

Parkeeronderzoek
Emmastraat en omgeving, Nuenen
Cornelis Huygens Real Estate B.V.

Colofon

Opdrachtgever: Cornelis Huygens Real Estate B.V.

Projectnummer: 2022JAC01
Status: Definitief

Opgesteld door: L. Dirken
Gecontroleerd door: R. van der Geld

Bestandsnaam: 2022JAC01-RD02

Veghel, 5 juni 2023

INHOUDSOPGAVE

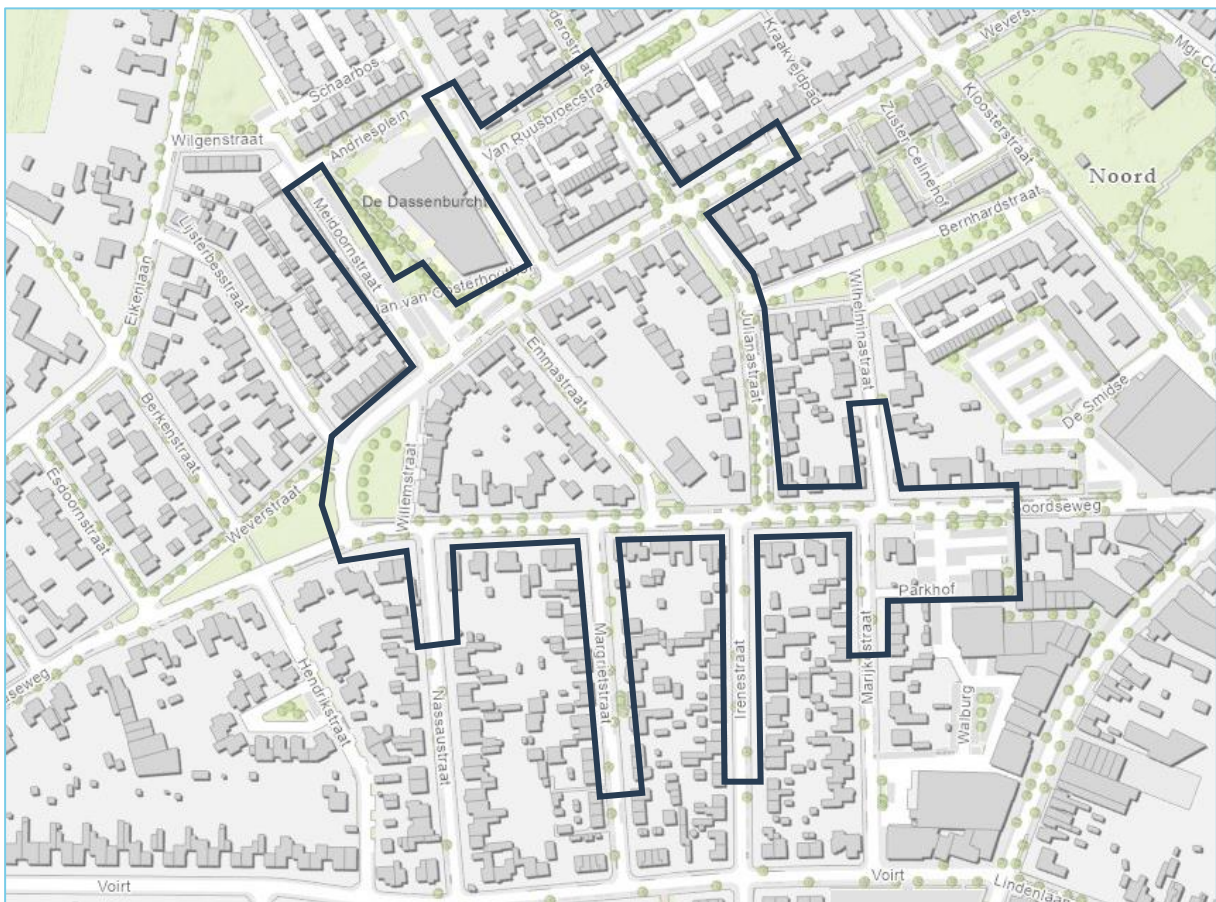
1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	HET ONDERZOEK	2
2.1	Onderzoeksvraag	2
2.2	Onderzoeksmethodiek	2
2.3	Onderzoeksgegevens	3
2.4	Uitgangspunten	4
2.5	Definities	4
2.6	Bijzonderheden	5
3	PARKEERBALANS EN ONDERZOEKSRESULTATEN	6
3.1	Theoretische parkeerbehoefte bewoners	6
3.2	Onderzoeksresultaten bewoners	7
3.3	Theoretische parkeerbehoefte bezoekers	7
3.4	Onderzoeksresultaten bezoekers	8
4	CONCLUSIE	9
4.1	Compensatie bewoners	9
4.2	Compensatie bezoekers	11
BIJLAGE I	RESULTATEN PARKEERDRUKMETINGEN EN OVERZICHTSKAARTEN	
BIJLAGE II	ONTWERP EMMAHOF NUENEN	

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Cornelis Huygens Real Estate B.V. is voornemens om 12 woningen te realiseren op het braakliggende terrein aan de Emmastraat (hierna: Emmahof) in Nuenen. Omdat er op eigen terrein onvoldoende parkeercapaciteit is, moet er gebruik worden gemaakt van de rest parkeercapaciteit in de openbare ruimte. Vandaar dat aan Buiten-Ruimte is gevraagd een parkeeronderzoek uit te voeren waarbij de theoretische parkeerbehoefte is berekend en de rest parkeercapaciteit in de openbare ruimte is bepaald.

In deze rapportage leest u de resultaten van het parkeeronderzoek.



Figuur 1: Het onderzoeksgebied.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de uitgangspunten en onderzoeksgegevens. In hoofdstuk 3 staan de resultaten van het onderzoek. De conclusie van het uitgevoerde onderzoek is beschreven in hoofdstuk 4.

2 HET ONDERZOEK

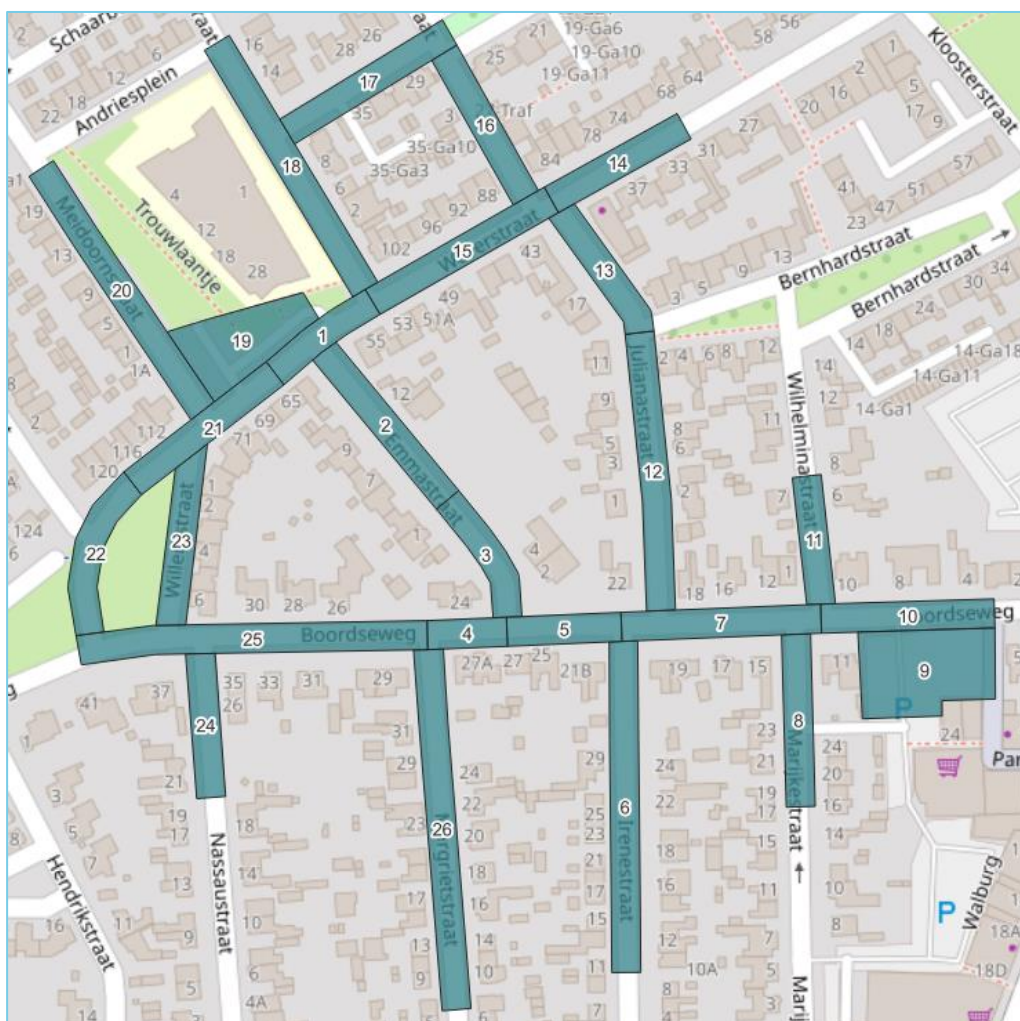
2.1 Onderzoeksvraag

In deze rapportage wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvragen.

- *Is er voldoende rest parkeercapaciteit binnen een maximale loopafstand van 100 meter om het tekort aan parkeerplaatsen voor bewoners op eigen terrein te compenseren in de openbare ruimte?*
- *Is er voldoende rest parkeercapaciteit binnen een maximale loopafstand van 250 meter om het tekort aan parkeerplaatsen voor bezoekers op eigen terrein te compenseren in de openbare ruimte?*

2.2 Onderzoeksmethodiek

De theoretische parkeerbehoefte van de ontwikkeling is berekend in een parkeerbalans en voor het bepalen van de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Voorafgaand aan deze parkeerdrukmetingen is de parkeercapaciteit in de openbare ruimte geïnventariseerd en vervolgens zijn op 16 telmomenten de geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied genoteerd. Hiermee is inzicht gekregen in het aantal geparkeerde voertuigen ten opzichte van het beschikbare aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte.



Figuur 2: Sectie indeling onderzoeksgebied.

Sectie	Straatnaam	Sectie	Straatnaam	Sectie	Straatnaam
1	Weverstraat	10	Boordseweg	19	Meidoornstraat
2	Emmastraat	11	Wilhelminastraat	20	Weverstraat
3	Emmastraat	12	Julianastraat	21	Weverstraat
4	Boordseweg	13	Julianastraat	22	Weverstraat
5	Boordseweg	14	Weverstraat	23	Willemstraat
6	Irenestraat	15	Weverstraat	24	Nassaustraat
7	Boordseweg	16	Brederostraat	25	Boordseweg
8	Marijkestraat	17	Van Ruusbroecstraat	26	Margrietstraat
9	P-terrein Boordseweg	18	Jan van Oosterhouthof		

Tabel 3: Sectie indeling onderzoeksgebied.

2.3 Onderzoeksgegevens

Locatie: Emmastraat en omgeving, Nuenen.

Datum: Donderdag 2 februari 2023

Tijdstip: 20:00 en 23:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 8 graden.

Datum: Vrijdag 3 februari 2023

Tijdstip: 20:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 9 graden.

Datum: Zaterdag 4 februari 2023

Tijdstip: 15:00 en 20:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 6 graden.

Datum: Zondag 5 februari 2023

Tijdstip: 14:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 8 graden.

Datum: Donderdag 9 februari 2023

Tijdstip: 20:00 en 23:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 2 graden.

Datum: Vrijdag 10 februari 2023

Tijdstip: 20:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 4 graden.

Datum: Zaterdag 11 februari 2023

Tijdstip: 15:00 en 20:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 8 graden.

Datum: Zondag 12 februari 2023

Tijdstip: 14:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 7 graden.

Datum: Dinsdag 16 mei 2023

Tijdstip: 10:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 15 graden.

Datum: Dinsdag 16 mei 2023
Tijdstip: 13:00 uur.
Weersgesteldheid: Droog, 15 graden.

Datum: Dinsdag 23 mei 2023
Tijdstip: 10:00 uur.
Weersgesteldheid: Droog, 16 graden.

Datum: Dinsdag 23 mei 2023
Tijdstip: 13:00 uur.
Weersgesteldheid: Droog, 16 graden.

2.4 Uitgangspunten

Bij de uitvoering van het onderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

- Parkeernormen en woningbouwprogramma (voorlopig ontwerp Emmahof Nuenen van 24 oktober 2022, document NX-539) zoals verstrekt door opdrachtgever.
- Een theoretische bezettingsgraad in de toekomst van 85% is acceptabel, 85 – 95% vraagt maatwerk en >95% is onacceptabel zoals verstrekt door opdrachtgever.
- Bewoners parkeren binnen een loopafstand van 100 meter vanaf de ontwikkeling en bezoekers binnen een loopafstand van 250 meter.
- Voor het bepalen van de parkeercapaciteit bij langsparkeren en parkeren in een parkeerhaven zonder markering is een lengte van 6 meter per parkeerplaats gehanteerd.
- In straten die minder dan 6 meter breed zijn is langsparkeren aan één zijde van de weg toegestaan. Mits er minimaal 3 meter overblijft zodat hulpdiensten door de straat kunnen rijden.
- Parkeren voor en tegenover een in/uitrit of garageboxen is niet toegestaan als deze door het geparkeerde voertuig niet meer bruikbaar zijn.
- Voertuigen die geheel of met twee wielen op het trottoir parkeren zijn meegenomen als foutparkeerders.

2.5 Definities

In deze rapportage zijn onderstaande definities gehanteerd.

Sectie: Deel van de (openbare) ruimte waar voertuigen geparkeerd kunnen worden.
Parkeercapaciteit: Totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen.
Geparkeerd voertuig: Stilstaand voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer.
Foutparkeerder: Geparkeerd voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.
Bezettingsgraad: Aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de capaciteit.
Parkeerplaats: Ruimte waar één voertuig kan worden geparkeerd.
Object: Een voorwerp, of bouwwerk waardoor een parkeerplaats niet bruikbaar is om een voertuig te parkeren.

2.6 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek zijn de onderstaande bijzonderheden waargenomen:

- In sectie 13 is één object (container) waargenomen. Het object is waargenomen op donderdag 2 februari om 20:00 uur en 23:00 uur. Het object is in mindering genomen van de totale capaciteit van de desbetreffende telmomenten.
- In sectie 8 zijn 3 objecten waargenomen (2 containers en een Dixie). De objecten zijn waargenomen op dinsdag 16 mei om 10:00 en 13:00 uur. De objecten zijn in mindering genomen van de totale capaciteit van de desbetreffende telmomenten.
- In sectie 26 zijn één object waargenomen (container). Het object is waargenomen op dinsdag 16 mei om 10:00 en 13:00. Het object is in mindering genomen van de totale capaciteit van de desbetreffende telmomenten.
- In sectie 26 zijn 2 objecten waargenomen (container en bouw materiaal). De objecten zijn waargenomen op dinsdag 23 mei om 10:00 en 13:00 uur. De objecten zijn in mindering genomen van de totale capaciteit van de desbetreffende telmomenten.

3 PARKEERBALANS EN ONDERZOEKSRESULTATEN

3.1 Theoretische parkeerbehoefte bewoners

Voor het bepalen van de benodigde parkeerplaatsen voor de ontwikkeling van 12 woningen in het Emmahof is een parkeerbalans opgesteld. In deze parkeerbalans is berekend wat de theoretische parkeerbehoefte is voor de toekomstige woningen. In tabel 4 staan de uitgangspunten voor de bewoners.

Theoretische parkeerbehoefte bewoners			
Type woning	Aantal	Parkeernorm	Theoretische parkeerbehoefte
Tussen/ hoek	8	1,6	12,8
Huur appartement	4	1,1	4,4
Totaal			17,2

Tabel 4: Theoretische parkeerbehoefte bewoners.

De woningen in het Emmahof hebben een theoretische parkeerbehoefte van 18 parkeerplaatsen. Uit tabel 5 blijkt er op eigen terrein een theoretische (berekenings)aantal van 14,8 parkeerplaatsen wordt aangelegd.

Parkeeraanbod eigen terrein			
Type parkeren	Aantal	Berekeningsaantal	Parkeergelegenheid eigen terrein
Bewoners dubbele oprit	4	1,7	6,8
Bewoners lange oprit zonder garage	4	1	4
Bewoners langspaarkeervakken Emmastraat	4	1	4
Totaal			14,8

Tabel 5: Parkeeraanbod op eigen terrein.

Naast de theoretische parkeerbehoefte mag er ook rekening worden gehouden met de aanwezigheidspercentages. In tabel 6 staan de aanwezigheidspercentages voor de bewoners.

	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Koopavond	Nacht	Middag	Avond	Middag
Bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%

Tabel 6: Aanwezigheidspercentages bewoners.

Op basis van de aanwezigheidspercentages is er een tekort op eigen terrein van 3 parkeerplaatsen op een werkdagnacht en 1 parkeerplaats op een werkdagavond.

	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Koopavond	Nacht	Middag	Avond	Middag
Parkeerbehoefte	8,60	8,60	15,48	13,76	17,20	10,32	13,76	12,04
Parkeeraanbod	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80
Verschil	6,20	6,20	-0,68	1,04	-2,40	4,48	1,04	2,76

Tabel 7: Theoretische parkeerbehoefte bewoners per maatgevend moment.

3.2 Onderzoeksresultaten bewoners¹

In tabel 8 staan de resultaten van de uitgevoerde parkeerdrukmetingen binnen een loopafstand van 100 meter uitgesplitst per telmoment. In bijlage I staan de totale resultaten van de parkeerdrukmetingen, uitgesplitst per sectie en telmoment inclusief de overzichtskaarten.

Bezettingsgraad openbaar onderzoeksgebied 100 m								
Meetmoment	OPENBAAR						BIJZONDER	
	Capaciteit	Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting
Do 2-2-2023 20:00 uur	17	6			6	35%	0	
23:00 uur	17	5			5	29%	0	
Vrij 3-2-2023 20:00 uur	17	6			6	35%	0	
Za 4-2-2023 15:00 uur	17	6			6	35%	0	
20:00 uur	17	6			6	35%	0	
Zo 5-2-2023 14:00 uur	17	6			6	35%	0	
Do 9-2-2023 20:00 uur	17	6			6	35%	0	
23:00 uur	17	5			5	29%	0	
Vrij 10-2-2023 20:00 uur	17	7			7	41%	0	
Za 11-2-2023 15:00 uur	17	5			5	29%	0	
20:00 uur	17	5			5	29%	0	
Zo 12-2-2023 14:00 uur	17	6			6	35%	0	
Di 16-5-2023 10:00 uur	17	5			5	29%	0	
13:00 uur	17	4			4	24%	0	
Di 23-5-2023 10:00 uur	17	3			3	18%	0	
13:00 uur	17	4			4	24%	0	

Tabel 8: Resultaten parkeerdrukmetingen 100 meter.

3.3 Theoretische parkeerbehoefte bezoekers

Voor het bepalen van de benodigde parkeerplaatsen voor de ontwikkeling van 12 woningen in het Emmahof is een parkeerbalans opgesteld. In deze parkeerbalans is berekend wat de theoretische parkeerbehoefte is voor de toekomstige bezoekers van de woningen. In tabel 9 staan de uitgangspunten voor de bezoekers.

Theoretische parkeerbehoefte bezoekers			
Type woning	Aantal	Parkeernorm	Theoretische parkeerbehoefte
Tussen/ hoek	8	0,3	2,4
Huur appartement	4	0,3	1,2
Totaal			3,6

Tabel 9: Theoretische parkeerbehoefte bewoners.

De woningen in het Emmahof hebben een theoretische parkeerbehoefte van 4 parkeerplaatsen voor bezoekers. Naast de theoretische parkeerbehoefte mag er ook rekening worden gehouden met de aanwezigheidspercentages. In tabel 10 staan de aanwezigheidspercentages voor de bezoekers.

	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Koopavond	Nacht	Middag	Avond	Middag
Bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%

Tabel 10: Theoretische parkeerbehoefte bezoekers.

¹ De secties 1 tot en met 5 gelden als loopafstand tot 100 meter.

Op basis van de aanwezigheidspercentages is de vraag van bezoekers aan parkeerplaatsen op een zaterdagavond 4, op een werkdagavond/ koopavond/ zaterdagmiddag en zondagmiddag 3, op een werkdagochtend en werkdagmiddag 1.

	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Koopavond	Nacht	Middag	Avond	Middag
Parkeerbehoefte	0,36	0,72	2,88	2,52	0,00	2,16	3,60	2,52
Bezoekers	1	1	3	3	0	3	4	3

Tabel 11: Theoretische parkeerbehoefte bezoekers per maatgevend moment.

3.4 Onderzoeksresultaten bezoekers²

In tabel 12 staan de resultaten van de uitgevoerde parkeerdrukmetingen binnen een loopafstand van 100 tot 250 meter uitgesplitst per telmoment.

Bezettingsgraad openbaar onderzoeksgebied 100 - 250 m									
		OPENBAAR					BIJZONDER		
Meetmoment		Capaciteit	Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting
Do 2-2-2023	20:00 uur	249	107	1	3	110	44%	6	2
	23:00 uur	249	105	1	4	109	44%	6	2
Vrij 3-2-2023	20:00 uur	250	119		6	125	50%	6	0
Za 4-2-2023	15:00 uur	250	144		3	147	59%	6	0
	20:00 uur	250	124		7	131	52%	6	0
Zo 5-2-2023	14:00 uur	250	119		7	126	50%	6	0
Do 9-2-2023	20:00 uur	250	107		2	109	44%	6	0
	23:00 uur	250	89		6	95	38%	6	1
Vrij 10-2-2023	20:00 uur	250	110		4	114	46%	6	0
Za 11-2-2023	15:00 uur	250	154		6	160	64%	6	0
	20:00 uur	250	123		4	127	51%	6	1
Zo 12-2-2023	14:00 uur	250	109		8	117	47%	6	1
Di 16-5-2023	10:00 uur	246	123	4	6	129	52%	6	1
	13:00 uur	246	139	4	4	143	58%	6	1
Di 23-5-2023	10:00 uur	248	141	2	6	147	59%	6	0
	13:00 uur	248	140	2	8	148	60%	6	0

Tabel 12: Resultaten parkeerdrukmetingen 100 tot 250 meter.

² De secties 6 tot en met 26 gelden als loopafstand van 100 tot 250 meter.

4 CONCLUSIE

4.1 Compensatie bewoners

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op de onderstaande onderzoeksvraag.

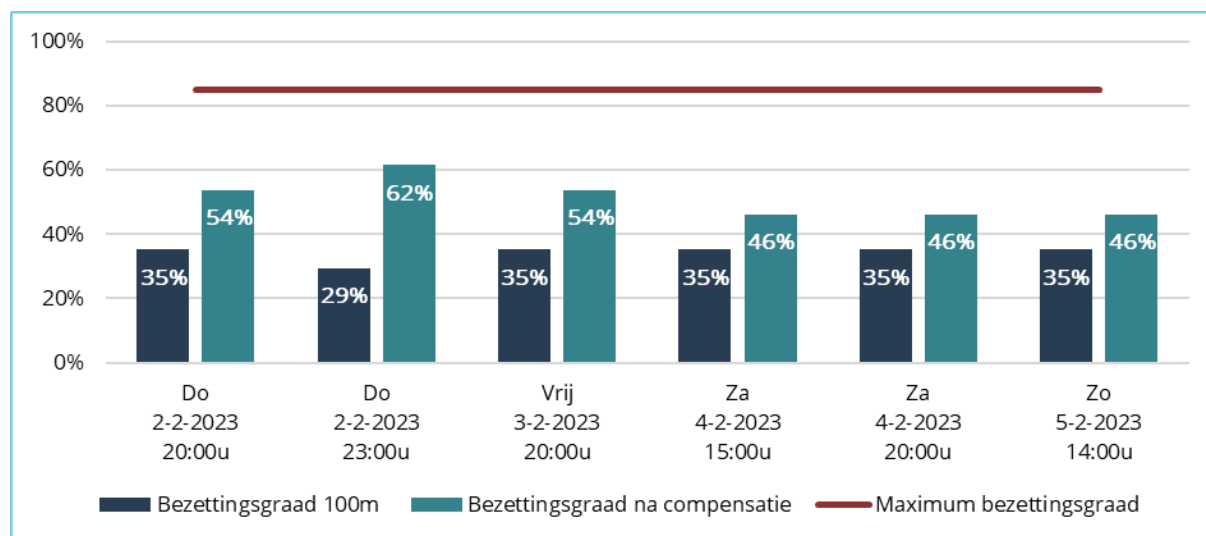
Is er voldoende rest parkeercapaciteit binnen een maximale loopafstand van 100 meter om het tekort aan parkeerplaatsen voor bewoners op eigen terrein te compenseren in de openbare ruimte?

Compensatie parkeerplaatsen in openbare ruimte

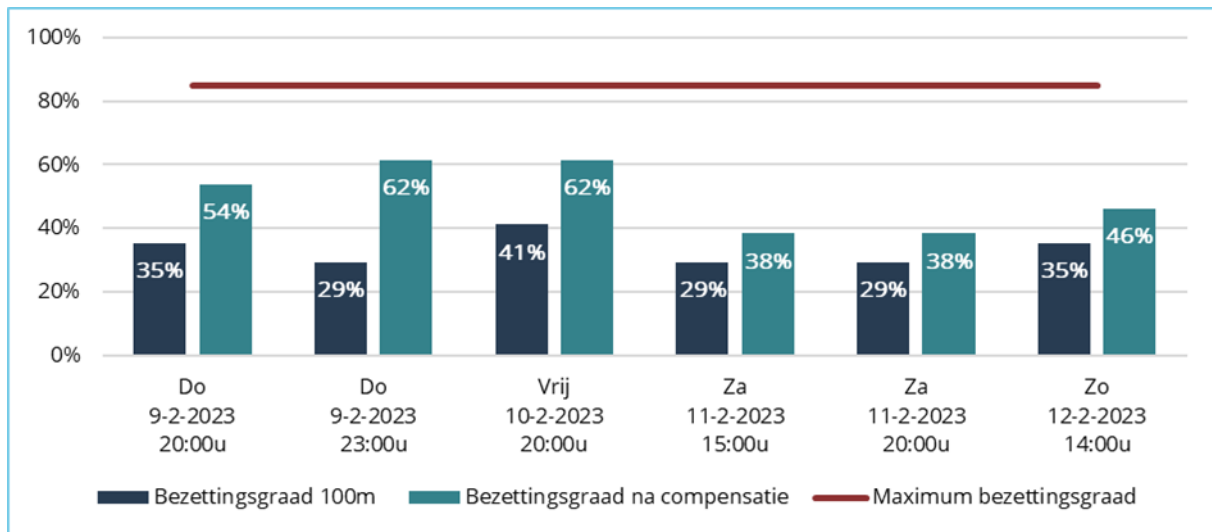
Uit paragraaf 3.1 blijkt dat de ontwikkeling van 12 woningen een tekort heeft van 3 parkeerplaatsen op een werkdagnacht en een tekort van 1 parkeerplaats op een werkdagavond. Uit bijlage II blijkt dat bij de realisatie van de woningen de capaciteit binnen 100 meter afneemt (van 17 naar 13 parkeerplaatsen) vanwege de toegang van de haakse parkeervakken aan de Emmastraat.

Bezettingsgraad openbare ruimte 100 meter na compensatie parkeerplaatsen bewoners

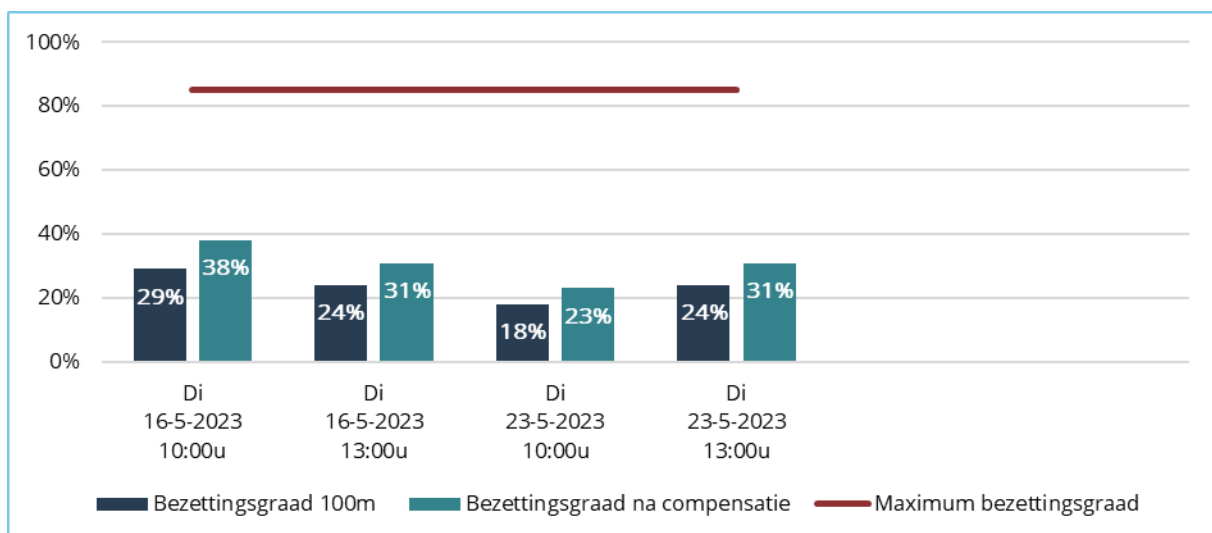
Om te bepalen of het tekort aan parkeerplaatsen gecompenseerd kan worden in de openbare ruimte is de rest parkeercapaciteit met parkeerdrukmetingen inzichtelijk gemaakt. In grafiek 13, 14 en 15 staat de huidige bezettingsgraad in de openbare ruimte en de toekomstige bezettingsgraad na compensatie van 3 parkeerplaatsen op een werkdagnacht en 1 parkeerplaats op een werkdagavond binnen een loopafstand van 100 meter vanaf de geplande woningen aan de Emmastraat.



Grafiek 13: Bezettingsgraad openbare ruimte binnen 100 meter voor en na compensatie parkeerplaatsen bewoners.



Grafiek 14: Bezettingsgraad openbare ruimte binnen 100 meter voor en na compensatie parkeerplaatsen bewoners.



Grafiek 15: Bezettingsgraad openbare ruimte binnen 100 meter voor en na compensatie parkeerplaatsen bewoners.

Conclusie parkeren bewoners: Na compensatie van 3 parkeerplaatsen op een werkdagnacht en 1 parkeerplaats op een werkdagavond binnen een loopafstand van 100 meter is de theoretische bezettingsgraad maximaal 62%. Dit is onder de 85% die is aangegeven als bovengrens voor de bezettingsgraad in de openbare ruimte. Hierdoor is er geen sprake van een onevenredige parkeerdruk na compensatie van 3 parkeerplaatsen op een werkdagnacht en 1 parkeerplaats op een werkdagavond voor bewoners ten behoeve van de ontwikkeling van 12 woningen aan de Emmastraat in Nuenen.

4.2 Compensatie bezoekers

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op de onderstaande onderzoeksvraag.

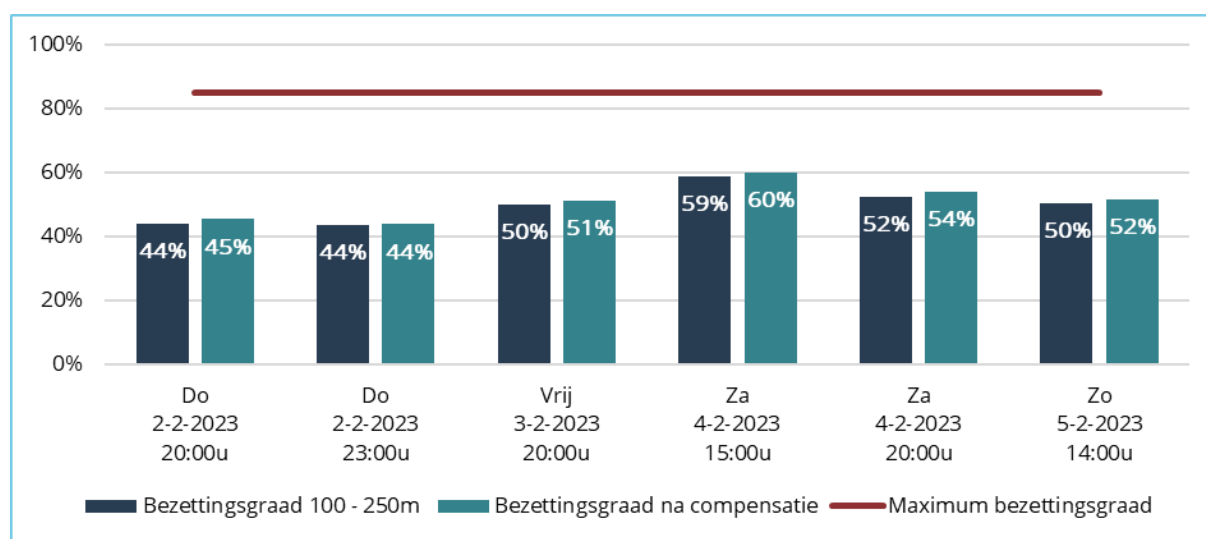
Is er voldoende rest parkeercapaciteit binnen een maximale loopafstand van 100 - 250 meter om het tekort aan parkeerplaatsen voor bezoekers op eigen terrein te compenseren in de openbare ruimte?

Compensatie parkeerplaatsen in openbare ruimte

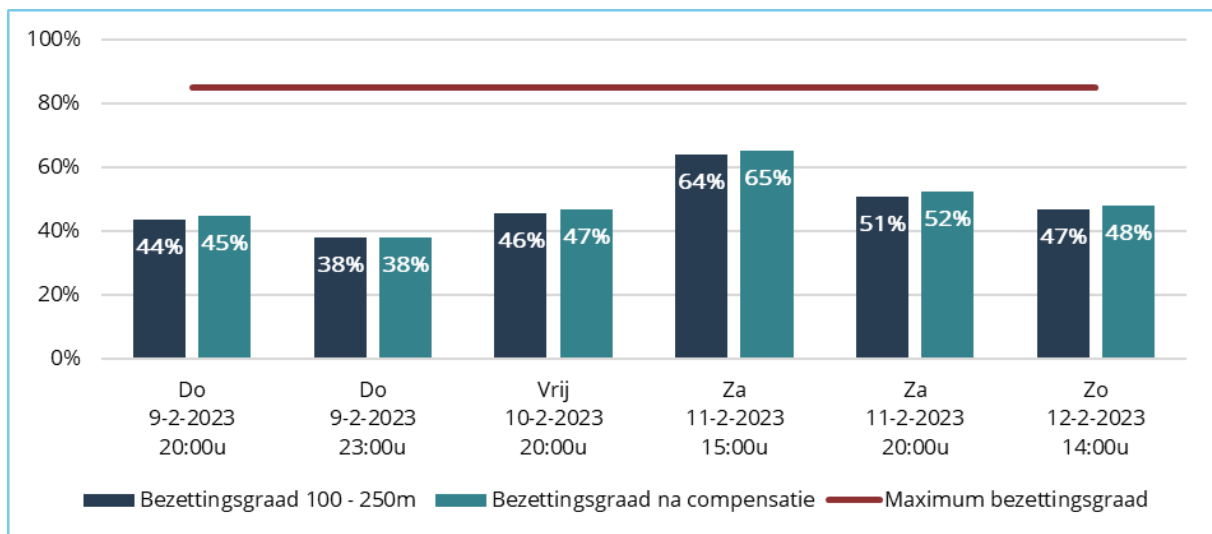
Uit paragraaf 3.3 blijkt dat door de ontwikkeling van 12 woningen een vraag van bezoekers aan parkeerplaatsen ontstaat van 4 parkeerplaatsen op een zaterdagavond, 3 parkeerplaatsen op een werkdagavond/ koopavond/ zaterdagmiddag en zondagmiddag en 1 parkeerplaats op een werkdagochtend en werkdagmiddag. Bezoekers hebben een maximale loopafstand tot hun geparkeerde voertuig tussen de 100 en 250 meter. In deze loopafstand dient er voldoende parkeergelegenheid te zijn in de openbare ruimte om de bezoekers op te vangen, zonder de bovengrens voor de bezettingsgraad te overschrijden.

Bezettingsgraad openbare ruimte 100 tot 250 meter na compensatie parkeerplaatsen bezoekers

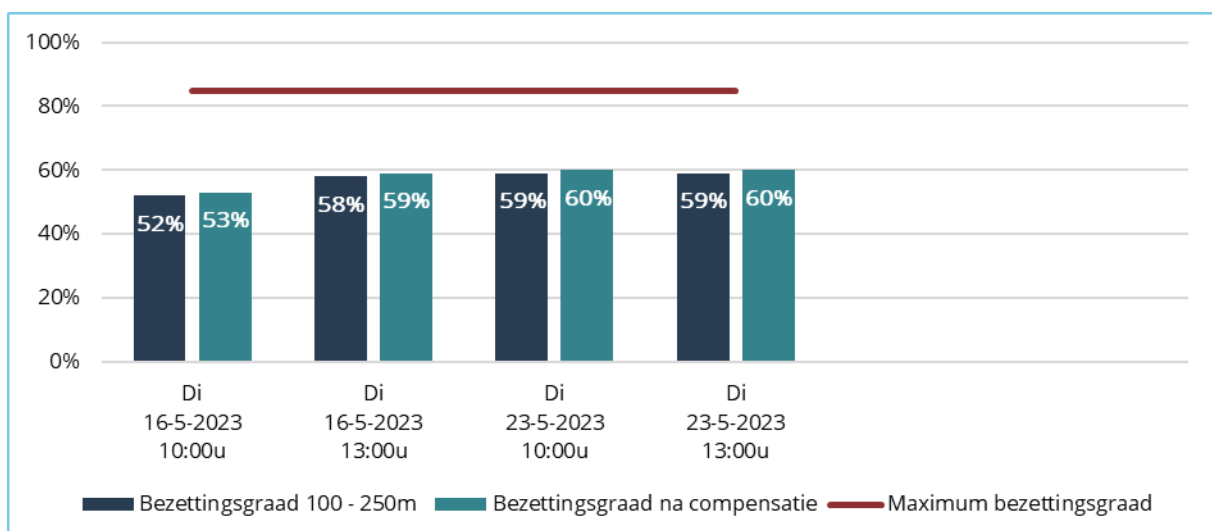
Om te bepalen of de vraag aan parkeerplaatsen voor bezoekers gecompenseerd kan worden in de openbare ruimte is de rest parkeercapaciteit met parkeerdrukmetingen inzichtelijk gemaakt. In grafiek 16, 17 en 18 staat de huidige bezettingsgraad in de openbare ruimte en de toekomstige bezettingsgraad na compensatie van het aantal bezoekers per maatgevend moment.



Grafiek 16: Bezettingsgraad openbare ruimte binnen 100 meter voor en na compensatie parkeerplaatsen bezoekers.



Grafiek 17: Bezettingsgraad openbare ruimte binnen 100 meter voor en na compensatie parkeerplaatsen bezoekers.



Grafiek 18: Bezettingsgraad openbare ruimte binnen 100 meter voor en na compensatie parkeerplaatsen bezoekers.

Conclusie parkeren bezoekers: Na compensatie van 4 parkeerplaatsen op een zaterdagavond, 3 parkeerplaatsen op een werkdagavond/ koopavond/ zaterdagmiddag en zondagmiddag en 1 parkeerplaats op een werkdagochtend en werkdagmiddag binnen een loopafstand van 100 tot 250 meter is de theoretische bezettingsgraad maximaal 65%. Dit is onder de 85% die is aangegeven als bovengrens voor de bezettingsgraad in de openbare ruimte. Hierdoor is er geen sprake van een onevenredige parkeerdruk na compensatie van 4 parkeerplaatsen op een zaterdagavond, 3 parkeerplaatsen op een werkdagavond/ koopavond/ zaterdagmiddag en zondagmiddag en 1 parkeerplaats op een werkdagochtend en werkdagmiddag voor bezoekers ten behoeve van de ontwikkeling van 12 woningen aan de Emmastraat in Nuenen.

BIJLAGE I RESULTATEN PARKEERDRUKMETINGEN EN OVERZICHTSKAARTEN

Bezettingsgraad openbaar onderzoeksgebied														
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	2-2-2023 20:00u			2-2-2023 23:00u			3-2-2023 20:00u			4-2-2023 15:00u		
			Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%
1	Weverstraat	2	1		50%	2		100%	2		100%	2		100%
2	Emmastraat	9	4		44%	2		22%	3		33%	3		33%
3	Emmastraat	3	1		33%	1		33%	1		33%	1		33%
4	Boordseweg	0	0			0			0			0		
5	Boordseweg	3	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%
6	Irenestraat	14	10		71%	11		79%	10	1	71%	8		57%
7	Boordseweg	0	0			0			0			0		
8	Marijkestraat	7	2		29%	2		29%	2		29%	2		29%
9	P-terrein Boordseweg	61	8		13%	7		11%	11		18%	35		57%
10	Boordseweg	1	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%
11	Wilhelminastraat	5	3		60%	4		80%	3		60%	2		40%
12	Julianastraat	2	2		100%	2		100%	4	2	200%	2		100%
13	Julianastraat	5	5		100%	5		100%	4		80%	6	1	120%
14	Weverstraat	6	6		100%	7	1	117%	6		100%	7	1	117%
15	Weverstraat	15	5		33%	4		27%	6		40%	5		33%
16	Brederostraat	13	7		54%	8		62%	9		69%	7		54%
17	Van Ruusbroecstraat	6	6	2	100%	6	2	100%	4	2	67%	6		100%
18	Jacob Catsstraat	22	4		18%	4		18%	4		18%	11		50%
19	Jan van Oosterhouthof	26	9		35%	8		31%	13		50%	15		58%
20	Meidoornstraat	32	18		56%	19		59%	20		63%	17		53%
21	Weverstraat	4	1		25%	3		75%	2		50%	3		75%
22	Weverstraat	7	6		86%	3		43%	7		100%	2		29%
23	Willemstraat	5	4		80%	4		80%	4		80%	3		60%
24	Nassastraat	5	3		60%	1		20%	3		60%	1		20%
25	Boordseweg	2	0		0%	0		0%	0		0%	2		100%
26	Margrietstraat	12	11	1	92%	11	1	92%	13	1	108%	13	1	108%
Totaal		267	116	3	44%	114	4	43%	131	6	49%	153	3	57%

Bezettingsgraad openbaar onderzoeksgebied														
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	4-2-2023 20:00u			5-2-2023 14:00u			9-2-2023 20:00u			9-2-2023 23:00u		
			Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%
1	Weverstraat	2	2		100%	2		100%	0		0%	0		0%
2	Emmastraat	9	3		33%	3		33%	4		44%	3		33%
3	Emmastraat	3	1		33%	1		33%	1		33%	1		33%
4	Boordseweg	0	0			0			0			0		
5	Boordseweg	3	0		0%	0		0%	1		33%	1		33%
6	Irenestraat	14	12		86%	10		71%	7		50%	5	2	36%
7	Boordseweg	0	0			0			0			0		
8	Marijkestraat	7	2		29%	2		29%	3		43%	2		29%
9	P-terrein Boordseweg	61	11		18%	8		13%	6		10%	4		7%
10	Boordseweg	1	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%
11	Wilhelminastraat	5	3		60%	1		20%	1		20%	3		60%
12	Julianastraat	2	3	1	150%	4	2	200%	3	1	150%	3	1	150%
13	Julianastraat	5	5		100%	5		100%	4		80%	4		80%
14	Weverstraat	6	3		50%	8	2	133%	6		100%	5		83%
15	Weverstraat	15	4		27%	5		33%	4		27%	4		27%
16	Brederostraat	13	9		69%	7		54%	6		46%	6		46%
17	Van Ruusbroecstraat	6	5		83%	6		100%	3		50%	4	2	67%
18	Jacob Catsstraat	22	4		18%	10		45%	19		86%	4		18%
19	Jan van Oosterhouthof	26	13		50%	15		58%	15		58%	15		58%
20	Meidoornstraat	32	27		84%	17		53%	15		47%	16		50%
21	Weverstraat	4	5	1	125%	5	1	125%	4		100%	4		100%
22	Weverstraat	7	2		29%	2		29%	2		29%	3		43%
23	Willemstraat	5	4		80%	5		100%	3		60%	4		80%
24	Nassaustraat	5	0		0%	1		20%	1		20%	1		20%
25	Boordseweg	2	2		100%	1		50%	0		0%	0		0%
26	Margrietstraat	12	17	5	142%	14	2	117%	7	1	58%	8	1	67%
Totaal		267	137	7	51%	132	7	49%	115	2	43%	100	6	37%

Bezettingsgraad openbaar onderzoeksgebied														
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	10-2-2023 20:00u			11-2-2023 15:00u			11-2-2023 20:00u			12-2-2023 14:00u		
			Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%
1	Weverstraat	2	0		0%	0		0%	0		0%	1		50%
2	Emmastraat	9	4		44%	4		44%	3		33%	4		44%
3	Emmastraat	3	2		67%	1		33%	1		33%	1		33%
4	Boordseweg	0	0			0			0			0		
5	Boordseweg	3	1		33%	0		0%	1		33%	0		0%
6	Irenestraat	14	9		64%	13	1	93%	10	2	71%	10		71%
7	Boordseweg	0	0			0			0			0		
8	Marijkestraat	7	2		29%	8	1	114%	4		57%	1		14%
9	P-terrein Boordseweg	61	17		28%	52		85%	18		30%	9		15%
10	Boordseweg	1	0		0%	1		100%	0		0%	0		0%
11	Wilhelminastraat	5	5		100%	4		80%	3		60%	2		40%
12	Julianastraat	2	2		100%	3	1	150%	2		100%	2		100%
13	Julianastraat	5	3		60%	5		100%	4		80%	3		60%
14	Weverstraat	6	7	1	117%	4		67%	6		100%	6		100%
15	Weverstraat	15	4		27%	4		27%	5		33%	7		47%
16	Brederostraat	13	7		54%	3		23%	8		62%	8		62%
17	Van Ruusbroecstraat	6	6	2	100%	6	2	100%	7	2	117%	5	2	83%
18	Jacob Catsstraat	22	6		27%	8		36%	7		32%	4	1	18%
19	Jan van Oosterhouthof	26	13		50%	12		46%	10		38%	13		50%
20	Meidoornstraat	32	14		44%	13		41%	17		53%	18		56%
21	Weverstraat	4	4		100%	3		75%	4		100%	3		75%
22	Weverstraat	7	3		43%	3		43%	4		57%	1		14%
23	Willemstraat	5	5		100%	5		100%	5		100%	6	1	120%
24	Nassaustraat	5	0		0%	2		40%	2		40%	2		40%
25	Boordseweg	2	0		0%	2		100%	1		50%	2	1	100%
26	Margrietstraat	12	7	1	58%	9	1	75%	10		83%	15	3	125%
Totaal		267	121	4	45%	165	6	62%	132	4	49%	123	8	46%

Bezettingsgraad openbaar onderzoeksgebied														
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	16-5-2023 10:00u			16-5-2023 13:00u			23-5-2023 10:00u			23-5-2023 13:00u		
			Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%	Bezetting	Fout	%
1	Weverstraat	2	2		100%	2		100%	2		100%	2		100%
2	Emmastraat	9	1		11%	0		0%	0		0%	1		11%
3	Emmastraat	3	1		33%	1		33%	1		33%	1		33%
4	Boordseweg	0	0			0			0			0		
5	Boordseweg	3	1		33%	1		33%	0		0%	0		0%
6	Irenestraat	14	7	1	50%	9		64%	7		50%	9		64%
7	Boordseweg	0	0			0			0			0		
8	Marijkestraat	7	2		29%	3		43%	3		43%	3		43%
9	P-terrein Boordseweg	61	26		43%	31		51%	30		49%	33	1	54%
10	Boordseweg	1	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%
11	Wilhelminastraat	5	2		40%	2		40%	1		20%	0		0%
12	Julianastraat	2	0	2	0%	0	1	0%	0	1	0%	0	2	0%
13	Julianastraat	5	5		100%	5	1	100%	5		100%	4		80%
14	Weverstraat	6	3		50%	4		67%	5	2	83%	6	1	100%
15	Weverstraat	15	8		53%	8		53%	9		60%	9		60%
16	Brederostraat	13	6		46%	6		46%	9		69%	7		54%
17	Van Ruusbroecstraat	6	3	1	50%	5	1	83%	4	1	67%	4	2	67%
18	Jacob Catsstraat	22	21		95%	19		86%	22		100%	21		95%
19	Jan van Oosterhouthof	26	23		88%	25		96%	26		100%	22		85%
20	Meidoornstraat	32	7	1	22%	9		28%	9	1	28%	12		38%
21	Weverstraat	4	3		75%	2		50%	1		25%	2		50%
22	Weverstraat	7	0		0%	0		0%	0		0%	0		0%
23	Willemstraat	5	3		60%	3		60%	5		100%	5	1	100%
24	Nassastraat	5	2		40%	3		60%	3		60%	2		40%
25	Boordseweg	2	1		50%	2		100%	2		100%	2		100%
26	Margrietstraat	12	7	1	58%	7	1	58%	6	1	50%	7	1	58%
Totaal		267	134	6	50%	147	4	55%	150	6	56%	152	8	57%

Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

Telmoment

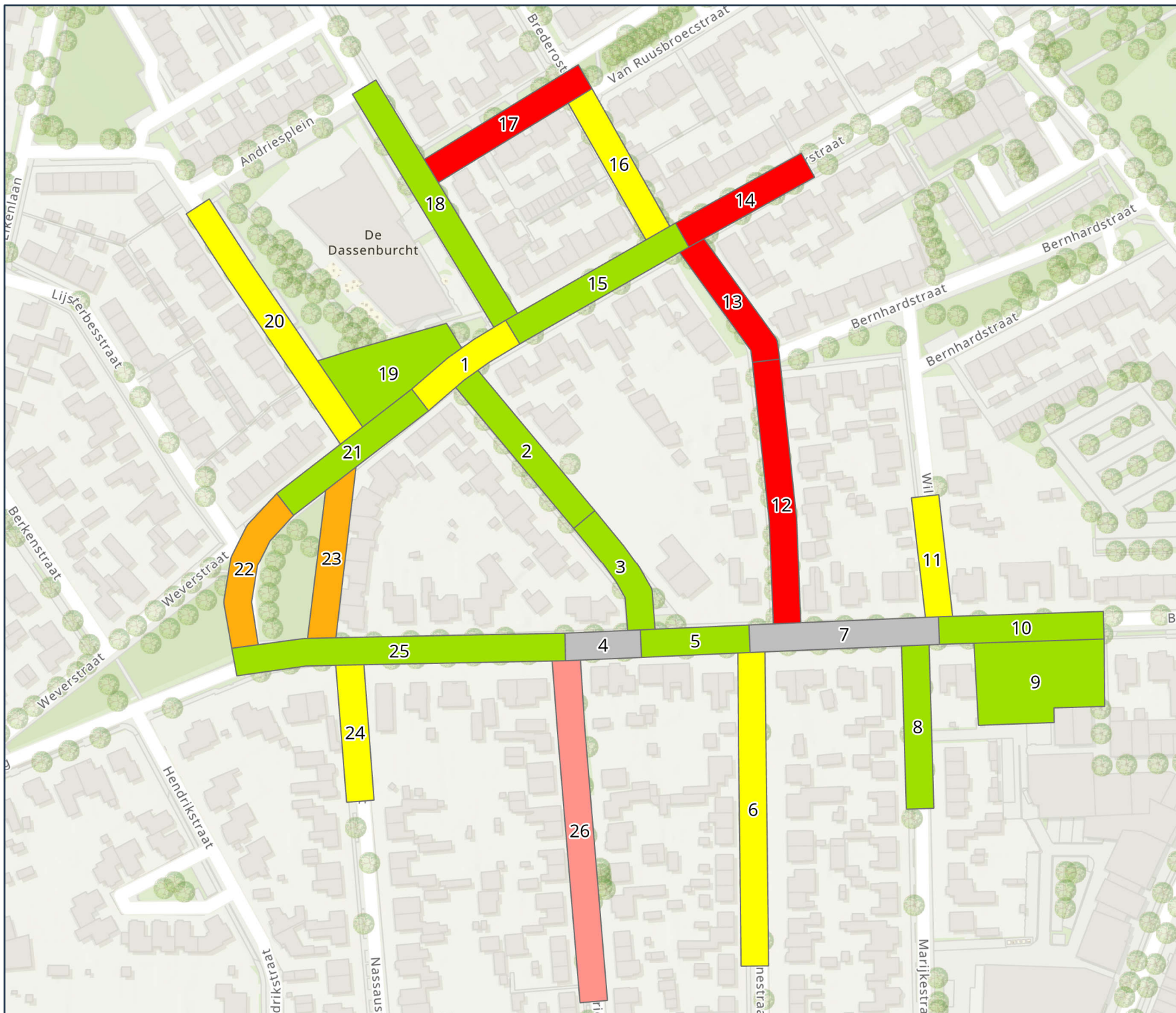
Dag: Donderdag
Datum: 2 februari 2023
Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden

In sectie 13 container
waargenomen



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

Telmoment

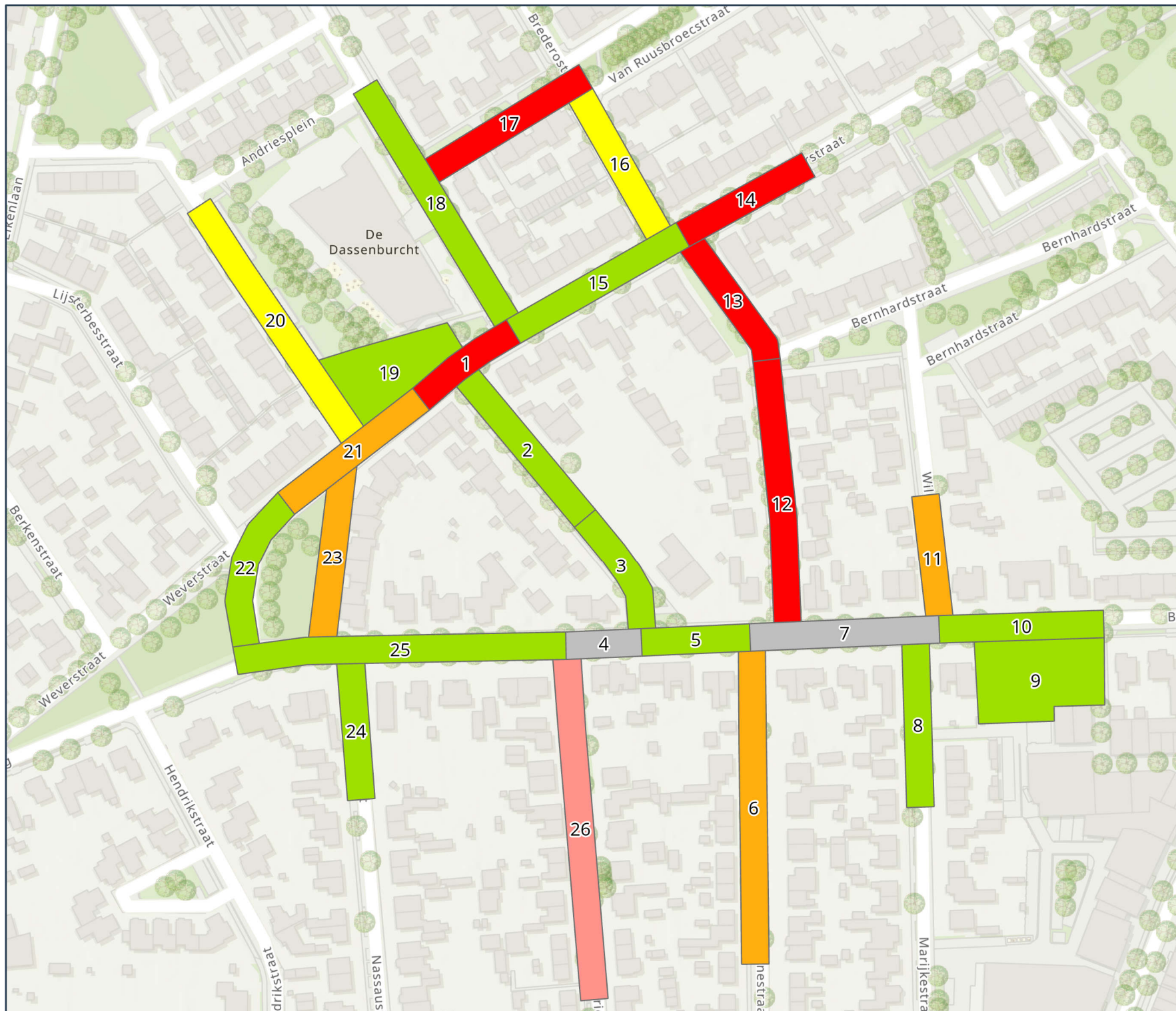
Dag: Donderdag
Datum: 2 februari 2023
Tijd: 23:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden

In sectie 13 container
waargenomen



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

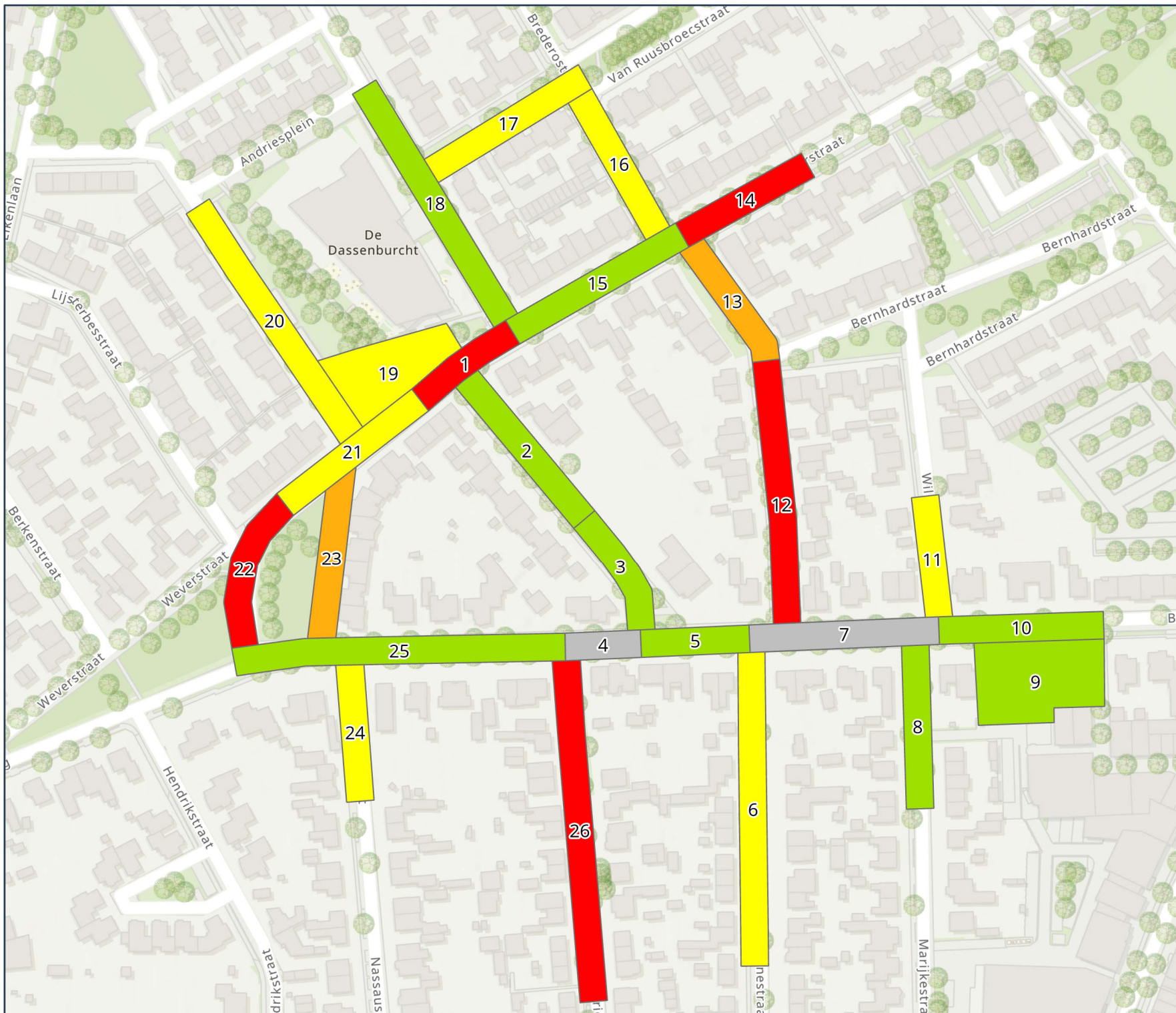
Telmoment

Dag: Vrijdag
Datum: 3 februari 2023
Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

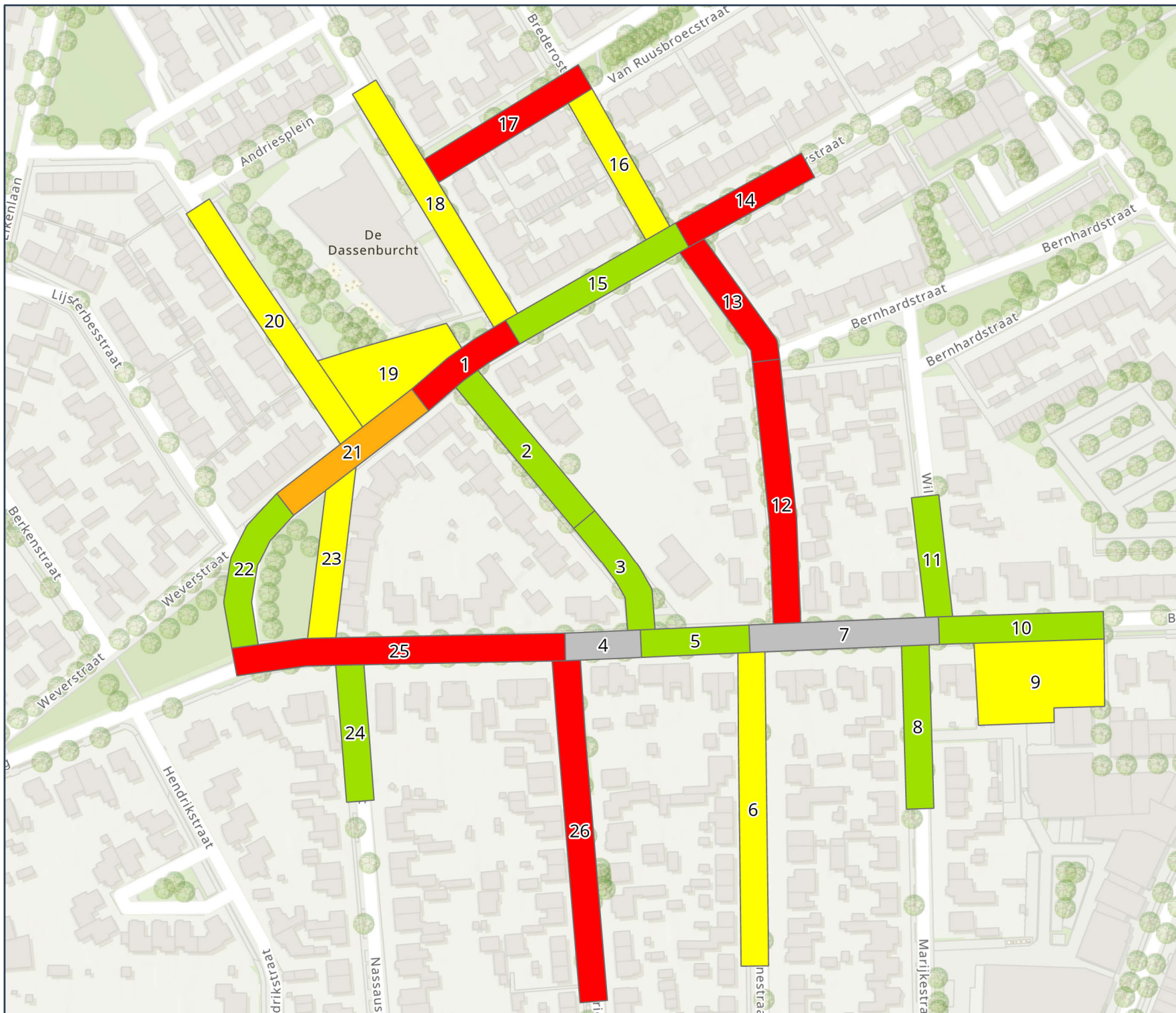
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 4 februari 2023
Tijd: 15:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

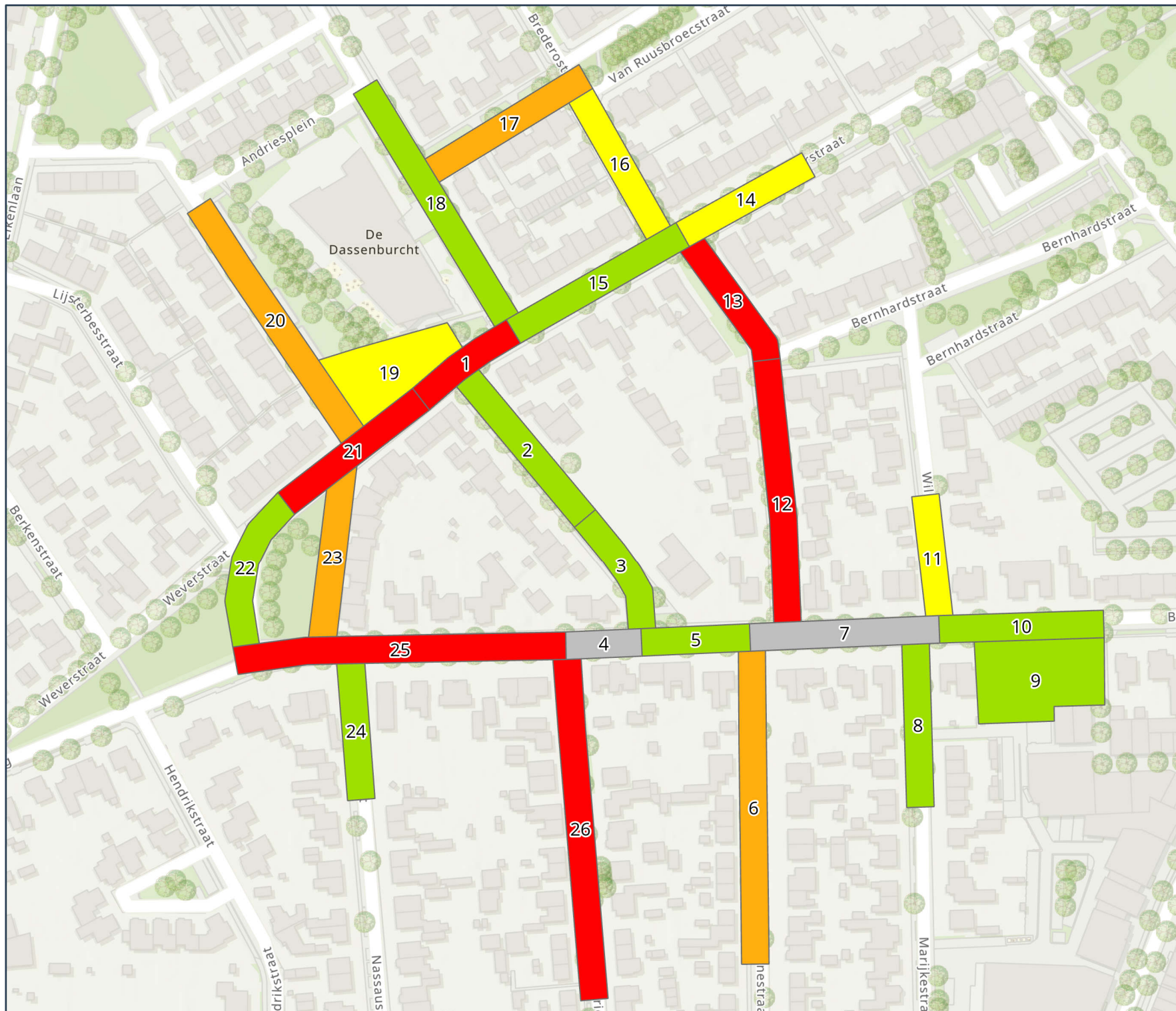
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 4 februari 2023
Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

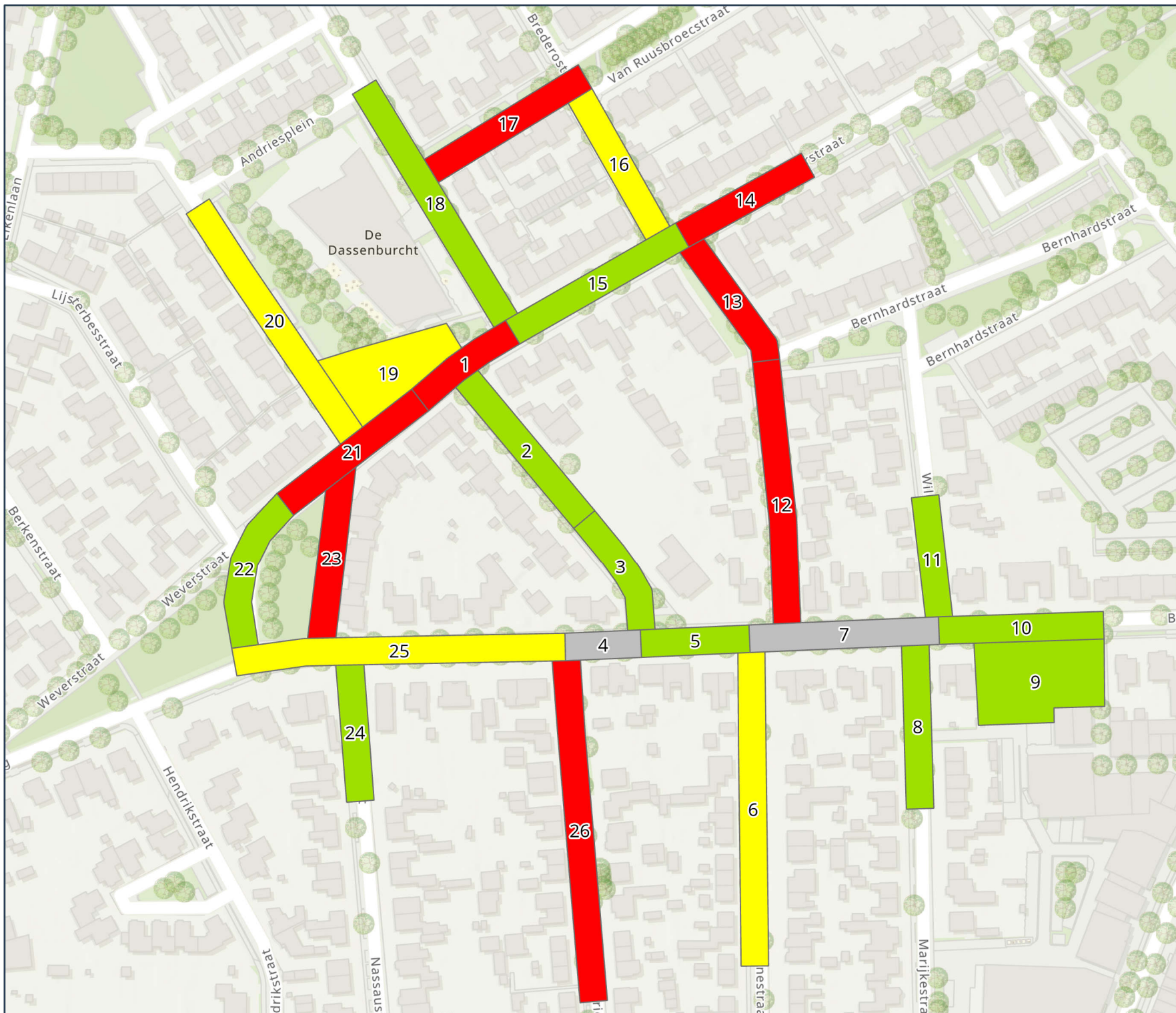
Telmoment

Dag: Zondag
Datum: 5 februari 2023
Tijd: 14:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

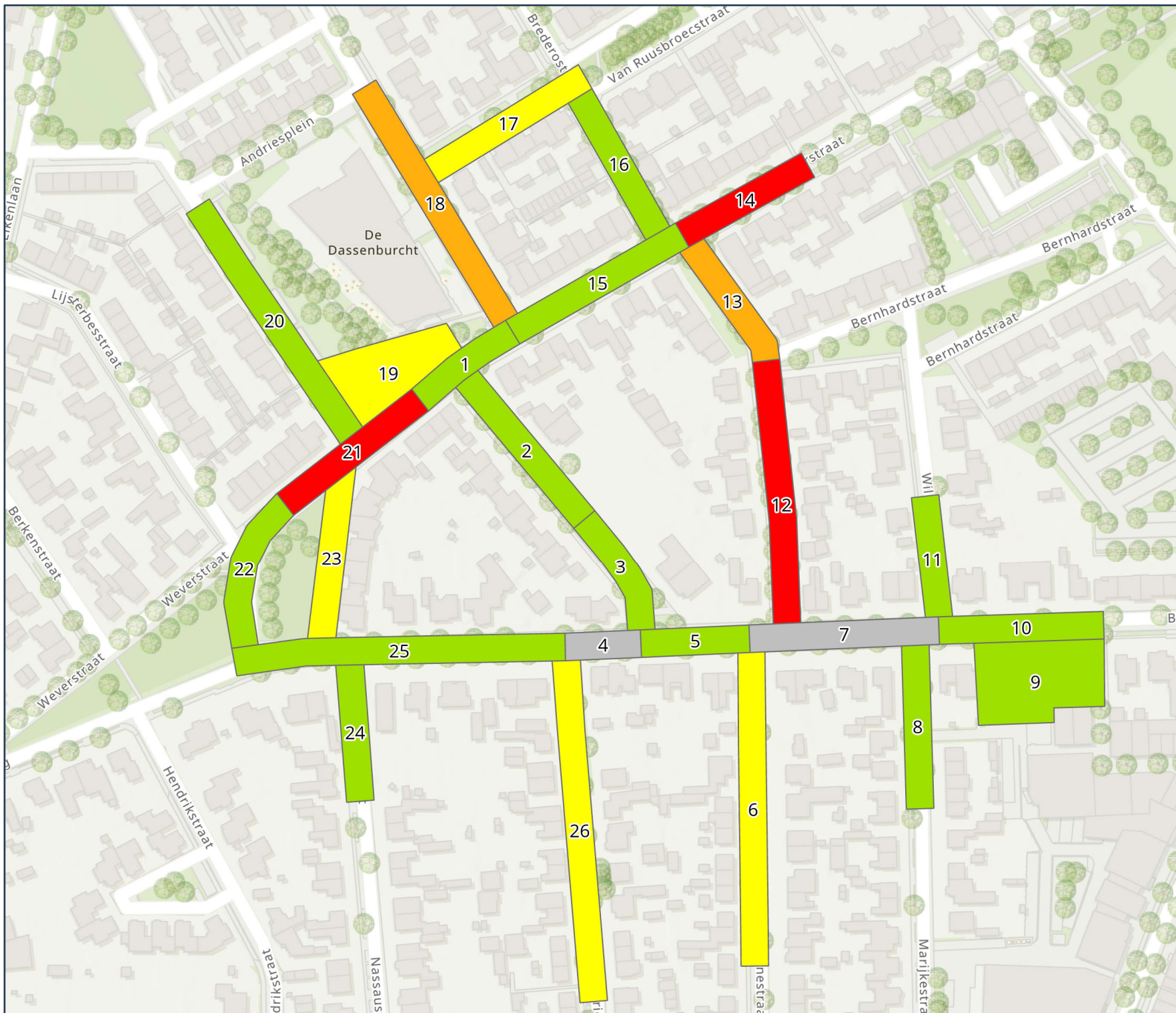
Telmoment

Dag: Donderdag
Datum: 9 februari 2023
Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

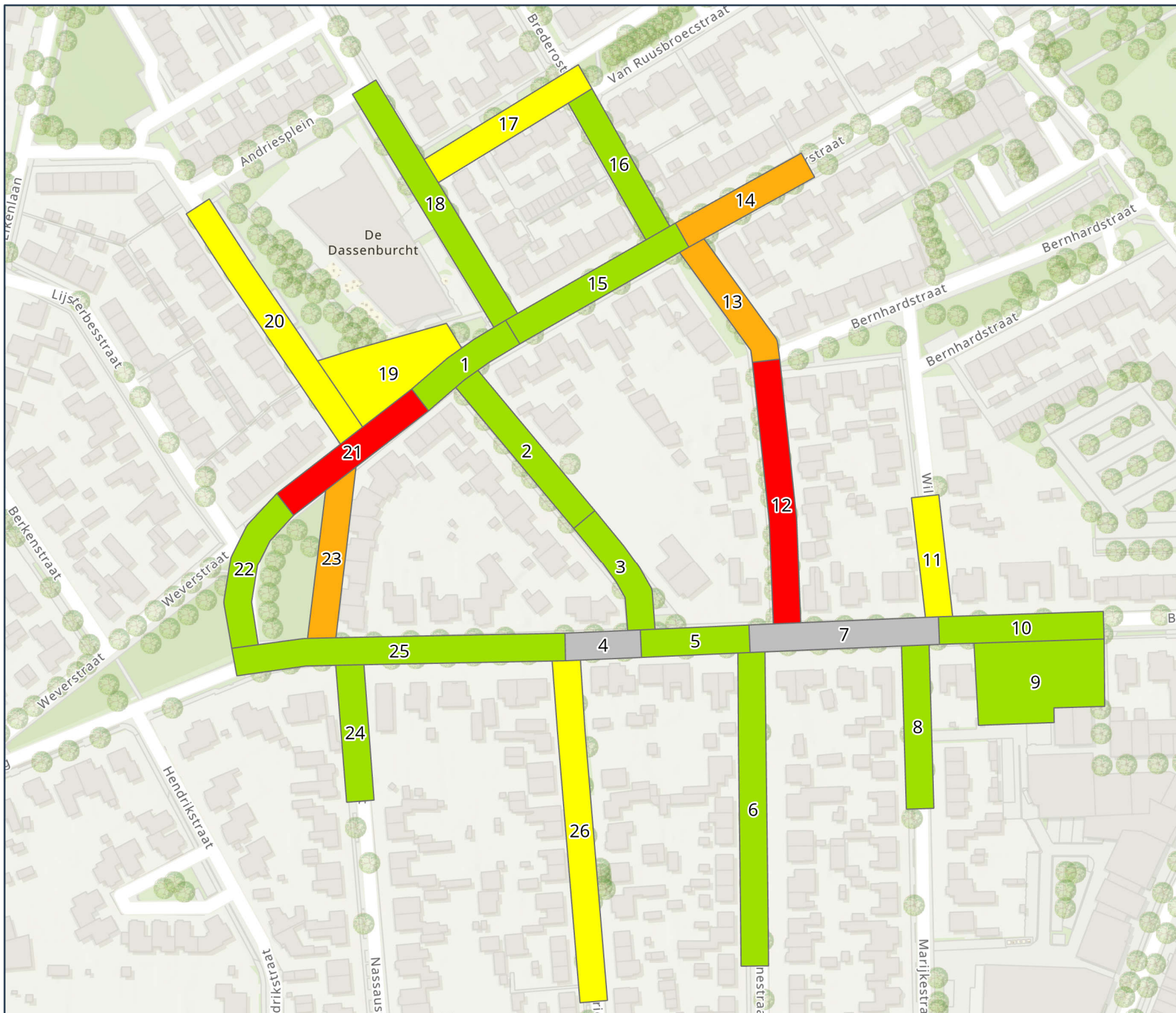
Telmoment

Dag: Donderdag
Datum: 9 februari 2023
Tijd: 23:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

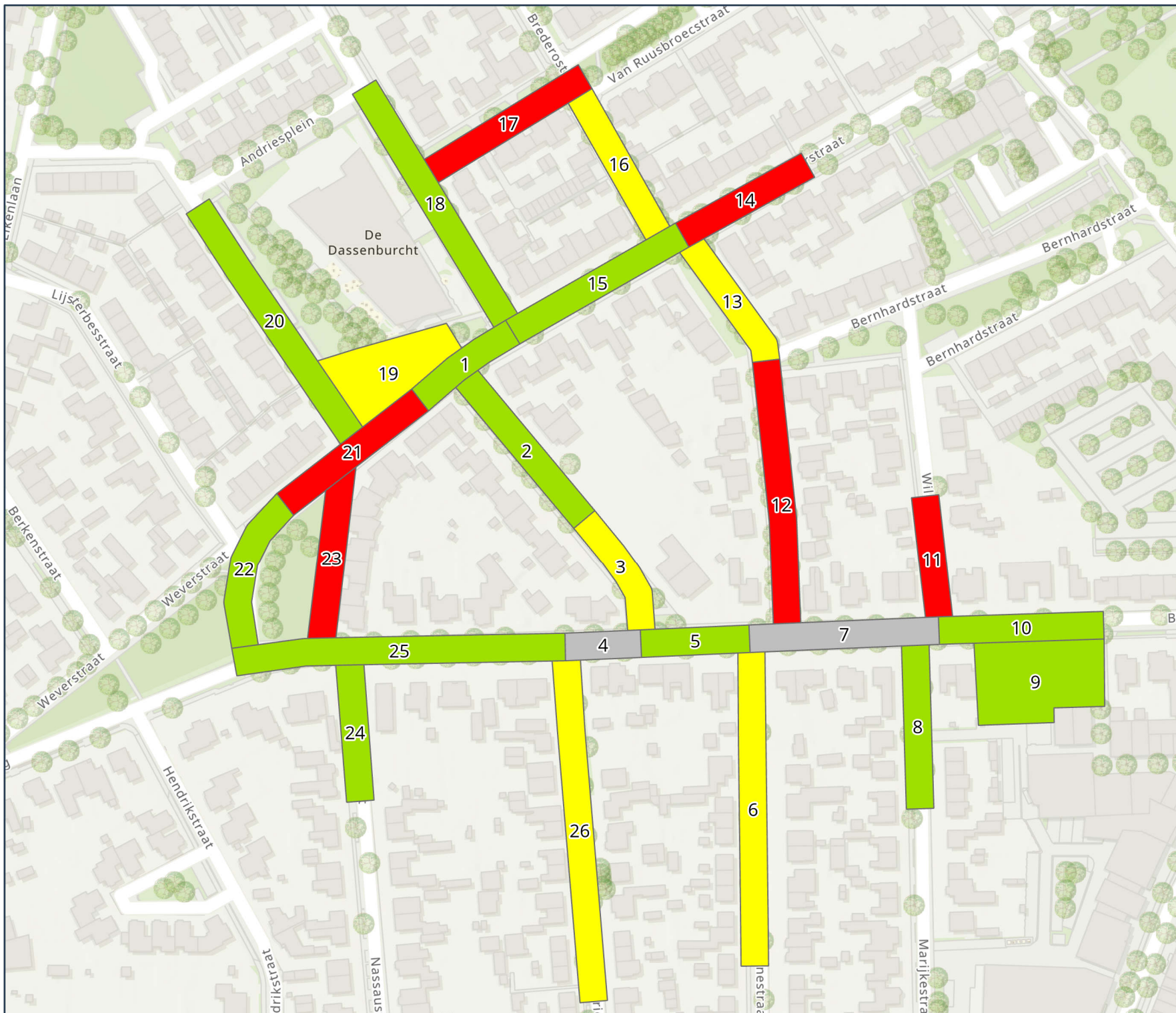
Telmoment

Dag: Vrijdag
Datum: 10 februari 2023
Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

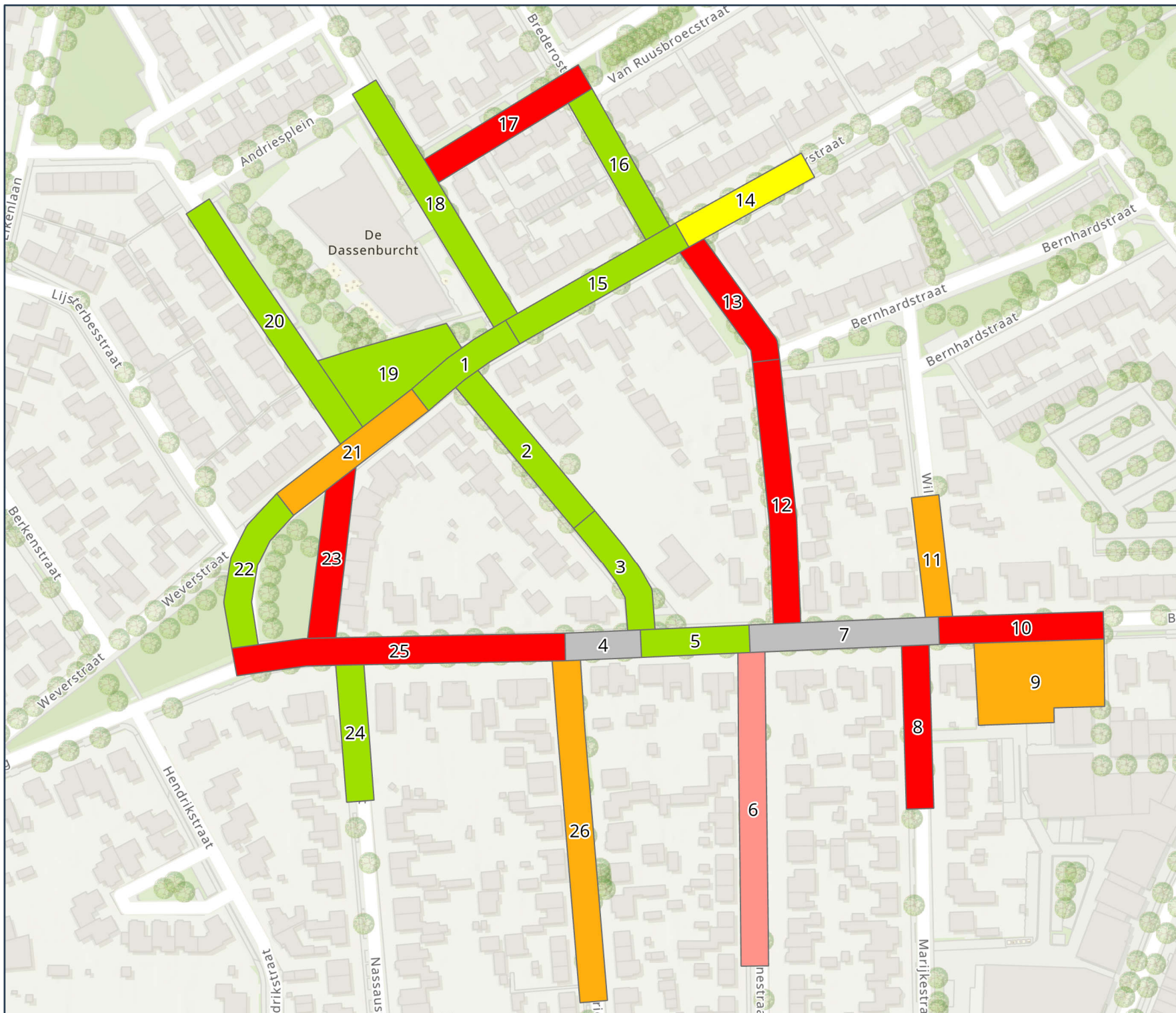
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 11 februari 2023
Tijd: 15:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

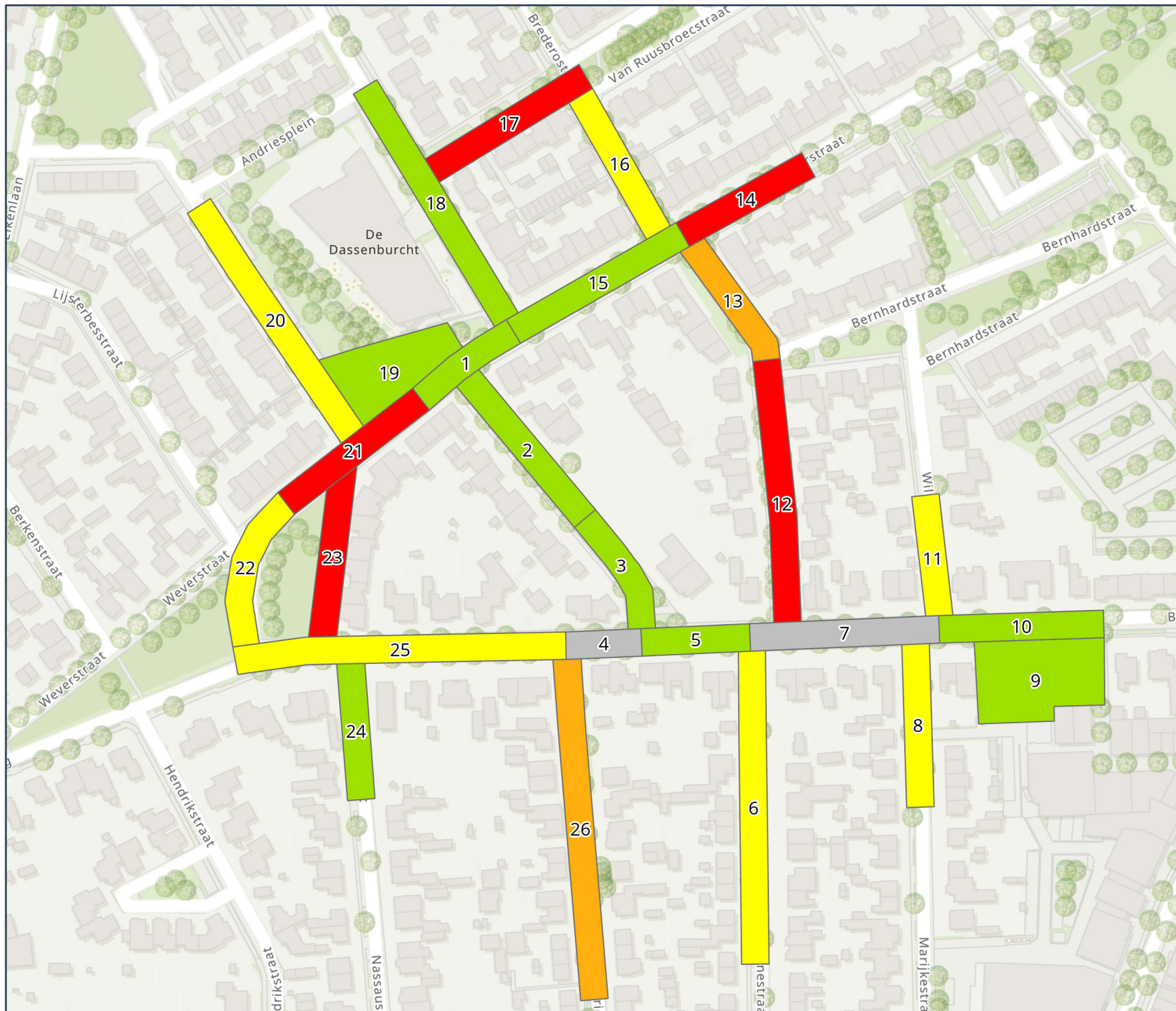
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 11 februari 2023
Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

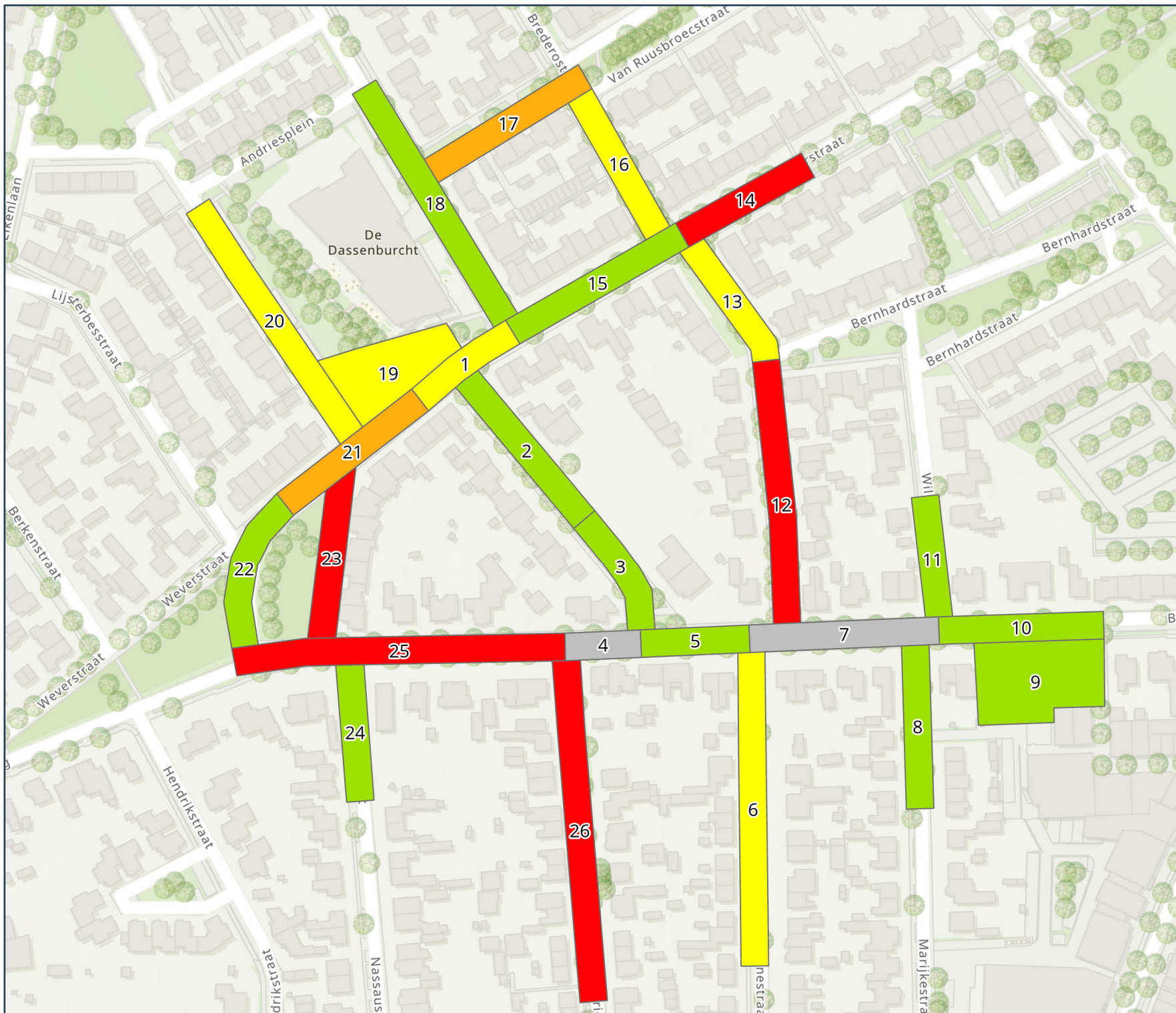
Telmoment

Dag: Zondag
Datum: 12 februari 2023
Tijd: 14:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

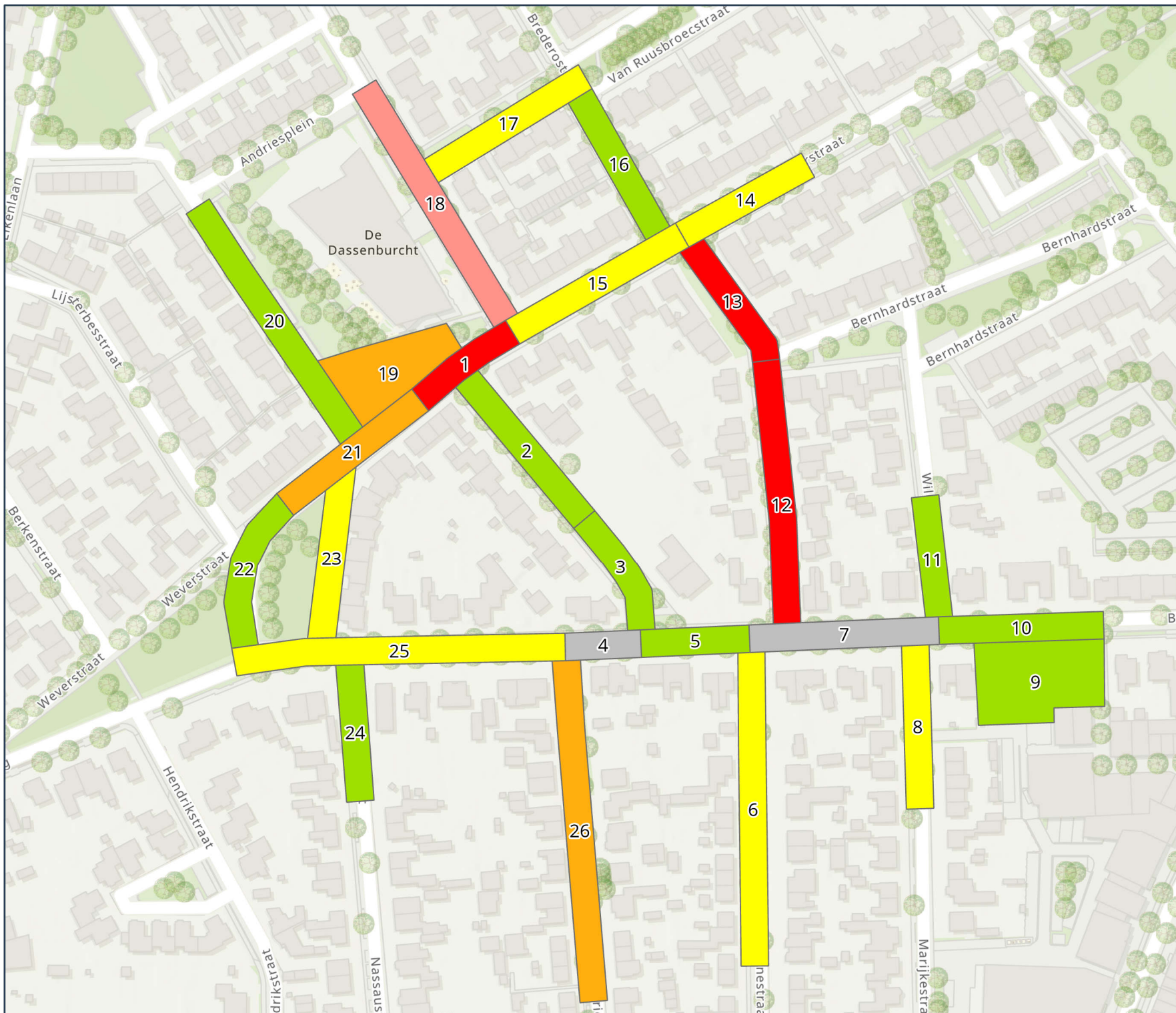
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 16 mei 2023
Tijd: 10:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

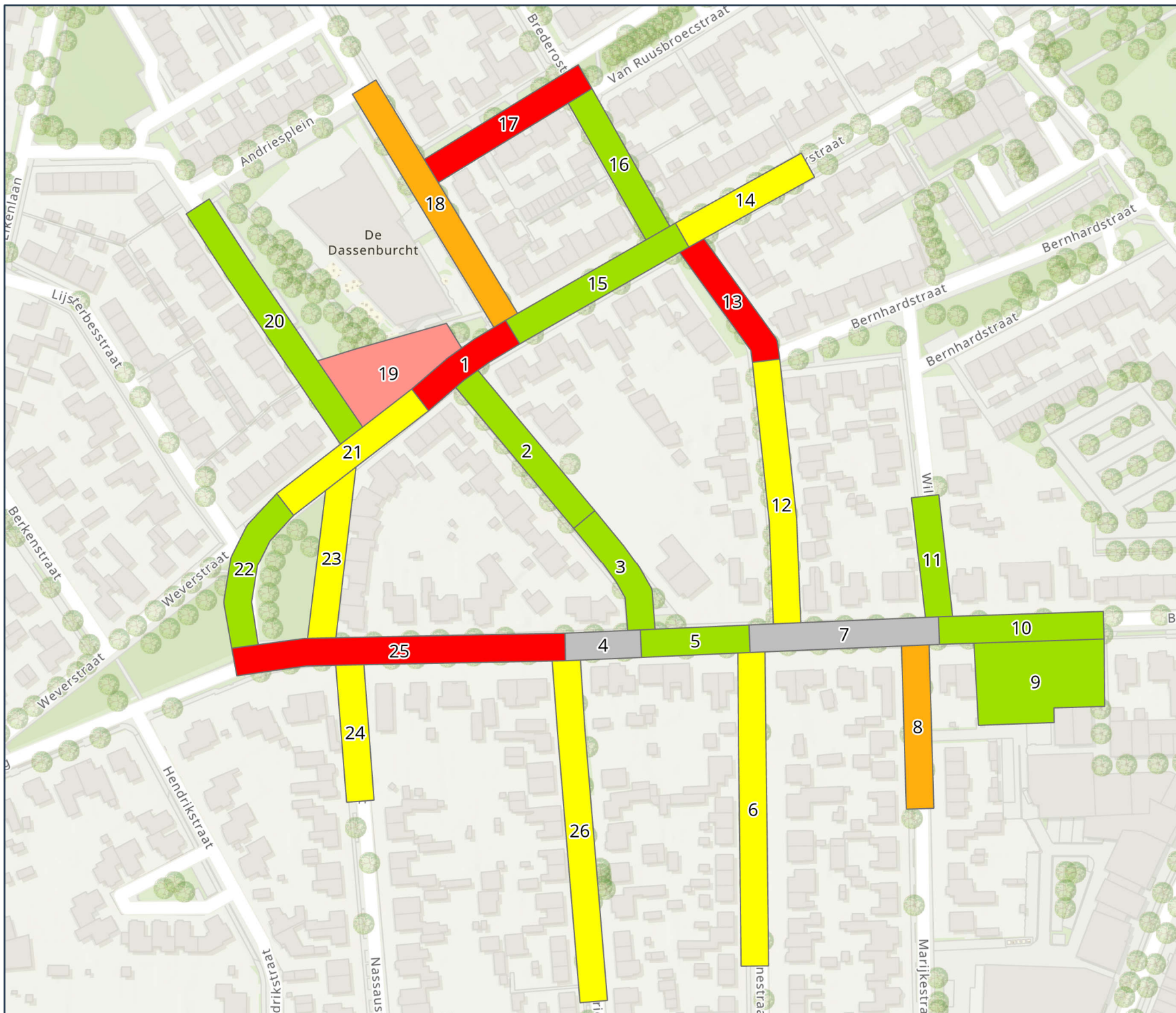
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 16 mei 2023
Tijd: 13:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

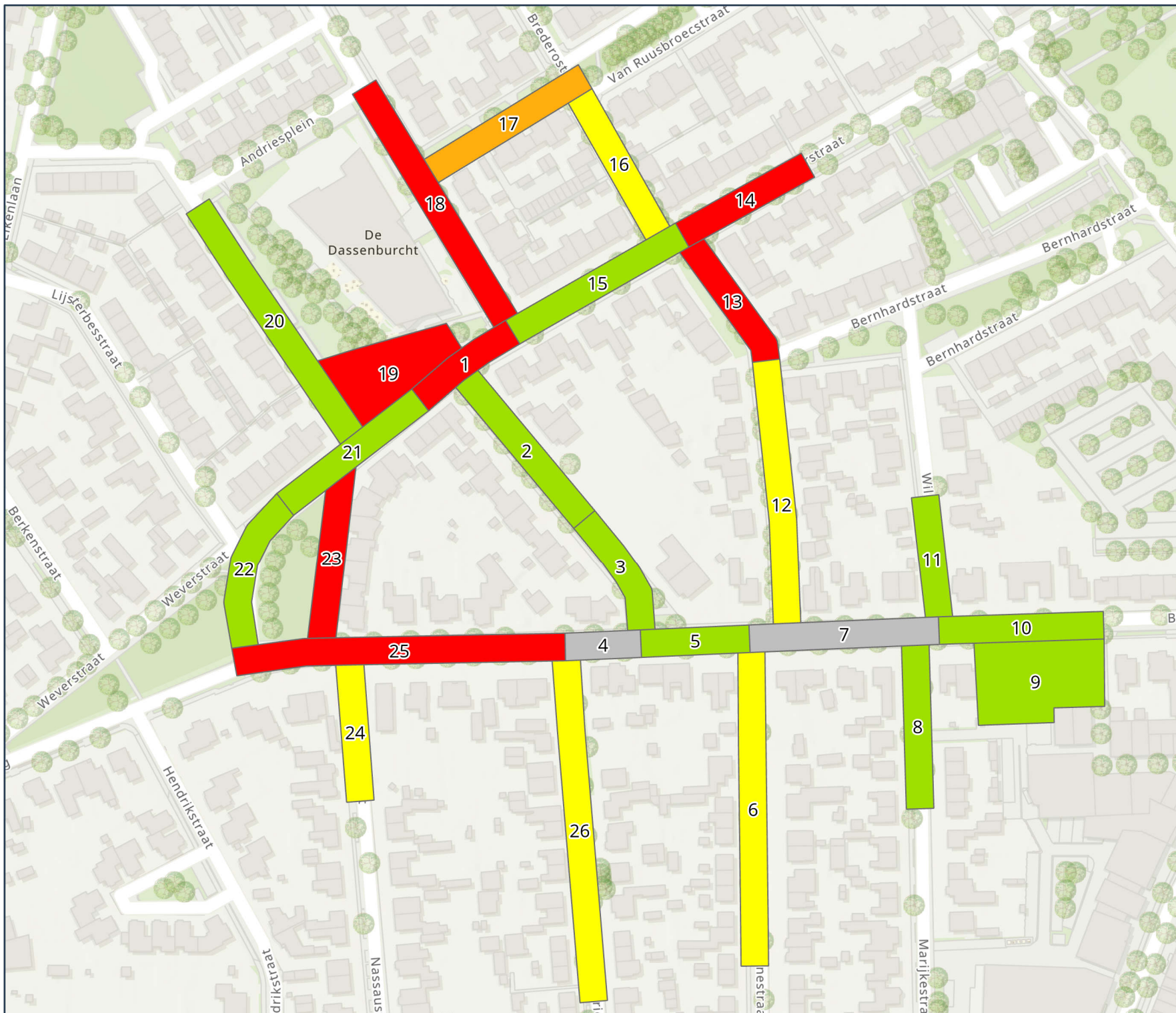
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 23 mei 2023
Tijd: 10:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Emmastraat e.o.
Nuenen

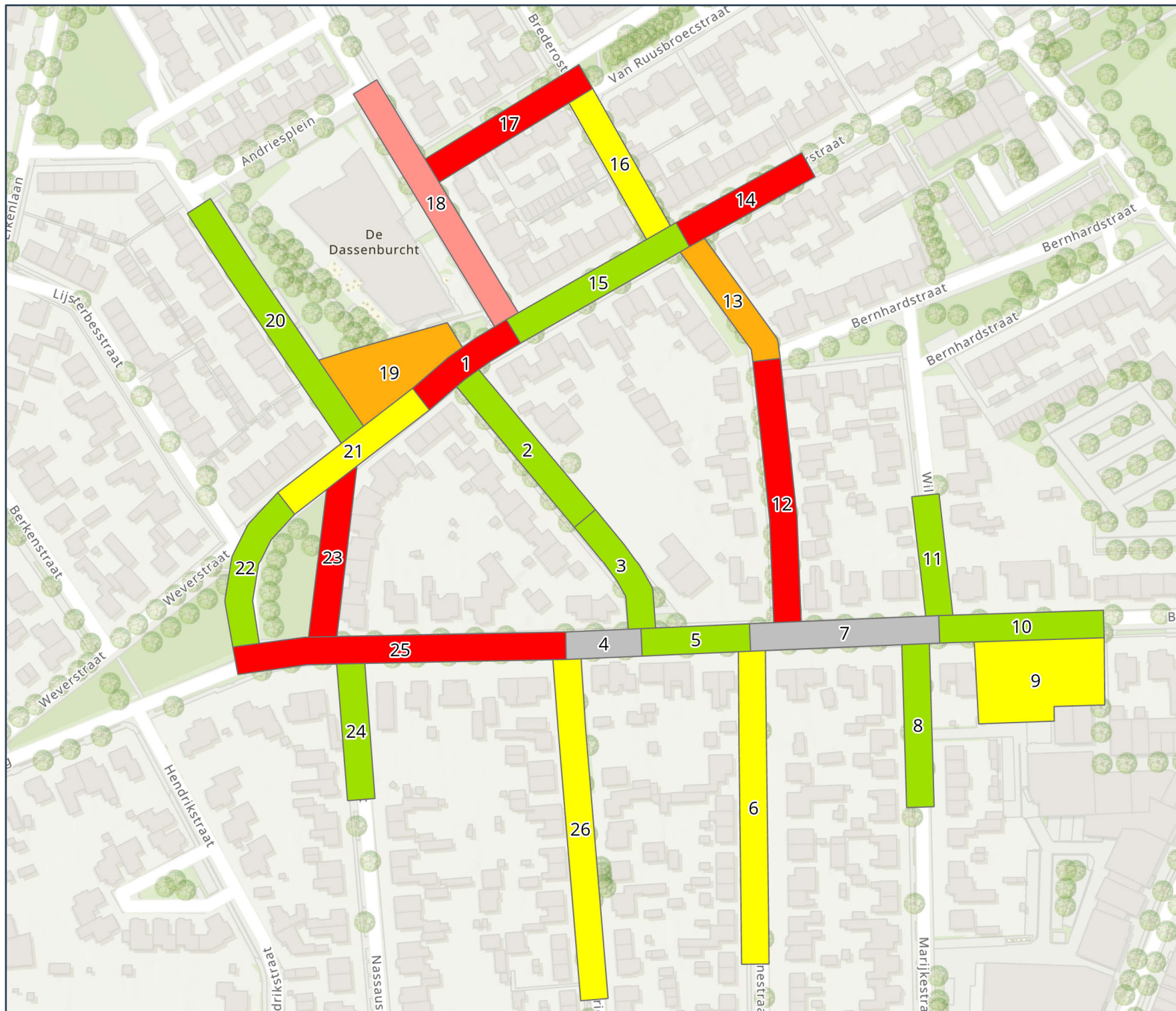
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 23 mei 2023
Tijd: 13:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



BIJLAGE II ONTWERP EMMAHOF NUENEN

