

De Run 4421
5503 LS Veldhoven
tel. (040) 263 11 49
mob (06) 248 07891
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
IBAN NL71ABNA0423353357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Akoestisch rapport

Planontwikkeling 3 woningen Kerkakkers ong. Gerwen

Opdrachtgever

Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.
T.a.v. de heer Tonnie van der Heijden
Gerwenseweg 24
5674 SG Gerwen

Datum

16-10-2023

Projectnummer

AR 10.871/1

Opgesteld

db/a consultants v.o.f.
De Run 4421
5503 LS Oostelbeers

Contactpersoon

S.C. Klomp
T 06-24807891

INHOUD

1.	INLEIDING	3
2.	SITUATIEOMSCHRIJVING	3
2.1.	PLANLOCATIE	3
2.2.	DOCUMENTEN	5
3.	GELUIDSASPECTEN INDUSTRIELAWAAI	5
3.1.	TOETSINGSKADER	5
3.2.	BEDRIJFSITUATIE GS	6
3.3.	BEREKENING VAN DE GELUIDOVERDRACHT	6
4.	RESULTATEN EN TOETSING INDUSTRIELAWAAI	7
4.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	7
4.2.	TOETSING	8
4.3.	INDIRECTE HINDER	8
4.4.	MAATREGELEN	9
5.	GELUIDSASPECTEN WEGVERKEERSLAWAAI	10
5.1.	ALGEMEEN	10
5.2.	NORMSTELLING	10
5.3.	RANDVOORWAARDEN	10
5.4.	PROCEDURE HOGER WAARDE WGH	11
5.5.	VERKEERSGEGEVENS	12
6.	RESULTATEN EN TOETSING WEGVERKEERSLAWAAI	13
6.1.	RESULTATEN	13
6.2.	MAATREGELEN	14
7	CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	15
8	GELUIDWERING GEVELS	16
9.	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	16
10.	BIJLAGEN INDUSTRIELAWAAI	
	BIJLAGE 1 FIGUREN / INVOERGEGEVENS REKENMODEL	
	BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS BRONNEN	
	BIJLAGE 3 RESULTATEN RBS $L_{Ar,LT}$	
	BIJLAGE 4 RESULTATEN RBS L_{Amax}	
	BIJLAGE 5 RESULTATEN INDIRECTE HINDER	
	BIJLAGE 6 DIVERSEN	
11.	BIJLAGEN WEGVERKEERSLAWAAI	
	BIJLAGE 7 FIGUREN / INVOERGEGEVENS REKENMODEL	
	BIJLAGE 8 INVOERGEGEVENS WEGEN	
	BIJLAGE 9 RESULTATEN MAATGEVENDE WEG	
	BIJLAGE 10 RESULTATEN OVERIGE WEGEN	
	BIJLAGE 11 RESULTATEN GECUMULEERD	
	BIJLAGE 12 RESULTATEN NA MAATREGELEN	

1. INLEIDING

Het onderliggende akoestisch onderzoek is opgesteld in opdracht van 'Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.' (hierna Vd Heijden) te Gerwen in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor het wijzigen van het in 2020 vastgestelde bestemmingsplan 'Kerkakkers 2019'.

Dit bestemmingsplan voorziet in de realisatie van woonkavels voor het bouwen van vijf vrijstaande woningen. Vanwege de huidige marktomstandigheden is er meer behoefte aan kleinere kavels. Hierdoor worden twee woonkavels aan de oostzijde van de Kerkakkers gesplitst naar drie woonkavels. De gewenste ontwikkeling is niet zondermeer mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan.

In het kader van de procedure van het wijzigen van het bestemmingsplan in 2019 heeft ons bureau het akoestisch onderzoek "Planontwikkeling 5 woningen Kerkakkers Gerwen" met kenmerk AR10.471 d.d. 12-03-2020, opgesteld. Onderliggend onderzoek is een aanpassing van voornoemde rapportage.

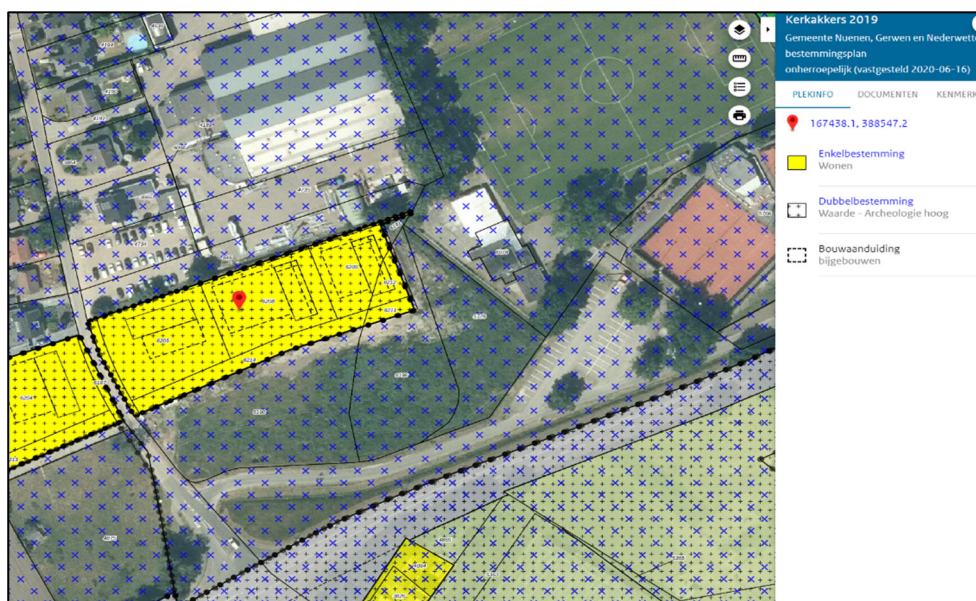
Met een rekenmodel zijn op basis van de emissierelevante bronsterkten van de bepalende geluidbronnen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder (L_{Aeq}) berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (hierna HMRI). Vervolgens zijn de resultaten getoetst aan de criteria uit de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (hierna VNG-publicatie).

Tevens voorziet onderliggend akoestisch onderzoek in een wegverkeersberekening. Conform artikel 77 van de Wet Geluidhinder moeten B&W bij het wijzigen van een bestemmingsplan, waardoor geluidgevoelige bebouwing binnen de zone van een weg kan worden gebouwd een akoestisch onderzoek instellen.

2. SITUATIEOMSCHRIJVING

2.1. PLANLOCATIE

De planlocatie is gelegen aan de Kerkakkers ong. Gerwen, in de gemeente Nuenen. Kadastraal bekend onder Sectie B, percelen 6205 en 6208. Conform het vigerende bestemmingsplan "Kerkakkers 2019" (vastgesteld, d.d. 16-06-2020) is voor het betreffende perceel een bestemming "Enkelbestemming wonen" van toepassing. Per woonkavel geldt een bouwvlak waarbinnen één hoofdgebouw is toegestaan.



Afbeelding 1) verbeelding vigerende bestemmingsplan

Het voornemen is om de 2 oostelijk gelegen bouwkavels te splitsen in 3 woonkavels.



Afbeelding 2) verbeelding toekomstige situatie

Conform de VNG-publicatie is de planlocatie gelegen in een omgevingstype “gemengd gebied”. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals sportverenigingen en bedrijven. Tevens is het plangebied direct gelegen langs een hoofdinfrastructuur (Smits van Oyenlaan).

Aan de oostzijde van de geprojecteerde woning is voetbalclub ‘RKGSV’ gelegen. Conform de VNG-publicatie bedraagt de richtafstand bij een omgevingstype “gemengd gebied” ten gevolge van een veldsport-complex met verlichting (SBI2008 931, categorie 3.1) 30 meter. De richtafstanden uit de VNG Handreiking dienen gemeten te worden vanaf de grens van de bestemming die een milieubelastende functie toelaat tot de uiterste situering van de gevel van de woning die volgens het bestemmingsplan mogelijk is. Omdat de afstand in onderliggende situatie 48 meter bedraagt (anders dan in het eerdere door ons bureau opgestelde rapport) is voor de voetbalclub geen nader akoestisch onderzoek benodigd.

Op het aangrenzende perceel Kerkakkers 15 aan de noordzijde van de planlocatie is de inrichting “GS Staalwerken Groep B.V.” (hierna GS) gelegen. GS betreft een milieucategorie 3.2 inrichting voor het vervaardigen van stalen trappen voor met name industriële toepassingen. De richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter bij een omgevingstype “gemengd gebied”.



Afbeelding 3: omgeving planlocatie

2.2. DOCUMENTEN

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd en gehanteerd:

- De ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ van 1999, van het Ministerie van VROM van 1999;
- ‘Circulaire indirecte hinder’ (‘schrikkelcirculaire’) van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131);
- VNG-uitgave “Bedrijven en Milieuzonering”, 2009;
- Akoestisch onderzoek “Smulders Gerwen B.V.”, rapportnummer A/96486, d.d. 02 februari 1997;
- Ontwerp bestemmingsplan kerkkokers zuid “villa’s VDH” opgesteld door “ir Toon Kandelaars Architecten” te Mierlo, projectnummer 0416, d.d. 08-10-2018;
- Bestemmingsplan Kerkkokers 2023, projectnummer 23-001-B, d.d. 20 juni 2023, opgesteld door “BUE-LENS Ruimte”;
- De (digitale) grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) is gehanteerd voor de juiste ondergrond en de omgeving is ‘ingezoomd’ met gebruikmaking van Google Earth;
- Akoestisch onderzoek “Planontwikkeling 5 woningen Kerkkokers Gerwen” met kenmerk AR10.471 d.d. 12-03-2020, db/a consultants;

Er heeft een inventarisatie plaatsgevonden van de maatgevende geluidbronnen voor de inrichting GS. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- Rekenmodel Geomilieu V4.21, Akoestisch onderzoek IL, Kerkkokers te Gerwen verkregen van R. Keetels adviesbureau De Roever, d.d. 28-02-2019;
- Akoestisch onderzoek IL, Kerkkokers 15 te Nuenen v02 bestemmingsplan, opgesteld door adviesbureau De Roever te Schijndel met documentnummer 20161366/D01/RK, d.d. 21 april 2017;
- Rekenmodel Geomilieu V4.21, Akoestisch onderzoek IL, Kerkkokers 15 te Nuenen v02 bestemmingsplan verkregen van R. Keetels adviesbureau De Roever, d.d. 10-12-2019;

Voor het opstellen van het akoestisch onderzoek wegverkeer zijn de onderstaande documenten geraadpleegd.

- De Wet Geluidhinder op basis van 16 februari 1979 en de wijzigingen zoals doorgevoerd per 1 januari 2007;
- Verkeersintensiteiten “verkeersmodeldata BBMA 2030” verstrekt door de Provincie Noord-Brabant, d.d. 14-06-2021;

3. GELUIDSASPECTEN INDUSTRIELAWAAI

3.1. TOETSINGSKADER

VNG-handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering’

Onderliggend onderzoek is beoordeeld conform de VNG-publicatie waarbij de onderstaande stapsgewijze beoordeling is gevolgd. Bij de beoordeling van de planontwikkeling is het noodzakelijk dat de maximaal planologische bedrijfssituatie van GS inzichtelijk wordt gemaakt.

Conform de VNG-uitgave bedraagt de richtafstand bij een milieucategorie 3.1 inrichting voor het milieuaspect geluid bij een omgevingstype ‘gemengd gebied’ 50 meter. De afstand dient te worden gemeten vanaf de grens van het perceel waar de activiteiten in planologisch opzicht worden toegelaten en anderszijds de uiterste situering van de gevels van een woningen die volgens het bestemmingsplan.

De woningen zijn gelegen binnen de richtafstand. Derhalve is een akoestisch onderzoek nodig om aan te tonen dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Het akoestisch onderzoek leidt, op basis van de geluidbronnen bij de inrichting, af welke geluidsbelasting optreedt. Inpassing is mogelijk wanneer de geluidsbelasting van de gevel van de geluidsgevoelige bestemmingen aan de richtwaarden voor een ‘gemengd gebied’ voldoet. De richtwaarden zijn als volgt:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq}) mogen op de in onderstaande tabel 1 (stap 2) genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven waarden:

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Aeq} vanwege de verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 1: richtwaarden VNG-uitgave stap 3 gemengd gebied

De toegestane geluidniveaus in stap 2 van de bovengenoemde aanpak sluiten aan bij de vigerende geluidsvoorschriften. Van belang is echter wel dat alle relevante geluidsbronnen in het onderzoek moeten worden betrokken bijvoorbeeld ook de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Indirecte hinder

Onder de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) worden de nadelige gevolgen voor het milieu verstaan die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gedacht moet worden aan het aan- en afrijdend verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg. De equivalente geluidsbelasting L_{Aeq} wordt, overeenkomstig de ‘schrikkelcirculaire’ van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131), als verkeerslawaai beoordeeld waarbij alleen een grenswaarde wordt gehanteerd voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting en niet voor de maximale geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau). De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde, met een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde

3.2. BEDRIJFSITUATIE GS

De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in zijn geheel overgenomen van het door adviesbureau De Roever opgestelde akoestisch onderzoek ‘Toets Activiteitenbesluit GS Staalwerken Gerwen BV Kerkakkers 15 te Nuenen, documentnummer, 20190814.v01, d.d. 15 juli 2019’ in het kader van de ontwikkeling van het bouwplan Kerkakkers. Op basis van het door adviesbureau De Roever opgestelde en verkregen rekenmodel (Gemeente Nuenen, d.d. 04-12-2019) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder (L_{Aeq}) berekend op de 3 geprojecteerde woningen. Uit nader overleg met GS is gebleken dat de bedrijfssituatie ten opzichte van de uitgangspunten uit het voornoemde, door ons bureau opgestelde akoestisch onderzoek, niet is gewijzigd.

3.3. BEREKENING VAN DE GELUIDOVERDRACHT

Voor de berekening van de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2023.1rev2 dat rekent volgens de II-8-methode uit de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd “stralenmodel”. Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron $\Rightarrow$ ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidsbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is. In de bijlagen 1 en 2 zijn de relevante situatiegegevens aangegeven. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de bronnen, de bedrijfstijden en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing.

In het rekenmodel zijn alle bodemgebieden en gebouwen apart gemodelleerd op basis van de door pdok beschikbaar gestelde dataset ‘Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)’. In het rekenmodel kan het type bodem als reflecterend (harde bodem, zoals terreinverharding, wegen of water, met een bodemfactor van $B_f=0-0,5$) en/of absorberend (zachte bodem, zoals begroeiing en/of grasland met een

bodemfactor tot $B_f=0,5-1$) worden ingevoerd. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van $B_f=0$ aangehouden.

Ten behoeve van de modellering van de nokken, daklijnen en geluidafschermingen zijn schermen opgenomen. Voor de nokken geldt een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de daklijnen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,2 aan de binnenzijde en 0,8 aan de buitenzijde. Voor de geluidafscherming geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

4. RESULTATEN EN TOETSING INDUSTRIELAWAAI

4.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) voor de bronnen die voor de representatieve bedrijfssituatie van toepassing zijn.

De immissieniveaus op de gevels van de woning is bepaald op een standaardhoogte van 1,5, en/of 4,0 meter boven maaiveld gedurende de dag- en avondperiode op de gevels van de omliggende woningen en/of appartementen. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

Op basis van jurisprudentie dient ook de geluidsbelasting in de buitenruimte (tuin) beschouwd te worden. Ten behoeve van de toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) is op 3 relevante posities van de buitenruimte een toetspunt (Id; 01.7, 02.7 en 03.7) opgenomen.

Toetspunt			Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Id	Ontvanger		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
	Richtwaarde	hoogte	50	70	45	65	40	60
Woning 1								
01.1	Woning 1 gevel noord1	1,5/4,0	49	66	41	54	27	54
01.2	Woning 1 gevel noord2		50	67	40	54	27	54
01.3	Woning 1 gevel oost		48	64	44	56	29	56
01.4	Woning 1 gevel zuid1		37	53	35	40	16	40
01.5	Woning 1 gevel zuid2		35	49	32	41	17	41
01.6	Woning 1 gevel west		41	57	35	45	20	45
01.7	Buitenruimte 1	1,5	45	65	--	--	--	--
Woning 2								
02.1	Woning 2 gevel noord	1,5/4,0	49	64	47	59	32	59
02.2	Woning 2 gevel oost1		48	63	45	56	29	56
02.3	Woning 2 gevel oost2		46	64	41	54	28	54
02.4	Woning 2 gevel zuid		35	51	26	38	13	38
02.5	Woning 2 gevel west1		44	58	36	51	22	51
02.6	Woning 2 gevel west2		43	62	38	46	19	46
02.7	Buitenruimte 2	1,5	47	65	--	--	--	--
Woning 3								
03.1	Woning 3 gevel noord	1,5/4,0	51	67	50	61	34	61
03.2	Woning 3 gevel oost1		50	66	48	57	30	57
03.3	Woning 3 gevel oost2		48	65	46	55	28	55
03.4	Woning 3 gevel zuid		36	53	32	38	13	38
03.5	Woning 3 gevel west1		44	62	37	55	24	55
03.6	Woning 3 gevel west2		43	62	37	57	27	57
03.7	Buitenruimte 3	1,5	48	63	--	--	--	--

Tabel 2: Resultaten representatieve bedrijfssituatie $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

4.2. TOETSING

Woning 1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode (gevel Woning 1 noord 2) en respectievelijk 44 dB(A) en 29 dB(A) in de avond- en nachtperiode dagperiode (gevel W1 noord 2) met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 67 dB(A) in de dagperiode en tot L_{Amax} 56 dB(A) in de avond-, en nachtperiode.

Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) conform de VNG-uitgave voor het omgevingstype 'gemengd gebied' op de gevels van woning 1.

Woning 2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode (gevel woning 2 noord) en respectievelijk 47 dB(A) en 32 dB(A) in de avond- en nachtperiode dagperiode (gevel woning 2 noord) met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 64 dB(A) in de dagperiode en tot L_{Amax} 59 dB(A) in de avond-, en nachtperiode.

Hiermee wordt de richtwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de avondperiode met 2 dB(A) overschreden. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarden (stap 2) conform de VNG-uitgave voor het omgevingstype 'gemengd gebied' voor woning 2. Wel wordt voldaan aan de richtwaarden van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}).

Woning 3

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 51 dB(A) in de dagperiode (gevel woning 3 noord) en respectievelijk 50 dB(A) (gevel woning 3 noord) en 48 dB(A) (gevel woning 3 oost) in de avond-, en nachtperiode met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 67 dB(A) in de dagperiode en tot L_{Amax} 61 dB(A) in de avond-, en nachtperiode (gevel woning 3 noord).

Hiermee wordt de richtwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de dagperiode met 1 dB(A) en in de avondperiode met 3 en 5 dB(A) overschreden. De richtwaarden van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) wordt in de nachtperiode met 1 dB(A) overschreden.

4.3. INDIRECTE HINDER

Conform de 'schrikkelcircular' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van een in- en uitrit geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Voor het afleiden van de verwachte geluidniveaus van het verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg is het aantal bezoekende voertuigen via zuidelijke richting en het aantal vertrekkende voertuigen via noordelijke richting beschouwd (of andersom) over de Kerkakker. Deze aantallen voertuigen zijn getoetst en bepaald tot voorbij de relevante woningen. Vanaf een afstand van circa 70 m kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning 1 maximaal (L_{etmaal}) 45 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circular van 29 februari 1996.

4.4. MAATREGELEN

Uit een nadere analyse van de deelbijdragen blijkt dat de overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode wordt veroorzaakt door een combinatie van de onderstaande activiteiten en werkzaamheden.

- P04 wisselen schrootcontainer, gedurende 1 uur per dag ($L_w = 110,5$ dB(A);
- P03 houtmotinstallatie, gemodelleerd op 5 meter ($L_w = 94,2$ dB(A);
- Ug06 Deur 3 open, gedurende 11 uur per dag;
- P05 Autolaadkraan, gedurende 1,5 uur dag ($L_w = 100,5$ dB(A);
- P06 Slagmoersleutel, gedurende 40 minuten per dag ($L_w = 104,5$ dB(A);
- Ob2 Werkzaamheden heftruck, gedurende 6,75 uur per dag.

Geconcludeerd dat de inrichting “GS Staalwerken Groep B.V.” zonder maatregelen wordt belemmerd in haar vergunde geluidssituatie ten gevolge van de komst van de nieuwe woningen 2 en 3.

Wanneer de noordgevel van woning 2 op de verdiepingen en de noord- en oostgevel van de begane grond en de verdiepingen van woning 3, worden uitgevoerd als een “dove gevel”, zoals onderstaande afbeelding laat zien, kan worden voldaan aan de richtwaarden conform de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”, is er sprake van een “goed woon- en leefklimaat” en wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.



Afbeelding 4: maatregelen

5. GELUIDSASPECTEN WEGVERKEERSLAWAAI

5.1. ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaardrekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 tot 19.00 uur, van 19.00 tot 23.00 uur en van 23.00 tot 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

5.2. NORMSTELLING

Welke geluidsbelasting van woningen maximaal toelaatbaar is (MTG) is omschreven in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De nieuwe woningen in het onderhavige plangebied zijn gelegen in stedelijk gebied. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van de geluidsbelasting in het maatgevende jaar (c.q. de geluidsbelasting over 10 jaar).

De normstelling kent een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders, onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting L_{den} is als volgt samen te vatten.

Geluidstype	Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting.	Geluidsbelasting
Wegverkeerslawaaï	Voorkeursgrenswaarde.	48 dB
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwbouw stedelijk gebied.	63 dB

Tabel 3: normstelling geluidsbelasting stedelijk gebied

5.3. RANDVOORWAARDEN

Stedelijk- en buitenstedelijk gebied

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. (Het onderhavige bouwplan is gelegen in stedelijk gebied).

Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft een weg aan weerszijden een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is afhankelijk van het aantal rijbanen, zie onderstaande tabel. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- liggend binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 4: zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag er volgens de Wet geluidhinder (Wgh) rekening worden gehouden met de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Dit is opgenomen in artikel 110g Wgh, waarin is vermeld dat de aftrek ten hoogste 5 dB mag bedragen.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Bij snelheden lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1) geldt het volgende:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Cumulatie

De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen. De geluidswering van de externe scheidingsconstructies (Bouwbesluit) moet worden bepaald op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder de aftrek ingevolge artikel 110g).

30 km/u-wegen

De Wet geluidhinder heeft wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, uitgezonderd van de verplichting om akoestisch onderzoek te doen. Bij de motivering of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, kan het echter wel gewenst zijn om nader onderzoek naar deze wegen te doen. Conform de Wet geluidhinder worden bij een onderzoek in het kader voor een hogere waarde de relevante 30 km/u-wegen niet betrokken. Echter ondanks dat een dergelijke weg geen geluidszone heeft moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting van deze weg bij de beoordeling tot ontheffing worden betrokken voor de bepaling van het maximaal toelaatbare binnenniveau in het kader van het Bouwbesluit (33 dB).

Dove gevel

Onder een 'dove gevel' wordt een bouwkundige constructie zonder te openen delen, met een zekere geluidswering verstaan. De definitie van een "dove" gevel is als volgt:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;*
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Een dove gevel wordt toegepast in een situatie waarin de geluidbelasting op die gevel de toegestane ontheffingswaarde te boven gaat. Ook ventilatieopeningen zijn niet toegestaan; ventilatie zal op een andere wijze moeten worden gerealiseerd.

5.4. PROCEDURE HOGERE WAARDE WGH**Ontheffingscriteria vaststellen hogere waarden**

In Artikel 110a lid 1 is bepaald dat Burgemeester & Wethouders onder bepaalde voorwaarden ontheffing kunnen verlenen om een hogere geluidsbelasting toe te staan. De gemeente Nuenen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Die ontheffing kan o.a. worden verleend als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren

ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De Wet geluidhinder stelt als eis dat de haalbaarheid van de mogelijke maatregelen moet worden onderzocht. De volgorde van hoofdcriteria is als volgt:

Hoofdcriteria:

- Bronmaatregelen; Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek;
- Overdrachtsmaatregelen; Als maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden in de overdrachtsweg van de bron naar de ontvanger. Het gaat hier bijvoorbeeld om afscherming door een geluidwal of -scherm of afschermende bebouwing;
- Stedenbouwkundige overwegingen; Soms is het verlenen van ontheffing toegestaan als een bouwplan bijvoorbeeld door de vorm en oriëntatie een effectieve afscherming biedt voor hierachter gelegen woningen of door het opvullen van een open plek ter plaatse de stedenbouwkundige structuur verbetert;

5.5. VERKEERSGEGEVENS

De berekening gaat uit van de verkeersintensiteit in het zogenaamde maatgevende jaar. De verkeersintensiteiten, uurintensiteit en verdeling van het verkeer van de relevante wegen zijn overgenomen uit het door de Provincie Noord-Brabant verstrekte verkeersintensiteiten “verkeersmodeldata BBMA 2030 en 2040”, d.d. 14-06-2021. De cijfers van het peiljaar 2033 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040. In onderstaande tabel staan de verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en maximum snelheden opgenomen. De overige invoervariabelen staan opgenomen in bijlage 8.

Id	Wegvak	mvt/etm	Verharding	Maximum snelheid km/u	Uurintensiteit in %	Lichte mvt in %	Middelzware mvt in %	Zware mvt in %
					d-a-n	d-a-n	d-a-n	d-a-n
01.1/2	Smits van Oyenlaan	16.319	W0/W4a	80	6,7-3,3-0,9	92,6-97,3-93,1	4,8-2,1-4,0	2,6-0,7-3,1
02.1	Lieshoutseweg	13.366	W0	80	6,7-3,1-1,0	87,9-94,8-91,0	5,8-2,8-4,5	6,3-2,4-4,5
03.1	Laan van Gherwin	8.077	W0	50	6,5-3,2-0,8	96,0-96,0-96,0	3,0-3,0-3,0	1,0-1,0-1,0
04.1	Kerkakkers	1.312	W8	30	6,2-3,2-1,2	93,1-98,0-96,7	4,0-1,1-2,2	2,9-0,9-1,6
05.1	De Polder	328	W8	30	6,8-3,4-0,6	94,5-94,8-94,8	4,5-4,3-4,3	1,0-0,9-0,9
06.1	Heuvel	2.733	W9a	30	6,5-3,2-0,8	96,0-96,0-96,0	3,0-3,0-3,0	1,0-1,0-1,0
07.1	Gerwenseweg	2.733	W0	30	6,5-3,2-0,8	96,0-96,0-96,0	3,0-3,0-3,0	1,0-1,0-1,0

Tabel 5: in rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens.

6. RESULTATEN EN TOETSING WEGVERKEERSLAWAAI

6.1. RESULTATEN

De onderstaande tabel geeft de resultaten voor de geluidsbelasting op de toetspunten ten gevolge van het wegverkeer van de maatgevende weg. (De overige resultaten staan weergegeven in bijlage xx). Voor de toetspunten zijn de volgende waarnemhoogten 1,5 meter (bouwlaag 1) en 4,0 meter (bouwlaag 2), aangehouden. Per kolom is achtereenvolgens de omschrijving, de geluidsbelasting (L_{den}) t.g.v.de maatgevende weg, de aftrek Art. 110g Wgh, geluidsbelasting inclusief aftrek en de gecumuleerde resultaten van alle relevante wegen samen vermeld.

Id	Omschrijving	Wegvak	L_{den} Tgv maatgevende weg			L_{den} (incl. aftrek)	
			1,5	4,0		1,5	4,0
Woning 1		Hoogte	1,5	4,0	Aftrek	1,5	4,0
01.1	Woning 1 gevel noord1	Smits V Oyen- laan	42	44	2	40	42
01.2	Woning 1 gevel noord2		42	44		40	42
01.3	Woning 1 gevel oost		50	52		48	50
01.4	Woning 1 gevel zuid1		54	55		52	53
01.5	Woning 1 gevel zuid2		54	55		52	53
01.6	Woning 1 gevel west		50	51		48	49
01.7	Buitenruimte 1		56	--		54	--

Id	Omschrijving	Wegvak	L_{den} Tgv maatgevende weg			L_{den} (incl. aftrek)	
			1,5	4,0		1,5	4,0
Woning 2		Hoogte	1,5	4,0	Aftrek	1,5	4,0
02.1	Woning 2 gevel noord	Smits V Oyen- laan	48	45	2	46	43
02.2	Woning 2 gevel oost1		52	53		50	51
02.3	Woning 2 gevel oost2		53	54		51	52
02.4	Woning 2 gevel zuid		55	56	3	53	53
02.5	Woning 2 gevel west1		52	52	2	50	50
02.6	Woning 2 gevel west2		51	52		49	50
02.7	Buitenruimte 2		54	--		52	--

Id	Omschrijving	Wegvak	L_{den} Tgv maatgevende weg			L_{den} (incl. aftrek)	
			1,5	4,0		1,5	4,0
Woning 3		Hoogte	1,5	4,0	Aftrek	1,5	4,0
03.1	Woning 3 gevel noord	Smits V Oyen- laan	46	50	2	44	48
03.2	Woning 3 gevel oost1		47	53		45	51
03.3	Woning 3 gevel oost2		53	54		51	52
03.4	Woning 3 gevel zuid		55	56	3	53	53
03.5	Woning 3 gevel west1		52	52	2	50	50
03.6	Woning 3 gevel west2		51	52		49	50
03.7	Buitenruimte 3		54	--		52	--

Tabel 6) Resultaten representatieve bedrijfssituatie $L_{A,r,L,T}$ en $L_{A,max}$ in dB(A)

Woning 1

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Smits Van Oyen-laan bedraagt, inclusief aftrek Art. 110g Wgh maximaal $L_{den} = 53$ dB op de zuidgevel. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï, wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

Woning 2

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Smits Van Oyen-laan bedraagt, inclusief aftrek Art. 110g Wgh maximaal $L_{den} = 53$ dB op de zuidgevel. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï, wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

Woning 3

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Smits Van Oyen-laan bedraagt, inclusief aftrek Art. 110g Wgh maximaal $L_{den} = 53$ dB op de zuidgevel. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï, wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

De afzonderlijke resultaten ten gevolge van het wegverkeer op de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï en staan weergegeven in de bijlagen.

6.2 MAATREGELEN

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- met een verlaging van de maximumsnelheid van de Smits Van Oyenlaan naar 30 km/uur wordt deze weg gedezoneerd. Hiermee wordt direct voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, echter kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen op een verlaging van het snelheidsregime op deze weg;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen A) op de Smits Van Oyenlaan zijn in de bijlage opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde op de voorgevel nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet doeltreffend, zie bijlage 8;
- Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegend bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van ca. € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van 400 meter resulteert dit voor de Smits Van Oyenlaan in een extra uitgave van circa € 120.000,-.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm/vliesgevel gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn (tenminste 5,2 meter) om doelmatig te zijn voor alle verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm/vliesgevel ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm/vliesgevel bedragen circa € 800,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 14 meter en een lengte van 20 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 224.000,-.

Geconcludeerd kan worden dat het terugbrengen van de geluidsbelasting naar de voorkeurswaarde van 48 dB op de gevels in de onderhavige situatie redelijkerwijs niet mogelijk en niet gewenst is. Vanwege de

overschrijding wordt geadviseerd bij het gemeentebestuur om ontheffing tot een hogere waarde te vragen, zoals de dikgedrukte resultaten in kolom 8 van tabel 5 weergeven.

7 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Ten behoeve van de procedure aanvraag Omgevingsvergunning (bouwen) “Bescherming tegen van geluid van buiten nieuwbouw (Afd.3.1 Art. 3.2.1)” dient te worden uitgegaan de cumulatieve geluidbelasting. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 ‘Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting’). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden aangeduid als LRL, LLL, LIL, LVL waarbij de indices respectievelijk staan voor railverkeer, luchtvaart, industrie en wegverkeer. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Alle betrokken bronnen dienen te worden omgerekend naar de bijbehorende L^* -waarden volgens de volgende formules:

$$L^*_{RL} = 0,95 LRL - 1,40$$

$$L^*_{LL} = 0,98 LLL + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 LIL + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 LVL + 0,00$$

De gecumuleerde waarde L_{CUM} wordt berekend door middel energetische sommatie van alle L^* -waarden. Op basis van de berekeningsresultaten van weg- en industrielawaai zijn de gecumuleerde geluidbelastingen op de waarneempunten bepaald en in de onderstaande tabel gepresenteerd. Bij de berekeningen is de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder niet meegenomen.

Id	Omschrijving	L_{den} 1,00 LVL + 0,00	L_{etmaal} 1,00 LIL + 1,00	L_{den} (gecumuleerd)
Woning 1				
01.1	Woning 1 gevel noord1	53	50	55
01.2	Woning 1 gevel noord2	51	51	54
01.3	Woning 1 gevel oost	52	50	54
01.4	Woning 1 gevel zuid1	56	46	56
01.5	Woning 1 gevel zuid2	56	38	56
01.6	Woning 1 gevel west	57	41	57
Woning 2				
02.1	Woning 2 gevel noord	49	53	54
02.2	Woning 2 gevel oost1	53	51	55
02.3	Woning 2 gevel oost2	54	47	55
02.4	Woning 2 gevel zuid	56	36	56
02.5	Woning 2 gevel west1	53	45	54
02.6	Woning 2 gevel west2	53	45	54

Vervolg tabel

Id	Omschrijving	L_{den} 1,00 LVL + 0,00	L_{etmaal} 1,00 LIL + 1,00	L_{den} (gecumuleerd)
Woning 3				
03.1	Woning 3 gevel noord	48	56	57
03.2	Woning 3 gevel oost1	53	54	56
03.3	Woning 3 gevel oost2	53	52	56
03.4	Woning 3 gevel zuid	57	38	57
03.5	Woning 3 gevel west1	53	45	54
03.6	Woning 3 gevel west2	54	44	54

Tabel 7: resultaten geluidsbelasting gecumuleerd weg- en industrielawaai

8 GELUIDWERING GEVELS

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Om de bewoners voldoende bescherming te bieden en een “goed woon- en leefklimaat” te waarborgen, wordt getoetst aan de nieuwbouweis waaraan volgens het Bouwbesluit moet worden voldaan.

Het Bouwbesluit en de NEN 5077 definiëren de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning als de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. De geluidwering $G_{A,k}$ van de verblijfsgebieden moet tenminste $57 - 33 = 24$ dB(A) bedragen. Aanvullend dient aangetoond te worden of kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit “Bescherming tegen van geluid van buiten nieuwbouw (Afd.3.1 Art. 3.2.1)” op basis van de bouwtekeningen en de gecumuleerde geluidsbelasting.

9. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het onderliggende akoestisch onderzoek is opgesteld in opdracht van ‘Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.’ te Gerwen in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor het wijzigen van het in 2020 vastgestelde bestemmingsplan ‘Kerkakkers 2019’.

Dit bestemmingsplan voorziet in de realisatie van woonkavels voor het bouwen van vijf vrijstaande woningen. Vanwege de huidige marktomstandigheden is er meer behoefte aan kleinere kavels. Hierdoor worden twee woonkavels aan de oostzijde van de Kerkakkers gesplitst naar drie woonkavels. De gewenste ontwikkeling is niet zondermeer mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan.

Uit het onderzoek industrielawaai kunnen de onderstaande conclusies worden getrokken:

Woning 1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode (gevel Woning 1 noord 2) en respectievelijk 44 dB(A) en 29 dB(A) in de avond- en nachtperiode dagperiode (gevel Wo1 noord 2) met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 67 dB(A) in de dagperiode en tot L_{Amax} 56 dB(A) in de avond-, en nachtperiode.

Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) conform de VNG-uitgave voor het omgevingstype ‘gemengd gebied’ op de gevels van woning 1.

Woning 2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode (gevel woning 2 noord) en respectievelijk 47 dB(A) en 32 dB(A) in de avond- en nachtperiode (gevel woning 2 noord) met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 64 dB(A) in de dagperiode en tot L_{Amax} 59 dB(A) in de avond-, en nachtperiode.

Hiermee wordt de richtwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de avondperiode met 2 dB(A) overschreden. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarden (stap 2) conform de VNG-uitgave voor het omgevingstype ‘gemengd gebied’ voor woning 2. Wel wordt voldaan aan de richtwaarden van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}).

Woning 3

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 51 dB(A) in de dagperiode (gevel woning 3 noord) en respectievelijk 50 dB(A) (gevel woning 3 noord) en 48 dB(A) (gevel woning 3 oost) in de avond-, en nachtperiode met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 67 dB(A) in de dagperiode en tot L_{Amax} 61 dB(A) in de avond-, en nachtperiode (gevel woning 3 noord).

Hiermee wordt de richtwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de dagperiode met 1 dB(A) en in de avondperiode met 3 en 5 dB(A) overschreden. De richtwaarden van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) wordt in de nachtperiode met 1 dB(A) overschreden.

Geconcludeerd dat de inrichting “GS Staalwerken Groep B.V.” zonder maatregelen wordt belemmerd in haar vergunde geluidssituatie ten gevolge van de komst van de nieuwe woningen 2 en 3.

Wanneer de noordgevel van woning 2 op de 1^e verdieping en de noord- en oostgevel van de begane grond en de 1^e verdieping van woning 3, worden uitgevoerd als een “dove gevel”, zoals onderstaande afbeelding laat zien, kan worden voldaan aan de richtwaarden conform de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”, is er sprake van een “goed woon- en leefklimaat” en wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning 1 maximaal (L_{etmaal}) 45 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996.

Uit het onderzoek wegverkeerslawaai kunnen de onderstaande conclusies worden getrokken:

Woning 1

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Smits Van Oyenlaan bedraagt, inclusief aftrek Art. 110g Wgh maximaal $L_{den} = 53$ dB op de zuidgevel. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai, wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

Woning 2

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Smits Van Oyenlaan bedraagt, inclusief aftrek Art. 110g Wgh maximaal $L_{den} = 53$ dB op de zuidgevel. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai, wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

Woning 3

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Smits Van Oyenlaan bedraagt, inclusief aftrek Art. 110g Wgh maximaal $L_{den} = 53$ dB op de zuidgevel. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai, wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied.

De afzonderlijke resultaten ten gevolge van het wegverkeer op de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï en staan weergegeven in de bijlagen.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat het terugbrengen van de geluidsbelasting naar de voorkeurswaarde 48 dB op de gevels op basis van het geluidsbeleid van de gemeente Nuenen in de onderhavige situatie redelijkerwijs niet mogelijk en/of niet gewenst is;

Op basis van de uitgangspunten in onderliggend onderzoek wordt met de planontwikkeling voldaan aan de ontheffingscriteria in het kader van het geluidsbeleid van de gemeente Nuenen, daarom wordt geadviseerd, vanwege de overschrijding van de voorkeurswaarde, bij het gemeentebestuur van Nuenen een ontheffing tot een hogere waarde te vragen.

Het Bouwbesluit en de NEN 5077 definiëren de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning als de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. De geluidwering $G_{A;k}$ van de verblijfsgebieden moet tenminste $57 - 33 = 24$ dB(A) bedragen. Ten behoeve van de procedure aanvraag Omgevingsvergunning (bouwen) dient aanvullend aangetoond te worden of kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit “Bescherming tegen van geluid van buiten nieuwbouw (Afd.3.1 Art. 3.2.1)”.

10. BIJLAGEN INDUSTRIELAWAAR

Bijlage 1 Figuren / invoergegevens rekenmodel

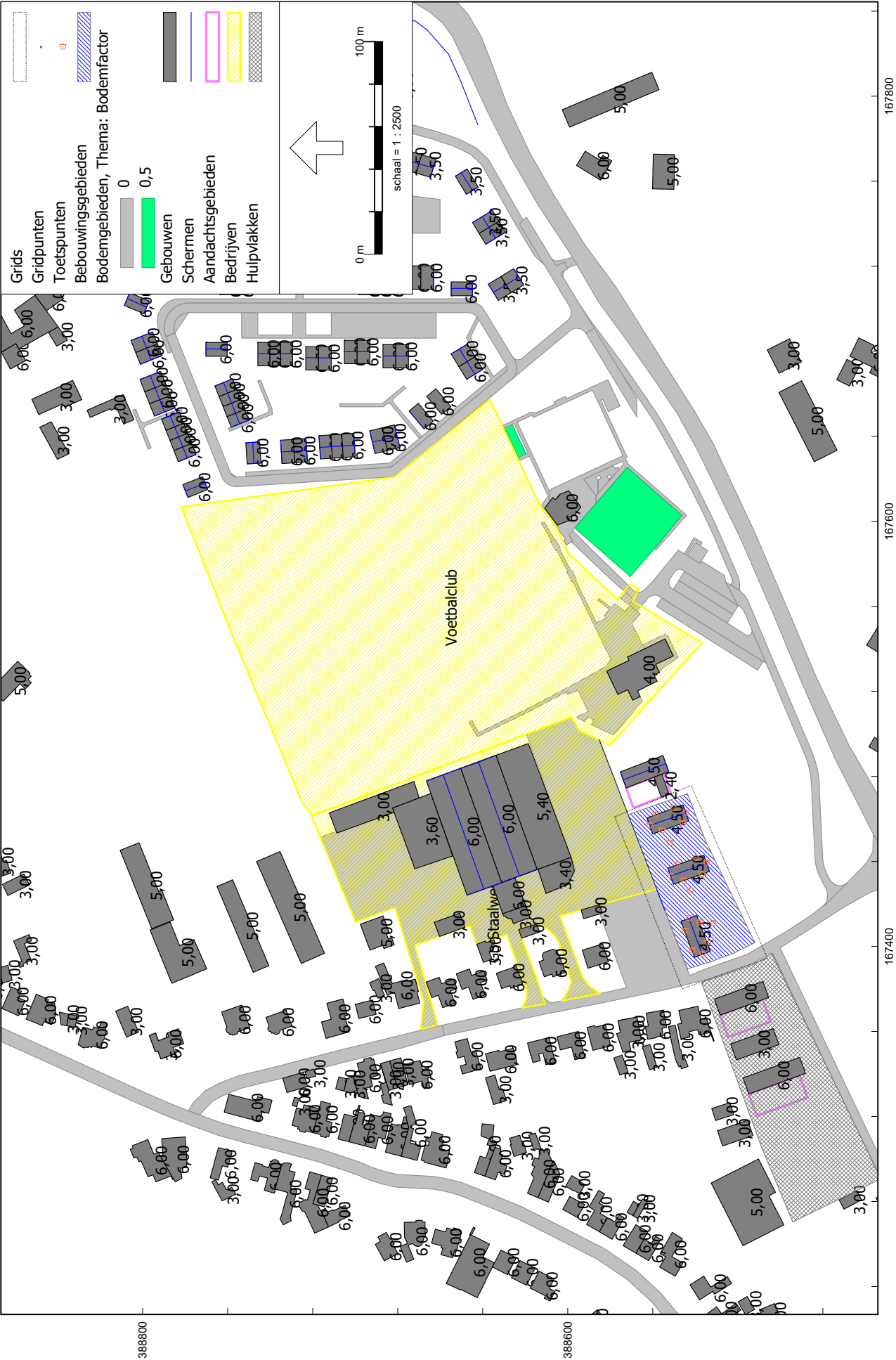


167600

167400

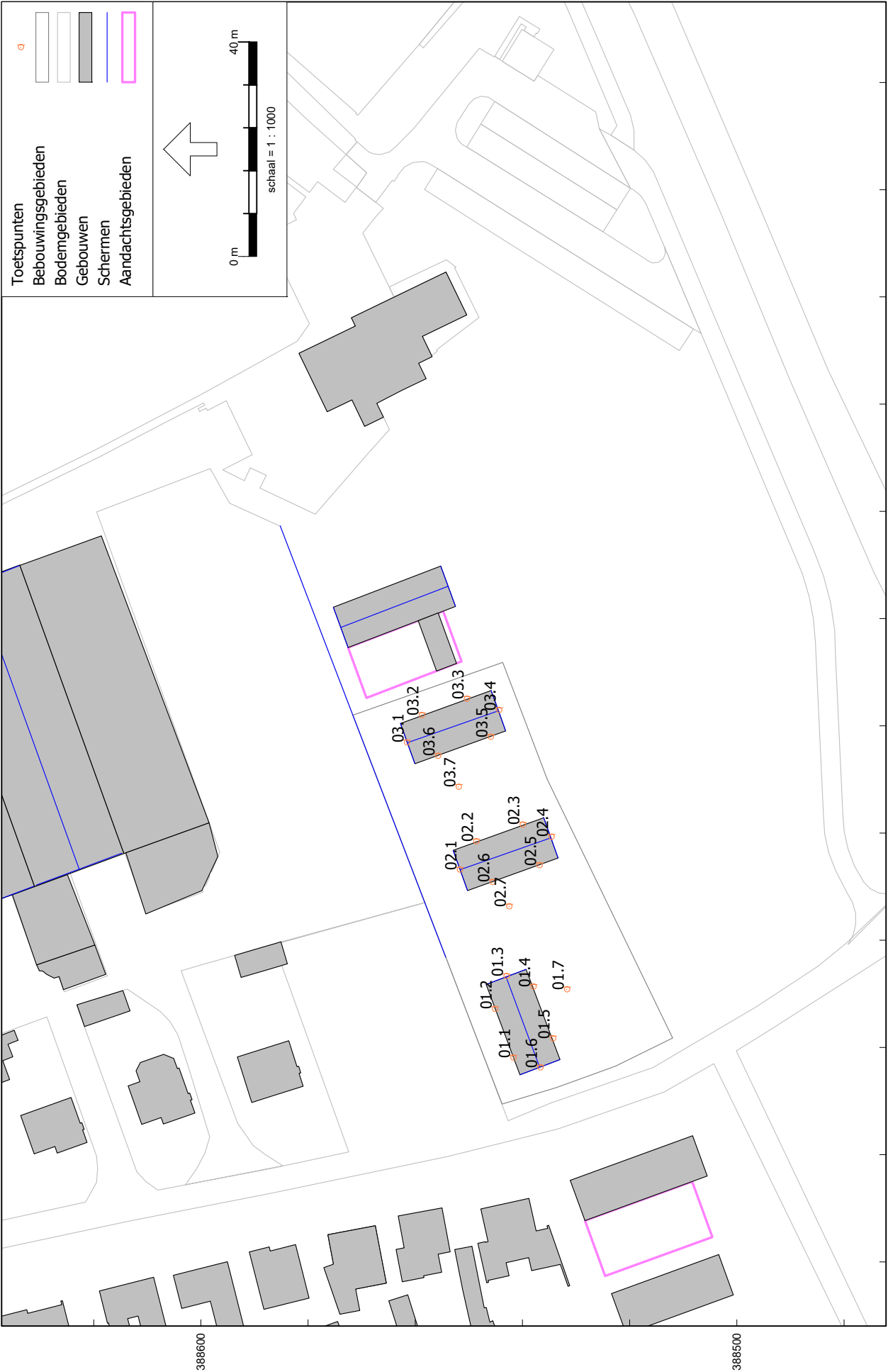
HMRI, industrie, [Kerkackers org. Gerwen - AR 10.870/1 LA,LT GS (DeRoever)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 1) Overzicht situatie



HMRI, industrie, [Kerkackers org. Gerwen - AR 10.870/1 [Ar,LT GS (DeRoever)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 2) Invoer objecten; bodemgebieden, gebouwen



HMRI, industrie, [Kerkakkers org. Gerwen - AR 10.870/1 LA;LT GS (DeRoever)] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 3) Invoer objecten; toetspunten

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.2	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.3	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.4	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.5	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.6	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.7	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	Nee
02.1	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.2	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.3	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.4	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.5	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.6	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.7	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	Nee
03.1	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.2	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.3	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.4	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.5	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.6	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.7	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	Nee



HMRI, industrie, [Kerkakkers org. Gerwen - AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 4) Invoer objecten; schermen

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	H-1	H-n	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
S01		--	0,00	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	17,01	0 dB	0,80	0,80
S02		--	0,00	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	17,47	0 dB	0,80	0,80
S03		--	0,00	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	17,01	0 dB	0,80	0,80
S04		--	0,00	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	17,11	0 dB	0,80	0,80
S05		1,20	1,20	1,20	6,00	Relatief aan onderliggend item	57,08	0 dB	0,80	0,80
S06		1,20	1,20	1,20	6,00	Relatief aan onderliggend item	56,99	0 dB	0,80	0,80
01	Nok Wo1	10,00	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	17,98	2 dB	0,20	0,20
02	Nok Wo2	10,00	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	17,98	2 dB	0,20	0,20
03	Nok Wo3	10,00	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	18,05	0 dB	0,80	0,80
04	Daklijn Wo1	--	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	7,98	0 dB	0,80	0,80
05	Daklijn Wo1	--	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	7,98	0 dB	0,80	0,80
06	Daklijn Wo2	--	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	8,04	0 dB	0,20	0,80
07	Daklijn Wo2	--	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	7,99	0 dB	0,80	0,20
08	Daklijn Wo3	--	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	7,99	0 dB	0,80	0,80
09	Daklijn Wo3	--	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	7,98	0 dB	0,80	0,80
10	bestaande woning	--	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	8,02	0 dB	0,80	0,80
11	bestaande woning	--	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	8,00	0 dB	0,80	0,80
12	bestaande woning	7,50	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	21,46	0 dB	0,80	0,80
14	Afscherming h=2,5	2,50	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	86,23	0 dB	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoevers)

Model eigenschap

Omschrijving	AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoevers)
Verantwoordelijke	Sjoerd
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Sjoerd op 23-11-2017
Laatst ingezien door	sjoer op 16-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2 Invoergegevens bronnen



HMR, industrie, [Kerkackers org. Gerwen - AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)], Geomileu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 5) Invoer bronnen; Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT en LAnmax

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	1	1	1	41,35	36,58
DH02	Bestelauto's a+v bouw	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	3	3	3	36,61	31,84
DH03	Bestelauto's a+v montage	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	8	8	8	32,58	27,81
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	1,25	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	4	--	--	35,50	--
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	8	--	--	32,57	--
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	1	1	1	41,74	36,97
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	1,25	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	6	--	--	33,81	--
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	1,25	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	16	--	--	32,29	--
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	1	1	1	44,39	39,62
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	12	--	--	33,62	--
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	3	3	3	39,66	34,89
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	1	1	1	44,36	39,58
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	1,25	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	6	--	--	36,76	--
DH14	Route aftanken bestelauto's	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	18	--	--	24,36	--
IH01	Bestelauto's noordelijk terrein	0,75	02 Indirecte hinder	21	13	13	35,90	33,21
IH02	Vrachtwagens noordelijk terrein	1,25	02 Indirecte hinder	10	--	--	39,13	--
IH03	Bestelauto's zuidelijk terrein	0,75	02 Indirecte hinder	17	5	5	36,82	37,36
IH04	Bestelbus tanken	0,75	02 Indirecte hinder	18	--	--	36,52	--
IH05	Vrachtwagens zuidelijk terrein	1,25	02 Indirecte hinder	34	--	--	33,75	--

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DH01	39,59	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
DH02	34,85	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
DH03	30,82	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
DH04	--	10	9,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
DH05	--	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
DH06	39,98	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
DH07	--	10	9,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
DH08	--	10	5,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
DH09	42,63	10	5,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
DH10	--	10	5,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
DH11	37,90	10	4,50	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
DH12	42,59	10	4,50	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
DH13	--	10	4,50	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
DH14	--	10	25,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
IH01	36,22	20	3,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
IH02	--	20	3,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
IH03	40,37	20	3,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
IH04	--	20	3,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
IH05	--	20	3,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Hoogte	Maaiveld
p01	Lasrookafzuiging	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167481,53	388657,00	Relatief	5,00	0,00
p02	Lasrookafzuiging	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167488,18	388640,14	Relatief	5,00	0,00
p03	Houtmotinstallatie	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167493,40	388615,24	Relatief	5,00	0,00
p04	Wisselen schrootcontainer	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167471,97	388593,18	Relatief	1,50	0,00
p05	Autolaadkraan	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167488,74	388606,30	Relatief	1,50	0,00
p06	Slagmoersleutel	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167443,86	388597,34	Relatief	0,50	0,00
p07	vrachtwagen stationair	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167438,66	388585,37	Relatief	1,25	0,00
p08	Laden/lossen kooiaap	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167440,09	388580,87	Relatief	1,50	0,00
p09	Brandstofpomp	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167420,88	388596,74	Relatief	1,50	0,00
p10	vrachtwagen stationair	01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167421,81	388651,03	Relatief	1,25	0,00

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
p01	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	50,003	12,503	0,00	3,01	9,03	36,60	51,40	61,40	68,10	70,40
p02	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	50,003	12,503	0,00	3,01	9,03	36,60	51,40	61,40	68,10	70,40
p03	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--	43,60	55,40	76,80	92,10	88,20
p04	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	10,79	--	--	61,90	80,60	85,20	86,30	91,50
p05	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	9,03	--	--	61,90	80,60	85,20	86,30	91,50
p06	Normale puntbron	0,00	360,00	5,000	--	--	13,01	--	--	18,90	29,70	53,30	74,00	82,60
p07	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	16,81	--	--	58,30	70,50	77,50	82,90	87,00
p08	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	13,80	--	--	--	67,00	79,00	86,00	93,00
p09	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	13,80	--	--	25,90	50,60	49,50	74,60	89,40
p10	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	18,56	--	--	58,30	70,50	77,50	82,90	87,00

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	78,20	76,50	73,10	63,70	81,83
p02	78,20	76,50	73,10	63,70	81,83
p03	82,90	78,30	72,90	64,50	94,18
p04	96,30	95,70	88,00	83,00	100,45
p05	96,30	95,70	88,00	83,00	100,45
p06	91,50	98,10	100,10	99,90	104,48
p07	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99
p08	94,00	91,00	86,00	78,00	98,27
p09	88,10	79,80	78,80	64,40	92,35
p10	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
ob1	Heftruck noord	1,00	0,00	Relatief	1475,89	33,343	--	--	4,77	--	--	52,10	60,70
ob2	Heftruck zuid	1,00	0,00	Relatief	2677,94	56,234	--	--	2,50	--	--	52,10	60,70

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoevers)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ob1	69,90	77,10	84,80	85,50	86,80	80,00	67,50	91,15
ob2	69,90	77,10	84,80	85,50	86,80	80,00	67,50	91,15

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX
ud01	Dak hal 1	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	5,0
ud02	Dak hal 2	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	5,0
ud03	Dak hal 3 oost	0,10	5,40	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	5,0
ud04	Dak hal 3 west	0,10	5,40	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	5,0

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
ud01	5,0	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	11,00	16,00	23,00	22,00
ud02	5,0	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	11,00	16,00	23,00	22,00
ud03	5,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	11,00	16,00	23,00	22,00
ud04	5,0	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	11,00	16,00	23,00	22,00

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
ud01	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	14,00	13,80	17,50	31,30	43,10	33,60	30,60
ud02	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	28,00	26,20	27,90	37,70	51,50	39,10	30,70
ud03	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	24,00	22,30	27,90	37,00	45,80	37,30	31,30
ud04	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	24,00	18,90	21,10	35,10	47,50	32,50	20,50

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ud01	26,20	21,40	43,70	43,50	47,20	61,00	72,80	63,30	60,30	55,90	51,10	0,00	0,00	0,00	0,00
ud02	31,80	16,60	57,78	55,98	57,68	67,48	81,28	68,88	60,48	61,58	46,38	0,00	0,00	0,00	0,00
ud03	30,50	21,20	51,57	49,87	55,47	64,57	73,37	64,87	58,87	58,07	48,77	0,00	0,00	0,00	0,00
ud04	17,00	7,60	48,88	43,78	45,98	59,98	72,38	57,38	45,38	41,88	32,48	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ud01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
ug01	Deur 1 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,38	3,01	9,03	5,0	1,0	1,0
ug02	Deur 1 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	10,79	--	--	5,0	1,0	1,0
ug03	Deur 2 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,90	3,01	9,03	4,5	1,0	1,0
ug04	Deur 2 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	7,27	--	--	4,5	1,0	1,0
ug05	Deur 3 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	10,79	3,01	9,03	5,0	1,0	1,0
ug06	Deur 3 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	0,38	--	--	5,0	1,0	1,0
ug07	Deur 4 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	0,18	3,01	9,03	5,0	1,0	1,0
ug08	Deur 4 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	13,80	--	--	5,0	1,0	1,0
ug09	Deur 5 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	0,18	3,01	9,03	5,0	1,0	1,0
ug10	Deur 5 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	13,80	--	--	5,0	1,0	1,0
ug11	Raam achtergevel hal 1	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug12	Raam achtergevel hal 1	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug13	Raam achtergevel hal 1	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug14	Raam achterzijde hal 3	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug15	Raam achterzijde hal 3	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug16	Raam achterzijde hal 3	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
ug01	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	3,00	3,00	9,00	15,00
ug02	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00
ug03	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	3,00	3,00	9,00	15,00
ug04	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	0,00	0,00	0,00	0,00
ug05	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	3,00	3,00	9,00	15,00
ug06	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	0,00	0,00	0,00	0,00
ug07	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	3,00	3,00	9,00	15,00
ug08	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	3,00	3,00	9,00	15,00
ug09	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	3,00	3,00	9,00	15,00
ug10	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	3,00	3,00	9,00	15,00
ug11	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	7,00	13,00	19,00	23,00
ug12	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	7,00	13,00	19,00	23,00
ug13	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	7,00	13,00	19,00	23,00
ug14	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	7,00	13,00	19,00	23,00
ug15	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	7,00	13,00	19,00	23,00
ug16	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	7,00	13,00	19,00	23,00

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
ug01	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	22,00	26,80	31,50	38,30	39,10	39,60	40,60
ug02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	29,80	40,50	53,30	60,10	66,60	73,60
ug03	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	36,00	39,20	41,90	44,70	47,50	45,10	40,70
ug04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	42,20	50,90	59,70	68,50	72,10	73,70
ug05	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	33,90	37,10	44,10	45,50	40,50	32,50
ug06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	36,90	46,10	59,10	66,50	67,50	65,50
ug07	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	37,30	43,90	46,00	43,80	45,30	43,30
ug08	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	37,30	43,90	46,00	43,80	45,30	43,30
ug09	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	37,30	43,90	46,00	43,80	45,30	43,30
ug10	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	37,30	43,90	46,00	43,80	45,30	43,30
ug11	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	18,00	16,80	21,50	30,30	34,10	36,60	41,60
ug12	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	18,00	16,80	21,50	30,30	34,10	36,60	41,60
ug13	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	18,00	16,80	21,50	30,30	34,10	36,60	41,60
ug14	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	28,00	25,30	31,90	36,00	36,80	40,30	42,30
ug15	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	28,00	25,30	31,90	36,00	36,80	40,30	42,30
ug16	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	28,00	25,30	31,90	36,00	36,80	40,30	42,30

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ug01	30,20	25,40	36,92	41,72	46,42	53,22	54,02	54,52	55,52	45,12	40,32	0,00	0,00	0,00	0,00
ug02	69,20	64,40	39,91	44,71	55,41	68,21	75,01	81,51	88,51	84,11	79,31	0,00	0,00	0,00	0,00
ug03	35,80	20,60	49,46	52,66	55,36	58,16	60,96	58,56	54,16	49,26	34,06	0,00	0,00	0,00	0,00
ug04	74,80	59,60	52,46	55,66	64,36	73,16	81,96	85,56	87,16	88,26	73,06	3,00	3,00	3,00	3,00
ug05	23,00	13,60	50,09	49,99	53,19	60,19	61,59	56,59	48,59	39,09	29,69	0,00	0,00	0,00	0,00
ug06	62,00	52,60	53,09	52,99	62,19	75,19	82,59	83,59	81,59	78,09	68,69	0,00	0,00	0,00	0,00
ug07	36,50	27,20	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	0,00	0,00	0,00	0,00
ug08	36,50	27,20	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	0,00	0,00	0,00	0,00
ug09	36,50	27,20	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	0,00	0,00	0,00	0,00
ug10	36,50	27,20	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	0,00	0,00	0,00	0,00
ug11	41,20	36,40	28,96	27,76	32,46	41,26	45,06	47,56	52,56	52,16	47,36	0,00	0,00	0,00	0,00
ug12	41,20	36,40	28,96	27,76	32,46	41,26	45,06	47,56	52,56	52,16	47,36	0,00	0,00	0,00	0,00
ug13	41,20	36,40	28,96	27,76	32,46	41,26	45,06	47,56	52,56	52,16	47,36	0,00	0,00	0,00	0,00
ug14	45,50	36,20	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	0,00	0,00	0,00	0,00
ug15	45,50	36,20	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	0,00	0,00	0,00	0,00
ug16	45,50	36,20	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ug01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug04	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
ug05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AR 10.870/1 LAmx GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	1	1	1	41,35	36,58
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	3	3	3	36,61	31,84
xDH03	Bestelauto's a+v montage	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	8	8	8	32,58	27,81
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	1,25	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	4	--	--	35,50	--
xDH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	8	--	--	32,57	--
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	1	1	1	41,74	36,97
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	1,25	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	6	--	--	33,81	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	1,25	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	16	--	--	32,29	--
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	1	1	1	44,39	39,62
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	12	--	--	33,62	--
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	3	3	3	39,66	34,89
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	1	1	1	44,36	39,58
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	1,25	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	6	--	--	36,76	--
xDH14	Route aftanken bestelauto's	0,75	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	18	--	--	24,36	--

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xDH01	39,59	10	9,00	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02
xDH02	34,85	10	9,00	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02
xDH03	30,82	10	9,00	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02
xDH04	--	10	9,00	66,10	82,10	90,10	95,30	100,50	104,30	102,90	95,90	83,20	108,22
xDH05	--	10	9,00	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02
xDH06	39,98	10	9,00	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02
xDH07	--	10	9,00	66,10	82,10	90,10	95,30	100,50	104,30	102,90	95,90	83,20	108,22
xDH08	--	10	5,00	66,10	82,10	90,10	95,30	100,50	104,30	102,90	95,90	83,20	108,22
xDH09	42,63	10	5,00	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02
xDH10	--	10	5,00	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02
xDH11	37,90	10	4,50	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02
xDH12	42,59	10	4,50	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02
xDH13	--	10	4,50	66,10	82,10	90,10	95,30	100,50	104,30	102,90	95,90	83,20	108,22
xDH14	--	10	25,00	60,70	75,70	82,10	84,90	88,50	92,50	91,50	87,00	81,00	97,02

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Hoogte	Maaiveld
xp01	Lasrookafzuiging	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167481,53	388657,00	Relatief	5,00	0,00
xp02	Lasrookafzuiging	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167488,18	388640,14	Relatief	5,00	0,00
xp03	Houtmotinstallatie	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167493,40	388615,24	Relatief	5,00	0,00
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167473,55	388595,07	Relatief	1,50	0,00
xp05	Autolaadkraan	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167488,74	388606,30	Relatief	1,50	0,00
xp06	Slagmoersleutel	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167443,86	388597,34	Relatief	0,50	0,00
xp08	Laden/lossen kooiaap	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167432,04	388578,81	Relatief	1,50	0,00
xp09	Brandstofpomp	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167420,88	388596,74	Relatief	1,50	0,00
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167424,29	388595,32	Relatief	0,75	0,00
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167433,15	388678,28	Relatief	0,75	0,00
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167438,63	388662,29	Relatief	0,75	0,00
xp13	Tanken heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167422,73	388595,80	Relatief	0,75	0,00
xp14	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167433,70	388567,81	Relatief	0,75	0,00
xp15	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167423,05	388697,83	Relatief	0,75	0,00
xp16	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167410,27	388620,57	Relatief	0,75	0,00
xp17	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167412,59	388668,40	Relatief	0,75	0,00
xp18	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax	167469,39	388578,85	Relatief	0,75	0,00

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
xp01	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	50,003	12,503	0,00	3,01	9,03	37,10	51,90	61,90	68,60	70,90
xp02	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	50,003	12,503	0,00	3,01	9,03	37,10	51,90	61,90	68,60	70,90
xp03	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--	43,60	55,40	76,80	92,10	88,20
xp04	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--	--	21,60	--	--	76,90	95,60	100,20	101,30	106,50
xp05	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	9,03	--	--	71,90	90,60	95,20	96,30	101,50
xp06	Normale puntbron	0,00	360,00	5,000	--	--	13,01	--	--	22,90	33,70	57,30	78,00	86,60
xp08	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	13,80	--	--	--	79,00	91,00	98,00	105,00
xp09	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	13,80	--	--	25,90	50,60	49,50	74,60	89,40
xp10	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	0,00	--	--	58,00	77,60	84,20	88,30	89,90
xp11	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	58,00	77,60	84,20	88,30	89,90
xp12	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	58,00	77,60	84,20	88,30	89,90
xp13	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	0,00	--	--	55,10	63,70	72,90	80,10	87,80
xp14	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	0,00	--	--	67,10	75,70	84,90	92,10	99,80
xp15	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	0,00	--	--	67,10	75,70	84,90	92,10	99,80
xp16	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	0,00	--	--	67,10	75,70	84,90	92,10	99,80
xp17	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	0,00	--	--	67,10	75,70	84,90	92,10	99,80
xp18	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	0,00	--	--	67,10	75,70	84,90	92,10	99,80

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xp01	78,70	77,00	73,60	64,20	82,33
xp02	78,70	77,00	73,60	64,20	82,33
xp03	82,90	78,30	72,90	64,50	94,18
xp04	111,30	110,70	103,00	98,00	115,45
xp05	106,30	105,70	98,00	93,00	110,45
xp06	95,50	102,10	104,10	103,90	108,48
xp08	106,00	103,00	98,00	90,00	110,27
xp09	88,10	79,80	78,80	64,40	92,35
xp10	93,70	93,00	89,00	82,20	98,62
xp11	93,70	93,00	89,00	82,20	98,62
xp12	93,70	93,00	89,00	82,20	98,62
xp13	88,50	89,80	83,00	70,50	94,15
xp14	100,50	101,80	95,00	82,50	106,15
xp15	100,50	101,80	95,00	82,50	106,15
xp16	100,50	101,80	95,00	82,50	106,15
xp17	100,50	101,80	95,00	82,50	106,15
xp18	100,50	101,80	95,00	82,50	106,15

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
ob1	Heftruck noord	1,00	0,00	Relatief	1475,89	33,343	--	--	4,77	--	--	55,10	63,70
ob2	Heftruck zuid	1,00	0,00	Relatief	2677,94	56,234	--	--	2,50	--	--	55,10	63,70

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoevers)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ob1	72,90	80,10	87,80	88,50	89,80	83,00	70,50	94,15
ob2	72,90	80,10	87,80	88,50	89,80	83,00	70,50	94,15

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX
ud01	Dak hal 1	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	5,0
ud02	Dak hal 2	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	5,0
ud03	Dak hal 3 oost	0,10	5,40	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	5,0
ud04	Dak hal 3 west	0,10	5,40	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	5,0

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
ud01	5,0	27,90	44,40	52,30	59,00	65,60	70,70	90,00	84,00	80,80	11,00	16,00	23,00	22,00
ud02	5,0	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	11,00	16,00	23,00	22,00
ud03	5,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	11,00	16,00	23,00	22,00
ud04	5,0	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	11,00	16,00	23,00	22,00

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
ud01	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	11,90	23,40	24,30	32,00	43,60	32,70	42,00
ud02	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	28,00	26,20	27,90	37,70	51,50	39,10	30,70
ud03	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	24,00	22,30	27,90	37,00	45,80	37,30	31,30
ud04	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	24,00	18,90	21,10	35,10	47,50	32,50	20,50

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoevers)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ud01	36,00	32,80	41,60	53,10	54,00	61,70	73,30	62,40	71,70	65,70	62,50	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ud02	31,80	16,60	57,78	55,98	57,68	67,48	81,28	68,88	60,48	61,58	46,38	0,00	0,00	0,00	0,00
ud03	30,50	21,20	51,57	49,87	55,47	64,57	73,37	64,87	58,87	58,07	48,77	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
ud04	17,00	7,60	48,88	43,78	45,98	59,98	72,38	57,38	45,38	41,88	32,48	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AR 10.870/1 LAmaz GS (DeRoevers)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ud01	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ud02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ud03	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
ud04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoeve)
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
ug01	Deur 1 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,38	3,01	9,03	5,0	1,0	1,0
ug02	Deur 1 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	10,79	--	--	5,0	1,0	1,0
ug03	Deur 2 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,90	3,01	9,03	4,5	1,0	1,0
ug04	Deur 2 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	7,27	--	--	4,5	1,0	1,0
ug05	Deur 3 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	0,18	3,01	9,03	5,0	1,0	1,0
ug06	Deur 3 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	13,80	--	--	5,0	1,0	1,0
ug07	Deur 4 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	0,18	3,01	9,03	5,0	1,0	1,0
ug08	Deur 4 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	13,80	--	--	5,0	1,0	1,0
ug09	Deur 5 dicht	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	0,18	3,01	9,03	5,0	1,0	1,0
ug10	Deur 5 open	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	A	False	13,80	--	--	5,0	1,0	1,0
ug11	Raam achtergevel hal 1	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug12	Raam achtergevel hal 1	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug13	Raam achtergevel hal 1	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug14	Raam achterzijde hal 3	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug15	Raam achterzijde hal 3	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0
ug16	Raam achterzijde hal 3	0,50	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	3,01	9,03	4,0	1,0	1,0

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoevers)
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
ug01	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	3,00	3,00	9,00	15,00
ug02	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00
ug03	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	3,00	3,00	9,00	15,00
ug04	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	0,00	0,00	0,00	0,00
ug05	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	3,00	3,00	9,00	15,00
ug06	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	0,00	0,00	0,00	0,00
ug07	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	3,00	3,00	9,00	15,00
ug08	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	3,00	3,00	9,00	15,00
ug09	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	3,00	3,00	9,00	15,00
ug10	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	3,00	3,00	9,00	15,00
ug11	27,90	44,40	52,30	59,00	65,60	70,70	90,00	84,00	80,80	7,00	13,00	19,00	23,00
ug12	27,90	44,40	52,30	59,00	65,60	70,70	90,00	84,00	80,80	7,00	13,00	19,00	23,00
ug13	27,90	44,40	52,30	59,00	65,60	70,70	90,00	84,00	80,80	7,00	13,00	19,00	23,00
ug14	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	7,00	13,00	19,00	23,00
ug15	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	7,00	13,00	19,00	23,00
ug16	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	7,00	13,00	19,00	23,00

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoevers)
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
ug01	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	22,00	26,80	31,50	38,30	39,10	39,60	40,60
ug02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	29,80	40,50	53,30	60,10	66,60	73,60
ug03	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	36,00	39,20	41,90	44,70	47,50	45,10	40,70
ug04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	42,20	50,90	59,70	68,50	72,10	73,70
ug05	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	33,90	37,10	44,10	45,50	40,50	32,50
ug06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00	36,90	46,10	59,10	66,50	67,50	65,50
ug07	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	37,30	43,90	46,00	43,80	45,30	43,30
ug08	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	37,30	43,90	46,00	43,80	45,30	43,30
ug09	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	37,30	43,90	46,00	43,80	45,30	43,30
ug10	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	34,00	37,30	43,90	46,00	43,80	45,30	43,30
ug11	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	15,90	26,40	28,30	31,00	34,60	35,70	53,00
ug12	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	15,90	26,40	28,30	31,00	34,60	35,70	53,00
ug13	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	15,90	26,40	28,30	31,00	34,60	35,70	53,00
ug14	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	28,00	25,30	31,90	36,00	36,80	40,30	42,30
ug15	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	28,00	25,30	31,90	36,00	36,80	40,30	42,30
ug16	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	28,00	25,30	31,90	36,00	36,80	40,30	42,30

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoevers)
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ug01	30,20	25,40	36,92	41,72	46,42	53,22	54,02	54,52	55,52	45,12	40,32	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug02	69,20	64,40	39,91	44,71	55,41	68,21	75,01	81,51	88,51	84,11	79,31	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug03	35,80	20,60	49,46	52,66	55,36	58,16	60,96	58,56	54,16	49,26	34,06	-5,80	-5,80	-5,80	-5,80
ug04	74,80	59,60	52,46	55,66	64,36	73,16	81,96	85,56	87,16	88,26	73,06	3,00	3,00	3,00	3,00
ug05	23,00	13,60	50,09	49,99	53,19	60,19	61,59	56,59	48,59	39,09	29,69	0,00	0,00	0,00	0,00
ug06	62,00	52,60	53,09	52,99	62,19	75,19	82,59	83,59	81,59	78,09	68,69	0,00	0,00	0,00	0,00
ug07	36,50	27,20	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	0,00	0,00	0,00	0,00
ug08	36,50	27,20	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	0,00	0,00	0,00	0,00
ug09	36,50	27,20	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	0,00	0,00	0,00	0,00
ug10	36,50	27,20	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	0,00	0,00	0,00	0,00
ug11	51,00	47,80	26,86	37,36	39,26	41,96	45,56	46,66	63,96	61,96	58,76	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug12	51,00	47,80	26,86	37,36	39,26	41,96	45,56	46,66	63,96	61,96	58,76	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug13	51,00	47,80	26,86	37,36	39,26	41,96	45,56	46,66	63,96	61,96	58,76	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug14	45,50	36,20	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	0,00	0,00	0,00	0,00
ug15	45,50	36,20	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	0,00	0,00	0,00	0,00
ug16	45,50	36,20	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: AR 10.870/1 LAmax GS (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmax
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ug01	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug02	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug03	-5,80	-5,80	-5,80	-5,80	-5,80
ug04	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
ug05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug11	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug12	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug13	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40	-10,40
ug14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Resultaten RBS $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	49,4	37,2	24,3	49,4	
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	51,5	40,6	26,8	51,5	
01.2_A	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	1,50	49,6	37,0	24,9	49,6	
01.2_B	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	4,00	52,0	40,3	27,3	52,0	
01.3_A	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	1,50	47,9	38,7	24,3	47,9	
01.3_B	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	4,00	54,0	44,2	29,4	54,0	
01.4_A	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	1,50	36,7	30,9	11,5	36,7	
01.4_B	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	4,00	40,9	35,0	16,4	40,9	
01.5_A	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	1,50	34,8	27,9	10,9	34,8	
01.5_B	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	4,00	39,1	31,7	16,0	39,1	
01.6_A	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	1,50	41,0	30,6	17,0	41,0	
01.6_B	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	4,00	43,4	35,1	20,1	43,4	
01.7_A	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	1,50	45,2	35,3	19,7	45,2	
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	49,3	41,5	24,4	49,3	
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	57,6	46,9	32,0	57,6	
02.2_A	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	1,50	47,5	39,3	22,1	47,5	
02.2_B	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	4,00	55,0	45,0	29,4	55,0	
02.3_A	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	1,50	46,3	37,0	21,3	46,3	
02.3_B	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	4,00	52,1	41,2	27,8	52,1	
02.4_A	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	1,50	35,1	27,6	11,1	35,1	
02.4_B	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	4,00	35,3	25,8	12,6	35,3	
02.5_A	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	1,50	43,7	32,4	19,0	43,7	
02.5_B	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	4,00	47,2	35,4	22,4	47,2	
02.6_A	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	1,50	43,2	33,7	17,3	43,2	
02.6_B	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	4,00	45,1	38,5	19,2	45,1	
02.7_A	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	1,50	47,3	37,2	22,2	47,3	
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	51,3	44,8	24,6	51,3	
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	60,2	49,5	33,7	60,2	
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	49,5	43,3	22,8	49,5	
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	55,9	47,5	29,5	55,9	
03.3_A	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	1,50	48,3	41,4	22,1	48,3	
03.3_B	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	4,00	54,0	46,0	28,2	54,0	
03.4_A	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	1,50	36,5	30,4	10,8	36,5	
03.4_B	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	4,00	38,2	32,0	13,3	38,2	
03.5_A	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	1,50	44,0	35,3	18,2	44,0	
03.5_B	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	4,00	47,3	36,5	24,3	47,3	
03.6_A	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	1,50	43,1	31,9	19,2	43,1	
03.6_B	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	4,00	50,6	37,3	27,0	50,6	
03.7_A	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	1,50	47,8	39,3	22,7	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - Woning 1 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	49,4	37,2	24,3	49,4
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	43,1	--	--	43,1
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	41,4	--	--	41,4
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	40,4	--	--	40,4
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	40,2	--	--	40,2
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	40,1	--	--	40,1
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	39,5	36,5	--	41,5
p08	Laden/lossen kooiaap	167440,09	388580,87	1,50	37,6	--	--	37,6
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	32,9	--	--	32,9
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	31,1	--	--	31,1
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	29,1	--	--	29,1
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	27,1	--	--	27,1
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	26,9	--	--	26,9
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	24,1	21,1	15,1	26,1
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	23,8	--	--	23,8
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	22,2	19,1	13,1	24,1
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	21,3	18,3	12,3	23,3
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	20,9	--	--	20,9
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	20,8	--	--	20,8
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	19,1	16,2	10,2	21,2
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	18,5	23,2	20,2	30,2
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	17,1	14,3	8,3	19,3
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	16,5	--	--	16,5
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	15,8	13,7	7,7	18,7
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	13,8	18,5	15,5	25,5
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	13,5	--	--	13,5
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	12,9	--	--	12,9
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	12,8	9,7	3,7	14,7
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	12,5	9,5	3,5	14,5
p10	vrachtwagen stationair	167421,81	388651,03	1,25	12,5	--	--	12,5
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	10,9	7,9	1,8	12,9
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	8,3	16,1	10,1	21,1
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	7,8	12,6	9,6	19,6
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	5,8	10,5	7,5	17,5
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	5,4	--	--	5,4
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	4,8	--	--	4,8
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	4,3	9,0	6,0	16,0
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	3,5	--	--	3,5
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	2,5	-0,1	-6,2	4,9
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	-0,3	4,5	1,5	11,5
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	-3,9	0,9	-2,1	7,9
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-7,0	-10,0	-16,1	-5,0
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-8,6	-11,6	-17,6	-6,6
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-11,4	-14,4	-20,4	-9,4
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-17,8	-20,8	-26,8	-15,8
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-18,1	-21,1	-27,1	-16,1
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-18,4	-21,4	-27,5	-16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoevers)
LArq bij Bron voor toetspunt: 01.1_B - Woning 1 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	51,5	40,6	26,8	51,5
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	43,0	40,0	--	45,0
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	28,2	25,2	19,2	30,2
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	20,2	25,0	21,9	31,9
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	25,5	22,5	16,5	27,5
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	25,4	22,4	16,4	27,4
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	15,5	20,3	17,3	27,3
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	10,7	18,5	12,5	23,5
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	21,0	18,1	12,1	23,1
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	18,3	16,2	10,2	21,2
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	18,8	16,0	10,0	21,0
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	9,9	14,6	11,6	21,6
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	17,0	14,0	8,0	19,0
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	8,4	13,2	10,2	20,2
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	6,2	11,0	8,0	18,0
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	13,5	10,5	4,5	15,5
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	11,5	8,5	2,5	13,5
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	2,0	6,8	3,8	13,8
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	-1,2	3,6	0,6	10,6
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	4,7	2,0	-4,0	7,0
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-5,4	-8,4	-14,4	-3,4
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-6,2	-9,2	-15,2	-4,2
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-7,3	-10,3	-16,3	-5,3
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-16,7	-19,7	-25,7	-14,7
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-17,6	-20,6	-26,6	-15,6
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-18,0	-21,0	-27,0	-16,0
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	19,2	--	--	19,2
p10	vrachtwagen stationair	167421,81	388651,03	1,25	13,8	--	--	13,8
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	16,1	--	--	16,1
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	41,9	--	--	41,9
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	33,5	--	--	33,5
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	41,5	--	--	41,5
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	24,3	--	--	24,3
p08	Laden/lossen kooiaap	167440,09	388580,87	1,50	40,4	--	--	40,4
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	44,4	--	--	44,4
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	29,3	--	--	29,3
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	7,9	--	--	7,9
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	15,2	--	--	15,2
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	30,0	--	--	30,0
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	31,2	--	--	31,2
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	5,2	--	--	5,2
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	7,3	--	--	7,3
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	35,2	--	--	35,2
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	23,3	--	--	23,3
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	43,4	--	--	43,4
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	42,6	--	--	42,6
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	24,7	--	--	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Woning 2 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	49,3	41,5	24,4	49,3
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	44,2	41,2	--	46,2
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	43,0	--	--	43,0
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	38,7	--	--	38,7
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	38,7	--	--	38,7
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	38,6	--	--	38,6
p08	Laden/lossen kooiaap	167440,09	388580,87	1,50	38,1	--	--	38,1
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	36,9	--	--	36,9
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	30,4	--	--	30,4
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	29,4	--	--	29,4
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	27,6	--	--	27,6
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	27,5	24,5	18,4	29,5
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	27,4	--	--	27,4
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	24,0	21,0	15,0	26,0
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	23,9	20,9	14,9	25,9
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	23,8	--	--	23,8
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	22,6	--	--	22,6
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	20,7	17,8	11,8	22,8
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	18,7	15,9	9,8	20,9
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	16,1	20,8	17,8	27,8
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	15,7	--	--	15,7
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	15,7	13,6	7,6	18,6
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	15,2	12,2	6,1	17,2
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	14,8	11,8	5,8	16,8
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	13,7	10,7	4,6	15,7
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	12,6	--	--	12,6
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	11,2	16,0	12,9	22,9
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	10,1	17,9	11,9	22,9
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	7,4	--	--	7,4
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	7,0	--	--	7,0
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	6,0	--	--	6,0
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	6,0	--	--	6,0
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	5,0	--	--	5,0
p10	vrachtwagen stationair	167421,81	388651,03	1,25	2,4	--	--	2,4
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	2,4	7,2	4,2	14,2
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	2,1	--	--	2,1
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	1,8	6,5	3,5	13,5
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	-1,8	3,0	-0,1	9,9
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-3,8	-6,8	-12,8	-1,8
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-5,5	-8,5	-14,6	-3,5
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	-6,1	-1,4	-4,4	5,6
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	-6,2	-8,8	-14,8	-3,8
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-8,1	-11,1	-17,1	-6,1
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	-9,5	-4,8	-7,8	2,2
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-16,4	-19,4	-25,4	-14,4
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-18,6	-21,6	-27,6	-16,6
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-19,3	-22,4	-28,4	-17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1_B - Woning 2 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	57,6	46,9	32,0	57,6
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	49,5	46,5	--	51,5
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	26,7	31,5	28,5	38,5
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	32,0	29,0	22,9	34,0
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	22,0	26,8	23,8	33,8
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	29,4	26,4	20,4	31,4
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	29,4	26,4	20,3	31,4
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	15,7	23,5	17,4	28,5
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	25,4	22,6	16,6	27,6
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	22,8	19,9	13,9	24,9
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	20,5	18,4	12,4	23,4
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	13,0	17,8	14,8	24,8
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	19,1	16,1	10,0	21,1
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	11,2	16,0	13,0	23,0
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	18,9	15,9	9,8	20,9
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	16,7	13,7	7,7	18,7
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	6,9	11,7	8,7	18,7
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	2,2	7,0	4,0	14,0
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	-0,8	4,0	1,0	11,0
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	0,5	-2,2	-8,2	2,8
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-0,8	-3,8	-9,8	1,2
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-2,4	-5,5	-11,5	-0,5
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-3,7	-6,7	-12,8	-1,7
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-11,7	-14,7	-20,8	-9,7
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-12,5	-15,5	-21,6	-10,5
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-13,3	-16,3	-22,3	-11,3
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	23,9	--	--	23,9
p10	vrachtwagen stationair	167421,81	388651,03	1,25	11,0	--	--	11,0
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	15,3	--	--	15,3
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	47,9	--	--	47,9
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	40,0	--	--	40,0
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	46,2	--	--	46,2
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	38,0	--	--	38,0
p08	Laden/lossen kooiaap	167440,09	388580,87	1,50	47,2	--	--	47,2
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	51,4	--	--	51,4
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	35,5	--	--	35,5
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	11,5	--	--	11,5
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	17,3	--	--	17,3
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	33,7	--	--	33,7
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	37,9	--	--	37,9
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	9,1	--	--	9,1
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	11,8	--	--	11,8
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	38,0	--	--	38,0
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	16,1	--	--	16,1
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	49,1	--	--	49,1
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	48,3	--	--	48,3
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	21,7	--	--	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoevers)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Woning 3 gevel noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	51,4	44,8	25,7	51,4
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	47,6	44,6	--	49,6
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	43,5	--	--	43,5
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	42,3	--	--	42,3
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	40,4	--	--	40,4
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	39,9	--	--	39,9
p08	Laden/lossen kooiaap	167440,09	388580,87	1,50	39,5	--	--	39,5
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	36,1	--	--	36,1
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	31,7	--	--	31,7
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	29,5	--	--	29,5
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	29,0	--	--	29,0
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	27,1	24,0	18,0	29,0
IH05	Vrachtwagens zuidelijk terrein	167412,54	388605,74	1,25	27,0	--	--	27,0
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	24,3	--	--	24,3
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	24,1	21,1	15,1	26,1
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	22,9	20,0	14,0	25,0
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	21,0	--	--	21,0
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	20,4	17,6	11,6	22,6
IH02	Vrachtwagens noordelijk terrein	167406,49	388626,07	1,25	19,1	--	--	19,1
IH01	Bestelauto's noordelijk terrein	167406,27	388626,33	0,75	18,1	20,8	17,8	27,8
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	18,0	15,0	9,0	20,0
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	17,8	14,8	8,7	19,8
IH03	Bestelauto's zuidelijk terrein	167412,41	388606,18	0,75	17,6	17,0	14,0	24,0
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	17,0	21,8	18,8	28,8
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	15,0	--	--	15,0
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	14,7	--	--	14,7
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	12,5	17,2	14,2	24,2
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	12,0	19,8	13,8	24,8
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	11,9	8,9	2,9	13,9
IH04	Bestelbus tanken	167374,75	388593,43	0,75	11,8	--	--	11,8
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	11,2	8,2	2,2	13,2
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	10,4	--	--	10,4
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	9,2	--	--	9,2
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	8,6	6,5	0,5	11,5
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	8,5	--	--	8,5
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	7,1	--	--	7,1
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	6,8	--	--	6,8
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	6,8	--	--	6,8
p10	vrachtwagen stationair	167421,81	388651,03	1,25	4,8	--	--	4,8
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	2,1	6,9	3,8	13,8
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	1,5	--	--	1,5
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	-0,3	4,5	1,5	11,5
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-0,8	-3,8	-9,8	1,2
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	-2,2	2,6	-0,4	9,6
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-3,9	-6,9	-12,9	-1,9
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	-5,3	-8,0	-14,0	-3,0
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-6,1	-9,1	-15,1	-4,1
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	-6,3	-1,5	-4,5	5,5
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	-7,8	-3,0	-6,1	4,0
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-16,8	-19,8	-25,8	-14,8
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-17,6	-20,6	-26,6	-15,6
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-18,4	-21,4	-27,4	-16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
LAcq bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - Woning 3 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	60,2	49,5	33,7	60,2
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	52,2	49,1	--	54,1
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	28,9	33,7	30,7	40,7
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	32,6	29,6	23,6	34,6
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	24,3	29,1	26,1	36,1
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	30,3	27,3	21,3	32,3
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	29,0	26,2	20,2	31,2
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	18,2	26,0	20,0	31,0
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	26,3	23,4	17,4	28,4
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	26,3	23,3	17,3	28,3
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	22,6	19,5	13,5	24,5
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	11,5	16,3	13,3	23,3
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	18,7	15,7	9,6	20,7
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	10,5	15,3	12,3	22,3
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	18,1	15,1	9,1	20,1
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	7,4	12,2	9,2	19,2
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	13,3	11,2	5,1	16,2
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	2,8	7,6	4,6	14,6
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	1,7	6,5	3,5	13,5
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	2,8	-0,2	-6,2	4,8
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	1,2	-1,5	-7,5	3,5
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	0,8	-2,2	-8,2	2,8
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-1,1	-4,1	-10,2	0,9
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-9,6	-12,6	-18,6	-7,6
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-10,6	-13,6	-19,6	-8,6
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-11,4	-14,4	-20,4	-9,4
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	21,2	--	--	21,2
p10	vrachtwagen stationair	167421,81	388651,03	1,25	13,1	--	--	13,1
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	17,2	--	--	17,2
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	51,8	--	--	51,8
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	41,8	--	--	41,8
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	50,5	--	--	50,5
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	40,3	--	--	40,3
p08	Laden/lossen kooiaap	167440,09	388580,87	1,50	49,1	--	--	49,1
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	53,4	--	--	53,4
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	36,2	--	--	36,2
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	11,1	--	--	11,1
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	18,9	--	--	18,9
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	32,0	--	--	32,0
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	39,8	--	--	39,8
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	12,6	--	--	12,6
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	15,4	--	--	15,4
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	24,5	--	--	24,5
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	17,4	--	--	17,4
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	51,6	--	--	51,6
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	50,5	--	--	50,5
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	19,7	--	--	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - Woning 3 gevel oostl
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	49,5	43,3	22,8	49,5
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	46,2	43,2	--	48,2
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	42,6	--	--	42,6
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	40,6	--	--	40,6
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	39,5	--	--	39,5
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	35,9	--	--	35,9
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	31,7	--	--	31,7
p08	Laden/lossen kooiaap	167440,09	388580,87	1,50	31,5	--	--	31,5
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	25,9	22,9	16,9	27,9
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	24,5	--	--	24,5
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	23,5	20,5	14,5	25,5
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	22,5	--	--	22,5
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	21,6	18,8	12,8	23,8
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	20,3	--	--	20,3
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	19,9	16,9	10,8	21,9
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	19,8	17,0	11,0	22,0
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	16,1	13,1	7,1	18,1
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	15,7	--	--	15,7
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	14,8	--	--	14,8
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	13,8	--	--	13,8
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	13,2	18,0	15,0	25,0
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	12,7	9,7	3,7	14,7
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	12,4	9,4	3,4	14,4
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	11,9	--	--	11,9
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	9,8	17,6	11,6	22,6
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	8,6	13,4	10,4	20,4
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	8,5	--	--	8,5
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	7,9	--	--	7,9
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	6,2	--	--	6,2
p10	vrachtwagen stationair	167421,81	388651,03	1,25	6,1	--	--	6,1
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	4,9	2,8	-3,2	7,8
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	4,4	--	--	4,4
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	4,4	--	--	4,4
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	4,1	--	--	4,1
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	-1,4	3,4	0,3	10,3
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-1,4	-4,4	-10,5	0,6
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	-2,2	--	--	-2,2
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-3,6	-6,6	-12,6	-1,6
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	-5,2	-0,4	-3,4	6,6
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	-5,5	-8,2	-14,2	-3,2
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	-6,4	-1,7	-4,7	5,3
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-6,9	-9,9	-15,9	-4,9
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	-9,1	-4,3	-7,3	2,7
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	-11,2	-6,4	-9,4	0,6
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-15,4	-18,4	-24,4	-13,4
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-16,1	-19,1	-25,1	-14,1
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-16,8	-19,8	-25,8	-14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoevers)
LArq bij Bron voor toetspunt: 03.2_B - Woning 3 gevel oost
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	55,9	47,5	29,5	55,9
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	50,3	47,3	--	52,3
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	23,6	28,4	25,4	35,4
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	30,4	27,4	21,4	32,4
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	28,4	25,4	19,3	30,4
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	19,0	23,8	20,8	30,8
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	25,9	23,1	17,0	28,1
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	25,4	22,4	16,4	27,4
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	14,6	22,4	16,4	27,4
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	23,9	21,1	15,1	26,1
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	20,3	17,3	11,3	22,3
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	16,3	13,3	7,3	18,3
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	15,5	12,5	6,5	17,5
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	1,4	6,2	3,2	13,2
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	7,1	5,0	-1,1	10,0
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	-2,1	2,7	-0,4	9,7
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	-2,6	2,1	-0,9	9,1
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	-5,9	-1,2	-4,2	5,8
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	1,8	-1,2	-7,2	3,8
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-0,2	-3,2	-9,2	1,8
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	-8,4	-3,7	-6,7	3,3
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-2,5	-5,5	-11,5	-0,5
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	-3,3	-5,9	-12,0	-0,9
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-12,1	-15,1	-21,1	-10,1
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-12,8	-15,8	-21,8	-10,8
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-14,1	-17,1	-23,1	-12,1
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	8,2	--	--	8,2
p10	vrachtwagen stationair	167421,81	388651,03	1,25	8,2	--	--	8,2
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	7,9	--	--	7,9
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	49,2	--	--	49,2
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	28,1	--	--	28,1
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	48,5	--	--	48,5
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	27,4	--	--	27,4
p08	Laden/lossen kooiaap	167440,09	388580,87	1,50	34,7	--	--	34,7
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	42,5	--	--	42,5
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	22,1	--	--	22,1
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	0,5	--	--	0,5
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	7,4	--	--	7,4
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	17,6	--	--	17,6
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	33,8	--	--	33,8
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	10,2	--	--	10,2
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	12,2	--	--	12,2
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	13,2	--	--	13,2
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	10,7	--	--	10,7
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	48,0	--	--	48,0
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	45,2	--	--	45,2
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	17,9	--	--	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten RBS L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAMax GS (DeRoever)
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAMax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	65,9	51,7	51,7
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	67,5	53,9	53,9
01.2_A	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	1,50	66,7	51,9	51,9
01.2_B	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	4,00	68,5	54,5	54,5
01.3_A	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	1,50	64,5	52,3	52,3
01.3_B	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	4,00	70,2	56,0	56,0
01.4_A	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	1,50	53,2	34,2	34,2
01.4_B	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	4,00	57,8	40,0	40,0
01.5_A	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	1,50	49,2	35,1	35,1
01.5_B	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	4,00	55,3	40,6	40,6
01.6_A	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	1,50	56,6	42,9	42,9
01.6_B	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	4,00	60,0	44,9	44,9
01.7_A	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	1,50	64,6	44,7	44,7
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	64,5	48,2	48,2
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	73,9	59,1	59,1
02.2_A	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	1,50	63,1	45,3	45,3
02.2_B	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	4,00	71,3	56,3	56,3
02.3_A	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	1,50	64,3	44,4	44,4
02.3_B	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	4,00	68,2	54,4	54,4
02.4_A	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	1,50	51,2	34,5	34,5
02.4_B	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	4,00	51,2	38,4	38,4
02.5_A	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	1,50	58,1	46,0	46,0
02.5_B	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	4,00	63,4	51,4	51,4
02.6_A	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	1,50	61,9	42,8	42,8
02.6_B	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	4,00	61,4	46,4	46,4
02.7_A	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	1,50	65,0	46,0	46,0
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	67,4	49,2	49,2
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	77,1	60,8	60,8
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	65,9	47,0	47,0
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	74,6	57,3	57,3
03.3_A	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	1,50	64,8	45,4	45,4
03.3_B	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	4,00	72,8	55,3	55,3
03.4_A	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	1,50	53,4	33,8	33,8
03.4_B	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	4,00	55,4	38,0	38,0
03.5_A	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	1,50	62,6	44,2	44,2
03.5_B	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	4,00	66,6	54,9	54,9
03.6_A	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	1,50	61,8	47,2	47,2
03.6_B	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	4,00	69,7	57,4	57,4
03.7_A	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	1,50	63,3	46,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAmix GS (DeRoeve)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - Woning 1 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmix

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	65,9	51,7	51,7
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	167473,55	388595,07	1,50	65,9	--	--
xp08	Laden/lossen kooiaap	167432,04	388578,81	1,50	64,8	--	--
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	62,7	--	--
xp14	Handling heftruck	167433,70	388567,81	0,75	61,5	--	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	60,5	--	--
xp06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	60,2	--	--
xp05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	59,5	--	--
xp16	Handling heftruck	167410,27	388620,57	0,75	53,4	--	--
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	51,7	51,7	51,7
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	51,7	51,7	51,7
xp18	Handling heftruck	167469,39	388578,85	0,75	51,7	--	--
xDH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	51,6	--	--
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	50,0	--	--
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	49,8	--	--
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	48,5	48,5	48,5
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	48,5	--	--
xp15	Handling heftruck	167423,05	388697,83	0,75	47,9	--	--
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	45,6	--	--
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	167424,29	388595,32	0,75	45,4	--	--
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	42,0	--	--
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	41,8	--	--
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	40,1	--	--
xp03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	39,5	39,5	--
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	167438,63	388662,29	0,75	39,0	39,0	39,0
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	38,3	38,3	38,3
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	37,9	37,9	37,9
xDH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	37,6	37,6	37,6
xp17	Handling heftruck	167412,59	388668,40	0,75	37,2	--	--
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	37,0	37,0	37,0
xDH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	36,4	--	--
xp13	Tanken heftruck	167422,73	388595,80	0,75	35,8	--	--
xp09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	34,7	--	--
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	31,6	--	--
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	167433,15	388678,28	0,75	30,5	30,5	30,5
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	27,3	27,3	27,3
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	25,1	25,1	25,1
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	24,1	24,1	24,1
ug03	Deur 2 dicht	167432,29	388624,56	0,00	22,5	22,5	22,5
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	22,2	22,2	22,2
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	19,2	19,2	19,2
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	19,2	--	--
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	19,1	19,1	19,1
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	17,3	17,3	17,3
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	17,3	--	--
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	13,3	13,3	13,3
xp02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	13,0	13,0	13,0
xp01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	11,4	11,4	11,4
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	2,2	2,2	2,2
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	1,8	1,8	1,8
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	1,5	1,5	1,5
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-7,0	-7,0	-7,0
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-8,6	-8,6	-8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAmox GS (DeRoeve)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01.1 B - Woning 1 gevel noordl
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmox

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_B	Woning 1 gevel noordl	167398,06	388541,75	4,00	67,5	53,9	53,9
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	53,9	53,9	53,9
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	53,9	53,9	53,9
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	51,1	51,1	51,1
xp03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	43,0	43,0	--
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	42,3	42,3	42,3
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	42,2	42,2	42,2
xDH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	41,9	41,9	41,9
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	41,4	41,4	41,4
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	167438,63	388662,29	0,75	39,6	39,6	39,6
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	31,4	31,4	31,4
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	167433,15	388678,28	0,75	30,8	30,8	30,8
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	29,4	29,4	29,4
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	28,2	28,2	28,2
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	25,5	25,5	25,5
ug03	Deur 2 dicht	167432,29	388624,56	0,00	25,0	25,0	25,0
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	21,5	21,5	21,5
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	21,1	21,1	21,1
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	19,0	19,0	19,0
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	15,4	15,4	15,4
xp02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	14,0	14,0	14,0
xp01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	12,0	12,0	12,0
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	2,7	2,7	2,7
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	2,2	2,2	2,2
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	1,8	1,8	1,8
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-5,4	-5,4	-5,4
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-6,2	-6,2	-6,2
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-7,3	-7,3	-7,3
xp15	Handling hefruck	167423,05	388697,83	0,75	49,0	--	--
xp18	Handling hefruck	167469,39	388578,85	0,75	57,0	--	--
xp17	Handling hefruck	167412,59	388668,40	0,75	37,2	--	--
xp16	Handling hefruck	167410,27	388620,57	0,75	55,2	--	--
xp14	Handling hefruck	167433,70	388567,81	0,75	64,2	--	--
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	51,1	--	--
xp13	Tanken hefruck	167422,73	388595,80	0,75	38,7	--	--
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	54,4	--	--
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	167424,29	388595,32	0,75	48,0	--	--
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	167473,55	388595,07	1,50	67,5	--	--
xp05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	60,5	--	--
xp09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	38,1	--	--
xp08	Laden/lossen kooiaap	167432,04	388578,81	1,50	67,3	--	--
xp06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	61,4	--	--
xDH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	53,7	--	--
xDH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	41,4	--	--
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	53,0	--	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	63,1	--	--
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	65,0	--	--
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	48,1	--	--
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	32,5	--	--
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	19,0	--	--
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	21,1	--	--
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	42,5	--	--
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	44,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LMax GS (DeRoeve)
LMax bij Bron voor toetspunt: 02.1_A - Woning 2 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LMax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	64,5	48,2	48,2
xp08	Laden/lossen kooiaap	167432,04	388578,81	1,50	64,5	--	--
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	167473,55	388595,07	1,50	64,2	--	--
xp14	Handling heftruck	167433,70	388567,81	0,75	60,7	--	--
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	60,1	--	--
xp05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	57,7	--	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	55,8	--	--
xp06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	53,9	--	--
xp18	Handling heftruck	167469,39	388578,85	0,75	53,6	--	--
xp16	Handling heftruck	167410,27	388620,57	0,75	49,1	--	--
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	48,2	48,2	48,2
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	167424,29	388595,32	0,75	48,1	--	--
xDH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	48,1	--	--
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	48,0	48,0	48,0
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	44,6	--	--
xp03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	44,2	44,2	--
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	44,1	--	--
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	44,1	44,1	44,1
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	43,8	--	--
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	43,4	--	--
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	42,6	--	--
xp09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	41,4	--	--
xp13	Tanken heftruck	167422,73	388595,80	0,75	41,3	--	--
xp17	Handling heftruck	167412,59	388668,40	0,75	39,1	--	--
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	36,6	--	--
xp15	Handling heftruck	167423,05	388697,83	0,75	36,0	--	--
xDH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	34,9	--	--
xDH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	33,8	33,8	33,8
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	33,3	33,3	33,3
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	33,2	33,2	33,2
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	31,9	31,9	31,9
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	30,0	30,0	30,0
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	167433,15	388678,28	0,75	29,6	29,6	29,6
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	27,5	27,5	27,5
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	27,2	27,2	27,2
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	27,2	--	--
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	167438,63	388662,29	0,75	26,4	26,4	26,4
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	23,9	23,9	23,9
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	23,5	--	--
ug03	Deur 2 dicht	167432,29	388624,56	0,00	22,4	22,4	22,4
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	20,9	20,9	20,9
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	20,8	20,8	20,8
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	20,8	--	--
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	18,9	18,9	18,9
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	18,8	--	--
xp02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	15,7	15,7	15,7
xp01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	14,2	14,2	14,2
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	4,6	4,6	4,6
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	2,8	2,8	2,8
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-0,5	-0,5	-0,5
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-1,5	-1,5	-1,5
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-3,8	-3,8	-3,8
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-5,5	-5,5	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAmix GS (DeRoeve)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02.1_B - Woning 2 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmix

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	73,9	59,1	59,1
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	59,1	59,1	59,1
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	58,8	58,8	58,8
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	55,2	55,2	55,2
xDH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	43,5	43,5	43,5
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	42,8	42,8	42,8
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	42,8	42,8	42,8
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	41,2	41,2	41,2
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	167438,63	388662,29	0,75	36,6	36,6	36,6
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	35,4	35,4	35,4
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	167433,15	388678,28	0,75	34,4	34,4	34,4
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	32,0	32,0	32,0
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	30,8	30,8	30,8
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	29,4	29,4	29,4
ug03	Deur 2 dicht	167432,29	388624,56	0,00	27,2	27,2	27,2
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	26,5	26,5	26,5
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	25,6	25,6	25,6
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	22,9	22,9	22,9
xp02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	19,6	19,6	19,6
xp01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	17,2	17,2	17,2
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	11,2	11,2	11,2
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	7,9	7,9	7,9
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	7,3	7,3	7,3
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	6,6	6,6	6,6
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-0,8	-0,8	-0,8
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-2,4	-2,4	-2,4
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-3,7	-3,7	-3,7
xp15	Handling hefruck	167423,05	388697,83	0,75	40,4	--	--
xp18	Handling hefruck	167469,39	388578,85	0,75	61,4	--	--
xp17	Handling hefruck	167412,59	388668,40	0,75	46,6	--	--
xp16	Handling hefruck	167410,27	388620,57	0,75	60,3	--	--
xp14	Handling hefruck	167433,70	388567,81	0,75	68,2	--	--
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	55,1	--	--
xp13	Tanken hefruck	167422,73	388595,80	0,75	54,1	--	--
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	52,5	--	--
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	167424,29	388595,32	0,75	60,0	--	--
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	167473,55	388595,07	1,50	73,3	--	--
xp05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	65,2	--	--
xp09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	51,8	--	--
xp08	Laden/lossen kooiaap	167432,04	388578,81	1,50	73,9	--	--
xp06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	68,4	--	--
xDH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	59,7	--	--
xDH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	44,9	--	--
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	55,0	--	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	66,8	--	--
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	69,9	--	--
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	53,8	--	--
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	29,5	--	--
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	22,9	--	--
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	25,6	--	--
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	45,2	--	--
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	37,3	--	--
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	49,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAmix GS (DeRoeve)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Woning 3 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmix

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	67,4	49,2	49,2
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	167473,55	388595,07	1,50	67,4	--	--
xp08	Laden/lossen kooiaap	167432,04	388578,81	1,50	64,2	--	--
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	61,6	--	--
xp05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	59,4	--	--
xp18	Handling heftruck	167469,39	388578,85	0,75	58,0	--	--
xp14	Handling heftruck	167433,70	388567,81	0,75	57,6	--	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	54,8	--	--
xp06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	53,1	--	--
xp16	Handling heftruck	167410,27	388620,57	0,75	50,3	--	--
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	49,2	49,2	49,2
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	49,0	49,0	49,0
xDH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	48,6	--	--
xp03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	47,6	47,6	--
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	47,3	--	--
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	167424,29	388595,32	0,75	47,2	--	--
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	47,0	--	--
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	45,4	--	--
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	43,9	--	--
xp09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	43,3	--	--
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	43,1	43,1	43,1
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	43,0	--	--
xp13	Tanken heftruck	167422,73	388595,80	0,75	43,0	--	--
xp17	Handling heftruck	167412,59	388668,40	0,75	37,4	--	--
xDH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	36,1	--	--
xDH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	36,1	36,1	36,1
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	36,1	36,1	36,1
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	36,0	36,0	36,0
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	35,7	35,7	35,7
xp15	Handling heftruck	167423,05	388697,83	0,75	35,1	--	--
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	30,1	30,1	30,1
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	167433,15	388678,28	0,75	30,1	30,1	30,1
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	28,0	--	--
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	27,1	27,1	27,1
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	167438,63	388662,29	0,75	25,8	25,8	25,8
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	24,1	24,1	24,1
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	23,1	23,1	23,1
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	23,0	--	--
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	22,8	22,8	22,8
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	22,5	--	--
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	22,2	--	--
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	20,6	20,6	20,6
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	20,6	--	--
xp02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	18,3	18,3	18,3
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	18,0	18,0	18,0
ug03	Deur 2 dicht	167432,29	388624,56	0,00	15,2	15,2	15,2
xp01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	11,7	11,7	11,7
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	5,4	5,4	5,4
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	0,6	0,6	0,6
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-0,3	-0,3	-0,3
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-0,8	-0,8	-0,8
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-1,2	-1,2	-1,2
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-3,9	-3,9	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAmix GS (DeRoeve)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - Woning 3 gevel noord
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmix

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	77,1	60,8	60,8
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	60,8	60,8	60,8
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	60,7	60,7	60,7
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	54,4	54,4	54,4
xDH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	46,2	46,2	46,2
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	46,2	46,2	46,2
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	46,2	46,2	46,2
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	46,0	46,0	46,0
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	36,3	36,3	36,3
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	167433,15	388678,28	0,75	34,6	34,6	34,6
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	167438,63	388662,29	0,75	34,4	34,4	34,4
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	32,6	32,6	32,6
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	30,6	30,6	30,6
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	29,2	29,2	29,2
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	29,0	29,0	29,0
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	26,4	26,4	26,4
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	26,3	26,3	26,3
xp02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	23,0	23,0	23,0
ug03	Deur 2 dicht	167432,29	388624,56	0,00	19,7	19,7	19,7
xp01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	18,6	18,6	18,6
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	11,9	11,9	11,9
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	10,1	10,1	10,1
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	9,3	9,3	9,3
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	8,5	8,5	8,5
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	2,8	2,8	2,8
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	0,8	0,8	0,8
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-1,1	-1,1	-1,1
xp15	Handling hefruck	167423,05	388697,83	0,75	40,0	--	--
xp18	Handling hefruck	167469,39	388578,85	0,75	64,3	--	--
xp17	Handling hefruck	167412,59	388668,40	0,75	42,0	--	--
xp16	Handling hefruck	167410,27	388620,57	0,75	61,4	--	--
xp14	Handling hefruck	167433,70	388567,81	0,75	67,5	--	--
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	54,3	--	--
xp13	Tanken hefruck	167422,73	388595,80	0,75	55,7	--	--
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	57,7	--	--
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	167424,29	388595,32	0,75	59,5	--	--
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	167473,55	388595,07	1,50	77,1	--	--
xp05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	69,5	--	--
xp09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	54,1	--	--
xp08	Laden/lossen kooiaap	167432,04	388578,81	1,50	73,2	--	--
xp06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	70,4	--	--
xDH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	60,0	--	--
xDH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	46,2	--	--
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	58,0	--	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	66,1	--	--
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	72,1	--	--
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	56,0	--	--
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	27,5	--	--
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	26,4	--	--
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	29,2	--	--
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	31,7	--	--
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49	0,00	38,6	--	--
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	51,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

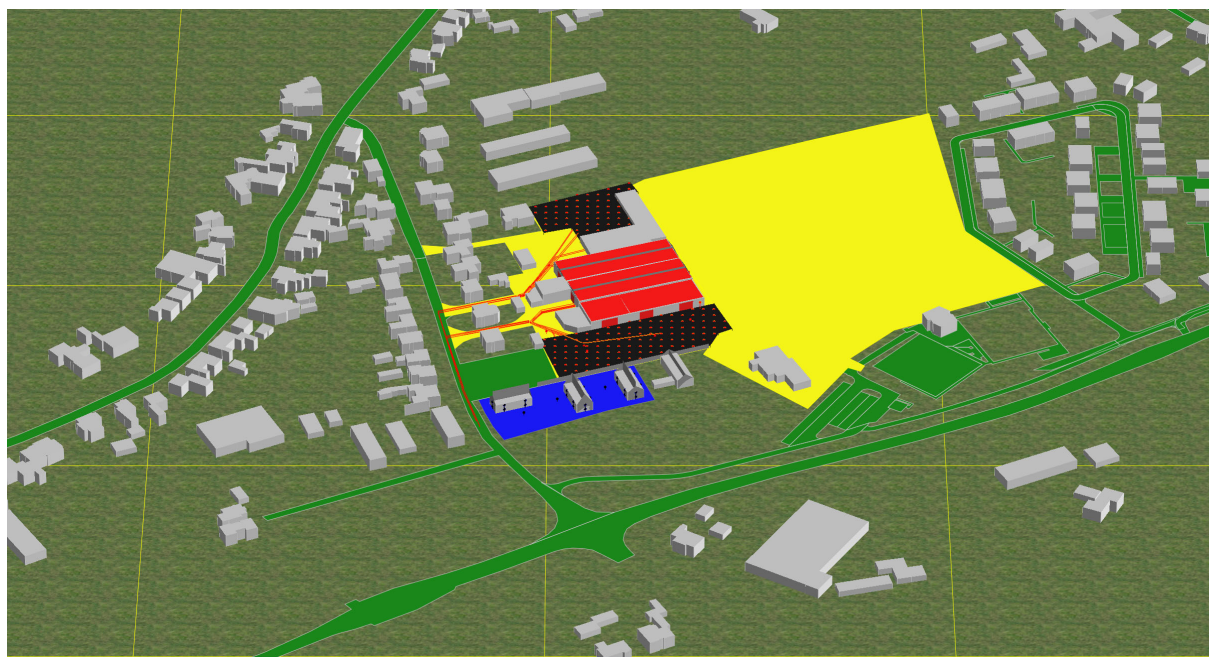
Bijlage 5 Resultaten Indirecte hinder

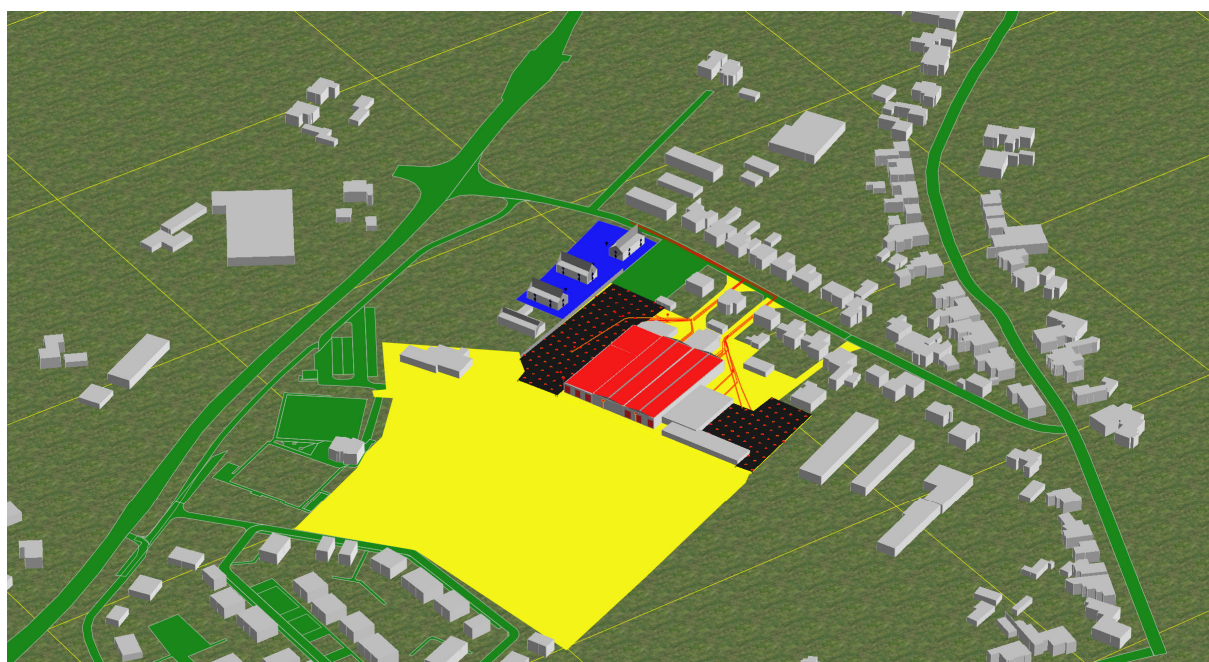
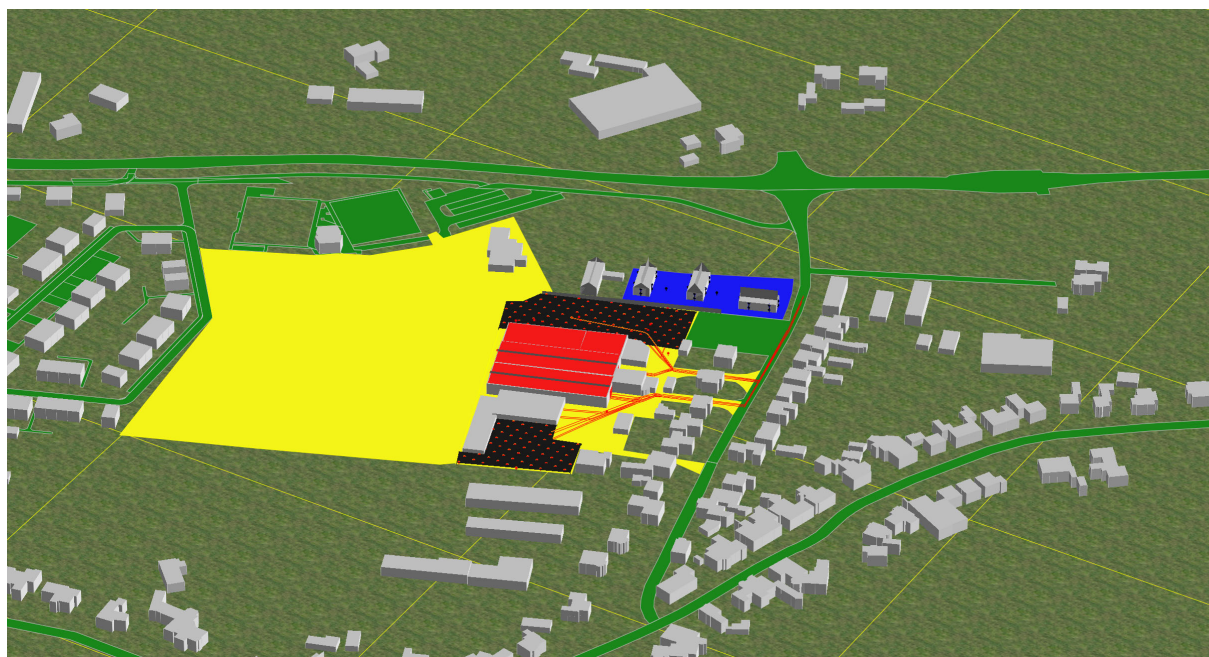
Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 LAr,LT GS (DeRoever)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	42,5	37,9	34,9	44,9	
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	43,4	38,4	35,4	45,4	
01.2_A	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	1,50	40,7	34,7	31,7	41,7	
01.2_B	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	4,00	42,1	35,8	32,8	42,8	
01.3_A	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	1,50	30,1	21,2	18,2	30,1	
01.3_B	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	4,00	32,2	23,0	20,0	32,2	
01.4_A	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	1,50	26,0	26,5	23,5	33,5	
01.4_B	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	4,00	27,8	27,4	24,4	34,4	
01.5_A	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	1,50	30,5	32,2	29,2	39,2	
01.5_B	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	4,00	31,5	32,4	29,4	39,4	
01.6_A	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	1,50	44,4	42,8	39,8	49,8	
01.6_B	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	4,00	44,9	42,8	39,8	49,8	
01.7_A	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	1,50	30,2	30,9	27,9	37,9	
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	33,3	27,3	24,3	34,3	
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	40,1	32,5	29,5	40,1	
02.2_A	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	1,50	22,3	17,0	13,9	23,9	
02.2_B	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	4,00	24,6	17,2	14,2	24,6	
02.3_A	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	1,50	26,0	17,9	14,8	26,0	
02.3_B	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	4,00	23,1	15,6	12,5	23,1	
02.4_A	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	1,50	17,5	13,5	10,5	20,5	
02.4_B	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	4,00	18,7	15,4	12,4	22,4	
02.5_A	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	1,50	32,7	26,0	23,0	33,0	
02.5_B	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	4,00	35,7	28,7	25,7	35,7	
02.6_A	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	1,50	34,3	27,0	24,0	34,3	
02.6_B	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	4,00	37,9	30,3	27,2	37,9	
02.7_A	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	1,50	36,1	29,1	26,0	36,1	
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	28,5	22,3	19,3	29,3	
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	37,0	28,5	25,5	37,0	
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	24,3	17,3	14,3	24,3	
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	21,5	13,6	10,6	21,5	
03.3_A	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	1,50	23,1	14,3	11,3	23,1	
03.3_B	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	4,00	20,6	12,2	9,1	20,6	
03.4_A	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	1,50	15,1	8,7	5,7	15,7	
03.4_B	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	4,00	15,9	9,7	6,7	16,7	
03.5_A	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	1,50	28,0	19,0	16,0	28,0	
03.5_B	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	4,00	32,2	23,1	20,1	32,2	
03.6_A	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	1,50	28,2	20,9	17,9	28,2	
03.6_B	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	4,00	35,1	26,7	23,7	35,1	
03.7_A	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	1,50	29,8	21,8	18,8	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

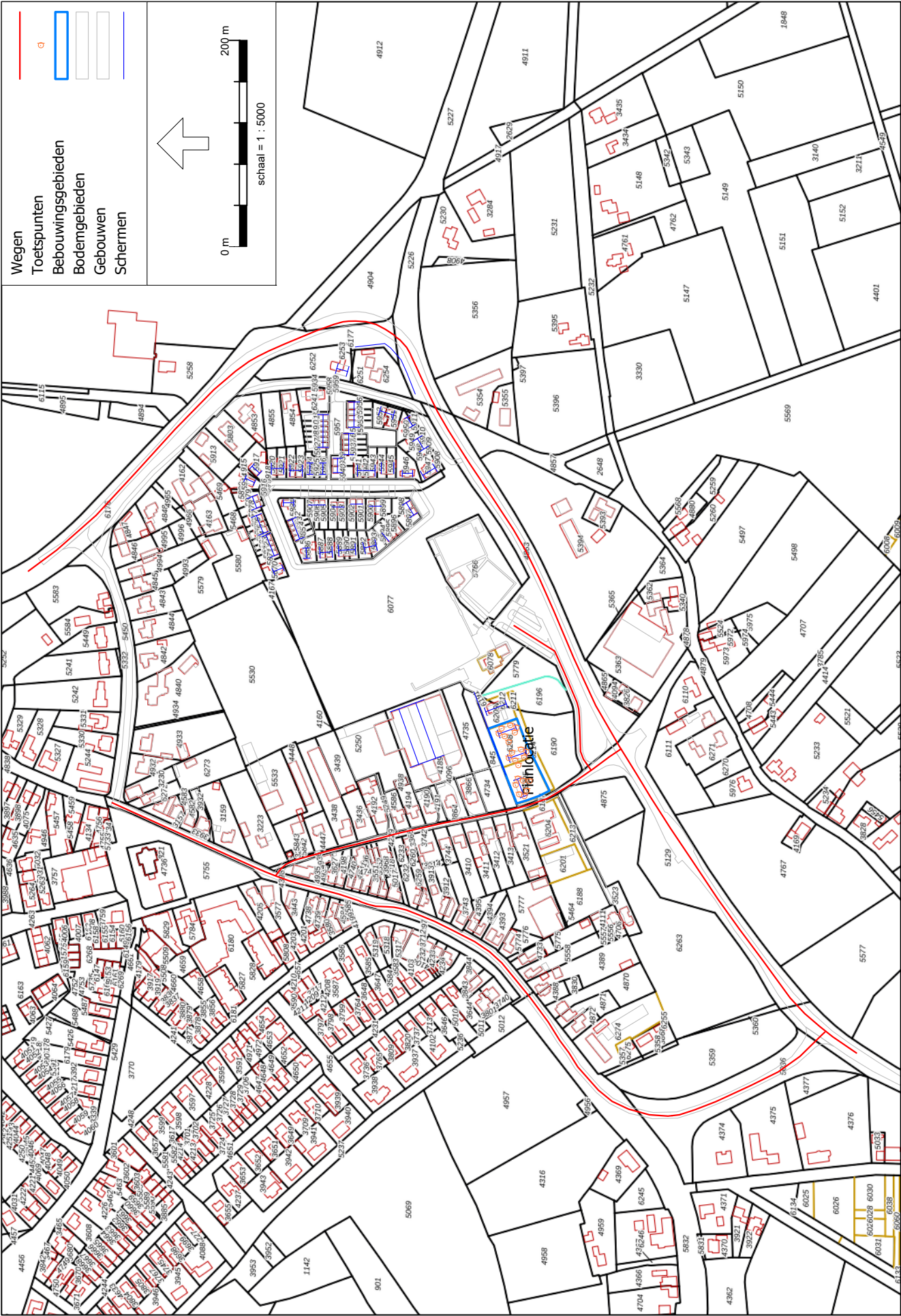
Bijlage 6 Diversen





11. BIJLAGEN WEGVERKEERSLAWAAI

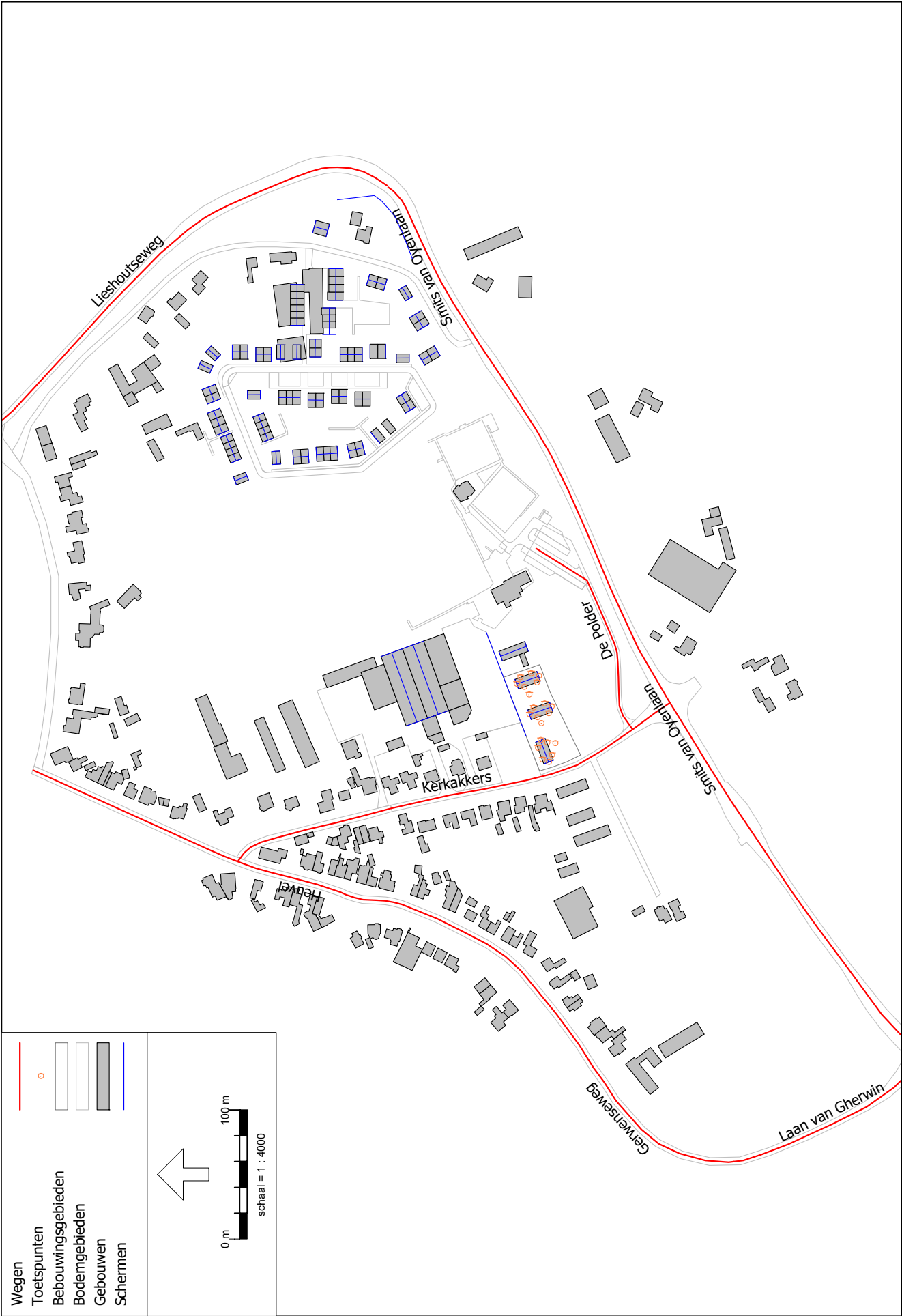
Bijlage 7 Figuren / invoergegevens rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Kerkakkers ong. Gerwen - AR 10.870/1 wegverkeer], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 1) Overzicht situatie

Bijlage 8 Invoergegevens wegen



Figuur 2) Invoer objecten; wegen

Model: AR 10.870/1 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01.1	Smits van Oyenlaan	696,63	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80
01.2	Smits van Oyenlaan	136,63	Verdeling	0,75	W4a	80	80	80	80	80	80	80
02.1	Lieshoutseweg	449,01	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80
03.1	Laan van Gherwin	171,50	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
04.1	Kerkakkers	362,64	Verdeling	0,75	W8	30	30	30	30	30	30	30
05.1	De Polder	169,33	Verdeling	0,75	W8	30	30	30	30	30	30	30
06.1	Heuvel	452,19	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
07.1	Gerwenseweg	192,87	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30

Model: AR 10.870/1 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01.1	80	80	16319,00	6,66	3,25	0,89	92,60	97,30	93,10	4,80	2,10	4,00	2,60
01.2	80	80	16319,00	6,66	3,25	0,89	92,60	97,30	93,10	4,80	2,10	4,00	2,60
02.1	80	80	13366,00	6,65	3,10	0,98	87,90	94,80	91,00	5,80	2,80	4,50	6,30
03.1	50	50	8077,00	6,50	3,20	0,80	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00
04.1	30	30	1312,00	6,20	3,20	1,20	93,10	98,00	96,70	4,00	1,10	2,20	2,90
05.1	30	30	328,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
06.1	30	30	2733,00	6,50	3,20	0,80	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00
07.1	30	30	2733,00	6,50	3,20	0,80	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00

Model: AR 10.870/1 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
01.1	0,70	3,10
01.2	0,70	3,10
02.1	2,40	4,50
03.1	1,00	1,00
04.1	0,90	1,60
05.1	0,90	0,90
06.1	1,00	1,00
07.1	1,00	1,00

Bijlage 9 Resultaten maatgevende weg

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Smits v Oyenlaan (incl. aftrek 2dB)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	39,4	36,0	30,7	40,2
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	40,8	37,4	32,1	41,5
01.2_A	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	1,50	39,6	36,2	30,9	40,3
01.2_B	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	4,00	41,5	38,1	32,8	42,3
01.3_A	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	1,50	47,8	44,4	39,0	48,5
01.3_B	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	4,00	49,0	45,6	40,3	49,8
01.4_A	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	1,50	50,8	47,5	42,1	51,6
01.4_B	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	4,00	52,0	48,6	43,2	52,7
01.5_A	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	1,50	50,9	47,6	42,2	51,7
01.5_B	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	4,00	52,0	48,7	43,3	52,8
01.6_A	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	1,50	47,4	44,0	38,7	48,1
01.6_B	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	4,00	48,5	45,1	39,8	49,2
01.7_A	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	1,50	53,0	49,6	44,3	53,8
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	45,1	41,7	36,4	45,9
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	41,9	38,5	33,2	42,6
02.2_A	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	1,50	49,0	45,6	40,2	49,7
02.2_B	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	4,00	50,0	46,7	41,3	50,8
02.3_A	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	1,50	50,1	46,8	41,4	50,9
02.3_B	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	4,00	51,2	47,8	42,5	52,0
02.4_A	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	1,50	52,2	48,9	43,5	53,0
02.4_B	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	4,00	53,5	50,1	44,8	54,3
02.5_A	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	1,50	48,9	45,5	40,2	49,7
02.5_B	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	4,00	49,5	46,2	40,8	50,3
02.6_A	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	1,50	48,9	45,5	40,1	49,6
02.6_B	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	4,00	49,0	45,6	40,3	49,7
02.7_A	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	1,50	51,4	48,0	42,7	52,1
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	43,2	39,8	34,4	43,9
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	44,2	40,8	35,5	45,0
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	47,4	44,0	38,7	48,2
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	50,0	46,6	41,2	50,7
03.3_A	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	1,50	49,8	46,5	41,1	50,6
03.3_B	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	4,00	51,2	47,8	42,5	51,9
03.4_A	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	1,50	52,5	49,2	43,8	53,3
03.4_B	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	4,00	53,8	50,4	45,0	54,5
03.5_A	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	1,50	49,2	45,9	40,5	50,0
03.5_B	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	4,00	49,8	46,5	41,1	50,6
03.6_A	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	1,50	48,7	45,3	39,9	49,4
03.6_B	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	4,00	49,0	45,6	40,3	49,8
03.7_A	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	1,50	51,3	48,0	42,6	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10 Resultaten overige wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Lieshoutseweg (incl. aftrek 2dB)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	25,6	21,6	19,0	27,2	
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	26,4	22,3	19,7	27,9	
01.2_A	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	1,50	25,7	21,6	19,0	27,2	
01.2_B	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	4,00	26,5	22,4	19,9	28,1	
01.3_A	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	1,50	23,1	19,0	16,5	24,6	
01.3_B	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	4,00	24,2	20,1	17,6	25,8	
01.4_A	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	1,50	17,0	12,9	10,4	18,6	
01.4_B	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	4,00	17,6	13,4	10,9	19,1	
01.5_A	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	1,50	17,1	13,0	10,4	18,6	
01.5_B	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	4,00	18,4	14,3	11,7	19,9	
01.6_A	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	1,50	22,6	18,6	16,0	24,2	
01.6_B	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	4,00	23,9	19,9	17,3	25,5	
01.7_A	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	1,50	25,1	21,0	18,4	26,6	
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	25,8	21,8	19,2	27,4	
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	27,1	23,1	20,5	28,7	
02.2_A	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	1,50	22,7	18,6	16,1	24,3	
02.2_B	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	4,00	25,4	21,4	18,8	27,0	
02.3_A	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	1,50	21,3	17,3	14,7	22,9	
02.3_B	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	4,00	25,4	21,4	18,8	27,0	
02.4_A	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	1,50	18,6	14,6	12,0	20,2	
02.4_B	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	4,00	18,9	14,8	12,2	20,4	
02.5_A	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	1,50	24,7	20,7	18,1	26,3	
02.5_B	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	4,00	26,5	22,5	19,9	28,0	
02.6_A	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	1,50	23,2	19,2	16,6	24,8	
02.6_B	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	4,00	25,2	21,0	18,5	26,7	
02.7_A	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	1,50	24,8	20,8	18,2	26,4	
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	25,2	21,2	18,6	26,8	
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	27,8	23,8	21,2	29,3	
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	24,1	20,1	17,5	25,7	
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	27,5	23,5	20,9	29,1	
03.3_A	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	1,50	22,1	18,1	15,5	23,7	
03.3_B	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	4,00	25,6	21,6	19,0	27,2	
03.4_A	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	1,50	19,5	15,5	12,9	21,0	
03.4_B	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	4,00	18,4	14,2	11,7	19,9	
03.5_A	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	1,50	22,6	18,6	16,0	24,2	
03.5_B	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	4,00	25,4	21,3	18,7	26,9	
03.6_A	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	1,50	21,9	17,9	15,3	23,5	
03.6_B	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	4,00	23,8	19,7	17,1	25,3	
03.7_A	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	1,50	24,5	20,4	17,8	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 Laan van Gherwin (incl. aftrek 5dB)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	15,1	12,0	11,0	18,2	
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	19,1	16,1	15,1	22,3	
01.2_A	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	1,50	13,0	10,0	8,9	16,2	
01.2_B	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	4,00	14,3	11,3	10,2	17,5	
01.3_A	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	1,50	22,3	19,2	18,2	25,4	
01.3_B	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	4,00	23,9	20,8	19,8	27,0	
01.4_A	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	1,50	23,7	20,6	19,6	26,8	
01.4_B	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	4,00	25,7	22,6	21,6	28,8	
01.5_A	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	1,50	20,0	17,0	15,9	23,2	
01.5_B	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	4,00	23,2	20,1	19,1	26,3	
01.6_A	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	1,50	16,3	13,2	12,2	19,4	
01.6_B	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	4,00	20,1	17,0	16,0	23,2	
01.7_A	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	1,50	24,0	20,9	19,9	27,1	
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	14,8	11,8	10,7	18,0	
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	19,0	15,9	14,9	22,1	
02.2_A	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	1,50	18,4	15,3	14,3	21,6	
02.2_B	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	4,00	19,8	16,7	15,7	22,9	
02.3_A	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	1,50	11,0	7,9	6,9	14,2	
02.3_B	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	4,00	12,5	9,4	8,4	15,6	
02.4_A	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	1,50	25,7	22,6	21,6	28,8	
02.4_B	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	4,00	26,8	23,7	22,7	29,9	
02.5_A	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	1,50	24,6	21,5	20,5	27,7	
02.5_B	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	4,00	26,1	23,0	22,0	29,3	
02.6_A	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	1,50	23,3	20,2	19,2	26,4	
02.6_B	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	4,00	24,7	21,6	20,6	27,8	
02.7_A	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	1,50	26,0	22,9	21,9	29,1	
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	18,0	14,9	13,9	21,1	
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	15,2	12,1	11,1	18,3	
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	16,2	13,1	12,1	19,3	
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	19,9	16,9	15,8	23,1	
03.3_A	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	1,50	18,9	15,8	14,8	22,1	
03.3_B	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	4,00	20,6	17,5	16,5	23,7	
03.4_A	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	1,50	26,0	22,9	21,9	29,1	
03.4_B	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	4,00	26,8	23,7	22,7	29,9	
03.5_A	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	1,50	23,1	20,0	19,0	26,2	
03.5_B	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	4,00	24,1	21,1	20,0	27,3	
03.6_A	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	1,50	15,8	12,7	11,7	18,9	
03.6_B	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	4,00	18,3	15,2	14,2	21,4	
03.7_A	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	1,50	17,9	14,9	13,8	21,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04 30 km/u wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	51,1	47,7	43,7	52,4	
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	51,6	48,2	44,1	52,8	
01.2_A	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	1,50	47,9	44,5	40,4	49,2	
01.2_B	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	4,00	48,9	45,5	41,4	50,1	
01.3_A	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	1,50	35,3	32,1	27,3	36,4	
01.3_B	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	4,00	37,1	33,8	29,1	38,1	
01.4_A	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	1,50	45,3	42,0	37,8	46,6	
01.4_B	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	4,00	46,6	43,3	39,1	47,9	
01.5_A	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	1,50	49,0	45,6	41,5	50,3	
01.5_B	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	4,00	49,6	46,3	42,1	50,9	
01.6_A	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	1,50	54,5	51,2	47,1	55,8	
01.6_B	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	4,00	54,8	51,4	47,3	56,1	
01.7_A	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	1,50	48,8	45,5	41,4	50,1	
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	39,5	36,1	31,9	40,7	
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	43,1	39,7	35,6	44,3	
02.2_A	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	1,50	33,7	30,5	25,1	34,5	
02.2_B	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	4,00	35,6	32,4	27,3	36,5	
02.3_A	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	1,50	33,6	30,4	24,4	34,2	
02.3_B	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	4,00	36,0	32,8	27,3	36,8	
02.4_A	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	1,50	40,4	37,2	32,5	41,5	
02.4_B	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	4,00	42,4	39,1	34,5	43,5	
02.5_A	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	1,50	42,9	39,7	35,4	44,2	
02.5_B	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	4,00	44,8	41,5	37,3	46,1	
02.6_A	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	1,50	42,9	39,6	35,4	44,1	
02.6_B	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	4,00	44,9	41,6	37,5	46,2	
02.7_A	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	1,50	45,2	41,9	37,7	46,5	
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	34,7	31,4	26,9	35,9	
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	39,0	35,7	31,5	40,2	
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	31,8	28,7	23,0	32,6	
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	34,9	31,7	26,4	35,8	
03.3_A	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	1,50	32,7	29,6	23,3	33,3	
03.3_B	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	4,00	34,7	31,6	25,7	35,4	
03.4_A	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	1,50	37,8	34,6	29,4	38,7	
03.4_B	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	4,00	39,4	36,2	31,0	40,4	
03.5_A	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	1,50	37,1	33,8	29,1	38,2	
03.5_B	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	4,00	38,9	35,6	31,0	40,0	
03.6_A	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	1,50	36,7	33,5	28,7	37,8	
03.6_B	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	4,00	39,6	36,4	31,9	40,8	
03.7_A	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	1,50	38,4	35,2	30,3	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geluidsbelasting Lden gecumuleerd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	51,5	48,2	44,0	52,8
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	52,1	48,7	44,5	53,3
01.2_A	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	1,50	48,8	45,5	41,2	50,0
01.2_B	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	4,00	50,0	46,6	42,3	51,2
01.3_A	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	1,50	49,9	46,6	41,3	50,7
01.3_B	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	4,00	51,2	47,9	42,5	52,0
01.4_A	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	1,50	53,6	50,2	45,0	54,4
01.4_B	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	4,00	54,7	51,3	46,2	55,6
01.5_A	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	1,50	54,4	51,0	46,1	55,3
01.5_B	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	4,00	55,4	52,0	47,0	56,3
01.6_A	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	1,50	55,7	52,3	48,0	56,9
01.6_B	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	4,00	56,2	52,8	48,4	57,3
01.7_A	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	1,50	56,0	52,6	47,5	56,8
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	47,8	44,5	39,3	48,7
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	46,6	43,2	38,5	47,6
02.2_A	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	1,50	51,1	47,7	42,3	51,8
02.2_B	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	4,00	52,1	48,8	43,4	52,9
02.3_A	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	1,50	52,2	48,8	43,5	52,9
02.3_B	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	4,00	53,3	49,9	44,6	54,1
02.4_A	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	1,50	54,4	51,1	45,8	55,2
02.4_B	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	4,00	55,7	52,4	47,1	56,5
02.5_A	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	1,50	51,6	48,2	43,1	52,4
02.5_B	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	4,00	52,4	49,0	43,9	53,3
02.6_A	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	1,50	51,5	48,2	43,0	52,4
02.6_B	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	4,00	52,0	48,6	43,6	52,9
02.7_A	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	1,50	54,0	50,7	45,5	54,9
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	45,6	42,2	37,0	46,4
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	47,0	43,7	38,5	47,9
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	49,5	46,1	40,8	50,3
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	52,1	48,7	43,4	52,8
03.3_A	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	1,50	51,9	48,5	43,2	52,6
03.3_B	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	4,00	53,3	49,9	44,5	54,0
03.4_A	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	1,50	54,6	51,3	45,9	55,4
03.4_B	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	4,00	55,9	52,5	47,2	56,6
03.5_A	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	1,50	51,4	48,1	42,7	52,2
03.5_B	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	4,00	52,1	48,7	43,4	52,9
03.6_A	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	1,50	50,8	47,5	42,2	51,6
03.6_B	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	4,00	51,3	48,0	42,7	52,1
03.7_A	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	1,50	53,5	50,1	44,8	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: AR 10.870/1 wegverkeer (stiller wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01.1	Smits van Oyenlaan	696,63	Verdeling	0,75	W11	80	80	80	80	80	80	80
01.2	Smits van Oyenlaan	136,63	Verdeling	0,75	W4a	80	80	80	80	80	80	80
02.1	Lieshoutseweg	449,01	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80
03.1	Laan van Gherwin	171,50	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
04.1	Kerkakkers	362,64	Verdeling	0,75	W8	30	30	30	30	30	30	30
05.1	De Polder	169,33	Verdeling	0,75	W8	30	30	30	30	30	30	30
06.1	Heuvel	452,19	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
07.1	Gerwenseweg	192,87	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30

Model: AR 10.870/1 wegverkeer (stiller wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01.1	80	80	16319,00	6,66	3,25	0,89	92,60	97,30	93,10	4,80	2,10	4,00	2,60
01.2	80	80	16319,00	6,66	3,25	0,89	92,60	97,30	93,10	4,80	2,10	4,00	2,60
02.1	80	80	13366,00	6,65	3,10	0,98	87,90	94,80	91,00	5,80	2,80	4,50	6,30
03.1	50	50	8077,00	6,50	3,20	0,80	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00
04.1	30	30	1312,00	6,20	3,20	1,20	93,10	98,00	96,70	4,00	1,10	2,20	2,90
05.1	30	30	328,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00
06.1	30	30	2733,00	6,50	3,20	0,80	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00
07.1	30	30	2733,00	6,50	3,20	0,80	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00

Model: AR 10.870/1 wegverkeer (stiller wegdek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
01.1	0,70	3,10
01.2	0,70	3,10
02.1	2,40	4,50
03.1	1,00	1,00
04.1	0,90	1,60
05.1	0,90	0,90
06.1	1,00	1,00
07.1	1,00	1,00

Bijlage 11 Resultaten gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.870/1 wegverkeer (stiller wegdek)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Smits v Oyenlaan (incl. aftrek 2dB)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.1_A	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	1,50	38,6	34,9	29,9	39,3	
01.1_B	Woning 1 gevel noord1	167398,06	388541,75	4,00	40,0	36,3	31,2	40,7	
01.2_A	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	1,50	38,9	35,2	30,2	39,6	
01.2_B	Woning 1 gevel noord2	167407,15	388545,16	4,00	40,8	37,1	32,0	41,5	
01.3_A	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	1,50	46,6	43,0	37,9	47,3	
01.3_B	Woning 1 gevel oost	167413,28	388543,03	4,00	48,0	44,3	39,3	48,7	
01.4_A	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	1,50	49,7	46,1	41,0	50,4	
01.4_B	Woning 1 gevel zuid1	167411,31	388537,98	4,00	50,9	47,3	42,2	51,6	
01.5_A	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	1,50	49,7	46,2	41,0	50,5	
01.5_B	Woning 1 gevel zuid2	167401,66	388534,36	4,00	50,9	47,3	42,2	51,7	
01.6_A	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	1,50	46,3	42,7	37,5	47,0	
01.6_B	Woning 1 gevel west	167396,23	388536,69	4,00	47,4	43,8	38,7	48,1	
01.7_A	Buitenruimte 1	167410,81	388531,73	1,50	51,9	48,3	43,1	52,6	
02.1_A	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	1,50	44,1	40,4	35,4	44,8	
02.1_B	Woning 2 gevel noord	167433,13	388551,73	4,00	41,0	37,3	32,3	41,7	
02.2_A	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	1,50	47,8	44,2	39,1	48,5	
02.2_B	Woning 2 gevel oost1	167438,42	388548,66	4,00	48,9	45,3	40,2	49,7	
02.3_A	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	1,50	49,0	45,4	40,2	49,7	
02.3_B	Woning 2 gevel oost2	167441,53	388539,99	4,00	50,1	46,5	41,4	50,8	
02.4_A	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	1,50	51,1	47,5	42,4	51,8	
02.4_B	Woning 2 gevel zuid	167439,27	388534,63	4,00	52,5	48,9	43,8	53,2	
02.5_A	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	1,50	47,8	44,2	39,1	48,5	
02.5_B	Woning 2 gevel west1	167433,96	388536,88	4,00	48,5	44,9	39,8	49,3	
02.6_A	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	1,50	47,7	44,1	39,0	48,5	
02.6_B	Woning 2 gevel west2	167430,83	388545,58	4,00	48,0	44,4	39,3	48,7	
02.7_A	Buitenruimte 2	167426,27	388542,52	1,50	50,3	46,7	41,5	51,0	
03.1_A	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	1,50	42,4	38,7	33,7	43,1	
03.1_B	Woning 3 gevel noord	167456,85	388561,59	4,00	43,2	39,6	34,5	43,9	
03.2_A	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	1,50	46,3	42,7	37,6	47,0	
03.2_B	Woning 3 gevel oost1	167461,97	388558,82	4,00	48,9	45,3	40,2	49,6	
03.3_A	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	1,50	48,7	45,1	39,9	49,4	
03.3_B	Woning 3 gevel oost2	167465,02	388550,41	4,00	50,1	46,5	41,4	50,8	
03.4_A	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	1,50	51,4	47,8	42,6	52,1	
03.4_B	Woning 3 gevel zuid	167462,89	388544,41	4,00	52,8	49,1	44,0	53,5	
03.5_A	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	1,50	48,1	44,5	39,4	48,8	
03.5_B	Woning 3 gevel west1	167457,91	388545,97	4,00	48,8	45,2	40,1	49,5	
03.6_A	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	1,50	47,5	43,9	38,8	48,2	
03.6_B	Woning 3 gevel west2	167454,35	388555,81	4,00	47,9	44,3	39,2	48,7	
03.7_A	Buitenruimte 3	167448,59	388551,95	1,50	50,2	46,6	41,5	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12 Resultaten na maatregelen

