0	46,4	56,4
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,6	53,9	47,3	57,3
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,2	46,5	39,3	49,7
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,3	48,5	41,4	51,8
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,4	49,6	42,4	52,9
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,8	48,2	41,9	51,6
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,5	49,9	43,7	53,4
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,6	50,9	44,7	54,4
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,6	35,6	28,8	39,1
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,9	37,7	31,0	41,3
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,1	40,0	33,1	43,5
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,2	51,6	45,3	55,1
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,1	53,5	47,2	57,0
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,2	54,5	48,1	58,0
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,0	46,5	39,7	49,7
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,4	48,8	42,0	52,1
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,7	50,0	43,2	53,3
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,9	49,3	43,1	52,8
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,8	51,2	45,0	54,7
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,8	52,1	45,9	55,6
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,5	36,4	29,7	39,9
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,4	38,3	31,7	41,9
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,3	40,2	33,5	43,8
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,3	52,7	46,4	56,2
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,2	54,6	48,3	58,1
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,1	55,4	49,1	58,9
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,9	47,4	40,9	50,7
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,0	49,5	42,9	52,8
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,2	50,6	44,0	54,0
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,9	50,3	44,1	53,8
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,9	52,2	46,1	55,8
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,6	52,9	46,7	56,4
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,2	37,2	30,9	40,8
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,1	39,2	32,8	42,8
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,9	40,9	34,5	44,5
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,6	54,1	47,9	57,6
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,5	55,9	49,7	59,4
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,1	56,4	50,2	60,0
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,0	48,5	42,1	51,9
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,9	50,4	44,0	53,8
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,0	51,4	44,9	54,8
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,6	52,0	45,9	55,5
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,6	54,0	47,8	57,5
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,0	54,2	48,1	57,8
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,7	37,7	31,3	41,3
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,6	39,6	33,2	43,2
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,5	41,5	35,1	45,1
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	58,1	55,5	49,4	59,0
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,9	57,2	51,1	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	60,2	57,5	51,4	61,1
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	50,1	43,8	53,5
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,3	51,8	45,5	55,2
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,2	52,5	46,2	56,0
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,0	54,4	48,3	57,9
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,8	56,2	50,1	59,7
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,2	56,5	50,4	60,0
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,9	36,9	30,5	40,5
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,0	39,0	32,6	42,6
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,1	41,1	34,6	44,6
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	59,9	57,5	51,3	60,9
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,4	58,8	52,7	62,4
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,7	59,0	52,9	62,6
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,7	51,0	44,8	54,5
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,5	52,8	46,6	56,3
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,2	53,5	47,3	57,0
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	58,1	55,5	49,4	59,0
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,6	57,0	50,9	60,5
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,9	57,2	51,1	60,8
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,4	45,7	39,5	49,3
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,3	47,6	41,4	51,1
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,4	48,6	42,5	52,2
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,3	52,7	46,5	56,2
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,1	54,4	48,3	58,0
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,6	54,8	48,7	58,4
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,0	45,2	39,0	48,8
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,8	47,0	40,8	50,6
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,0	48,1	41,9	51,7
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	49,9	43,6	53,4
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,5	51,7	45,5	55,3
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,4	52,5	46,3	56,1
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,9	44,1	37,8	47,6
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,6	45,8	39,5	49,3
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,8	46,9	40,7	50,5
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,7	45,9	39,8	49,5
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,8	48,1	41,9	51,6
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,0	50,2	43,9	53,7
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,3	42,5	36,2	46,1
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,0	44,1	37,9	47,7
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,2	45,4	39,1	49,0
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,0	42,1	36,0	45,8
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,1	44,2	38,1	47,8
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,3	47,4	41,0	50,9
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,2	36,3	29,7	39,8
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,4	38,4	31,8	41,9
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,6	41,6	34,8	45,0
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,6	41,7	35,4	45,3
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,2	43,3	37,0	46,9
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,7	44,8	38,5	48,4
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,0	42,2	35,8	45,7
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,7	43,9	37,5	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,2	45,3	38,9	48,8
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,6	42,8	36,6	46,4
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,5	44,7	38,4	48,2
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,0	46,2	39,9	49,7
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,5	43,7	37,5	47,2
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,2	45,4	39,2	49,0
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,8	46,9	40,7	50,5
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,0	38,1	31,6	41,6
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,8	39,8	33,3	43,3
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,6	41,6	35,0	45,1
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,5	42,7	36,5	46,2
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,3	44,5	38,3	48,1
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,1	46,2	40,0	49,8
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,8	34,7	27,6	38,1
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,1	36,9	30,0	40,4
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,5	39,3	32,4	42,8
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,0	33,9	26,9	37,4
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	39,2	36,1	29,2	39,6
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,6	38,5	31,6	42,0
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,3	41,4	34,7	44,8
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,1	43,2	36,5	46,6
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,3	44,4	37,8	47,9
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,8	37,8	30,7	41,2
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,7	39,7	32,6	43,1
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,8	41,7	34,7	45,2
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,1	39,2	32,9	42,8
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,9	41,0	34,7	44,6
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,7	42,8	36,4	46,4
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,9	34,6	27,1	38,0
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,0	36,6	29,3	40,1
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,2	38,8	31,5	42,3
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,4	42,5	35,4	45,8
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,0	44,0	37,1	47,4
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,4	45,4	38,5	48,9
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,0	42,1	34,9	45,4
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,6	43,6	36,5	47,0
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,9	44,8	37,7	48,2
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,1	38,2	31,6	41,7
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,2	40,3	33,6	43,8
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,1	42,1	35,5	45,6
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,5	36,3	28,5	39,6
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,5	38,2	30,5	41,5
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,5	40,2	32,7	43,6
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,1	44,6	36,3	47,9
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,4	46,8	38,4	50,1
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,0	47,3	39,0	50,7
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,4	46,9	38,4	50,1
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,4	48,9	40,4	52,2
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,9	49,3	40,9	52,6
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,3	42,4	35,4	45,7
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,8	43,9	37,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 1 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,2	45,2	38,4	48,7
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,0	41,1	34,2	44,5
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,7	42,8	35,9	46,2
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,0	44,1	37,2	47,5
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,3	38,8	30,4	42,1
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,5	40,9	32,7	44,3
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,9	42,3	34,2	45,7
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,8	50,3	41,7	53,5
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,2	51,6	43,1	54,9
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,4	51,9	43,4	55,2
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,5	53,1	44,5	56,3
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,4	53,9	45,3	57,1
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,5	54,0	45,6	57,3
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,4	53,2	45,5	56,5
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,5	54,4	46,8	57,7
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,0	54,9	47,4	58,2
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,7	46,9	40,3	50,3
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,6	48,8	42,2	52,2
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,7	49,9	43,3	53,3
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,5	42,7	36,0	46,1
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,5	44,7	38,1	48,1
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,0	46,2	39,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten 2025, variant 2

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	39,0	35,3	30,4	39,7
0_A	00 [2]	1,50	55,3	51,7	46,7	56,0
0_A	00 [3]	1,50	58,4	54,9	49,7	59,1
0_B	00 [1]	4,50	36,2	32,5	27,6	36,9
0_B	00 [2]	4,50	55,3	51,7	46,7	56,1
0_B	00 [3]	4,50	60,1	56,6	51,5	60,8
1_A	01 [1]	1,50	35,7	32,0	27,1	36,4
1_A	01 [2]	1,50	58,3	54,9	49,7	59,1
1_B	01 [1]	4,50	38,0	34,4	29,4	38,7
1_B	01 [2]	4,50	60,1	56,6	51,5	60,8
10_A	10 [1]	1,50	37,2	33,6	28,6	38,0
10_A	10 [2]	1,50	53,6	50,2	45,0	54,4
10_A	10 [3]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
10_B	10 [1]	4,50	38,4	34,8	29,8	39,1
10_B	10 [2]	4,50	55,1	51,7	46,5	55,9
10_B	10 [3]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
10000_A	Europalaan 125	1,50	60,6	57,8	51,8	61,4
10000_B	Europalaan 125	4,50	61,5	58,6	52,6	62,3
10000_C	Europalaan 125	7,50	61,6	58,7	52,8	62,4
10001_A	Kerkstraat 56	1,50	57,0	54,3	48,2	57,9
10001_B	Kerkstraat 56	4,50	58,7	56,0	49,9	59,6
10002_A	Kerkstraat 17	1,50	52,2	49,5	43,4	53,1
10002_B	Kerkstraat 17	5,00	54,4	51,6	45,5	55,2
10002_C	Kerkstraat 17	7,50	54,9	52,1	46,0	55,7
10003_A	Europalaan 202	1,50	52,3	49,5	43,5	53,1
10003_B	Europalaan 202	5,00	54,5	51,7	45,7	55,3
10003_C	Europalaan 202	7,50	55,2	52,4	46,3	56,0
10004_A	Lyndakkers 6	1,50	52,6	49,9	43,8	53,5
10004_B	Lyndakkers 6	5,00	54,7	51,9	45,8	55,5
10005_A	Draviklaan 34	1,50	56,4	53,6	47,5	57,2
10005_B	Draviklaan 34	5,00	58,2	55,4	49,4	59,0
10005_C	Draviklaan 34	7,50	58,4	55,6	49,6	59,2
11_A	11 [1]	1,50	36,7	33,1	28,1	37,4
11_A	11 [2]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
11_B	11 [1]	4,50	38,3	34,8	29,7	39,1
11_B	11 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
12_A	12 [1]	1,50	36,5	32,9	27,9	37,3
12_A	12 [2]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
12_B	12 [1]	4,50	40,2	36,7	31,6	41,0
12_B	12 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
13_A	13 [1]	1,50	38,9	35,4	30,3	39,7
13_A	13 [2]	1,50	58,7	55,3	50,0	59,4
13_B	13 [1]	4,50	40,0	36,5	31,4	40,8
13_B	13 [2]	4,50	60,4	57,0	51,8	61,2
14_A	14 [1]	1,50	54,7	51,3	46,1	55,5
14_A	14 [2]	1,50	43,3	39,9	34,7	44,1
14_A	14 [3]	1,50	58,7	55,3	50,1	59,5
14_B	14 [1]	4,50	56,6	53,1	47,9	57,3
14_B	14 [2]	4,50	39,0	35,5	30,4	39,8
14_B	14 [3]	4,50	60,5	57,0	51,8	61,2
15_A	15 [1]	1,50	37,0	33,5	28,3	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	15 [3]	1,50	39,0	35,3	30,4	39,7
15_B	15 [1]	4,50	39,0	35,6	30,4	39,8
15_B	15 [3]	4,50	41,9	38,3	33,3	42,7
16_A	16 [1]	1,50	34,9	31,4	26,3	35,7
16_A	16 [2]	1,50	39,1	35,4	30,5	39,8
16_B	16 [1]	4,50	38,5	35,0	29,9	39,3
16_B	16 [2]	4,50	42,8	39,2	34,2	43,5
17_A	17 [2]	1,50	42,4	38,8	33,8	43,1
17_A	17 [3]	1,50	34,1	30,5	25,5	34,9
17_B	17 [2]	4,50	47,4	44,0	38,8	48,2
17_B	17 [3]	4,50	36,9	33,4	28,3	37,7
18_A	18 [1]	1,50	33,3	29,6	24,7	34,0
18_A	18 [2]	1,50	42,5	39,0	33,9	43,3
18_B	18 [1]	4,50	36,5	32,9	27,9	37,2
18_B	18 [2]	4,50	46,8	43,3	38,1	47,5
19_A	19 [1]	1,50	45,9	42,5	37,3	46,7
19_A	19 [2]	1,50	37,8	34,1	29,2	38,5
19_A	19 [3]	1,50	44,4	40,9	35,8	45,2
19_B	19 [1]	4,50	47,5	44,0	38,9	48,3
19_B	19 [2]	4,50	40,4	36,8	31,8	41,2
19_B	19 [3]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
2_A	02 [1]	1,50	36,7	33,2	28,2	37,5
2_A	02 [2]	1,50	58,4	54,9	49,8	59,2
2_A	02 [3]	1,50	50,5	47,1	41,9	51,3
2_B	02 [1]	4,50	37,6	34,0	29,0	38,4
2_B	02 [2]	4,50	60,1	56,7	51,5	60,9
2_B	02 [3]	4,50	52,4	49,0	43,8	53,2
20_A	20 [1]	1,50	39,1	35,4	30,4	39,8
20_A	20 [2]	1,50	43,8	40,3	35,2	44,6
20_A	20 [3]	1,50	32,0	28,3	23,4	32,8
20_B	20 [1]	4,50	41,6	38,0	32,9	42,3
20_B	20 [2]	4,50	45,5	42,0	36,9	46,3
20_B	20 [3]	4,50	34,2	30,6	25,6	34,9
21_A	21 [1]	1,50	37,4	33,8	28,8	38,1
21_A	21 [2]	1,50	36,5	32,8	27,8	37,2
21_A	21 [3]	1,50	39,3	35,6	30,7	40,0
21_B	21 [1]	4,50	40,7	37,1	32,1	41,4
21_B	21 [2]	4,50	41,1	37,6	32,5	41,9
21_B	21 [3]	4,50	43,7	40,2	35,1	44,5
22_A	22 [1]	1,50	36,7	33,1	28,1	37,5
22_A	22 [2]	1,50	32,0	28,3	23,4	32,7
22_A	22 [3]	1,50	36,6	33,0	28,0	37,4
22_B	22 [1]	4,50	39,7	36,1	31,1	40,5
22_B	22 [2]	4,50	32,8	29,2	24,1	33,5
22_B	22 [3]	4,50	41,2	37,7	32,6	42,0
23_A	23 [1]	1,50	31,2	28,0	22,6	32,0
23_A	23 [2]	1,50	33,6	30,0	25,0	34,4
23_A	23 [3]	1,50	37,9	34,3	29,3	38,7
23_A	23 [4]	1,50	34,4	30,8	25,7	35,1
23_B	23 [1]	4,50	32,7	29,4	24,1	33,5
23_B	23 [2]	4,50	37,5	33,9	28,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	23 [3]	4,50	42,1	38,6	33,5	42,9
23_B	23 [4]	4,50	36,7	33,1	28,1	37,5
24_A	24 [1]	1,50	35,4	31,8	26,8	36,1
24_A	24 [2]	1,50	30,9	27,6	22,2	31,7
24_A	24 [3]	1,50	33,0	29,3	24,4	33,7
24_A	24 [4]	1,50	37,2	33,6	28,6	38,0
24_B	24 [1]	4,50	37,7	34,1	29,0	38,4
24_B	24 [2]	4,50	32,8	29,5	24,2	33,6
24_B	24 [3]	4,50	35,7	32,1	27,1	36,5
24_B	24 [4]	4,50	39,9	36,3	31,3	40,7
25_A	25 [1]	1,50	29,9	26,5	21,2	30,7
25_A	25 [2]	1,50	32,8	29,1	24,2	33,5
25_A	25 [3]	1,50	40,0	36,5	31,4	40,8
25_A	25 [4]	1,50	35,2	31,6	26,6	35,9
25_B	25 [1]	4,50	32,0	28,6	23,3	32,8
25_B	25 [2]	4,50	34,9	31,3	26,3	35,7
25_B	25 [3]	4,50	42,2	38,7	33,6	43,0
25_B	25 [4]	4,50	39,4	35,9	30,8	40,2
26_A	26 [1]	1,50	36,5	32,8	27,8	37,2
26_A	26 [2]	1,50	34,2	30,6	25,6	35,0
26_A	26 [3]	1,50	30,6	27,2	22,0	31,4
26_A	26 [4]	1,50	35,1	31,5	26,5	35,9
26_B	26 [1]	4,50	38,3	34,6	29,7	39,1
26_B	26 [2]	4,50	36,2	32,7	27,6	37,0
26_B	26 [3]	4,50	32,5	29,1	23,9	33,3
26_B	26 [4]	4,50	38,2	34,6	29,6	39,0
27_A	27 [1]	1,50	32,2	28,6	23,5	32,9
27_A	27 [2]	1,50	38,6	35,2	30,0	39,4
27_A	27 [3]	1,50	39,2	35,6	30,6	39,9
27_A	27 [4]	1,50	37,3	33,7	28,7	38,0
27_B	27 [1]	4,50	34,5	30,9	25,8	35,2
27_B	27 [2]	4,50	41,5	38,0	32,9	42,2
27_B	27 [3]	4,50	42,5	39,0	33,9	43,3
27_B	27 [4]	4,50	39,9	36,4	31,2	40,6
28_A	28 [1]	1,50	36,4	33,0	27,8	37,2
28_A	28 [2]	1,50	42,3	38,9	33,7	43,1
28_A	28 [3]	1,50	43,2	39,8	34,6	44,0
28_A	28 [4]	1,50	35,9	32,2	27,3	36,6
28_B	28 [1]	4,50	32,5	29,1	23,9	33,3
28_B	28 [2]	4,50	43,6	40,1	34,9	44,3
28_B	28 [3]	4,50	45,2	41,8	36,6	46,0
28_B	28 [4]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,9
29_A	29 [1]	1,50	40,8	37,3	32,2	41,6
29_A	29 [2]	1,50	34,2	30,5	25,6	34,9
29_A	29 [3]	1,50	33,3	29,6	24,7	34,0
29_A	29 [4]	1,50	36,1	32,4	27,5	36,9
29_B	29 [1]	4,50	43,2	39,7	34,6	44,0
29_B	29 [2]	4,50	36,9	33,3	28,3	37,7
29_B	29 [3]	4,50	35,5	31,9	26,9	36,3
29_B	29 [4]	4,50	39,7	36,1	31,1	40,5
3_A	03 [1]	1,50	50,7	47,3	42,1	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	03 [2]	1,50	58,6	55,1	49,9	59,3
3_A	03 [3]	1,50	35,9	32,2	27,3	36,6
3_B	03 [1]	4,50	52,7	49,3	44,1	53,5
3_B	03 [2]	4,50	60,3	56,8	51,7	61,1
3_B	03 [3]	4,50	36,7	33,0	28,1	37,5
30_A	30 [1]	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8
30_A	30 [2]	1,50	55,5	52,0	46,8	56,2
30_A	30 [3]	1,50	58,9	55,5	50,3	59,7
30_B	30 [1]	4,50	36,7	33,1	28,1	37,5
30_B	30 [2]	4,50	57,2	53,8	48,6	58,0
30_B	30 [3]	4,50	60,7	57,2	52,0	61,4
31_A	31 [1]	1,50	39,3	35,8	30,7	40,1
31_A	31 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
31_B	31 [1]	4,50	41,2	37,7	32,6	42,0
31_B	31 [2]	4,50	60,6	57,2	51,9	61,3
32_A	32 [1]	1,50	39,6	36,2	31,0	40,4
32_A	32 [2]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
32_B	32 [1]	4,50	42,6	39,1	34,0	43,4
32_B	32 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
33_A	33 [1]	1,50	36,5	32,8	27,9	37,2
33_A	33 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
33_A	33 [3]	1,50	54,9	51,5	46,3	55,7
33_B	33 [1]	4,50	41,4	38,0	32,8	42,2
33_B	33 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
33_B	33 [3]	4,50	56,5	53,1	47,9	57,3
34_A	34 [1]	1,50	36,7	33,0	28,1	37,4
34_A	34 [2]	1,50	55,0	51,7	46,4	55,8
34_A	34 [3]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
34_B	34 [1]	4,50	40,9	37,4	32,3	41,7
34_B	34 [2]	4,50	56,6	53,2	48,0	57,4
34_B	34 [3]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
35_A	35 [1]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
35_A	35 [2]	1,50	37,9	34,3	29,3	38,6
35_B	35 [1]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
35_B	35 [2]	4,50	40,6	37,2	32,0	41,4
36_A	36 [1]	1,50	58,8	55,5	50,2	59,6
36_A	36 [2]	1,50	55,4	52,0	46,8	56,2
36_A	36 [3]	1,50	47,2	43,8	38,6	48,0
36_B	36 [1]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
36_B	36 [2]	4,50	57,2	53,8	48,6	58,0
36_B	36 [3]	4,50	40,0	36,5	31,4	40,8
37_A	37 [1]	1,50	34,9	31,4	26,3	35,7
37_A	37 [2]	1,50	45,7	42,3	37,1	46,5
37_A	37 [3]	1,50	47,0	43,6	38,4	47,8
37_B	37 [1]	4,50	36,2	32,6	27,6	37,0
37_B	37 [2]	4,50	49,2	45,8	40,6	50,0
37_B	37 [3]	4,50	49,1	45,7	40,5	49,9
38_A	38 [1]	1,50	35,4	31,8	26,7	36,1
38_A	38 [2]	1,50	45,1	41,6	36,5	45,9
38_A	38 [3]	1,50	36,7	33,0	28,0	37,4
38_B	38 [1]	4,50	36,3	32,7	27,7	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	38 [2]	4,50	47,2	43,8	38,6	48,0
38_B	38 [3]	4,50	43,0	39,5	34,4	43,8
39_A	39 [1]	1,50	39,3	35,9	30,7	40,1
39_A	39 [2]	1,50	39,7	36,2	31,1	40,5
39_A	39 [3]	1,50	44,4	41,0	35,8	45,2
39_B	39 [1]	4,50	40,1	36,7	31,5	40,9
39_B	39 [2]	4,50	43,1	39,6	34,5	43,9
39_B	39 [3]	4,50	48,0	44,6	39,4	48,8
4_A	04 [1]	1,50	36,1	32,4	27,5	36,9
4_A	04 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
4_B	04 [1]	4,50	37,3	33,6	28,7	38,0
4_B	04 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
40_A	40 [1]	1,50	38,9	35,4	30,3	39,7
40_A	40 [2]	1,50	41,7	38,2	33,1	42,5
40_A	40 [3]	1,50	39,7	36,1	31,1	40,4
40_B	40 [1]	4,50	39,6	36,1	31,0	40,3
40_B	40 [2]	4,50	48,7	45,3	40,1	49,5
40_B	40 [3]	4,50	44,3	40,9	35,7	45,1
41_A	41 [1]	1,50	41,1	37,6	32,5	41,8
41_A	41 [2]	1,50	45,1	41,7	36,5	45,9
41_A	41 [3]	1,50	34,1	30,5	25,5	34,9
41_B	41 [1]	4,50	45,5	42,1	36,9	46,3
41_B	41 [2]	4,50	48,5	45,0	39,9	49,3
41_B	41 [3]	4,50	36,2	32,6	27,6	36,9
42_A	42 [1]	1,50	46,2	42,8	37,6	47,0
42_A	42 [2]	1,50	42,5	39,0	33,9	43,3
42_A	42 [3]	1,50	34,0	30,3	25,3	34,7
42_B	42 [1]	4,50	49,8	46,3	41,2	50,5
42_B	42 [2]	4,50	49,8	46,4	41,2	50,6
42_B	42 [3]	4,50	35,5	31,8	26,9	36,2
43_A	43 [1]	1,50	31,0	27,8	22,4	31,9
43_A	43 [2]	1,50	33,4	29,7	24,8	34,1
43_A	43 [3]	1,50	37,3	33,6	28,7	38,0
43_A	43 [4]	1,50	34,7	31,2	26,1	35,5
43_B	43 [1]	4,50	32,7	29,4	24,0	33,5
43_B	43 [2]	4,50	35,8	32,1	27,2	36,5
43_B	43 [3]	4,50	39,0	35,3	30,4	39,7
43_B	43 [4]	4,50	37,4	33,9	28,7	38,1
44_A	44 [1]	1,50	31,3	28,1	22,6	32,1
44_A	44 [2]	1,50	32,9	29,3	24,3	33,7
44_A	44 [3]	1,50	37,5	33,9	28,9	38,3
44_B	44 [1]	4,50	32,9	29,7	24,3	33,8
44_B	44 [2]	4,50	35,2	31,6	26,6	36,0
44_B	44 [3]	4,50	39,3	35,7	30,7	40,1
45_A	45 [1]	1,50	34,6	31,1	25,9	35,3
45_A	45 [2]	1,50	30,8	27,6	22,1	31,6
45_A	45 [3]	1,50	37,2	33,6	28,6	38,0
45_B	45 [1]	4,50	36,8	33,3	28,1	37,5
45_B	45 [2]	4,50	32,2	29,0	23,6	33,1
45_B	45 [3]	4,50	39,6	36,0	31,0	40,4
46_A	46 [1]	1,50	35,8	32,1	27,2	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	46 [2]	1,50	33,1	29,5	24,4	33,8
46_A	46 [3]	1,50	35,2	31,8	26,6	36,0
46_A	46 [4]	1,50	34,2	30,7	25,6	35,0
46_B	46 [1]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,9
46_B	46 [2]	4,50	35,7	32,2	27,1	36,4
46_B	46 [3]	4,50	37,5	34,1	28,9	38,3
46_B	46 [4]	4,50	35,7	32,2	27,1	36,5
47_A	47 [1]	1,50	32,7	29,0	24,1	33,4
47_A	47 [2]	1,50	34,5	30,8	25,9	35,3
47_A	47 [3]	1,50	39,2	35,5	30,6	39,9
47_A	47 [4]	1,50	34,5	30,7	25,8	35,2
47_B	47 [1]	4,50	34,1	30,6	25,5	34,9
47_B	47 [2]	4,50	36,9	33,3	28,3	37,7
47_B	47 [3]	4,50	41,5	37,8	32,9	42,2
47_B	47 [4]	4,50	37,4	33,8	28,8	38,2
48_A	48 [1]	1,50	31,2	27,6	22,6	32,0
48_A	48 [2]	1,50	35,6	32,0	27,0	36,4
48_A	48 [3]	1,50	39,8	36,2	31,2	40,5
48_B	48 [1]	4,50	33,6	30,0	24,9	34,3
48_B	48 [2]	4,50	37,0	33,3	28,3	37,7
48_B	48 [3]	4,50	43,0	39,5	34,4	43,8
49_A	49 [1]	1,50	41,1	37,5	32,5	41,8
49_A	49 [2]	1,50	41,5	38,0	32,8	42,2
49_A	49 [3]	1,50	32,7	29,2	24,1	33,5
49_B	49 [1]	4,50	44,2	40,7	35,6	45,0
49_B	49 [2]	4,50	44,4	41,0	35,8	45,2
49_B	49 [3]	4,50	34,9	31,4	26,3	35,7
5_A	05 [1]	1,50	37,5	33,9	28,9	38,3
5_A	05 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
5_B	05 [1]	4,50	38,9	35,2	30,3	39,6
5_B	05 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
50_A	50 [1]	1,50	36,8	33,1	28,2	37,6
50_A	50 [2]	1,50	44,2	40,7	35,6	44,9
50_A	50 [3]	1,50	32,5	28,9	23,9	33,3
50_B	50 [1]	4,50	39,3	35,7	30,6	40,0
50_B	50 [2]	4,50	45,7	42,3	37,1	46,5
50_B	50 [3]	4,50	34,7	31,1	26,1	35,5
51_A	51 [1]	1,50	45,1	41,7	36,5	45,9
51_A	51 [2]	1,50	44,9	41,5	36,3	45,7
51_A	51 [3]	1,50	32,8	29,1	24,2	33,5
51_B	51 [1]	4,50	46,6	43,2	38,0	47,4
51_B	51 [2]	4,50	46,3	42,8	37,7	47,1
51_B	51 [3]	4,50	35,1	31,5	26,5	35,8
52_A	52 [1]	1,50	44,6	41,2	36,0	45,4
52_A	52 [2]	1,50	46,4	43,0	37,9	47,2
52_A	52 [3]	1,50	34,8	31,1	26,2	35,5
52_A	52 [4]	1,50	31,8	28,0	23,2	32,5
52_B	52 [1]	4,50	46,0	42,6	37,4	46,8
52_B	52 [2]	4,50	48,0	44,6	39,4	48,8
52_B	52 [3]	4,50	37,8	34,1	29,2	38,5
52_B	52 [4]	4,50	34,8	31,2	26,2	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	53 [1]	1,50	33,1	29,3	24,5	33,8
53_A	53 [2]	1,50	35,0	31,3	26,4	35,7
53_A	53 [3]	1,50	37,9	34,2	29,3	38,6
53_B	53 [1]	4,50	36,1	32,4	27,5	36,8
53_B	53 [2]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,9
53_B	53 [3]	4,50	40,5	36,8	31,9	41,2
54_A	54 [1]	1,50	35,2	31,4	26,6	35,9
54_A	54 [2]	1,50	38,0	34,3	29,4	38,8
54_A	54 [3]	1,50	36,9	33,2	28,3	37,6
54_B	54 [1]	4,50	36,1	32,5	27,5	36,9
54_B	54 [2]	4,50	40,5	36,8	31,9	41,2
54_B	54 [3]	4,50	39,2	35,6	30,6	40,0
55_A	55 [1]	1,50	30,9	27,2	22,3	31,6
55_A	55 [2]	1,50	35,5	31,8	26,9	36,2
55_A	55 [3]	1,50	36,6	32,8	28,0	37,3
55_A	55 [4]	1,50	34,5	30,8	25,9	35,3
55_B	55 [1]	4,50	33,7	30,1	25,1	34,5
55_B	55 [2]	4,50	37,4	33,7	28,8	38,2
55_B	55 [3]	4,50	40,6	36,9	32,0	41,3
55_B	55 [4]	4,50	37,5	33,8	28,9	38,3
56_A	56 [1]	1,50	36,2	32,4	27,6	36,9
56_A	56 [2]	1,50	35,6	31,8	27,0	36,3
56_A	56 [3]	1,50	37,0	33,4	28,3	37,7
56_A	56 [4]	1,50	35,5	32,0	26,9	36,3
56_B	56 [1]	4,50	38,9	35,2	30,3	39,6
56_B	56 [2]	4,50	38,1	34,3	29,5	38,8
56_B	56 [3]	4,50	38,5	35,0	29,9	39,3
56_B	56 [4]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,8
57_A	57 [1]	1,50	55,1	51,8	46,5	55,9
57_A	57 [2]	1,50	58,9	55,5	50,3	59,7
57_A	57 [3]	1,50	39,9	36,4	31,3	40,6
57_B	57 [1]	4,50	57,0	53,6	48,4	57,8
57_B	57 [2]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
57_B	57 [3]	4,50	41,3	37,9	32,7	42,1
58_A	58 [1]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
58_A	58 [2]	1,50	44,1	40,7	35,6	44,9
58_B	58 [1]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
58_B	58 [2]	4,50	44,0	40,6	35,4	44,8
59_A	59 [1]	1,50	40,9	37,4	32,3	41,7
59_A	59 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
59_B	59 [1]	4,50	42,4	39,0	33,8	43,2
59_B	59 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
6_A	06 [1]	1,50	38,3	34,7	29,7	39,1
6_A	06 [2]	1,50	58,7	55,2	50,0	59,4
6_B	06 [1]	4,50	38,1	34,4	29,5	38,9
6_B	06 [2]	4,50	60,4	57,0	51,8	61,2
60_A	60 [1]	1,50	37,5	33,8	28,9	38,3
60_A	60 [2]	1,50	58,7	55,4	50,2	59,6
60_A	60 [3]	1,50	48,5	45,2	39,9	49,3
60_B	60 [1]	4,50	42,0	38,5	33,4	42,8
60_B	60 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	60 [3]	4,50	50,3	47,0	41,8	51,1
61_A	61 [1]	1,50	38,9	35,2	30,3	39,6
61_A	61 [2]	1,50	48,7	45,4	40,2	49,5
61_A	61 [3]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
61_B	61 [1]	4,50	42,7	39,2	34,1	43,5
61_B	61 [2]	4,50	50,6	47,3	42,0	51,4
61_B	61 [3]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
62_A	62 [1]	1,50	37,4	33,7	28,8	38,1
62_A	62 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
62_B	62 [1]	4,50	42,8	39,3	34,2	43,5
62_B	62 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
63_A	63 [1]	1,50	36,7	33,0	28,1	37,4
63_A	63 [2]	1,50	58,7	55,3	50,2	59,5
63_B	63 [1]	4,50	41,7	38,3	33,1	42,5
63_B	63 [2]	4,50	60,4	57,0	51,9	61,2
64_A	64 [1]	1,50	38,5	34,8	29,9	39,2
64_A	64 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
64_B	64 [1]	4,50	39,6	36,2	31,0	40,4
64_B	64 [2]	4,50	60,5	57,0	51,9	61,3
65_A	65 [1]	1,50	53,9	50,2	45,3	54,6
65_A	65 [2]	1,50	42,8	39,1	34,2	43,5
65_A	65 [3]	1,50	58,7	55,3	50,2	59,5
65_B	65 [1]	4,50	55,7	52,0	47,2	56,5
65_B	65 [2]	4,50	38,7	35,2	30,1	39,5
65_B	65 [3]	4,50	60,4	56,9	51,8	61,2
66_A	66 [1]	1,50	35,7	32,0	27,1	36,4
66_A	66 [2]	1,50	55,5	52,1	46,9	56,3
66_A	66 [3]	1,50	58,7	55,2	50,2	59,5
66_B	66 [1]	4,50	37,5	33,9	28,9	38,3
66_B	66 [2]	4,50	57,3	53,9	48,7	58,1
66_B	66 [3]	4,50	60,4	56,8	51,8	61,1
67_A	67 [1]	1,50	41,5	38,2	33,0	42,3
67_A	67 [2]	1,50	58,7	55,0	50,1	59,4
67_B	67 [1]	4,50	37,5	34,0	28,9	38,3
67_B	67 [2]	4,50	60,3	56,6	51,7	61,0
68a_A	68a [1]	1,50	39,2	35,7	30,6	40,0
68a_A	68a [2]	1,50	58,7	55,0	50,1	59,5
68a_B	68a [1]	4,50	37,5	34,0	28,9	38,3
68a_B	68a [2]	4,50	60,3	56,6	51,7	61,0
68b_A	68b [1]	1,50	36,6	33,0	28,1	37,4
68b_A	68b [2]	1,50	58,8	55,1	50,2	59,6
68b_B	68b [1]	4,50	38,5	34,9	29,9	39,2
68b_B	68b [2]	4,50	60,3	56,6	51,7	61,0
69_A	69 [1]	1,50	39,2	35,6	30,6	39,9
69_A	69 [2]	1,50	59,0	55,3	50,4	59,8
69_A	69 [3]	1,50	51,0	47,0	42,3	51,6
69_B	69 [1]	4,50	38,5	34,8	29,8	39,2
69_B	69 [2]	4,50	60,4	56,7	51,8	61,2
69_B	69 [3]	4,50	52,6	48,6	44,0	53,3
7_A	07 [1]	1,50	58,7	55,3	50,1	59,5
7_A	07 [2]	1,50	54,3	50,9	45,6	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	38,0	34,4	29,4	38,8
7_B	07 [1]	4,50	60,5	57,0	51,8	61,2
7_B	07 [2]	4,50	56,0	52,6	47,4	56,8
7_B	07 [3]	4,50	38,3	34,6	29,7	39,0
70_A	70 [1]	1,50	40,3	36,9	31,8	41,1
70_A	70 [2]	1,50	51,2	47,2	42,6	51,9
70_A	70 [3]	1,50	59,4	55,6	50,8	60,1
70_B	70 [1]	4,50	38,5	34,9	29,9	39,3
70_B	70 [2]	4,50	52,7	48,7	44,1	53,4
70_B	70 [3]	4,50	60,6	56,8	52,0	61,3
71_A	71 [1]	1,50	43,0	39,4	34,4	43,7
71_A	71 [2]	1,50	59,7	55,8	51,1	60,4
71_B	71 [1]	4,50	38,3	34,8	29,7	39,1
71_B	71 [2]	4,50	60,8	57,0	52,2	61,5
72_A	72 [1]	1,50	36,1	32,4	27,5	36,8
72_A	72 [2]	1,50	60,0	56,1	51,4	60,7
72_B	72 [1]	4,50	37,3	33,8	28,6	38,0
72_B	72 [2]	4,50	61,1	57,2	52,5	61,8
73_A	73 [1]	1,50	43,2	39,4	34,5	43,9
73_A	73 [2]	1,50	59,1	55,2	50,5	59,8
73_B	73 [1]	4,50	43,9	40,6	35,2	44,7
73_B	73 [2]	4,50	60,2	56,3	51,6	60,9
74_A	74 [1]	1,50	41,5	38,0	32,9	42,3
74_A	74 [2]	1,50	59,5	55,6	50,9	60,2
74_A	74 [3]	1,50	55,4	51,6	46,8	56,1
74_B	74 [1]	4,50	47,2	43,6	38,6	47,9
74_B	74 [2]	4,50	60,5	56,6	51,9	61,2
74_B	74 [3]	4,50	56,6	52,8	48,0	57,3
75_A	75 [1]	1,50	40,7	37,3	32,1	41,5
75_A	75 [2]	1,50	49,7	46,3	41,1	50,5
75_A	75 [3]	1,50	49,0	45,6	40,4	49,8
75_B	75 [1]	4,50	42,2	38,8	33,6	43,0
75_B	75 [2]	4,50	51,2	47,8	42,6	52,0
75_B	75 [3]	4,50	50,7	47,3	42,1	51,5
76_A	76 [1]	1,50	42,7	39,2	34,1	43,5
76_A	76 [2]	1,50	35,3	31,7	26,7	36,1
76_B	76 [1]	4,50	48,7	45,3	40,1	49,5
76_B	76 [2]	4,50	37,1	33,5	28,5	37,9
77_A	77 [1]	1,50	39,6	36,0	31,0	40,4
77_A	77 [2]	1,50	36,3	32,8	27,7	37,1
77_B	77 [1]	4,50	46,7	43,3	38,1	47,5
77_B	77 [2]	4,50	38,2	34,7	29,6	39,0
78_A	78 [1]	1,50	39,3	35,6	30,7	40,0
78_A	78 [3]	1,50	35,5	32,0	26,9	36,3
78_B	78 [1]	4,50	45,2	41,7	36,6	46,0
78_B	78 [3]	4,50	37,6	34,0	29,0	38,4
79_A	79 [1]	1,50	37,4	33,8	28,8	38,1
79_A	79 [2]	1,50	41,4	37,9	32,9	42,2
79_A	79 [3]	1,50	33,5	29,9	24,9	34,3
79_B	79 [1]	4,50	39,7	36,1	31,1	40,4
79_B	79 [2]	4,50	45,1	41,6	36,5	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79 [3]	4,50	35,8	32,2	27,2	36,5
8_A	08 [1]	1,50	36,0	32,3	27,4	36,7
8_A	08 [2]	1,50	53,9	50,5	45,3	54,7
8_A	08 [3]	1,50	58,2	54,8	49,6	59,0
8_B	08 [1]	4,50	39,3	35,8	30,7	40,1
8_B	08 [2]	4,50	55,5	52,1	46,9	56,3
8_B	08 [3]	4,50	60,1	56,6	51,4	60,8
80_A	80 [1]	1,50	42,6	39,0	34,0	43,4
80_A	80 [2]	1,50	37,1	33,3	28,5	37,8
80_A	80 [3]	1,50	33,1	29,4	24,5	33,8
80_B	80 [1]	4,50	46,0	42,5	37,5	46,8
80_B	80 [2]	4,50	45,9	42,3	37,3	46,6
80_B	80 [3]	4,50	35,4	31,8	26,8	36,1
81_A	81 [1]	1,50	46,8	43,3	38,3	47,6
81_A	81 [2]	1,50	47,0	43,5	38,4	47,8
81_A	81 [3]	1,50	31,4	27,7	22,8	32,1
81_A	81 [4]	1,50	38,1	34,3	29,5	38,8
81_B	81 [1]	4,50	49,0	45,4	40,4	49,7
81_B	81 [2]	4,50	48,5	45,0	39,9	49,3
81_B	81 [3]	4,50	34,0	30,3	25,4	34,7
81_B	81 [4]	4,50	39,8	36,1	31,2	40,6
82_A	82 [1]	1,50	42,7	39,3	34,1	43,5
82_A	82 [2]	1,50	40,0	36,5	31,3	40,7
82_A	82 [3]	1,50	35,2	31,5	26,6	35,9
82_A	82 [4]	1,50	40,7	37,1	32,1	41,5
82_B	82 [1]	4,50	44,4	40,9	35,8	45,2
82_B	82 [2]	4,50	41,3	37,8	32,6	42,0
82_B	82 [3]	4,50	37,6	33,9	29,0	38,4
82_B	82 [4]	4,50	42,7	39,2	34,1	43,5
83_A	83 [1]	1,50	45,9	42,5	37,3	46,7
83_A	83 [2]	1,50	37,3	33,7	28,7	38,0
83_A	83 [3]	1,50	39,9	36,1	31,3	40,6
83_B	83 [1]	4,50	47,1	43,6	38,4	47,8
83_B	83 [2]	4,50	40,1	36,5	31,5	40,8
83_B	83 [3]	4,50	43,4	39,6	34,8	44,1
84_A	84 [1]	1,50	40,0	36,2	31,4	40,7
84_A	84 [2]	1,50	37,9	34,2	29,3	38,6
84_A	84 [3]	1,50	46,5	43,0	37,9	47,3
84_B	84 [1]	4,50	43,6	39,8	35,0	44,3
84_B	84 [2]	4,50	40,3	36,6	31,7	41,0
84_B	84 [3]	4,50	47,7	44,2	39,1	48,5
85_A	[1]	1,50	44,4	40,8	35,7	45,1
85_A	[2]	1,50	39,3	35,5	30,6	40,0
85_A	[3]	1,50	50,3	46,7	41,7	51,0
85_A	[4]	1,50	48,6	45,0	40,0	49,3
85_B	[1]	4,50	45,8	42,3	37,2	46,6
85_B	[2]	4,50	42,2	38,5	33,6	43,0
85_B	[3]	4,50	52,1	48,4	43,5	52,8
85_B	[4]	4,50	50,0	46,4	41,4	50,7
9_A	09 [1]	1,50	38,5	34,9	29,8	39,2
9_A	09 [2]	1,50	58,4	55,0	49,8	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	09 [3]	1,50	53,5	50,2	44,9	54,3
9_B	09 [1]	4,50	38,7	35,1	30,1	39,4
9_B	09 [2]	4,50	60,2	56,7	51,5	60,9
9_B	09 [3]	4,50	55,3	51,9	46,7	56,1
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	49,1	46,3	40,2	49,9
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	53,0	50,2	44,2	53,8
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	55,7	52,8	46,8	56,5
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	49,3	46,2	40,4	50,1
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	56,2	53,1	47,3	56,9
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	57,4	54,2	48,4	58,1
9103_A	Barisakker 108	1,50	51,3	48,4	42,4	52,1
9103_B	Barisakker 108	4,50	54,9	52,0	46,0	55,7
9103_C	Barisakker 108	7,50	56,2	53,3	47,4	57,0
9104_A	Europalaan 232	1,50	50,9	48,1	42,0	51,7
9104_B	Europalaan 232	4,50	55,8	53,0	47,0	56,7
9104_C	Europalaan 232	7,50	56,5	53,7	47,6	57,3
9105_A	Europalaan 214	1,50	51,4	48,6	42,6	52,3
9105_B	Europalaan 214	4,50	56,4	53,6	47,5	57,2
9105_C	Europalaan 214	7,50	57,0	54,2	48,2	57,8
9106_A	Draviklaan 18	1,50	56,7	54,0	47,9	57,6
9106_B	Draviklaan 18	4,50	58,4	55,7	49,6	59,3
9106_C	Draviklaan 18	7,50	58,7	56,0	49,9	59,6
9107_A	Lindenhof 48	1,50	58,2	55,5	49,4	59,1
9107_B	Lindenhof 48	4,50	59,6	56,9	50,9	60,5
9107_C	Lindenhof 48	7,50	59,8	57,0	51,0	60,6
9108_A	Draviklaan 15	1,50	58,2	55,3	49,4	59,0
9108_B	Draviklaan 15	4,50	59,5	56,6	50,7	60,3
9108_C	Draviklaan 15	7,50	59,7	56,7	50,9	60,5
9109_A	Europalaan 129	1,50	57,6	54,7	48,8	58,4
9109_B	Europalaan 129	4,50	59,0	56,0	50,1	59,8
9109_C	Europalaan 129	7,50	59,2	56,3	50,4	60,0
9110_A	Vallestap 2	1,50	57,4	54,4	48,5	58,2
9110_B	Vallestap 2	4,50	58,6	55,6	49,8	59,4
9110_C	Vallestap 2	7,50	58,9	55,9	50,1	59,7
9111_A	Europalaan 136	1,50	62,3	59,5	53,4	63,1
9111_B	Europalaan 136	4,50	63,0	60,1	54,1	63,8
9111_C	Europalaan 136	7,50	63,0	60,1	54,1	63,8
9112_A	Europalaan 113	1,50	62,4	59,6	53,5	63,2
9112_B	Europalaan 113	4,50	63,1	60,3	54,2	63,9
9112_C	Europalaan 113	7,50	63,2	60,3	54,3	64,0
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	55,3	52,4	46,5	56,1
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	57,0	54,0	48,2	57,8
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	57,4	54,4	48,6	58,2
9114_A	Europalaan 104	1,50	55,5	52,5	46,6	56,3
9114_B	Europalaan 104	4,50	57,2	54,2	48,4	58,0
9114_C	Europalaan 104	7,50	57,6	54,6	48,7	58,4
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	53,8	50,7	45,0	54,6
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	55,8	52,7	47,0	56,6
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	56,2	53,1	47,4	57,0
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	50,3	47,4	41,4	51,1
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	55,6	52,8	46,7	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	56,1	53,3	47,3	57,0
9117_A	Duivendijk 2	1,50	51,4	48,6	42,5	52,2
9117_B	Duivendijk 2	4,50	52,9	50,1	44,1	53,7
9117_C	Duivendijk 2	7,50	53,8	51,0	44,9	54,6
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	50,9	47,9	42,2	51,7
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	54,4	51,4	45,6	55,2
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	55,3	52,3	46,5	56,1
9119_A	Vallestap 2 voorgevel	1,50	51,6	48,7	42,8	52,4
9119_B	Vallestap 2 voorgevel	4,50	53,3	50,3	44,5	54,1
9119_C	Vallestap 2 voorgevel	7,50	53,9	50,9	45,1	54,7
9120_A	Vallestap 4	1,50	50,1	47,1	41,3	50,9
9120_B	Vallestap 4	4,50	51,9	49,0	43,1	52,7
9120_C	Vallestap 4	7,50	52,7	49,7	43,9	53,5
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	55,3	52,2	46,5	56,1
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	56,6	53,5	47,7	57,3
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	56,8	53,7	48,0	57,6
9122_A	Draviklaan 13	1,50	51,4	48,4	42,6	52,2
9122_B	Draviklaan 13	4,50	53,2	50,2	44,4	54,0
9122_C	Draviklaan 13	7,50	53,7	50,7	44,9	54,5
9123_A	Europalaan 144	1,50	59,5	56,5	50,7	60,3
9123_B	Europalaan 144	4,50	60,5	57,6	51,7	61,3
9123_C	Europalaan 144	7,50	60,6	57,7	51,8	61,4
9124_A	Europalaan 142	1,50	60,1	57,1	51,2	60,9
9124_B	Europalaan 142	4,50	61,0	58,1	52,2	61,8
9124_C	Europalaan 142	7,50	61,1	58,1	52,2	61,9
9125_A	Europalaan 127	1,50	58,2	55,3	49,3	59,0
9125_B	Europalaan 127	4,50	59,5	56,6	50,6	60,3
9125_C	Europalaan 127	7,50	59,7	56,8	50,9	60,5
9126_A	Europalaan 131	1,50	55,9	53,0	47,1	56,7
9126_B	Europalaan 131	4,50	57,4	54,5	48,6	58,3
9126_C	Europalaan 131	7,50	57,8	54,8	48,9	58,6
9127_A	Europalaan 133	1,50	55,2	52,3	46,4	56,0
9127_B	Europalaan 133	4,50	56,8	53,9	48,0	57,6
9127_C	Europalaan 133	7,50	57,2	54,2	48,4	58,0
9128_A	Parkstraat 69	1,50	55,0	52,1	46,3	55,9
9128_B	Parkstraat 69	4,50	56,9	53,9	48,1	57,7
9128_C	Parkstraat 69	7,50	57,3	54,4	48,5	58,1
9129_A	Lindenhof 26	1,50	53,7	50,9	44,9	54,5
9129_B	Lindenhof 26	4,50	55,7	52,9	46,9	56,6
9129_C	Lindenhof 26	7,50	57,0	54,3	48,3	57,9
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,8	48,4	42,3	51,8
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,7	50,2	44,1	53,7
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,7	51,2	45,1	54,7
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,9	40,8	34,7	44,1
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,6	42,4	36,4	45,8
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,3	43,1	37,0	46,5
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,4	45,9	39,8	49,4
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,2	47,7	41,7	51,2
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,6	49,0	42,9	52,5
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	34,4	31,6	25,7	35,3
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	36,8	33,9	28,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	38,3	35,4	29,5	39,1
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,9	49,5	43,4	52,9
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,7	51,3	45,2	54,7
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,8	52,2	46,2	55,8
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,4	41,6	35,5	44,8
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,3	43,5	37,4	46,7
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,6	44,5	38,4	47,8
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,1	47,6	41,5	51,1
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,0	49,4	43,4	53,0
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,1	50,5	44,4	54,0
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	35,6	32,8	26,8	36,5
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	37,6	34,8	28,8	38,5
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,0	36,1	30,2	39,8
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,1	50,7	44,6	54,2
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,0	52,5	46,4	56,0
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,0	53,4	47,3	56,9
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,5	43,6	37,5	46,9
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,6	45,6	39,6	48,9
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,9	46,7	40,6	50,1
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,5	48,9	42,8	52,4
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,4	50,8	44,7	54,3
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,4	51,7	45,7	55,3
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	36,6	33,7	27,7	37,4
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,4	35,6	29,6	39,2
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,7	36,8	30,9	40,5
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,6	52,1	46,0	55,6
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,4	53,9	47,8	57,4
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,2	54,6	48,5	58,2
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,9	45,7	39,6	49,1
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,7	47,4	41,4	50,8
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,7	48,3	42,3	51,8
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	50,1	44,0	53,6
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,7	52,0	45,9	55,6
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,3	52,6	46,6	56,2
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,9	36,1	30,0	39,7
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,7	37,8	31,8	41,5
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,9	39,0	33,0	42,7
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,1	53,6	47,5	57,1
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,0	55,4	49,3	59,0
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,5	55,9	49,8	59,5
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,4	47,1	41,0	50,5
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,2	48,9	42,8	52,3
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,3	49,8	43,8	53,3
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,4	51,8	45,7	55,3
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,4	53,7	47,7	57,3
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,7	54,0	47,9	57,6
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,2	36,3	30,3	40,0
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,0	38,1	32,1	41,8
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,4	39,5	33,6	43,2
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,6	55,2	49,1	58,7
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,5	56,9	50,8	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,8	57,1	51,1	60,7
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,5	49,2	43,1	52,6
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,3	50,9	44,8	54,3
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,1	51,6	45,6	55,1
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,8	54,3	48,2	57,8
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,7	56,0	49,9	59,6
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,9	56,3	50,2	59,8
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,2	35,3	29,3	39,0
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,1	37,2	31,2	40,9
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,8	38,9	33,0	42,6
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	59,6	57,2	51,1	60,6
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,1	58,6	52,5	62,1
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,4	58,8	52,7	62,3
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,0	50,4	44,3	53,9
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,9	52,2	46,1	55,8
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,6	52,9	46,9	56,5
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,7	55,2	49,1	58,7
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,3	56,7	50,7	60,3
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,5	56,9	50,8	60,4
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,9	45,2	39,1	48,8
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,7	47,1	41,0	50,6
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,8	48,1	42,0	51,7
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,8	52,2	46,1	55,7
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,7	54,0	48,0	57,6
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,1	54,4	48,3	58,0
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,5	44,7	38,6	48,3
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,3	46,6	40,5	50,2
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,4	47,6	41,6	51,3
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,8	49,0	43,0	52,6
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,8	51,1	45,0	54,7
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,7	51,9	45,8	55,5
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,2	43,5	37,4	47,1
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,0	45,2	39,1	48,8
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,1	46,3	40,3	50,0
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,5	45,7	39,6	49,3
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,5	47,8	41,7	51,4
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,9	49,0	43,0	52,7
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,6	41,8	35,7	45,4
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,3	43,5	37,4	47,1
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,5	44,6	38,6	48,3
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,5	41,7	35,6	45,3
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,4	43,7	37,6	47,3
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,4	45,5	39,5	49,2
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,1	34,3	28,3	37,9
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,9	36,1	30,1	39,8
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	40,3	37,5	31,5	41,2
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,3	40,6	34,5	44,2
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,0	42,2	36,2	45,8
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,3	43,5	37,5	47,2
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,5	40,8	34,7	44,4
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,2	42,5	36,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,6	43,9	37,8	47,5
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,9	42,1	36,0	45,7
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,6	43,8	37,7	47,4
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,9	45,1	39,1	48,8
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,0	43,2	37,1	46,8
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,7	44,9	38,9	48,5
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,0	46,2	40,2	49,9
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,0	36,3	30,2	39,9
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,7	37,9	31,8	41,5
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,2	39,4	33,4	43,0
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,9	42,1	36,1	45,8
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,7	43,9	37,9	47,5
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,1	45,3	39,3	48,9
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	33,5	30,7	24,7	34,3
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	35,7	32,8	26,9	36,6
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	37,1	34,1	28,3	37,9
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	33,1	30,4	24,5	34,0
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	35,4	32,6	26,7	36,3
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	36,9	34,1	28,2	37,8
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,2	38,5	32,5	42,1
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,0	40,3	34,3	43,9
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,6	41,9	35,9	45,5
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	36,0	33,4	27,4	37,0
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	37,9	35,2	29,2	38,8
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	40,1	37,3	31,4	41,0
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,8	38,0	31,9	41,6
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,6	39,7	33,7	43,4
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,0	41,1	35,1	44,8
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	31,7	28,7	22,8	32,5
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,9	30,9	25,0	34,6
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	35,1	32,1	26,2	35,9
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,3	37,6	31,6	41,2
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,2	39,5	33,5	43,1
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,8	41,1	35,1	44,7
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,7	36,1	30,1	39,6
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,6	38,0	32,0	41,6
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,1	39,5	33,5	43,1
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,9	35,2	29,2	38,8
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	39,6	36,9	30,9	40,5
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,4	38,6	32,7	42,3
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	30,7	27,9	22,1	31,6
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,2	30,4	24,5	34,1
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	34,8	32,0	26,1	35,7
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,3	34,5	28,4	38,1
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,5	35,7	29,6	39,3
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,3	36,4	30,4	40,1
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,4	34,6	28,5	38,2
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,9	36,0	30,0	39,7
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,7	36,8	30,8	40,5
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,4	37,8	31,7	41,4
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,7	40,0	34,0	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,0	41,3	35,3	44,9
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,0	36,4	30,3	39,9
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,1	38,3	32,3	42,0
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,6	39,8	33,9	43,5
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	30,9	28,0	22,1	31,7
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,2	30,3	24,4	34,0
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	34,5	31,6	25,7	35,3
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,0	36,3	30,3	39,9
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,3	37,6	31,5	41,2
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,1	38,4	32,3	42,0
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,0	38,3	32,2	41,9
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,4	39,6	33,6	43,2
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,2	40,5	34,4	44,1
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,5	47,0	40,9	50,5
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,3	48,9	42,8	52,4
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,3	49,8	43,7	53,3
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,1	44,7	38,6	48,1
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,1	46,6	40,6	50,1
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,3	47,7	41,7	51,3
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,1	40,5	34,4	44,0
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,2	42,6	36,5	46,1
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,7	44,0	37,9	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	39,8	36,1	31,0	40,4
0_A	00 [2]	1,50	55,4	51,8	46,8	56,1
0_A	00 [3]	1,50	58,6	55,1	49,9	59,4
0_B	00 [1]	4,50	38,7	35,2	29,6	39,3
0_B	00 [2]	4,50	55,5	51,9	46,9	56,2
0_B	00 [3]	4,50	60,3	56,8	51,6	61,0
1_A	01 [1]	1,50	36,8	33,2	28,0	37,5
1_A	01 [2]	1,50	58,6	55,2	49,9	59,4
1_B	01 [1]	4,50	39,6	36,1	30,7	40,2
1_B	01 [2]	4,50	60,3	56,8	51,6	61,0
10_A	10 [1]	1,50	37,8	34,3	29,1	38,5
10_A	10 [2]	1,50	53,9	50,5	45,3	54,7
10_A	10 [3]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
10_B	10 [1]	4,50	39,7	36,2	30,8	40,4
10_B	10 [2]	4,50	55,4	52,0	46,7	56,2
10_B	10 [3]	4,50	60,5	57,2	51,9	61,3
10000_A	Europalaan 125	1,50	60,7	57,8	51,8	61,5
10000_B	Europalaan 125	4,50	61,6	58,7	52,7	62,4
10000_C	Europalaan 125	7,50	61,8	58,9	52,8	62,5
10001_A	Kerkstraat 56	1,50	58,0	55,2	48,7	58,7
10001_B	Kerkstraat 56	4,50	59,6	56,7	50,3	60,2
10002_A	Kerkstraat 17	1,50	55,3	52,4	45,1	55,7
10002_B	Kerkstraat 17	5,00	57,0	54,0	46,9	57,4
10002_C	Kerkstraat 17	7,50	57,2	54,3	47,3	57,7
10003_A	Europalaan 202	1,50	52,7	49,9	43,7	53,5
10003_B	Europalaan 202	5,00	54,9	52,1	45,8	55,6
10003_C	Europalaan 202	7,50	55,6	52,7	46,5	56,3
10004_A	Lyndakkers 6	1,50	53,0	50,2	44,0	53,8
10004_B	Lyndakkers 6	5,00	55,0	52,2	46,0	55,8
10005_A	Draviklaan 34	1,50	56,5	53,7	47,6	57,3
10005_B	Draviklaan 34	5,00	58,3	55,5	49,4	59,1
10005_C	Draviklaan 34	7,50	58,5	55,7	49,6	59,3
11_A	11 [1]	1,50	37,3	33,7	28,6	38,0
11_A	11 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
11_B	11 [1]	4,50	39,7	36,2	30,8	40,4
11_B	11 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
12_A	12 [1]	1,50	37,7	34,1	28,9	38,4
12_A	12 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
12_B	12 [1]	4,50	41,5	38,0	32,6	42,1
12_B	12 [2]	4,50	60,5	57,2	51,9	61,3
13_A	13 [1]	1,50	39,4	35,9	30,7	40,1
13_A	13 [2]	1,50	58,9	55,6	50,3	59,7
13_B	13 [1]	4,50	40,8	37,3	32,0	41,5
13_B	13 [2]	4,50	60,7	57,3	52,0	61,5
14_A	14 [1]	1,50	55,0	51,6	46,3	55,8
14_A	14 [2]	1,50	43,6	40,2	35,0	44,4
14_A	14 [3]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
14_B	14 [1]	4,50	56,8	53,4	48,2	57,6
14_B	14 [2]	4,50	39,8	36,4	31,1	40,5
14_B	14 [3]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
15_A	15 [1]	1,50	37,8	34,4	29,0	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	15 [3]	1,50	39,4	35,7	30,7	40,1
15_B	15 [1]	4,50	40,2	36,7	31,3	40,8
15_B	15 [3]	4,50	42,4	38,8	33,7	43,1
16_A	16 [1]	1,50	36,9	33,5	27,9	37,5
16_A	16 [2]	1,50	39,4	35,8	30,7	40,1
16_B	16 [1]	4,50	40,2	36,7	31,2	40,8
16_B	16 [2]	4,50	43,1	39,6	34,5	43,9
17_A	17 [2]	1,50	42,7	39,2	34,0	43,4
17_A	17 [3]	1,50	37,5	34,1	28,3	38,1
17_B	17 [2]	4,50	47,7	44,2	39,0	48,4
17_B	17 [3]	4,50	40,1	36,7	30,9	40,7
18_A	18 [1]	1,50	36,2	32,7	27,1	36,8
18_A	18 [2]	1,50	42,8	39,3	34,1	43,5
18_B	18 [1]	4,50	38,6	35,1	29,6	39,2
18_B	18 [2]	4,50	47,0	43,6	38,4	47,8
19_A	19 [1]	1,50	46,1	42,7	37,5	46,9
19_A	19 [2]	1,50	38,4	34,8	29,7	39,1
19_A	19 [3]	1,50	44,7	41,2	36,0	45,4
19_B	19 [1]	4,50	47,7	44,3	39,1	48,5
19_B	19 [2]	4,50	41,5	37,9	32,6	42,1
19_B	19 [3]	4,50	47,7	44,3	39,1	48,5
2_A	02 [1]	1,50	37,5	34,0	28,8	38,3
2_A	02 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
2_A	02 [3]	1,50	50,8	47,5	42,2	51,6
2_B	02 [1]	4,50	40,0	36,5	31,0	40,6
2_B	02 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
2_B	02 [3]	4,50	52,7	49,3	44,1	53,5
20_A	20 [1]	1,50	39,8	36,3	31,1	40,5
20_A	20 [2]	1,50	44,0	40,6	35,4	44,8
20_A	20 [3]	1,50	33,0	29,4	24,2	33,7
20_B	20 [1]	4,50	42,5	39,0	33,7	43,2
20_B	20 [2]	4,50	45,7	42,3	37,1	46,5
20_B	20 [3]	4,50	36,0	32,4	27,0	36,6
21_A	21 [1]	1,50	37,9	34,3	29,2	38,7
21_A	21 [2]	1,50	38,4	34,9	29,4	39,0
21_A	21 [3]	1,50	40,0	36,4	31,3	40,7
21_B	21 [1]	4,50	41,5	38,0	32,7	42,2
21_B	21 [2]	4,50	42,1	38,6	33,3	42,8
21_B	21 [3]	4,50	44,1	40,6	35,4	44,8
22_A	22 [1]	1,50	37,3	33,6	28,6	38,0
22_A	22 [2]	1,50	35,0	31,5	25,9	35,6
22_A	22 [3]	1,50	38,7	35,2	29,7	39,3
22_B	22 [1]	4,50	40,9	37,4	32,1	41,6
22_B	22 [2]	4,50	37,7	34,3	28,3	38,2
22_B	22 [3]	4,50	42,3	38,9	33,5	43,0
23_A	23 [1]	1,50	40,9	37,5	31,2	41,3
23_A	23 [2]	1,50	39,5	36,1	30,1	40,0
23_A	23 [3]	1,50	39,0	35,4	30,1	39,6
23_A	23 [4]	1,50	38,3	34,9	29,0	38,9
23_B	23 [1]	4,50	42,5	39,2	32,9	43,0
23_B	23 [2]	4,50	41,6	38,2	32,3	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	23 [3]	4,50	42,9	39,5	34,1	43,6
23_B	23 [4]	4,50	40,7	37,3	31,5	41,3
24_A	24 [1]	1,50	37,3	33,8	28,3	38,0
24_A	24 [2]	1,50	40,3	37,0	30,7	40,7
24_A	24 [3]	1,50	38,6	35,2	29,2	39,1
24_A	24 [4]	1,50	38,0	34,3	29,2	38,6
24_B	24 [1]	4,50	40,4	36,9	31,2	40,9
24_B	24 [2]	4,50	42,1	38,8	32,5	42,6
24_B	24 [3]	4,50	40,4	37,0	31,1	40,9
24_B	24 [4]	4,50	40,7	37,1	31,9	41,4
25_A	25 [1]	1,50	39,8	36,5	30,1	40,2
25_A	25 [2]	1,50	38,7	35,3	29,3	39,2
25_A	25 [3]	1,50	40,4	36,9	31,7	41,2
25_A	25 [4]	1,50	37,2	33,7	28,2	37,8
25_B	25 [1]	4,50	41,3	38,0	31,7	41,8
25_B	25 [2]	4,50	40,1	36,7	30,7	40,6
25_B	25 [3]	4,50	42,6	39,1	33,9	43,3
25_B	25 [4]	4,50	40,7	37,3	31,8	41,4
26_A	26 [1]	1,50	37,5	33,9	28,7	38,2
26_A	26 [2]	1,50	37,9	34,5	28,7	38,5
26_A	26 [3]	1,50	38,8	35,5	29,2	39,3
26_A	26 [4]	1,50	37,8	34,3	28,7	38,4
26_B	26 [1]	4,50	38,8	35,2	30,1	39,5
26_B	26 [2]	4,50	39,6	36,2	30,4	40,1
26_B	26 [3]	4,50	40,0	36,7	30,5	40,5
26_B	26 [4]	4,50	40,1	36,6	31,1	40,7
27_A	27 [1]	1,50	35,4	32,0	26,2	36,0
27_A	27 [2]	1,50	39,1	35,6	30,4	39,8
27_A	27 [3]	1,50	39,5	35,9	30,9	40,3
27_A	27 [4]	1,50	38,2	34,7	29,4	38,9
27_B	27 [1]	4,50	37,3	33,9	28,2	37,9
27_B	27 [2]	4,50	42,1	38,7	33,4	42,8
27_B	27 [3]	4,50	42,8	39,3	34,2	43,6
27_B	27 [4]	4,50	40,7	37,2	31,9	41,4
28_A	28 [1]	1,50	37,3	33,9	28,5	38,0
28_A	28 [2]	1,50	42,6	39,2	34,0	43,4
28_A	28 [3]	1,50	43,5	40,1	34,9	44,3
28_A	28 [4]	1,50	36,8	33,2	28,0	37,5
28_B	28 [1]	4,50	36,7	33,3	27,4	37,2
28_B	28 [2]	4,50	44,0	40,6	35,3	44,7
28_B	28 [3]	4,50	45,5	42,1	36,9	46,3
28_B	28 [4]	4,50	38,8	35,2	30,1	39,5
29_A	29 [1]	1,50	41,1	37,6	32,4	41,8
29_A	29 [2]	1,50	35,3	31,7	26,5	36,0
29_A	29 [3]	1,50	35,0	31,4	26,0	35,6
29_A	29 [4]	1,50	37,2	33,6	28,4	37,8
29_B	29 [1]	4,50	43,5	40,1	34,9	44,3
29_B	29 [2]	4,50	39,0	35,5	30,0	39,6
29_B	29 [3]	4,50	37,7	34,2	28,7	38,3
29_B	29 [4]	4,50	40,3	36,8	31,6	41,0
3_A	03 [1]	1,50	51,0	47,6	42,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	03 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
3_A	03 [3]	1,50	36,7	33,1	28,0	37,4
3_B	03 [1]	4,50	52,9	49,6	44,3	53,7
3_B	03 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
3_B	03 [3]	4,50	38,6	35,0	29,6	39,2
30_A	30 [1]	1,50	41,4	37,9	32,7	42,1
30_A	30 [2]	1,50	55,8	52,4	47,1	56,5
30_A	30 [3]	1,50	59,2	55,8	50,6	60,0
30_B	30 [1]	4,50	37,4	33,8	28,7	38,1
30_B	30 [2]	4,50	57,5	54,1	48,9	58,3
30_B	30 [3]	4,50	60,9	57,5	52,3	61,7
31_A	31 [1]	1,50	39,8	36,3	31,1	40,5
31_A	31 [2]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
31_B	31 [1]	4,50	41,7	38,3	33,0	42,4
31_B	31 [2]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
32_A	32 [1]	1,50	40,1	36,6	31,4	40,8
32_A	32 [2]	1,50	58,8	55,4	50,1	59,6
32_B	32 [1]	4,50	43,0	39,6	34,3	43,8
32_B	32 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
33_A	33 [1]	1,50	37,1	33,5	28,3	37,8
33_A	33 [2]	1,50	58,8	55,5	50,2	59,6
33_A	33 [3]	1,50	55,2	51,8	46,6	56,0
33_B	33 [1]	4,50	41,9	38,5	33,2	42,6
33_B	33 [2]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
33_B	33 [3]	4,50	56,8	53,4	48,1	57,6
34_A	34 [1]	1,50	37,2	33,6	28,5	37,9
34_A	34 [2]	1,50	55,3	52,0	46,7	56,1
34_A	34 [3]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
34_B	34 [1]	4,50	41,3	37,9	32,6	42,1
34_B	34 [2]	4,50	56,8	53,5	48,2	57,6
34_B	34 [3]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
35_A	35 [1]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
35_A	35 [2]	1,50	38,4	34,9	29,7	39,1
35_B	35 [1]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
35_B	35 [2]	4,50	41,2	37,7	32,5	41,9
36_A	36 [1]	1,50	59,1	55,8	50,5	59,9
36_A	36 [2]	1,50	55,7	52,3	47,1	56,5
36_A	36 [3]	1,50	47,4	44,1	38,8	48,2
36_B	36 [1]	4,50	60,8	57,5	52,2	61,6
36_B	36 [2]	4,50	57,4	54,1	48,8	58,2
36_B	36 [3]	4,50	40,4	36,9	31,7	41,2
37_A	37 [1]	1,50	35,7	32,2	27,0	36,5
37_A	37 [2]	1,50	46,0	42,6	37,4	46,8
37_A	37 [3]	1,50	47,3	43,8	38,6	48,0
37_B	37 [1]	4,50	37,4	33,9	28,6	38,1
37_B	37 [2]	4,50	49,5	46,1	40,9	50,3
37_B	37 [3]	4,50	49,3	45,9	40,7	50,1
38_A	38 [1]	1,50	36,3	32,7	27,5	37,0
38_A	38 [2]	1,50	45,4	41,9	36,7	46,1
38_A	38 [3]	1,50	37,3	33,6	28,5	38,0
38_B	38 [1]	4,50	37,7	34,1	28,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	38 [2]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,3
38_B	38 [3]	4,50	43,3	39,9	34,7	44,1
39_A	39 [1]	1,50	39,8	36,4	31,1	40,6
39_A	39 [2]	1,50	40,2	36,8	31,5	41,0
39_A	39 [3]	1,50	44,7	41,3	36,1	45,5
39_B	39 [1]	4,50	40,9	37,5	32,1	41,6
39_B	39 [2]	4,50	43,6	40,2	34,9	44,4
39_B	39 [3]	4,50	48,2	44,8	39,6	49,0
4_A	04 [1]	1,50	36,9	33,2	28,1	37,6
4_A	04 [2]	1,50	58,9	55,5	50,2	59,7
4_B	04 [1]	4,50	38,7	35,1	29,8	39,3
4_B	04 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
40_A	40 [1]	1,50	39,5	36,0	30,8	40,2
40_A	40 [2]	1,50	42,0	38,5	33,4	42,8
40_A	40 [3]	1,50	39,9	36,4	31,3	40,7
40_B	40 [1]	4,50	40,3	36,8	31,5	41,0
40_B	40 [2]	4,50	48,9	45,5	40,3	49,7
40_B	40 [3]	4,50	44,5	41,1	35,9	45,3
41_A	41 [1]	1,50	41,6	38,1	32,9	42,3
41_A	41 [2]	1,50	45,3	41,9	36,7	46,1
41_A	41 [3]	1,50	35,6	32,1	26,7	36,3
41_B	41 [1]	4,50	45,9	42,5	37,2	46,6
41_B	41 [2]	4,50	48,7	45,3	40,1	49,5
41_B	41 [3]	4,50	37,6	34,1	28,7	38,3
42_A	42 [1]	1,50	46,5	43,1	37,8	47,2
42_A	42 [2]	1,50	42,7	39,2	34,1	43,5
42_A	42 [3]	1,50	35,0	31,4	26,2	35,7
42_B	42 [1]	4,50	50,0	46,6	41,4	50,8
42_B	42 [2]	4,50	50,0	46,7	41,4	50,8
42_B	42 [3]	4,50	36,8	33,2	27,9	37,4
43_A	43 [1]	1,50	39,1	35,8	29,5	39,6
43_A	43 [2]	1,50	38,7	35,3	29,3	39,2
43_A	43 [3]	1,50	37,9	34,3	29,2	38,6
43_A	43 [4]	1,50	36,8	33,4	27,8	37,4
43_B	43 [1]	4,50	40,2	36,9	30,6	40,7
43_B	43 [2]	4,50	40,2	36,7	30,9	40,7
43_B	43 [3]	4,50	39,6	36,1	30,9	40,3
43_B	43 [4]	4,50	39,0	35,6	30,1	39,7
44_A	44 [1]	1,50	38,8	35,5	29,3	39,3
44_A	44 [2]	1,50	38,1	34,7	28,7	38,6
44_A	44 [3]	1,50	38,0	34,4	29,3	38,7
44_B	44 [1]	4,50	39,9	36,6	30,4	40,4
44_B	44 [2]	4,50	39,1	35,6	29,8	39,6
44_B	44 [3]	4,50	39,9	36,3	31,2	40,6
45_A	45 [1]	1,50	36,5	33,1	27,5	37,2
45_A	45 [2]	1,50	38,4	35,2	28,9	38,9
45_A	45 [3]	1,50	37,7	34,1	29,0	38,5
45_B	45 [1]	4,50	38,4	35,0	29,5	39,1
45_B	45 [2]	4,50	39,5	36,2	29,9	40,0
45_B	45 [3]	4,50	40,2	36,6	31,5	40,9
46_A	46 [1]	1,50	36,9	33,3	28,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	46 [2]	1,50	34,7	31,2	25,7	35,3
46_A	46 [3]	1,50	38,4	35,1	29,2	39,0
46_A	46 [4]	1,50	38,5	35,2	29,2	39,1
46_B	46 [1]	4,50	39,0	35,5	30,2	39,7
46_B	46 [2]	4,50	37,0	33,5	28,1	37,7
46_B	46 [3]	4,50	40,2	36,8	31,1	40,8
46_B	46 [4]	4,50	39,8	36,4	30,5	40,3
47_A	47 [1]	1,50	34,5	30,9	25,5	35,1
47_A	47 [2]	1,50	37,0	33,5	27,9	37,6
47_A	47 [3]	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
47_A	47 [4]	1,50	35,1	31,4	26,4	35,8
47_B	47 [1]	4,50	37,4	34,0	28,2	38,0
47_B	47 [2]	4,50	38,9	35,4	29,9	39,5
47_B	47 [3]	4,50	41,9	38,3	33,2	42,6
47_B	47 [4]	4,50	38,3	34,7	29,5	39,0
48_A	48 [1]	1,50	32,6	29,1	23,7	33,3
48_A	48 [2]	1,50	36,5	32,9	27,7	37,2
48_A	48 [3]	1,50	40,2	36,6	31,5	40,9
48_B	48 [1]	4,50	35,5	32,0	26,5	36,1
48_B	48 [2]	4,50	38,2	34,7	29,4	38,9
48_B	48 [3]	4,50	43,3	39,9	34,7	44,1
49_A	49 [1]	1,50	41,4	37,9	32,8	42,2
49_A	49 [2]	1,50	41,7	38,3	33,1	42,5
49_A	49 [3]	1,50	34,3	30,9	25,4	35,0
49_B	49 [1]	4,50	44,5	41,1	35,9	45,3
49_B	49 [2]	4,50	44,6	41,2	36,0	45,4
49_B	49 [3]	4,50	36,4	33,0	27,5	37,1
5_A	05 [1]	1,50	38,1	34,5	29,4	38,8
5_A	05 [2]	1,50	58,9	55,5	50,3	59,7
5_B	05 [1]	4,50	39,9	36,3	31,1	40,6
5_B	05 [2]	4,50	60,6	57,2	51,9	61,4
50_A	50 [1]	1,50	37,4	33,8	28,7	38,1
50_A	50 [2]	1,50	44,4	41,0	35,8	45,2
50_A	50 [3]	1,50	33,9	30,4	25,0	34,6
50_B	50 [1]	4,50	39,8	36,3	31,1	40,5
50_B	50 [2]	4,50	46,0	42,6	37,4	46,8
50_B	50 [3]	4,50	35,9	32,4	27,0	36,6
51_A	51 [1]	1,50	45,4	42,0	36,8	46,2
51_A	51 [2]	1,50	45,1	41,8	36,5	45,9
51_A	51 [3]	1,50	34,5	30,9	25,5	35,1
51_B	51 [1]	4,50	46,9	43,5	38,3	47,7
51_B	51 [2]	4,50	46,5	43,1	37,9	47,3
51_B	51 [3]	4,50	36,3	32,8	27,4	37,0
52_A	52 [1]	1,50	44,9	41,5	36,3	45,7
52_A	52 [2]	1,50	46,7	43,3	38,1	47,5
52_A	52 [3]	1,50	35,3	31,6	26,6	36,0
52_A	52 [4]	1,50	32,6	29,0	23,8	33,3
52_B	52 [1]	4,50	46,3	42,9	37,6	47,1
52_B	52 [2]	4,50	48,3	44,9	39,7	49,1
52_B	52 [3]	4,50	38,1	34,4	29,4	38,8
52_B	52 [4]	4,50	35,5	32,0	26,7	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	53 [1]	1,50	34,2	30,6	25,4	34,9
53_A	53 [2]	1,50	35,6	32,0	26,9	36,3
53_A	53 [3]	1,50	38,3	34,6	29,6	39,0
53_B	53 [1]	4,50	37,1	33,5	28,3	37,7
53_B	53 [2]	4,50	38,8	35,3	30,1	39,6
53_B	53 [3]	4,50	40,8	37,2	32,2	41,5
54_A	54 [1]	1,50	36,2	32,5	27,4	36,8
54_A	54 [2]	1,50	38,4	34,6	29,7	39,1
54_A	54 [3]	1,50	37,2	33,7	28,6	38,0
54_B	54 [1]	4,50	37,2	33,7	28,4	37,9
54_B	54 [2]	4,50	40,8	37,1	32,1	41,5
54_B	54 [3]	4,50	39,6	36,0	30,9	40,3
55_A	55 [1]	1,50	31,8	28,2	23,0	32,5
55_A	55 [2]	1,50	36,4	32,8	27,6	37,1
55_A	55 [3]	1,50	37,1	33,3	28,4	37,8
55_A	55 [4]	1,50	35,0	31,2	26,3	35,7
55_B	55 [1]	4,50	34,7	31,1	25,9	35,4
55_B	55 [2]	4,50	38,4	34,8	29,6	39,1
55_B	55 [3]	4,50	41,0	37,3	32,3	41,7
55_B	55 [4]	4,50	37,9	34,3	29,3	38,7
56_A	56 [1]	1,50	36,8	33,1	28,1	37,5
56_A	56 [2]	1,50	36,4	32,7	27,6	37,0
56_A	56 [3]	1,50	38,7	35,2	29,7	39,3
56_A	56 [4]	1,50	37,6	34,2	28,6	38,3
56_B	56 [1]	4,50	39,4	35,8	30,7	40,1
56_B	56 [2]	4,50	38,7	35,1	30,0	39,4
56_B	56 [3]	4,50	40,1	36,6	31,2	40,8
56_B	56 [4]	4,50	39,7	36,2	30,7	40,3
57_A	57 [1]	1,50	55,4	52,1	46,8	56,2
57_A	57 [2]	1,50	59,2	55,8	50,6	60,0
57_A	57 [3]	1,50	40,2	36,7	31,6	41,0
57_B	57 [1]	4,50	57,2	53,9	48,6	58,0
57_B	57 [2]	4,50	60,9	57,5	52,3	61,7
57_B	57 [3]	4,50	41,7	38,2	33,0	42,4
58_A	58 [1]	1,50	59,1	55,8	50,5	59,9
58_A	58 [2]	1,50	44,4	41,1	35,8	45,2
58_B	58 [1]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
58_B	58 [2]	4,50	44,3	40,9	35,7	45,1
59_A	59 [1]	1,50	41,2	37,8	32,6	42,0
59_A	59 [2]	1,50	59,0	55,7	50,4	59,9
59_B	59 [1]	4,50	42,7	39,3	34,1	43,5
59_B	59 [2]	4,50	60,7	57,4	52,1	61,5
6_A	06 [1]	1,50	39,0	35,4	30,2	39,7
6_A	06 [2]	1,50	58,9	55,6	50,3	59,7
6_B	06 [1]	4,50	39,4	35,8	30,6	40,1
6_B	06 [2]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
60_A	60 [1]	1,50	37,9	34,2	29,2	38,6
60_A	60 [2]	1,50	59,0	55,7	50,4	59,8
60_A	60 [3]	1,50	48,8	45,5	40,2	49,6
60_B	60 [1]	4,50	42,3	38,8	33,7	43,1
60_B	60 [2]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	60 [3]	4,50	50,5	47,2	42,0	51,4
61_A	61 [1]	1,50	39,2	35,6	30,6	39,9
61_A	61 [2]	1,50	49,0	45,7	40,4	49,8
61_A	61 [3]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
61_B	61 [1]	4,50	43,0	39,5	34,4	43,7
61_B	61 [2]	4,50	50,8	47,5	42,2	51,6
61_B	61 [3]	4,50	60,7	57,4	52,1	61,5
62_A	62 [1]	1,50	37,7	34,1	29,1	38,5
62_A	62 [2]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
62_B	62 [1]	4,50	43,0	39,6	34,4	43,8
62_B	62 [2]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
63_A	63 [1]	1,50	37,1	33,5	28,5	37,8
63_A	63 [2]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
63_B	63 [1]	4,50	42,0	38,7	33,4	42,8
63_B	63 [2]	4,50	60,6	57,3	52,1	61,5
64_A	64 [1]	1,50	38,8	35,1	30,1	39,5
64_A	64 [2]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
64_B	64 [1]	4,50	40,0	36,6	31,4	40,8
64_B	64 [2]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
65_A	65 [1]	1,50	54,1	50,4	45,5	54,8
65_A	65 [2]	1,50	43,0	39,4	34,5	43,8
65_A	65 [3]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
65_B	65 [1]	4,50	55,9	52,2	47,3	56,6
65_B	65 [2]	4,50	39,2	35,7	30,5	39,9
65_B	65 [3]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
66_A	66 [1]	1,50	36,2	32,6	27,5	36,9
66_A	66 [2]	1,50	55,7	52,4	47,2	56,5
66_A	66 [3]	1,50	58,9	55,4	50,4	59,7
66_B	66 [1]	4,50	38,2	34,7	29,5	38,9
66_B	66 [2]	4,50	57,5	54,1	48,9	58,3
66_B	66 [3]	4,50	60,5	57,0	52,0	61,3
67_A	67 [1]	1,50	41,9	38,5	33,2	42,7
67_A	67 [2]	1,50	58,8	55,2	50,2	59,6
67_B	67 [1]	4,50	38,3	34,8	29,5	39,0
67_B	67 [2]	4,50	60,4	56,8	51,8	61,2
68a_A	68a [1]	1,50	39,6	36,1	30,9	40,4
68a_A	68a [2]	1,50	58,9	55,2	50,3	59,6
68a_B	68a [1]	4,50	38,2	34,7	29,4	38,9
68a_B	68a [2]	4,50	60,4	56,7	51,8	61,1
68b_A	68b [1]	1,50	37,2	33,6	28,5	37,9
68b_A	68b [2]	1,50	58,9	55,2	50,3	59,7
68b_B	68b [1]	4,50	39,0	35,5	30,3	39,8
68b_B	68b [2]	4,50	60,4	56,7	51,8	61,1
69_A	69 [1]	1,50	39,7	36,1	31,0	40,4
69_A	69 [2]	1,50	59,1	55,4	50,5	59,9
69_A	69 [3]	1,50	51,0	47,0	42,4	51,6
69_B	69 [1]	4,50	39,1	35,4	30,3	39,7
69_B	69 [2]	4,50	60,5	56,8	51,9	61,2
69_B	69 [3]	4,50	52,6	48,6	44,0	53,3
7_A	07 [1]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
7_A	07 [2]	1,50	54,5	51,2	45,9	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	38,6	35,0	29,9	39,3
7_B	07 [1]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
7_B	07 [2]	4,50	56,2	52,8	47,6	57,0
7_B	07 [3]	4,50	39,7	36,2	30,8	40,4
70_A	70 [1]	1,50	40,7	37,3	32,0	41,5
70_A	70 [2]	1,50	51,2	47,2	42,6	51,9
70_A	70 [3]	1,50	59,5	55,7	50,9	60,2
70_B	70 [1]	4,50	39,2	35,6	30,4	39,9
70_B	70 [2]	4,50	52,7	48,8	44,1	53,4
70_B	70 [3]	4,50	60,7	56,9	52,1	61,4
71_A	71 [1]	1,50	43,2	39,7	34,6	44,0
71_A	71 [2]	1,50	59,8	55,9	51,1	60,5
71_B	71 [1]	4,50	39,1	35,5	30,2	39,7
71_B	71 [2]	4,50	60,9	57,1	52,3	61,6
72_A	72 [1]	1,50	36,8	33,1	28,0	37,5
72_A	72 [2]	1,50	60,1	56,2	51,4	60,8
72_B	72 [1]	4,50	38,2	34,7	29,2	38,8
72_B	72 [2]	4,50	61,1	57,3	52,5	61,8
73_A	73 [1]	1,50	43,4	39,7	34,7	44,1
73_A	73 [2]	1,50	59,2	55,3	50,5	59,9
73_B	73 [1]	4,50	44,5	41,2	35,7	45,2
73_B	73 [2]	4,50	60,2	56,4	51,6	60,9
74_A	74 [1]	1,50	42,0	38,5	33,3	42,7
74_A	74 [2]	1,50	59,5	55,7	50,9	60,2
74_A	74 [3]	1,50	55,5	51,7	46,9	56,2
74_B	74 [1]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
74_B	74 [2]	4,50	60,6	56,7	51,9	61,3
74_B	74 [3]	4,50	56,7	52,9	48,0	57,4
75_A	75 [1]	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8
75_A	75 [2]	1,50	49,9	46,5	41,3	50,7
75_A	75 [3]	1,50	49,2	45,9	40,6	50,0
75_B	75 [1]	4,50	42,6	39,2	33,9	43,4
75_B	75 [2]	4,50	51,4	48,0	42,8	52,2
75_B	75 [3]	4,50	50,9	47,6	42,3	51,7
76_A	76 [1]	1,50	42,9	39,5	34,3	43,7
76_A	76 [2]	1,50	36,0	32,4	27,3	36,7
76_B	76 [1]	4,50	48,9	45,6	40,3	49,7
76_B	76 [2]	4,50	37,9	34,3	29,1	38,6
77_A	77 [1]	1,50	39,9	36,3	31,3	40,6
77_A	77 [2]	1,50	36,9	33,4	28,2	37,6
77_B	77 [1]	4,50	46,9	43,5	38,3	47,7
77_B	77 [2]	4,50	38,8	35,3	30,1	39,5
78_A	78 [1]	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
78_A	78 [3]	1,50	36,1	32,6	27,4	36,8
78_B	78 [1]	4,50	45,4	41,9	36,8	46,2
78_B	78 [3]	4,50	38,3	34,8	29,6	39,1
79_A	79 [1]	1,50	37,7	34,2	29,1	38,5
79_A	79 [2]	1,50	41,7	38,2	33,1	42,5
79_A	79 [3]	1,50	34,1	30,5	25,4	34,9
79_B	79 [1]	4,50	40,0	36,5	31,4	40,8
79_B	79 [2]	4,50	45,4	41,9	36,8	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79 [3]	4,50	36,4	32,8	27,7	37,2
8_A	08 [1]	1,50	36,6	33,0	27,9	37,3
8_A	08 [2]	1,50	54,2	50,8	45,6	55,0
8_A	08 [3]	1,50	58,5	55,2	49,9	59,3
8_B	08 [1]	4,50	39,9	36,5	31,2	40,7
8_B	08 [2]	4,50	55,8	52,4	47,2	56,6
8_B	08 [3]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
80_A	80 [1]	1,50	42,8	39,2	34,2	43,6
80_A	80 [2]	1,50	37,4	33,6	28,7	38,1
80_A	80 [3]	1,50	33,7	30,1	25,0	34,4
80_B	80 [1]	4,50	46,2	42,7	37,6	47,0
80_B	80 [2]	4,50	46,0	42,5	37,4	46,8
80_B	80 [3]	4,50	36,1	32,5	27,3	36,8
81_A	81 [1]	1,50	47,1	43,6	38,5	47,8
81_A	81 [2]	1,50	47,2	43,8	38,6	48,0
81_A	81 [3]	1,50	32,5	28,8	23,6	33,1
81_A	81 [4]	1,50	38,5	34,8	29,8	39,2
81_B	81 [1]	4,50	49,2	45,7	40,6	50,0
81_B	81 [2]	4,50	48,8	45,3	40,1	49,5
81_B	81 [3]	4,50	35,1	31,5	26,3	35,8
81_B	81 [4]	4,50	40,3	36,6	31,6	41,0
82_A	82 [1]	1,50	43,1	39,7	34,4	43,9
82_A	82 [2]	1,50	40,6	37,2	31,8	41,3
82_A	82 [3]	1,50	36,0	32,3	27,2	36,7
82_A	82 [4]	1,50	41,0	37,5	32,4	41,8
82_B	82 [1]	4,50	44,8	41,3	36,1	45,5
82_B	82 [2]	4,50	41,9	38,4	33,1	42,6
82_B	82 [3]	4,50	38,4	34,8	29,6	39,1
82_B	82 [4]	4,50	43,1	39,5	34,4	43,8
83_A	83 [1]	1,50	46,3	42,9	37,6	47,0
83_A	83 [2]	1,50	38,1	34,6	29,2	38,8
83_A	83 [3]	1,50	40,1	36,3	31,5	40,8
83_B	83 [1]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
83_B	83 [2]	4,50	40,7	37,2	31,9	41,4
83_B	83 [3]	4,50	43,6	39,8	34,9	44,3
84_A	84 [1]	1,50	40,2	36,5	31,6	40,9
84_A	84 [2]	1,50	38,4	34,8	29,6	39,1
84_A	84 [3]	1,50	46,8	43,4	38,1	47,6
84_B	84 [1]	4,50	43,8	40,1	35,1	44,5
84_B	84 [2]	4,50	40,9	37,2	32,0	41,5
84_B	84 [3]	4,50	48,1	44,6	39,4	48,8
85_A	[1]	1,50	44,7	41,2	36,0	45,4
85_A	[2]	1,50	39,7	36,0	30,9	40,4
85_A	[3]	1,50	50,4	46,8	41,8	51,2
85_A	[4]	1,50	48,8	45,3	40,2	49,6
85_B	[1]	4,50	46,2	42,6	37,5	46,9
85_B	[2]	4,50	42,5	38,8	33,9	43,2
85_B	[3]	4,50	52,2	48,6	43,6	52,9
85_B	[4]	4,50	50,2	46,7	41,6	51,0
9_A	09 [1]	1,50	39,0	35,5	30,3	39,7
9_A	09 [2]	1,50	58,6	55,3	50,0	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	09 [3]	1,50	53,8	50,5	45,2	54,6
9_B	09 [1]	4,50	39,5	36,0	30,7	40,2
9_B	09 [2]	4,50	60,4	57,0	51,8	61,2
9_B	09 [3]	4,50	55,5	52,1	46,9	56,3
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	51,0	48,1	41,7	51,7
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	54,2	51,4	45,1	55,0
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	56,5	53,6	47,4	57,2
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	51,3	48,2	42,0	51,9
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	59,2	56,2	49,7	59,8
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	60,1	57,0	50,6	60,7
9103_A	Barisakker 108	1,50	52,1	49,2	43,0	52,8
9103_B	Barisakker 108	4,50	55,4	52,5	46,4	56,1
9103_C	Barisakker 108	7,50	56,7	53,8	47,7	57,4
9104_A	Europalaan 232	1,50	51,1	48,3	42,2	51,9
9104_B	Europalaan 232	4,50	55,9	53,1	47,0	56,7
9104_C	Europalaan 232	7,50	56,6	53,8	47,7	57,4
9105_A	Europalaan 214	1,50	51,7	48,9	42,7	52,5
9105_B	Europalaan 214	4,50	56,5	53,7	47,6	57,3
9105_C	Europalaan 214	7,50	57,1	54,3	48,2	58,0
9106_A	Draviklaan 18	1,50	56,8	54,0	47,9	57,6
9106_B	Draviklaan 18	4,50	58,5	55,7	49,6	59,3
9106_C	Draviklaan 18	7,50	58,8	56,0	49,9	59,6
9107_A	Lindenhof 48	1,50	58,2	55,5	49,4	59,1
9107_B	Lindenhof 48	4,50	59,7	57,0	50,9	60,5
9107_C	Lindenhof 48	7,50	59,8	57,1	51,0	60,7
9108_A	Draviklaan 15	1,50	58,5	55,6	49,5	59,3
9108_B	Draviklaan 15	4,50	59,8	56,9	50,9	60,6
9108_C	Draviklaan 15	7,50	60,0	57,1	51,0	60,8
9109_A	Europalaan 129	1,50	57,9	55,0	48,9	58,7
9109_B	Europalaan 129	4,50	59,3	56,4	50,3	60,1
9109_C	Europalaan 129	7,50	59,6	56,6	50,5	60,3
9110_A	Vallestap 2	1,50	58,0	55,0	48,8	58,6
9110_B	Vallestap 2	4,50	59,2	56,2	50,1	59,9
9110_C	Vallestap 2	7,50	59,5	56,5	50,4	60,2
9111_A	Europalaan 136	1,50	62,4	59,5	53,4	63,1
9111_B	Europalaan 136	4,50	63,0	60,2	54,1	63,8
9111_C	Europalaan 136	7,50	63,0	60,2	54,1	63,8
9112_A	Europalaan 113	1,50	62,4	59,6	53,5	63,2
9112_B	Europalaan 113	4,50	63,2	60,3	54,3	64,0
9112_C	Europalaan 113	7,50	63,2	60,4	54,3	64,0
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	56,7	53,8	47,6	57,4
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	58,4	55,4	49,2	59,0
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	58,8	55,9	49,7	59,5
9114_A	Europalaan 104	1,50	58,3	55,4	48,9	58,9
9114_B	Europalaan 104	4,50	59,9	57,0	50,5	60,5
9114_C	Europalaan 104	7,50	60,1	57,1	50,7	60,7
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	60,3	57,4	50,5	60,8
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	61,4	58,4	51,6	61,9
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	61,5	58,5	51,8	62,0
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	51,0	48,1	42,0	51,7
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	55,8	53,1	46,9	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	56,4	53,6	47,5	57,2
9117_A	Duivendijk 2	1,50	51,6	48,9	42,7	52,5
9117_B	Duivendijk 2	4,50	53,1	50,3	44,2	53,9
9117_C	Duivendijk 2	7,50	54,0	51,2	45,1	54,8
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	52,4	49,4	43,2	53,1
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	55,2	52,3	46,2	55,9
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	56,1	53,1	47,1	56,8
9119_A	Vallestap 2 voorgevel	1,50	54,7	51,9	44,6	55,1
9119_B	Vallestap 2 voorgevel	4,50	56,0	53,1	46,0	56,5
9119_C	Vallestap 2 voorgevel	7,50	56,4	53,5	46,5	56,9
9120_A	Vallestap 4	1,50	53,7	50,9	43,4	54,1
9120_B	Vallestap 4	4,50	55,1	52,2	44,9	55,5
9120_C	Vallestap 4	7,50	55,6	52,7	45,5	56,0
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	56,5	53,5	47,1	57,1
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	57,8	54,7	48,4	58,3
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	58,0	55,0	48,6	58,6
9122_A	Draviklaan 13	1,50	53,6	50,7	43,8	54,1
9122_B	Draviklaan 13	4,50	55,2	52,2	45,4	55,7
9122_C	Draviklaan 13	7,50	55,6	52,7	45,9	56,1
9123_A	Europalaan 144	1,50	59,7	56,7	50,8	60,5
9123_B	Europalaan 144	4,50	60,8	57,8	51,8	61,5
9123_C	Europalaan 144	7,50	60,9	57,9	51,9	61,6
9124_A	Europalaan 142	1,50	60,2	57,3	51,3	61,0
9124_B	Europalaan 142	4,50	61,2	58,2	52,2	61,9
9124_C	Europalaan 142	7,50	61,3	58,3	52,3	62,0
9125_A	Europalaan 127	1,50	58,4	55,5	49,5	59,2
9125_B	Europalaan 127	4,50	59,8	56,8	50,8	60,5
9125_C	Europalaan 127	7,50	60,0	57,0	51,0	60,7
9126_A	Europalaan 131	1,50	57,1	54,1	47,6	57,6
9126_B	Europalaan 131	4,50	58,6	55,6	49,2	59,2
9126_C	Europalaan 131	7,50	58,9	55,9	49,5	59,5
9127_A	Europalaan 133	1,50	57,1	54,1	47,3	57,6
9127_B	Europalaan 133	4,50	58,6	55,5	48,9	59,1
9127_C	Europalaan 133	7,50	58,9	55,8	49,2	59,4
9128_A	Parkstraat 69	1,50	56,7	53,7	47,1	57,2
9128_B	Parkstraat 69	4,50	58,3	55,3	48,8	58,8
9128_C	Parkstraat 69	7,50	58,6	55,6	49,2	59,2
9129_A	Lindenhof 26	1,50	53,8	51,1	45,0	54,7
9129_B	Lindenhof 26	4,50	55,8	53,1	47,0	56,7
9129_C	Lindenhof 26	7,50	57,2	54,4	48,3	58,0
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,5	50,8	44,0	54,1
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,6	52,8	46,0	56,2
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,5	53,6	46,9	57,0
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,8	47,8	40,1	51,0
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,7	49,6	42,0	52,9
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,4	50,3	42,8	53,6
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,4	46,9	40,5	50,3
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,2	48,6	42,3	52,1
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,5	49,8	43,5	53,3
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,6	35,5	28,7	39,0
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,9	37,8	31,0	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,5	40,3	33,5	43,9
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,8	51,1	44,6	54,5
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,7	53,0	46,4	56,4
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,6	53,9	47,3	57,3
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,2	46,5	39,3	49,7
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,3	48,5	41,4	51,8
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,4	49,6	42,4	52,9
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,8	48,2	41,9	51,6
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,5	49,9	43,7	53,4
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,6	50,9	44,7	54,4
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,6	35,6	28,8	39,1
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,8	37,7	31,0	41,3
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,1	40,0	33,1	43,5
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,2	51,6	45,3	55,1
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,1	53,5	47,2	57,0
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,2	54,5	48,1	58,0
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,0	46,5	39,7	49,7
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,4	48,8	42,0	52,1
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,7	50,0	43,2	53,3
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,9	49,3	43,1	52,8
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,8	51,2	45,0	54,7
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,8	52,1	45,9	55,6
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,5	36,4	29,7	39,9
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,4	38,3	31,7	41,9
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,3	40,2	33,5	43,7
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,3	52,7	46,4	56,2
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,2	54,6	48,3	58,1
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,1	55,4	49,1	58,9
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,9	47,4	40,9	50,7
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,0	49,5	42,9	52,8
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,2	50,6	44,0	54,0
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,9	50,3	44,1	53,8
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,9	52,2	46,1	55,8
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,6	52,9	46,7	56,4
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,2	37,2	30,9	40,8
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,1	39,2	32,8	42,8
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,9	40,9	34,5	44,5
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,6	54,1	47,9	57,6
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,5	55,9	49,7	59,4
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,1	56,4	50,2	60,0
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,0	48,5	42,1	51,9
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,9	50,4	44,0	53,8
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,0	51,4	44,9	54,8
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,6	52,0	45,9	55,5
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,6	54,0	47,8	57,5
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,0	54,2	48,1	57,8
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,7	37,7	31,3	41,3
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,6	39,6	33,2	43,2
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,5	41,5	35,1	45,1
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	58,1	55,5	49,4	59,0
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,9	57,2	51,1	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	60,2	57,5	51,4	61,1
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	50,1	43,8	53,5
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,3	51,8	45,5	55,2
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,2	52,5	46,2	56,0
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,0	54,4	48,3	57,9
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,8	56,2	50,1	59,7
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,2	56,5	50,4	60,0
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,9	36,9	30,5	40,5
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,0	39,0	32,6	42,6
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,1	41,1	34,6	44,6
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	59,9	57,5	51,3	60,9
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,4	58,8	52,7	62,4
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,7	59,0	52,9	62,6
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,7	51,0	44,8	54,5
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,5	52,8	46,6	56,3
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,2	53,5	47,3	57,0
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	58,1	55,5	49,4	59,0
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,6	57,0	50,9	60,5
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,9	57,2	51,1	60,8
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,4	45,7	39,5	49,3
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,3	47,6	41,4	51,1
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,4	48,6	42,5	52,2
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,3	52,7	46,5	56,2
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,1	54,4	48,3	58,0
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,6	54,8	48,7	58,4
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,0	45,2	39,0	48,8
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,8	47,0	40,8	50,6
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,0	48,1	41,9	51,7
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	49,9	43,6	53,4
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,5	51,7	45,5	55,3
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,4	52,5	46,3	56,1
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,9	44,1	37,8	47,6
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,6	45,8	39,5	49,3
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,8	46,9	40,7	50,5
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,7	45,9	39,8	49,5
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,8	48,1	41,9	51,6
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,0	50,2	43,9	53,7
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,3	42,5	36,2	46,1
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,0	44,1	37,9	47,7
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,2	45,4	39,1	49,0
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,0	42,1	36,0	45,8
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,1	44,2	38,1	47,8
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,3	47,4	41,0	50,9
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,2	36,3	29,7	39,8
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,4	38,4	31,8	41,9
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,6	41,6	34,8	45,0
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,6	41,7	35,4	45,3
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,2	43,3	37,0	46,9
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,7	44,8	38,5	48,4
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,0	42,2	35,8	45,7
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,7	43,9	37,5	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,2	45,3	38,9	48,8
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,6	42,8	36,6	46,4
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,5	44,7	38,4	48,2
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,0	46,2	39,9	49,7
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,5	43,7	37,5	47,2
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,2	45,4	39,2	49,0
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,8	46,9	40,7	50,5
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,0	38,1	31,6	41,6
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,8	39,8	33,3	43,3
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,6	41,6	35,0	45,1
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,5	42,7	36,5	46,2
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,3	44,5	38,3	48,1
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,1	46,2	40,0	49,8
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,8	34,7	27,6	38,1
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,1	36,9	30,0	40,4
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,5	39,3	32,4	42,8
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,0	33,9	26,9	37,3
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	39,2	36,1	29,2	39,6
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,6	38,4	31,6	42,0
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,3	41,4	34,7	44,8
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,1	43,2	36,5	46,6
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,3	44,4	37,8	47,9
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,8	37,8	30,7	41,2
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,7	39,7	32,6	43,1
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,8	41,7	34,7	45,2
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,1	39,2	32,9	42,8
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,9	41,0	34,7	44,6
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,7	42,8	36,4	46,4
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,9	34,6	27,1	38,0
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,0	36,6	29,3	40,1
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,2	38,8	31,5	42,3
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,4	42,5	35,4	45,8
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,0	44,0	37,1	47,4
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,4	45,4	38,5	48,9
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,0	42,1	34,9	45,4
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,6	43,6	36,5	47,0
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,9	44,8	37,7	48,2
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,1	38,2	31,6	41,7
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,2	40,3	33,6	43,8
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,1	42,1	35,5	45,6
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,5	36,3	28,5	39,6
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,5	38,2	30,5	41,5
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,5	40,2	32,7	43,6
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,1	44,6	36,3	47,9
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,4	46,8	38,4	50,1
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,0	47,3	39,0	50,7
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,4	46,9	38,4	50,1
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,4	48,9	40,4	52,2
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,9	49,3	40,9	52,6
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,3	42,4	35,4	45,7
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,8	43,9	37,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 2

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,2	45,2	38,4	48,7
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,0	41,1	34,2	44,5
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,7	42,8	35,9	46,2
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,0	44,1	37,2	47,5
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,3	38,8	30,4	42,1
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,5	40,9	32,7	44,3
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,9	42,3	34,2	45,7
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,8	50,3	41,7	53,5
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,2	51,6	43,1	54,9
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,4	51,9	43,4	55,2
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,5	53,1	44,5	56,3
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,4	53,9	45,3	57,1
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,5	54,0	45,6	57,3
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,4	53,2	45,5	56,5
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,5	54,4	46,8	57,7
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,0	54,9	47,4	58,2
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,7	46,9	40,3	50,3
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,6	48,8	42,2	52,2
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,7	49,9	43,3	53,3
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,5	42,7	36,0	46,1
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,5	44,7	38,1	48,1
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,0	46,2	39,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten 2025, variant 3

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	39,0	35,3	30,4	39,7
0_A	00 [2]	1,50	55,3	51,7	46,7	56,0
0_A	00 [3]	1,50	58,4	54,9	49,7	59,1
0_B	00 [1]	4,50	36,2	32,5	27,6	36,9
0_B	00 [2]	4,50	55,3	51,7	46,7	56,1
0_B	00 [3]	4,50	60,1	56,6	51,5	60,8
1_A	01 [1]	1,50	35,7	32,0	27,1	36,4
1_A	01 [2]	1,50	58,3	54,9	49,7	59,1
1_B	01 [1]	4,50	38,0	34,4	29,4	38,7
1_B	01 [2]	4,50	60,1	56,6	51,5	60,8
10_A	10 [1]	1,50	37,2	33,6	28,6	38,0
10_A	10 [2]	1,50	53,6	50,2	45,0	54,4
10_A	10 [3]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
10_B	10 [1]	4,50	38,4	34,8	29,8	39,1
10_B	10 [2]	4,50	55,1	51,7	46,5	55,9
10_B	10 [3]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
10000_A	Europalaan 125	1,50	60,6	57,8	51,8	61,4
10000_B	Europalaan 125	4,50	61,5	58,6	52,6	62,3
10000_C	Europalaan 125	7,50	61,6	58,7	52,8	62,4
10001_A	Kerkstraat 56	1,50	57,6	54,6	48,8	58,4
10001_B	Kerkstraat 56	4,50	59,3	56,4	50,6	60,1
10002_A	Kerkstraat 17	1,50	52,8	49,9	44,0	53,6
10002_B	Kerkstraat 17	5,00	54,9	52,0	46,1	55,7
10002_C	Kerkstraat 17	7,50	55,4	52,5	46,7	56,3
10003_A	Europalaan 202	1,50	53,0	50,0	44,2	53,8
10003_B	Europalaan 202	5,00	55,2	52,3	46,4	56,0
10003_C	Europalaan 202	7,50	55,8	52,9	47,0	56,7
10004_A	Lyndakkers 6	1,50	53,4	50,4	44,6	54,2
10004_B	Lyndakkers 6	5,00	55,5	52,5	46,6	56,3
10005_A	Draviklaan 34	1,50	57,1	54,1	48,2	57,9
10005_B	Draviklaan 34	5,00	58,9	55,9	50,1	59,7
10005_C	Draviklaan 34	7,50	59,1	56,1	50,3	59,9
11_A	11 [1]	1,50	36,7	33,1	28,1	37,4
11_A	11 [2]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
11_B	11 [1]	4,50	38,3	34,8	29,7	39,1
11_B	11 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
12_A	12 [1]	1,50	36,5	32,9	27,9	37,3
12_A	12 [2]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
12_B	12 [1]	4,50	40,2	36,7	31,6	41,0
12_B	12 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
13_A	13 [1]	1,50	38,9	35,4	30,3	39,7
13_A	13 [2]	1,50	58,7	55,3	50,0	59,4
13_B	13 [1]	4,50	40,0	36,5	31,4	40,8
13_B	13 [2]	4,50	60,4	57,0	51,8	61,2
14_A	14 [1]	1,50	54,7	51,3	46,1	55,5
14_A	14 [2]	1,50	43,3	39,9	34,7	44,1
14_A	14 [3]	1,50	58,7	55,3	50,1	59,5
14_B	14 [1]	4,50	56,6	53,1	47,9	57,3
14_B	14 [2]	4,50	39,0	35,5	30,4	39,8
14_B	14 [3]	4,50	60,5	57,0	51,8	61,2
15_A	15 [1]	1,50	37,0	33,5	28,3	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	15 [3]	1,50	39,0	35,3	30,4	39,7
15_B	15 [1]	4,50	39,0	35,6	30,4	39,8
15_B	15 [3]	4,50	41,9	38,3	33,3	42,7
16_A	16 [1]	1,50	34,9	31,4	26,3	35,7
16_A	16 [2]	1,50	39,1	35,4	30,5	39,8
16_B	16 [1]	4,50	38,5	35,0	29,9	39,3
16_B	16 [2]	4,50	42,8	39,2	34,2	43,5
17_A	17 [2]	1,50	42,4	38,8	33,8	43,1
17_A	17 [3]	1,50	34,1	30,5	25,5	34,9
17_B	17 [2]	4,50	47,4	44,0	38,8	48,2
17_B	17 [3]	4,50	36,9	33,4	28,3	37,7
18_A	18 [1]	1,50	33,3	29,6	24,7	34,0
18_A	18 [2]	1,50	42,5	39,0	33,9	43,3
18_B	18 [1]	4,50	36,5	32,9	27,9	37,2
18_B	18 [2]	4,50	46,8	43,3	38,1	47,5
19_A	19 [1]	1,50	45,9	42,5	37,3	46,7
19_A	19 [2]	1,50	37,8	34,1	29,2	38,5
19_A	19 [3]	1,50	44,4	40,9	35,8	45,2
19_B	19 [1]	4,50	47,5	44,0	38,9	48,3
19_B	19 [2]	4,50	40,4	36,8	31,8	41,2
19_B	19 [3]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
2_A	02 [1]	1,50	36,7	33,2	28,2	37,5
2_A	02 [2]	1,50	58,4	54,9	49,8	59,2
2_A	02 [3]	1,50	50,5	47,1	41,9	51,3
2_B	02 [1]	4,50	37,6	34,0	29,0	38,4
2_B	02 [2]	4,50	60,1	56,7	51,5	60,9
2_B	02 [3]	4,50	52,4	49,0	43,8	53,2
20_A	20 [1]	1,50	39,1	35,4	30,4	39,8
20_A	20 [2]	1,50	43,8	40,3	35,2	44,6
20_A	20 [3]	1,50	32,0	28,3	23,4	32,8
20_B	20 [1]	4,50	41,6	38,0	32,9	42,3
20_B	20 [2]	4,50	45,5	42,0	36,9	46,3
20_B	20 [3]	4,50	34,2	30,6	25,6	34,9
21_A	21 [1]	1,50	37,4	33,8	28,8	38,1
21_A	21 [2]	1,50	36,5	32,8	27,8	37,2
21_A	21 [3]	1,50	39,3	35,6	30,7	40,0
21_B	21 [1]	4,50	40,7	37,1	32,1	41,4
21_B	21 [2]	4,50	41,1	37,6	32,5	41,9
21_B	21 [3]	4,50	43,7	40,2	35,1	44,5
22_A	22 [1]	1,50	36,7	33,1	28,1	37,5
22_A	22 [2]	1,50	32,0	28,3	23,4	32,7
22_A	22 [3]	1,50	36,6	33,0	28,0	37,4
22_B	22 [1]	4,50	39,7	36,1	31,1	40,5
22_B	22 [2]	4,50	32,8	29,2	24,1	33,5
22_B	22 [3]	4,50	41,2	37,7	32,6	42,0
23_A	23 [1]	1,50	31,2	28,0	22,6	32,0
23_A	23 [2]	1,50	33,6	30,0	25,0	34,4
23_A	23 [3]	1,50	37,9	34,3	29,3	38,7
23_A	23 [4]	1,50	34,4	30,8	25,7	35,1
23_B	23 [1]	4,50	32,7	29,4	24,1	33,5
23_B	23 [2]	4,50	37,5	33,9	28,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	23 [3]	4,50	42,1	38,6	33,5	42,9
23_B	23 [4]	4,50	36,7	33,1	28,1	37,5
24_A	24 [1]	1,50	35,4	31,8	26,8	36,1
24_A	24 [2]	1,50	30,9	27,6	22,2	31,7
24_A	24 [3]	1,50	33,0	29,3	24,4	33,7
24_A	24 [4]	1,50	37,2	33,6	28,6	38,0
24_B	24 [1]	4,50	37,7	34,1	29,0	38,4
24_B	24 [2]	4,50	32,8	29,5	24,2	33,6
24_B	24 [3]	4,50	35,7	32,1	27,1	36,5
24_B	24 [4]	4,50	39,9	36,3	31,3	40,7
25_A	25 [1]	1,50	29,9	26,5	21,2	30,7
25_A	25 [2]	1,50	32,8	29,1	24,2	33,5
25_A	25 [3]	1,50	40,0	36,5	31,4	40,8
25_A	25 [4]	1,50	35,2	31,6	26,6	35,9
25_B	25 [1]	4,50	32,0	28,6	23,3	32,8
25_B	25 [2]	4,50	34,9	31,3	26,3	35,7
25_B	25 [3]	4,50	42,2	38,7	33,6	43,0
25_B	25 [4]	4,50	39,4	35,9	30,8	40,2
26_A	26 [1]	1,50	36,5	32,8	27,8	37,2
26_A	26 [2]	1,50	34,2	30,6	25,6	35,0
26_A	26 [3]	1,50	30,6	27,2	22,0	31,4
26_A	26 [4]	1,50	35,1	31,5	26,5	35,9
26_B	26 [1]	4,50	38,3	34,6	29,7	39,1
26_B	26 [2]	4,50	36,2	32,7	27,6	37,0
26_B	26 [3]	4,50	32,5	29,1	23,9	33,3
26_B	26 [4]	4,50	38,2	34,6	29,6	39,0
27_A	27 [1]	1,50	32,2	28,6	23,5	32,9
27_A	27 [2]	1,50	38,6	35,2	30,0	39,4
27_A	27 [3]	1,50	39,2	35,6	30,6	39,9
27_A	27 [4]	1,50	37,3	33,7	28,7	38,0
27_B	27 [1]	4,50	34,5	30,9	25,8	35,2
27_B	27 [2]	4,50	41,5	38,0	32,9	42,2
27_B	27 [3]	4,50	42,5	39,0	33,9	43,3
27_B	27 [4]	4,50	39,9	36,4	31,2	40,6
28_A	28 [1]	1,50	36,4	33,0	27,8	37,2
28_A	28 [2]	1,50	42,3	38,9	33,7	43,1
28_A	28 [3]	1,50	43,2	39,8	34,6	44,0
28_A	28 [4]	1,50	35,9	32,2	27,3	36,6
28_B	28 [1]	4,50	32,5	29,1	23,9	33,3
28_B	28 [2]	4,50	43,6	40,1	34,9	44,3
28_B	28 [3]	4,50	45,2	41,8	36,6	46,0
28_B	28 [4]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,9
29_A	29 [1]	1,50	40,8	37,3	32,2	41,6
29_A	29 [2]	1,50	34,2	30,5	25,6	34,9
29_A	29 [3]	1,50	33,3	29,6	24,7	34,0
29_A	29 [4]	1,50	36,1	32,4	27,5	36,9
29_B	29 [1]	4,50	43,2	39,7	34,6	44,0
29_B	29 [2]	4,50	36,9	33,3	28,3	37,7
29_B	29 [3]	4,50	35,5	31,9	26,9	36,3
29_B	29 [4]	4,50	39,7	36,1	31,1	40,5
3_A	03 [1]	1,50	50,7	47,3	42,1	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	03 [2]	1,50	58,6	55,1	49,9	59,3
3_A	03 [3]	1,50	35,9	32,2	27,3	36,6
3_B	03 [1]	4,50	52,7	49,3	44,1	53,5
3_B	03 [2]	4,50	60,3	56,8	51,7	61,1
3_B	03 [3]	4,50	36,7	33,0	28,1	37,5
30_A	30 [1]	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8
30_A	30 [2]	1,50	55,5	52,0	46,8	56,2
30_A	30 [3]	1,50	58,9	55,5	50,3	59,7
30_B	30 [1]	4,50	36,7	33,1	28,1	37,5
30_B	30 [2]	4,50	57,2	53,8	48,6	58,0
30_B	30 [3]	4,50	60,7	57,2	52,0	61,4
31_A	31 [1]	1,50	39,3	35,8	30,7	40,1
31_A	31 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
31_B	31 [1]	4,50	41,2	37,7	32,6	42,0
31_B	31 [2]	4,50	60,6	57,2	51,9	61,3
32_A	32 [1]	1,50	39,6	36,2	31,0	40,4
32_A	32 [2]	1,50	58,5	55,1	49,9	59,3
32_B	32 [1]	4,50	42,6	39,1	34,0	43,4
32_B	32 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
33_A	33 [1]	1,50	36,5	32,8	27,9	37,2
33_A	33 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
33_A	33 [3]	1,50	54,9	51,5	46,3	55,7
33_B	33 [1]	4,50	41,4	38,0	32,8	42,2
33_B	33 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
33_B	33 [3]	4,50	56,5	53,1	47,9	57,3
34_A	34 [1]	1,50	36,7	33,0	28,1	37,4
34_A	34 [2]	1,50	55,0	51,7	46,4	55,8
34_A	34 [3]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
34_B	34 [1]	4,50	40,9	37,4	32,3	41,7
34_B	34 [2]	4,50	56,6	53,2	48,0	57,4
34_B	34 [3]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
35_A	35 [1]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
35_A	35 [2]	1,50	37,9	34,3	29,3	38,6
35_B	35 [1]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
35_B	35 [2]	4,50	40,6	37,2	32,0	41,4
36_A	36 [1]	1,50	58,8	55,5	50,2	59,6
36_A	36 [2]	1,50	55,4	52,0	46,8	56,2
36_A	36 [3]	1,50	47,2	43,8	38,6	48,0
36_B	36 [1]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
36_B	36 [2]	4,50	57,2	53,8	48,6	58,0
36_B	36 [3]	4,50	40,0	36,5	31,4	40,8
37_A	37 [1]	1,50	34,9	31,4	26,3	35,7
37_A	37 [2]	1,50	45,7	42,3	37,1	46,5
37_A	37 [3]	1,50	47,0	43,6	38,4	47,8
37_B	37 [1]	4,50	36,2	32,6	27,6	37,0
37_B	37 [2]	4,50	49,2	45,8	40,6	50,0
37_B	37 [3]	4,50	49,1	45,7	40,5	49,9
38_A	38 [1]	1,50	35,4	31,8	26,7	36,1
38_A	38 [2]	1,50	45,1	41,6	36,5	45,9
38_A	38 [3]	1,50	36,7	33,0	28,0	37,4
38_B	38 [1]	4,50	36,3	32,7	27,7	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	38 [2]	4,50	47,2	43,8	38,6	48,0
38_B	38 [3]	4,50	43,0	39,5	34,4	43,8
39_A	39 [1]	1,50	39,3	35,9	30,7	40,1
39_A	39 [2]	1,50	39,7	36,2	31,1	40,5
39_A	39 [3]	1,50	44,4	41,0	35,8	45,2
39_B	39 [1]	4,50	40,1	36,7	31,5	40,9
39_B	39 [2]	4,50	43,1	39,6	34,5	43,9
39_B	39 [3]	4,50	48,0	44,6	39,4	48,8
4_A	04 [1]	1,50	36,1	32,4	27,5	36,9
4_A	04 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
4_B	04 [1]	4,50	37,3	33,6	28,7	38,0
4_B	04 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
40_A	40 [1]	1,50	38,9	35,4	30,3	39,7
40_A	40 [2]	1,50	41,7	38,2	33,1	42,5
40_A	40 [3]	1,50	39,7	36,1	31,1	40,4
40_B	40 [1]	4,50	39,6	36,1	31,0	40,3
40_B	40 [2]	4,50	48,7	45,3	40,1	49,5
40_B	40 [3]	4,50	44,3	40,9	35,7	45,1
41_A	41 [1]	1,50	41,1	37,6	32,5	41,8
41_A	41 [2]	1,50	45,1	41,7	36,5	45,9
41_A	41 [3]	1,50	34,1	30,5	25,5	34,9
41_B	41 [1]	4,50	45,5	42,1	36,9	46,3
41_B	41 [2]	4,50	48,5	45,0	39,9	49,3
41_B	41 [3]	4,50	36,2	32,6	27,6	36,9
42_A	42 [1]	1,50	46,2	42,8	37,6	47,0
42_A	42 [2]	1,50	42,5	39,0	33,9	43,3
42_A	42 [3]	1,50	34,0	30,3	25,3	34,7
42_B	42 [1]	4,50	49,8	46,3	41,2	50,5
42_B	42 [2]	4,50	49,8	46,4	41,2	50,6
42_B	42 [3]	4,50	35,5	31,8	26,9	36,2
43_A	43 [1]	1,50	31,0	27,8	22,4	31,9
43_A	43 [2]	1,50	33,4	29,7	24,8	34,1
43_A	43 [3]	1,50	37,3	33,6	28,7	38,0
43_A	43 [4]	1,50	34,7	31,2	26,1	35,5
43_B	43 [1]	4,50	32,7	29,4	24,0	33,5
43_B	43 [2]	4,50	35,8	32,1	27,2	36,5
43_B	43 [3]	4,50	39,0	35,3	30,4	39,7
43_B	43 [4]	4,50	37,4	33,9	28,7	38,1
44_A	44 [1]	1,50	31,3	28,1	22,6	32,1
44_A	44 [2]	1,50	32,9	29,3	24,3	33,7
44_A	44 [3]	1,50	37,5	33,9	28,9	38,3
44_B	44 [1]	4,50	32,9	29,7	24,3	33,8
44_B	44 [2]	4,50	35,2	31,6	26,6	36,0
44_B	44 [3]	4,50	39,3	35,7	30,7	40,1
45_A	45 [1]	1,50	34,6	31,1	25,9	35,3
45_A	45 [2]	1,50	30,8	27,6	22,1	31,6
45_A	45 [3]	1,50	37,2	33,6	28,6	38,0
45_B	45 [1]	4,50	36,8	33,3	28,1	37,5
45_B	45 [2]	4,50	32,2	29,0	23,6	33,1
45_B	45 [3]	4,50	39,6	36,0	31,0	40,4
46_A	46 [1]	1,50	35,8	32,1	27,2	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	46 [2]	1,50	33,1	29,5	24,4	33,8
46_A	46 [3]	1,50	35,2	31,8	26,6	36,0
46_A	46 [4]	1,50	34,2	30,7	25,6	35,0
46_B	46 [1]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,9
46_B	46 [2]	4,50	35,7	32,2	27,1	36,4
46_B	46 [3]	4,50	37,5	34,1	28,9	38,3
46_B	46 [4]	4,50	35,7	32,2	27,1	36,5
47_A	47 [1]	1,50	32,7	29,0	24,1	33,4
47_A	47 [2]	1,50	34,5	30,8	25,9	35,3
47_A	47 [3]	1,50	39,2	35,5	30,6	39,9
47_A	47 [4]	1,50	34,5	30,7	25,8	35,2
47_B	47 [1]	4,50	34,1	30,6	25,5	34,9
47_B	47 [2]	4,50	36,9	33,3	28,3	37,7
47_B	47 [3]	4,50	41,5	37,8	32,9	42,2
47_B	47 [4]	4,50	37,4	33,8	28,8	38,2
48_A	48 [1]	1,50	31,2	27,6	22,6	32,0
48_A	48 [2]	1,50	35,6	32,0	27,0	36,4
48_A	48 [3]	1,50	39,8	36,2	31,2	40,5
48_B	48 [1]	4,50	33,6	30,0	24,9	34,3
48_B	48 [2]	4,50	37,0	33,3	28,3	37,7
48_B	48 [3]	4,50	43,0	39,5	34,4	43,8
49_A	49 [1]	1,50	41,1	37,5	32,5	41,8
49_A	49 [2]	1,50	41,5	38,0	32,8	42,2
49_A	49 [3]	1,50	32,7	29,2	24,1	33,5
49_B	49 [1]	4,50	44,2	40,7	35,6	45,0
49_B	49 [2]	4,50	44,4	41,0	35,8	45,2
49_B	49 [3]	4,50	34,9	31,4	26,3	35,7
5_A	05 [1]	1,50	37,5	33,9	28,9	38,3
5_A	05 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
5_B	05 [1]	4,50	38,9	35,2	30,3	39,6
5_B	05 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
50_A	50 [1]	1,50	36,8	33,1	28,2	37,6
50_A	50 [2]	1,50	44,2	40,7	35,6	44,9
50_A	50 [3]	1,50	32,5	28,9	23,9	33,3
50_B	50 [1]	4,50	39,3	35,7	30,6	40,0
50_B	50 [2]	4,50	45,7	42,3	37,1	46,5
50_B	50 [3]	4,50	34,7	31,1	26,1	35,5
51_A	51 [1]	1,50	45,1	41,7	36,5	45,9
51_A	51 [2]	1,50	44,9	41,5	36,3	45,7
51_A	51 [3]	1,50	32,8	29,1	24,2	33,5
51_B	51 [1]	4,50	46,6	43,2	38,0	47,4
51_B	51 [2]	4,50	46,3	42,8	37,7	47,1
51_B	51 [3]	4,50	35,1	31,5	26,5	35,8
52_A	52 [1]	1,50	44,6	41,2	36,0	45,4
52_A	52 [2]	1,50	46,4	43,0	37,9	47,2
52_A	52 [3]	1,50	34,8	31,1	26,2	35,5
52_A	52 [4]	1,50	31,8	28,0	23,2	32,5
52_B	52 [1]	4,50	46,0	42,6	37,4	46,8
52_B	52 [2]	4,50	48,0	44,6	39,4	48,8
52_B	52 [3]	4,50	37,8	34,1	29,2	38,5
52_B	52 [4]	4,50	34,8	31,2	26,2	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	53 [1]	1,50	33,1	29,3	24,5	33,8
53_A	53 [2]	1,50	35,0	31,3	26,4	35,7
53_A	53 [3]	1,50	37,9	34,2	29,3	38,6
53_B	53 [1]	4,50	36,1	32,4	27,5	36,8
53_B	53 [2]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,9
53_B	53 [3]	4,50	40,5	36,8	31,9	41,2
54_A	54 [1]	1,50	35,2	31,4	26,6	35,9
54_A	54 [2]	1,50	38,0	34,3	29,4	38,8
54_A	54 [3]	1,50	36,9	33,2	28,3	37,6
54_B	54 [1]	4,50	36,1	32,5	27,5	36,9
54_B	54 [2]	4,50	40,5	36,8	31,9	41,2
54_B	54 [3]	4,50	39,2	35,6	30,6	40,0
55_A	55 [1]	1,50	30,9	27,2	22,3	31,6
55_A	55 [2]	1,50	35,5	31,8	26,9	36,2
55_A	55 [3]	1,50	36,6	32,8	28,0	37,3
55_A	55 [4]	1,50	34,5	30,8	25,9	35,3
55_B	55 [1]	4,50	33,7	30,1	25,1	34,5
55_B	55 [2]	4,50	37,4	33,7	28,8	38,2
55_B	55 [3]	4,50	40,6	36,9	32,0	41,3
55_B	55 [4]	4,50	37,5	33,8	28,9	38,3
56_A	56 [1]	1,50	36,2	32,4	27,6	36,9
56_A	56 [2]	1,50	35,6	31,8	27,0	36,3
56_A	56 [3]	1,50	37,0	33,4	28,3	37,7
56_A	56 [4]	1,50	35,5	32,0	26,9	36,3
56_B	56 [1]	4,50	38,9	35,2	30,3	39,6
56_B	56 [2]	4,50	38,1	34,3	29,5	38,8
56_B	56 [3]	4,50	38,5	35,0	29,9	39,3
56_B	56 [4]	4,50	38,1	34,5	29,5	38,8
57_A	57 [1]	1,50	55,1	51,8	46,5	55,9
57_A	57 [2]	1,50	58,9	55,5	50,3	59,7
57_A	57 [3]	1,50	39,9	36,4	31,3	40,6
57_B	57 [1]	4,50	57,0	53,6	48,4	57,8
57_B	57 [2]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
57_B	57 [3]	4,50	41,3	37,9	32,7	42,1
58_A	58 [1]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
58_A	58 [2]	1,50	44,1	40,7	35,6	44,9
58_B	58 [1]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
58_B	58 [2]	4,50	44,0	40,6	35,4	44,8
59_A	59 [1]	1,50	40,9	37,4	32,3	41,7
59_A	59 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
59_B	59 [1]	4,50	42,4	39,0	33,8	43,2
59_B	59 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
6_A	06 [1]	1,50	38,3	34,7	29,7	39,1
6_A	06 [2]	1,50	58,7	55,2	50,0	59,4
6_B	06 [1]	4,50	38,1	34,4	29,5	38,9
6_B	06 [2]	4,50	60,4	57,0	51,8	61,2
60_A	60 [1]	1,50	37,5	33,8	28,9	38,3
60_A	60 [2]	1,50	58,7	55,4	50,2	59,6
60_A	60 [3]	1,50	48,5	45,2	39,9	49,3
60_B	60 [1]	4,50	42,0	38,5	33,4	42,8
60_B	60 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	60 [3]	4,50	50,3	47,0	41,8	51,1
61_A	61 [1]	1,50	38,9	35,2	30,3	39,6
61_A	61 [2]	1,50	48,7	45,4	40,2	49,5
61_A	61 [3]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
61_B	61 [1]	4,50	42,7	39,2	34,1	43,5
61_B	61 [2]	4,50	50,6	47,3	42,0	51,4
61_B	61 [3]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
62_A	62 [1]	1,50	37,4	33,7	28,8	38,1
62_A	62 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
62_B	62 [1]	4,50	42,8	39,3	34,2	43,5
62_B	62 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
63_A	63 [1]	1,50	36,7	33,0	28,1	37,4
63_A	63 [2]	1,50	58,7	55,3	50,2	59,5
63_B	63 [1]	4,50	41,7	38,3	33,1	42,5
63_B	63 [2]	4,50	60,4	57,0	51,9	61,2
64_A	64 [1]	1,50	38,5	34,8	29,9	39,2
64_A	64 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
64_B	64 [1]	4,50	39,6	36,2	31,0	40,4
64_B	64 [2]	4,50	60,5	57,0	51,9	61,3
65_A	65 [1]	1,50	53,9	50,2	45,3	54,6
65_A	65 [2]	1,50	42,8	39,1	34,2	43,5
65_A	65 [3]	1,50	58,7	55,3	50,2	59,5
65_B	65 [1]	4,50	55,7	52,0	47,2	56,5
65_B	65 [2]	4,50	38,7	35,2	30,1	39,5
65_B	65 [3]	4,50	60,4	56,9	51,8	61,2
66_A	66 [1]	1,50	35,7	32,0	27,1	36,4
66_A	66 [2]	1,50	55,5	52,1	46,9	56,3
66_A	66 [3]	1,50	58,7	55,2	50,2	59,5
66_B	66 [1]	4,50	37,5	33,9	28,9	38,3
66_B	66 [2]	4,50	57,3	53,9	48,7	58,1
66_B	66 [3]	4,50	60,4	56,8	51,8	61,1
67_A	67 [1]	1,50	41,5	38,2	33,0	42,3
67_A	67 [2]	1,50	58,7	55,0	50,1	59,4
67_B	67 [1]	4,50	37,5	34,0	28,9	38,3
67_B	67 [2]	4,50	60,3	56,6	51,7	61,0
68a_A	68a [1]	1,50	39,2	35,7	30,6	40,0
68a_A	68a [2]	1,50	58,7	55,0	50,1	59,5
68a_B	68a [1]	4,50	37,5	34,0	28,9	38,3
68a_B	68a [2]	4,50	60,3	56,6	51,7	61,0
68b_A	68b [1]	1,50	36,6	33,0	28,1	37,4
68b_A	68b [2]	1,50	58,8	55,1	50,2	59,6
68b_B	68b [1]	4,50	38,5	34,9	29,9	39,2
68b_B	68b [2]	4,50	60,3	56,6	51,7	61,0
69_A	69 [1]	1,50	39,2	35,6	30,6	39,9
69_A	69 [2]	1,50	59,0	55,3	50,4	59,8
69_A	69 [3]	1,50	51,0	47,0	42,3	51,6
69_B	69 [1]	4,50	38,5	34,8	29,8	39,2
69_B	69 [2]	4,50	60,4	56,7	51,8	61,2
69_B	69 [3]	4,50	52,6	48,6	44,0	53,3
7_A	07 [1]	1,50	58,7	55,3	50,1	59,5
7_A	07 [2]	1,50	54,3	50,9	45,6	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	38,0	34,4	29,4	38,8
7_B	07 [1]	4,50	60,5	57,0	51,8	61,2
7_B	07 [2]	4,50	56,0	52,6	47,4	56,8
7_B	07 [3]	4,50	38,3	34,6	29,7	39,0
70_A	70 [1]	1,50	40,3	36,9	31,8	41,1
70_A	70 [2]	1,50	51,2	47,2	42,6	51,9
70_A	70 [3]	1,50	59,4	55,6	50,8	60,1
70_B	70 [1]	4,50	38,5	34,9	29,9	39,3
70_B	70 [2]	4,50	52,7	48,7	44,1	53,4
70_B	70 [3]	4,50	60,6	56,8	52,0	61,3
71_A	71 [1]	1,50	43,0	39,4	34,4	43,7
71_A	71 [2]	1,50	59,7	55,8	51,1	60,4
71_B	71 [1]	4,50	38,3	34,8	29,7	39,1
71_B	71 [2]	4,50	60,8	57,0	52,2	61,5
72_A	72 [1]	1,50	36,1	32,4	27,5	36,8
72_A	72 [2]	1,50	60,0	56,1	51,4	60,7
72_B	72 [1]	4,50	37,3	33,8	28,6	38,0
72_B	72 [2]	4,50	61,1	57,2	52,5	61,8
73_A	73 [1]	1,50	43,2	39,4	34,5	43,9
73_A	73 [2]	1,50	59,1	55,2	50,5	59,8
73_B	73 [1]	4,50	43,9	40,6	35,2	44,7
73_B	73 [2]	4,50	60,2	56,3	51,6	60,9
74_A	74 [1]	1,50	41,5	38,0	32,9	42,3
74_A	74 [2]	1,50	59,5	55,6	50,9	60,2
74_A	74 [3]	1,50	55,4	51,6	46,8	56,1
74_B	74 [1]	4,50	47,2	43,6	38,6	47,9
74_B	74 [2]	4,50	60,5	56,6	51,9	61,2
74_B	74 [3]	4,50	56,6	52,8	48,0	57,3
75_A	75 [1]	1,50	40,7	37,3	32,1	41,5
75_A	75 [2]	1,50	49,7	46,3	41,1	50,5
75_A	75 [3]	1,50	49,0	45,6	40,4	49,8
75_B	75 [1]	4,50	42,2	38,8	33,6	43,0
75_B	75 [2]	4,50	51,2	47,8	42,6	52,0
75_B	75 [3]	4,50	50,7	47,3	42,1	51,5
76_A	76 [1]	1,50	42,7	39,2	34,1	43,5
76_A	76 [2]	1,50	35,3	31,7	26,7	36,1
76_B	76 [1]	4,50	48,7	45,3	40,1	49,5
76_B	76 [2]	4,50	37,1	33,5	28,5	37,9
77_A	77 [1]	1,50	39,6	36,0	31,0	40,4
77_A	77 [2]	1,50	36,3	32,8	27,7	37,1
77_B	77 [1]	4,50	46,7	43,3	38,1	47,5
77_B	77 [2]	4,50	38,2	34,7	29,6	39,0
78_A	78 [1]	1,50	39,3	35,6	30,7	40,0
78_A	78 [3]	1,50	35,5	32,0	26,9	36,3
78_B	78 [1]	4,50	45,2	41,7	36,6	46,0
78_B	78 [3]	4,50	37,6	34,0	29,0	38,4
79_A	79 [1]	1,50	37,4	33,8	28,8	38,1
79_A	79 [2]	1,50	41,4	37,9	32,9	42,2
79_A	79 [3]	1,50	33,5	29,9	24,9	34,3
79_B	79 [1]	4,50	39,7	36,1	31,1	40,4
79_B	79 [2]	4,50	45,1	41,6	36,5	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79 [3]	4,50	35,8	32,2	27,2	36,5
8_A	08 [1]	1,50	36,0	32,3	27,4	36,7
8_A	08 [2]	1,50	53,9	50,5	45,3	54,7
8_A	08 [3]	1,50	58,2	54,8	49,6	59,0
8_B	08 [1]	4,50	39,3	35,8	30,7	40,1
8_B	08 [2]	4,50	55,5	52,1	46,9	56,3
8_B	08 [3]	4,50	60,1	56,6	51,4	60,8
80_A	80 [1]	1,50	42,6	39,0	34,0	43,4
80_A	80 [2]	1,50	37,1	33,3	28,5	37,8
80_A	80 [3]	1,50	33,1	29,4	24,5	33,8
80_B	80 [1]	4,50	46,0	42,5	37,5	46,8
80_B	80 [2]	4,50	45,9	42,3	37,3	46,6
80_B	80 [3]	4,50	35,4	31,8	26,8	36,1
81_A	81 [1]	1,50	46,8	43,3	38,3	47,6
81_A	81 [2]	1,50	47,0	43,5	38,4	47,8
81_A	81 [3]	1,50	31,4	27,7	22,8	32,1
81_A	81 [4]	1,50	38,1	34,3	29,5	38,8
81_B	81 [1]	4,50	49,0	45,4	40,4	49,7
81_B	81 [2]	4,50	48,5	45,0	39,9	49,3
81_B	81 [3]	4,50	34,0	30,3	25,4	34,7
81_B	81 [4]	4,50	39,8	36,1	31,2	40,6
82_A	82 [1]	1,50	42,7	39,3	34,1	43,5
82_A	82 [2]	1,50	40,0	36,5	31,3	40,7
82_A	82 [3]	1,50	35,2	31,5	26,6	35,9
82_A	82 [4]	1,50	40,7	37,1	32,1	41,5
82_B	82 [1]	4,50	44,4	40,9	35,8	45,2
82_B	82 [2]	4,50	41,3	37,8	32,6	42,0
82_B	82 [3]	4,50	37,6	33,9	29,0	38,4
82_B	82 [4]	4,50	42,7	39,2	34,1	43,5
83_A	83 [1]	1,50	45,9	42,5	37,3	46,7
83_A	83 [2]	1,50	37,3	33,7	28,7	38,0
83_A	83 [3]	1,50	39,9	36,1	31,3	40,6
83_B	83 [1]	4,50	47,1	43,6	38,4	47,8
83_B	83 [2]	4,50	40,1	36,5	31,5	40,8
83_B	83 [3]	4,50	43,4	39,6	34,8	44,1
84_A	84 [1]	1,50	40,0	36,2	31,4	40,7
84_A	84 [2]	1,50	37,9	34,2	29,3	38,6
84_A	84 [3]	1,50	46,5	43,0	37,9	47,3
84_B	84 [1]	4,50	43,6	39,8	35,0	44,3
84_B	84 [2]	4,50	40,3	36,6	31,7	41,0
84_B	84 [3]	4,50	47,7	44,2	39,1	48,5
85_A	[1]	1,50	44,4	40,8	35,7	45,1
85_A	[2]	1,50	39,3	35,5	30,6	40,0
85_A	[3]	1,50	50,3	46,7	41,7	51,0
85_A	[4]	1,50	48,6	45,0	40,0	49,3
85_B	[1]	4,50	45,8	42,3	37,2	46,6
85_B	[2]	4,50	42,2	38,5	33,6	43,0
85_B	[3]	4,50	52,1	48,4	43,5	52,8
85_B	[4]	4,50	50,0	46,4	41,4	50,7
9_A	09 [1]	1,50	38,5	34,9	29,8	39,2
9_A	09 [2]	1,50	58,4	55,0	49,8	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	09 [3]	1,50	53,5	50,2	44,9	54,3
9_B	09 [1]	4,50	38,7	35,1	30,1	39,4
9_B	09 [2]	4,50	60,2	56,7	51,5	60,9
9_B	09 [3]	4,50	55,3	51,9	46,7	56,1
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	49,1	46,3	40,2	49,9
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	53,0	50,2	44,2	53,8
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	55,7	52,8	46,8	56,5
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	49,3	46,2	40,4	50,1
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	56,2	53,1	47,3	56,9
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	57,4	54,2	48,4	58,1
9103_A	Barisakker 108	1,50	51,3	48,4	42,4	52,1
9103_B	Barisakker 108	4,50	54,9	52,0	46,0	55,7
9103_C	Barisakker 108	7,50	56,2	53,3	47,4	57,0
9104_A	Europalaan 232	1,50	50,9	48,1	42,1	51,8
9104_B	Europalaan 232	4,50	55,9	53,1	47,0	56,7
9104_C	Europalaan 232	7,50	56,5	53,7	47,7	57,4
9105_A	Europalaan 214	1,50	51,8	49,0	43,0	52,7
9105_B	Europalaan 214	4,50	56,8	54,0	48,0	57,7
9105_C	Europalaan 214	7,50	57,5	54,6	48,7	58,3
9106_A	Draviklaan 18	1,50	56,8	54,0	48,0	57,7
9106_B	Draviklaan 18	4,50	58,5	55,7	49,7	59,4
9106_C	Draviklaan 18	7,50	58,8	56,0	50,0	59,7
9107_A	Lindenhof 48	1,50	58,2	55,5	49,4	59,1
9107_B	Lindenhof 48	4,50	59,6	56,9	50,9	60,5
9107_C	Lindenhof 48	7,50	59,8	57,0	51,0	60,6
9108_A	Draviklaan 15	1,50	58,2	55,3	49,4	59,0
9108_B	Draviklaan 15	4,50	59,5	56,6	50,7	60,3
9108_C	Draviklaan 15	7,50	59,6	56,7	50,9	60,5
9109_A	Europalaan 129	1,50	57,6	54,7	48,8	58,4
9109_B	Europalaan 129	4,50	59,0	56,0	50,1	59,8
9109_C	Europalaan 129	7,50	59,2	56,2	50,4	60,0
9110_A	Vallestap 2	1,50	57,4	54,4	48,5	58,2
9110_B	Vallestap 2	4,50	58,6	55,6	49,8	59,4
9110_C	Vallestap 2	7,50	58,9	55,9	50,1	59,7
9111_A	Europalaan 136	1,50	62,3	59,5	53,4	63,1
9111_B	Europalaan 136	4,50	63,0	60,1	54,1	63,8
9111_C	Europalaan 136	7,50	63,0	60,1	54,1	63,8
9112_A	Europalaan 113	1,50	62,4	59,6	53,5	63,2
9112_B	Europalaan 113	4,50	63,1	60,3	54,2	63,9
9112_C	Europalaan 113	7,50	63,2	60,3	54,3	64,0
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	55,3	52,4	46,5	56,1
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	57,0	54,0	48,2	57,8
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	57,4	54,4	48,6	58,2
9114_A	Europalaan 104	1,50	55,5	52,5	46,6	56,3
9114_B	Europalaan 104	4,50	57,2	54,2	48,4	58,0
9114_C	Europalaan 104	7,50	57,6	54,6	48,7	58,4
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	53,8	50,7	45,0	54,6
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	55,8	52,7	47,0	56,6
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	56,2	53,1	47,4	57,0
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	50,3	47,4	41,4	51,1
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	55,6	52,8	46,7	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	56,1	53,3	47,3	57,0
9117_A	Duivendijk 2	1,50	51,4	48,6	42,5	52,2
9117_B	Duivendijk 2	4,50	52,9	50,1	44,1	53,7
9117_C	Duivendijk 2	7,50	53,8	51,0	44,9	54,6
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	50,9	47,9	42,2	51,7
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	54,4	51,4	45,6	55,2
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	55,3	52,3	46,5	56,1
9119_A	Vallestap 2 voorgevel	1,50	51,6	48,7	42,8	52,4
9119_B	Vallestap 2 voorgevel	4,50	53,3	50,3	44,5	54,1
9119_C	Vallestap 2 voorgevel	7,50	53,9	50,9	45,1	54,7
9120_A	Vallestap 4	1,50	50,1	47,1	41,3	50,9
9120_B	Vallestap 4	4,50	51,9	49,0	43,1	52,7
9120_C	Vallestap 4	7,50	52,7	49,7	43,9	53,5
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	55,3	52,2	46,5	56,1
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	56,6	53,5	47,7	57,3
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	56,8	53,7	48,0	57,6
9122_A	Draviklaan 13	1,50	51,4	48,4	42,6	52,2
9122_B	Draviklaan 13	4,50	53,2	50,2	44,4	54,0
9122_C	Draviklaan 13	7,50	53,7	50,7	44,9	54,5
9123_A	Europalaan 144	1,50	59,5	56,5	50,7	60,3
9123_B	Europalaan 144	4,50	60,5	57,6	51,7	61,3
9123_C	Europalaan 144	7,50	60,6	57,7	51,8	61,4
9124_A	Europalaan 142	1,50	60,1	57,1	51,2	60,9
9124_B	Europalaan 142	4,50	61,0	58,1	52,2	61,8
9124_C	Europalaan 142	7,50	61,1	58,1	52,2	61,9
9125_A	Europalaan 127	1,50	58,2	55,3	49,3	59,0
9125_B	Europalaan 127	4,50	59,5	56,6	50,6	60,3
9125_C	Europalaan 127	7,50	59,7	56,8	50,9	60,5
9126_A	Europalaan 131	1,50	55,9	52,9	47,1	56,7
9126_B	Europalaan 131	4,50	57,4	54,5	48,6	58,3
9126_C	Europalaan 131	7,50	57,7	54,8	48,9	58,6
9127_A	Europalaan 133	1,50	55,2	52,3	46,4	56,0
9127_B	Europalaan 133	4,50	56,8	53,9	48,0	57,6
9127_C	Europalaan 133	7,50	57,2	54,2	48,4	58,0
9128_A	Parkstraat 69	1,50	55,0	52,1	46,3	55,9
9128_B	Parkstraat 69	4,50	56,9	53,9	48,1	57,7
9128_C	Parkstraat 69	7,50	57,3	54,4	48,5	58,1
9129_A	Lindenhof 26	1,50	53,7	50,9	44,9	54,5
9129_B	Lindenhof 26	4,50	55,7	52,9	46,9	56,6
9129_C	Lindenhof 26	7,50	57,0	54,3	48,3	57,9
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,8	48,4	42,3	51,8
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,7	50,2	44,1	53,7
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,7	51,2	45,1	54,7
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,9	40,8	34,7	44,1
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,6	42,4	36,4	45,8
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,3	43,1	37,0	46,5
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,4	45,9	39,8	49,4
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,2	47,7	41,7	51,2
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,6	49,0	42,9	52,5
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	34,4	31,6	25,7	35,3
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	36,8	33,9	28,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	38,3	35,4	29,5	39,1
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,9	49,5	43,4	52,9
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,7	51,3	45,2	54,7
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,8	52,2	46,2	55,8
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,4	41,6	35,5	44,8
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,3	43,5	37,4	46,7
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,6	44,5	38,4	47,8
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,1	47,6	41,5	51,1
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,0	49,4	43,4	53,0
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,1	50,5	44,4	54,0
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	35,6	32,8	26,8	36,5
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	37,6	34,8	28,8	38,5
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,0	36,1	30,2	39,8
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,1	50,7	44,6	54,2
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,0	52,5	46,4	56,0
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,0	53,4	47,3	56,9
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,5	43,6	37,5	46,9
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,6	45,6	39,6	48,9
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,9	46,7	40,6	50,1
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,5	48,9	42,8	52,4
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,4	50,8	44,7	54,3
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,4	51,7	45,7	55,3
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	36,6	33,7	27,7	37,4
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,4	35,6	29,6	39,2
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,7	36,8	30,9	40,5
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,6	52,1	46,0	55,6
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,4	53,9	47,8	57,4
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,2	54,6	48,5	58,2
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,9	45,7	39,6	49,1
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,7	47,4	41,4	50,8
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,7	48,3	42,3	51,8
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	50,1	44,0	53,6
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,7	52,0	45,9	55,6
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,3	52,6	46,6	56,2
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,9	36,1	30,0	39,7
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,7	37,8	31,8	41,5
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,9	39,0	33,0	42,7
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,1	53,6	47,5	57,1
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,0	55,4	49,3	59,0
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,5	55,9	49,8	59,5
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,4	47,1	41,0	50,5
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,2	48,9	42,8	52,3
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,3	49,8	43,8	53,3
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,4	51,8	45,7	55,3
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,4	53,7	47,7	57,3
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,7	54,0	47,9	57,6
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,2	36,3	30,3	40,0
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,0	38,1	32,1	41,8
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,4	39,5	33,6	43,2
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,6	55,2	49,1	58,7
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,5	56,9	50,8	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,8	57,1	51,1	60,7
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,5	49,2	43,1	52,6
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,3	50,9	44,8	54,3
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,1	51,6	45,6	55,1
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,8	54,3	48,2	57,8
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,7	56,0	49,9	59,6
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,9	56,3	50,2	59,8
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,2	35,3	29,3	39,0
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,1	37,2	31,2	40,9
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,8	38,9	33,0	42,6
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	59,6	57,2	51,1	60,6
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,1	58,6	52,5	62,1
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,4	58,8	52,7	62,3
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,0	50,4	44,3	53,9
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,9	52,2	46,1	55,8
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,6	52,9	46,9	56,5
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,7	55,2	49,1	58,7
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,3	56,7	50,7	60,3
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,5	56,9	50,8	60,4
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,9	45,2	39,1	48,8
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,7	47,1	41,0	50,6
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,8	48,1	42,0	51,7
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,8	52,2	46,1	55,7
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,7	54,0	48,0	57,6
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,1	54,4	48,3	58,0
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,5	44,7	38,6	48,3
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,3	46,6	40,5	50,2
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,4	47,6	41,6	51,3
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,8	49,0	43,0	52,6
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,8	51,1	45,0	54,7
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,7	51,9	45,8	55,5
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,2	43,5	37,4	47,1
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,0	45,2	39,1	48,8
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,1	46,3	40,3	50,0
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,5	45,7	39,6	49,3
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,5	47,8	41,7	51,4
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,9	49,0	43,0	52,7
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,6	41,8	35,7	45,4
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,3	43,5	37,4	47,1
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,5	44,6	38,6	48,3
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,5	41,7	35,6	45,3
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,4	43,7	37,6	47,3
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,4	45,5	39,5	49,2
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,1	34,3	28,3	37,9
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,9	36,1	30,1	39,8
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	40,3	37,5	31,5	41,2
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,4	40,6	34,5	44,2
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,0	42,2	36,2	45,8
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,3	43,5	37,5	47,2
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,5	40,8	34,7	44,4
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,2	42,5	36,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,6	43,9	37,8	47,5
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,9	42,1	36,0	45,7
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,6	43,8	37,7	47,4
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,9	45,1	39,1	48,8
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,0	43,2	37,1	46,8
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,7	44,9	38,9	48,5
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,0	46,2	40,2	49,9
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,0	36,3	30,2	39,9
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,7	37,9	31,8	41,5
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,2	39,4	33,4	43,0
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,9	42,1	36,1	45,8
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,7	43,9	37,8	47,5
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,1	45,3	39,3	48,9
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	33,5	30,7	24,7	34,3
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	35,7	32,8	26,9	36,6
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	37,1	34,1	28,3	37,9
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	33,1	30,4	24,5	34,0
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	35,4	32,6	26,7	36,3
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	36,9	34,0	28,2	37,8
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,2	38,5	32,5	42,1
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,0	40,3	34,3	43,9
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,6	41,9	35,9	45,5
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	36,0	33,4	27,4	37,0
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	37,9	35,2	29,2	38,8
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	40,1	37,3	31,4	41,0
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,8	38,0	31,9	41,6
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,6	39,7	33,7	43,4
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,0	41,1	35,1	44,8
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	31,7	28,7	22,8	32,5
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,8	30,9	25,0	34,6
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	35,1	32,1	26,2	35,9
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,3	37,6	31,6	41,2
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,2	39,5	33,5	43,1
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,8	41,1	35,1	44,7
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,7	36,1	30,1	39,6
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,6	38,0	32,0	41,6
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,1	39,5	33,5	43,1
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,9	35,2	29,2	38,8
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	39,6	36,9	30,9	40,5
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,4	38,6	32,7	42,3
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	30,7	27,9	22,0	31,6
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,2	30,4	24,5	34,1
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	34,8	31,9	26,1	35,7
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,3	34,5	28,4	38,1
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,5	35,7	29,6	39,3
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,3	36,4	30,4	40,1
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,4	34,6	28,5	38,2
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	38,9	36,0	30,0	39,7
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	39,7	36,8	30,8	40,5
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,4	37,8	31,7	41,4
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,7	40,0	34,0	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Hoofdrijbaan incl HOV-lijn: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: hoofdweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,0	41,3	35,3	44,9
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,0	36,4	30,3	39,9
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,1	38,3	32,3	42,0
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,6	39,8	33,9	43,5
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	30,9	28,0	22,1	31,7
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	33,2	30,3	24,4	34,0
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	34,5	31,6	25,7	35,3
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,0	36,3	30,3	39,9
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,3	37,6	31,5	41,1
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,1	38,4	32,3	42,0
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,0	38,3	32,2	41,9
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,4	39,6	33,6	43,2
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,2	40,5	34,4	44,1
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,5	47,0	40,9	50,5
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,3	48,9	42,8	52,4
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,3	49,8	43,7	53,3
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	47,1	44,7	38,6	48,1
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,1	46,6	40,6	50,1
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,3	47,7	41,7	51,3
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	43,1	40,5	34,4	44,0
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,2	42,6	36,5	46,1
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	46,7	44,0	37,9	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0_A	00 [1]	1,50	39,8	36,1	31,0	40,4
0_A	00 [2]	1,50	55,4	51,8	46,8	56,1
0_A	00 [3]	1,50	58,6	55,1	49,9	59,4
0_B	00 [1]	4,50	38,7	35,2	29,6	39,3
0_B	00 [2]	4,50	55,5	51,9	46,9	56,2
0_B	00 [3]	4,50	60,3	56,8	51,6	61,0
1_A	01 [1]	1,50	36,8	33,2	28,0	37,5
1_A	01 [2]	1,50	58,6	55,2	49,9	59,4
1_B	01 [1]	4,50	39,6	36,1	30,7	40,2
1_B	01 [2]	4,50	60,3	56,8	51,6	61,0
10_A	10 [1]	1,50	37,8	34,3	29,1	38,5
10_A	10 [2]	1,50	53,9	50,5	45,3	54,7
10_A	10 [3]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
10_B	10 [1]	4,50	39,7	36,2	30,8	40,4
10_B	10 [2]	4,50	55,4	52,0	46,7	56,2
10_B	10 [3]	4,50	60,5	57,2	51,9	61,3
10000_A	Europalaan 125	1,50	60,7	57,8	51,8	61,5
10000_B	Europalaan 125	4,50	61,6	58,7	52,7	62,4
10000_C	Europalaan 125	7,50	61,8	58,9	52,8	62,5
10001_A	Kerkstraat 56	1,50	59,5	56,5	49,8	60,0
10001_B	Kerkstraat 56	4,50	61,0	57,9	51,4	61,5
10002_A	Kerkstraat 17	1,50	56,6	53,6	46,2	56,9
10002_B	Kerkstraat 17	5,00	58,3	55,2	48,0	58,6
10002_C	Kerkstraat 17	7,50	58,5	55,5	48,4	58,9
10003_A	Europalaan 202	1,50	53,4	50,5	44,4	54,2
10003_B	Europalaan 202	5,00	55,6	52,7	46,6	56,4
10003_C	Europalaan 202	7,50	56,3	53,3	47,3	57,0
10004_A	Lyndakkers 6	1,50	53,8	50,9	44,8	54,6
10004_B	Lyndakkers 6	5,00	55,9	52,9	46,8	56,6
10005_A	Draviklaan 34	1,50	57,2	54,2	48,3	58,0
10005_B	Draviklaan 34	5,00	59,0	56,1	50,1	59,8
10005_C	Draviklaan 34	7,50	59,3	56,3	50,3	60,0
11_A	11 [1]	1,50	37,3	33,7	28,6	38,0
11_A	11 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
11_B	11 [1]	4,50	39,7	36,2	30,8	40,4
11_B	11 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
12_A	12 [1]	1,50	37,7	34,1	28,9	38,4
12_A	12 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
12_B	12 [1]	4,50	41,5	38,0	32,6	42,1
12_B	12 [2]	4,50	60,5	57,2	51,9	61,3
13_A	13 [1]	1,50	39,4	35,9	30,7	40,1
13_A	13 [2]	1,50	58,9	55,6	50,3	59,7
13_B	13 [1]	4,50	40,8	37,3	32,0	41,5
13_B	13 [2]	4,50	60,7	57,3	52,0	61,5
14_A	14 [1]	1,50	55,0	51,6	46,3	55,8
14_A	14 [2]	1,50	43,6	40,2	35,0	44,4
14_A	14 [3]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
14_B	14 [1]	4,50	56,8	53,4	48,2	57,6
14_B	14 [2]	4,50	39,8	36,4	31,1	40,5
14_B	14 [3]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
15_A	15 [1]	1,50	37,8	34,4	29,0	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	15 [3]	1,50	39,4	35,7	30,7	40,1
15_B	15 [1]	4,50	40,2	36,7	31,3	40,8
15_B	15 [3]	4,50	42,4	38,8	33,7	43,1
16_A	16 [1]	1,50	36,9	33,5	27,9	37,5
16_A	16 [2]	1,50	39,4	35,8	30,7	40,1
16_B	16 [1]	4,50	40,2	36,7	31,2	40,8
16_B	16 [2]	4,50	43,1	39,6	34,5	43,9
17_A	17 [2]	1,50	42,7	39,2	34,0	43,4
17_A	17 [3]	1,50	37,5	34,1	28,3	38,1
17_B	17 [2]	4,50	47,7	44,2	39,0	48,4
17_B	17 [3]	4,50	40,1	36,7	30,9	40,7
18_A	18 [1]	1,50	36,2	32,7	27,1	36,8
18_A	18 [2]	1,50	42,8	39,3	34,1	43,5
18_B	18 [1]	4,50	38,6	35,1	29,6	39,2
18_B	18 [2]	4,50	47,0	43,6	38,4	47,8
19_A	19 [1]	1,50	46,1	42,7	37,5	46,9
19_A	19 [2]	1,50	38,4	34,8	29,7	39,1
19_A	19 [3]	1,50	44,7	41,2	36,0	45,4
19_B	19 [1]	4,50	47,7	44,3	39,1	48,5
19_B	19 [2]	4,50	41,5	37,9	32,6	42,1
19_B	19 [3]	4,50	47,7	44,3	39,1	48,5
2_A	02 [1]	1,50	37,5	34,0	28,8	38,3
2_A	02 [2]	1,50	58,6	55,2	50,0	59,4
2_A	02 [3]	1,50	50,8	47,5	42,2	51,6
2_B	02 [1]	4,50	40,0	36,5	31,0	40,6
2_B	02 [2]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
2_B	02 [3]	4,50	52,7	49,3	44,1	53,5
20_A	20 [1]	1,50	39,8	36,3	31,1	40,5
20_A	20 [2]	1,50	44,0	40,6	35,4	44,8
20_A	20 [3]	1,50	33,0	29,4	24,2	33,7
20_B	20 [1]	4,50	42,5	39,0	33,7	43,2
20_B	20 [2]	4,50	45,7	42,3	37,1	46,5
20_B	20 [3]	4,50	36,0	32,4	27,0	36,6
21_A	21 [1]	1,50	37,9	34,3	29,2	38,7
21_A	21 [2]	1,50	38,4	34,9	29,4	39,0
21_A	21 [3]	1,50	40,0	36,4	31,3	40,7
21_B	21 [1]	4,50	41,5	38,0	32,7	42,2
21_B	21 [2]	4,50	42,1	38,6	33,3	42,8
21_B	21 [3]	4,50	44,1	40,6	35,4	44,8
22_A	22 [1]	1,50	37,3	33,6	28,6	38,0
22_A	22 [2]	1,50	35,0	31,5	25,9	35,6
22_A	22 [3]	1,50	38,7	35,2	29,7	39,3
22_B	22 [1]	4,50	40,9	37,4	32,1	41,6
22_B	22 [2]	4,50	37,7	34,3	28,3	38,2
22_B	22 [3]	4,50	42,3	38,9	33,5	43,0
23_A	23 [1]	1,50	40,9	37,5	31,2	41,3
23_A	23 [2]	1,50	39,5	36,1	30,1	40,0
23_A	23 [3]	1,50	39,0	35,4	30,1	39,6
23_A	23 [4]	1,50	38,3	34,9	29,0	38,9
23_B	23 [1]	4,50	42,5	39,2	32,9	43,0
23_B	23 [2]	4,50	41,6	38,2	32,3	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	23 [3]	4,50	42,9	39,5	34,1	43,6
23_B	23 [4]	4,50	40,7	37,3	31,5	41,3
24_A	24 [1]	1,50	37,3	33,8	28,3	38,0
24_A	24 [2]	1,50	40,3	37,0	30,7	40,7
24_A	24 [3]	1,50	38,6	35,2	29,2	39,1
24_A	24 [4]	1,50	38,0	34,3	29,2	38,6
24_B	24 [1]	4,50	40,4	36,9	31,2	40,9
24_B	24 [2]	4,50	42,1	38,8	32,5	42,6
24_B	24 [3]	4,50	40,4	37,0	31,1	40,9
24_B	24 [4]	4,50	40,7	37,1	31,9	41,4
25_A	25 [1]	1,50	39,8	36,5	30,1	40,2
25_A	25 [2]	1,50	38,7	35,3	29,3	39,2
25_A	25 [3]	1,50	40,4	36,9	31,7	41,2
25_A	25 [4]	1,50	37,2	33,7	28,2	37,8
25_B	25 [1]	4,50	41,3	38,0	31,7	41,8
25_B	25 [2]	4,50	40,1	36,7	30,7	40,6
25_B	25 [3]	4,50	42,6	39,1	33,9	43,3
25_B	25 [4]	4,50	40,7	37,3	31,8	41,4
26_A	26 [1]	1,50	37,5	33,9	28,7	38,2
26_A	26 [2]	1,50	37,9	34,5	28,7	38,5
26_A	26 [3]	1,50	38,8	35,5	29,2	39,3
26_A	26 [4]	1,50	37,8	34,3	28,7	38,4
26_B	26 [1]	4,50	38,8	35,2	30,1	39,5
26_B	26 [2]	4,50	39,6	36,2	30,4	40,1
26_B	26 [3]	4,50	40,0	36,7	30,5	40,5
26_B	26 [4]	4,50	40,1	36,6	31,1	40,7
27_A	27 [1]	1,50	35,4	32,0	26,2	36,0
27_A	27 [2]	1,50	39,1	35,6	30,4	39,8
27_A	27 [3]	1,50	39,5	35,9	30,9	40,3
27_A	27 [4]	1,50	38,2	34,7	29,4	38,9
27_B	27 [1]	4,50	37,3	33,9	28,2	37,9
27_B	27 [2]	4,50	42,1	38,7	33,4	42,8
27_B	27 [3]	4,50	42,8	39,3	34,2	43,6
27_B	27 [4]	4,50	40,7	37,2	31,9	41,4
28_A	28 [1]	1,50	37,3	33,9	28,5	38,0
28_A	28 [2]	1,50	42,6	39,2	34,0	43,4
28_A	28 [3]	1,50	43,5	40,1	34,9	44,3
28_A	28 [4]	1,50	36,8	33,2	28,0	37,5
28_B	28 [1]	4,50	36,7	33,3	27,4	37,2
28_B	28 [2]	4,50	44,0	40,6	35,3	44,7
28_B	28 [3]	4,50	45,5	42,1	36,9	46,3
28_B	28 [4]	4,50	38,8	35,2	30,1	39,5
29_A	29 [1]	1,50	41,1	37,6	32,4	41,8
29_A	29 [2]	1,50	35,3	31,7	26,5	36,0
29_A	29 [3]	1,50	35,0	31,4	26,0	35,6
29_A	29 [4]	1,50	37,2	33,6	28,4	37,8
29_B	29 [1]	4,50	43,5	40,1	34,9	44,3
29_B	29 [2]	4,50	39,0	35,5	30,0	39,6
29_B	29 [3]	4,50	37,7	34,2	28,7	38,3
29_B	29 [4]	4,50	40,3	36,8	31,6	41,0
3_A	03 [1]	1,50	51,0	47,6	42,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_A	03 [2]	1,50	58,8	55,4	50,2	59,6
3_A	03 [3]	1,50	36,7	33,1	28,0	37,4
3_B	03 [1]	4,50	52,9	49,6	44,3	53,7
3_B	03 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
3_B	03 [3]	4,50	38,6	35,0	29,6	39,2
30_A	30 [1]	1,50	41,4	37,9	32,7	42,1
30_A	30 [2]	1,50	55,8	52,4	47,1	56,5
30_A	30 [3]	1,50	59,2	55,8	50,6	60,0
30_B	30 [1]	4,50	37,4	33,8	28,7	38,1
30_B	30 [2]	4,50	57,5	54,1	48,9	58,3
30_B	30 [3]	4,50	60,9	57,5	52,3	61,7
31_A	31 [1]	1,50	39,8	36,3	31,1	40,5
31_A	31 [2]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
31_B	31 [1]	4,50	41,7	38,3	33,0	42,4
31_B	31 [2]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
32_A	32 [1]	1,50	40,1	36,6	31,4	40,8
32_A	32 [2]	1,50	58,8	55,4	50,1	59,6
32_B	32 [1]	4,50	43,0	39,6	34,3	43,8
32_B	32 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
33_A	33 [1]	1,50	37,1	33,5	28,3	37,8
33_A	33 [2]	1,50	58,8	55,5	50,2	59,6
33_A	33 [3]	1,50	55,2	51,8	46,6	56,0
33_B	33 [1]	4,50	41,9	38,5	33,2	42,6
33_B	33 [2]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
33_B	33 [3]	4,50	56,8	53,4	48,1	57,6
34_A	34 [1]	1,50	37,2	33,6	28,5	37,9
34_A	34 [2]	1,50	55,3	52,0	46,7	56,1
34_A	34 [3]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
34_B	34 [1]	4,50	41,3	37,9	32,6	42,1
34_B	34 [2]	4,50	56,8	53,5	48,2	57,6
34_B	34 [3]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
35_A	35 [1]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
35_A	35 [2]	1,50	38,4	34,9	29,7	39,1
35_B	35 [1]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
35_B	35 [2]	4,50	41,2	37,7	32,5	41,9
36_A	36 [1]	1,50	59,1	55,8	50,5	59,9
36_A	36 [2]	1,50	55,7	52,3	47,1	56,5
36_A	36 [3]	1,50	47,4	44,1	38,8	48,2
36_B	36 [1]	4,50	60,8	57,5	52,2	61,6
36_B	36 [2]	4,50	57,4	54,1	48,8	58,2
36_B	36 [3]	4,50	40,4	36,9	31,7	41,2
37_A	37 [1]	1,50	35,7	32,2	27,0	36,5
37_A	37 [2]	1,50	46,0	42,6	37,4	46,8
37_A	37 [3]	1,50	47,3	43,8	38,6	48,0
37_B	37 [1]	4,50	37,4	33,9	28,6	38,1
37_B	37 [2]	4,50	49,5	46,1	40,9	50,3
37_B	37 [3]	4,50	49,3	45,9	40,7	50,1
38_A	38 [1]	1,50	36,3	32,7	27,5	37,0
38_A	38 [2]	1,50	45,4	41,9	36,7	46,1
38_A	38 [3]	1,50	37,3	33,6	28,5	38,0
38_B	38 [1]	4,50	37,7	34,1	28,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	38 [2]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,3
38_B	38 [3]	4,50	43,3	39,9	34,7	44,1
39_A	39 [1]	1,50	39,8	36,4	31,1	40,6
39_A	39 [2]	1,50	40,2	36,8	31,5	41,0
39_A	39 [3]	1,50	44,7	41,3	36,1	45,5
39_B	39 [1]	4,50	40,9	37,5	32,1	41,6
39_B	39 [2]	4,50	43,6	40,2	34,9	44,4
39_B	39 [3]	4,50	48,2	44,8	39,6	49,0
4_A	04 [1]	1,50	36,9	33,2	28,1	37,6
4_A	04 [2]	1,50	58,9	55,5	50,2	59,7
4_B	04 [1]	4,50	38,7	35,1	29,8	39,3
4_B	04 [2]	4,50	60,5	57,1	51,9	61,3
40_A	40 [1]	1,50	39,5	36,0	30,8	40,2
40_A	40 [2]	1,50	42,0	38,5	33,4	42,8
40_A	40 [3]	1,50	39,9	36,4	31,3	40,7
40_B	40 [1]	4,50	40,3	36,8	31,5	41,0
40_B	40 [2]	4,50	48,9	45,5	40,3	49,7
40_B	40 [3]	4,50	44,5	41,1	35,9	45,3
41_A	41 [1]	1,50	41,6	38,1	32,9	42,3
41_A	41 [2]	1,50	45,3	41,9	36,7	46,1
41_A	41 [3]	1,50	35,6	32,1	26,7	36,3
41_B	41 [1]	4,50	45,9	42,5	37,2	46,6
41_B	41 [2]	4,50	48,7	45,3	40,1	49,5
41_B	41 [3]	4,50	37,6	34,1	28,7	38,3
42_A	42 [1]	1,50	46,5	43,1	37,8	47,2
42_A	42 [2]	1,50	42,7	39,2	34,1	43,5
42_A	42 [3]	1,50	35,0	31,4	26,2	35,7
42_B	42 [1]	4,50	50,0	46,6	41,4	50,8
42_B	42 [2]	4,50	50,0	46,7	41,4	50,8
42_B	42 [3]	4,50	36,8	33,2	27,9	37,4
43_A	43 [1]	1,50	39,1	35,8	29,5	39,6
43_A	43 [2]	1,50	38,7	35,3	29,3	39,2
43_A	43 [3]	1,50	37,9	34,3	29,2	38,6
43_A	43 [4]	1,50	36,8	33,4	27,8	37,4
43_B	43 [1]	4,50	40,2	36,9	30,6	40,7
43_B	43 [2]	4,50	40,2	36,7	30,9	40,7
43_B	43 [3]	4,50	39,6	36,1	30,9	40,3
43_B	43 [4]	4,50	39,0	35,6	30,1	39,7
44_A	44 [1]	1,50	38,8	35,5	29,3	39,3
44_A	44 [2]	1,50	38,1	34,7	28,7	38,6
44_A	44 [3]	1,50	38,0	34,4	29,3	38,7
44_B	44 [1]	4,50	39,9	36,6	30,4	40,4
44_B	44 [2]	4,50	39,1	35,6	29,8	39,6
44_B	44 [3]	4,50	39,9	36,3	31,2	40,6
45_A	45 [1]	1,50	36,5	33,1	27,5	37,2
45_A	45 [2]	1,50	38,4	35,2	28,9	38,9
45_A	45 [3]	1,50	37,7	34,1	29,0	38,5
45_B	45 [1]	4,50	38,4	35,0	29,5	39,1
45_B	45 [2]	4,50	39,5	36,2	29,9	40,0
45_B	45 [3]	4,50	40,2	36,6	31,5	40,9
46_A	46 [1]	1,50	36,9	33,3	28,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	46 [2]	1,50	34,7	31,2	25,7	35,3
46_A	46 [3]	1,50	38,4	35,1	29,2	39,0
46_A	46 [4]	1,50	38,5	35,2	29,2	39,1
46_B	46 [1]	4,50	39,0	35,5	30,2	39,7
46_B	46 [2]	4,50	37,0	33,5	28,1	37,7
46_B	46 [3]	4,50	40,2	36,8	31,1	40,8
46_B	46 [4]	4,50	39,8	36,4	30,5	40,3
47_A	47 [1]	1,50	34,5	30,9	25,5	35,1
47_A	47 [2]	1,50	37,0	33,5	27,9	37,6
47_A	47 [3]	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
47_A	47 [4]	1,50	35,1	31,4	26,4	35,8
47_B	47 [1]	4,50	37,4	34,0	28,2	38,0
47_B	47 [2]	4,50	38,9	35,4	29,9	39,5
47_B	47 [3]	4,50	41,9	38,3	33,2	42,6
47_B	47 [4]	4,50	38,3	34,7	29,5	39,0
48_A	48 [1]	1,50	32,6	29,1	23,7	33,3
48_A	48 [2]	1,50	36,5	32,9	27,7	37,2
48_A	48 [3]	1,50	40,2	36,6	31,5	40,9
48_B	48 [1]	4,50	35,5	32,0	26,5	36,1
48_B	48 [2]	4,50	38,2	34,7	29,4	38,9
48_B	48 [3]	4,50	43,3	39,9	34,7	44,1
49_A	49 [1]	1,50	41,4	37,9	32,8	42,2
49_A	49 [2]	1,50	41,7	38,3	33,1	42,5
49_A	49 [3]	1,50	34,3	30,9	25,4	35,0
49_B	49 [1]	4,50	44,5	41,1	35,9	45,3
49_B	49 [2]	4,50	44,6	41,2	36,0	45,4
49_B	49 [3]	4,50	36,4	33,0	27,5	37,1
5_A	05 [1]	1,50	38,1	34,5	29,4	38,8
5_A	05 [2]	1,50	58,9	55,5	50,3	59,7
5_B	05 [1]	4,50	39,9	36,3	31,1	40,6
5_B	05 [2]	4,50	60,6	57,2	51,9	61,4
50_A	50 [1]	1,50	37,4	33,8	28,7	38,1
50_A	50 [2]	1,50	44,4	41,0	35,8	45,2
50_A	50 [3]	1,50	33,9	30,4	25,0	34,6
50_B	50 [1]	4,50	39,8	36,3	31,1	40,5
50_B	50 [2]	4,50	46,0	42,6	37,4	46,8
50_B	50 [3]	4,50	35,9	32,4	27,0	36,6
51_A	51 [1]	1,50	45,4	42,0	36,8	46,2
51_A	51 [2]	1,50	45,1	41,8	36,5	45,9
51_A	51 [3]	1,50	34,5	30,9	25,5	35,1
51_B	51 [1]	4,50	46,9	43,5	38,3	47,7
51_B	51 [2]	4,50	46,5	43,1	37,9	47,3
51_B	51 [3]	4,50	36,3	32,8	27,4	37,0
52_A	52 [1]	1,50	44,9	41,5	36,3	45,7
52_A	52 [2]	1,50	46,7	43,3	38,1	47,5
52_A	52 [3]	1,50	35,3	31,6	26,6	36,0
52_A	52 [4]	1,50	32,6	29,0	23,8	33,3
52_B	52 [1]	4,50	46,3	42,9	37,6	47,1
52_B	52 [2]	4,50	48,3	44,9	39,7	49,1
52_B	52 [3]	4,50	38,1	34,4	29,4	38,8
52_B	52 [4]	4,50	35,5	32,0	26,7	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	53 [1]	1,50	34,2	30,6	25,4	34,9
53_A	53 [2]	1,50	35,6	32,0	26,9	36,3
53_A	53 [3]	1,50	38,3	34,6	29,6	39,0
53_B	53 [1]	4,50	37,1	33,5	28,3	37,7
53_B	53 [2]	4,50	38,8	35,3	30,1	39,6
53_B	53 [3]	4,50	40,8	37,2	32,2	41,5
54_A	54 [1]	1,50	36,2	32,5	27,4	36,8
54_A	54 [2]	1,50	38,4	34,6	29,7	39,1
54_A	54 [3]	1,50	37,2	33,7	28,6	38,0
54_B	54 [1]	4,50	37,2	33,7	28,4	37,9
54_B	54 [2]	4,50	40,8	37,1	32,1	41,5
54_B	54 [3]	4,50	39,6	36,0	30,9	40,3
55_A	55 [1]	1,50	31,8	28,2	23,0	32,5
55_A	55 [2]	1,50	36,4	32,8	27,6	37,1
55_A	55 [3]	1,50	37,1	33,3	28,4	37,8
55_A	55 [4]	1,50	35,0	31,2	26,3	35,7
55_B	55 [1]	4,50	34,7	31,1	25,9	35,4
55_B	55 [2]	4,50	38,4	34,8	29,6	39,1
55_B	55 [3]	4,50	41,0	37,3	32,3	41,7
55_B	55 [4]	4,50	37,9	34,3	29,3	38,7
56_A	56 [1]	1,50	36,8	33,1	28,1	37,5
56_A	56 [2]	1,50	36,4	32,7	27,6	37,0
56_A	56 [3]	1,50	38,7	35,2	29,7	39,3
56_A	56 [4]	1,50	37,6	34,2	28,6	38,3
56_B	56 [1]	4,50	39,4	35,8	30,7	40,1
56_B	56 [2]	4,50	38,7	35,1	30,0	39,4
56_B	56 [3]	4,50	40,1	36,6	31,2	40,8
56_B	56 [4]	4,50	39,7	36,2	30,7	40,3
57_A	57 [1]	1,50	55,4	52,1	46,8	56,2
57_A	57 [2]	1,50	59,2	55,8	50,6	60,0
57_A	57 [3]	1,50	40,2	36,7	31,6	41,0
57_B	57 [1]	4,50	57,2	53,9	48,6	58,0
57_B	57 [2]	4,50	60,9	57,5	52,3	61,7
57_B	57 [3]	4,50	41,7	38,2	33,0	42,4
58_A	58 [1]	1,50	59,1	55,8	50,5	59,9
58_A	58 [2]	1,50	44,4	41,1	35,8	45,2
58_B	58 [1]	4,50	60,8	57,4	52,2	61,6
58_B	58 [2]	4,50	44,3	40,9	35,7	45,1
59_A	59 [1]	1,50	41,2	37,8	32,6	42,0
59_A	59 [2]	1,50	59,0	55,7	50,4	59,9
59_B	59 [1]	4,50	42,7	39,3	34,1	43,5
59_B	59 [2]	4,50	60,7	57,4	52,1	61,5
6_A	06 [1]	1,50	39,0	35,4	30,2	39,7
6_A	06 [2]	1,50	58,9	55,6	50,3	59,7
6_B	06 [1]	4,50	39,4	35,8	30,6	40,1
6_B	06 [2]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
60_A	60 [1]	1,50	37,9	34,2	29,2	38,6
60_A	60 [2]	1,50	59,0	55,7	50,4	59,8
60_A	60 [3]	1,50	48,8	45,5	40,2	49,6
60_B	60 [1]	4,50	42,3	38,8	33,7	43,1
60_B	60 [2]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	60 [3]	4,50	50,5	47,2	42,0	51,4
61_A	61 [1]	1,50	39,2	35,6	30,6	39,9
61_A	61 [2]	1,50	49,0	45,7	40,4	49,8
61_A	61 [3]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
61_B	61 [1]	4,50	43,0	39,5	34,4	43,7
61_B	61 [2]	4,50	50,8	47,5	42,2	51,6
61_B	61 [3]	4,50	60,7	57,4	52,1	61,5
62_A	62 [1]	1,50	37,7	34,1	29,1	38,5
62_A	62 [2]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
62_B	62 [1]	4,50	43,0	39,6	34,4	43,8
62_B	62 [2]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
63_A	63 [1]	1,50	37,1	33,5	28,5	37,8
63_A	63 [2]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
63_B	63 [1]	4,50	42,0	38,7	33,4	42,8
63_B	63 [2]	4,50	60,6	57,3	52,1	61,5
64_A	64 [1]	1,50	38,8	35,1	30,1	39,5
64_A	64 [2]	1,50	59,1	55,7	50,5	59,9
64_B	64 [1]	4,50	40,0	36,6	31,4	40,8
64_B	64 [2]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
65_A	65 [1]	1,50	54,1	50,4	45,5	54,8
65_A	65 [2]	1,50	43,0	39,4	34,5	43,8
65_A	65 [3]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
65_B	65 [1]	4,50	55,9	52,2	47,3	56,6
65_B	65 [2]	4,50	39,2	35,7	30,5	39,9
65_B	65 [3]	4,50	60,6	57,2	52,0	61,4
66_A	66 [1]	1,50	36,2	32,6	27,5	36,9
66_A	66 [2]	1,50	55,7	52,4	47,2	56,5
66_A	66 [3]	1,50	58,9	55,4	50,4	59,7
66_B	66 [1]	4,50	38,2	34,7	29,5	38,9
66_B	66 [2]	4,50	57,5	54,1	48,9	58,3
66_B	66 [3]	4,50	60,5	57,0	52,0	61,3
67_A	67 [1]	1,50	41,9	38,5	33,2	42,7
67_A	67 [2]	1,50	58,8	55,2	50,2	59,6
67_B	67 [1]	4,50	38,3	34,8	29,5	39,0
67_B	67 [2]	4,50	60,4	56,8	51,8	61,2
68a_A	68a [1]	1,50	39,6	36,1	30,9	40,4
68a_A	68a [2]	1,50	58,9	55,2	50,3	59,6
68a_B	68a [1]	4,50	38,2	34,7	29,4	38,9
68a_B	68a [2]	4,50	60,4	56,7	51,8	61,1
68b_A	68b [1]	1,50	37,2	33,6	28,5	37,9
68b_A	68b [2]	1,50	58,9	55,2	50,3	59,7
68b_B	68b [1]	4,50	39,0	35,5	30,3	39,8
68b_B	68b [2]	4,50	60,4	56,7	51,8	61,1
69_A	69 [1]	1,50	39,7	36,1	31,0	40,4
69_A	69 [2]	1,50	59,1	55,4	50,5	59,9
69_A	69 [3]	1,50	51,0	47,0	42,4	51,6
69_B	69 [1]	4,50	39,1	35,4	30,3	39,7
69_B	69 [2]	4,50	60,5	56,8	51,9	61,2
69_B	69 [3]	4,50	52,6	48,6	44,0	53,3
7_A	07 [1]	1,50	59,0	55,6	50,4	59,8
7_A	07 [2]	1,50	54,5	51,2	45,9	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	07 [3]	1,50	38,6	35,0	29,9	39,3
7_B	07 [1]	4,50	60,7	57,3	52,1	61,5
7_B	07 [2]	4,50	56,2	52,8	47,6	57,0
7_B	07 [3]	4,50	39,7	36,2	30,8	40,4
70_A	70 [1]	1,50	40,7	37,3	32,0	41,5
70_A	70 [2]	1,50	51,2	47,2	42,6	51,9
70_A	70 [3]	1,50	59,5	55,7	50,9	60,2
70_B	70 [1]	4,50	39,2	35,6	30,4	39,9
70_B	70 [2]	4,50	52,7	48,8	44,1	53,4
70_B	70 [3]	4,50	60,7	56,9	52,1	61,4
71_A	71 [1]	1,50	43,2	39,7	34,6	44,0
71_A	71 [2]	1,50	59,8	55,9	51,1	60,5
71_B	71 [1]	4,50	39,1	35,5	30,2	39,7
71_B	71 [2]	4,50	60,9	57,1	52,3	61,6
72_A	72 [1]	1,50	36,8	33,1	28,0	37,5
72_A	72 [2]	1,50	60,1	56,2	51,4	60,8
72_B	72 [1]	4,50	38,2	34,7	29,2	38,8
72_B	72 [2]	4,50	61,1	57,3	52,5	61,8
73_A	73 [1]	1,50	43,4	39,7	34,7	44,1
73_A	73 [2]	1,50	59,2	55,3	50,5	59,9
73_B	73 [1]	4,50	44,5	41,2	35,7	45,2
73_B	73 [2]	4,50	60,2	56,4	51,6	60,9
74_A	74 [1]	1,50	42,0	38,5	33,3	42,7
74_A	74 [2]	1,50	59,5	55,7	50,9	60,2
74_A	74 [3]	1,50	55,5	51,7	46,9	56,2
74_B	74 [1]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
74_B	74 [2]	4,50	60,6	56,7	51,9	61,3
74_B	74 [3]	4,50	56,7	52,9	48,0	57,4
75_A	75 [1]	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8
75_A	75 [2]	1,50	49,9	46,5	41,3	50,7
75_A	75 [3]	1,50	49,2	45,9	40,6	50,0
75_B	75 [1]	4,50	42,6	39,2	33,9	43,4
75_B	75 [2]	4,50	51,4	48,0	42,8	52,2
75_B	75 [3]	4,50	50,9	47,6	42,3	51,7
76_A	76 [1]	1,50	42,9	39,5	34,3	43,7
76_A	76 [2]	1,50	36,0	32,4	27,3	36,7
76_B	76 [1]	4,50	48,9	45,6	40,3	49,7
76_B	76 [2]	4,50	37,9	34,3	29,1	38,6
77_A	77 [1]	1,50	39,9	36,3	31,3	40,6
77_A	77 [2]	1,50	36,9	33,4	28,2	37,6
77_B	77 [1]	4,50	46,9	43,5	38,3	47,7
77_B	77 [2]	4,50	38,8	35,3	30,1	39,5
78_A	78 [1]	1,50	39,6	36,0	30,9	40,3
78_A	78 [3]	1,50	36,1	32,6	27,4	36,8
78_B	78 [1]	4,50	45,4	41,9	36,8	46,2
78_B	78 [3]	4,50	38,3	34,8	29,6	39,1
79_A	79 [1]	1,50	37,7	34,2	29,1	38,5
79_A	79 [2]	1,50	41,7	38,2	33,1	42,5
79_A	79 [3]	1,50	34,1	30,5	25,4	34,9
79_B	79 [1]	4,50	40,0	36,5	31,4	40,8
79_B	79 [2]	4,50	45,4	41,9	36,8	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_B	79 [3]	4,50	36,4	32,8	27,7	37,2
8_A	08 [1]	1,50	36,6	33,0	27,9	37,3
8_A	08 [2]	1,50	54,2	50,8	45,6	55,0
8_A	08 [3]	1,50	58,5	55,2	49,9	59,3
8_B	08 [1]	4,50	39,9	36,5	31,2	40,7
8_B	08 [2]	4,50	55,8	52,4	47,2	56,6
8_B	08 [3]	4,50	60,3	56,9	51,7	61,1
80_A	80 [1]	1,50	42,8	39,2	34,2	43,6
80_A	80 [2]	1,50	37,4	33,6	28,7	38,1
80_A	80 [3]	1,50	33,7	30,1	25,0	34,4
80_B	80 [1]	4,50	46,2	42,7	37,6	47,0
80_B	80 [2]	4,50	46,0	42,5	37,4	46,8
80_B	80 [3]	4,50	36,1	32,5	27,3	36,8
81_A	81 [1]	1,50	47,1	43,6	38,5	47,8
81_A	81 [2]	1,50	47,2	43,8	38,6	48,0
81_A	81 [3]	1,50	32,5	28,8	23,6	33,1
81_A	81 [4]	1,50	38,5	34,8	29,8	39,2
81_B	81 [1]	4,50	49,2	45,7	40,6	50,0
81_B	81 [2]	4,50	48,8	45,3	40,1	49,5
81_B	81 [3]	4,50	35,1	31,5	26,3	35,8
81_B	81 [4]	4,50	40,3	36,6	31,6	41,0
82_A	82 [1]	1,50	43,1	39,7	34,4	43,9
82_A	82 [2]	1,50	40,6	37,2	31,8	41,3
82_A	82 [3]	1,50	36,0	32,3	27,2	36,7
82_A	82 [4]	1,50	41,0	37,5	32,4	41,8
82_B	82 [1]	4,50	44,8	41,3	36,1	45,5
82_B	82 [2]	4,50	41,9	38,4	33,1	42,6
82_B	82 [3]	4,50	38,4	34,8	29,6	39,1
82_B	82 [4]	4,50	43,1	39,5	34,4	43,8
83_A	83 [1]	1,50	46,3	42,9	37,6	47,0
83_A	83 [2]	1,50	38,1	34,6	29,2	38,8
83_A	83 [3]	1,50	40,1	36,3	31,5	40,8
83_B	83 [1]	4,50	47,5	44,0	38,8	48,2
83_B	83 [2]	4,50	40,7	37,2	31,9	41,4
83_B	83 [3]	4,50	43,6	39,8	34,9	44,3
84_A	84 [1]	1,50	40,2	36,5	31,6	40,9
84_A	84 [2]	1,50	38,4	34,8	29,6	39,1
84_A	84 [3]	1,50	46,8	43,4	38,1	47,6
84_B	84 [1]	4,50	43,8	40,1	35,1	44,5
84_B	84 [2]	4,50	40,9	37,2	32,0	41,5
84_B	84 [3]	4,50	48,1	44,6	39,4	48,8
85_A	[1]	1,50	44,7	41,2	36,0	45,4
85_A	[2]	1,50	39,7	36,0	30,9	40,4
85_A	[3]	1,50	50,4	46,8	41,8	51,2
85_A	[4]	1,50	48,8	45,3	40,2	49,6
85_B	[1]	4,50	46,2	42,6	37,5	46,9
85_B	[2]	4,50	42,5	38,8	33,9	43,2
85_B	[3]	4,50	52,2	48,6	43,6	52,9
85_B	[4]	4,50	50,2	46,7	41,6	51,0
9_A	09 [1]	1,50	39,0	35,5	30,3	39,7
9_A	09 [2]	1,50	58,6	55,3	50,0	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	09 [3]	1,50	53,8	50,5	45,2	54,6
9_B	09 [1]	4,50	39,5	36,0	30,7	40,2
9_B	09 [2]	4,50	60,4	57,0	51,8	61,2
9_B	09 [3]	4,50	55,5	52,1	46,9	56,3
9101_A	Bij de Toren 14	1,50	51,0	48,1	41,7	51,7
9101_B	Bij de Toren 14	4,50	54,2	51,4	45,1	55,0
9101_C	Bij de Toren 14	7,50	56,5	53,6	47,4	57,2
9102_A	Tomakker 44 AG	1,50	51,3	48,2	42,0	51,9
9102_B	Tomakker 44 AG	4,50	59,2	56,2	49,7	59,8
9102_C	Tomakker 44 AG	7,50	60,1	57,0	50,6	60,7
9103_A	Barisakker 108	1,50	52,1	49,2	43,0	52,8
9103_B	Barisakker 108	4,50	55,4	52,5	46,3	56,1
9103_C	Barisakker 108	7,50	56,7	53,8	47,7	57,4
9104_A	Europalaan 232	1,50	51,2	48,4	42,2	52,0
9104_B	Europalaan 232	4,50	56,0	53,2	47,1	56,8
9104_C	Europalaan 232	7,50	56,7	53,8	47,8	57,5
9105_A	Europalaan 214	1,50	52,1	49,3	43,2	52,9
9105_B	Europalaan 214	4,50	57,0	54,1	48,1	57,8
9105_C	Europalaan 214	7,50	57,6	54,7	48,8	58,4
9106_A	Draviklaan 18	1,50	56,9	54,1	48,0	57,7
9106_B	Draviklaan 18	4,50	58,6	55,8	49,7	59,4
9106_C	Draviklaan 18	7,50	58,9	56,1	50,0	59,7
9107_A	Lindenhof 48	1,50	58,2	55,5	49,4	59,1
9107_B	Lindenhof 48	4,50	59,7	57,0	50,9	60,6
9107_C	Lindenhof 48	7,50	59,8	57,1	51,0	60,7
9108_A	Draviklaan 15	1,50	58,5	55,6	49,5	59,3
9108_B	Draviklaan 15	4,50	59,8	56,9	50,9	60,6
9108_C	Draviklaan 15	7,50	60,0	57,1	51,0	60,8
9109_A	Europalaan 129	1,50	57,9	55,0	48,9	58,7
9109_B	Europalaan 129	4,50	59,3	56,4	50,3	60,1
9109_C	Europalaan 129	7,50	59,6	56,6	50,5	60,3
9110_A	Vallestap 2	1,50	58,0	55,0	48,8	58,6
9110_B	Vallestap 2	4,50	59,2	56,2	50,1	59,9
9110_C	Vallestap 2	7,50	59,5	56,5	50,4	60,2
9111_A	Europalaan 136	1,50	62,4	59,5	53,4	63,1
9111_B	Europalaan 136	4,50	63,0	60,2	54,1	63,8
9111_C	Europalaan 136	7,50	63,0	60,2	54,1	63,8
9112_A	Europalaan 113	1,50	62,4	59,6	53,5	63,2
9112_B	Europalaan 113	4,50	63,2	60,3	54,3	64,0
9112_C	Europalaan 113	7,50	63,2	60,4	54,3	64,0
9113_A	Oranjelaan 24	1,50	56,7	53,8	47,6	57,4
9113_B	Oranjelaan 24	4,50	58,4	55,4	49,2	59,0
9113_C	Oranjelaan 24	7,50	58,8	55,9	49,7	59,5
9114_A	Europalaan 104	1,50	58,3	55,4	48,9	58,9
9114_B	Europalaan 104	4,50	59,9	57,0	50,5	60,5
9114_C	Europalaan 104	7,50	60,1	57,1	50,7	60,7
9115_A	Opwettenseweg 46B	1,50	60,3	57,4	50,5	60,8
9115_B	Opwettenseweg 46B	4,50	61,4	58,4	51,6	61,9
9115_C	Opwettenseweg 46B	7,50	61,5	58,5	51,8	62,0
9116_A	Constantijnstraat 15	1,50	51,0	48,1	42,0	51,7
9116_B	Constantijnstraat 15	4,50	55,8	53,1	46,9	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9116_C	Constantijnstraat 15	7,50	56,4	53,6	47,5	57,2
9117_A	Duivendijk 2	1,50	51,6	48,9	42,7	52,5
9117_B	Duivendijk 2	4,50	53,1	50,3	44,2	53,9
9117_C	Duivendijk 2	7,50	54,0	51,2	45,1	54,8
9118_A	Constantijnstraat 59	1,50	52,4	49,4	43,2	53,1
9118_B	Constantijnstraat 59	4,50	55,2	52,3	46,2	55,9
9118_C	Constantijnstraat 59	7,50	56,1	53,1	47,1	56,8
9119_A	Vallestap 2 voorgevel	1,50	54,7	51,9	44,6	55,1
9119_B	Vallestap 2 voorgevel	4,50	56,0	53,1	46,0	56,5
9119_C	Vallestap 2 voorgevel	7,50	56,4	53,5	46,5	56,9
9120_A	Vallestap 4	1,50	53,7	50,9	43,4	54,1
9120_B	Vallestap 4	4,50	55,1	52,2	44,9	55,5
9120_C	Vallestap 4	7,50	55,6	52,7	45,5	56,0
9121_A	Draviklaan 15 voorgevel	1,50	56,5	53,5	47,1	57,1
9121_B	Draviklaan 15 voorgevel	4,50	57,8	54,7	48,4	58,3
9121_C	Draviklaan 15 voorgevel	7,50	58,0	55,0	48,6	58,6
9122_A	Draviklaan 13	1,50	53,6	50,7	43,8	54,1
9122_B	Draviklaan 13	4,50	55,2	52,2	45,4	55,7
9122_C	Draviklaan 13	7,50	55,6	52,7	45,9	56,1
9123_A	Europalaan 144	1,50	59,7	56,7	50,8	60,5
9123_B	Europalaan 144	4,50	60,8	57,8	51,8	61,5
9123_C	Europalaan 144	7,50	60,9	57,9	51,9	61,6
9124_A	Europalaan 142	1,50	60,2	57,3	51,3	61,0
9124_B	Europalaan 142	4,50	61,2	58,2	52,2	61,9
9124_C	Europalaan 142	7,50	61,3	58,3	52,3	62,0
9125_A	Europalaan 127	1,50	58,4	55,5	49,5	59,2
9125_B	Europalaan 127	4,50	59,8	56,8	50,8	60,5
9125_C	Europalaan 127	7,50	60,0	57,0	51,0	60,7
9126_A	Europalaan 131	1,50	57,0	54,1	47,6	57,6
9126_B	Europalaan 131	4,50	58,6	55,6	49,2	59,2
9126_C	Europalaan 131	7,50	58,9	55,9	49,5	59,5
9127_A	Europalaan 133	1,50	57,1	54,1	47,3	57,6
9127_B	Europalaan 133	4,50	58,6	55,5	48,9	59,1
9127_C	Europalaan 133	7,50	58,9	55,8	49,2	59,4
9128_A	Parkstraat 69	1,50	56,7	53,7	47,1	57,2
9128_B	Parkstraat 69	4,50	58,3	55,3	48,8	58,8
9128_C	Parkstraat 69	7,50	58,6	55,6	49,2	59,2
9129_A	Lindenhof 26	1,50	53,8	51,1	45,0	54,7
9129_B	Lindenhof 26	4,50	55,8	53,1	47,0	56,7
9129_C	Lindenhof 26	7,50	57,2	54,4	48,3	58,0
9901_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,5	50,8	44,0	54,1
9901_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,6	52,8	46,0	56,2
9901_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,5	53,6	46,9	57,0
9902_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,8	47,8	40,1	51,0
9902_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,7	49,6	42,0	52,9
9902_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,4	50,3	42,8	53,6
9903_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,4	46,9	40,5	50,3
9903_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,2	48,6	42,3	52,1
9903_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,5	49,8	43,5	53,3
9904_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,6	35,5	28,7	39,0
9904_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,9	37,8	31,0	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9904_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,5	40,3	33,5	43,9
9905_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,8	51,1	44,6	54,5
9905_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,7	53,0	46,4	56,4
9905_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,6	53,9	47,3	57,3
9906_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,2	46,5	39,3	49,7
9906_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,3	48,5	41,4	51,8
9906_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,4	49,6	42,4	52,9
9907_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,8	48,2	41,9	51,6
9907_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,5	49,9	43,7	53,4
9907_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,6	50,9	44,7	54,4
9908_A	BP Luistruik gevel	1,50	38,6	35,6	28,8	39,1
9908_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,9	37,7	31,0	41,3
9908_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,1	40,0	33,1	43,5
9909_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,2	51,6	45,3	55,1
9909_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,1	53,5	47,2	57,0
9909_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,2	54,5	48,1	58,0
9910_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,0	46,5	39,7	49,7
9910_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,4	48,8	42,0	52,1
9910_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,7	50,0	43,2	53,3
9911_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,9	49,3	43,1	52,8
9911_B	BP Luistruik gevel	4,50	53,8	51,2	45,0	54,7
9911_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,8	52,1	45,9	55,6
9912_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,5	36,4	29,7	39,9
9912_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,4	38,3	31,7	41,9
9912_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,3	40,2	33,5	43,7
9913_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,3	52,7	46,4	56,2
9913_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,2	54,6	48,3	58,1
9913_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,1	55,4	49,1	58,9
9914_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,9	47,4	40,9	50,7
9914_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,0	49,5	42,9	52,8
9914_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,2	50,6	44,0	54,0
9915_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,9	50,3	44,1	53,8
9915_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,9	52,2	46,1	55,8
9915_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,6	52,9	46,7	56,4
9916_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,2	37,2	30,9	40,8
9916_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,1	39,2	32,8	42,8
9916_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,9	40,9	34,5	44,5
9917_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,6	54,1	47,9	57,6
9917_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,5	55,9	49,7	59,4
9917_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,1	56,4	50,2	60,0
9918_A	BP Luistruik gevel	1,50	51,0	48,5	42,1	51,9
9918_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,9	50,4	44,0	53,8
9918_C	BP Luistruik gevel	7,50	54,0	51,4	44,9	54,8
9919_A	BP Luistruik gevel	1,50	54,6	52,0	45,9	55,5
9919_B	BP Luistruik gevel	4,50	56,6	54,0	47,8	57,5
9919_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,0	54,2	48,1	57,8
9920_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,7	37,7	31,3	41,3
9920_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,6	39,6	33,2	43,2
9920_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,5	41,5	35,1	45,1
9921_A	BP Luistruik gevel	1,50	58,1	55,5	49,4	59,0
9921_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,9	57,2	51,1	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9921_C	BP Luistruik gevel	7,50	60,2	57,5	51,4	61,1
9922_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	50,1	43,8	53,5
9922_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,3	51,8	45,5	55,2
9922_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,2	52,5	46,2	56,0
9923_A	BP Luistruik gevel	1,50	57,0	54,4	48,3	57,9
9923_B	BP Luistruik gevel	4,50	58,8	56,2	50,1	59,7
9923_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,2	56,5	50,4	60,0
9924_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,9	36,9	30,5	40,5
9924_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,0	39,0	32,6	42,6
9924_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,1	41,1	34,6	44,6
9925_A	BP Luistruik gevel	1,50	59,9	57,5	51,3	60,9
9925_B	BP Luistruik gevel	4,50	61,4	58,8	52,7	62,4
9925_C	BP Luistruik gevel	7,50	61,7	59,0	52,9	62,6
9926_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,7	51,0	44,8	54,5
9926_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,5	52,8	46,6	56,3
9926_C	BP Luistruik gevel	7,50	56,2	53,5	47,3	57,0
9927_A	BP Luistruik gevel	1,50	58,1	55,5	49,4	59,0
9927_B	BP Luistruik gevel	4,50	59,6	57,0	50,9	60,5
9927_C	BP Luistruik gevel	7,50	59,9	57,2	51,1	60,8
9928_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,4	45,7	39,5	49,3
9928_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,3	47,6	41,4	51,1
9928_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,4	48,6	42,5	52,2
9929_A	BP Luistruik gevel	1,50	55,3	52,7	46,5	56,2
9929_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,1	54,4	48,3	58,0
9929_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,6	54,8	48,7	58,4
9930_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,0	45,2	39,0	48,8
9930_B	BP Luistruik gevel	4,50	49,8	47,0	40,8	50,6
9930_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,0	48,1	41,9	51,7
9931_A	BP Luistruik gevel	1,50	52,6	49,9	43,6	53,4
9931_B	BP Luistruik gevel	4,50	54,5	51,7	45,5	55,3
9931_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,4	52,5	46,3	56,1
9932_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,9	44,1	37,8	47,6
9932_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,6	45,8	39,5	49,3
9932_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,8	46,9	40,7	50,5
9933_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,7	45,9	39,8	49,5
9933_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,8	48,1	41,9	51,6
9933_C	BP Luistruik gevel	7,50	53,0	50,2	43,9	53,7
9934_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,3	42,5	36,2	46,1
9934_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,0	44,1	37,9	47,7
9934_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,2	45,4	39,1	49,0
9935_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,0	42,1	36,0	45,8
9935_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,1	44,2	38,1	47,8
9935_C	BP Luistruik gevel	7,50	50,3	47,4	41,0	50,9
9936_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,2	36,3	29,7	39,8
9936_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,4	38,4	31,8	41,9
9936_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,6	41,6	34,8	45,0
9937_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,6	41,7	35,4	45,3
9937_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,2	43,3	37,0	46,9
9937_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,7	44,8	38,5	48,4
9938_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,0	42,2	35,8	45,7
9938_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,7	43,9	37,5	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3 Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9938_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,2	45,3	38,9	48,8
9939_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,6	42,8	36,6	46,4
9939_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,5	44,7	38,4	48,2
9939_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,0	46,2	39,9	49,7
9940_A	BP Luistruik gevel	1,50	46,5	43,7	37,5	47,2
9940_B	BP Luistruik gevel	4,50	48,2	45,4	39,2	49,0
9940_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,8	46,9	40,7	50,5
9941_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,0	38,1	31,6	41,6
9941_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,8	39,8	33,3	43,3
9941_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,6	41,6	35,0	45,1
9942_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,5	42,7	36,5	46,2
9942_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,3	44,5	38,3	48,1
9942_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,1	46,2	40,0	49,8
9943_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,8	34,7	27,6	38,1
9943_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,1	36,9	30,0	40,4
9943_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,5	39,3	32,4	42,8
9944_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,0	33,9	26,9	37,3
9944_B	BP Luistruik gevel	4,50	39,2	36,1	29,2	39,6
9944_C	BP Luistruik gevel	7,50	41,6	38,5	31,6	42,0
9945_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,3	41,4	34,7	44,8
9945_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,1	43,2	36,5	46,6
9945_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,3	44,4	37,8	47,9
9946_A	BP Luistruik gevel	1,50	40,8	37,8	30,7	41,2
9946_B	BP Luistruik gevel	4,50	42,7	39,7	32,6	43,1
9946_C	BP Luistruik gevel	7,50	44,8	41,7	34,7	45,2
9947_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,1	39,2	32,9	42,8
9947_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,9	41,0	34,7	44,6
9947_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,7	42,8	36,4	46,4
9948_A	BP Luistruik gevel	1,50	37,9	34,6	27,1	38,0
9948_B	BP Luistruik gevel	4,50	40,0	36,6	29,3	40,1
9948_C	BP Luistruik gevel	7,50	42,2	38,8	31,5	42,3
9949_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,4	42,5	35,4	45,8
9949_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,0	44,0	37,1	47,4
9949_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,4	45,4	38,5	48,9
9950_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,0	42,1	34,9	45,4
9950_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,6	43,6	36,5	47,0
9950_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,9	44,8	37,7	48,2
9951_A	BP Luistruik gevel	1,50	41,1	38,2	31,6	41,7
9951_B	BP Luistruik gevel	4,50	43,2	40,3	33,6	43,8
9951_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,1	42,1	35,5	45,6
9952_A	BP Luistruik gevel	1,50	39,5	36,3	28,5	39,6
9952_B	BP Luistruik gevel	4,50	41,5	38,2	30,5	41,5
9952_C	BP Luistruik gevel	7,50	43,5	40,2	32,7	43,6
9953_A	BP Luistruik gevel	1,50	48,1	44,6	36,3	47,9
9953_B	BP Luistruik gevel	4,50	50,4	46,8	38,4	50,1
9953_C	BP Luistruik gevel	7,50	51,0	47,3	39,0	50,7
9954_A	BP Luistruik gevel	1,50	50,4	46,9	38,4	50,1
9954_B	BP Luistruik gevel	4,50	52,4	48,9	40,4	52,2
9954_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,9	49,3	40,9	52,6
9955_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,3	42,4	35,4	45,7
9955_B	BP Luistruik gevel	4,50	46,8	43,9	37,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting 2025 Alle wegen: VARIANT 3

Nuenen HOV-lijn

Rapport: Resultatentabel
Model: Europalaan wegverkeer incl HOV 2025: Variant 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9955_C	BP Luistruik gevel	7,50	48,2	45,2	38,4	48,7
9956_A	BP Luistruik gevel	1,50	44,0	41,1	34,2	44,5
9956_B	BP Luistruik gevel	4,50	45,7	42,8	35,9	46,2
9956_C	BP Luistruik gevel	7,50	47,0	44,1	37,2	47,5
9957_A	BP Luistruik gevel	1,50	42,3	38,8	30,4	42,1
9957_B	BP Luistruik gevel	4,50	44,5	40,9	32,7	44,3
9957_C	BP Luistruik gevel	7,50	45,9	42,3	34,2	45,7
9958_A	BP Luistruik gevel	1,50	53,8	50,3	41,7	53,5
9958_B	BP Luistruik gevel	4,50	55,2	51,6	43,1	54,9
9958_C	BP Luistruik gevel	7,50	55,4	51,9	43,4	55,2
9959_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,5	53,1	44,5	56,3
9959_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,4	53,9	45,3	57,1
9959_C	BP Luistruik gevel	7,50	57,5	54,0	45,6	57,3
9960_A	BP Luistruik gevel	1,50	56,4	53,2	45,5	56,5
9960_B	BP Luistruik gevel	4,50	57,5	54,4	46,8	57,7
9960_C	BP Luistruik gevel	7,50	58,0	54,9	47,4	58,2
9961_A	BP Luistruik gevel	1,50	49,7	46,9	40,3	50,3
9961_B	BP Luistruik gevel	4,50	51,6	48,8	42,2	52,2
9961_C	BP Luistruik gevel	7,50	52,7	49,9	43,3	53,3
9962_A	BP Luistruik gevel	1,50	45,5	42,7	36,0	46,1
9962_B	BP Luistruik gevel	4,50	47,5	44,7	38,1	48,1
9962_C	BP Luistruik gevel	7,50	49,0	46,2	39,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen