

De Run 4421
5503 LS Veldhoven
tel. (040) 263 11 49
mob. (06) 248 07891
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
IBAN NL71ABNA0423353357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Akoestisch rapport

Planontwikkeling 5 woningen
Kerkakkers ong. Gerwen

Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.
T.a.v. de heer Tonnie van der Heijden
Gerwenseweg 24
5674 SG Gerwen

12-03-2020
AR 10.471/7

AKOESTISCH RAPPORT

Planontwikkeling 5 woningen Kerkakkers ong. Gerwen

Opdrachtgever:
Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.
T.a.v. de heer Tonnie van der Heijden
Gerwenseweg 24
5674 SG Gerwen

Projectnummer AR 10.471/7

Veldhoven,
db/a consultants

Sjoerd Klomp

INHOUD

1. INLEIDING	4
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. ALGEMEEN	5
2.2. DOCUMENTEN	6
3. GELUIDSASPECTEN INDUSTRIELAWAAI	6
3.1. BEOORDELINGSMETHODIEK	6
3.2. BEDRIJFSITUATIE METAALBEDRIJF	9
3.3. BEDRIJFSITUATIE VOETBALCLUB	9
3.4. BEREKENING VAN DE GELUIDOVERDRACHT	10
4. GELUIDSASPECTEN WEGVERKEER.....	10
4.1. TOETSINGSKADER	10
4.2. VERKEERSGEGEVENS	13
4.3. REKENMETHODE	13
5. RESULTATEN EN TOETSING.....	14
5.1. INDUSTRIELAWAAI GS STAALWERKEN GROEP B.V.	14
5.2. INDUSTRIELAWAAI VOETBALCLUB	17
5.3. WEGVERKEERSLAWAAI.....	19
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	21
7. BIJLAGEN.....	24
7.1. BEREKENING INDUSTRIELAWAAI METAALBEDRIJF	01-71
7.2. BEREKENING INDUSTRIELAWAAI VOETBALCLUB.....	01-45
7.3. BEREKENING WEGVERKEERSLAWAAI	01-34

1. INLEIDING

De heer T. van der Heijden is voornemens om op 2 percelen gelegen aan de Kerkakkers te Gerwen 5 nieuwe woningen te ontwikkelen. Voor het verkrijgen van een Omgevingsvergunning voor het oprichten van de nieuwe woningen moet het bestemmingsplan worden gewijzigd en is een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk. Op verzoek van de initiatiefnemer is daarom het voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Ingevolge artikel 77 van de Wet Geluidhinder moeten B&W bij het wijzigen van een bestemmingsplan, waardoor geluidgevoelige bebouwing binnen de zone van een weg kan worden gebouwd een akoestisch onderzoek instellen. Met een rekenmodel voor de geluidoverdracht is de te verwachte geluidsbelasting van de woningen berekent t.g.v. de omliggende wegen.

Tevens moet worden aangetoond dat er sprake kan zijn van een goed “woon- en leefklimaat” ten gevolge van de activiteiten die plaatsvinden bij de naastgelegen inrichtingen ‘GS Staalwerken Groep B.V.’, ‘Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.’ en de sportparken voetbalclub RKGSV en tennisclub De Goudhoek.

Uitgaande van kentallen voor de emissierelevante bronsterkten van de bepalende geluidbronnen van de relevante inrichtingen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder (L_{Aeq}) berekend. Deze geluidsniveaus zijn getoetst aan de criteria voor een goede ruimtelijke ordening conform de VNG uitgave “Bedrijven en milieuzonering”.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

De planontwikkeling is gelegen op 2 percelen aan weerszijde van de Kerkakkers te Gerwen in de gemeente Nuenen. Kadastraal bekend onder Sectie C, perceel 5465 en 4990.

- De gebiedstypering is stedelijk gebied binnen de binnen de wettelijke geluidszones van de Smits van Oyenlaan en de Laan van Gerwhin. De Kerkakkers. De Gerwenseweg, De Polder en de Heuvel zijn 30 km/h-wegen en gedezoneerd.
- Conform de VNG uitgave “Bedrijven en milieuzonering” is de planlocatie gelegen in een omgevingstype “gemengd gebied”. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels en bedrijven. Tevens is het plangebied direct langs hoofdinfrastructuur (Smits van Oyenlaan) gelegen.
- Op het aangrenzende perceel aan de noordzijde van het bouwplan aan de Kerkakkers 15 is de inrichting “GS Staalwerken Groep B.V.” gelegen. Bij GS Staalwerken worden stalen trappen vervaardigd voor met name industriële toepassingen.
- Aan de westzijde op een afstand van circa 25 meter tot de dichtstbijzijnde woning is het autobedrijf ‘Tonnie van der Heijden B.V.’ gelegen.
- Aan de oostzijde van de geprojecteerde woning 5 is op circa 15 meter voetbalclub ‘RKGSV’ gelegen. Ten opzichte van de woningen is tennisclub ‘De Goudhoek’ gelegen aan de achterzijde van de voetbalclub.
- De groene gebieden in onderstaande afbeelding geven de percelen met daarin in het blauw de 2 nieuwe bouwblokken. De gele gebieden tonen de inrichtingen “GS Staalwerken Groep B.V.” en “Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.” en de beide sportparken.



Afbeelding 1: Overzicht situatie

2.2. Documenten

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd en gehanteerd.

- VNG uitgave “Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor gemeentelijke ruimtelijke ordening”, 2009;
- De Wet Geluidhinder op basis van 16 februari 1979 en de wijzigingen zoals doorgevoerd per 1 januari 2007;
- De ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ van 1999, van het Ministerie van VROM van 1999;
- De (digitale) grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) is gehanteerd voor de juiste ondergrond en de omgeving is ‘ingezoomd’ met gebruikmaking van Google Earth;
- Akoestisch onderzoek “Smulders Gerwen B.V.”, rapportnummer A/96486, d.d. 02 februari 1997;
- Ontwerp bestemmingsplan kerkakkers zuid “villa’s VDH” opgesteld door “ir Toon Kandelaars Architecten” te Mierlo, projectnummer 0416, d.d. 08-10-2018;
- Rekenmodel Geomilieu V4.21, Akoestisch onderzoek IL, Kerkakkers te Gerwen verkregen van R. Keetels adviesbureau De Roever, d.d. 28-02-2019;
- Akoestisch onderzoek IL, Kerkakkers 15 te Nuenen v02 bestemmingsplan, opgesteld door adviesbureau De Roever te Schijndel met documentnummer 20161366/D01/RK, d.d. 21 april 2017;
- Rekenmodel Geomilieu V4.21, Akoestisch onderzoek IL, Kerkakkers 15 te Nuenen v02 bestemmingsplan verkregen van R. Keetels adviesbureau De Roever, d.d. 10-12-2019.

3. GELUIDSASPECTEN INDUSTRIELAWAAI

3.1. Beoordelingsmethodiek

Stappenplan

Een goede ruimtelijke ordening moet aandacht besteden aan het aanwezige geluid van bestaande bedrijven in de omgeving van nieuw te projecteren woningen. De geluidsbelasting van de woningen vanwege de activiteiten bij bedrijven mag niet te hoog zijn en ook mag de komst van woningbouw de bedrijven niet in haar bedrijfsvoering beperken. Om deze beide aspecten te beoordelen is per te beoordelen inrichting de onderstaande stapsgewijze beoordeling uit de VNG-handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering’ gevolgd:

Stap 1: Beoordeling geluidbelasting volgens de vigerende normstelling

Als er op vergelijkbare afstand van de inrichtingen en de planlocatie geen bestaande geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, dan is het van belang of de inrichting nog aan haar vigerende geluidsvoorschriften kan voldoen wanneer de nieuwe woonbestemming wordt gerealiseerd.

Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.

In de directe omgeving van het autobedrijf, met name aan weerszijde van de toerit zijn op zeer korte afstand enkele woningen gelegen (Kerkakkers 22-24) waar zich, met het komen en gaan van voertuigen, de meest relevante geluidbronnen bevinden. Ten opzichte van de nieuwe planlocatie worden de meest relevante geluidbronnen afgeschermd door het bedrijfsgebouw. Geconcludeerd kan worden dat het autobedrijf niet belemmerd wordt in haar vergunde geluidsruimte en daarom geen nader akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

GS Staalwerken Groep B.V.

Ten opzichte van het metaalbedrijf zijn de nieuwe woningen direct geprojecteerd aan de zuidzijde van het buitenterrein. In onderliggend onderzoek is onderzocht of de nieuwe woningen een belemmering vormen voor het functioneren van het metaalbedrijf op basis van de geluidsvoorschriften van Activiteitenbesluit.

Voetbalclub RKGSV

Ten opzichte van de voetbalclub is de meest oostelijk gelegen woning 5 gelegen op circa 25 meter van de grens van de inrichting. Met onderliggend onderzoek is onderzocht of de nieuwe woningen geen belemmering vormen voor de voetbalclub. De normstelling voor het in werking hebben van een sportpark volgt uit de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit:

Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 2.17a

de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 1 van het Activiteitenbesluit

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 3 van het Activiteitenbesluit

Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;

Stap 2: Beoordeling of het geluidsniveau aanvaardbaar is

Om te beoordelen of de geluidsniveaus van de inrichtingen ter plaatse van de nieuwe woonbestemming aanvaardbaar zijn is de werkwijze van de VNG-Uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' gevolgd.

Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.

Volgens deze handreiking is het autobedrijf ingedeeld in milieucategorie 2. De richtafstand voor geluid bedraagt voor categorie 2 bedrijven 30 meter, echter bij een omgevingstype “gemengd gebied” kan de richtafstand voor geluid met 1 stap worden teruggebracht naar 10 meter. De richtafstand tot de dichtstbijzijnde woningen wordt hierbij niet overschreden waarbij voor het aspect geluid verdere toetsing achterwege kan blijven.

GS Staalwerken Groep B.V.

Het metaalbedrijf is ingedeeld in milieucategorie 3.2. De richtafstand voor geluid bedraagt voor deze categorie 50 meter bij een omgevingstype “gemengd gebied” en wordt hierbij overschreden. Wanneer de geluidsbelasting ten gevolge van de activiteiten en werkzaamheden bij het metaalbedrijf op woningen in het gebiedstype “gemengd gebied” maximaal de in onderstaande tabel 2 gegeven richtwaarde bedraagt is inpassing mogelijk.

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,eq}$ op de gevel van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 2: Aanbevolen normstelling VNG-uitgave; “gemengd gebied”.

De toegestane geluidsniveaus in stap 2 van de bovengenoemde aanpak sluiten aan bij de vigerende geluidsvoorschriften. Van belang is echter wel dat alle relevante geluidsbronnen in het onderzoek moeten worden betrokken bijvoorbeeld ook de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Voetbalclub RKGSV

De voetbalclub heeft volgens het bestemmingsplan ‘Gerwen’ de bestemming ‘Sport en Recreatie’. Bij een veldsportcomplex (met verlichting) hoort voor het aspect geluid een richtafstand van 30 meter tot een ‘gemengd gebied’. Het plangebied ligt op een kortere afstand van de voetbalclub. Omdat niet aan de richtafstand wordt voldaan, wordt in dit rapport de geluidbelasting nader onderzocht. Wanneer de geluidsbelasting ten gevolge van de activiteiten bij de voetbalclub op woningen in het gebiedstype “gemengd gebied” maximaal de in onderstaande tabel 2 gegeven richtwaarden bedraagt is inpassing mogelijk.

	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_{max}}$ op de gevel van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A_{eq}}$ op de gevel van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 3: Aanbevolen normstelling VNG-uitgave; “gemengd gebied”

Tennisclub De Goudhoek

Ten opzichte van de tennisclub is de meest oostelijk gelegen woning 5 gelegen op circa 80 meter van de grens van de inrichting. Ten opzichte van de nieuwe planlocatie zijn de meest relevante geluidsbronnen ten gevolge van de tennisclub afgeschermd door de voetbalkantine, en kan geconcludeerd worden dat de tennisclub niet belemmerd wordt in haar geluidsruijnte.

3.2. Bedrijfssituatie metaalbedrijf

De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in zijn geheel overgenomen van het door adviesbureau De Roever opgestelde akoestisch onderzoek ‘Toets Activiteitenbesluit GS Staalwerken Gerwen BV Kerkakkers 15 te Nuenen, documentnummer, 20190814.v01, d.d. 15 juli 2019’ in het kader van de ontwikkeling van het bouwplan Kerkakkers. Op basis van het door adviesbureau De Roever opgestelde en verkregen rekenmodel (Gemeente Nuenen, d.d. 04-12-2019) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A_{r,LT}}$), de maximale geluidniveaus ($L_{A_{max}}$) en de indirecte hinder ($L_{A_{eq}}$) berekend op de 5 geprojecteerde woningen.

3.3. Bedrijfssituatie Voetbalclub

De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in zijn geheel overgenomen van het recent door adviesbureau De Roever opgestelde akoestisch onderzoek ‘Kerkakkers te Gerwen, documentnummer 20161366/D01/RK, d.d. 21 april 2017’ in het kader van de ontwikkeling van het bouwplan Kerkakkers. Op basis van het door adviesbureau De Roever opgestelde en verkregen rekenmodel (dhr. R. Keetels, d.d. 28-02-2019) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A_{r,LT}}$), de maximale geluidniveaus ($L_{A_{max}}$) en de indirecte hinder ($L_{A_{eq}}$) berekend.

3.4. Berekening van de geluidsoverdracht

Voor de berekening wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V5.21 dat rekent volgens de II-8-methode uit de nieuwe “Handleiding meten en rekenen Industriela-waai”, HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd “stralenmodel”. Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron $\Rightarrow$ ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Van een gescande kaart zijn de relevante gegevens van de gebouwen en de omgeving overgenomen. Ten behoeve van de berekening zijn de objecten en de bodemgebieden benoemd volgens de tabellen in de bijlagen. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidsbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is. Ook de X-, en Y-coördinaten van objecten, bronnen en rekenpunten zijn van de gescande kaart overgenomen. In de verschillende “plots” zijn de relevante situatiegegevens aangegeven. De bronpunten zijn met een * aangegeven. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de bronnen, de bedrijfstijden en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, $B_f = 1$. Harde bodemgebieden zijn apart gemodelleerd met een bodemgebied ($B_f = 0/0,5$).

4. GELUIDSASPECTEN WEGVERKEER

4.1. Toetsingskader

Normstelling

De maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) van woningen is omschreven in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De woningen in het onderhavige plangebied zijn gelegen in stedelijk gebied. Bij akoestisch onderzoek moet daarbij worden uitgegaan van de geluidsbelasting in het maatgevende jaar (c.q. de geluidsbelasting over 10 jaar).

De normstelling kent een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders, onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting L_{den} is als volgt samen te vatten.

Geluidstype	Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting.	Geluidsbelasting
Wegverkeerslawai	Voorkeursgrenswaarde.	48 dB
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwe bebouwing stedelijk gebied.	63 dB

Tabel 4: normstelling geluidsbelasting stedelijk gebied.

Ontheffingscriteria vaststellen hogere waarden

In Artikel 110a lid 1 is bepaald dat Burgemeester & Wethouders onder bepaalde voorwaarden ontheffing kunnen verlenen om een hogere geluidsbelasting toe te staan. Die ontheffing kan o.a. worden verleend als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een hogere waarde kan uitsluitend worden vastgesteld als wordt voldaan aan het gestelde in het Bouwbesluit. In het Bouwbesluit worden eisen gesteld ter bescherming tegen geluid van buiten voor woningen en andere geluidsgevoelige objecten. De Wet geluidhinder stelt als eis dat de haalbaarheid van de mogelijke maatregelen moet worden onderzocht. De volgorde hiervan is als volgt:

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron zijn het meest effectief zoals stillere motorvoertuigen, verlagen van de snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, beperking vrachtverkeer enz. Op de site www.stillerverkeer.nl is veel informatie opgenomen over de te behalen reducties door het toepassen van stille wegdekken.

Overdrachtsmaatregelen

Als maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden in de overdrachtsweg van de bron naar de ontvanger. Het gaat hier bijvoorbeeld om afscherming door een geluidwal of -scherm of afschermende bebouwing.

Stedenbouwkundige overwegingen

Soms is het verlenen van ontheffing toegestaan als een bouwplan bijvoorbeeld door de vorm en oriëntatie een effectieve afscherming biedt voor hierachter gelegen woningen of door het opvullen van een open plek ter plaatse de stedenbouwkundige structuur verbetert. Naast deze ontheffingscriteria heeft de gemeente een ontheffingsbeleid.

Overige aspecten

Stedelijk- en buitenstedelijk gebied

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. (Het onderhavige bouwplan is gelegen in stedelijk gebied).

Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft een weg aan weerszijden een zone. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geluidgevoelige bebouwing projecteert binnen die zone is een akoestisch onderzoek vereist. De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 5: zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied

Aftrek ex artikel 110g Wgh

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag er volgens de Wet geluidhinder (Wgh) rekening worden gehouden met de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Dit is opgenomen in artikel 110g Wgh, waarin is vermeld dat de aftrek ten hoogste 5 dB mag bedragen. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Tot 20 mei 2014 was er sprake van een vrij eenvoudige differentiatie ten aanzien van de toe te passen aftrek. Bij snelheden vanaf 70 km/uur gold een aftrek van 2 dB op de berekende geluidsbelasting. Voor lagere snelheden gold een aftrek van 5 dB. Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor wegen met snelheden lager dan 70 km/uur is de aftrek (5dB) niet gewijzigd.

Cumulatie

Als de geluidsbelasting van een gevel door meerdere wegen wordt veroorzaakt is sprake van cumulatie. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen. De geluidwering van de externe scheidingsconstructies (Bouwbesluit) moet worden bepaald op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder de aftrek ingevolge artikel 110g).

30 km/u-wegen

De Wet geluidhinder heeft wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, uitgezonderd van de verplichting om akoestisch onderzoek te doen. Bij de motivering of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, kan het echter wel gewenst zijn om nader onderzoek naar deze wegen te doen. Conform de Wet geluidhinder worden bij een onderzoek in het kader voor een hogere waarde de relevante 30 km/u-wegen niet betrokken. Echter ondanks dat een dergelijke weg geen geluidszone heeft moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting van deze weg bij de beoordeling tot ontheffing worden betrokken voor de bepaling van het maximaal toelaatbare binnenniveau in het kader van het Bouwbesluit (33 dB).

Dove gevel

Onder een ‘dove gevel’ wordt een bouwkundige constructie zonder te openen delen, met een zekere geluidswering verstaan. De definitie van een “dove” gevel is als volgt:

a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;

b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Een dove gevel wordt toegepast in een situatie waarin de geluidbelasting op die gevel de toegestane ontheffingswaarde te boven gaat. Ook ventilatieopeningen zijn niet toegestaan; ventilatie zal op een andere wijze moeten worden gerealiseerd.

4.2. Verkeersgegevens

De berekening gaat uit van de verkeersintensiteit in het zogenaamde maatgevende jaar. Hiermee wordt bedoeld de intensiteit die naar verwachting over 10 jaar na nu (peiljaar 2030) zal gelden. De in onderstaande tabel gegeven verkeersintensiteiten van de Smits van Oyenlaan en de Lieshoutseweg zijn overgenomen uit het door adviesbureau “De Roever” te Schijndel opgestelde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï “Kerkakkers te Gerwen” met kenmerk 20161364/D01/RK, d.d. 8 juni 2017. De verkeersintensiteiten zijn omgerekend naar het peiljaar 2030 middels een percentage voor autonome groei van 1,5% per jaar. De gegevens van de overige wegen zijn verkregen van de gemeente Nuenen en gehanteerd in het overdrachtsmodel, zie onderstaande tabel en de bijlagen.

Id	Wegvak	mvt/etm	Verharding	Maximum snelheid km/u	Uurintensiteit in %	Lichte mvt in %	Middelzware mvt in %	Zware mvt in %
					d-a-n	d-a-n	d-a-n	d-a-n
01.1/2	Smits van Oyenlaan	15.607	W0/W4a	80	6,7-3,3-0,9	92,6-97,3-93,1	4,8-2,1-4,0	2,6-0,7-3,1
02.1	Lieshoutseweg	12.782	W0	80	6,7-3,1-1,0	87,9-94,8-91,0	5,8-2,8-4,5	6,3-2,4-4,5
03.1	Laan van Gherwin	7.725	W0	50	6,5-3,2-0,8	96,0-96,0-96,0	3,0-3,0-3,0	1,0-1,0-1,0
04.1	Kerkakkers	1.255	W8	30	6,2-3,2-1,2	93,1-98,0-96,7	4,0-1,1-2,2	2,9-0,9-1,6
05.1	De Polder	314	W8	30	6,8-3,4-0,6	94,5-94,8-94,8	4,5-4,3-4,3	1,0-0,9-0,9
06.1	Heuvel	2.614	W9a	30	6,5-3,2-0,8	96,0-96,0-96,0	3,0-3,0-3,0	1,0-1,0-1,0
07.1	Gerwenseweg	2.614	W0	30	6,5-3,2-0,8	96,0-96,0-96,0	3,0-3,0-3,0	1,0-1,0-1,0

Tabel 6: in rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens.

4.3. Rekenmethode

Het verkeerslawaaï rekenmodel is opgesteld met de Geomilieu software Versie 5.21. Gerekend is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het ‘Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï’ uit 2012 (afgekort met RMW-2012). De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt bepaald door het aantal en de soort motorvoertuigen, de snelheid, de aard en de vormgeving van de weg, en de demping vanwege de afstand, bodem en afscherming. De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} en aangegeven in dB. De L_{den} is de op een geheel getal afgeronde geluidsbelasting van één jaar op één plaats vanwege een bron over 3 perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur. De definitie wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189). De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, $B_f = 1$. Harde bodemgebieden zijn apart gemodelleerd met een bodemgebied ($B_f = 0$).

5. RESULTATEN EN TOETSING

5.1. Industrielawaai GS Staalwerken Groep B.V.

Directe hinder

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) (inclusief afscherming van tenminste 2,5 meter hoog, met een massa van tenminste 15 kg/m² tussen de erfgrans van de inrichting en de planontwikkeling) voor de bronnen die voor de directe hinder van het metaalbedrijf van toepassing zijn.

Id	Toetspunt	Hoogte	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
			$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Grenswaarden			50	70	45	65	40	60
01.1	Gevel zuid 1 wo1	1,5/4,0/5,0	38,0	54	32,7	38	13,0	38
01.2	Gevel oost 1 Wo1		48,8	66	48,3	55	26,4	55
01.3	Gevel oost 1 Wo1		50,5	69	50,3	58	28,3	58
01.4	Gevel noord Wo1		52,4	70	53,0	62	34,6	62
01.5	Gevel west 1 Wo1		47,4	61	40,3	58	29,2	58
01.6	Gevel west 2 Wo1		--	--	40,2	56	27,4	56
01.7	Buitenruimte Wo1		50,5	69	42,3	--	24,8	--
02.1	Gevel zuid 1 wo2		37,0	53	33,3	38	13,3	38
02.2	Gevel oost 1 Wo2		48,5	65	46,2	55	28,3	55
02.3	Gevel oost 2 Wo2		49,4	66	47,8	59	30,3	59
02.4	Gevel noord Wo2		48,6	65	48,4	60	32,7	60
02.5	Gevel west 1 Wo2		42,6	64	37,2	58	27,0	58
02.6	Gevel west 2 Wo2		--	--	35,2	55	23,7	55
02.7	Buitenruimte Wo1		48,2	63	38,7	--	23,8	--
03.1	Gevel zuid 1 wo3		35,2	51	33,9	40	15,5	40
03.2	Gevel zuid 2 wo3		36,3	52	35,0	41	16,4	41
03.3	Gevel oost Wo3		46,4	63	43,6	56	28,5	56
03.4	Gevel noord 1 Wo3		47,0	65	41,3	56	28,6	56
03.5	Gevel noord 2 Wo3		49,8	66	40,3	55	27,3	55
03.6	Gevel west Wo3		41,5	58	34,8	45	19,0	45
03.7	Buitenruimte Wo1		40,6	59	31,3	41	16,9	41
04.1	Gevel zuid wo4		26,6	42	26,3	30	7,8	30
04.2	Gevel oost 1 Wo4		37,9	55	35,3	47	20,9	47
04.3	Gevel oost 2 Wo4		43,8	61	36,3	49	23,8	49
04.4	Gevel noord Wo4		45,3	62	37,1	49	23,9	49
04.5	Gevel west 1 Wo4		38,6	54	22,4	32	9,3	32
04.7	Gevel west 2 Wo4		31,1	50	17,8	31	7,8	31
05.1	Gevel zuid Wo5		22,0	40	24,1	27	8,2	27
05.2	Gevel oost 1 Wo5		28,7	44	31,6	40	19,0	40
05.3	Gevel oost 2 Wo5		32,0	48	34,1	43	19,9	43
05.4	Gevel noord Wo5		36,4	57	33,1	38	18,5	38
05.5	Gevel west 1 Wo5		23,1	38	19,7	25	5,7	25
05.6	Gevel west 2 Wo5		21,9	37	18,8	26	5,1	26

Tabel 7: resultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A) t.g.v. directe hinder representatieve bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 52 dB(A) in de dag-

periode en respectievelijk 50 dB(A) en 28 dB(A) in de avond- en nachtperiode met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode en tot L_{Amax} 62 dB(A) in de nachtperiode op de noordgevel van de nieuwe woonbestemming 1.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode en respectievelijk 48 dB(A) en 33 dB(A) in de avond- en nachtperiode met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 60 dB(A) in de nachtperiode op de noordgevel van de nieuwe woonbestemming 2.

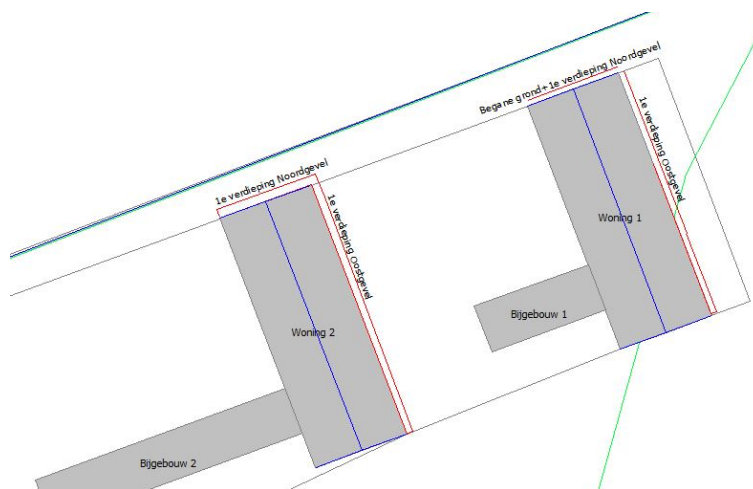
Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten op de nieuwe woonbestemming 3 bedraagt ten hoogste L_{etmaal} 47 dB(A) met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 56 dB(A) in de nachtperiode.

Uit een nadere analyse van de deelbijdragen blijkt dat de overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode wordt veroorzaakt door een combinatie van de onderstaande activiteiten en werkzaamheden.

- P04 wisselen schrootcontainer, gedurende 1 uur per dag ($L_w = 110,5$ dB(A);
- P03 houtmotinstallatie, gemodelleerd op 5 meter ($L_w = 94,2$ dB(A);
- Ug06 Deur 3 open, gedurende 11 uur per dag;
- P05 Autolaadkraan, gedurende 1,5 uur dag ($L_w = 100,5$ dB(A);
- P06 Slagmoersleutel, gedurende 40 minuten per dag ($L_w = 104,5$ dB(A);
- Ob2 Werkzaamheden heftruck, gedurende 6,75 uur per dag.

Uit een nadere analyse van de deelbijdragen blijkt dat de overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode wordt veroorzaakt door de houtmotinstallatie die in de avondperiode gedurende 2 uur in bedrijf is.

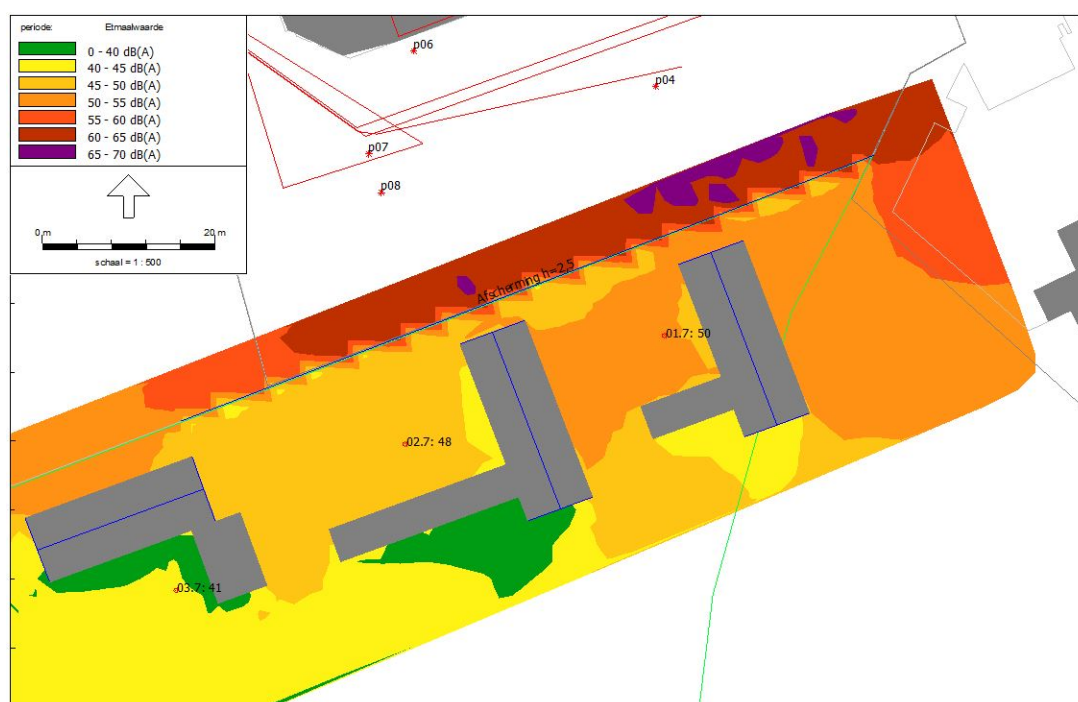
Met deze resultaten wordt niet voldaan aan de richtwaarden conform de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”. Tevens kan worden geconcludeerd dat de inrichting “GS Staalwerken Groep B.V.” zonder maatregelen wordt belemmerd in haar vergunde geluidssituatie ten gevolge van de komst van de nieuwe woningen. Wanneer de gevels van de 1^e verdieping en de begane grond van de noordgevel, de 1^e verdieping van de oostgevel van woning 1 en de 1^e verdieping van de noord- en oostgevel van woning 2, zoals onderstaande afbeelding laat zien, worden uitgevoerd als “doof” kan worden voldaan aan de richtwaarden conform de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”, is er sprake van een “goed woon- en leefklimaat” en wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.



Afbeelding 2: Locaties “Dove” gevels

Buitenruimten

Tevens is in het kader van een “goede ruimtelijke ordening” ook de te verwachten geluidhinder ten gevolge van de inrichting in de buitenruimten van de woningen beschouwd. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op een hoogte van 1,5 meter bedraagt in de buitenruimte van woning 1 $L_{etmaal} = 50$ dB(A), in de buitenruimte van woning 2 $L_{etmaal} = 48$ dB(A) en in de buitenruimte van woning 3 $L_{etmaal} = 41$ dB(A), zie onderstaande geluidscontour. Op basis van deze resultaten kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een geluidsluwe buitenruimte. Nogmaals moet worden benadrukt dat het hiervoor noodzakelijk is dat er een afscherming van tenminste 2,5 meter hoog en een massa van tenminste 15 kg/m² tussen de erfgrans van de inrichting en de planontwikkeling wordt geplaatst zoals wordt getoond in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 3) Geluidscontour buitenruimten woningen 1-3

Indirecte hinder

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende oostgevel van de nieuwe woning 4 maximaal (L_{etmaal}) 46 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996, zie ook de bijlage 69.

5.2. Industrielawaai Voetbalclub

Directe hinder

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) voor de bronnen die voor de directe hinder van de voetbalclub van toepassing zijn.

Id	Toetspunt	Hoogte	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)	
			$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Richtwaarde			50	70	45	65
01.1	Gevel zuid 1 wo1	1,5/4,0	34	58	33	52
01.2	Gevel oost 1 Wo1		44	68	37	66
01.3	Gevel oost 2 Wo1		44	68	35	67
01.4	Gevel noord Wo1		42	66	35	62
01.5	Gevel west 1 Wo1		33	60	20	51
01.6	Gevel west 2 Wo1		34	--	20	50
02.1	Gevel zuid 1 wo2		30	53	31	46
02.2	Gevel oost 1 Wo2		37	59	33	56
02.3	Gevel oost 2 Wo2		40	61	32	57
02.4	Gevel noord Wo2		39	59	29	57
02.5	Gevel west 1 Wo2		26	52	16	47
02.6	Gevel west 2 Wo2		30	--	17	43

Tabel 8: resultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A) t.g.v. directe hinder tgv activiteiten voetbalclub

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de bij de voetbalclub plaatsvindende activiteiten bedraagt op de oostgevel van de nieuwe woonbestemming 1 ten hoogste L_{etmaal} 44 dB(A) met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 68 dB(A) in de dagperiode en tot L_{Amax} 67 dB(A) in de avondperiode. Met deze resultaten wordt het maximale geluidsniveau in de avondperiode met 2 dB(A) overschreden door het luid schreeuwen van terrasbezoekers.

Om te beoordelen of er sprake is van een belemmering van de voetbalclub moet worden aangesloten bij de normstelling van het Activiteitenbesluit, zie §3.1, blz. 7/8. Conform lid 1 en 3 artikel 2.18, wordt het maximale geluidsniveau ten gevolge van het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein en het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan uitgezonderd van toetsing. Er wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”, zie §3.1, blz. 8. Ter plaatse van de te realiseren woningen wordt in de dag- en avondperiode aan de richtwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (stap 2) van de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering” voldaan. Het maximale geluidsniveau op de oostgevel van woning 1 wordt met 2 dB(A) overschreden in de avondperiode.

Er zijn geen reële mogelijkheden om de geluidbelasting met bronmaatregelen terug te dringen, zonder dat daarbij de belangen van de voetbalclub worden geschaad. Een voorbeeld hiervan is het beperken van het gebruik van het terras in de avondperiode.

Er zijn ook geen reële mogelijkheden om de geluidbelasting met overdrachtsmaatregelen terug te dringen. Een voorbeeld hiervan is een afschermende wand tussen het terras en de geprojecteerde woning 1. Omdat de overschrijdingen van de grenswaarden zich met name in de avondperiode op een hoogte van 4 meter voordoet, zou een hoge afschermende wand tussen de gehele sportbestemming en het plangebied noodzakelijk zijn. Een hoge wand van dergelijke afmetingen is uit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

Om bovenstaande redenen zal de oostgevel van woning 1 uitgevoerd dienen te worden als een ‘dove’ gevel en de buitenruimte van de woningen niet aan de zijde van de sportvelden realiseren, zodat sprake is van een geluidluwe buitenruimte. (Dit is bij de woning 1 reeds het geval, zie afbeelding 2).

Indirecte hinder

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende voorgevel van de nieuwe woning 2 maximaal (*Letmaal*) 37 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996.

5.3. Wegverkeerslawaaai

De onderstaande tabel geeft de resultaten voor de geluidsbelasting op de toetspunten ten gevolge van het wegverkeer. Voor de toetspunten zijn de volgende waarneemhoogten 1,5 meter (bouwlaag 1) en 4 of 5 meter (bouwlaag 2), aangehouden. Per kolom is achtereenvolgens de omschrijving, de geluidsbelasting (L_{den}) t.g.v. de maatgevende weg, de aftrek Art. 110g Wgh, geluidsbelasting inclusief aftrek en de gecumuleerde resultaten van alle relevante wegen samen vermeld.

Id	Omschrijving	Maatgevende Wegvak	L_{den} Tgv maatgevende weg		Aftrek	L_{den} (incl. aftrek)		L_{den} (gecumuleerd)	
			1,5 m.	4,0/5,0		1,5 m.	4,0/5,0	1,5 m.	4,0/5,0
01.1	Gevel zuid 1 wo1	Smits V Oyenlaan	55	57	2/4	53	53	55	57
01.2	Gevel oost 1 Wo1		53	54	2/2	51	52	53	54
01.3	Gevel oost 2 Wo1		52	53		50	51	52	53
01.4	Gevel noord Wo1		45	47		43	45	47	48
01.5	Gevel west 1 Wo1		46	52		44	50	52	53
01.6	Gevel west 2 Wo1		--	53		51	--	--	52
01.7	Buitenruimte Wo1		48	--	--	--	--	--	--
02.1	Gevel zuid 1 wo2		55	56	2/3	53	53	55	56
02.2	Gevel oost 1 Wo2		52	53	2/2	50	51	52	54
02.3	Gevel oost 2 Wo2		50	52		48	50	52	53
02.4	Gevel noord Wo2		42	47		40	45	47	49
02.5	Gevel west 1 Wo2		44	50		42	48	52	53
02.6	Gevel west 2 Wo2		--	52		--	50	--	53
02.7	Buitenruimte Wo2		46	--	--	--	--	--	--
03.1	Gevel zuid 1 wo3		53	55	2/2	51	53	54	56
03.2	Gevel zuid 2 wo3		53	54		51	52	54	56
03.3	Gevel oost Wo3		47	51		45	49	51	52
03.4	Gevel noord 1 Wo3		41	44		39	42	48	50
03.5	Gevel noord 2 Wo3		41	44		39	42	50	52
03.6	Gevel west Wo3		50	51	2/2	48	49	55	56
03.7	Buitenruimte Wo3		52	--	--	--	--	--	--
04.1	Gevel zuid wo4		54	56	2/3	52	53	55	57
04.2	Gevel oost 1 Wo4		52	54	2/2	50	52	56	57
04.3	Gevel oost 2 Wo4		52	53		50	51	56	56
04.4	Gevel noord Wo4		42	46		40	44	49	51
04.5	Gevel west 1 Wo4		50	52		48	50	50	52
04.7	Gevel west 2 Wo4		50	52		48	50	50	52
05.1	Gevel zuid Wo5		54	55	2/2	52	53	54	55
05.2	Gevel oost 1 Wo5		51	53		49	51	51	53
05.3	Gevel oost 2 Wo5		48	51		46	49	48	52
05.4	Gevel noord Wo5		41	42		39	40	42	44
05.5	Gevel west 1 Wo5		49	49		47	47	49	49
05.6	Gevel west 2 Wo5		50	51		48	49	50	51

Tabel 9: resultaten L_{den} geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer

De maximale geluidsbelasting L_{den} (inclusief aftrek) ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Smits van Oyenlaan bedraagt maximaal 53 dB op de 1^e verdieping van de zuidgevels van de woningen 1-5. De voorkeursgrenswaarde wordt hierbij met 5 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de overige wegen (Lieshoutseweg en Laan van Gherwin) voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde, zie bijlagen.

Een aanvullende berekening toont aan dat door het aanbrengen van een stiller wegdek (W12 Dunne deklagen B) op de maatgevende Smits van Oyenlaan de geluidsbelasting van de zuidgevels van alle woningen met 2-3 dB kan worden gereduceerd (zie bijlagen). Het toepassen van het stille wegdek vergt hoge kosten en de opdrachtgever heeft geen invloed op het aanbrengen hiervan. Met het toepassen van deze maatregel zal derhalve niet aan de voorkeursgrenswaarde kunnen worden voldaan.

Een afschermende maatregel tussen weg en gevel van tenminste 1,6 meter hoog, met een lengte van circa 100 en 70 meter, zoals de afbeelding in bijlage 26 zal een reductie geven van circa 7 dB op de begane grond van de gevels van de woningen. Om op de 1^e verdieping aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen zal de hoogte van de geluidwal tenminste 5,2 meter moeten bedragen. Het aanleggen van een geluidwal vergt zeer hoge kosten en zal overwegend bezwaren ontmoeten van landschappelijke aard. Geconcludeerd kan worden dat het terugbrengen van de geluidsbelasting naar de voorkeurswaarde 48 dB op de gevels in de onderhavige situatie redelijkerwijs niet mogelijk en niet gewenst is. Vanwege de overschrijding wordt geadviseerd bij het gemeentebestuur om ontheffing tot een hogere waarde te vragen, zoals de dikgedrukte resultaten in kolom 8 van tabel 9 weergeven.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning moet tevens worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit. In het kader van het Bouwbesluit moet een voldoende karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de externe scheidingsconstructie zorgen voor de bescherming tegen het geluid van buiten. Het Bouwbesluit en de NEN 5077¹ definiëren de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning als de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. De cumulatieve geluidbelasting op met name de zuidgevels van de woningen wordt (33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB) overschreden, zie dikgedrukte resultaten tabel 9, kolom 10. Voor deze gevels kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ niet zonder meer worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit en wordt een nader onderzoek aangeraden.

1 NEN 5077, 2006 Geluidwering in gebouwen - Bepalingsmethoden voor de grootheden voor geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies, luchtgeluidisolatie, contactgeluidisolatie,

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

De heer Tonnie van der Heijden is voornemens om op 2 percelen gelegen aan de Kerkakkers te Gerwen 5 nieuwe woningen te ontwikkelen. Voor het verkrijgen van een Omgevingsvergunning voor het oprichten van de nieuwe woningen moet het bestemmingsplan worden gewijzigd en is een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk.

Ingevolge artikel 77 van de Wet Geluidhinder moeten B&W bij het wijzigen van een bestemmingsplan, waardoor geluidgevoelige bebouwing binnen de zone van een weg kan worden gebouwd een akoestisch onderzoek instellen. Tevens moet worden aangetoond dat de woningen geen belemmering vormen voor de naastgelegen inrichtingen en moet er sprake zijn van een goed “woon- en leefklimaat”.

Autobedrijf Tonnie van der Heijden B.V.

Conform de handreiking VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering” is het autobedrijf ingedeeld in milieucategorie 2 waarvoor de richtafstand voor geluid 10 meter bedraagt. Met deze afstand wordt voldaan aan de richtafstanden conform de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”, en is er sprake van een “goed woon- en leefklimaat”. Tevens kan worden geconcludeerd dat de meest relevante geluidsbronnen, met name de voertuigbewegingen op het buitenterrein, worden afgeschermd door het bedrijfsgebouw. De geprojecteerde woningen vormen daarom geen belemmering voor de vergunde geluidssituatie van het autobedrijf.

Industrielawaai GS Staalwerken Groep B.V.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode en respectievelijk 50 dB(A) en 28 dB(A) in de avond- en nachtperiode met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode en tot L_{Amax} 62 dB(A) in de nachtperiode op de noordgevel van de nieuwe woonbestemming 1.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode en respectievelijk 48 dB(A) en 33 dB(A) in de avond- en nachtperiode met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 60 dB(A) in de nachtperiode op de noordgevel van de nieuwe woonbestemming 2.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de bij de inrichting aanwezige installaties en van de plaatsvindende activiteiten op de nieuwe woonbestemming 3 bedraagt ten hoogste L_{etmaal} 47 dB(A) met piekgeluidniveaus tot L_{Amax} 56 dB(A) in de nachtperiode.

Uit een nadere analyse van de deelbijdragen blijkt dat de overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode wordt veroorzaakt door een combinatie van de onderstaande activiteiten en werkzaamheden.

- P04 wisselen schrootcontainer, gedurende 1 uur per dag ($L_w = 110,5$ dB(A);
- P03 houtmotinstallatie, gemodelleerd op 5 meter ($L_w = 94,2$ dB(A);
- Ug06 Deur 3 open, gedurende 11 uur per dag;
- P05 Autolaadkraan, gedurende 1,5 uur dag ($L_w = 100,5$ dB(A);
- P06 Slagmoersleutel, gedurende 40 minuten per dag ($L_w = 104,5$ dB(A);
- Ob2 Werkzaamheden heftruck, gedurende 6,75 uur per dag.

Uit een nadere analyse van de deelbijdragen blijkt dat de overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode wordt veroorzaakt door de houtmotinstallatie die in de avondperiode gedurende 2 uur in bedrijf is.

Met deze resultaten wordt niet voldaan aan de richtwaarden conform de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”. Tevens kan worden geconcludeerd dat de inrichting “GS Staalwerken Groep B.V.” zonder maatregelen wordt belemmerd in haar vergunde geluidssituatie ten gevolge van de komst van de nieuwe woningen. Wanneer de gevels van de 1^e verdieping en de begane grond van de noordgevel, de 1^e verdieping van de oostgevel van woning 1 en de 1^e verdieping van de noord- en oostgevel van woning 2, zoals in onderstaande afbeelding, worden uitgevoerd als “doof” kan worden voldaan aan de richtwaarden conform de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”, is er sprake van een “goed woon- en leefklimaat” en wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Buitenruimten

Tevens is in het kader van een “goede ruimtelijke ordening” ook de te verwachten geluidhinder ten gevolge van de inrichting in de buitenruimten van de woningen beschouwd. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op een hoogte van 1,5 meter bedraagt in de buitenruimte van woning 1 $L_{etmaal} = 50$ dB(A), in de buitenruimte van woning 2 $L_{etmaal} = 48$ dB(A) en in de buitenruimte van woning 3 $L_{etmaal} = 41$ dB(A), zie onderstaande geluidscontour. Op basis van deze resultaten kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een geluidsluwe buitenruimte.

Nogmaals moet worden benadrukt dat het hiervoor noodzakelijk is dat er een afscherming van tenminste 2,5 meter hoog en een massa van tenminste 15 kg/m² tussen de erfgrans van de inrichting en de planontwikkeling wordt geplaatst zoals wordt getoond in afbeelding 3.

Indirecte hinder

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende oostgevel van de nieuwe woning 4 maximaal (L_{etmaal}) 46 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996.

Industrielawaai voetbalclub

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de bij de voetbalclub plaatsvindende activiteiten bedraagt op de oostgevel van de nieuwe woonbestemming 1 ten hoogste $L_{etmaal} 44$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot $L_{Amax} 68$ dB(A) in de dagperiode en tot $L_{Amax} 67$ dB(A) in de avondperiode. Met deze resultaten wordt het maximale geluidsniveau in de avondperiode met 2 dB(A) overschreden door het luid schreeuwen van terrasbezoekers.

De overschrijding van de grenswaarde in de avondperiode wordt veroorzaakt door het luid schreeuwen van terrasbezoekers. Conform lid 1 en 3 artikel 2.18 van het Activiteitenbesluit, wordt het maximale geluidsniveau ten gevolge van het stemgeluid van personen en het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten uitgezonderd van toetsing. Er wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Volgens de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering” wordt het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de oostgevel van woning 1 met 2 dB(A) overschreden in de avondperiode. Geadviseerd wordt om de oostgevel van woning 1 uit te voeren als een ‘dove’ gevel en de buitenruimte van de woningen niet aan de zijde van de sportvelden te realiseren zodat sprake is van een geluidluwe buitenruimte.

Wegverkeerslawaaï

De maximale geluidsbelasting L_{den} (inclusief aftrek) ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende Smits van Oyenlaan bedraagt maximaal 53 dB op de 1^e verdieping van de zuidgevel van de woningen 1-5. De voorkeursgrenswaarde wordt hierbij met 5 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Uit voorliggend onderzoek kan geconcludeerd worden dat het terugbrengen van de geluidsbelasting naar de voorkeurswaarde 48 dB op de gevels in de onderhavige situatie redelijkerwijs niet mogelijk en niet gewenst is. Vanwege de overschrijding wordt geadviseerd bij het gemeentebestuur van Nuenen een ontheffing tot een hogere waarde te vragen van de achtergevel. In het kader van het standaard Hogere waarde beleid wordt met de planontwikkeling tenminste voldaan aan de onderstaande criteria:

- De nieuwe woonbestemmingen hebben een geluidsluwe gevel (linkerzijgevel begane grond);
- Het geluidsniveau binnen de buitenruimte is niet hoger dan 5 dB ten opzichte van de geluidsbelasting van de geluidsluwe linkerzijgevel;
- Het bouwontwerp voldoet aan de eisen conform het Bouwbesluit.

Geconcludeerd kan worden dat met het plaatsen van een afscherming van tenminste 2,5 meter hoog en een massa van tenminste 15 kg/m² tussen de erfgrens van de inrichting GS Staalwerken Groep B.V. en de woningen 1-3 en wanneer de gevels van de begane grond en de 1^e verdieping aan de noordzijde van woning 1, de gevel van de 1^e verdieping aan de oostzijde van woning 1 en de gevel van de 1^e verdieping aan de noordzijde van woning 2 worden uitgevoerd als zijnde een ‘dove’ gevel er wordt voldaan aan de richtwaarden conform de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering” en worden de omliggende inrichtingen niet belemmerd in haar vergunde activiteiten. Tevens voldoet de projectontwikkeling aan de criteria van het standaard Hogere waarde beleid en kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing verlenen om een hogere geluidsbelasting toe te staan.

7. BIJLAGEN

7.1. *Berekening industrielawaai metaalbedrijf 01-71*

Figuren / invoergegevens rekenmodel.	01-17
Figuur / invoergegevens bronnen.	18-45
Resultaten representatieve bedrijfssituatie $L_{Ar,LT}$.	46-62
Resultaten representatieve bedrijfssituatie L_{Amax} .	63-68
Resultaten indirecte hinder.	69-69
Ontwerp planontwikkeling.	70-71

7.2. *Berekening industrielawaai voetbalclub 01-45*

Figuren / invoergegevens rekenmodel.	01-17
Figuur / invoergegevens bronnen.	18-28
Resultaten representatieve bedrijfssituatie $L_{Ar,LT}$.	29-33
Resultaten representatieve bedrijfssituatie L_{Amax} .	34-38
Resultaten indirecte hinder.	39-39
Diversen	40-45

7.3. *Berekening wegverkeerslawai 01-34*

Figuren / invoergegevens rekenmodel.	01-26
Resultaten L_{den} .	27-34





Industrielaan - IL, [Kerkakkers ong. Gerwen - AR 10.471/7 LArLT Metaalbedrijf (DeRoever)] , Geomilieu V5.21

Figuur 2) Invoer objecten; bodemgebieden, gebouwen

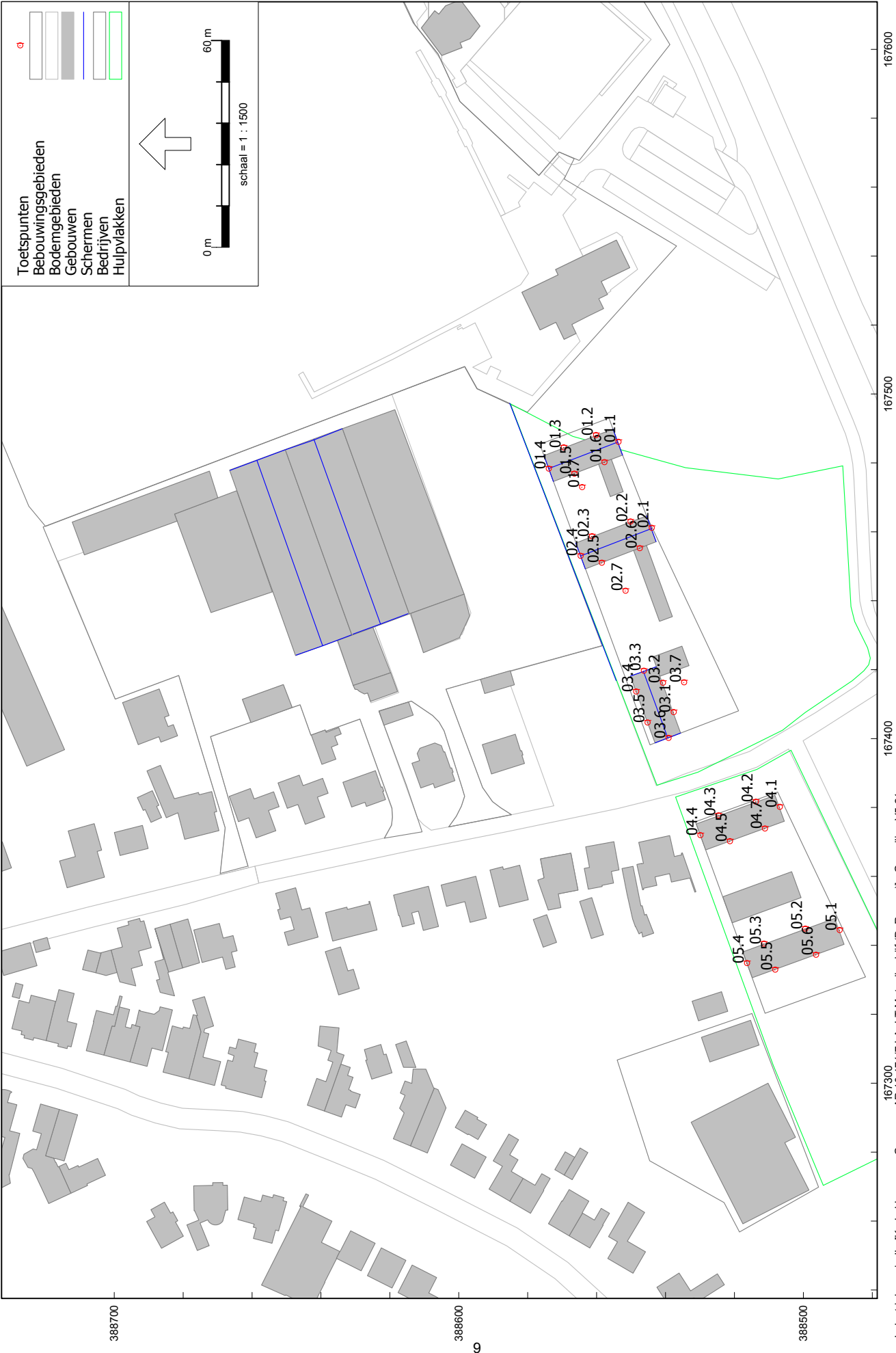
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoeve)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Functie	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
199	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
01	Harde bodem	9883,42	0,00
02	Lieshoutseweg	13133,20	0,00
03	Ter Warden	1909,02	0,00
04	Heuvel	5173,23	0,00
05	Moovensedijk	1903,02	0,00
06	Kerkakkers	740,78	0,00
07	parkeervlak	148,28	0,00
08	voetpad	14,45	0,00
09	rijbaan lokale weg	772,28	0,00
10	parkeervlak	145,57	0,00
11	fietspad	533,78	0,00
12	parkeervlak	265,63	0,00
13	rijbaan lokale weg	587,84	0,00
14	open verharding	95,25	0,00
15	open verharding	90,37	0,00
16	open verharding	141,47	0,00
17	half verhard	61,35	0,50
18	open verharding	49,04	0,00
19	open verharding	755,99	0,00
20	open verharding	1066,28	0,00
21	half verhard	1301,56	0,50
22	open verharding	70,06	0,00
23	Plangebied	1981,30	0,00
24	Plangebied	84,44	0,00
25	Plangebied	327,30	0,00
26	Plangebied	56,28	0,00
27	Plangebied	60,48	0,00
28	Plangebied	198,88	0,00
29	Plangebied	126,00	0,00
30	Plangebied	800,33	0,00
31	Plangebied	24,92	0,00
32	Plangebied	1,37	0,00
33	Plangebied	0,50	0,00
34	Plangebied	471,96	0,00
35	Plangebied	189,99	0,00
36	Plangebied	1855,14	0,00



Industrielaan - IL, [Kerkakkers ong. Gerwen - AR 10.471/7 LArLT Metaalbedrijf (DeRoever)] , Geomilieu V5.21

Figuur 3) Invoer objecten, toetspunten, schermen

[illegible]

[illegible]

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Lengte	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	12,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	12,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S01		--	6,00	0,00	1,20	6,00	7,20	17,01	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02		--	6,00	0,00	1,20	6,00	7,20	17,47	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03		--	6,00	0,00	1,20	6,00	7,20	17,01	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04		--	6,00	0,00	1,20	6,00	7,20	17,11	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S05		1,20	6,00	1,20	1,20	7,20	7,20	57,08	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S06		1,20	6,00	1,20	1,20	7,20	7,20	56,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Afscherming h=2,5	2,50	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	86,23	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nok Wo1	7,50	0,00	7,50	7,50	7,50	7,50	21,46	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Nok Wo2	7,50	0,00	7,50	7,50	7,50	7,50	22,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Nok Wo3	7,50	0,00	7,50	7,50	7,50	7,50	20,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Daklijn Wo1	--	--	4,50	7,50	<-->	<-->	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Daklijn Wo1	--	--	4,50	7,50	<-->	<-->	8,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Daklijn Wo2	--	--	4,50	7,50	<-->	<-->	7,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Daklijn Wo2	--	--	4,50	7,50	<-->	<-->	7,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Daklijn Wo3	--	--	4,50	7,50	<-->	<-->	7,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Daklijn Wo3	--	--	4,50	7,50	<-->	<-->	7,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

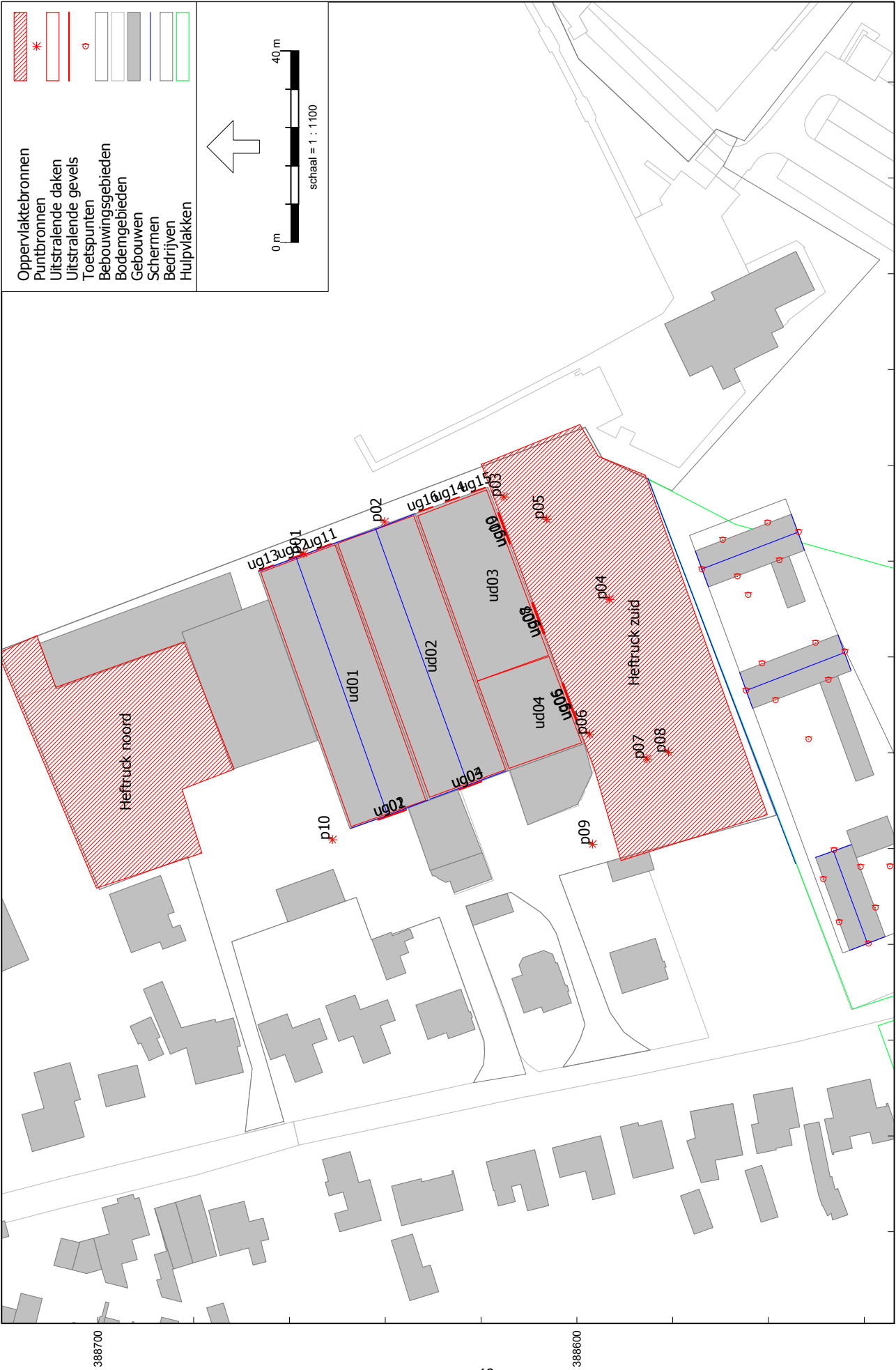
Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
01.2	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
01.3	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
01.4	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
01.5	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
01.6	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	Ja
01.7	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
02.1	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.2	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.3	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.4	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.5	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.6	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	Ja
02.7	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
03.1	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.2	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.3	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.4	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.5	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.6	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.7	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
04.1	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.2	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.3	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.4	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.5	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.7	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.1	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.2	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.3	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.4	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.5	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.6	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja

Rapport:	Lijst van model eigenschappen		
Model:	AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)		
Model eigenschap			
Omschrijving	AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)		
Verantwoordelijke	Sjoerd		
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL		
Aangemaakt door	Sjoerd op 23-11-2017		
Laatst ingezien door	Gebruiker op 7-2-2020		
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21		
Dagperiode	07:00 - 19:00		
Avondperiode	19:00 - 23:00		
Nachtperiode	23:00 - 07:00		
Samengestelde periode	Eetmaalwaarde		
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)		
Standaard maaiveldhoogte	0		
Rekenhoogte contouren	1,5		
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten		
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten		
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0		
Standaard bodemfactor	1,0		
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8		
Dynamische foutmarge	--		
Clusteren gebouwen	Ja		
Verwijderen binnenwanden	Ja		



Industrielaan - IL, [Kerkakkers ong. Gerwen - AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)] , Geomilieu V5.21
Figuur 4) Invoer vaste bronnen; Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT en LAmix



Industrielaan - IL, [Kerkakkers onv. Gerwen - AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)] , Geomilieu V5.21
Figuur 5) Invoer mobiele bronnen; Representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT en LAmix

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)
 Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Groep	Type	X	Y	Cb(%)D	Cb(u)D	Cb(D)	Cb(%)A	Cb(u)A	Cb(A)	Cb(%)N	Cb(u)N	Cb(N)
p01	Lasrookafzuiging	5,00	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167481,53	388657,00	100,00	12,000	0,00	50,003	2,000	3,01	12,503	1,000	9,03
p02	Lasrookafzuiging	5,00	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167488,18	388640,14	100,00	12,000	0,00	50,003	2,000	3,01	12,503	1,000	9,03
p03	Houtmotinstallatie	5,00	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167493,40	388615,24	100,00	12,000	0,00	50,003	2,000	3,01	--	--	--
p04	Wisselen schrootcontainer	1,50	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167471,97	388593,18	8,337	1,000	10,79	--	--	--	--	--	--
p05	Autolaadkraan	1,50	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167488,74	388606,30	12,503	1,500	9,03	--	--	--	--	--	--
p06	Slagmoersleutel	0,50	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167443,86	388597,34	5,000	0,600	13,01	--	--	--	--	--	--
p07	vrachtwagen stationair	1,25	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167438,66	388585,37	2,084	0,250	16,81	--	--	--	--	--	--
p08	Laden/lossen kooiaap	1,50	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167440,09	388580,87	4,169	0,500	13,80	--	--	--	--	--	--
p09	Brandstofpomp	1,50	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167420,88	388596,74	4,169	0,500	13,80	--	--	--	--	--	--
p10	vrachtwagen stationair	1,25	0,00	Relatief	01	Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT	167421,81	388651,03	1,393	0,167	18,56	--	--	--	--	--	--

Model:

AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep:

01 Representatieve bedrijfsituatie LAr,LT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	Richt.	GeenDemping
p01	Ja	36,60	51,40	61,40	68,10	70,40	78,20	76,50	73,10	63,70	81,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,83	0,00	Nee
p02	Ja	36,60	51,40	61,40	68,10	70,40	78,20	76,50	73,10	63,70	81,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,83	0,00	Nee
p03	Nee	43,10	54,90	76,30	91,60	87,70	82,40	77,80	72,40	64,00	93,68	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	94,18	0,00	Nee
p04	Nee	61,90	80,60	85,20	86,30	91,50	96,30	95,70	88,00	83,00	100,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,45	0,00	Nee
p05	Nee	61,90	80,60	85,20	86,30	91,50	96,30	95,70	88,00	83,00	100,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,45	0,00	Nee
p06	Nee	18,90	29,70	53,30	74,00	82,60	91,50	98,10	100,10	99,90	104,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,48	0,00	Nee
p07	Nee	58,30	70,50	77,50	82,90	87,00	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,99	0,00	Nee
p08	Nee	--	67,00	79,00	86,00	93,00	94,00	91,00	86,00	78,00	98,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,27	0,00	Nee
p09	Nee	25,90	50,60	49,50	74,60	89,40	88,10	79,80	78,80	64,40	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,35	0,00	Nee
p10	Nee	58,30	70,50	77,50	82,90	87,00	91,00	89,60	83,20	70,50	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,99	0,00	Nee

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces
p01	Nee
p02	Nee
p03	Nee
p04	Nee
p05	Nee
p06	Nee
p07	Nee
p08	Nee
p09	Nee
p10	Nee

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: 01 Representatieve bedrijfsituatie LAr,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Oppervlak	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
ud01	Dak hal 1	6,00	Relatief aan onderliggend item	145,98	932,62	12,000	2,000	1,000	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	81,00	11,00	16,00
ud02	Dak hal 2	6,00	Relatief aan onderliggend item	146,50	951,08	12,000	2,000	1,000	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	83,97	11,00	16,00
ud04	Dak hal 3 west	5,40	Relatief aan onderliggend item	70,48	307,52	12,000	2,000	1,000	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	75,11	11,00	16,00
ud03	Dak hal 3 oost	5,40	Relatief aan onderliggend item	104,62	571,51	12,000	2,000	1,000	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	11,00	16,00

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw Totaal
ud01	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	14,00	13,80	17,50	31,30	43,10	33,60	30,60	26,20	21,40	44,13	73,83
ud02	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	28,00	26,20	27,90	37,70	51,50	39,10	30,70	31,80	16,60	52,03	81,81
ud04	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	24,00	18,90	21,10	35,10	47,50	32,50	20,50	17,00	7,60	47,92	72,80
ud03	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	24,00	22,30	27,90	37,00	45,80	37,30	31,30	30,50	21,20	47,16	74,73

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfsituatie LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	BinBui	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
ug01	Deur 1 dicht	0,00	Ja	10,995	2,000	1,000	0,38	3,01	9,03	1,0	1,0	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	81,00	3,00	3,00
ug02	Deur 1 open	0,00	Ja	1,000	--	--	10,79	--	--	1,0	1,0	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	81,00	0,00	0,00
ug03	Deur 2 dicht	0,00	Ja	9,754	2,000	1,000	0,90	3,01	9,03	1,0	1,0	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	83,97	3,00	3,00
ug04	Deur 2 open	0,00	Ja	2,250	--	--	7,27	--	--	1,0	1,0	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	83,97	0,00	0,00
ug05	Deur 3 dicht	0,00	Ja	1,000	2,000	1,000	10,79	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	75,11	3,00	3,00
ug06	Deur 3 open	0,00	Ja	10,995	--	--	0,38	--	--	1,0	1,0	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	75,11	0,00	0,00
ug07	Deur 4 dicht	0,00	Ja	11,513	2,000	1,000	0,18	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	3,00	3,00
ug08	Deur 4 open	0,00	Ja	0,500	--	--	13,80	--	--	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	3,00	3,00
ug09	Deur 5 dicht	0,00	Ja	11,513	2,000	1,000	0,18	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	3,00	3,00
ug10	Deur 5 open	0,00	Ja	0,500	--	--	13,80	--	--	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	3,00	3,00
ug11	Raam achtergevel hal 1	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	81,00	7,00	13,00
ug12	Raam achtergevel hal 1	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	81,00	7,00	13,00
ug13	Raam achtergevel hal 1	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	81,00	7,00	13,00
ug14	Raam achterzijde hal 3	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	7,00	13,00
ug15	Raam achterzijde hal 3	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	7,00	13,00
ug16	Raam achterzijde hal 3	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	7,00	13,00

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	LwM2 Totaal
ug01	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	36,92	41,72	46,42	53,22	54,02	54,52	55,52	45,12	40,32	60,82	60,82	45,90
ug02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,91	44,71	55,41	68,21	75,01	81,51	88,51	84,11	79,31	90,91	90,91	76,00
ug03	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,46	52,66	55,36	58,16	60,96	58,56	54,16	49,26	34,06	65,54	65,54	52,08
ug04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,46	55,66	64,36	73,16	81,96	85,56	87,16	88,26	73,06	92,43	89,43	78,97
ug05	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	50,09	49,99	53,19	60,19	61,59	56,59	48,59	39,09	29,69	65,36	65,36	49,27
ug06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,09	52,99	62,19	75,19	82,59	83,59	81,59	78,09	68,69	88,20	88,20	72,11
ug07	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	67,29	67,29	51,94
ug08	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	67,29	67,29	51,94
ug09	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	67,29	67,29	51,94
ug10	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	67,29	67,29	51,94
ug11	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	28,96	27,76	32,46	41,26	45,06	47,56	52,56	52,16	47,36	57,03	57,03	46,07
ug12	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	28,96	27,76	32,46	41,26	45,06	47,56	52,56	52,16	47,36	57,03	57,03	46,07
ug13	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	28,96	27,76	32,46	41,26	45,06	47,56	52,56	52,16	47,36	57,03	57,03	46,07
ug14	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	59,83	59,83	48,96
ug15	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	59,83	59,83	48,96
ug16	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	59,83	59,83	48,96

Model:		AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)																			
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT																			
		Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																			
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Oppervlak	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	LwM2 31
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	0,00	Relatief	1475,89	4,001	--	--	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50	86,80	80,00	67,50	91,15	20,41
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	0,00	Relatief	2677,94	6,748	--	--	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50	86,80	80,00	67,50	91,15	17,82

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)																						
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT																						
		Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																				
Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
ob1	29,01	38,21	45,41	53,11	53,81	55,11	48,31	35,81	59,46	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50	86,80	80,00	67,50	91,15	0,00	0,00	0,00
ob2	26,42	35,62	42,82	50,52	51,22	52,52	45,72	33,22	56,87	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50	86,80	80,00	67,50	91,15	0,00	0,00	0,00

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
ob1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,41	29,01	38,21	45,41	53,11	53,81	55,11	48,31	35,81	59,46
ob2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,82	26,42	35,62	42,82	50,52	51,22	52,52	45,72	33,22	56,87

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Maxafst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	0,75	0,00	Relatief	1	41,35	1	36,58	1	39,59	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
DH02	Bestelauto's a+v bouw	0,75	0,00	Relatief	3	36,61	3	31,84	3	34,85	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
DH03	Bestelauto's a+v montage	0,75	0,00	Relatief	8	32,58	8	27,81	8	30,82	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	1,25	0,00	Relatief	4	35,50	--	--	--	--	10	9,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20
DH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	0,75	0,00	Relatief	8	32,57	--	--	--	--	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	0,75	0,00	Relatief	1	41,74	1	36,97	1	39,98	10	9,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	1,25	0,00	Relatief	6	33,81	--	--	--	--	10	9,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	1,25	0,00	Relatief	16	32,29	--	--	--	--	10	5,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	0,75	0,00	Relatief	1	44,39	1	39,62	1	42,63	10	5,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	0,75	0,00	Relatief	12	33,62	--	--	--	--	10	5,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	0,75	0,00	Relatief	3	39,66	3	34,89	3	37,90	10	4,50	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	0,75	0,00	Relatief	1	44,36	1	39,58	1	42,59	10	4,50	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	1,25	0,00	Relatief	6	36,76	--	--	--	--	10	4,50	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20
DH14	Route aftanken bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	18	24,36	--	--	--	--	10	25,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
DH01	94,02	94,02	94,02	
DH02	94,02	94,02	94,02	
DH03	94,02	94,02	94,02	
DH04	102,22	102,22	102,22	
DH05	94,02	94,02	94,02	
DH06	94,02	94,02	94,02	
DH07	102,22	102,22	102,22	
DH08	102,22	102,22	102,22	
DH09	94,02	94,02	94,02	
DH10	94,02	94,02	94,02	
DH11	94,02	94,02	94,02	
DH12	94,02	94,02	94,02	
DH13	102,22	102,22	102,22	
DH14	94,02	94,02	94,02	

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(D)	Cb(u)(A)	Cb(A)	Cb(u)(N)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
xp01	Lasrookafzuiging	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	5,00	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	2,000	3,01	1,000	9,03	36,60	51,40	61,40	68,10	70,40	78,20
xp02	Lasrookafzuiging	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	5,00	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	2,000	3,01	1,000	9,03	36,60	51,40	61,40	68,10	70,40	78,20
xp03	Houtmotinstallatie	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	5,00	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	2,000	3,01	--	--	43,10	54,90	76,30	91,60	87,70	82,40
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	1,50	0,00	Relatief	360,00	0,083	21,60	--	--	--	--	76,90	95,60	100,20	101,30	106,50	111,30
xp05	Autolaadkraan	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	1,50	0,00	Relatief	360,00	1,500	9,03	--	--	--	--	61,90	80,60	85,20	86,30	91,50	96,30
xp06	Slagmoerleutel	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,50	0,00	Relatief	360,00	0,600	13,01	--	--	--	--	18,90	29,70	53,30	74,00	82,60	91,50
xp08	Laden/lossen koolaal	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	1,50	0,00	Relatief	360,00	0,500	13,80	--	--	--	--	--	67,00	79,00	86,00	93,00	94,00
xp09	Brandstofpomp	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	1,50	0,00	Relatief	360,00	0,500	13,80	--	--	--	--	25,90	50,60	49,50	74,60	89,40	88,10
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	58,00	77,60	84,20	88,30	89,90	93,70
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	4,000	0,00	8,000	0,00	58,00	77,60	84,20	88,30	89,90	93,70
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	4,000	0,00	8,000	0,00	58,00	77,60	84,20	88,30	89,90	93,70
xp13	Tanken heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	55,10	63,70	72,90	80,10	87,80	88,50
xp14	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50
xp15	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50
xp16	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50
xp17	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50
xp18	Handling heftruck	01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
xp01	76,50	73,10	63,70	81,83	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	82,33
xp02	76,50	73,10	63,70	81,83	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	82,33
xp03	77,80	72,40	64,00	93,68	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	94,18
xp04	110,70	103,00	98,00	115,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,45
xp05	95,70	88,00	83,00	100,45	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	110,45
xp06	98,10	100,10	99,90	104,48	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	108,48
xp08	91,00	86,00	78,00	98,27	0,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	110,27
xp09	79,80	78,80	64,40	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,35
xp10	93,00	89,00	82,20	98,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,62
xp11	93,00	89,00	82,20	98,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,62
xp12	93,00	89,00	82,20	98,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,62
xp13	89,80	83,00	70,50	94,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,15
xp14	86,80	80,00	67,50	91,15	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	106,15
xp15	86,80	80,00	67,50	91,15	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	106,15
xp16	86,80	80,00	67,50	91,15	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	106,15
xp17	86,80	80,00	67,50	91,15	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	106,15
xp18	86,80	80,00	67,50	91,15	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	106,15

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
 Groep: 01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Oppervlak	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
ud01	Dak hal 1	6,00	Relatief aan onderliggend item	145,98	932,62	12,000	2,000	1,000	27,90	44,40	52,30	59,00	65,60	70,70	90,00	84,00	80,80	91,42	11,00	16,00
ud02	Dak hal 2	6,00	Relatief aan onderliggend item	146,50	951,08	12,000	2,000	1,000	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	83,97	11,00	16,00
ud03	Dak hal 3 oost	5,40	Relatief aan onderliggend item	104,62	571,51	12,000	2,000	1,000	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	11,00	16,00
ud04	Dak hal 3 west	5,40	Relatief aan onderliggend item	70,48	307,52	12,000	2,000	1,000	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	75,11	11,00	16,00

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw Totaal
ud01	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	11,90	23,40	24,30	32,00	43,60	32,70	42,00	36,00	32,80	46,87	76,57
ud02	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	28,00	26,20	27,90	37,70	51,50	39,10	30,70	31,80	16,60	52,03	81,81
ud03	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	24,00	22,30	27,90	37,00	45,80	37,30	31,30	30,50	21,20	47,16	74,73
ud04	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	43,00	43,00	24,00	18,90	21,10	35,10	47,50	32,50	20,50	17,00	7,60	47,92	72,80

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
 Groep: 01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	BinBui	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
ug01	Deur 1 dicht	0,00	Ja	10,995	2,000	1,000	0,38	3,01	9,03	1,0	1,0	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	81,00	3,00	3,00
ug02	Deur 1 open	0,00	Ja	1,000	--	--	10,79	--	--	1,0	1,0	30,00	34,80	45,50	58,30	65,10	71,60	78,60	74,20	69,40	81,00	0,00	0,00
ug03	Deur 2 dicht	0,00	Ja	9,754	2,000	1,000	0,90	3,01	9,03	1,0	1,0	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	83,97	3,00	3,00
ug04	Deur 2 open	0,00	Ja	2,250	--	--	7,27	--	--	1,0	1,0	44,00	47,20	55,90	64,70	73,50	77,10	78,70	79,80	64,60	83,97	0,00	0,00
ug05	Deur 3 dicht	0,00	Ja	11,513	2,000	1,000	0,18	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	75,11	3,00	3,00
ug06	Deur 3 open	0,00	Ja	0,500	--	--	13,80	--	--	1,0	1,0	40,00	39,90	49,10	62,10	69,50	70,50	68,50	65,00	55,60	75,11	0,00	0,00
ug07	Deur 4 dicht	0,00	Ja	11,513	2,000	1,000	0,18	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	3,00	3,00
ug08	Deur 4 open	0,00	Ja	0,500	--	--	13,80	--	--	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	3,00	3,00
ug09	Deur 5 dicht	0,00	Ja	11,513	2,000	1,000	0,18	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	3,00	3,00
ug10	Deur 5 open	0,00	Ja	0,500	--	--	13,80	--	--	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	3,00	3,00
ug11	Raam achtergevel hal 1	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	27,90	44,40	52,30	59,00	65,60	70,70	90,00	84,00	80,80	91,42	7,00	13,00
ug12	Raam achtergevel hal 1	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	27,90	44,40	52,30	59,00	65,60	70,70	90,00	84,00	80,80	91,42	7,00	13,00
ug13	Raam achtergevel hal 1	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	27,90	44,40	52,30	59,00	65,60	70,70	90,00	84,00	80,80	91,42	7,00	13,00
ug14	Raam achterzijde hal 3	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	7,00	13,00
ug15	Raam achterzijde hal 3	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	7,00	13,00
ug16	Raam achterzijde hal 3	0,50	Ja	12,000	2,000	1,000	0,00	3,01	9,03	1,0	1,0	40,00	43,30	55,90	64,00	67,80	75,30	79,30	78,50	69,20	83,16	7,00	13,00

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	LwM2 Totaal
ug01	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	36,92	41,72	46,42	53,22	54,02	54,52	55,52	45,12	40,32	60,82	71,22	45,90
ug02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,91	44,71	55,41	68,21	75,01	81,51	88,51	84,11	79,31	90,91	101,31	76,00
ug03	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,46	52,66	55,36	58,16	60,96	58,56	54,16	49,26	34,06	65,54	71,34	52,08
ug04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,46	55,66	64,36	73,16	81,96	85,56	87,16	88,26	73,06	92,43	89,43	78,97
ug05	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	50,09	49,99	53,19	60,19	61,59	56,59	48,59	39,09	29,69	65,36	65,36	49,27
ug06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,09	52,99	62,19	75,19	82,59	83,59	81,59	78,09	68,69	88,20	88,20	72,11
ug07	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	67,29	67,29	51,94
ug08	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	67,29	67,29	51,94
ug09	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	67,29	67,29	51,94
ug10	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00	49,35	52,65	59,25	61,35	59,15	60,65	58,65	51,85	42,55	67,29	67,29	51,94
ug11	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	26,86	37,36	39,26	41,96	45,56	46,66	63,96	61,96	58,76	66,92	77,32	55,96
ug12	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	26,86	37,36	39,26	41,96	45,56	46,66	63,96	61,96	58,76	66,92	77,32	55,96
ug13	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	26,86	37,36	39,26	41,96	45,56	46,66	63,96	61,96	58,76	66,92	77,32	55,96
ug14	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	59,83	59,83	48,96
ug15	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	59,83	59,83	48,96
ug16	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	28,00	28,00	38,87	36,17	42,77	46,87	47,67	51,17	53,17	56,37	47,07	59,83	59,83	48,96

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Oppervlak	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	LwM2 31
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	0,00	Relatief	1475,89	4,001	--	--	55,10	63,70	72,90	80,10	87,80	88,50	89,80	83,00	70,50	94,15	20,41
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	0,00	Relatief	2677,94	6,748	--	--	55,10	63,70	72,90	80,10	87,80	88,50	89,80	83,00	70,50	94,15	17,82

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: 01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
ob1	29,01	38,21	45,41	53,11	53,81	55,11	48,31	35,81	59,46	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50	86,80	80,00	67,50	91,15	-3,00	-3,00	-3,00
ob2	26,42	35,62	42,82	50,52	51,22	52,52	45,72	33,22	56,87	52,10	60,70	69,90	77,10	84,80	85,50	86,80	80,00	67,50	91,15	-3,00	-3,00	-3,00

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
ob1	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	23,41	32,01	41,21	48,41	56,11	56,81	58,11	51,31	38,81	62,46
ob2	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	20,82	29,42	38,62	45,82	53,52	54,22	55,52	48,72	36,22	59,87

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	1	1	1	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	3	3	3	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
xDH03	Bestelauto's a+v montage	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	8	8	8	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	1,25	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	4	--	--	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
xDH05	Bestelauto's leverandiers hal 1	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	8	--	--	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	1	1	1	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	1,25	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	6	--	--	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	1,25	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	16	--	--	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	1	1	1	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	12	--	--	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	3	3	3	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	1	1	1	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	1,25	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	6	--	--	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22
xDH14	Route afanken bestelauto's	0,75	0,00	Relatief	01 Representatieve bedrijfsfsituatie Lamax	18	--	--	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00	94,02

Model: AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
Groep: 01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
xDH01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02
xDH02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02
xDH03	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02
xDH04	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,22
xDH05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02
xDH06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02
xDH07	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,22
xDH08	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,22
xDH09	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02
xDH10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02
xDH11	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02
xDH12	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02
xDH13	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	108,22
xDH14	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	97,02



Figuur 6) Invoer mobiele bronnen; Indirecte hinder

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: 02 Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
IH01	Bestelauto's noordelijk terrein	0,75	--	Relatief	21	35,90	13	33,21	13	36,22	20	3,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
IH02	Vrachtwagens noordelijk terrein	1,25	--	Relatief	10	39,13	--	--	--	--	20	3,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20
IH03	Bestelauto's zuidelijk terrein	0,75	--	Relatief	17	36,82	5	37,36	5	40,37	20	3,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
IH04	Bestelbus tanken	0,75	--	Relatief	18	36,52	--	--	--	--	20	3,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	78,00
IH05	Vrachtwagens zuidelijk terrein	1,25	--	Relatief	34	33,75	--	--	--	--	20	3,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)

Groep: 02 Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
IH01		94,02		94,02
IH02		102,22		102,22
IH03		94,02		94,02
IH04		94,02		94,02
IH05		102,22		102,22

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.471/7 LAr, LT Metaalbedrijf (DeRoever)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
01 Representatieve bedrijfsituatie LAr,LT
Nee

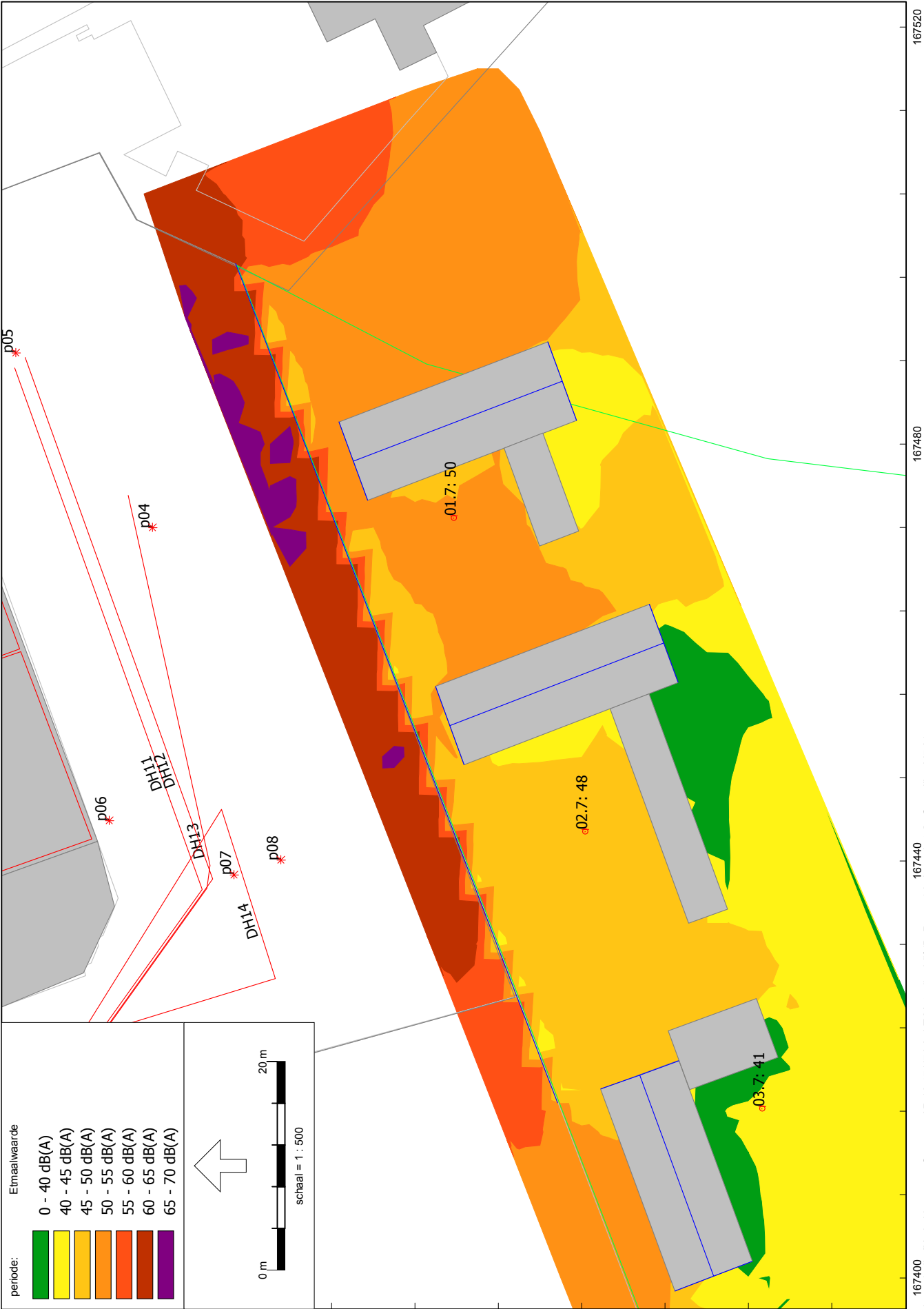
Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	38,0	38,0	32,9	10,3	38,0
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	38,8	32,7	32,7	13,0	38,8
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	48,8	44,5	44,5	20,9	49,5
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	4,00	53,8	48,3	48,3	26,4	53,8
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	50,5	46,1	22,0	22,0	51,1
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	56,3	50,3	28,3	28,3	56,3
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	52,4	46,4	23,4	23,4	52,4
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	62,5	53,0	34,6	34,6	62,5
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	47,4	36,1	22,2	22,2	47,4
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	54,4	40,3	29,2	29,2	54,4
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	52,5	40,2	27,4	27,4	52,5
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	50,5	42,3	24,8	24,8	50,5
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	37,0	31,2	10,8	10,8	37,0
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	39,1	33,3	13,4	13,4	39,1
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	48,5	41,5	22,1	22,1	48,5
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	54,2	46,2	28,3	28,3	54,2
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	49,4	43,4	22,7	22,7	49,4
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	56,8	47,8	30,3	30,3	56,8
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	48,6	41,7	21,5	21,5	48,6
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	59,5	48,4	32,7	32,7	59,5
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	42,6	30,6	17,8	17,8	42,6
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	50,9	37,2	27,0	27,0	50,9
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	47,2	35,2	23,7	23,7	47,2
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	48,2	38,7	23,8	23,8	48,2
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	35,2	29,3	10,7	10,7	35,2
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	39,8	33,9	15,5	15,5	39,8
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	36,3	30,4	11,3	11,3	36,3
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	41,0	35,0	16,4	16,4	41,0
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	46,4	38,7	21,8	21,8	46,4
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	53,1	43,6	28,5	28,5	53,1
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	47,0	35,6	24,6	24,6	47,0
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	52,7	41,3	28,6	28,6	52,7
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	49,8	38,2	25,1	25,1	49,8
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	51,8	40,3	27,3	27,3	51,8
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	41,5	30,0	16,0	16,0	41,5
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	43,9	34,8	19,0	19,0	43,9
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	40,6	31,3	16,9	16,9	40,6
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	26,6	17,4	5,0	5,0	26,6
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	31,6	26,3	7,8	7,8	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.471/7 LAr, LT Metaalbedrijf (DeRoever)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
01 Representatieve bedrijfsituatie LAr,LT
Nee

Naam	Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	37,9	30,6	15,9	37,9	
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	41,7	35,3	20,9	41,7	
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	43,8	29,7	19,9	43,8	
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	46,4	36,3	23,8	46,4	
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	45,3	33,1	20,6	45,3	
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	47,3	37,1	23,9	47,3	
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	38,6	27,9	13,8	38,6	
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	29,8	22,4	9,3	29,8	
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	31,1	20,0	10,0	31,1	
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	27,3	17,8	7,8	27,3	
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	22,0	12,2	1,1	22,0	
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	29,2	24,1	8,2	29,2	
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	28,7	21,5	8,8	28,7	
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	39,2	31,6	19,0	39,2	
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	32,0	22,6	9,9	32,0	
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	43,4	34,1	19,9	43,4	
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	36,4	26,3	11,9	36,4	
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	40,9	33,1	18,5	40,9	
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	23,1	14,1	0,7	23,1	
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	26,5	19,7	5,7	26,5	
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	21,9	12,0	-0,2	21,9	
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	25,5	18,8	5,1	25,5	



Industrielaan - L, [Kerkakkers ong. Gerwen - AR 10.471/7 LArLT Metaalbedrijf (DeRoever) buitenruimte], Geomilieu V5.21

Figuur 7) Geluidscontour RBS tgv Metaalbedrijf

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAR,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		01.2_A - Gevel oost 1 Wo1									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAR,LT									
Groepsreductie:		Nee									
Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal			
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	48,8	44,5	20,9	49,5			
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	47,5	44,4	--	49,4			
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	41,0	--	--	41,0			
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	34,9	--	--	34,9			
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	33,2	--	--	33,2			
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	26,6	--	--	26,6			
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	25,5	--	--	25,5			
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	23,8	20,8	14,8	25,8			
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	23,6	20,6	14,6	25,6			
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	21,1	18,3	12,3	23,3			
p08	Laden/lossen kooilaap	167440,09	388580,87	1,50	20,6	--	--	20,6			
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	19,6	16,6	10,6	21,6			
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	19,5	16,7	10,7	21,7			
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	16,7	--	--	16,7			
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	13,9	--	--	13,9			
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	13,6	--	--	13,6			
p07	Vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	13,0	--	--	13,0			
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	12,7	9,7	3,7	14,7			
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	9,9	6,9	0,9	11,9			
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	9,6	--	--	9,6			
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	9,3	6,3	0,3	11,3			
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	9,3	14,0	11,0	21,0			
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	7,5	--	--	7,5			
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	6,3	--	--	6,3			
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	5,8	--	--	5,8			
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	4,7	9,5	6,5	16,4			
Rest		0,00	0,00	0,00	9,8	8,0	2,8	13,0			

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAR,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		01.2_B - Gevel oost 1 Wo1									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAR,LT									
Groepsreductie:		Nee									
Naam											
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	4,00	53,8	53,8	48,3	26,4	53,8		
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	51,3	48,2	--	--	53,2		
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	28,2	25,2	19,2	19,2	30,2		
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	28,1	25,1	19,1	19,1	30,1		
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	19,1	23,8	20,8	30,8	30,8		
ug09		167483,67	388613,87	0,00	24,5	21,7	15,7	15,7	26,7		
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	24,2	21,2	15,2	15,2	26,2		
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	22,8	19,9	13,9	13,9	24,9		
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	14,4	19,2	16,2	16,2	26,2		
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	17,3	14,3	8,3	8,3	19,3		
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	15,7	12,7	6,7	6,7	17,7		
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	3,6	11,4	5,4	5,4	16,4		
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	14,2	11,2	5,1	5,1	16,2		
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	5,4	2,4	-3,6	-3,6	7,4		
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	-3,9	0,9	-2,1	-2,1	7,9		
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	1,7	-0,4	-6,5	-6,5	4,6		
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	2,1	-0,9	-7,0	-7,0	4,0		
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	-7,3	-2,5	-5,6	-5,6	4,4		
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-0,5	-3,5	-9,5	-9,5	1,5		
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	-9,8	-5,0	-8,0	-8,0	2,0		
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	-11,4	-6,6	-9,6	-9,6	0,4		
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	-16,9	-12,1	-15,1	-15,1	-5,1		
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	-11,2	-13,8	-19,9	-19,9	-8,8		
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-11,2	-14,2	-20,2	-20,2	-9,2		
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-12,1	-15,1	-21,1	-21,1	-10,1		
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-13,5	-16,6	-22,6	-22,6	-11,6		
Rest		0,00	0,00	0,00	50,3	--	--	--	50,3		

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAR,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		01.3_A - Gevel oost 2 Wo1									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAR,LT									
Groepsreductie:		Nee									
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal			
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	50,5	46,1	22,0	51,1			
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	49,1	46,1	--	51,1			
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	42,2	--	--	42,2			
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	39,5	--	--	39,5			
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	35,3	--	--	35,3			
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	31,4	--	--	31,4			
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	27,2	--	--	27,2			
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	24,5	21,5	15,5	26,5			
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	22,3	19,5	13,4	24,5			
p08	Laden/lossen kooiaap	167440,09	388580,87	1,50	22,2	--	--	22,2			
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	22,1	19,3	13,3	24,3			
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	21,7	18,7	12,6	23,7			
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	21,2	--	--	21,2			
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	20,6	17,6	11,6	22,6			
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	16,5	--	--	16,5			
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	13,8	--	--	13,8			
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	13,4	--	--	13,4			
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	13,2	10,2	4,2	15,2			
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	12,4	9,4	3,4	14,4			
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	12,2	17,0	14,0	24,0			
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	10,9	7,9	1,9	12,9			
DH14	Route affanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	9,8	--	--	9,8			
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	8,6	--	--	8,6			
ug10	Deur 5 open	167483,62	388614,03	0,00	8,4	--	--	8,4			
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	7,6	12,4	9,3	19,4			
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	7,3	--	--	7,3			
Rest		0,00	0,00	0,00	12,0	13,3	7,7	18,4			

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAR,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		01.3_B - Gevel oost 2 Wo1									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAR,LT									
Groepsreductie:		Nee									
Naam											
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	56,3	53,2	50,3	28,3	56,3		
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	53,2	50,2		--	55,2		
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	21,9	26,6	23,6		33,6		
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	29,1	26,1	20,1		31,1		
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	27,4	24,4	18,3		29,4		
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	27,0	24,1	18,1		29,1		
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	26,4	23,5	17,5		28,5		
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	17,2	22,0	19,0		29,0		
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	24,6	21,6	15,6		26,6		
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	19,4	16,3	10,3		21,3		
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	7,5	15,3	9,3		20,3		
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	18,3	15,3	9,2		20,3		
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	14,7	11,7	5,7		16,7		
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	-1,1	3,6	0,6		10,6		
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	6,3	3,3	-2,7		8,3		
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	4,3	2,2	-3,8		7,2		
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	3,1	0,1	-6,0		5,0		
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	-6,3	-1,5	-4,5		5,5		
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	0,0	-3,0	-9,0		2,0		
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	-8,0	-3,2	-6,2		3,8		
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	-9,2	-4,4	-7,4		2,6		
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	-14,1	-9,3	-12,4		-2,4		
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	-9,4	-12,1	-18,1		-7,1		
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-9,8	-12,8	-18,9		-7,8		
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-11,2	-14,2	-20,2		-9,2		
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-12,3	-15,3	-21,3		-10,3		
Rest		0,00	0,00	0,00	53,2	--	--		53,2		

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		01.4_A - Gevel noord Wo1									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT									
Groepsreductie:		Nee									
Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmmaal			
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	52,4	46,4	23,4	23,4	52,4	52,4	
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	49,4	46,4	--	--	51,4	--	
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	45,1	--	--	--	45,1	--	
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	43,2	--	--	--	43,2	--	
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	41,2	--	--	--	41,2	--	
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	40,8	--	--	--	40,8	--	
p08	Laden/lossen koolaa	167440,09	388580,87	1,50	35,4	--	--	--	35,4	--	
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	34,0	--	--	--	34,0	--	
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	28,4	--	--	--	28,4	--	
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	27,6	--	--	--	27,6	--	
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	25,3	--	--	--	25,3	--	
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	24,2	21,3	15,3	15,3	26,3	--	
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	22,8	19,9	13,9	13,9	24,9	--	
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	20,5	--	--	--	20,5	--	
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	20,2	17,2	11,2	11,2	22,2	--	
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	17,9	14,9	8,9	8,9	19,9	--	
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	17,5	14,5	8,5	8,5	19,5	--	
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	16,9	21,7	18,7	18,7	28,7	--	
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	15,8	--	--	--	15,8	--	
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	15,7	--	--	--	15,7	--	
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	13,4	10,4	4,4	4,4	15,4	--	
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	13,1	--	--	--	13,1	--	
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	12,5	17,3	14,3	14,3	24,3	--	
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	11,3	19,1	13,0	13,0	24,1	--	
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	10,8	7,8	1,8	1,8	12,8	--	
ug08	Deur 4 open	167464,81	388606,96	0,00	10,4	--	--	--	10,4	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	15,4	11,3	7,0	7,0	17,0	--	

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)
01.4_B - Gevel noord Wo1
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.4_B	Gevel noord Wo1		167478,26	388573,98	4,00	62,5	53,0	34,6	62,5
p03	Houtmotinstallatie		167493,40	388615,24	5,00	55,8	52,8	--	57,8
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4		167413,73	388605,27	0,75	29,9	34,7	31,7	41,7
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid		167413,51	388605,15	0,75	25,4	30,2	27,2	37,2
ug07	Deur 4 dicht		167464,89	388606,72	0,00	32,3	29,5	23,4	34,5
ug09	Deur 5 dicht		167483,67	388613,87	0,00	30,8	27,9	21,9	32,9
ud02	Dak hal 2		167430,72	388630,74	0,10	30,6	27,6	21,6	32,6
ug05	Deur 3 dicht		167446,92	388600,02	0,00	19,0	26,8	20,7	31,8
ud03	Dak hal 3 oost		167460,34	388605,92	0,10	29,2	26,2	20,2	31,2
p02	Lasrookafzuiging		167488,18	388640,14	5,00	26,4	23,4	17,4	28,4
ud04	Dak hal 3 west		167436,74	388614,13	0,10	25,0	22,0	16,0	27,0
ud01	Dak hal 1		167424,58	388647,12	0,10	18,8	15,8	9,8	20,8
p01	Lasrookafzuiging		167481,53	388657,00	5,00	18,7	15,7	9,6	20,7
DH03	Bestelauto's a+v montage		167407,18	388626,27	0,75	10,0	14,7	11,7	21,7
DH09	Bestelauto's a+v hal 2		167413,74	388605,23	0,75	6,9	11,7	8,7	18,7
ug03	Deur 2 dicht		167432,27	388624,56	0,00	12,0	9,9	3,9	14,9
DH02	Bestelauto's a+v bouw		167407,15	388626,46	0,75	4,9	9,7	6,7	16,7
DH01	Bestelauto a+v terrein noord		167407,19	388626,23	0,75	1,3	6,0	3,0	13,0
ug15	Raam achterzijde hal 3		167495,35	388619,14	0,50	7,6	4,6	-1,4	9,6
ug14	Raam achterzijde hal 3		167493,37	388624,58	0,50	4,3	1,3	-4,7	6,3
DH06	Bestelauto's a+v hal 1		167407,53	388626,21	0,75	-3,8	0,9	-2,1	7,9
ug16	Raam achterzijde hal 3		167491,33	388630,09	0,50	1,5	-1,6	-7,6	3,5
ug01	Deur 1 dicht		167426,01	388641,51	0,00	-2,5	-5,1	-11,2	-0,1
ug11	Raam achtergevel hal 1		167483,62	388651,31	0,50	-7,0	-10,0	-16,0	-5,0
ug12	Raam achtergevel hal 1		167481,47	388657,19	0,50	-8,3	-11,3	-17,4	-6,3
ug13	Raam achtergevel hal 1		167479,13	388663,39	0,50	-9,4	-12,4	-18,4	-7,4
Rest			0,00	0,00	0,00	61,4	--	--	61,4

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.4717/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		01.7_A - Buitenruimte Wo1									
Groep:		(hoofdgroep)									
Groepsreductie:		Nee									
Naam	Omschrijving	X		Y		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Bron	Buitenruimte Wo1						50,5	42,3	25,1	50,5
01.7_A		167472,90	388564,29	1,50	50,5	45,0	42,0	--	--	--	47,0
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	45,0	44,8	--	--	--	--	44,8
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	44,8	43,7	--	--	--	--	43,7
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	43,7	39,5	--	--	--	--	39,5
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	39,5	38,1	--	--	--	--	38,1
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	38,1	--	--	--	--	--	--
p08	Laden/lossen koolaa	167440,09	388580,87	1,50	35,4	--	--	--	--	--	35,4
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	35,2	--	--	--	--	--	35,2
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	27,6	24,6	18,5	29,6	--	--	29,6
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	28,8	--	--	--	--	--	28,8
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	28,1	--	--	--	--	--	28,1
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	16,2	21,0	18,0	28,0	--	--	27,7
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	27,7	--	--	--	--	--	26,3
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	24,1	21,3	15,3	25,9	--	--	24,7
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	23,9	20,9	14,9	--	--	--	--
IH05	Vrachtwagens zuidelijk terrein	167412,54	388605,74	1,25	24,7	--	--	--	--	--	--
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	22,5	19,5	13,5	24,5	--	--	--
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	11,4	19,2	13,2	24,2	--	--	--
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	11,6	16,4	13,4	23,4	--	--	--
IH01	Bestelauto's noordelijk terrein	167406,27	388626,33	0,75	13,4	16,1	13,1	23,1	--	--	--
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	22,5	--	--	--	--	--	--
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	19,9	17,1	11,0	22,1	--	--	--
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	18,8	15,8	9,8	20,8	--	--	--
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	20,7	--	--	20,7	--	--	--
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	20,6	--	--	20,6	--	--	--
IH03	Bestelauto's zuidelijk terrein	167412,41	388606,18	0,75	12,5	12,0	8,9	18,9	--	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	23,9	16,1	11,1	23,9	--	--	--

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		02.3_A - Gevel oost 2 Wo2									
Groep:		(hoofdgroep)									
Groepsreductie:		Nee									
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal			
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	49,4	43,4	23,0	49,4			
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	46,2	43,2	--	48,2			
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	41,3	--	--	41,3			
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	40,7	--	--	40,7			
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	39,1	--	--	39,1			
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	36,5	--	--	36,5			
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	34,7	--	--	34,7			
p08	Laden/lossen kooilaap	167440,09	388580,87	1,50	34,0	--	--	34,0			
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	25,9	--	--	25,9			
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	25,7	22,7	16,6	27,7			
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	25,1	--	--	25,1			
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	23,4	--	--	23,4			
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	22,7	19,6	13,6	24,6			
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	21,4	18,6	12,6	23,6			
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	19,3	16,5	10,4	21,5			
IH05	Vrachtwagens zuidelijk terrein	167412,54	388605,74	1,25	19,2	--	--	19,2			
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	17,8	14,8	8,8	19,8			
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	17,3	--	--	17,3			
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	16,2	13,2	7,2	18,2			
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	14,5	--	--	14,5			
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	14,2	19,0	16,0	26,0			
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	13,4	--	--	13,4			
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	12,2	--	--	12,2			
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	10,9	7,9	1,9	12,9			
IH01	Bestelauto's noordelijk terrein	167406,27	388626,33	0,75	10,3	12,9	9,9	19,9			
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	10,2	17,9	11,9	22,9			
Rest		0,00	0,00	0,00	18,5	16,9	13,5	23,5			

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.471/7 LAR,LT Metaalbedrijf (DeRoever)
02.3_B - Gevel oost 2 Wo2
01 Representatieve bedrijfssituatie LAR,LT
Nee

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2		167458,63	388561,43	4,00	56,8	47,8	30,3	56,8
p03	Houtmotinstallatie		167493,40	388615,24	5,00	50,6	47,6	--	52,6
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4		167413,73	388605,27	0,75	24,9	29,6	26,6	36,6
ud02	Dak hal 2		167430,72	388630,74	0,10	30,5	27,5	21,4	32,5
ud03	Dak hal 3 oost		167460,34	388605,92	0,10	28,2	25,2	19,2	30,2
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid		167413,51	388605,15	0,75	20,2	25,0	22,0	32,0
ug07	Deur 4 dicht		167464,89	388606,72	0,00	26,8	24,0	17,9	29,0
ug05	Deur 3 dicht		167446,92	388600,02	0,00	15,8	23,5	17,5	28,5
ud04	Dak hal 3 west		167436,74	388614,13	0,10	24,7	21,7	15,7	26,7
ug09	Deur 5 dicht		167483,67	388613,87	0,00	24,4	21,5	15,5	26,5
p02	Lasrookafzuiging		167488,18	388640,14	5,00	20,3	17,3	11,3	22,3
ud01	Dak hal 1		167424,58	388647,12	0,10	16,6	13,6	7,6	18,6
p01	Lasrookafzuiging		167481,53	388657,00	5,00	15,7	12,7	6,7	17,7
ug03	Deur 2 dicht		167432,27	388624,56	0,00	9,6	7,5	1,5	12,5
DH03	Bestelauto's a+v montage		167407,18	388626,27	0,75	2,6	7,4	4,4	14,4
DH02	Bestelauto's a+v bouw		167407,15	388626,46	0,75	-1,1	3,6	0,6	10,6
DH09	Bestelauto's a+v hal 2		167413,74	388605,23	0,75	-1,9	2,9	-0,1	9,9
DH01	Bestelauto a+v terrein noord		167407,19	388626,23	0,75	-5,0	-0,2	-3,2	6,8
ug15	Raam achterzijde hal 3		167495,35	388619,14	0,50	1,8	-1,2	-7,2	3,8
DH06	Bestelauto's a+v hal 1		167407,53	388626,21	0,75	-7,1	-2,4	-5,4	4,6
ug14	Raam achterzijde hal 3		167493,37	388624,58	0,50	-0,1	-3,1	-9,1	1,9
ug01	Deur 1 dicht		167426,01	388641,51	0,00	-1,5	-4,1	-10,1	0,9
ug16	Raam achterzijde hal 3		167491,33	388630,09	0,50	-2,2	-5,2	-11,2	-0,2
ug11	Raam achtergevel hal 1		167483,62	388651,31	0,50	-11,8	-14,8	-20,9	-9,8
ug12	Raam achtergevel hal 1		167481,47	388657,19	0,50	-12,8	-15,8	-21,8	-10,8
ug13	Raam achtergevel hal 1		167479,13	388663,39	0,50	-13,8	-16,8	-22,8	-11,8
Rest			0,00	0,00	0,00	55,5	--	--	55,5

Rapport:		Resultatentabel										
Model:		AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)										
Laeq bij Bron voor toetspunt:		02.4_A - Gevel noord Wo2										
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT										
Groepsreductie:		Nee										
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal				
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	48,6	41,7	21,5	48,6				
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	44,6	41,6	--	46,6				
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	39,8	--	--	39,8				
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	39,0	--	--	39,0				
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	39,0	--	--	39,0				
p08	Laden/lossen kooilaap	167440,09	388580,87	1,50	37,9	--	--	37,9				
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	37,4	--	--	37,4				
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	34,7	--	--	34,7				
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	30,2	--	--	30,2				
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	27,4	--	--	27,4				
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	27,0	--	--	27,0				
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	24,7	--	--	24,7				
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	22,9	--	--	22,9				
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	20,6	17,6	11,6	22,6				
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	20,3	17,4	11,4	22,4				
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	18,9	15,9	9,9	20,9				
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	18,7	--	--	18,7				
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	17,4	14,6	8,6	19,6				
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	15,2	19,9	16,9	26,9				
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	14,6	12,5	6,5	17,5				
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	13,1	10,1	4,0	15,1				
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	12,8	9,8	3,8	14,8				
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	12,7	--	--	12,7				
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	10,8	15,6	12,5	22,5				
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	10,2	17,9	11,9	22,9				
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	8,5	--	--	8,5				
Rest		0,00	0,00	0,00	15,1	11,0	6,9	16,9				

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		02.4_B - Gevel noord Wo2									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT									
Groepsreductie:		Nee									
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal			
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	59,5	48,4	32,7	59,5			
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	51,1	48,1	--	53,1			
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	28,1	32,9	29,8	39,8			
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	23,6	28,3	25,3	35,3			
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	30,1	27,0	21,0	32,0			
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	28,3	25,3	19,3	30,3			
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	17,4	25,2	19,2	30,2			
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	28,0	25,1	19,1	30,1			
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	25,0	22,2	16,2	27,2			
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	24,6	21,6	15,6	26,6			
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	20,7	18,6	12,6	23,6			
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	20,4	17,4	11,4	22,4			
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	12,0	16,7	13,7	23,7			
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	10,4	15,2	12,2	22,2			
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	17,1	14,1	8,1	19,1			
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	8,0	12,7	9,7	19,7			
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	14,4	11,4	5,4	16,4			
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	3,3	8,1	5,1	15,1			
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	2,5	7,2	4,2	14,2			
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	1,3	-1,3	-7,4	3,7			
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	1,5	-1,5	-7,5	3,5			
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-0,1	-3,2	-9,2	1,8			
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-2,0	-5,1	-11,1	-0,1			
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-11,5	-14,6	-20,6	-9,6			
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-12,7	-15,7	-21,7	-10,7			
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-13,4	-16,5	-22,5	-11,5			
Rest		0,00	0,00	0,00	58,8	--	--	58,8			

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		02.7_A - Buitenruimte Wo2									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT									
Groepsreductie:		Nee									
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal			
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	48,2	38,7	23,8	48,2			
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	43,8	--	--	43,8			
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	41,3	38,3	--	43,3			
p08	Laden/lossen koolaa	167440,09	388580,87	1,50	37,4	--	--	37,4			
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	37,3	--	--	37,3			
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18	1,50	35,9	--	--	35,9			
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	35,8	--	--	35,8			
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	35,6	--	--	35,6			
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56	0,00	33,1	--	--	33,1			
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37	1,25	29,8	--	--	29,8			
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	27,1	24,1	18,0	29,1			
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	27,8	--	--	27,8			
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	15,2	20,0	17,0	27,0			
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	26,9	--	--	26,9			
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	23,2	20,2	14,2	25,2			
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	22,6	19,6	13,6	24,6			
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	23,6	--	--	23,6			
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	10,4	18,2	12,2	23,2			
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	22,7	--	--	22,7			
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	20,4	17,6	11,6	22,6			
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	10,6	15,4	12,4	22,4			
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	16,4	14,3	8,3	19,3			
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30	1,00	18,3	--	--	18,3			
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	15,0	12,2	6,2	17,2			
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	14,2	11,2	5,1	16,1			
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	13,9	10,9	4,9	15,9			
Rest		0,00	0,00	0,00	19,4	13,9	10,2	20,2			

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAR,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		03.4_A - Gevel noord 1 Wo3									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAR,LT									
Groepsreductie:		Nee									
Naam											
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61		1,50	47,0	35,6	24,6	47,0		
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78		1,00	40,2	-	-	40,2		
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20		0,00	40,0	-	-	40,0		
p06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34		0,50	38,2	-	-	38,2		
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24		5,00	37,5	34,5	-	39,5		
p04	Wisselen schrootcontainer	167471,97	388593,18		1,50	36,2	-	-	36,2		
p05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30		1,50	34,7	-	-	34,7		
p08	Laden/lossen kooilaap	167440,09	388580,87		1,50	33,9	-	-	33,9		
ug04	Deur 2 open	167432,29	388624,56		0,00	33,9	-	-	33,9		
p09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74		1,50	30,4	-	-	30,4		
DH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82		1,25	29,8	-	-	29,8		
DH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33		0,75	28,7	-	-	28,7		
p07	vrachtwagen stationair	167438,66	388585,37		1,25	28,5	-	-	28,5		
DH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23		1,25	25,7	-	-	25,7		
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74		0,10	25,7	22,7	16,7	27,7		
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13		0,10	24,1	21,1	15,1	26,1		
ob1	Heftruck noord	167411,74	388700,30		1,00	21,3	-	-	21,3		
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92		0,10	20,6	17,6	11,5	22,6		
ug02	Deur 1 open	167426,02	388641,49		0,00	18,3	-	-	18,3		
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27		0,75	18,0	22,7	19,7	29,7		
DH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26		1,25	17,9	-	-	17,9		
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56		0,00	16,6	14,5	8,5	19,5		
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72		0,00	16,1	13,3	7,3	18,3		
DH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67		0,75	16,1	-	-	16,1		
DH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86		1,25	15,0	-	-	15,0		
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87		0,00	13,7	10,9	4,8	15,9		
Rest		0,00	0,00		0,00	20,9	23,1	19,4	29,4		

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR 10.471/7 LAR,LT Metaalbedrijf (DeRoever)									
Laeq bij Bron voor toetspunt:		03.4_B - Gevel noord 1 Wo3									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAR,LT									
Groepsreductie:		Nee									
Naam											
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmmaal		
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	52,7	41,3	28,6	52,7	52,7		
p03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	43,6	40,6	--	45,6	45,6		
DH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	22,6	27,4	24,4	34,4	34,4		
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	29,2	26,2	20,2	31,2	31,2		
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	26,5	23,5	17,5	28,5	28,5		
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	26,0	22,9	16,9	27,9	27,9		
DH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	17,7	22,4	19,4	29,4	29,4		
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	12,1	19,8	13,8	24,8	24,8		
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	21,8	19,0	12,9	24,0	24,0		
DH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	13,7	18,4	15,4	25,4	25,4		
ug03	Deur 2 dicht	167432,27	388624,56	0,00	19,0	16,9	10,9	21,9	21,9		
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	19,1	16,2	10,2	21,2	21,2		
DH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	9,7	14,5	11,5	21,5	21,5		
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	16,9	13,8	7,8	18,9	18,9		
DH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	9,1	13,8	10,8	20,8	20,8		
p02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	15,1	12,1	6,1	17,1	17,1		
DH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	5,4	10,2	7,2	17,2	17,2		
p01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	10,5	7,5	1,5	12,5	12,5		
DH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	1,0	5,8	2,8	12,8	12,8		
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	3,1	0,5	-5,5	5,5	5,5		
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	-4,2	-7,2	-13,2	-2,2	-2,2		
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-5,1	-8,1	-14,1	-3,1	-3,1		
ug16	Raam achterzijde hal 3	167491,33	388630,09	0,50	-6,9	-9,9	-15,9	-4,9	-4,9		
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	-15,3	-18,3	-24,4	-13,3	-13,3		
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	-16,3	-19,3	-25,3	-14,3	-14,3		
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	-16,8	-19,8	-25,8	-14,8	-14,8		
Rest		0,00	0,00	0,00	52,1	--	--	52,1	52,1		

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 LAmx Metaalbedrijf (DeRoever)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	53,8	35,9	34,0
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	56,3	37,8	37,8
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	65,7	47,4	44,8
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	4,00	69,3	55,4	55,4
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	68,7	49,1	47,4
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	74,4	58,2	58,2
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	70,5	49,7	49,7
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	82,0	62,4	62,4
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	60,9	48,0	48,0
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	69,5	58,0	58,0
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	69,0	55,5	55,5
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	69,0	47,9	47,9
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	53,0	34,2	34,2
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	56,3	37,7	37,7
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	64,7	44,6	44,6
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	72,8	55,4	55,4
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	66,0	47,1	47,1
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	75,3	58,6	58,6
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	64,9	48,1	48,1
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	75,9	60,4	60,4
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	63,7	48,1	48,1
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	71,6	58,4	58,4
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	67,2	55,4	55,4
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	63,1	48,1	48,1
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	50,6	34,8	34,8
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	55,9	39,5	39,5
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	52,4	35,1	35,1
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	57,3	40,6	40,6
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	62,8	45,6	45,6
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	69,3	55,5	55,5
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	65,4	53,6	53,6
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	69,5	56,3	56,3
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	66,5	52,3	52,3
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	68,3	54,7	54,7
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	58,3	42,7	42,7
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	59,8	44,9	44,9
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	58,8	40,8	40,8
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	42,2	28,7	28,7
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	44,0	30,4	30,4
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	55,1	44,5	44,5
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	59,3	47,1	47,1
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	60,9	47,1	47,1
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	64,2	49,0	49,0
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	62,3	47,2	47,2
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	65,2	49,0	49,0
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	54,1	40,5	40,5
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	47,2	31,7	31,7
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	50,0	38,3	38,3
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	44,8	30,6	30,6
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	39,7	24,5	24,5
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	44,7	26,7	26,4
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	44,0	30,7	30,7
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	54,6	40,3	40,3
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	47,8	33,4	33,4
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	58,4	43,3	43,3
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	56,9	35,0	35,0
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	58,4	37,9	37,9
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	38,5	23,0	23,0
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	41,4	25,2	25,2
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	37,0	23,6	23,6
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	40,8	25,8	25,8

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
01.4_A - Gevel noord Wo1
01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	70,5	49,7	49,7
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	167473,55	388595,07	1,50	70,5	--	--
xp18	Handling heftruck	167469,39	388578,85	0,75	63,2	--	--
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	62,6	--	--
xp05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	62,3	--	--
xp08	Laden/lossen kooiaap	167432,04	388578,81	1,50	57,1	--	--
xp14	Handling heftruck	167433,70	388567,81	0,75	52,4	--	--
xp06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	51,0	--	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	50,9	--	--
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	49,7	49,7	49,7
xp03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	49,4	49,4	--
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	49,2	49,2	49,2
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	46,3	--	--
xDH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	44,1	--	--
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	167424,29	388595,32	0,75	44,1	--	--
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	41,5	--	--
xp16	Handling heftruck	167410,27	388620,57	0,75	41,0	--	--
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	40,9	--	--
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	40,5	--	--
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	39,5	39,5	39,5
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	39,4	--	--
xp09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	39,1	--	--
xp13	Tanken heftruck	167422,73	388595,80	0,75	39,1	--	--
xp17	Handling heftruck	167412,59	388668,40	0,75	35,9	--	--
xp15	Handling heftruck	167423,05	388697,83	0,75	33,6	--	--
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	31,3	31,3	31,3
Rest		0,00	0,00	0,00	31,3	31,3	31,3
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,5	49,7	49,7

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
01.4_B - Gevel noord Wo1
01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	82,0	62,4	62,4
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	62,4	62,4	62,4
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	62,1	62,1	62,1
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	51,8	51,8	51,8
xDH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	40,7	40,7	40,7
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	40,6	40,6	40,6
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	40,6	40,6	40,6
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	37,6	37,6	37,6
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	35,2	35,2	35,2
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	167433,15	388678,28	0,75	33,3	33,3	33,3
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	167438,63	388662,29	0,75	32,5	32,5	32,5
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	32,5	32,5	32,5
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	30,9	30,9	30,9
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	30,8	30,8	30,8
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	30,6	30,6	30,6
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	29,8	29,8	29,8
xp02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	26,9	26,9	26,9
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	25,0	25,0	25,0
xp01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	19,2	19,2	19,2
ug03	Deur 2 dicht	167432,29	388624,56	0,00	18,7	18,7	18,7
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	12,7	12,7	12,7
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	11,6	11,6	11,6
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	10,6	10,6	10,6
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	8,3	8,3	8,3
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	7,6	7,6	7,6
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	4,3	4,3	4,3
Rest		0,00	0,00	0,00	82,0	55,8	1,4
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	82,0	62,4	62,4

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
02.3_A - Gevel oost 2 Wo2
01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	66,0	47,1	47,1
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	167473,55	388595,07	1,50	66,0	--	--
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	60,1	--	--
xp05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	58,1	--	--
xp18	Handling heftruck	167469,39	388578,85	0,75	56,1	--	--
xp08	Laden/lossen kooiaap	167432,04	388578,81	1,50	53,4	--	--
xp06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	51,7	--	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	48,3	--	--
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	47,1	47,1	47,1
xp14	Handling heftruck	167433,70	388567,81	0,75	46,9	--	--
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	46,9	46,9	46,9
xp03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	46,2	46,2	--
xp16	Handling heftruck	167410,27	388620,57	0,75	45,1	--	--
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	42,9	--	--
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	42,7	--	--
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	42,0	--	--
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	41,7	--	--
xDH14	Route affanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	41,3	--	--
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	167424,29	388595,32	0,75	39,4	--	--
xp13	Tanken heftruck	167422,73	388595,80	0,75	37,9	--	--
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	37,5	37,5	37,5
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	37,4	--	--
xp09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	37,2	--	--
xp17	Handling heftruck	167412,59	388668,40	0,75	36,4	--	--
xp15	Handling heftruck	167423,05	388697,83	0,75	33,4	--	--
xDH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	32,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	32,2	32,2	32,2
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	47,1	47,1

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
02.4_A - Gevel noord Wo2
01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	64,9	48,1	48,1
xp04	Wisselen containers en inwerpen schroot	167473,55	388595,07	1,50	64,9	--	--
xp08	Laden/lossen koolaalp	167432,04	388578,81	1,50	62,1	--	--
xDH13	Vrachtwagens opleggers terrein zuid	167413,84	388604,82	1,25	59,8	--	--
xp14	Handling heftruck	167433,70	388567,81	0,75	58,2	--	--
xp18	Handling heftruck	167469,39	388578,85	0,75	57,5	--	--
xp05	Autolaadkraan	167488,74	388606,30	1,50	56,4	--	--
xDH08	Vrachtwagens leveranciers hal 2	167413,26	388605,23	1,25	51,9	--	--
xp06	Slagmoersleutel	167443,86	388597,34	0,50	51,7	--	--
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	48,1	48,1	48,1
xDH14	Route aftanken bestelauto's	167413,29	388605,33	0,75	47,5	--	--
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	47,5	47,5	47,5
xp16	Handling heftruck	167410,27	388620,57	0,75	47,2	--	--
xp10	dichtslaande portieren tankplaats	167424,29	388595,32	0,75	45,4	--	--
xDH07	Vrachtwagens leveranciers hal 1	167406,97	388626,26	1,25	45,4	--	--
xDH04	Vrachtwagens oplegger terrein noord	167407,40	388626,86	1,25	45,2	--	--
xp03	Houtmotinstallatie	167493,40	388615,24	5,00	44,6	44,6	--
ob2	Heftruck zuid	167417,49	388590,78	1,00	44,5	--	--
xp09	Brandstofpomp	167420,88	388596,74	1,50	41,2	--	--
xp13	Tanken heftruck	167422,73	388595,80	0,75	41,1	--	--
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	40,8	40,8	40,8
xDH10	Bestelauto's leverancier hal 2	167413,07	388605,67	0,75	40,7	--	--
ug06	Deur 3 open	167446,82	388600,20	0,00	39,4	--	--
xp17	Handling heftruck	167412,59	388668,40	0,75	35,7	--	--
xDH05	Bestelauto's leveranciers hal 1	167406,86	388626,49	0,75	34,4	--	--
xDH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	34,4	34,4	34,4
Rest		0,00	0,00	0,00	34,3	34,3	34,3
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,9	48,1	48,1

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
AR 10.471/7 Lamax Metaalbedrijf (DeRoever)
02.4_B - Gevel noord Wo2
01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	75,9	60,4	60,4
xDH12	Bestelauto a+v terrein zuid	167413,51	388605,15	0,75	60,4	60,4	60,4
xDH11	Bestelauto's a+v hal 3 + 4	167413,73	388605,27	0,75	60,1	60,1	60,1
xDH09	Bestelauto's a+v hal 2	167413,74	388605,23	0,75	53,9	53,9	53,9
xDH03	Bestelauto's a+v montage	167407,18	388626,27	0,75	46,9	46,9	46,9
xDH01	Bestelauto a+v terrein noord	167407,19	388626,23	0,75	46,9	46,9	46,9
xDH02	Bestelauto's a+v bouw	167407,15	388626,46	0,75	46,9	46,9	46,9
xDH06	Bestelauto's a+v hal 1	167407,53	388626,21	0,75	46,8	46,8	46,8
xp12	dichtslaande portieren bestelbus	167438,63	388662,29	0,75	34,5	34,5	34,5
ud03	Dak hal 3 oost	167460,34	388605,92	0,10	34,3	34,3	34,3
xp11	dichtslaande portieren bestelbus	167433,15	388678,28	0,75	33,6	33,6	33,6
ud02	Dak hal 2	167430,72	388630,74	0,10	30,1	30,1	30,1
ud01	Dak hal 1	167424,58	388647,12	0,10	29,2	29,2	29,2
ug05	Deur 3 dicht	167446,92	388600,02	0,00	28,2	28,2	28,2
ug07	Deur 4 dicht	167464,89	388606,72	0,00	28,1	28,1	28,1
ug03	Deur 2 dicht	167432,29	388624,56	0,00	27,4	27,4	27,4
ug09	Deur 5 dicht	167483,67	388613,87	0,00	25,2	25,2	25,2
ud04	Dak hal 3 west	167436,74	388614,13	0,10	24,6	24,6	24,6
xp02	Lasrookafzuiging	167488,18	388640,14	5,00	20,9	20,9	20,9
xp01	Lasrookafzuiging	167481,53	388657,00	5,00	14,9	14,9	14,9
ug01	Deur 1 dicht	167426,01	388641,51	0,00	12,1	12,1	12,1
ug11	Raam achtergevel hal 1	167483,62	388651,31	0,50	8,0	8,0	8,0
ug12	Raam achtergevel hal 1	167481,47	388657,19	0,50	7,2	7,2	7,2
ug13	Raam achtergevel hal 1	167479,13	388663,39	0,50	6,4	6,4	6,4
ug15	Raam achterzijde hal 3	167495,35	388619,14	0,50	1,5	1,5	1,5
ug14	Raam achterzijde hal 3	167493,37	388624,58	0,50	-0,1	-0,1	-0,1
Rest		0,00	0,00	0,00	75,9	51,1	-2,0
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,9	60,4	60,4

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Metaalbedrijf (DeRoever)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	12,3	6,1	3,1	13,1
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	13,6	7,3	4,3	14,3
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	12,5	4,9	1,9	12,5
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	4,00	15,4	7,0	4,0	15,4
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	13,3	5,9	2,9	13,3
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	17,1	8,7	5,7	17,1
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	24,3	17,8	14,8	24,8
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	34,3	25,0	22,0	34,3
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	27,3	18,3	15,3	27,3
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	32,4	23,0	20,0	32,4
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	29,5	19,8	16,8	29,5
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	26,3	17,5	14,5	26,3
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	15,2	9,6	6,6	16,6
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	17,4	13,1	10,0	20,0
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	22,7	14,6	11,6	22,7
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	21,1	12,7	9,7	21,1
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	20,5	14,4	11,4	21,4
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	21,4	13,5	10,5	21,4
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	25,2	19,4	16,4	26,4
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	36,2	27,6	24,6	36,2
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	30,2	22,8	19,8	30,2
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	36,0	27,6	24,6	36,0
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	34,3	26,2	23,2	34,3
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	32,2	24,8	21,8	32,2
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	28,1	29,5	26,5	36,5
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	29,2	29,9	26,9	36,9
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	25,4	26,1	23,1	33,1
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	26,7	26,3	23,3	33,3
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	27,9	19,2	16,2	27,9
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	31,6	21,8	18,8	31,6
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	39,8	32,7	29,7	39,8
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	41,5	34,6	31,6	41,6
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	41,5	35,5	32,5	42,5
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	42,7	36,5	33,5	43,5
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	43,6	40,6	37,6	47,6
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	44,5	41,0	38,0	48,0
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	27,7	28,3	25,2	35,2
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	16,2	14,1	11,1	21,1
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	19,4	16,3	13,2	23,2
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	36,1	34,9	31,8	41,8
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	38,0	35,6	32,6	42,6
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	39,0	38,0	34,9	44,9
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	40,2	38,1	35,1	45,1
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	38,5	35,0	32,0	42,0
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	39,9	35,7	32,6	42,6
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	21,3	20,9	17,9	27,9
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	21,9	19,1	16,1	26,1
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	21,5	17,9	14,9	24,9
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	19,9	17,8	14,8	24,8
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	11,3	6,5	3,5	13,5
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	13,4	8,6	5,6	15,6
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	18,9	14,0	11,0	21,0
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	26,4	21,6	18,6	28,6
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	20,9	16,1	13,1	23,1
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	26,6	23,9	20,9	30,9
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	23,4	20,9	17,9	27,9
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	26,8	24,1	21,1	31,1
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	12,1	6,9	3,9	13,9
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	13,9	9,1	6,1	16,1
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	11,4	6,2	3,2	13,2
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	13,1	8,3	5,3	15,3



RENOVOOI
hoofgebouw vlak
aan / bijgebouw vlak
spec. bouwaanbuiding 1
voorgevelrooilijn

kerkackers gemeentse nuunen / gerven

I R T O O N K A N D E L A A R S **ARCHITECTEN** B M A
DE LOO 20 5731 KC MIERLO N-BR TEL 0492. 663482 TEL/FAX 0492. 556100

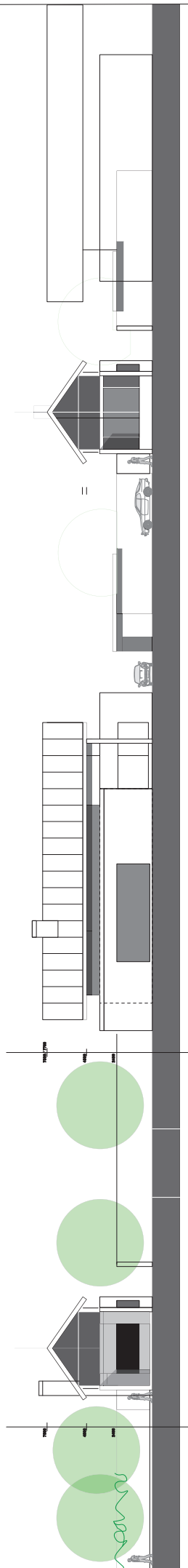
0416

nr. blad
0416v28

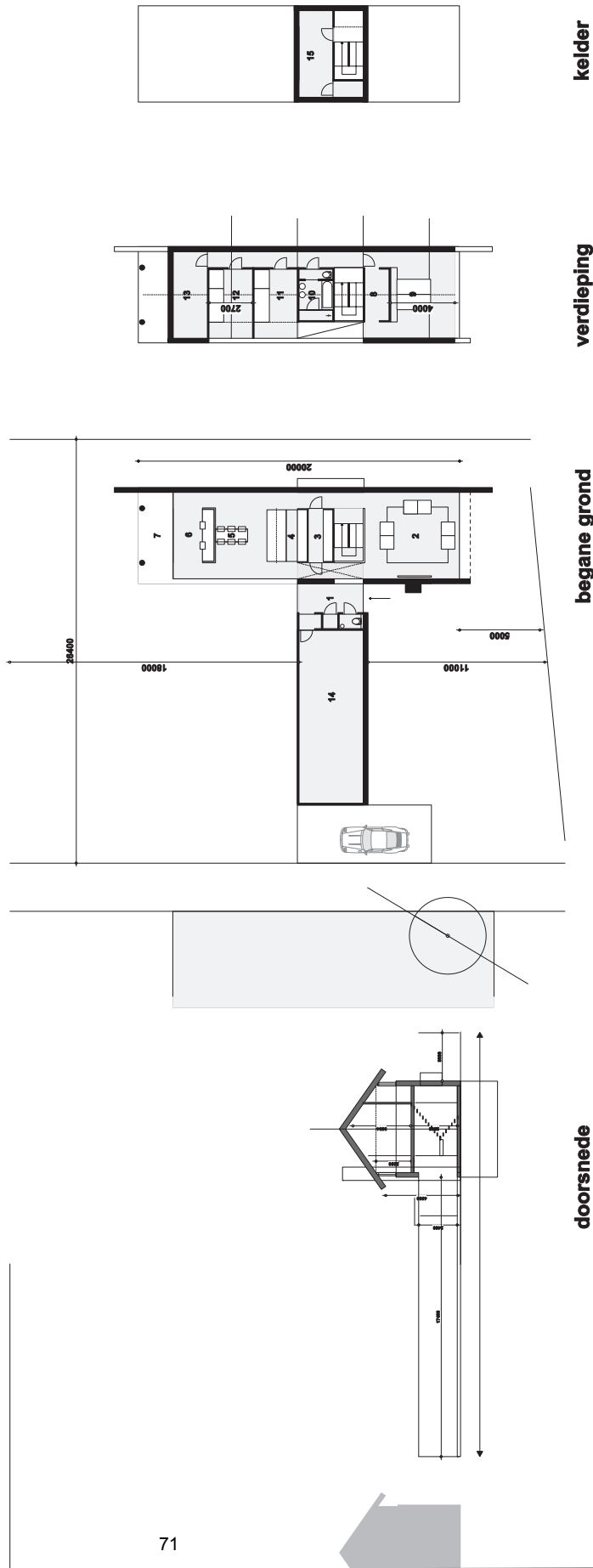
werk :
schaal :
datum :

best.plan kerkackers zuid vb verkaveling kavels 1, 2 en 3
villa's VDH
1:1000
280120

opdrachtgever : VDH
formaat : A3



woningen vanaf



doorsnede

begane grond

verdieping

kelder

I R T O O N K A N D E L A A R S **ARCHITEKTEN** B M A
DE LOO 20 5731 KC MIERLO N-BR TEL 0492. 663482 TEL/FAX 0492. 556100

0416

vo mogelijke plattegrond / aanzicht verkaveling 14

werk : villa's VDH 'n

opdrachtgever : VDH

formaat : A4

schaal : 1:100

datum : 211016 021116 181217

nr. blad

0416v06



Industrielaan - IL, [Kerkackers ong. Gerwen - AR 10.471/7 LArLT Voetbalclub], Geomilieu V5.21

Figuur 1) Overzicht situatie



Industrielaan - IL, [Kerkkackers ong. Gerwen - AR 10.471/7 LArLT Voetbalclub], Geomilieu V5.21

Figuur 2) Invoer objecten, bodemgebieden, gebouwen

[illegible]

Model: AR 10.471/7 Lar,LT Voetbalclub
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Functie	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
W69	Woning plangebied	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
W70	Woning plangebied	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
W71	Woning plangebied	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
W72	Woning plangebied	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
W73	Woning plangebied	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
W74	Woning plangebied	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
W75	Zorgwoning	3,50	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
01	Woning 1	4,50	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
02	Bijgebouw1	2,40	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
03	Woning 2	4,50	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
04	Bijgebouw2	3,20	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
05	Woning 3	4,50	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
06	Bijgebouw3	3,20	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
07	Woning 4	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
08	Berging 2	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
09	Woning 5	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13	Magazijn	3,50	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14	Magazijn	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
15	Houtbewerking	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
16	Metaalbewerking	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
17	Persbewerking	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
18	Kantoor	6,50	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
19	Kantoor	6,50	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20	Magazijn	5,70	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
21	Magazijn	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
22	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
24	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
25	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
26	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
27	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
28	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
29	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
31	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
32	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
33	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
34	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
35	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
36	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
37	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
38	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
39	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
40	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
41	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
42	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
43	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
44	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
45	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
46	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
47	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
48	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
49	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
50	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
51	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
52	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
53	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
54	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
55	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
56	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
57	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
58	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
59	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
60	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
61	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
62	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: AR 10.471/7 Lar,LT Voetbalclub
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Functie	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
63	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
64	Gebouw	4,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
65	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
66	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
67	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
68	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
69	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
70	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
71	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
72	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
73	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
74	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
75	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
76	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
77	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
78	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
79	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
80	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
81	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
82	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
83	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
84	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
85	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
86	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
87	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
88	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
89	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
90	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
91	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
92	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
93	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
94	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
95	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
96	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
97	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
98	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
99	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
100	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
101	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
102	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
103	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
104	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
105	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
106	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
107	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
108	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
109	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
110	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
111	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
112	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
113	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
114	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
115	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
116	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
117	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
118	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
119	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
120	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
121	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
125	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
126	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
127	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
128	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
129	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
130	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
131	Gebouw	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Functie	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
132	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
133	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
134	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
135	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
136	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
137	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
138	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
139	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
140	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
141	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
142	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
143	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
144	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
145	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
146	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
147	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
148	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
149	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
150	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
151	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
152	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
153	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
154	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
155	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
156	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
157	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
158	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
159	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
160	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
161	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
162	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
163	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
164	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
165	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
166	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
167	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
168	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
169	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
170	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
171	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
172	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
173	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
174	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
175	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
176	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
177	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
178	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
179	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
180	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
181	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
182	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
183	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
184	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
185	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
186	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
187	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
188	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
189	Gebouw	5,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
190	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
191	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
192	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
193	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
194	Woning derden	6,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
195	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
196	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
197	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

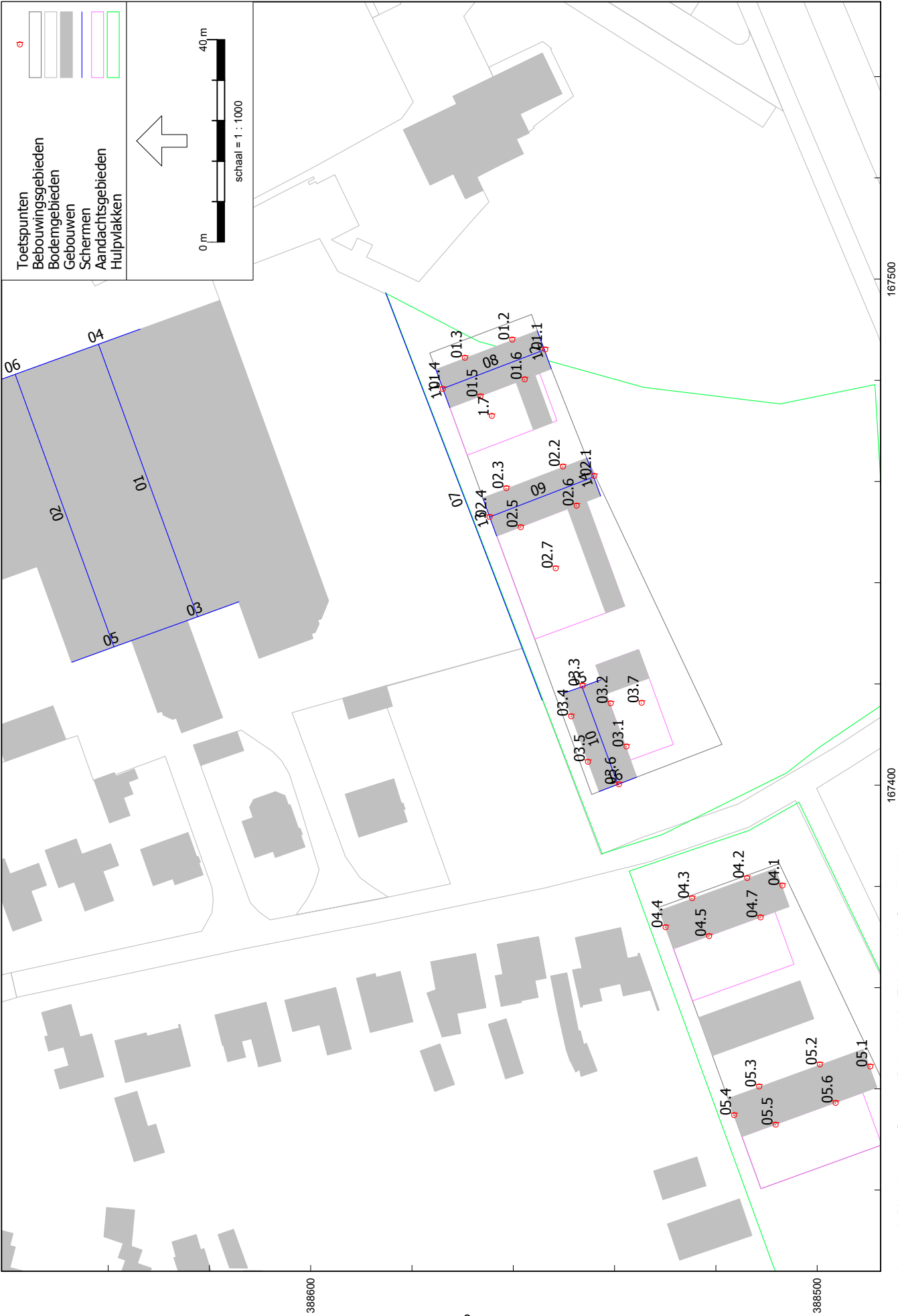
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Functie	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
198	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
199	Gebouw	3,00	0,00		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
01	Harde bodem	9879,82	0,00
02	Lieshoutseweg	13133,20	0,00
03	Ter Warden	1909,02	0,00
04	Heuvel	5173,23	0,00
05	Moonsvedijk	1903,02	0,00
06	Kerkakkers	740,78	0,00
07	parkeervlak	148,28	0,00
08	voetpad	14,45	0,00
09	rijbaan lokale weg	772,28	0,00
10	parkeervlak	145,57	0,00
11	fietspad	533,78	0,00
12	parkeervlak	265,63	0,00
13	rijbaan lokale weg	587,84	0,00
14	open verharding	95,25	0,00
15	open verharding	90,37	0,00
16	open verharding	141,47	0,00
17	half verhard	61,35	0,50
18	open verharding	49,04	0,00
19	open verharding	755,99	0,00
20	open verharding	1066,28	0,00
21	half verhard	1301,56	0,50
22	open verharding	70,06	0,00
23	Plangebied	1981,30	0,00
24	Plangebied	84,44	0,00
25	Plangebied	327,30	0,00
26	Plangebied	56,28	0,00
27	Plangebied	60,48	0,00
28	Plangebied	198,88	0,00
29	Plangebied	126,00	0,00
30	Plangebied	800,33	0,00
31	Plangebied	24,92	0,00
32	Plangebied	1,37	0,00
33	Plangebied	0,50	0,00
34	Plangebied	471,96	0,00
35	Plangebied	189,99	0,00
36	Plangebied	1855,14	0,00



Industrielaavaai - IL, [Kerkakkers ong. Gerwen - AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub] , Geomilieu V5.21

Figuur 3) Invoer objecten, toetspunten, schermen

Model: AR 10.471/7 Lar,LT Voetbalclub

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
01.2	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
01.3	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
01.4	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
01.5	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
01.6	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	Ja
02.1	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.2	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.3	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.4	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.5	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
02.6	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	Ja
02.7	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
03.1	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.2	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.3	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.4	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.5	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.6	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	--	Ja
03.7	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
04.1	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.2	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.3	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.4	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.5	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
04.7	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.1	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.2	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.3	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.4	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.5	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
05.6	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	Ja
1.7	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

[illegible]

Model: AR 10.471/7 Lar,LT Voetbalclub
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Lengte	Hdef.	Cp	RefI.L31	RefI.L63	RefI.L125	RefI.L250	RefI.L500	RefI.L1k	RefI.L2k	RefI.L4k	RefI.L8k	RefI.R31	RefI.R63
Gewel		--	0,00	6,00	13,00	6,00	13,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	6,00	13,00	6,00	13,00	6,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	6,00	13,00	6,00	13,00	6,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	6,00	13,00	6,00	13,00	6,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	6,00	13,00	6,00	13,00	6,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	3,50	11,00	3,50	11,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	3,50	11,00	3,50	11,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	3,50	11,00	3,50	11,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	3,50	11,00	3,50	11,00	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	3,50	11,00	3,50	11,00	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	3,50	11,00	3,50	11,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	3,50	11,00	3,50	11,00	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	3,50	11,00	3,50	11,00	10,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gewel		--	0,00	3,50	11,00	3,50	11,00	10,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GW	Grondwal	2,20	0,00	2,20	2,20	2,20	2,20	87,31	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	10,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,94	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,98	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	10,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	12,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		5,50	0,00	5,50	5,50	5,50	5,50	11,06	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	16,40	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	10,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	10,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	12,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	12,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	21,50	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		11,00	0,00	11,00	11,00	11,00	11,00	24,50	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		11,00	0,00	11,00	11,00	11,00	11,00	20,60	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		11,00	0,00	11,00	11,00	11,00	11,00	31,70	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		11,00	0,00	11,00	11,00	11,00	11,00	14,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		11,00	0,00	11,00	11,00	11,00	11,00	14,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		11,00	0,00	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		11,00	0,00	11,00	11,00	11,00	11,00	10,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		11,00	0,00	11,00	11,00	11,00	11,00	14,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	10,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	10,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	12,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	18,50	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20

[illegible]

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub

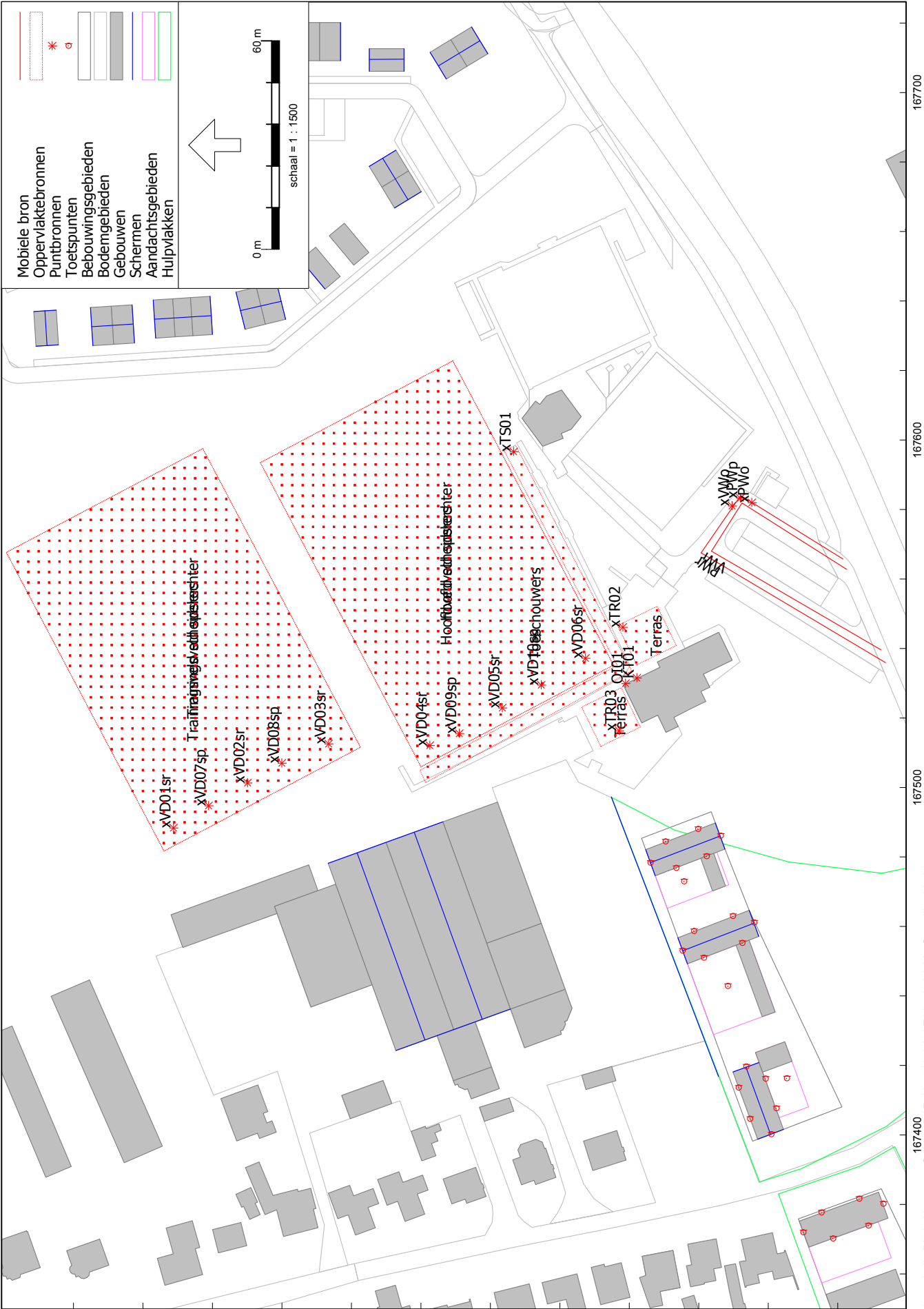
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Lengte	Hdef.	Cp	RefI.L31	RefI.L63	RefI.L125	RefI.L250	RefI.L500	RefI.L1k	RefI.L2k	RefI.L4k	RefI.L8k	RefI.R31	RefI.R63
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	12,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
Nok		13,00	0,00	13,00	13,00	13,00	13,00	12,00	Relatief	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
01	Nok	9,00	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	57,29	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Nok	9,00	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	57,29	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Daklijn	--	0,00	6,00	9,00	6,00	9,00	17,38	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Daklijn	--	0,00	6,00	9,00	6,00	9,00	17,37	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Daklijn	--	0,00	6,00	9,00	6,00	9,00	17,71	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Daklijn	--	0,00	6,00	9,00	6,00	9,00	17,72	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Afscherming h=2,5	2,50	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	86,23	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nok Wo1	7,50	0,00	7,50	7,50	7,50	7,50	21,46	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
09	Nok Wo2	7,50	0,00	7,50	7,50	7,50	7,50	22,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
10	Nok Wo3	7,50	0,00	7,50	7,50	7,50	7,50	20,55	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20
11	Daklijn Wo1	--	0,00	4,50	7,50	4,50	7,50	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Daklijn Wo1	--	0,00	4,50	7,50	4,50	7,50	8,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Daklijn Wo2	--	0,00	4,50	7,50	4,50	7,50	7,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Daklijn Wo2	--	0,00	4,50	7,50	4,50	7,50	7,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Daklijn Wo3	--	0,00	4,50	7,50	4,50	7,50	7,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Daklijn Wo3	--	0,00	4,50	7,50	4,50	7,50	7,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport:	Lijst van model eigenschappen		
Model:	AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub		
Model eigenschap			
Omschrijving	AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub		
Verantwoordelijke	Sjoerd		
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL		
Aangemaakt door	Sjoerd op 23-11-2017		
Laatst ingezien door	Gebruiker op 7-2-2020		
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21		
Dagperiode	07:00 - 19:00		
Avondperiode	19:00 - 23:00		
Nachtperiode	23:00 - 07:00		
Samengestelde periode	Eetmaalwaarde		
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)		
Standaard maaiveldhoogte	0		
Rekenhoogte contouren	4		
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten		
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten		
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0		
Standaard bodemfactor	1,0		
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8		
Dynamische foutmarge	--		
Clusteren gebouwen	Ja		
Verwijderen binnenwanden	Ja		



Industrielaan - IL, [Kerkakkers ong. Gerwen - AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub], Geomilieu V5.21

Figuur 4) Invoer bronnen tgv voetbalclub RBS, LAr,LT en LAnax

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(D)	Cb(u)(A)	Cb(A)	Cb(u)(N)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
KT01	Kantine	Laeq voetbal	2,00	0,00	Relatief	360,00	10,004	0,79	--	--	--	--	0,00	57,26	70,26	75,26	78,26	79,26	78,26	74,26
OI01	Omroepinstallatie	Laeq voetbal	3,00	0,00	Relatief	360,00	0,250	16,81	--	--	--	--	0,00	0,00	97,68	104,38	108,38	102,18	96,68	94,18
xPW0	Personenwagens optrekken LAmaz	LAmaz voetbal	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	4,000	0,00	--	--	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00
xPWp	Personenwagens portier LAmaz	LAmaz voetbal	0,75	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	4,000	0,00	--	--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40
xTR02	Terras LAmaz (luid schreeuwen)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	4,000	0,00	--	--	0,00	0,00	94,68	101,38	105,38	99,18	93,68	91,18
xTR03	Terras LAmaz (luid schreeuwen)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	4,000	0,00	--	--	0,00	0,00	94,68	101,38	105,38	99,18	93,68	91,18
xTS01	Toeschouwers LAmaz (luid schreeuwen)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	0,00	94,68	101,38	105,38	99,18	93,68	91,18
xVD07sp	Voetbal LAmaz (luid schreeuwen)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	4,000	0,00	--	--	0,00	0,00	94,68	101,38	105,38	99,18	93,68	91,18
xVD10sp	Voetbal LAmaz (luid schreeuwen)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	0,00	94,68	101,38	105,38	99,18	93,68	91,18
xVD09sp	Voetbal LAmaz (luid schreeuwen)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	0,00	94,68	101,38	105,38	99,18	93,68	91,18
xVD08sp	Voetbal LAmaz (luid schreeuwen)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	4,000	0,00	--	--	0,00	0,00	94,68	101,38	105,38	99,18	93,68	91,18
xVD03sr	Voetbal LAmaz (scheidsrechterfluitje)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	0,00	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18
xVD02sr	Voetbal LAmaz (scheidsrechterfluitje)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	0,00	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18
xVD01sr	Voetbal LAmaz (scheidsrechterfluitje)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	0,00	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18
xVD06sr	Voetbal LAmaz (scheidsrechterfluitje)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	0,00	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18
xVD05sr	Voetbal LAmaz (scheidsrechterfluitje)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	0,00	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18
xVD04sr	Voetbal LAmaz (scheidsrechterfluitje)	LAmaz voetbal	1,60	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	0,00	104,68	111,38	115,38	109,18	103,68	101,18
xVW0	Vrachtwagens optrekken LAmaz	LAmaz voetbal	1,50	0,00	Relatief	360,00	12,000	0,00	--	--	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
Groep: 03 Voetbalclub
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
KT01	74,26	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00
OI01	0,00	111,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111,00
xPWo	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,01
xPWp	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,99
xTR02	0,00	108,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,00
xTR03	0,00	108,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,00
xTS01	0,00	108,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,00
xVD07sp	0,00	108,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,00
xVD10sp	0,00	108,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,00
xVD09sp	0,00	108,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,00
xVD08sp	0,00	108,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,00
xVD03sr	0,00	118,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118,00
xVD02sr	0,00	118,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118,00
xVD01sr	0,00	118,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118,00
xVD06sr	0,00	118,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118,00
xVD05sr	0,00	118,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118,00
xVD04sr	0,00	118,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118,00
xVW0	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107,72

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
Groep: LAeq voetbal
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
PW'r	Personenwagens rijden	0,75	0,00	Relatief	240	20,13	120	18,37	--	--	10	5,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
VW'r	Vrachtwagens rijden	1,50	0,00	Relatief	2	40,85	--	--	--	--	10	5,00	56,60	76,20	85,10	90,00	94,60	98,30	96,60	89,80	76,50	102,20

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
Groep: LAeq voetbal
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
PWr	90,25
VWr	102,20

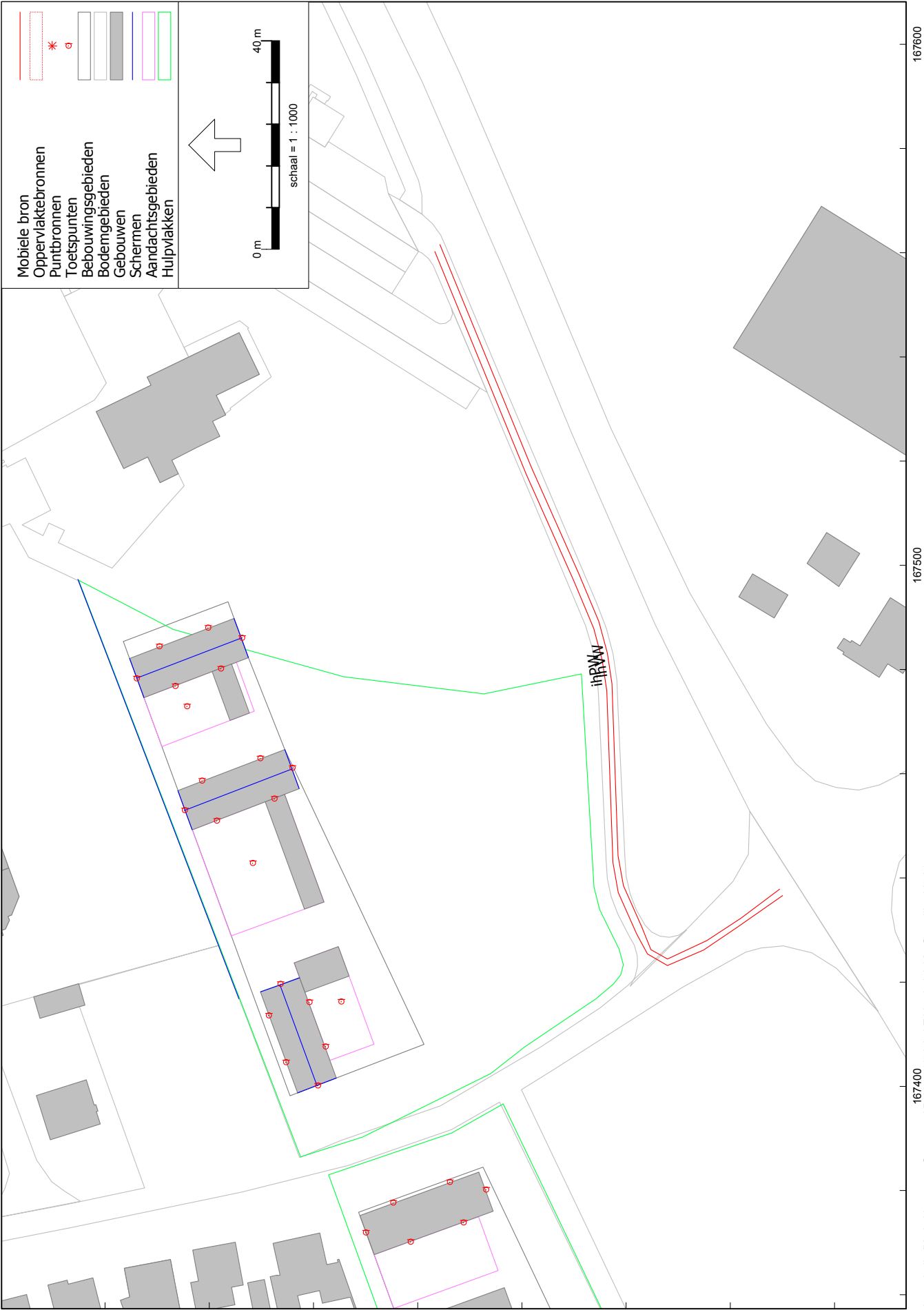
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
 Groep: LAeq voetbal
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Oppervl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VD01sp	Hoofdveld spelers	167622,77	388630,81	1,60	0,00	Relatief	6203,19	10,004	--	--	0,00	0,00	78,12	80,22	84,72	88,42	88,12	88,32	73,52	94,00
VD02sp	Trainingsveld spelers	167597,51	388702,78	1,60	0,00	Relatief	6218,03	6,000	3,000	--	0,00	0,00	78,12	80,22	84,72	88,42	88,12	88,32	73,52	94,00
VD01sr	Hoofdveld scheidsrechter	167622,77	388630,81	1,60	0,00	Relatief	6203,19	0,333	--	--	0,00	0,00	88,12	90,22	94,72	98,42	98,12	98,32	83,35	104,00
VD02sr	Trainingsveld scheidsrechter	167597,51	388702,78	1,60	0,00	Relatief	6218,03	0,200	--	--	0,00	0,00	88,12	90,22	94,72	98,42	98,12	98,32	83,52	104,00
TS01	Toeschouwers	167596,89	388616,03	1,60	0,00	Relatief	474,53	2,001	--	--	--	--	83,12	85,22	89,72	93,42	93,12	93,32	78,52	99,00
TR02	Terras	167535,30	388577,87	1,20	0,00	Relatief	159,09	10,004	--	--	0,00	0,00	59,60	66,30	70,30	64,10	58,60	56,10	0,00	72,92
TR03	Terras	167511,84	388588,22	1,20	0,00	Relatief	159,09	10,004	--	--	0,00	0,00	59,60	66,30	70,30	64,10	58,60	56,10	0,00	72,92

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
 Groep: LAeq voetbal
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
VD01sp	-37,93	-37,93	40,19	42,29	46,79	50,49	50,19	50,39	35,59	56,07	0,00	0,00	78,12	80,22	84,72	88,42	88,12	88,32	73,52	94,00	0,00	0,00
VD02sp	-37,94	-37,94	40,18	42,28	46,78	50,48	50,18	50,38	35,58	56,06	0,00	0,00	78,12	80,22	84,72	88,42	88,12	88,32	73,52	94,00	0,00	0,00
VD01sr	-37,93	-37,93	50,19	52,29	56,79	60,49	60,19	60,39	45,42	66,07	0,00	0,00	88,12	90,22	94,72	98,42	98,12	98,32	83,35	104,00	0,00	0,00
VD02sr	-37,94	-37,94	50,18	52,28	56,78	60,48	60,18	60,38	45,58	66,06	0,00	0,00	88,12	90,22	94,72	98,42	98,12	98,32	83,52	104,00	0,00	0,00
TS01	--	--	56,36	58,46	62,96	66,66	66,36	66,56	51,76	72,24	--	--	83,12	85,22	89,72	93,42	93,12	93,32	78,52	99,00	0,00	0,00
TR02	-22,02	-22,02	40,58	47,28	51,28	45,08	39,58	37,08	-22,02	53,90	0,00	0,00	62,60	69,30	73,30	67,10	61,60	59,10	0,00	75,92	0,00	0,00
TR03	-22,02	-22,02	40,58	47,28	51,28	45,08	39,58	37,08	-22,02	53,90	0,00	0,00	62,60	69,30	73,30	67,10	61,60	59,10	0,00	75,92	0,00	0,00

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
VD01sp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-37,93	-37,93	40,19	42,29	46,79	50,49	50,19	50,39	35,59	56,07
VD02sp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-37,94	-37,94	40,18	42,28	46,78	50,48	50,18	50,38	35,58	56,06
VD01sr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-37,93	-37,93	50,19	52,29	56,79	60,49	60,19	60,39	45,42	66,07
VD02sr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-37,94	-37,94	50,18	52,28	56,78	60,48	60,18	60,38	45,58	66,06
TS01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	56,36	58,46	62,96	66,66	66,36	66,56	51,76	72,24
TR02	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	-22,02	-22,02	37,58	44,28	48,28	42,08	36,58	34,08	-22,02	50,90
TR03	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	-22,02	-22,02	37,58	44,28	48,28	42,08	36,58	34,08	-22,02	50,90



Industrielaan - IL, [Kerkackers ong. Gerwen - AR 10.471/7 LArLT Voetbalclub], Geomilieu V5.21

Figuur 5) Invoer bronnen tgv voetbalclub; Indirecte hinder

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
Groep: IH voetbal
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
ihPW	Personenwagens indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	240	24,82	120	23,06	--	--	30	5,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40
ihVW	Vrachtwagens indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	2	45,64	--	--	--	--	30	5,00	57,60	76,90	86,00	91,60	96,90	99,40	97,90	92,30	81,20

Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
Groep: IH voetbal
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
ihPW	90,25		90,25	
ihVW	103,71		103,71	

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq voetbal
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	33,6	30,9	--	35,9
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	35,5	33,3	--	38,3
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	43,8	34,1	--	43,8
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	46,8	36,8	--	46,8
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	44,5	31,9	--	44,5
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	47,1	35,2	--	47,1
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	42,2	27,7	--	42,2
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	46,8	34,7	--	46,8
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	34,2	25,2	--	34,2
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	31,8	21,8	--	31,8
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	31,8	22,8	--	31,8
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	36,0	27,6	--	36,0
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	31,6	30,9	--	35,9
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	33,4	32,9	--	37,9
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	36,0	30,5	--	36,0
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	36,7	32,0	--	37,0
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	35,9	25,6	--	35,9
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	40,8	30,3	--	40,8
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	36,3	22,2	--	36,3
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	41,6	27,0	--	41,6
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	26,9	15,2	--	26,9
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	27,5	16,6	--	27,5
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	30,0	17,9	--	30,0
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	34,6	24,2	--	34,6
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	25,8	22,0	--	27,0
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	27,8	25,4	--	30,4
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	26,4	21,2	--	26,4
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	28,6	25,8	--	30,8
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	34,8	23,3	--	34,8
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	36,7	27,4	--	36,7
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	35,0	21,1	--	35,0
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	37,0	24,0	--	37,0
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	36,9	20,8	--	36,9
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	36,2	23,6	--	36,2
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	29,3	21,7	--	29,3
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	30,3	23,0	--	30,3
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	28,4	22,3	--	28,4
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	24,3	23,6	--	28,6
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	25,7	24,4	--	29,4
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	27,9	25,0	--	30,0
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	30,9	25,4	--	30,9
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	27,8	23,8	--	28,8
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	31,2	26,3	--	31,3
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	32,5	19,1	--	32,5
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	33,7	22,6	--	33,7
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	24,7	15,9	--	24,7
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	17,1	10,8	--	17,1
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	21,3	19,2	--	24,2
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	16,6	11,0	--	16,6
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	22,1	21,2	--	26,2
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	23,9	22,5	--	27,5
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	20,4	18,6	--	23,6
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	30,1	24,4	--	30,1
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	20,2	13,0	--	20,2
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	31,3	22,9	--	31,3
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	29,0	16,6	--	29,0
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	31,5	20,5	--	31,5
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	13,2	7,2	--	13,2
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	15,2	8,8	--	15,2
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	12,8	7,1	--	12,8
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	14,6	8,9	--	14,6

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
01.2_A - Gevel oost 1 Wo1
Laeq voetbal
Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal		
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	43,8	34,1	--	--	43,8	
TS01	Toeschouwers	167596,89	388616,03	1,60	38,9	--	--	--	38,9	
VD01sp	Hoofdveld spelers	167622,77	388630,81	1,60	38,4	--	--	--	38,4	
VD02sp	Trainingsveld spelers	167597,51	388702,78	1,60	29,8	31,6	--	--	36,6	
OI01	Omroepinstallatie	167529,90	388581,10	3,00	36,5	--	--	--	36,5	
PWr	Personenwagens rijden	167565,73	388518,48	0,75	28,9	30,6	--	--	35,6	
VD01sr	Hoofdveld scheidsrechter	167622,77	388630,81	1,60	33,6	--	--	--	33,6	
TR03	Terras	167511,84	388588,22	1,20	25,9	--	--	--	25,9	
VD02sr	Trainingsveld scheidsrechter	167597,51	388702,78	1,60	25,1	--	--	--	25,1	
KT01	Kantine	167531,47	388577,82	2,00	21,2	--	--	--	21,2	
VWr	Vrachtwagens rijden	167562,76	388517,41	1,50	20,5	--	--	--	20,5	
TR02	Terras	167535,30	388577,87	1,20	11,8	--	--	--	11,8	

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
01.2_B - Gevel oost 1 Wo1
Laeq voetbal
Nee

Naam		Bron		Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1				167487,99	388560,25	5,00	46,8	36,8	--	46,8
TS01	Toeschouwers				167596,89	388616,03	1,60	42,7	--	--	42,7
VD01sp	Hoofdveld spelers				167622,77	388630,81	1,60	41,1	--	--	41,1
VD02sp	Trainingsveld spelers				167597,51	388702,78	1,60	32,0	33,8	--	38,8
PWr	Personenwagens rijden				167565,73	388518,48	0,75	32,0	33,7	--	38,7
OI01	Omroepinstallatie				167529,90	388581,10	3,00	38,5	--	--	38,5
VD01sr	Hoofdveld scheidsrechter				167622,77	388630,81	1,60	36,3	--	--	36,3
TR03	Terras				167511,84	388588,22	1,20	29,1	--	--	29,1
VD02sr	Trainingsveld scheidsrechter				167597,51	388702,78	1,60	27,3	--	--	27,3
KT01	Kantine				167531,47	388577,82	2,00	24,1	--	--	24,1
VWr	Vrachtwagens rijden				167562,76	388517,41	1,50	23,9	--	--	23,9
TR02	Terras				167535,30	388577,87	1,20	18,6	--	--	18,6

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
01.3_A - Gevel oost 2 Wo1
Laeq voetbal
Nee

Naam													
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal				
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1		167484,40	388569,62	1,50	44,5	31,9	--	44,5				
TS01	Toeschouwers		167596,89	388616,03	1,60	40,2	--	--	40,2				
Oi01	Omroepinstallatie		167529,90	388581,10	3,00	38,4	--	--	38,4				
VD01sp	Hoofdveld spelers		167622,77	388630,81	1,60	38,2	--	--	38,2				
PWr	Personenwagens rijden		167565,73	388518,48	0,75	28,8	30,6	--	35,6				
VD01sr	Hoofdveld scheidsrechter		167622,77	388630,81	1,60	33,5	--	--	33,5				
VD02sp	Trainingsveld spelers		167597,51	388702,78	1,60	24,5	26,3	--	31,3				
TR03	Terras		167511,84	388588,22	1,20	26,9	--	--	26,9				
VWr	Vrachtwagens rijden		167562,76	388517,41	1,50	20,4	--	--	20,4				
VD02sr	Trainingsveld scheidsrechter		167597,51	388702,78	1,60	19,8	--	--	19,8				
KT01	Kantine		167531,47	388577,82	2,00	19,6	--	--	19,6				
TR02	Terras		167535,30	388577,87	1,20	13,4	--	--	13,4				

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
01.3_B - Gevel oost 2 Wo1
Laeq voetbal
Nee

Naam		Bron		Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.3_B		Gevel oost 2 Wo1			167484,40	388569,62	4,00	47,1	35,2	--	47,1
TS01		Toeschouwers			167596,89	388616,03	1,60	43,8	--	--	43,8
VD01sp		Hoofdveld spelers			167622,77	388630,81	1,60	40,8	--	--	40,8
OI01		Omroepinstallatie			167529,90	388581,10	3,00	38,8	--	--	38,8
VD02sp		Trainingsveld spelers			167597,51	388702,78	1,60	31,3	33,0	--	38,0
PWR		Personenwagens rijden			167565,73	388518,48	0,75	29,3	31,0	--	36,0
VD01sr		Hoofdveld scheidsrechter			167622,77	388630,81	1,60	36,0	--	--	36,0
TR03		Terras			167511,84	388588,22	1,20	29,7	--	--	29,7
VD02sr		Trainingsveld scheidsrechter			167597,51	388702,78	1,60	26,5	--	--	26,5
KT01		Kantine			167531,47	388577,82	2,00	23,6	--	--	23,6
VWR		Vrachtwagens rijden			167562,76	388517,41	1,50	21,1	--	--	21,1
TR02		Terras			167535,30	388577,87	1,20	19,4	--	--	19,4

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx voetbal

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	58,1	50,8	--
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	60,2	52,3	--
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	67,7	63,7	--
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	71,5	66,1	--
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	68,5	64,7	--
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	71,5	66,6	--
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	65,7	62,8	--
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	72,8	61,9	--
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	59,6	48,2	--
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	57,7	50,8	--
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	56,9	49,8	--
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	60,0	51,2	--
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	52,7	43,9	--
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	54,3	45,8	--
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	58,7	49,8	--
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	61,2	55,5	--
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	60,9	49,5	--
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	66,4	56,9	--
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	59,0	49,0	--
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	66,1	57,0	--
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	52,1	43,0	--
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	54,7	46,9	--
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	48,5	42,8	--
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	59,6	48,5	--
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	53,1	37,9	--
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	53,1	41,7	--
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	51,2	40,8	--
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	55,0	44,1	--
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	57,7	46,8	--
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	61,6	52,9	--
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	58,5	49,0	--
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	63,8	52,8	--
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	61,7	51,3	--
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	63,2	43,5	--
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	54,4	35,4	--
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	57,1	36,9	--
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	52,2	42,8	--
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	46,0	37,7	--
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	45,8	38,7	--
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	55,7	38,7	--
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	59,2	41,1	--
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	54,6	36,8	--
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	58,3	39,7	--
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	58,7	35,6	--
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	61,0	37,7	--
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	50,6	29,1	--
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	45,2	27,6	--
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	43,4	33,2	--
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	43,2	27,6	--
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	42,7	35,3	--
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	47,5	37,0	--
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	43,1	31,3	--
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	56,0	38,4	--
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	49,6	27,6	--
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	58,0	38,6	--
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	54,3	33,6	--
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	57,9	36,2	--
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	39,1	20,7	--
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	43,2	25,5	--
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	38,0	20,8	--
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	40,7	25,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01.2_A - Gevel oost 1 Wo1
Groep: LAmx voetbal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	67,7	63,7	--
xVD06sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167537,16	388592,61	1,60	67,7	--	--
xVD05sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167522,87	388616,57	1,60	64,9	--	--
xTR03	Terras LAmx (luid schreeuwen)	167516,30	388582,95	1,60	63,7	63,7	--
xVD04sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167512,05	388637,43	1,60	60,9	--	--
xVD10sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167529,44	388605,36	1,60	57,5	--	--
xVD03sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167512,52	388666,57	1,60	56,4	--	--
xVD02sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167501,29	388689,89	1,60	53,9	--	--
xVD09sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167515,53	388628,93	1,60	52,9	--	--
xVD01sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167488,34	388711,20	1,60	49,0	--	--
xTR02	Terras LAmx (luid schreeuwen)	167546,08	388581,87	1,60	47,7	47,7	--
xVD08sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167506,97	388680,04	1,60	45,1	45,1	--
xTS01	Toeschouwers LAmx (luid schreeuwen)	167596,61	388613,30	1,60	43,9	--	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken LAmx	167581,02	388550,43	1,50	42,3	--	--
xVD07sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167494,71	388701,11	1,60	39,9	39,9	--
xPWp	Personenwagens portier LAmx	167583,22	388548,05	0,75	36,7	36,7	--
xPWo	Personenwagens optrekken LAmx	167581,94	388544,74	0,75	33,2	33,2	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,7	63,7	37,5

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01.2_B - Gevel oost 1 Wo1
Groep: LAmx voetbal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	71,5	66,1	--
xTR03	Terras LAmx (luid schreeuwen)	167516,30	388582,95	1,60	66,1	66,1	--
xTR02	Terras LAmx (luid schreeuwen)	167546,08	388581,87	1,60	54,9	54,9	--
xVD08sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167506,97	388680,04	1,60	50,3	50,3	--
xPWp	Personenwagens portier LAmx	167583,22	388548,05	0,75	43,9	43,9	--
xVD07sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167494,71	388701,11	1,60	43,4	43,4	--
xPWo	Personenwagens optrekken LAmx	167581,94	388544,74	0,75	41,4	41,4	--
xTS01	Toeschouwers LAmx (luid schreeuwen)	167596,61	388613,30	1,60	49,9	--	--
xVD01sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167488,34	388711,20	1,60	55,4	--	--
xVD02sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167501,29	388689,89	1,60	55,6	--	--
xVD03sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167512,52	388666,57	1,60	61,7	--	--
xVD04sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167512,05	388637,43	1,60	67,2	--	--
xVD05sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167522,87	388616,57	1,60	69,3	--	--
xVD06sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167537,16	388592,61	1,60	71,5	--	--
xVD09sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167515,53	388628,93	1,60	57,6	--	--
xVD10sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167529,44	388605,36	1,60	61,3	--	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken LAmx	167581,02	388550,43	1,50	55,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,5	66,1	43,9

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01.3_A - Gevel oost 2 Wo1
Groep: LAmx voetbal

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	68,5	64,7	--
xVD06sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167537,16	388592,61	1,60	68,5	--	--
xTR03	Terras LAmx (luid schreeuwen)	167516,30	388582,95	1,60	64,7	64,7	--
xVD05sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167522,87	388616,57	1,60	62,4	--	--
xVD04sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167512,05	388637,43	1,60	60,0	--	--
xVD10sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167529,44	388605,36	1,60	56,5	--	--
xVD03sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167512,52	388666,57	1,60	54,6	--	--
xVD09sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167515,53	388628,93	1,60	51,3	--	--
xVD02sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167501,29	388689,89	1,60	50,0	--	--
xTR02	Terras LAmx (luid schreeuwen)	167546,08	388581,87	1,60	48,7	48,7	--
xTS01	Toeschouwers LAmx (luid schreeuwen)	167596,61	388613,30	1,60	47,7	--	--
xVD01sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167488,34	388711,20	1,60	47,1	--	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken LAmx	167581,02	388550,43	1,50	45,8	--	--
xVD08sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167506,97	388680,04	1,60	42,2	42,2	--
xPWp	Personenwagens portier LAmx	167583,22	388548,05	0,75	39,5	39,5	--
xVD07sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167494,71	388701,11	1,60	38,4	38,4	--
xPWo	Personenwagens optrekken LAmx	167581,94	388544,74	0,75	32,9	32,9	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,5	64,7	39,5

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01.3_B - Gevel oost 2 Wo1
Groep: LAmx voetbal

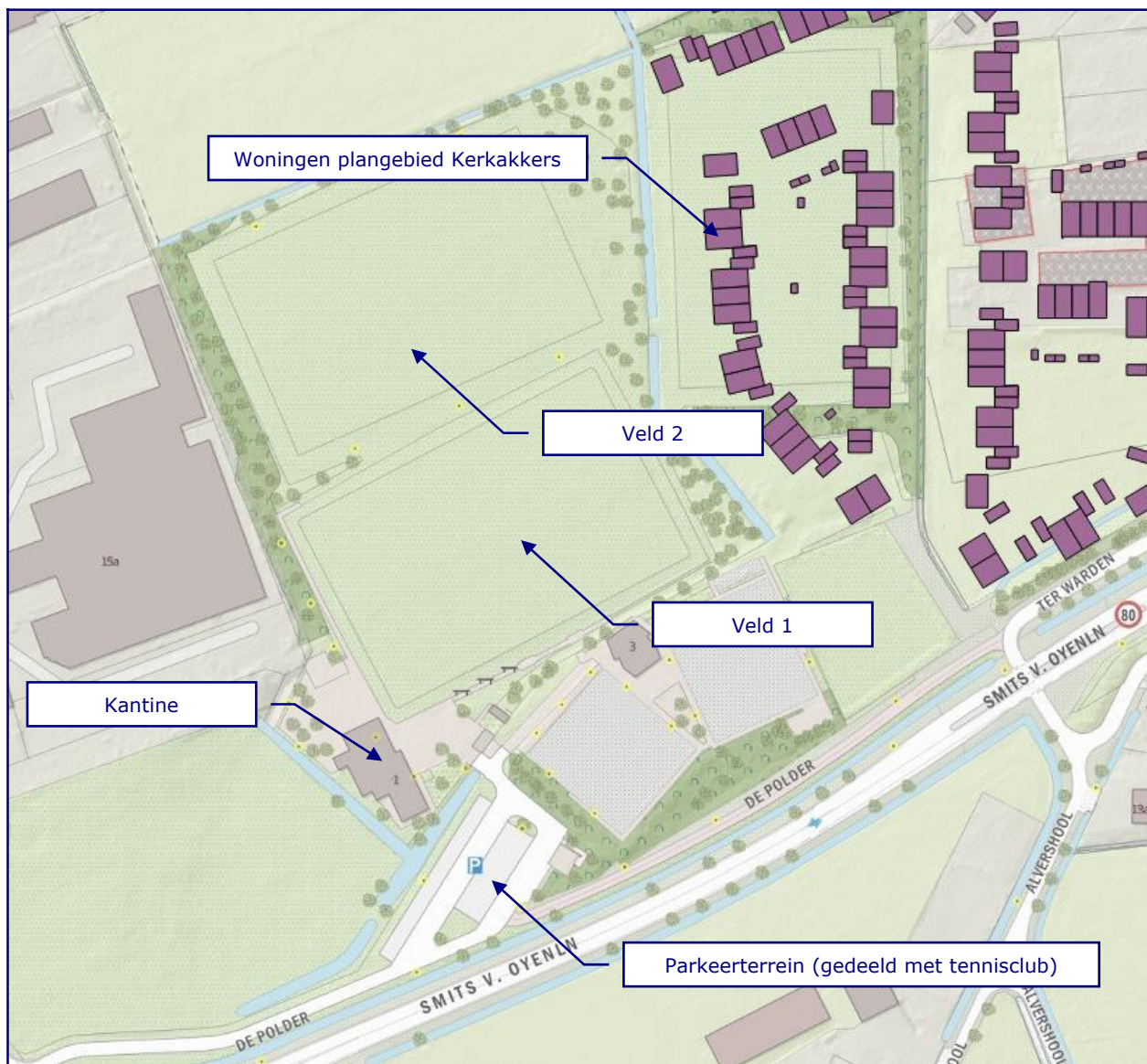
Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	71,5	66,6	--
xTR03	Terras LAmx (luid schreeuwen)	167516,30	388582,95	1,60	66,6	66,6	--
xTR02	Terras LAmx (luid schreeuwen)	167546,08	388581,87	1,60	53,1	53,1	--
xVD08sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167506,97	388680,04	1,60	46,8	46,8	--
xVD07sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167494,71	388701,11	1,60	42,2	42,2	--
xPWp	Personenwagens portier LAmx	167583,22	388548,05	0,75	38,7	38,7	--
xPWo	Personenwagens optrekken LAmx	167581,94	388544,74	0,75	33,4	33,4	--
xTS01	Toeschouwers LAmx (luid schreeuwen)	167596,61	388613,30	1,60	49,3	--	--
xVD01sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167488,34	388711,20	1,60	49,3	--	--
xVD02sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167501,29	388689,89	1,60	53,2	--	--
xVD03sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167512,52	388666,57	1,60	61,7	--	--
xVD04sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167512,05	388637,43	1,60	67,5	--	--
xVD05sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167522,87	388616,57	1,60	68,1	--	--
xVD06sr	Voetbal LAmx (scheidsrechterfluitje)	167537,16	388592,61	1,60	71,5	--	--
xVD09sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167515,53	388628,93	1,60	58,8	--	--
xVD10sp	Voetbal LAmx (luid schreeuwen)	167529,44	388605,36	1,60	60,2	--	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken LAmx	167581,02	388550,43	1,50	49,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,5	66,6	38,7

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 LAr,LT Voetbalclub
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH voetbal

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	52,2	37,8	--
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	54,7	40,0	--
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	51,5	37,0	--
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	54,3	39,6	--
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	51,5	37,4	--
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	51,9	37,7	--
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	46,3	32,6	--
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	33,6	22,6	--
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	47,6	32,9	--
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	52,8	36,9	--
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	53,4	38,7	--
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	48,7	34,5	--
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	55,0	40,5	--
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	57,7	42,9	--
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	51,5	36,9	--
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	53,5	38,8	--
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	51,2	36,8	--
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	51,4	36,7	--
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	45,0	30,9	--
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	34,8	20,3	--
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	42,7	28,6	--
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	51,9	37,1	--
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	54,3	39,4	--
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	47,7	33,5	--
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	52,0	37,6	--
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	54,6	39,9	--
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	53,9	39,6	--
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	54,6	40,0	--
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	47,8	33,6	--
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	53,3	38,4	--
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	40,4	26,0	--
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	35,4	22,2	--
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	44,2	28,2	--
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	34,9	22,9	--
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	51,1	36,8	--
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	53,5	38,9	--
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	55,1	40,6	--
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	55,1	41,4	--
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	58,0	44,9	--
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	55,0	41,2	--
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	58,0	44,9	--
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	53,1	39,4	--
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	56,4	42,7	--
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	35,3	22,2	--
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	38,9	26,8	--
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	48,4	34,7	--
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	36,6	34,9	--
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	39,3	25,1	--
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	41,1	28,7	--
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	50,0	36,0	--
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	52,8	38,6	--
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	50,0	36,0	--
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	52,7	38,5	--
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	40,3	26,7	--
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	51,5	37,1	--
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	36,8	21,0	--
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	34,9	22,1	--
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	29,6	16,4	--
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	33,2	20,3	--
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	30,4	17,7	--
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	34,2	21,7	--

3.2. Voetbalclub RKGSV

Op afbeelding 4 is een plattegrondtekening van de tennisclub en de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 4. Situatie voetbalclub RKGSV

Bron: PDOK

Bij de voetbalclub vormen het stemgeluid van de spelers en de bezoekers, het balgeluid, de scheidsrechterfluit, de omroepinstallatie en de voertuigbewegingen de voornaamste geluidbronnen. Deze geluidbronnen worden toegelicht in de komende paragrafen. Hoewel de voornaamste geluidbronnen (stemgeluid en maximale geluidniveaus bij sportactiviteiten) niet worden getoetst volgens het Activiteitenbesluit, zijn deze geluidbronnen met oog op een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in dit akoestisch onderzoek.

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

De voetbalclub bestaat uit een hoofdveld, een trainingsveld en een kantine. Er wordt geparkeerd op de gedeelde parkeerplaats met de tennisclub. Er zijn twee representatieve bedrijfssituaties te onderscheiden:

- Normale trainingsdagen: het schema voor normale trainingsdagen is weergegeven in onderstaande tabel.

Dag	Team	Tijd	Veld
Maandag	F1	18.15 – 19.15 uur	trainingsveld
	F2	18.15 – 19.15 uur	
	E3	18.15 – 19.15 uur	
	B1	19.30 – 21.00 uur	
Dinsdag	D1	18.30 – 19.45 uur	trainingsveld
	C1	18.30 – 19.45 uur	
	Dames	19.15 – 20.30 uur	
	Selectie	20.15 – 22.00 uur	
Woensdag	E1	18.15 – 19.15 uur	trainingsveld
	E2	18.15 – 19.15 uur	
	E3	18.15 – 19.15 uur	
Donderdag	Dames	19.00 – 20.30 uur	trainingsveld
	Lagere elftallen	19.15 – 20.30 uur	
	Selectie	20.30 – 22.00 uur	
Vrijdag	geen trainingen		
Zaterdag	geen trainingen		
Zondag	geen trainingen		

Op trainingsdagen wordt het trainingsveld dus maximaal 0,75 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode benut. Op het hoofdveld wordt niet getraind, er is ook geen verlichting aanwezig voor het hoofdveld.

- Wedstrijddagen: het schema voor normale wedstrijddagen is weergegeven in onderstaande tabel.

Dag	Team	Tijd	Veld
Zaterdag	jongste jeugd	3 wedstrijden	hoofdveld
	jongste jeugd	2 wedstrijden	trainingsveld
	oudere jeugd/veteranen	2 wedstrijden	hoofdveld
	oudere jeugd	1 wedstrijd	trainingsveld
Zondag	senioren	2 wedstrijden	hoofdveld
	senioren	1 wedstrijd	trainingsveld

Op wedstrijddagen worden op het hoofdveld dus maximaal 5 wedstrijden gespeeld gedurende de dagperiode. Op het trainingsveld worden maximaal 3 wedstrijden gespeeld gedurende de dagperiode. Voor een wedstrijd wordt uitgegaan van een duur van 2 uur (1,5 uur wedstrijd en warmlopen vooraf en in de rust).

In dit rapport wordt worst-case uitgegaan van wedstrijddagen en trainingsavonden. De geluidbronnen worden hieronder toegelicht.

Voetbalvelden

Voor het bepalen van de geluiduitstraling bij voetbalvelden is gebruik gemaakt van de VDI-Richtlinie 3770 'Emissionskennwerte von Schallquellen – Sport- und Freizeitanlagen' d.d. september 2012.

- het bronvermogen van de spelers (2 teams op 1 veld) bedraagt 94 dB(A) verdeeld over het veld, gedurende de gehele speeltijd;
- het bronvermogen van de scheidsrechter (fluitje) bedraagt $98,5 + 3 \times \log(1+n)$, met n (toeschouwersaantal) = 75 bij wedstrijden van het 1^e elftal, dus 104 dB(A) verdeeld over het veld, gedurende 1/30 van de speeltijd (uitgaande van 1 x fluiten per minuut gedurende 2 seconden);
- het bronvermogen van toeschouwers bedraagt $80 + 10 \times \log(n)$, met n (toeschouwersaantal) = 75 bij wedstrijden van het 1^e elftal, dus 99 dB(A) verdeeld over de ruimte naast het veld, gedurende de gehele speeltijd van het 1^e elftal (ruim genomen 2 uur);
- de bronhoogte bedraagt 1,6 meter voor elk van bovenstaande bronnen;
- voor de piekgeluiden is uitgegaan van het scheidsrechterfluitje met een bronvermogen van 118 dB(A) op veld 1 en veld 2, gemodelleerd op de maatgevende locaties zo dicht mogelijk bij het plangebied;
- het maximale geluinniveau bij het luid schreeuwen van spelers of toeschouwers bedraagt 108 dB(A). Dit bronvermogen volgt uit het 'Journaal Geluid, nr. 10' d.d. december 2009 van de Nederlandse Stichting Geluidshinder.

Kantine en terras

Ter plaatse van de kantine is slechts sprake van achtergrondmuziek. Op warme wedstrijddagen staan de deuren van de kantine open gedurende de gehele speeltijd (10 uur in de dagperiode). Het geluidniveau volgt uit de "Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven, maart 2015" van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. In sportkantines bedraagt het geluidniveau 70 tot 85 dB(A) door sprekende personen en achtergrondmuziek. In dit onderzoek wordt uitgegaan van een binnenniveau van 85 dB(A) met het spectrum dat volgt uit de genoemde Richtlijn.

Ten noorden en ten oosten van de kantine bevinden zich terrassen. De terrassen bieden elk ruimte aan ongeveer 40 personen. Het bronvermogen van stemgeluid volgt uit het "Journaal Geluid, december 2009, nr. 10" van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. Uitgegaan wordt van normaal sprekende personen. Het bronvermogen bedraagt 65 dB(A) per persoon. Bezoekers zullen grotendeels met groepen van 2 of 4 personen zijn. Gemiddeld is dan 1 op de 3 bezoekers aan het praten. Er zijn dan maximaal 14 personen tegelijk aan het praten. Het bronvermogen bedraagt dan $65 + 10 \times \text{LOG}(14) = 76 \text{ dB(A)}$ met het gemiddelde spectrum voor sprekende mannen en vrouwen dat volgt uit het "Journaal Geluid, december 2009, nr. 10" van de Nederlandse Stichting Geluidshinder. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat het stemgeluid gedurende de gehele wedstrijddag (10 uur in de dagperiode) aanwezig is. Als bronhoogte is 1,2 meter aangehouden (zittend persoon). Op trainingsdagen (avondperiode) worden de terrassen niet gebruikt.

Tijdens het spreken zullen de sprekers naar elkaar toegewend zijn, zodat een deel van de sprekers richting woningen spreekt, en een ander gedeelte van de woningen af. Vanwege de richtingsindex van spreekstemmen wordt een correctie van 3 dB toegepast.

Voor de piekgeluiden is uitgegaan van een luid schreeuwend persoon met een bronvermogen van 108 dB(A) met een bronhoogte van 1,6 meter (staand persoon).

Omroepinstallatie

Tijdens wedstrijden van het 1^e elftal kan een omroepinstallatie in werking zijn. Voor het bepalen van de geluiduitstraling van de omroepinstallatie is gebruik gemaakt van de VDI-Richtlinie 3770 'Emissionskennwerte von Schallquellen – Sport- und Freizeitanlagen' d.d. september 2012. Uitgegaan wordt van een bronvermogen van 111 dB(A), gedurende 15 minuten (uitgaande van 10 seconde omroepen per minuut tijdens 1 wedstrijd van 90 minuten).

Parkeerplaats

Tijdens trainingsdagen en wedstrijddagen kunnen er spelers en bezoekers komen, die parkeren op het parkeerterrein dat wordt gedeeld met de tennisclub.

Voor het bepalen van het aantal voertuigbewegingen is gebruik gemaakt van de VDI-Richtlinie 3770 'Emissionskennwerte von Schallquellen – Sport- und Freizeitanlagen' d.d. september 2012. Uitgegaan wordt van een volle parkeerplaats (60 plaatsen) die gedurende de dagperiode 2x wordt benut, wat resulteert in 240 voertuigbewegingen. In de avondperiode wordt uitgegaan van een volle parkeerplaats die 1x wordt benut, wat resulteert in 120 voertuigbewegingen. Er worden geen voertuigbewegingen in de nachtperiode verwacht.

De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 10 km/uur. Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 90 dB(A). De piekgeluiden bij personenwagens worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (100 dB(A)). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

Daarnaast wordt de parkeerplaats af en toe gedurende de dagperiode bezocht door een vrachtwagen voor leveringen aan de kantine of onderhoudsmateriaal. De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 10 km/uur.

Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 102 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 104 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur of meer. De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2013 (Peutz).

Overige geluidbronnen

Overige geluidbronnen, zoals grasmaaien of klein onderhoud aan het park, worden niet als relevant beschouwd. Ook is er geen sprake van een relevante geluiduitstraling door overige installaties in of op de kantine.

3.2.2. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 2. Geluidbronnen voetbal

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
VD01sp	Hoofdveld spelers	10 uur	-	-	Oppervlaktebron	94
VD01sr	Hoofdveld scheidsrechter	20 min	-	-	Oppervlaktebron	104
VD01sp	Trainingsveld spelers	6 uur	3 uur	-	Oppervlaktebron	94
VD01sr	Trainingsveld scheidsrechter	12 min	-	-	Oppervlaktebron	104
TS01	Toeschouwers	10 uur	-	-	Oppervlaktebron	99
TR02-03	Terras	10 uur	-	-	Oppervlaktebron	73
KT01	Kantine open deur	10 uur	-	-	Puntbron	85
OI01	Omroepinstallatie	15 min	-	-	Puntbron	111
PWr*	Personenwagens rijden	240x	120x	-	Mobiele bron	90
VWr*	Vrachtwagens rijden	2x	-	-	Mobiele bron	102
Maximaal geluidniveau						
xVD01-03	Scheidsrechter trainingsveld	✓	-	-	Puntbronnen	118
xVD04-06	Scheidsrechter hoofdveld	✓	-	-	Puntbronnen	118
xVD07-08	Luid schreeuwen trainingsveld	✓	✓	-	Puntbronnen	108
xVD09-10	Luid schreeuwen hoofdveld	✓	-	-	Puntbronnen	108
xTS01	Luid schreeuwen toeschouwers	✓	-	-	Puntbronnen	108
xTR02-03	Luid schreeuwen terras	✓	✓	-	Puntbronnen	108
xPW0	Personenwagens optrekken	✓	✓	-	Puntbron	94
xPWp	Personenwagens portieren	✓	✓	-	Puntbron	100
xVW0	Vrachtwagens optrekken	✓	-	-	Puntbron	108
Indirecte hinder						
ihPW*	Personenwagens	240x	120x	-	Mobiele bron	90
ihVW*	Vrachtwagens	2x	-	-	Mobiele bron	104

* gemodelleerd als enkele rijlijn, aantal bewegingen heen en terug

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.21, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van de te realiseren geluidgevoelige objecten, op die locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld (dagperiode) en 4,5 / 7,5 meter boven maaiveld (avond- en nachtperiode). De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

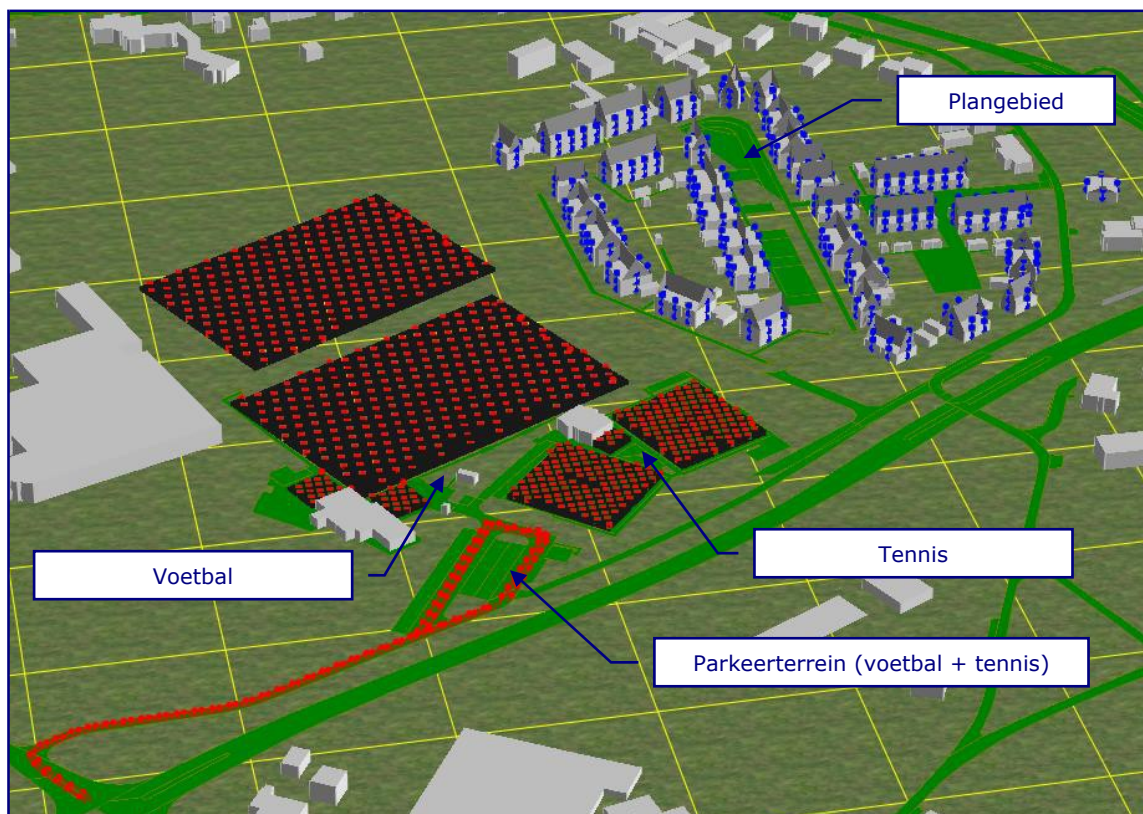
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen, zoals wegen, trottoirs en overige verhardingen.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

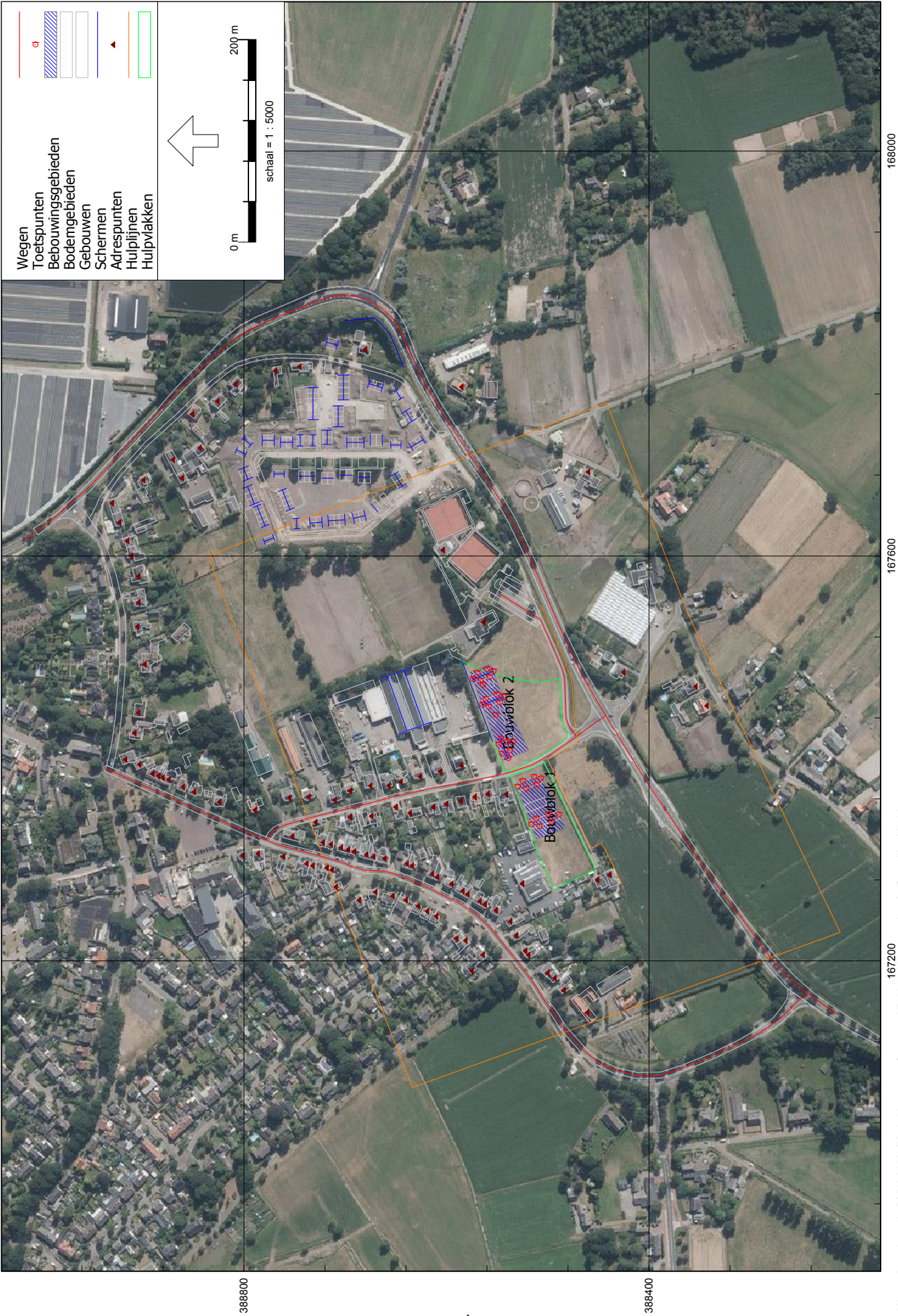
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als gemiddelde snelheid is 30 km/uur gehanteerd.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 5 en 6 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.

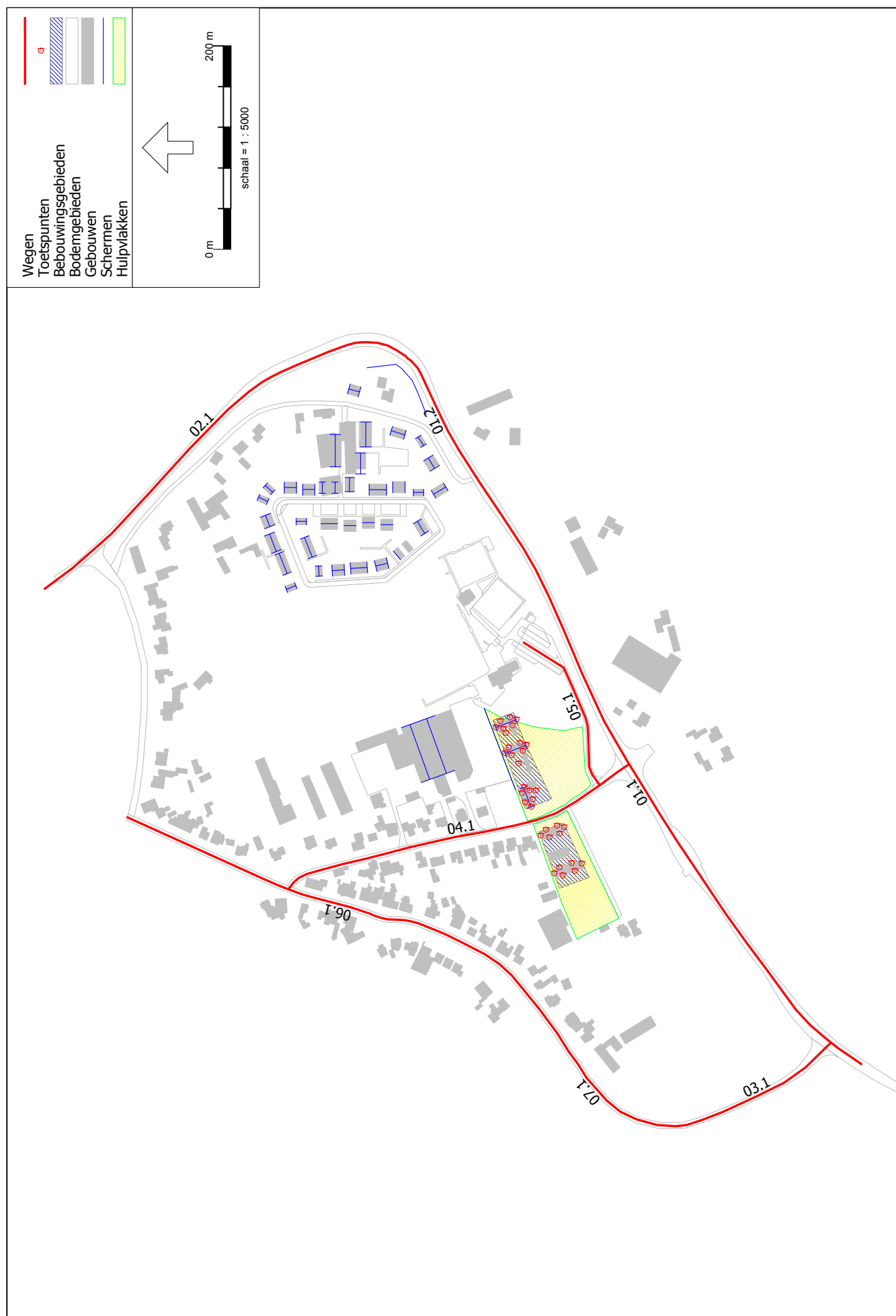


Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuiden



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Kerkackers ong. Gerwen - AR 10.471/7 wegverkeer], Geomilieu V5.21

Figuur 1) Overzicht situatie



Info

Telpunt	
Weg	Smits van Oyenlaan
Wegvak	Tussen Beekstraat en Papenvoortsedijk
Plaats	Nuenen
Gemeente	Gemeente Nuenen

Meting	
Meetperiode	02-03-2017 t/m 27-03-2017
Classificatie	voertuigclassificatie op basis van ascombinaties.
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Papenvoortsedijk)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Beekstraat)
Meetmethode	Telslangen (Meetel)
In opdracht van	Gemeente Nuenen
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

Intensiteiten		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		Etmaalcijfers	
		Werkdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)											03-03-2017
		13696	100,0%	12860	100,0%	6655	6211	7041	6648		12551
Dag (7-19u)											04-03-2017
		10940	79,9%	10272	79,9%	5292	4897	5648	5375		11168
Avond (19-23u)											05-03-2017
		1786	13,0%	1677	13,0%	995	930	791	748		8818
Nacht (23-7u)											06-03-2017
		970	7,1%	910	7,1%	368	384	602	526		13194
Ochtendspits (7-9u)											07-03-2017
		2093	15,3%	1643	12,8%	649	514	1444	1130		13780
Avondspits (16-18u)											08-03-2017
		2483	18,1%	2222	17,3%	1542	1343	941	879		13734
											09-03-2017
											13711
											10-03-2017
											14040
											11-03-2017
											11570
Voertuigverdeling											12-03-2017
											9336
											13-03-2017
											13058
											14-03-2017
											13539
Licht verkeer (L)											15-03-2017
		12637	92,3%	11994	93,3%	92,2%	93,2%	92,3%	93,3%		13657
Middelzwaar verkeer (M)											22-03-2017
		679	5,0%	562	4,4%	5,2%	4,6%	4,7%	4,1%		13532
Zwaar verkeer (Z)											23-03-2017
		380	2,8%	304	2,4%	2,5%	2,2%	3,0%	2,5%		14237
Snelheid											24-03-2017
											14371
											25-03-2017
											11652
											26-03-2017
											11910

Snelheid			
Doorsnede		Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde		54	51
V85		63	59

Info

Telpunt	
Weg	Lieshoutseweg
Wegvak	Tussen Moorvensedijk en Bosweg
Plaats	Gerwen

Meting	
Meetperiode	02-03-2017 t/m 21-03-2017
Classificatie	voertuigclassificatie op basis van ascombinaties.
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Bosweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Moorvensedijk)
Meetmethode	Telslangen (Meetel)
In opdracht van	Gemeente Nuenen
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

Intensiteiten		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		Etmaalcijfers	
		Werkdag	Weekdag			Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)											
		9947	100,0%	9161	100,0%	5111	4701	4836	4460	03-03-2017	9012
Dag (7-19u)											
		8014	80,6%	7312	79,8%	4110	3774	3904	3538	04-03-2017	7548
Avond (19-23u)											
		1177	11,8%	1139	12,4%	525	512	652	627	05-03-2017	6137
Nacht (23-7u)											
		756	7,6%	711	7,8%	476	416	280	295	06-03-2017	9534
Ochtendspits (7-9u)											
		1764	17,7%	1358	14,8%	1186	908	577	449	07-03-2017	10118
Avondspits (16-18u)											
		1894	19,0%	1666	18,2%	722	664	1172	1003	08-03-2017	10040
										09-03-2017	10132
										10-03-2017	10290
										11-03-2017	7952
										12-03-2017	6725
										13-03-2017	9791
										14-03-2017	10171
Voertuigverdeling											
		Werkdag	Weekdag			Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht verkeer (L)											
		8733	87,8%	8155	89,0%	87,2%	88,5%	88,5%	89,6%	15-03-2017	9926
Middelzwaar verkeer (M)											
		584	5,9%	486	5,3%	6,0%	5,4%	5,7%	5,2%	16-03-2017	10532
Zwaar verkeer (Z)											
		630	6,3%	520	5,7%	6,8%	6,1%	5,8%	5,3%	17-03-2017	10247
										18-03-2017	8357
										19-03-2017	6456
										20-03-2017	9804

Snelheid				
Doorsnede		Ri. Noord	Ri. Zuid	
Gemiddelde	71	71	70	
	80	80	79	
V85				

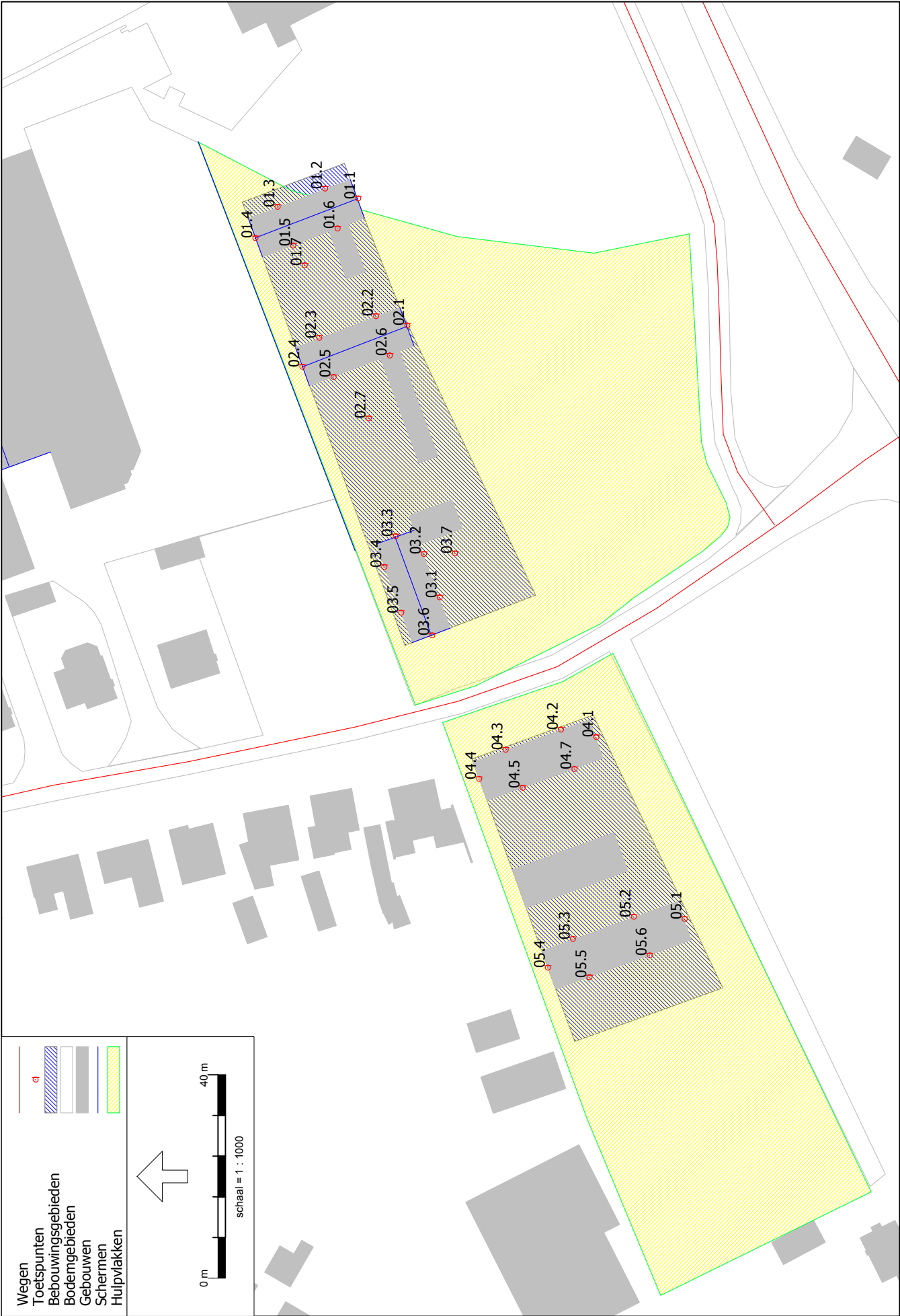
Model: AR 10.471/7 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01.1	Smits van Oyenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	15607,00	6,66	3,25	0,89	92,60
01.2	Smits van Oyenlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W4a	80	80	80	80	80	80	80	80	80	15607,00	6,66	3,25	0,89	92,60
02.1	Lieshoutseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12782,00	6,65	3,10	0,98	87,90
03.1	Laan van Gherwin	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7725,00	6,50	3,20	0,80	96,00
04.1	Kerkkokers	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1255,00	6,20	3,20	1,20	93,10
05.1	De Polder	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W8	30	30	30	30	30	30	30	30	30	314,00	6,80	3,40	0,60	94,50
06.1	Heuvel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2614,00	6,50	3,20	0,80	96,00
07.1	Gerwenseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2614,00	6,50	3,20	0,80	96,00

Model: AR 10.471/7 wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01.1	97,30	93,10	4,80	2,10	4,00	2,60	0,70	3,10
01.2	97,30	93,10	4,80	2,10	4,00	2,60	0,70	3,10
02.1	94,80	91,00	5,80	2,80	4,50	6,30	2,40	4,50
03.1	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
04.1	98,00	96,70	4,00	1,10	2,20	2,90	0,90	1,60
05.1	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
06.1	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
07.1	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00



Wegverkeerslawaai - RWW-2012, [Kerkakkers ong. Gerwen - AR 10.471/7 wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Figuur 3) Invoer objecten; toetspunten

Model: AR 10.471/7 wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.2	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
01.3	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.4	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.5	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
01.6	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	Ja
01.7	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
02.1	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.2	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.3	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.4	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.5	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
02.6	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	Ja
02.7	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	Ja
03.1	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.2	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.3	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.4	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.5	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.6	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	0,00	Eigen waarde	1,50	4,00	--	Ja
03.7	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	Ja
04.1	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
04.2	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
04.3	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
04.4	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
04.5	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
04.7	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
05.1	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
05.2	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
05.3	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
05.4	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
05.5	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja
05.6	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Functie	Cp	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
W01	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W07	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W09	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W12	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W13	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W14	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W16	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W19	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W26	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W27	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W28	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W29	Woning plangebied	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W30	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W31	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W32	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W33	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W34	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W35	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W36	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W37	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W38	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W39	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W40	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W41	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W42	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W45	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Functie	Cp	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
W46	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W47	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W48	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W49	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W50	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W51	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W52	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W53	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W54	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W56	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W57	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W58	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W59	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W60	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W61	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W62	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W63	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W64	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W65	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W66	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W67	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W68	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W69	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W70	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W71	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W72	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W73	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W74	Woning plangebied	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W75	Zorgwoning	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woning 1	4,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bigebouw1	2,40	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning 2	4,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bigebouw2	3,20	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning 3	4,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bigebouw3	3,20	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning 4	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Berging 4	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woning 5	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Magazijn	3,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Magazijn	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Houtbewerking	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Metaalbewerking	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Persbewerking	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Kantoor	6,50	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Functie	Cp	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
19	Kantoor	6,50	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Magazijn	5,70	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Magazijn	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Functie	Cp	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
63	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	4,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Functie	Cp	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
107	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouw	5,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouw	5,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouw	5,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouw	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouw	5,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Woning derden	6,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Gebouw	5,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Functie	Cp	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
151	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Gebouw	5,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Gebouw	3,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Woning derden	6,00	0,00	0dB	0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.471/7 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maiveld	Functie	Cp	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
195	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Gebouw	3,00	0,00		0dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.471/7 wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
01	Harde bodem	9878,30	0,00
02	De Polder	1779,14	0,00
03	Lieshoutseweg	13133,20	0,00
04	Ter Warden	1909,02	0,00
05	Heuvel	5173,23	0,00
06	Moonsensedijk	1903,02	0,00
07	Kerkkars	740,78	0,00
08	voetpad	14,45	0,00
09	rijbaan lokale weg	772,28	0,00
10	parkeervlak	145,57	0,00
12	parkeervlak	265,63	0,00
15	open verharding	90,37	0,00
16	open verharding	141,47	0,00
18	open verharding	49,04	0,00
19	open verharding	755,99	0,00
20	open verharding	1066,28	0,00
21	half verhard	1301,56	0,50
22	open verharding	70,06	0,00
23	Plangebied	1981,30	0,00
24	Plangebied	84,44	0,00
25	Plangebied	327,30	0,00
26	Plangebied	56,28	0,00
27	Plangebied	60,48	0,00
28	Plangebied	198,88	0,00
29	Plangebied	126,00	0,00
30	Plangebied	800,33	0,00
31	Plangebied	24,92	0,00
32	Plangebied	1,37	0,00
33	Plangebied	0,50	0,00
36	Plangebied	1855,14	0,00

Model: AR 10.471/7 wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok	0,20	0,20	0,20
Nok	0,20	0,20	0,20
Nok	0,20	0,20	0,20
Nok	0,20	0,20	0,20
Nok	0,20	0,20	0,20
GW	0,20	0,20	0,20
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80
Gevel	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.471/7 wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Rapport:	Lijst van model eigenschappen		
Model:	AR 10.471/7 wegverkeer		
Model eigenschap			
Omschrijving	AR 10.471/7 wegverkeer		
Verantwoordelijke	Sjoerd		
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012		
Aangemaakt door	Sjoerd op 24-11-2017		
Laatst ingezien door	Gebruiker op 7-2-2020		
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21		
Dagperiode	07:00 - 19:00		
Avondperiode	19:00 - 23:00		
Nachtperiode	23:00 - 07:00		
Samengestelde periode	Lden		
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)		
Standaard maaiveldhoogte	0		
Rekenhoogte contouren	4		
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten		
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten		
Zoekafstand [m]	--		
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--		
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--		
Standaard bodemfactor	1,00		
Zichthoek [grd]	2		
Maximale reflectiediepte	1		
Reflectie in woonwijken	Ja		
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse		
Luchtdemping	Conform standaard		
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00		
Meteorologische correctie	Conform standaard		
Waarde voor C0	3,50		

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geluidsbelasting Lden gecumuleerd
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	54,6	51,3	45,9	55,4
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	56,0	52,6	47,3	56,7
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	52,3	48,9	43,6	53,0
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	53,4	50,0	44,7	54,1
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	51,5	48,1	42,8	52,2
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	52,7	49,3	44,0	53,4
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	45,1	41,7	36,4	45,8
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	47,2	43,8	38,6	48,0
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	46,0	42,6	37,3	46,7
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	51,8	48,4	43,1	52,6
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	52,6	49,2	43,9	53,4
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	47,3	43,9	38,6	48,1
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	54,4	51,0	45,6	55,1
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	55,6	52,2	46,9	56,4
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	51,4	48,1	42,7	52,2
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	52,7	49,4	44,0	53,5
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	49,4	46,1	40,7	50,2
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	51,5	48,1	42,8	52,3
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	42,2	38,7	33,6	43,0
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	47,2	43,9	38,8	48,1
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	44,2	40,8	35,7	45,0
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	50,0	46,6	41,4	50,8
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	52,0	48,7	43,4	52,8
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	46,5	43,1	37,9	47,3
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	53,6	50,2	45,1	54,4
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	54,8	51,5	46,4	55,7
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	52,8	49,5	44,4	53,7
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	54,1	50,7	45,5	54,9
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	46,0	42,6	37,3	46,8
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	50,6	47,2	41,9	51,4
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	46,9	43,5	39,2	48,0
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	48,8	45,4	41,0	49,9
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	49,3	45,9	41,7	50,5
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	50,4	47,0	42,7	51,5
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	54,0	50,6	46,1	55,1
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	54,7	51,4	46,9	55,8
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	52,8	49,4	44,4	53,7
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	54,5	51,2	46,1	55,4
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	55,9	52,5	47,4	56,7
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	54,9	51,5	47,0	56,0
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	55,9	52,5	47,8	56,9
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	54,7	51,3	46,7	55,7
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	55,5	52,2	47,5	56,6
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	48,0	44,6	40,3	49,2
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	49,7	46,4	41,9	50,8
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	49,0	45,6	40,3	49,8
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	51,2	47,9	42,5	52,0
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	49,6	46,3	41,0	50,4
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	51,3	47,9	42,6	52,0
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	53,3	50,0	44,6	54,1
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	54,7	51,3	46,0	55,5
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	50,7	47,4	42,1	51,5
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	52,4	49,0	43,7	53,1
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	47,0	43,6	38,3	47,8
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	51,0	47,6	42,4	51,8
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	41,2	37,8	32,6	42,0
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	43,0	39,6	34,5	43,8
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	48,1	44,8	39,4	48,9
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	48,8	45,5	40,1	49,6
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	49,2	45,8	40,4	49,9
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	50,0	46,6	41,3	50,7

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Smits v Oyenlaan (excl. aftrek)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	54,5	51,2	45,8	55,3
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	55,9	52,5	47,2	56,6
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	52,2	48,9	43,5	53,0
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	53,3	49,9	44,6	54,1
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	51,4	48,0	42,7	52,2
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	52,6	49,2	43,9	53,4
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	44,8	41,4	36,1	45,5
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	46,6	43,2	37,9	47,4
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	45,7	42,4	37,0	46,5
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	51,6	48,3	42,9	52,4
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	52,5	49,1	43,8	53,2
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	47,1	43,8	38,4	47,9
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	54,2	50,9	45,5	55,0
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	55,5	52,1	46,8	56,2
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	51,4	48,0	42,7	52,1
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	52,6	49,3	43,9	53,4
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	49,3	46,0	40,6	50,1
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	51,4	48,0	42,7	52,2
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	41,4	37,9	32,7	42,1
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	46,2	42,8	37,5	47,0
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	43,5	40,1	34,8	44,3
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	49,4	46,0	40,7	50,2
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	51,7	48,3	43,0	52,5
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	45,8	42,3	37,0	46,5
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	52,6	49,2	43,9	53,4
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	53,9	50,5	45,1	54,6
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	52,0	48,7	43,4	52,8
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	53,5	50,1	44,8	54,2
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	45,8	42,4	37,1	46,5
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	50,5	47,1	41,8	51,2
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	39,8	36,4	31,1	40,6
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	43,1	39,7	34,5	43,9
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	40,4	37,0	31,7	41,2
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	42,8	39,4	34,0	43,5
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	49,2	45,9	40,5	50,0
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	50,3	46,9	41,6	51,1
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	51,6	48,3	42,9	52,4
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	53,6	50,3	44,9	54,4
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	55,1	51,7	46,4	55,9
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	51,4	48,0	42,7	52,2
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	53,1	49,7	44,4	53,8
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	50,8	47,5	42,1	51,6
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	52,3	49,0	43,6	53,1
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	41,0	37,6	32,3	41,7
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	45,3	41,9	36,6	46,1
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	48,8	45,5	40,1	49,6
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	51,1	47,7	42,4	51,9
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	49,5	46,2	40,8	50,3
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	51,1	47,8	42,5	51,9
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	53,2	49,8	44,5	53,9
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	54,5	51,1	45,8	55,3
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	50,5	47,1	41,8	51,2
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	52,0	48,7	43,3	52,8
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	46,8	43,5	38,1	47,6
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	50,6	47,3	41,9	51,4
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	40,0	36,5	31,2	40,7
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	41,3	37,9	32,6	42,0
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	47,9	44,6	39,2	48,7
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	48,6	45,2	39,9	49,3
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	49,0	45,7	40,3	49,8
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	49,8	46,4	41,1	50,6

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Lieshoutseweg (excl. aftrek)
Groepsreductie: Nee

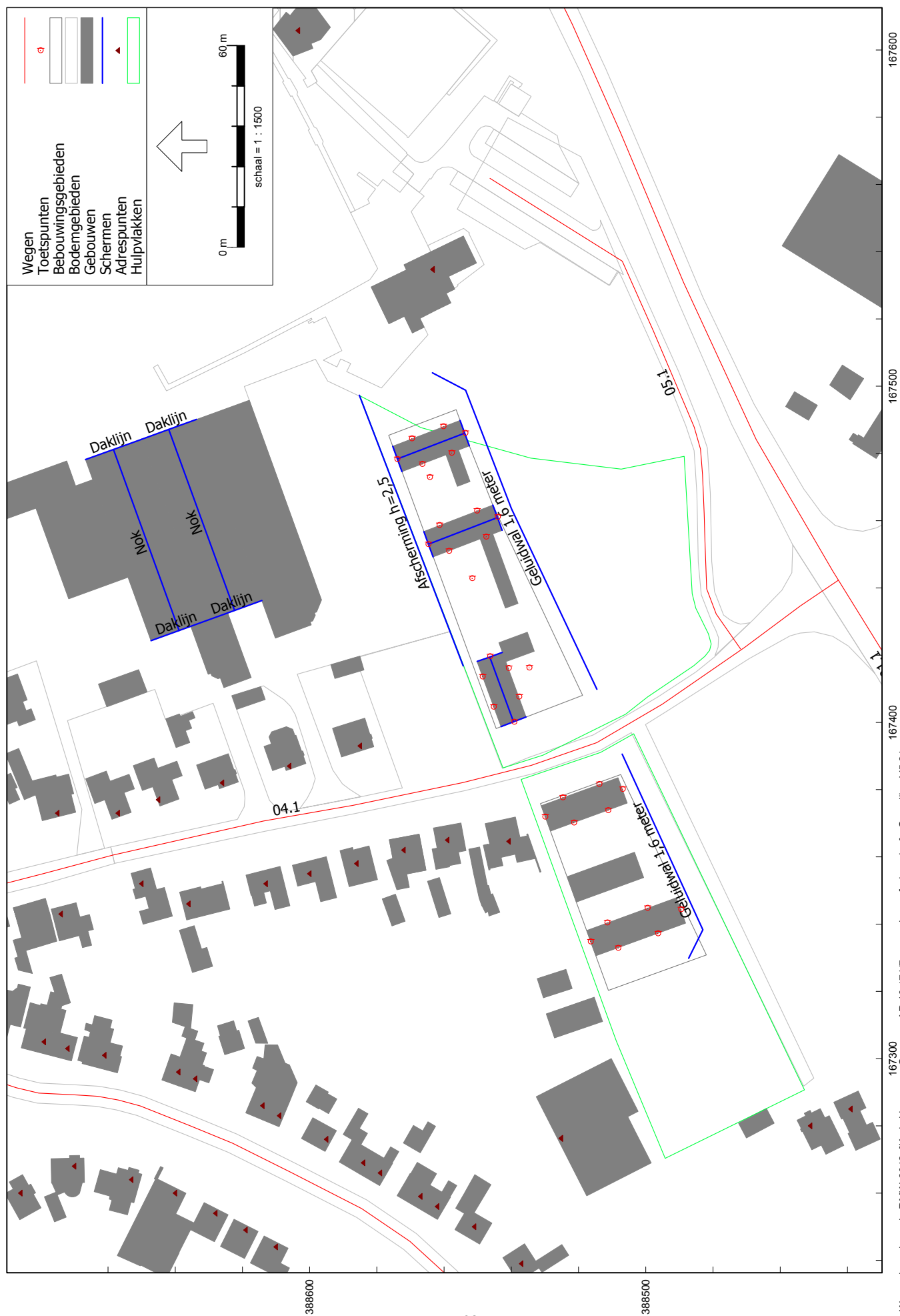
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	21,3	17,2	12,7	21,9
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	22,0	17,9	13,3	22,6
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	26,9	22,9	18,3	27,6
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	28,4	24,3	19,8	29,1
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	27,3	23,3	18,7	28,0
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	29,7	25,7	21,1	30,4
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	27,6	23,5	18,9	28,2
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	30,6	26,6	22,0	31,3
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	24,9	20,9	16,3	25,6
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	27,4	23,4	18,8	28,1
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	28,1	24,1	19,5	28,8
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	24,6	20,6	16,0	25,3
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	20,0	16,0	11,3	20,6
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	20,4	16,3	11,7	21,0
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	24,2	20,1	15,6	24,8
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	27,9	23,9	19,3	28,6
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	26,3	22,3	17,7	27,0
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	29,6	25,6	21,0	30,3
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	27,6	23,6	18,9	28,2
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	29,4	25,4	20,8	30,1
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	24,8	20,7	16,1	25,4
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	26,6	22,6	18,0	27,3
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	25,5	21,4	16,8	26,1
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	27,6	23,5	18,9	28,2
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	20,2	16,1	11,6	20,8
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	20,7	16,6	12,0	21,3
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	19,7	15,7	11,1	20,4
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	20,9	16,8	12,2	21,5
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	25,8	21,7	17,1	26,4
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	26,8	22,7	18,1	27,4
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	27,5	23,4	18,9	28,1
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	28,7	24,6	20,0	29,3
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	27,8	23,7	19,1	28,4
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	28,6	24,5	19,9	29,2
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	23,9	19,8	15,2	24,5
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	24,9	20,8	16,2	25,5
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	24,1	20,1	15,5	24,8
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	20,2	16,3	11,6	20,9
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	20,3	16,3	11,6	20,9
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	23,9	19,9	15,3	24,6
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	26,2	22,1	17,6	26,8
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	24,5	20,4	15,8	25,1
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	27,1	23,0	18,4	27,7
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	26,1	22,1	17,5	26,8
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	27,7	23,8	19,1	28,4
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	24,3	20,3	15,7	25,0
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	24,6	20,6	16,0	25,3
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	25,3	21,3	16,6	25,9
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	23,7	19,6	15,1	24,4
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	20,0	16,1	11,4	20,7
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	20,4	16,3	11,7	21,0
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	23,0	18,9	14,3	23,6
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	25,8	21,7	17,1	26,4
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	22,6	18,5	13,9	23,2
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	26,2	22,2	17,6	26,9
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	25,4	21,4	16,8	26,1
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	28,1	24,2	19,5	28,8
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	19,7	15,8	11,1	20,4
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	22,4	18,6	13,9	23,2
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	19,0	15,1	10,4	19,7
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	19,0	15,0	10,4	19,7

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 Laan van Gherwin (excl. aftrek)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	30,1	27,0	21,0	30,7
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	31,4	28,3	22,3	32,0
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	23,8	20,8	14,7	24,5
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	16,9	13,9	7,8	17,6
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	20,6	17,5	11,5	21,3
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	21,5	18,5	12,4	22,2
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	18,5	15,4	9,4	19,1
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	22,9	19,8	13,8	23,6
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	23,6	20,5	14,4	24,2
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	26,1	23,0	17,0	26,8
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	29,3	26,2	20,2	30,0
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	20,7	17,7	11,7	21,4
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	30,4	27,4	21,4	31,1
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	31,4	28,4	22,3	32,1
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	23,2	20,1	14,1	23,9
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	25,1	22,0	16,0	25,8
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	19,7	16,6	10,6	20,4
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	23,0	19,9	13,9	23,7
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	21,0	17,9	11,9	21,7
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	23,0	19,9	13,9	23,6
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	22,8	19,7	13,7	23,5
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	29,1	26,1	20,0	29,8
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	30,5	27,4	21,4	31,2
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	26,6	23,5	17,5	27,3
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	27,7	24,6	18,6	28,4
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	27,4	24,3	18,3	28,1
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	28,4	25,4	19,3	29,1
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	29,6	26,6	20,5	30,3
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	20,9	17,8	11,8	21,6
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	28,2	25,2	19,1	28,9
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	18,6	15,5	9,5	19,3
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	19,2	16,1	10,1	19,9
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	19,0	16,0	9,9	19,7
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	20,5	17,4	11,4	21,1
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	22,2	19,1	13,1	22,9
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	24,5	21,5	15,4	25,2
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	28,3	25,2	19,2	29,0
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	30,3	27,2	21,2	30,9
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	32,4	29,3	23,3	33,0
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	21,3	18,2	12,2	21,9
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	21,9	18,8	12,8	22,6
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	20,6	17,5	11,5	21,3
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	24,3	21,2	15,2	25,0
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	19,1	16,0	10,0	19,8
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	24,5	21,4	15,4	25,2
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	20,1	17,0	11,0	20,8
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	27,4	24,3	18,3	28,1
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	29,4	26,3	20,3	30,1
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	31,6	28,5	22,5	32,3
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	30,9	27,9	21,9	31,6
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	33,0	29,9	23,9	33,6
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	22,8	19,8	13,7	23,5
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	26,9	23,8	17,8	27,6
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	23,0	19,9	13,9	23,7
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	30,7	27,6	21,6	31,4
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	24,9	21,8	15,8	25,6
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	27,3	24,2	18,2	27,9
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	32,3	29,2	23,2	33,0
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	34,6	31,5	25,5	35,3
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	32,0	28,9	22,9	32,6
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	34,6	31,5	25,5	35,3

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 04 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	36,5	33,3	27,8	37,3
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	38,0	34,9	29,3	38,8
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	32,7	29,6	23,1	33,2
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	33,4	30,4	23,2	33,7
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	31,4	28,4	21,5	31,8
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	32,3	29,3	22,6	32,8
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	32,0	28,6	23,9	33,0
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	37,1	33,8	29,5	38,3
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	31,0	27,6	22,6	31,9
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	36,6	33,4	28,6	37,7
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	36,4	33,1	28,1	37,3
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	31,5	28,2	23,0	32,4
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	37,8	34,6	29,6	38,8
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	39,5	36,3	31,2	40,4
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	32,3	29,1	22,8	32,8
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	34,1	31,0	25,0	34,8
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	31,1	28,0	22,1	31,8
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	33,3	30,1	24,6	34,1
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	33,4	29,9	25,6	34,5
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	40,0	36,7	32,5	41,3
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	35,6	32,2	27,9	36,8
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	40,2	36,9	32,7	41,5
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	40,2	36,9	32,5	41,4
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	37,7	34,3	30,0	38,9
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	46,5	43,2	39,1	47,8
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	47,7	44,4	40,3	49,0
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	44,9	41,7	37,5	46,3
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	45,0	41,7	37,5	46,3
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	31,4	28,2	23,4	32,5
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	33,3	30,1	24,7	34,1
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	45,8	42,5	38,4	47,1
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	47,3	43,9	39,8	48,5
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	48,7	45,3	41,2	50,0
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	49,5	46,1	42,0	50,8
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	52,2	48,8	44,8	53,5
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	52,8	49,4	45,3	54,0
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	46,3	43,0	38,9	47,6
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	47,2	43,9	39,7	48,5
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	47,9	44,5	40,4	49,1
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	52,3	49,0	44,9	53,6
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	52,7	49,3	45,2	54,0
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	52,3	49,0	44,9	53,6
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	52,7	49,3	45,2	54,0
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	47,0	43,7	39,6	48,3
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	47,7	44,4	40,3	49,0
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	34,5	31,3	26,7	35,7
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	34,0	30,8	25,7	34,9
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	30,7	27,4	22,8	31,8
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	32,3	29,1	24,2	33,4
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	37,5	34,3	29,9	38,7
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	39,6	36,3	31,9	40,8
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	37,9	34,6	30,1	39,0
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	40,6	37,3	32,9	41,8
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	32,3	28,9	24,4	33,4
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	39,1	35,8	31,4	40,3
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	34,2	31,0	26,2	35,3
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	37,2	34,0	29,1	38,2
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	28,2	25,1	19,6	29,1
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	30,9	27,8	21,9	31,6
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	28,8	25,7	19,8	29,5
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	30,3	27,2	21,4	31,0



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Kerkackers ong. Gerwen - AR 10.471/7 wegverkeer afscherming] - Geomilieu V5.21

Fig 5) Invoer objecten; maatregelen afscherming; geluidwal h=1,6m

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 wegverkeer afscherming
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Smits v Oyenlaan (excl. aftrek)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	46,5	42,6	37,8	47,2
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	51,7	47,8	43,0	52,3
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	45,4	41,6	36,7	46,1
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	49,2	45,3	40,5	49,8
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	45,6	41,7	36,9	46,3
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	48,4	44,5	39,7	49,0
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	40,4	36,5	31,7	41,0
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	42,5	38,5	33,8	43,1
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	40,9	37,0	32,2	41,5
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	47,2	43,4	38,5	47,9
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	48,2	44,3	39,5	48,9
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	41,8	37,9	33,1	42,5
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	46,3	42,5	37,6	47,0
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	51,3	47,4	42,6	51,9
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	44,5	40,6	35,8	45,2
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	48,3	44,4	39,6	48,9
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	43,6	39,7	34,9	44,2
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	47,0	43,1	38,3	47,7
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	37,7	33,7	29,0	38,3
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	42,0	38,1	33,3	42,7
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	39,3	35,4	30,6	40,0
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	45,0	41,1	36,3	45,6
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	47,4	43,5	38,7	48,0
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	41,6	37,6	32,9	42,2
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	47,0	43,1	38,3	47,6
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	49,4	45,6	40,7	50,1
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	46,4	42,5	37,7	47,1
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	49,0	45,2	40,4	49,7
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	40,7	36,8	32,0	41,4
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	46,0	42,1	37,3	46,6
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	36,3	32,3	27,6	36,9
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	39,2	35,3	30,5	39,9
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	36,7	32,7	28,0	37,3
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	38,8	34,9	30,1	39,5
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	44,5	40,6	35,8	45,1
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	46,0	42,1	37,3	46,6
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	46,0	42,2	37,3	46,7
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	46,0	42,1	37,3	46,6
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	50,9	47,0	42,2	51,5
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	45,9	42,0	37,2	46,5
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	48,9	45,0	40,2	49,5
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	45,9	42,0	37,2	46,5
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	48,1	44,2	39,4	48,8
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	36,9	33,0	28,2	37,6
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	41,2	37,4	32,5	41,9
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	42,7	38,8	34,0	43,4
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	46,7	42,8	38,0	47,4
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	42,8	38,9	34,1	43,4
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	46,8	42,9	38,1	47,5
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	44,8	40,9	36,1	45,5
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	50,3	46,4	41,5	50,9
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	43,7	39,8	35,0	44,4
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	47,7	43,8	39,0	48,4
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	40,9	37,0	32,2	41,6
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	46,3	42,4	37,6	47,0
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	35,9	32,0	27,2	36,6
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	37,5	33,6	28,8	38,2
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	42,7	38,8	34,0	43,4
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	44,2	40,3	35,5	44,8
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	42,5	38,6	33,8	43,2
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	45,4	41,6	36,7	46,1

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.471/7 wegverkeer stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Smits v Oyenlaan (excl. aftrek)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	1,50	50,1	46,2	41,4	50,7
01.1_B	Gevel zuid 1 wo1	167486,04	388553,76	4,00	51,7	47,8	43,0	52,4
01.2_A	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	1,50	47,8	43,9	39,1	48,4
01.2_B	Gevel oost 1 Wo1	167487,99	388560,25	5,00	49,2	45,3	40,5	49,9
01.3_A	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	1,50	47,0	43,1	38,3	47,6
01.3_B	Gevel oost 2 Wo1	167484,40	388569,62	4,00	48,4	44,5	39,7	49,1
01.4_A	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	1,50	41,0	37,1	32,3	41,6
01.4_B	Gevel noord Wo1	167478,26	388573,98	4,00	42,5	38,5	33,8	43,1
01.5_A	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	1,50	41,6	37,7	32,9	42,3
01.5_B	Gevel west 1 Wo1	167476,78	388566,55	4,00	47,3	43,4	38,6	47,9
01.6_A	Gevel west 2 Wo1	167480,14	388557,80	4,00	48,2	44,3	39,5	48,9
01.7_A	Buitenruimte Wo1	167472,90	388564,29	1,50	42,9	39,0	34,2	43,5
02.1_A	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	1,50	49,8	45,9	41,0	50,4
02.1_B	Gevel zuid 1 wo2	167461,07	388544,09	4,00	51,3	47,4	42,6	52,0
02.2_A	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	1,50	46,9	43,0	38,2	47,5
02.2_B	Gevel oost 1 Wo2	167462,92	388550,25	4,00	48,3	44,4	39,6	49,0
02.3_A	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	1,50	45,0	41,1	36,3	45,7
02.3_B	Gevel oost 2 Wo2	167458,63	388561,43	4,00	47,0	43,2	38,4	47,7
02.4_A	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	1,50	37,8	33,8	29,1	38,5
02.4_B	Gevel noord Wo2	167452,95	388564,75	4,00	42,0	38,1	33,3	42,7
02.5_A	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	1,50	39,6	35,7	30,9	40,3
02.5_B	Gevel west 1 Wo2	167450,93	388558,58	4,00	45,0	41,1	36,3	45,6
02.6_A	Gevel west 2 Wo2	167455,17	388547,54	4,00	47,4	43,5	38,7	48,0
02.7_A	Buitenruimte Wo2	167442,80	388551,69	1,50	42,0	38,0	33,3	42,6
03.1_A	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	1,50	48,1	44,3	39,4	48,8
03.1_B	Gevel zuid 1 wo3	167407,60	388537,71	4,00	49,5	45,6	40,8	50,2
03.2_A	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	1,50	47,6	43,8	38,9	48,3
03.2_B	Gevel zuid 2 wo3	167416,12	388540,83	4,00	49,1	45,2	40,4	49,8
03.3_A	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	1,50	41,6	37,7	32,9	42,3
03.3_B	Gevel oost Wo3	167419,62	388546,38	4,00	46,0	42,1	37,3	46,7
03.4_A	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	1,50	36,3	32,3	27,6	36,9
03.4_B	Gevel noord 1 Wo3	167413,56	388548,61	4,00	39,2	35,3	30,5	39,9
03.5_A	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	1,50	36,7	32,7	28,0	37,3
03.5_B	Gevel noord 2 Wo3	167404,58	388545,31	4,00	38,8	34,9	30,1	39,5
03.6_A	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	1,50	44,7	40,9	36,0	45,4
03.6_B	Gevel west Wo3	167400,12	388539,19	4,00	46,0	42,1	37,3	46,7
03.7_A	Buitenruimte Wo3	167416,24	388534,70	1,50	47,2	43,4	38,5	47,9
04.1_A	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	1,50	49,3	45,4	40,6	49,9
04.1_B	Gevel zuid wo4	167380,13	388506,91	5,00	50,9	47,0	42,2	51,5
04.2_A	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	1,50	47,1	43,2	38,4	47,8
04.2_B	Gevel oost 1 Wo4	167381,59	388513,87	5,00	48,9	45,0	40,2	49,5
04.3_A	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	1,50	46,4	42,5	37,7	47,1
04.3_B	Gevel oost 2 Wo4	167377,63	388524,74	5,00	48,1	44,3	39,5	48,8
04.4_A	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	1,50	37,2	33,3	28,5	37,9
04.4_B	Gevel noord Wo4	167371,90	388529,98	5,00	41,3	37,4	32,6	41,9
04.5_A	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	1,50	44,3	40,4	35,6	45,0
04.5_B	Gevel west 1 Wo4	167370,13	388521,39	5,00	46,7	42,9	38,0	47,4
04.7_A	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	1,50	45,0	41,1	36,3	45,7
04.7_B	Gevel west 2 Wo4	167373,84	388511,22	5,00	46,8	43,0	38,1	47,5
05.1_A	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	1,50	48,7	44,9	40,0	49,4
05.1_B	Gevel zuid Wo5	167344,36	388489,55	5,00	50,3	46,4	41,5	50,9
05.2_A	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	1,50	46,0	42,1	37,3	46,7
05.2_B	Gevel oost 1 Wo5	167344,78	388499,52	5,00	47,8	43,9	39,0	48,4
05.3_A	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	1,50	42,4	38,5	33,7	43,1
05.3_B	Gevel oost 2 Wo5	167340,42	388511,51	5,00	46,3	42,4	37,6	47,0
05.4_A	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	1,50	35,9	32,0	27,2	36,6
05.4_B	Gevel noord Wo5	167334,76	388516,44	5,00	37,5	33,6	28,8	38,2
05.5_A	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	1,50	43,5	39,6	34,8	44,2
05.5_B	Gevel west 1 Wo5	167332,87	388508,25	5,00	44,2	40,3	35,5	44,9
05.6_A	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	1,50	44,5	40,6	35,8	45,2
05.6_B	Gevel west 2 Wo5	167337,18	388496,41	5,00	45,5	41,6	36,8	46,1