



*Met de SRE Milieudienst
in uw element*

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein Eeneind West te Nuenen



Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

**In opdracht van
contactpersoon**

Gemeente Nuenen
Mevrouw W. van Bussel

Opgesteld door

SRE Milieudienst
Keizer Karel V Singel 8
Postbus 435
5600 AK Eindhoven

**Auteur
Gecontroleerd door**

J. van den Borne
R. van Beek

Projectnummer

508141

Datum

22 juni 2012

Status

Definitief

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Plangebied	2
3. Toetsingskader	3
3.1. Inleiding	3
3.1.1. Aanleg nieuwe weg	3
3.1.2. Wijziging van een bestaande weg (reconstructie)	3
3.1.3. Geluidhinder en de relatie tot de Wro	3
3.2. Aanleg nieuwe weg	4
3.3. Reconstructie	5
3.4. Geluid en een goede ruimtelijke ordening	6
3.5. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
4. Uitgangspunten voor de berekeningen	7
4.1. Plangebied	7
4.2. Rekenmodel	7
4.3. Verkeersgegevens	7
4.4. Afscherming, reflectie en overdrachtdemping	7
4.5. Kruispunten en rotondes	7
4.6. Snelheidstype	8
4.7. Wegdektype	8
4.8. Bodemgebieden	8
4.9. Waarneempunten/-hoogten	8
5. Rekenresultaten	9
5.1. Aanleg nieuwe weg	9
5.2. Reconstructie	11
5.3. Geluid en een goede ruimtelijke ordening	13
6. Conclusies en advies	15
6.1. Aanleg nieuwe weg	15
6.2. Reconstructie	15
6.3. Geluid en een goede ruimtelijke ordening	15

Bijlagen

- Bijlage 1** **Figuren/modelgegevens**
Bijlage 2 **Invoergegevens**
Bijlage 3 **Rekenresultaten**

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

1. Inleiding

In het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Eeneind West' te Nuenen is in opdracht van de gemeente Nuenen door de SRE Milieudienst een akoestisch onderzoek verricht naar de consequenties van het aanleggen van een bedrijventerrein (plangebied Eeneind West). Het bedrijventerrein zal worden gesitueerd aan de Collse Hoefdijk.

Het onderzoek heeft betrekking op het door de gemeente Nuenen aangeleverde plangebied.

Het doel van het onderzoek is tweeledig. Ten eerste is dit een toets aan de Wet geluidhinder en ten tweede wordt in beeld gebracht wat de invloed van de ontwikkeling van het bestemmingsplan is op de directe omgeving. Dit laatste om te kunnen beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De voorliggende rapportage geeft een beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten en de bevindingen van het akoestisch onderzoek.

Leeswijzer:

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van het plangebied. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de geldende regelgeving met betrekking tot de wijziging en aanleg van een nieuwe weg. De wijziging betreft het aanleggen van een rotonde ter hoogte van de Gulberg te Nuenen en het verleggen van de Collse Hoefdijk ter hoogte van deze rotonde. De aanleg van de nieuwe weg betreft de wegen op het bedrijventerrein zelf. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten. In hoofdstuk 5 worden de berekeningsresultaten gepresenteerd en hoofdstuk 6 bevat de conclusie.

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

2. Plangebied

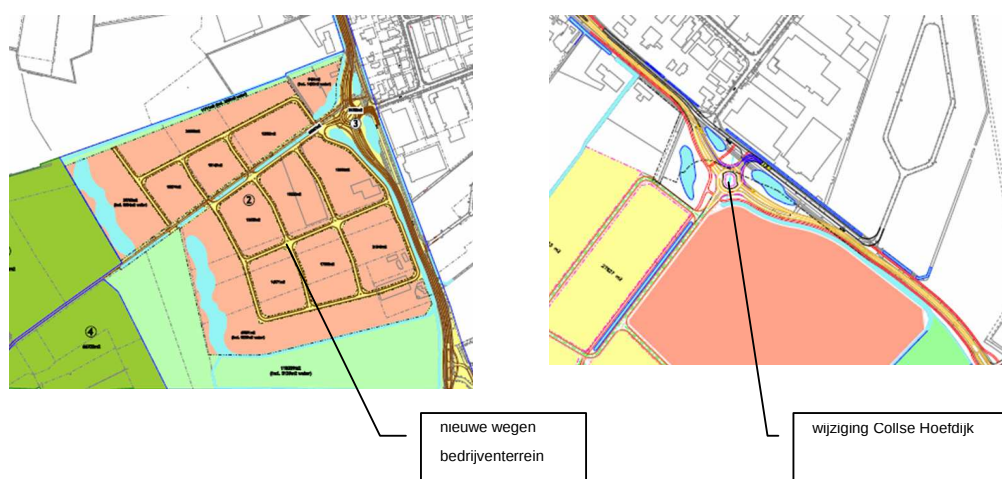
Het plangebied ligt in het buitengebied tussen Reusel en Bladel. Het nieuwe bedrijventerrein zal zorg dragen voor een duurzame afronding van de verstedelijking van Reusel en een waarborg bieden voor de instandhouding van de landschappelijke openheid tussen Reusel en Bladel. Immers de bestaande grenzen van de open zone worden bij de ontwikkeling van bedrijventerrein Kleine Hoeven gerespecteerd en zelfs versterkt. Zo zullen de bestaande bosgebieden de groene stops vormen van de ontwikkeling van bedrijventerrein Kleine Hoeven en zal aan de oostzijde de overgang van bedrijventerrein De Sleutel naar de open zone een goede landschappelijke inpassing krijgen. Deze duurzame afronding is in overeenstemming met het beleid van het Regionaal Structuurplan regio Eindhoven. In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied en de meest relevante wegen aangegeven.

Figuur 1 Overzicht van het plangebied en de wegen nabij het plangebied



Voor dit plangebied wil de gemeente een nieuw bedrijventerrein gaan realiseren, waarvoor de gemeente voornemens is, de bestemming te realiseren zoals opgenomen in figuur 2.

Figuur 2: Bestemming nieuwe bedrijventerrein en wijziging wegen binnen het plangebied



Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

3. Toetsingskader

3.1. Inleiding

Voor het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eeneind West zijn 3 aspecten die van belang zijn voor de toetsing. Onderstaand zijn deze opgenomen

- aanleg van de nieuwe wegen op het bedrijventerrein;
- de wijziging van bestaande weg;
- het akoestisch effect van de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het plan op de aangrenzende wegen van het plan (goede ruimtelijke ordening).

De nieuwe wegen worden aangelegd op het bedrijventerrein zelf. Het bedrijventerrein wordt ontsloten via een nieuw aan te leggen rotonde, waarvoor de Collse Hoefdijk deels verlegd wordt. Dit betreft de wijziging van de bestaande weg.

De eerste twee criteria vinden zijn grondslag in de Wet geluidhinder en de derde in de Wet ruimtelijke ordening.

3.1.1. Aanleg nieuwe weg

Indien in een bestemmingsplan de bestemming "Verkeer" voor de aanleg van een nieuwe weg (geen hoofdweg en geen 30 km-weg) wordt gerealiseerd is de Wgh van toepassing. Er moet een onderzoek worden uitgevoerd (artikel 77 Wgh) naar de akoestische gevolgen van de aanleg van een weg op de geluidsgevoelige bestemmingen in de bij die weg behorende zone. Op basis van artikel 76 Wgh moeten bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde dan wel eventueel vastgestelde hogere waarden.

3.1.2. Wijziging van een bestaande weg (reconstructie)

Bij een wijziging van de indeling of inrichting van een bestaande weg moet onderzocht worden of er sprake is van een relevante akoestische verandering, de zogenoemde reconstructie van een weg (artikel 99 Wgh). Het gaat in deze situatie dan om bestaande woningen bij een bestaande weg. In het akoestisch onderzoek moeten de situaties 1 jaar voor en 10 jaar na aanleg of wijziging van de weg met elkaar vergeleken worden. Als de geluidbelasting vanwege die weg met 2 dB of meer wordt verhoogd is er sprake van een relevante akoestische verandering en dus een reconstructie van een weg. Bij toenames van 2 dB of meer moet er getoetst worden aan de voorwaarden uit de Wgh.

3.1.3. Geluidhinder en de relatie tot de Wro

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt aanvullend een beoordeling plaats van het geluid afkomstig van het wegverkeer. Deze beoordeling heeft zijn grondslag in de Wet op de Ruimtelijke Ordening (Wro) en in het Besluit op de Ruimtelijke Ordening (Bro). Hiervoor zijn geen eenduidige normen vastgelegd in de Wet. Om te beoordelen wat de invloed van het plan op de leefomgeving is, wordt de geluidtoename over een planperiode van 10 jaar bepaald zonder en met het plan. Het betreft hier het jaar 2023 zonder en met het plan.

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

3.2. Aanleg nieuwe weg

De nieuw aan te leggen wegen op het bedrijventerrein betreffen buitenstedelijke wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u en 2 rijstroken en heeft daarom een zone van 250 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wgh.

Voor de aanleg van een nieuwe weg geldt conform artikel 82, lid 1 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reeds aanwezige woningen kan door burgemeester en wethouders conform artikel 83, lid 3 van de Wet geluidhinder een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal L_{den} 63 dB voor woningen in stedelijk gebied en L_{den} 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied.

Dit geldt alleen wanneer, ook door het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen, niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, ofwel tegen het treffen van deze maatregelen bezwaren bestaan van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, landschappelijke of financiële aard.

Indien hogere waarden vastgesteld dienen te worden, moet conform artikel 110f, lid 1 van de Wet geluidhinder ook het aspect cumulatie bekeken worden. Hierbij dienen alle wegen meegenomen te worden die zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB (incl. aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder). De aftrek is 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Bij de aanleg van een nieuwe weg treffen burgemeester en wethouders bij een geluidbelasting hoger dan L_{den} 48 dB conform artikel 111 lid 2 van de Wet geluidhinder maatregelen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van aanwezige woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt.

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

3.3. Reconstructie

In afdeling 4 "Reconstructie" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder wordt de bescherming van het akoestisch klimaat bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen door wijzigingen aan bestaande wegen geregeld.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien één of meer fysieke wijzigingen op of aan een aanwezige weg, zonder het treffen van maatregelen, tot gevolg heeft dat de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige jaar (2023¹) tot een significante verhoging leidt van 2 dB of meer ten opzichte van de het jaar voor aanleg (2012).

Wordt aan deze voorwaarden voldaan, dan is er sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder en zal de geluidbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder is niet uitputtend beschreven wat fysieke wijzigingen van een weg zijn.

Voorbeelden zijn²:

- Wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- Wijziging van het aantal rijstroken
- Aanleg van aansluitingen, op- en afritten
- Verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens
- Verandering van snelheidsregime.

In het geval van de aanpassing van de Collse Hoefdijk, door middel van het aanleggen van een rotonde en het verleggen van deze weg, is er sprake van een fysieke wijziging aan de weg, aangezien deze wegen voorzien worden van een nieuw wegprofiel.

Het startpunt bij de vaststelling van een reconstructie is voor woningen vastgelegd in artikel 100 van de Wet geluidhinder, zie onderstaande tabel:

Huidige akoestische situatie	Startpunt reconstructie
Geluidbelasting < L_{den} 48 dB	48 dB
Een eerder vastgestelde hogere waarde en geluidbelasting > L_{den} 48 dB	Laagste waarde
Geen eerder vastgestelde hogere waarde en heersende geluidbelasting > L_{den} 48 dB	Heersende waarde

Tabel 1

Voor de woningen die binnen de zone van de Collse Hoefweg liggen, zijn in het verleden geen hogere waarden vastgesteld. Dit betekent dat uitgaan moet worden van L_{den} 48 dB of de heersende waarde als startpunt bij het bepalen of er sprake is van een reconstructie.

Verder geldt conform artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder dat in het akoestisch onderzoek ook inzicht gegeven moet worden in de geluidbelasting langs wegen waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van de reconstructie van de Hamelendijk en de Kleine Hoeven.

In het geval van reconstructie geldt conform artikel 100 lid 1 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reeds aanwezige woningen en onderwijsgebouwen kan door burgemeester en wethouders conform artikel 100a

¹ De gemeente is voornemens de weg in 2013 te wijzigen. Tien jaar na de aanpassing is het 2023.
² Bron: Website Infomil

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

lid 1 onder b van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Besluit geluidhinder een hogere waarde worden vastgesteld van L_{den} 53 dB bij reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied. Dit geldt alleen wanneer, ook door het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen, niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, ofwel tegen het treffen van deze maatregelen bezwaren bestaan van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, landschappelijke of financiële aard.

Indien hogere waarden vastgesteld dienen te worden, moet conform artikel 110f, lid 1 van de Wet geluidhinder ook het aspect cumulatie bekeken worden. Hierbij dienen alle wegen meegenomen te worden die zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB (incl. aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder).

In het geval van een reconstructie conform de Wet geluidhinder treffen burgemeester en wethouders bij een geluidbelasting hoger dan L_{den} 48 dB conform artikel 112 van de Wet geluidhinder maatregelen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van aanwezige woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen na reconstructie ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt.

3.4. Geluid en een goede ruimtelijke ordening

Zoals reeds eerder vermeld is het in het kader van een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk dat een aanvullende beoordeling plaats vindt van het geluid afkomstig van het wegverkeer van de wegen in en rond het plangebied. Deze beoordeling heeft zijn grondslag in de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) en in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro). Hiervoor zijn geen eenduidige normen vastgelegd in de Wet. De gevolgen van het plan dienen in kaart gebracht te worden. Om dit te beoordelen wordt de geluidtoename over een planperiode van 10 jaar bepaald zonder en met het plan. Het betreft hier het jaar 2023 zonder en met het plan. Hiervoor is de geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk bepaald ter hoogte van een aantal relevante rekenpunten in de omgeving van het plangebied.

3.5. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. In artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is de correctie van artikel 110g Wet geluidhinder omschreven. Voor wegen waarop 70 km per uur of meer wordt gereden, geldt een aftrek van 2 dB. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km per uur geldt een aftrek van 5 dB. De maximum toegestane rijsnelheid op de Collse Hoefdijk bedraagt 80 km/uur waardoor de aftrek 2 dB bedraagt, en op de nieuwe wegen op het bedrijventerrein 50 km/uur, zodat hier een aftrek geldt van 5 dB. Uit artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 volgt dat bij, zowel de berekening van het heersende geluidsniveau als het toekomstige geluidsniveau de aftrek dient te worden toegepast. Deze dient toegepast te worden op onafgeronde waarden.

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

4. Uitgangspunten voor de berekeningen

4.1. Plangebied

Het geluidonderzoek heeft betrekking op realisatie van een nieuw bedrijventerrein Eeneind West, gelegen aan de Collse Hoefdijk te Nuenen. Het plangebied zal via een rotonde aan de Collse Hoefdijk en de Gulberg te Nuenen. In hoofdstuk 2 is de ligging van het plangebied reeds weergegeven.

4.2. Rekenmodel

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMV2006). Gerekend is met het programma Geomilieu, versie 1.91. Een overzicht van alle relevante invoergegevens is opgenomen in bijlage 2. Berekeningen met betrekking tot wegverkeerslawaaï worden berekend in L_{den} (gemiddelde geluidsniveau over de dag-, avond- en nachtperiode, uitgaande van een weekdaggemiddelde).

4.3. Verkeersgegevens

De etmaalintensiteit van het wegverkeer is het aantal motorvoertuigen (zowel personenauto's, bestelbussen als vrachtverkeer) per etmaal.

In bijlage 2 zijn de gegevens opgenomen, zoals bepaald aan de hand van gegevens van DHV. Hierbij is voor de toekomstprognose uitgegaan van het peiljaar 2022. Omdat er met betrekking tot het aspect geluid uitgegaan moet worden van peiljaar 2023 is op basis van de verstrekte verkeersgegevens van peiljaren 2012 en 2022 bepaald wat de gemiddelde jaarlijkse groei is van het verkeer. In de autonome situatie (zonder bedrijventerrein) maken er in 2012 dagelijks 13063 voertuigen gebruik van het wegvak ten noordwesten en 13428 voertuigen gebruik van het wegvak ten zuidoosten van de splitsing Collsehoefdijk/Gulberg. In 2022 is dat respectievelijk 14591 voertuigen (wegvak noordwest) en 14791 voertuigen (wegvak zuidoost). In beide gevallen is er sprake van een gemiddelde groei van 1,1% per jaar. Voor 2023 wordt daarom uitgegaan van respectievelijk 14752 voertuigen (wegvak noordwest) en 14954 voertuigen (wegvak zuidoost). Uit de gegevens blijkt verder dat het bedrijventerrein 3496 voertuigbewegingen per dag genereert. Hiervan rijdt 40% richting Geldrop en 60% richting Nuenen.

De 3496 voertuigbewegingen op het bedrijventerrein worden ter plaatse verdeeld over de oostelijke en westelijke helft van het bedrijventerrein. Er wordt aangenomen dat 67% hiervan over de oostelijk gelegen nieuwe wegen rijdt en 33% over de westelijk gelegen nieuwe wegen. In de praktijk zullen er gemiddeld minder voertuigen over deze wegen rijden, omdat het bestemmingsverkeer betreft en deze rechtstreeks naar de plaats van bestemming zal rijden in plaats van alle wegen af te rijden.

4.4. Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

Overdrachtdempende objecten zoals geluidsschermen komen niet voor in het onderzoeksgebied.

4.5. Kruispunten en rotondes

Ten behoeve van de ontsluiting van het bedrijventerrein wordt een rotonde gerealiseerd ter plaatse van de kruising van de Collse Hoefdijk en de Gulberg.

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

4.6. Snelheidstype

De rijsnelheid van het verkeer is van belang voor de geluidemissie van het verkeer en voor de toetsing aan geluidnormen³. De maximaal toegestane snelheid op de Collse Hoefdijk bedraagt 80 km/uur en op de nieuwe wegen op het bedrijventerrein 50 km/uur. In bijlage 2 wordt de rijsnelheid per weg weergegeven.

4.7. Wegdektype

Het type wegdek is van belang voor de geluidemissie van het verkeer. In bijlage 2 wordt ook het wegdektype per weg weergegeven. Voor alle wegen geldt dat er sprake is van een standaardwegdek.

4.8. Bodemgebieden

De bodemgebieden zijn, daar waar bekend, volledig reflecterend (hard $B_r = 0$) ingevoerd. Voor het bedrijventerrein en overige bodemgebied wordt aangenomen dat dit gemiddeld deels verhard is ($B_r=0,5$).

4.9. Waarneempunten/-hoogten

In de berekeningen wordt conform de Wet geluidhinder, uitgegaan van beoordeling ter plaatse van de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Deze beoordelingspunten omvatten niet alle geluidgevoelige bestemmingen aan de te beoordelen weg maar wel de meest relevante. De beoordelingspunten maken inzichtelijk in hoeverre sprake is van een "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder. Een overzichtstekening met de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 1.

³ Afhankelijk van de toegestane maximum rijsnelheid (groter of kleiner dan 70 km/u) vindt een aftrek van 2 dB respectievelijk 5 dB plaats, vóór toetsing van de geluidbelasting (art. 110 Wet geluidhinder).

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

5. Rekenresultaten

5.1. Aanleg nieuwe weg

In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe wegen op het bedrijventerrein voor 2023 weergegeven ter hoogte van de woningen die binnen de zone van de nieuwe weg zijn gelegen. De geluidbelasting is berekend nabij de relevante waarneempunten. In de bijlage zijn de integrale rekenresultaten eveneens opgenomen.

Naam	Omschrijving	Waarneem hoogte in meters	L _{den} 2023 incl. 5 dB aftak
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,5	35,8
001_B	Collse Hoefdijk 30	5	37,8
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,5	38,7
002_B	Collse Hoefdijk 30	5	40,2
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,5	35,1
003_B	Collse Hoefdijk 28	5	37,3
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,5	32,6
004_B	Collse Hoefdijk 28	5	34
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,5	32,3
005_B	Collse Hoefdijk 26	5	35,3
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,5	33,7
006_B	Collse Hoefdijk 21	5	34,8
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,5	33,8
007_B	Collse Hoefdijk 23	5	35
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,5	34,9
008_B	Collse Hoefdijk 23	5	36,6
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,5	37,2
009_B	Collse Hoefdijk 25	5	37,9
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,5	38,6
010_B	Collse Hoefdijk 25	5	39,4
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,5	39,4
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,5	40
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,5	40,3
013_B	Collse Hoefdijk 27	5	40,9
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,5	41,2
014_B	Collse Hoefdijk 27	5	42,1
015_A	Gulberg 11	1,5	45,6
016_A	Gulberg 11	1,5	46,6
017_A	Gulberg 13	1,5	38,9
018_A	Gulberg 15	1,5	--
018_B	Gulberg 15	5	--
019_A	Gulberg 15	1,5	43,7
019_B	Gulberg 15	5	44,9

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Naam	Omschrijving	Waarneem hoogte in meters	L _{den} 2023 incl. 5 dB aftek
020_A	Gulberg 17	1,5	41,3
020_B	Gulberg 17	5	43
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	1,5	49,7
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	5	50,9
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	1,5	53,1
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	5	53,6
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,5	53,4
023_B	Collse Hoefdijk 38	5	53,7
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,5	45
024_B	Collse Hoefdijk 40	5	46,6
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,5	47,1
025_B	Collse Hoefdijk 40	5	48,4

Tabel 2 Berekeningsresultaten nieuwe wegen t.h.v. relevante toetspunten

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter gevolge van de aanleg van de nieuwe weg bij de woningen aan Collse Hoefdijk 34 en 38 overschreden wordt. Deze woningen liggen op het gebied van het bedrijventerrein en worden opgekocht en geamoveerd. Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van relevante woningen, ten gevolge van de nieuwe wegen op het bedrijventerrein.

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

5.2. Reconstructie

Verleggen van de Collse Hoefdijk en realiseren rotonde

In de tabel 3 zijn de berekende geluidbelastingen L_{den} incl. 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven voor de woningen binnen de geluidszone van het te reconstrueren deel van de Collse Hoefdijk ten gevolge van het wegverkeer.

In tabel 3 is ook het verschil in geluidbelasting opgenomen. Indien de geluidbelasting met ten minste 1,5 dB toeneemt, is er sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. In de bijlage zijn de integrale rekenresultaten opgenomen.

Waarneempunt	Omschrijving	Waarneemhoogte [m]	L_{den} 2012 [dB] incl. 2 dB aftrek	L_{den} 2023 met plan [dB] incl. 2 dB aftrek	verschil
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,5	63,7	64,9	1,2
001_B	Collse Hoefdijk 30	5	64,5	65,7	1,2
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,5	59,9	61,1	1,2
002_B	Collse Hoefdijk 30	5	61,1	62,3	1,2
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,5	63,8	65	1,2
003_B	Collse Hoefdijk 28	5	64,6	65,8	1,2
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,5	60	61,1	1,1
004_B	Collse Hoefdijk 28	5	61	62,2	1,2
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,5	59,9	61,1	1,2
005_B	Collse Hoefdijk 26	5	61,6	62,8	1,2
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,5	64,3	65,4	1,1
006_B	Collse Hoefdijk 21	5	64,9	66,1	1,2
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,5	64,3	65,5	1,2
007_B	Collse Hoefdijk 23	5	64,9	66,1	1,2
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,5	60,2	61,4	1,2
008_B	Collse Hoefdijk 23	5	61,2	62,4	1,2
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,5	61	62,1	1,1
009_B	Collse Hoefdijk 25	5	62,5	63,7	1,2
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,5	58,5	59,8	1,3
010_B	Collse Hoefdijk 25	5	60,3	61,6	1,3
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,5	61,9	63,2	1,3
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,5	58,2	59,5	1,3
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,5	60,9	62,2	1,3
013_B	Collse Hoefdijk 27	5	62,5	63,7	1,2
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,5	58,3	59,7	1,4
014_B	Collse Hoefdijk 27	5	60,1	61,4	1,3
015_A	Gulberg 11	1,5	65,3	64,6	-0,7

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

016_A	Gulberg 11	1,5	61,2	59,6	-1,6
017_A	Gulberg 13	1,5	52,6	51,5	-1,1
018_A	Gulberg 15	1,5	--	--	-
018_B	Gulberg 15	5	--	--	-
019_A	Gulberg 15	1,5	54,3	53,7	-0,6
019_B	Gulberg 15	5	56,6	55,9	-0,7
020_A	Gulberg 17	1,5	52,4	52	-0,4
020_B	Gulberg 17	5	54,6	54,2	-0,4
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	1,5	57,3	58,5	1,2
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	5	58,9	60,1	1,2
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	1,5	59	60	1
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	5	60,6	61,6	1
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,5	59,8	60,7	0,9
023_B	Collse Hoefdijk 38	5	61,5	62,4	0,9
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,5	63	63,9	0,9
024_B	Collse Hoefdijk 40	5	64,1	65	0,9
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,5	61,3	62,2	0,9
025_B	Collse Hoefdijk 40	5	62,6	63,5	0,9

Tabel 3 Verschil geluidbelasting in 2012 en 2023 incl plan

Het geluidsniveau neemt nergens met 1,5 of meer dB toe. Er is geen sprake van reconstructie.

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

5.3. Geluid en een goede ruimtelijke ordening

In tabel 4 zijn de berekeningsresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de relevante wegen rond en in het plangebied voor 2023 zonder en met plan en de verschillen weergegeven ter hoogte van de maatgevende woningen. Het betreft de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk zonder aftrek als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de integrale rekenresultaten eveneens opgenomen.

Waarneempunt	Omschrijving	Waarneem hoogte [m]	L _{den} 2023 [dB] excl plan	L _{den} 2023 [dB] Incl plan	verschil
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,5	66,3	66,9	0,6
001_B	Collse Hoefdijk 30	5	67,1	67,7	0,6
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,5	62,6	63,2	0,6
002_B	Collse Hoefdijk 30	5	63,8	64,3	0,5
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,5	66,4	67	0,6
003_B	Collse Hoefdijk 28	5	67,2	67,8	0,6
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,5	62,5	63,2	0,7
004_B	Collse Hoefdijk 28	5	63,6	64,2	0,6
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,5	62,5	63,1	0,6
005_B	Collse Hoefdijk 26	5	64,1	64,8	0,7
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,5	66,8	67,4	0,6
006_B	Collse Hoefdijk 21	5	67,4	68,1	0,7
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,5	66,8	67,5	0,7
007_B	Collse Hoefdijk 23	5	67,5	68,1	0,6
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,5	62,8	63,4	0,6
008_B	Collse Hoefdijk 23	5	63,8	64,4	0,6
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,5	63,5	64,2	0,7
009_B	Collse Hoefdijk 25	5	65,1	65,7	0,6
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,5	61,2	61,8	0,6
010_B	Collse Hoefdijk 25	5	63	63,6	0,6
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,5	64,6	65,2	0,6
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,5	61	61,6	0,6
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,5	63,6	64,2	0,6
013_B	Collse Hoefdijk 27	5	65,1	65,8	0,7
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,5	61,1	61,8	0,7
014_B	Collse Hoefdijk 27	5	62,9	63,5	0,6
015_A	Gulberg 11	1,5	67	66,7	-0,3
016_A	Gulberg 11	1,5	63	62	-1
017_A	Gulberg 13	1,5	53,7	54	0,3
018_A	Gulberg 15	1,5	--	--	-
018_B	Gulberg 15	5	--	--	-

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Waarneempunt	Omschrijving	Waarneem hoogte [m]	L _{den} 2023 [dB] excl plan	L _{den} 2023 [dB] Incl plan	verschil
019_A	Gulberg 15	1,5	56,9	56,5	-0,4
019_B	Gulberg 15	5	59	58,5	-0,5
020_A	Gulberg 17	1,5	55	54,7	-0,3
020_B	Gulberg 17	5	57,1	56,8	-0,3
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,5	60,1	61,5	1,4
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	5	61,7	63	1,3
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	1,5	61,6	63,4	1,8
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen woning	5	63,2	64,8	1,6
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,5	62,2	64	1,8
023_B	Collse Hoefdijk 38	5	63,9	65,4	1,5
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,5	65,5	66	0,5
024_B	Collse Hoefdijk 40	5	66,6	67,1	0,5
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,5	63,8	64,5	0,7
025_B	Collse Hoefdijk 40	5	65	65,7	0,7

Tabel 4 Geluidbelastingen in 2022 van alle wegen gezamenlijk in- en exclusief plan

Uit bovenstaande tabel blijkt dat nabij de meeste woningen de geluidbelasting niet relevant toeneemt. Enkel bij de woningen aan Collse Hoefdijk 34 en 38 is sprake van een significante toename van 1,5 of meer dB. Dit betreffen echter woningen die worden geamoveerd, als het bedrijventerrein wordt gerealiseerd.

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

6. Conclusies en advies

6.1. Aanleg nieuwe weg

Uit de berekeningsresultaten gepresenteerd in tabel 2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg bij de woningen aan Colsse Hoefdijk 34 en 38 overschreden wordt. Deze woningen liggen op het gebied van het bedrijventerrein en worden opgekocht en geamoveerd. Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van relevante woningen, ten gevolge van de nieuwe wegen op het bedrijventerrein.

6.2. Reconstructie

Uit de berekeningsresultaten gepresenteerd in tabel 3 blijkt dat er geen sprake is van reconstructie ten gevolge van de aanleg van de rotonde en het verleggen van de Collse Hoefdijk.

6.3. Geluid en een goede ruimtelijke ordening

Met betrekking tot ruimtelijke ordening zijn voor toename van verkeersintensiteiten vanwege de ontwikkeling van plannen geen eenduidige normen vastgelegd. Er dienen enkel de gevolgen in kaart gebracht te worden en knelpunten te worden voorkomen.

Om te beoordelen of er ter sprake van woningen sprake is van een significante toename van de geluidsbelasting ten gevolge van het realiseren van een ontwikkelingsplan, wordt aangesloten bij de regelgeving voor reconstructie, die op een vergelijkbare wijze beoordeeld of wijzigingen aan een weg relevante invloed hebben met betrekking tot geluidhinder ter plaatse van woningen.

Er is pas sprake van reconstructie als de geluidsbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt ter plaatse van woningen. Analooq kan voor in het kader van ruimtelijke ordening gesteld worden dat het woon- en leefklimaat niet onredelijk beïnvloed wordt, als de geluidsbelasting met minder dan 1,5 dB toeneemt ten gevolge van een plan.

Er is enkel sprake van een toename van de geluidsbelasting met 1,5 dB of meer ter plaatse van de woningen aan Collse Hoefdijk 34 en 38. Dit betreffen echter woningen die worden geamoveerd, als het bedrijventerrein wordt gerealiseerd.

Samenvatting conclusie

Enkel bij woningen aan Collse Hoefdijk 34 en 38 wordt het woon- en leefklimaat relevant nadelig beïnvloed door het plan. Deze woningen liggen echter op het geplande bedrijventerrein en worden geamoveerd, als het bedrijventerrein wordt gerealiseerd.

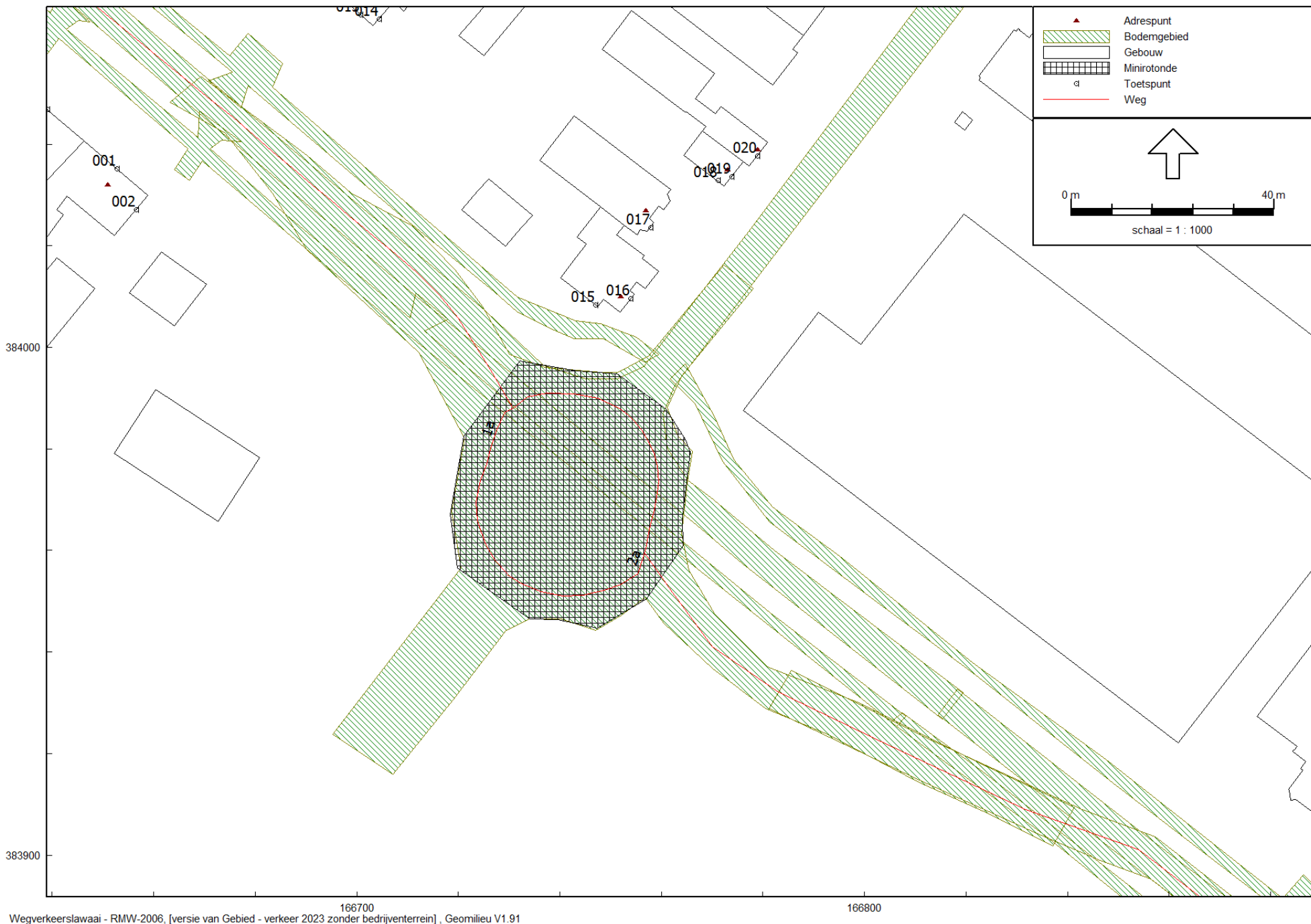
Ter plaatse van overige woningen is geen sprake van een relevante invloed op het woon- en leefklimaat, zodat dit geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein.

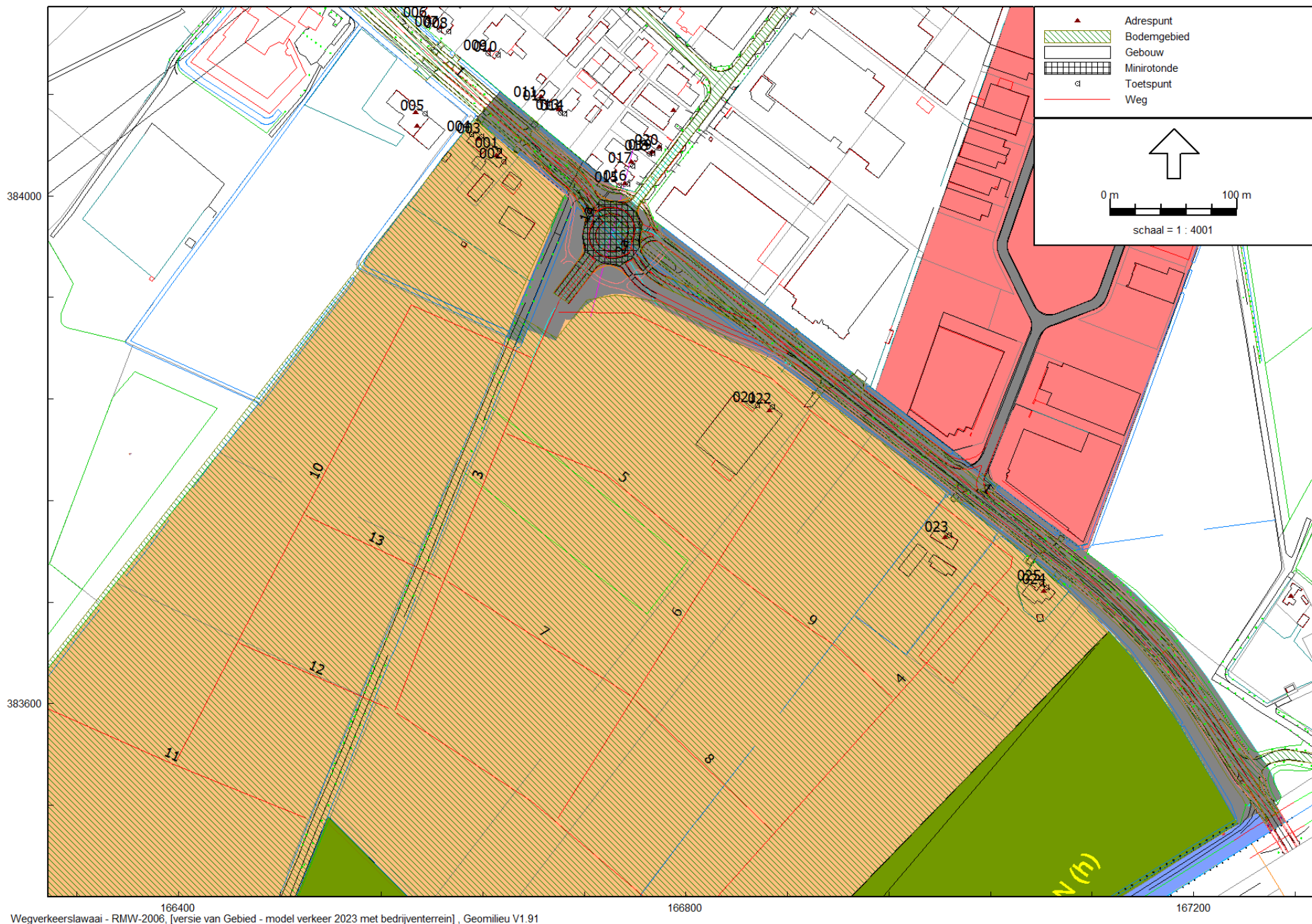
Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Bijlage 1 Modelgegevens

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein







Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Bijlage 2

Invoergegevens

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Invoergegevens Geluidberekeningen Eeneind West

Huidige situatie 2012

Wegvak	Collse Hoefdijk (richting A270/Nuenen)
Etmaalintensiteit	13063
gem. % per/uur dag	6,6
gem. % per/uur avond	3,4
gem. % per/uur nacht	0,9

	dag	avond	nacht
%Lichte voertuigen	95,5	95,5	95,5
%Middelzware voertuigen	3,7	3,7	3,7
%Zware voertuigen	0,8	0,8	0,8

Wegvak	Collse Hoefdijk (richting Geldrop)
Etmaalintensiteit	13428
gem. % per/uur dag	6,6
gem. % per/uur avond	3,4
gem. % per/uur nacht	0,9

	dag	avond	nacht
%Lichte voertuigen	95,5	95,5	95,5
%Middelzware voertuigen	3,7	3,7	3,7
%Zware voertuigen	0,8	0,8	0,8

Toekomstige situatie 2022 zonder bedrijventerrein

Wegvak	Collse Hoefdijk (richting A270/Nuenen)
Etmaalintensiteit	14591
gem. % per/uur dag	6,6
gem. % per/uur avond	3,4
gem. % per/uur nacht	0,9

	dag	avond	nacht
%Lichte voertuigen	95,5	95,5	95,5
%Middelzware voertuigen	3,7	3,7	3,7
%Zware voertuigen	0,8	0,8	0,8

Wegvak	Collse Hoefdijk (richting Geldrop)
Etmaalintensiteit	14791
gem. % per/uur dag	6,6
gem. % per/uur avond	3,4
gem. % per/uur nacht	0,9

	dag	avond	nacht
%Lichte voertuigen	95,5	95,5	95,5
%Middelzware voertuigen	3,7	3,7	3,7
%Zware voertuigen	0,8	0,8	0,8

Toekomstige situatie 2022 met bedrijventerrein

Wegvak Collse Hoefdijk (richting A270/Nuenen)

Etmaalintensiteit	16479
gem. % per/uur dag	6,6
gem. % per/uur avond	3,4
gem. % per/uur nacht	0,9

	dag	avond	nacht
%Lichte voertuigen	94,2	94,2	94,2
%Middelzware voertuigen	4,3	4,3	4,3
%Zware voertuigen	1,5	1,5	1,5

Wegvak Collse Hoefdijk (richting Geldrop)

Etmaalintensiteit	16049
gem. % per/uur dag	6,6
gem. % per/uur avond	3,4
gem. % per/uur nacht	0,9

	dag	avond	nacht
%Lichte voertuigen	94,6	94,6	94,6
%Middelzware voertuigen	4,1	4,1	4,1
%Zware voertuigen	1,3	1,3	1,3

Wegvak Weg Eeneind West op bedrijventerrein

Etmaalintensiteit	3496
gem. % per/uur dag	6,6
gem. % per/uur avond	3,4
gem. % per/uur nacht	0,9

	dag	avond	nacht
%Lichte voertuigen	86	86	86
%Middelzware voertuigen	8	8	8
%Zware voertuigen	6	6	6

Nuenen, Eeneind West

algemene info model 2012

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model verkeer 2012

Model eigenschap

Omschrijving	model verkeer 2012
Verantwoordelijke	mdbeekra
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(166466,44, 383505,74) - (167856,68, 384231,58)
Aangemaakt door	mdbeekra op 3-4-2012
Laatst ingezien door	Jeroen op 25-6-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Nuenen, Eeneind West

invoer bodemgebieden

Model: model verkeer 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	weg	0,00
2	weg/fietspad	0,00
3	weg/fietspad	0,00
4	weg	0,00
5	weg	0,00
6	weg/fietspad	0,00
7	weg/fietspad	0,00
8	weg/fietspad	0,00
9	weg	0,00
10	weg	0,00
11	weg/fietspad	0,00
12	weg/fietspad	0,00
13	weg/fietspad	0,00

Nuenen, Eeneind West

invoer beoordelingspunten

Model: model verkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Collse Hoefdijk 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Collse Hoefdijk 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Collse Hoefdijk 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Collse Hoefdijk 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Collse Hoefdijk 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Collse Hoefdijk 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Collse Hoefdijk 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Collse Hoefdijk 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Collse Hoefdijk 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Collse Hoefdijk 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Collse Hoefdijk 25B	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Collse Hoefdijk 25B	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Collse Hoefdijk 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Collse Hoefdijk 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Gulberg 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Gulberg 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Gulberg 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Gulberg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Gulberg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Gulberg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Collse Hoefdijk 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Collse Hoefdijk 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Collse Hoefdijk 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Nuenen, Eeneind West invoer wegen 2012

Model: model verkeer 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Collse Hoefdijk	25932	20	-157	2	1	Collse Hoefdijk richting A270 / Nuenen	Polylijn	166512,04	384205,61	166750,27
Collse Hoefdijk	25933	20	-159	2	2	Collse Hoefdijk richting Geldrop	Polylijn	166750,27	383983,87	167260,85

Nuenen, Eeneind West invoer wegen 2012

Model: model verkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep		Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Collse	Hoefdijk	383983,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	327,26	N/A
Collse	Hoefdijk	383512,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	701,59	N/A

Nuenen, Eeneind West

invoer wegen 2012

Model: model verkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
Collse Hoefdijk	5,34	46,32	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	13063,00	6,60	3,40
Collse Hoefdijk	18,35	370,73	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	13428,00	6,60	3,40

Nuenen, Eeneind West

invoer wegen 2012

Model: model verkeer 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep		%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Collse	Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,70	3,70	3,70	--	0,80	0,80	0,80	--
Collse	Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,70	3,70	3,70	--	0,80	0,80	0,80	--

Nuenen, Eeneind West

invoer wegen 2012

Model: model verkeer 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	823,36	424,16	112,28	--	31,90	16,43	4,35	--	6,90	3,55	0,94	--
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	846,37	436,01	115,41	--	32,79	16,89	4,47	--	7,09	3,65	0,97	--

Nuenen, Eeneind West invoer wegen 2012

Model: model verkeer 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Collse Hoefdijk	85,49	95,66	101,04	105,54	111,74	109,50	101,54	91,70	114,87	82,61	92,78	98,16	102,66
Collse Hoefdijk	85,61	95,78	101,16	105,66	111,86	109,62	101,66	91,82	114,99	82,73	92,90	98,28	102,78

Nuenen, Eeneind West invoer wegen 2012

Model: model verkeer 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Collse Hoefdijk	108,86	106,62	98,66	88,82	111,99	76,84	87,01	92,38	96,88	103,08	100,84	92,88	83,04
Collse Hoefdijk	108,98	106,73	98,78	88,94	112,10	76,96	87,13	92,50	97,00	103,20	100,96	93,00	83,16

Nuenen, Eeneind West invoer wegen 2012

Model: model verkeer 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Collse Hoefdijk		106,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Collse Hoefdijk		106,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nuenen, Eeneind West

groepsreducties model 2012

Rapport: Groepsreducties
Model: model verkeer 2012

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Collse Hoefdijk	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
nunen.shp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pandanalyse.shp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nuenen, Eeneind West

Wegen 2023 zonder bedrijventerrein

Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Collse Hoefdijk	25932	21	-165	2	1	Collse Hoefdijk richting A270 / Nuenen	Polylijn	166512,04	384205,61	166730,68
Collse Hoefdijk	25933	21	-163	2	2a	Rotonde Collse Hoefdijk richting Geldrop	Polylijn	166753,55	383986,62	166729,52
Collse Hoefdijk	25936	21	-161	2	2	Collse Hoefdijk richting Geldrop	Polylijn	166756,81	383959,38	167260,85
Collse Hoefdijk	25937	21	-167	2	1a	Collse Hoefdijk richting A270 / Nuenen	Polylijn	166729,68	383955,40	166753,50

Nuenen, Eeneind West

Wegen 2023 zonder bedrijventerrein

Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep		Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Collse	Hoefdijk	383988,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	27	310,73	N/A
Collse	Hoefdijk	383955,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	21	61,06	N/A
Collse	Hoefdijk	383512,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	684,72	N/A
Collse	Hoefdijk	383986,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	60,91	N/A

Nuenen, Eeneind West

Wegen 2023 zonder bedrijventerrein

Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
Collse Hoefdijk	1,25	46,32	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	14752,00	6,60	3,40
Collse Hoefdijk	0,68	5,14	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	7477,00	6,60	3,40
Collse Hoefdijk	8,77	289,23	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	14954,00	6,60	3,40
Collse Hoefdijk	1,85	5,31	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	7376,00	6,60	3,40

Nuenen, Eeneind West

Wegen 2023 zonder bedrijventerrein

Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep		%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Collse	Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,70	3,70	3,70	--	0,80	0,80	0,80	--
Collse	Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,70	3,70	3,70	--	0,80	0,80	0,80	--
Collse	Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,70	3,70	3,70	--	0,80	0,80	0,80	--
Collse	Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	3,70	3,70	3,70	--	0,80	0,80	0,80	--

Nuenen, Eeneind West

Wegen 2023 zonder bedrijventerrein

Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	929,82	479,00	126,79	--	36,02	18,56	4,91	--	7,79	4,01	1,06	--
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	471,28	242,78	64,26	--	18,26	9,41	2,49	--	3,95	2,03	0,54	--
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	942,55	485,56	128,53	--	36,52	18,81	4,98	--	7,90	4,07	1,08	--
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	464,91	239,50	63,40	--	18,01	9,28	2,46	--	3,89	2,01	0,53	--

Nuenen, Eeneind West

Wegen 2023 zonder bedrijventerrein

Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Collse Hoefdijk	86,02	96,19	101,57	106,06	112,26	110,02	102,07	92,23	115,39	83,14	93,31	98,68	103,18
Collse Hoefdijk	83,07	93,24	98,61	103,11	109,31	107,07	99,11	89,27	112,44	80,19	90,36	95,73	100,23
Collse Hoefdijk	86,08	96,25	101,62	106,12	112,32	110,08	102,12	92,28	115,45	83,20	93,37	98,74	103,24
Collse Hoefdijk	83,01	93,18	98,56	103,05	109,25	107,01	99,05	89,22	112,38	80,13	90,30	95,67	100,17

Nuenen, Eeneind West

Wegen 2023 zonder bedrijventerrein

Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Collse Hoefdijk	109,38	107,14	99,18	89,35	112,51	77,37	87,53	92,91	97,41	103,61	101,37	93,41	83,57
Collse Hoefdijk	106,43	104,19	96,23	86,39	109,56	74,42	84,58	89,96	94,46	100,66	98,42	90,46	80,62
Collse Hoefdijk	109,44	107,20	99,24	89,40	112,57	77,43	87,59	92,97	97,47	103,67	101,43	93,47	83,63
Collse Hoefdijk	106,37	104,13	96,17	86,33	109,50	74,36	84,52	89,90	94,40	100,60	98,36	90,40	80,56

Nuenen, Eeneind West

Wegen 2023 zonder bedrijventerrein

Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Collse Hoefdijk		106,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Collse Hoefdijk		103,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Collse Hoefdijk		106,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Collse Hoefdijk		103,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nuenen, Eeneind West

groepsreducties 2023 excl bedrijventerrein

Rapport: Groepsreducties
Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Collse Hoefdijk	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
nunen.shp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pandanalyse.shp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nuenen, Eeneind West wegen 2023 met bedrijventerrein

Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Collse Hoefdijk	25932	20	-165	2	1	Collse Hoefdijk richting A270 / Nuenen	Polylijn	166512,04	384205,61	166730,68
Collse Hoefdijk	25933	20	-163	2	2a	Ronde Collse Hoefdijk richting Geldrop	Polylijn	166753,55	383986,62	166729,52
Collse Hoefdijk	25936	20	-161	2	1	Collse Hoefdijk richting Geldrop	Polylijn	166756,81	383959,38	167260,85
Collse Hoefdijk	25937	20	-167	2	1a	Collse Hoefdijk richting A270 / Nuenen	Polylijn	166729,68	383955,40	166753,50
Bedrijventerrein	25939	21	-169	2	3	ontsluiting bedrijventerrein	Polylijn	166728,91	383954,09	166570,54
Bedrijventerrein	25940	21	-171	2	4	bedrijventerrein oostzijde	Polylijn	166699,83	383908,49	166571,82
Bedrijventerrein	25941	21	-173	2	5	bedrijventerrein oostzijde	Polylijn	166659,50	383812,48	166822,07
Bedrijventerrein	25942	21	-175	2	6	bedrijventerrein oostzijde	Polylijn	166898,24	383827,84	166698,55
Bedrijventerrein	25943	21	-177	2	7	bedrijventerrein oostzijde	Polylijn	166612,14	383695,99	166756,79
Bedrijventerrein	25944	21	-179	2	8	bedrijventerrein oostzijde	Polylijn	166760,63	383602,55	166868,16
Bedrijventerrein	25945	21	-181	2	9	bedrijventerrein oostzijde	Polylijn	166825,92	383710,07	166962,88
Bedrijventerrein	25946	21	-183	2	10	bedrijventerrein westzijde	Polylijn	166678,07	383872,64	166397,73
Bedrijventerrein	25947	21	-185	2	11	bedrijventerrein westzijde	Polylijn	166287,64	383599,99	166500,77
Bedrijventerrein	25948	21	-187	2	12	bedrijventerrein westzijde	Polylijn	166448,29	383647,35	166566,06
Bedrijventerrein	25949	21	-189	2	13	bedrijventerrein westzijde	Polylijn	166500,77	383747,84	166607,02

Nuenen, Eeneind West wegen 2023 met bedrijventerrein

Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Collse Hoefdijk	383988,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	27	310,73	N/A
Collse Hoefdijk	383955,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	21	61,06	N/A
Collse Hoefdijk	383512,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	684,72	N/A
Collse Hoefdijk	383986,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	60,91	N/A
Bedrijventerrein	383594,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	394,87	N/A
Bedrijventerrein	383592,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	1094,97	N/A
Bedrijventerrein	383712,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	192,63	N/A
Bedrijventerrein	383509,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	376,13	N/A
Bedrijventerrein	383605,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	170,52	N/A
Bedrijventerrein	383499,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	148,94	N/A
Bedrijventerrein	383604,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	173,28	N/A
Bedrijventerrein	383553,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	508,81	N/A
Bedrijventerrein	383509,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	231,48	N/A
Bedrijventerrein	383596,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	128,42	N/A
Bedrijventerrein	383698,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	117,13	N/A

Nuenen, Eeneind West wegen 2023 met bedrijventerrein

Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
Collse Hoefdijk	1,25	46,32	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	16640,00	6,60	3,40
Collse Hoefdijk	0,68	5,14	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	8106,00	6,60	3,40
Collse Hoefdijk	8,77	289,23	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80	80	80	16212,00	6,60	3,40
Collse Hoefdijk	1,85	5,31	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	8320,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	11,95	110,79	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	3496,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	7,71	270,61	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2330,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	82,37	110,25	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2330,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	102,11	148,99	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2330,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	21,66	95,19	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2330,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	148,94	148,94	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2330,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	27,69	84,89	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	2330,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	103,47	405,34	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	1165,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	112,55	118,93	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	1165,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	128,42	128,42	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	1165,00	6,60	3,40
Bedrijventerrein	117,13	117,13	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50	50	50	1165,00	6,60	3,40

Nuenen, Eeneind West wegen 2023 met bedrijventerrein

Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Collse Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--	4,30	4,30	4,30	--	1,50	1,50	1,50	--
Collse Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	94,60	94,60	94,60	--	4,10	4,10	4,10	--	1,30	1,30	1,30	--
Collse Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	94,60	94,60	94,60	--	4,10	4,10	4,10	--	1,30	1,30	1,30	--
Collse Hoefdijk	0,90	--	--	--	--	--	94,20	94,20	94,20	--	4,30	4,30	4,30	--	1,50	1,50	1,50	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Bedrijventerrein	0,90	--	--	--	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00	6,00	--

Nuenen, Eeneind West wegen 2023 met bedrijventerrein

Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	1034,54	532,95	141,07	--	47,22	24,33	6,44	--	16,47	8,49	2,25	--
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	506,11	260,72	69,01	--	21,93	11,30	2,99	--	6,95	3,58	0,95	--
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	1012,21	521,44	138,03	--	43,87	22,60	5,98	--	13,91	7,17	1,90	--
Collse Hoefdijk	--	--	--	--	517,27	266,47	70,54	--	23,61	12,16	3,22	--	8,24	4,24	1,12	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	198,43	102,22	27,06	--	18,46	9,51	2,52	--	13,84	7,13	1,89	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	132,25	68,13	18,03	--	12,30	6,34	1,68	--	9,23	4,75	1,26	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	132,25	68,13	18,03	--	12,30	6,34	1,68	--	9,23	4,75	1,26	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	132,25	68,13	18,03	--	12,30	6,34	1,68	--	9,23	4,75	1,26	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	132,25	68,13	18,03	--	12,30	6,34	1,68	--	9,23	4,75	1,26	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	132,25	68,13	18,03	--	12,30	6,34	1,68	--	9,23	4,75	1,26	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	132,25	68,13	18,03	--	12,30	6,34	1,68	--	9,23	4,75	1,26	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	132,25	68,13	18,03	--	12,30	6,34	1,68	--	9,23	4,75	1,26	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	66,13	34,06	9,02	--	6,15	3,17	0,84	--	4,61	2,38	0,63	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	66,13	34,06	9,02	--	6,15	3,17	0,84	--	4,61	2,38	0,63	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	66,13	34,06	9,02	--	6,15	3,17	0,84	--	4,61	2,38	0,63	--
Bedrijventerrein	--	--	--	--	66,13	34,06	9,02	--	6,15	3,17	0,84	--	4,61	2,38	0,63	--

Nuenen, Eeneind West wegen 2023 met bedrijventerrein

Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Collse Hoefdijk	86,83	96,92	102,31	107,02	112,92	110,61	102,69	92,87	116,07	83,95	94,04	99,43	104,14
Collse Hoefdijk	85,57	91,31	97,42	100,57	106,49	105,07	97,28	89,92	110,07	82,69	88,43	94,54	97,69
Collse Hoefdijk	86,64	96,75	102,13	106,79	112,77	110,48	102,55	92,72	115,91	83,76	93,87	99,25	103,91
Collse Hoefdijk	85,75	91,52	97,69	100,82	106,65	105,22	97,44	90,11	110,25	82,86	88,64	94,81	97,93
Bedrijventerrein	83,05	89,47	96,33	99,27	103,87	102,09	94,64	87,67	107,63	80,17	86,59	93,45	96,39
Bedrijventerrein	81,29	87,70	94,57	97,50	102,11	100,32	92,87	85,91	105,86	78,41	84,82	91,69	94,62
Bedrijventerrein	81,29	87,70	94,57	97,50	102,11	100,32	92,87	85,91	105,86	78,41	84,82	91,69	94,62
Bedrijventerrein	81,29	87,70	94,57	97,50	102,11	100,32	92,87	85,91	105,86	78,41	84,82	91,69	94,62
Bedrijventerrein	81,29	87,70	94,57	97,50	102,11	100,32	92,87	85,91	105,86	78,41	84,82	91,69	94,62
Bedrijventerrein	81,29	87,70	94,57	97,50	102,11	100,32	92,87	85,91	105,86	78,41	84,82	91,69	94,62
Bedrijventerrein	81,29	87,70	94,57	97,50	102,11	100,32	92,87	85,91	105,86	78,41	84,82	91,69	94,62
Bedrijventerrein	81,29	87,70	94,57	97,50	102,11	100,32	92,87	85,91	105,86	78,41	84,82	91,69	94,62
Bedrijventerrein	78,28	84,69	91,56	94,49	99,10	97,31	89,86	82,90	102,85	75,40	81,81	88,68	91,61
Bedrijventerrein	78,28	84,69	91,56	94,49	99,10	97,31	89,86	82,90	102,85	75,40	81,81	88,68	91,61
Bedrijventerrein	78,28	84,69	91,56	94,49	99,10	97,31	89,86	82,90	102,85	75,40	81,81	88,68	91,61
Bedrijventerrein	78,28	84,69	91,56	94,49	99,10	97,31	89,86	82,90	102,85	75,40	81,81	88,68	91,61

Nuenen, Eeneind West wegen 2023 met bedrijventerrein

Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Collse Hoefdijk	110,04	107,73	99,81	89,99	113,19	78,18	88,27	93,66	98,37	104,26	101,96	94,04	84,22
Collse Hoefdijk	103,60	102,19	94,40	87,04	107,19	76,92	82,66	88,77	91,91	97,83	96,42	88,63	81,27
Collse Hoefdijk	109,88	107,60	99,67	89,84	113,03	77,98	88,09	93,48	98,13	104,11	101,83	93,90	84,07
Collse Hoefdijk	103,77	102,33	94,56	87,23	107,36	77,09	82,87	89,04	92,16	98,00	96,56	88,79	81,46
Bedrijventerrein	100,99	99,21	91,75	84,79	104,75	74,40	80,81	87,68	90,61	95,22	93,43	85,98	79,02
Bedrijventerrein	99,23	97,44	89,99	83,03	102,98	72,64	79,05	85,91	88,85	93,45	91,67	84,22	77,26
Bedrijventerrein	99,23	97,44	89,99	83,03	102,98	72,64	79,05	85,91	88,85	93,45	91,67	84,22	77,26
Bedrijventerrein	99,23	97,44	89,99	83,03	102,98	72,64	79,05	85,91	88,85	93,45	91,67	84,22	77,26
Bedrijventerrein	99,23	97,44	89,99	83,03	102,98	72,64	79,05	85,91	88,85	93,45	91,67	84,22	77,26
Bedrijventerrein	99,23	97,44	89,99	83,03	102,98	72,64	79,05	85,91	88,85	93,45	91,67	84,22	77,26
Bedrijventerrein	99,23	97,44	89,99	83,03	102,98	72,64	79,05	85,91	88,85	93,45	91,67	84,22	77,26
Bedrijventerrein	99,23	97,44	89,99	83,03	102,98	72,64	79,05	85,91	88,85	93,45	91,67	84,22	77,26
Bedrijventerrein	99,23	97,44	89,99	83,03	102,98	72,64	79,05	85,91	88,85	93,45	91,67	84,22	77,26
Bedrijventerrein	96,22	94,43	86,98	80,02	99,97	69,63	76,04	82,90	85,84	90,44	88,66	81,21	74,25
Bedrijventerrein	96,22	94,43	86,98	80,02	99,97	69,63	76,04	82,90	85,84	90,44	88,66	81,21	74,25
Bedrijventerrein	96,22	94,43	86,98	80,02	99,97	69,63	76,04	82,90	85,84	90,44	88,66	81,21	74,25
Bedrijventerrein	96,22	94,43	86,98	80,02	99,97	69,63	76,04	82,90	85,84	90,44	88,66	81,21	74,25

Nuenen, Eeneind West

wegen 2023 met bedrijventerrein

Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Collse Hoefdijk	107,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Collse Hoefdijk	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Collse Hoefdijk	107,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Collse Hoefdijk	101,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	98,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	97,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bedrijventerrein	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nuenen, Eeneind West

groepsreducties model 2023 incl bedrijventerrein

Rapport: Groepsreducties
Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Bedrijventerrein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Collse Hoefdijk	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
nunen.shp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pandanalyse.shp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein

Bijlage 3 Rekenresultaten

Nuenen, Eeneind West

Resultaat 2012 incl aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: model verkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Collse Hoefdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	62,9	60,0	54,2	63,7
001_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	63,7	60,8	55,0	64,5
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	59,0	56,1	50,3	59,9
002_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	60,2	57,3	51,5	61,1
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	62,9	60,0	54,2	63,8
003_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	63,7	60,8	55,0	64,6
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	59,1	56,2	50,4	60,0
004_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	60,2	57,3	51,5	61,0
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,50	59,1	56,2	50,4	59,9
005_B	Collse Hoefdijk 26	5,00	60,7	57,9	52,1	61,6
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,50	63,4	60,5	54,7	64,3
006_B	Collse Hoefdijk 21	5,00	64,0	61,1	55,4	64,9
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	63,4	60,5	54,7	64,3
007_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	64,0	61,2	55,4	64,9
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	59,4	56,5	50,7	60,2
008_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	60,4	57,5	51,7	61,2
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	60,1	57,2	51,4	61,0
009_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	61,6	58,7	53,0	62,5
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	57,7	54,8	49,0	58,5
010_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	59,5	56,6	50,8	60,3
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	61,0	58,1	52,3	61,9
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	57,3	54,4	48,7	58,2
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	60,0	57,2	51,4	60,9
013_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	61,6	58,7	53,0	62,5
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	57,4	54,5	48,7	58,3
014_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	59,2	56,3	50,5	60,1
015_A	Gulberg 11	1,50	64,5	61,6	55,8	65,3
016_A	Gulberg 11	1,50	60,3	57,4	51,7	61,2
017_A	Gulberg 13	1,50	51,7	48,8	43,1	52,6
018_A	Gulberg 15	1,50	--	--	--	--
018_B	Gulberg 15	5,00	--	--	--	--
019_A	Gulberg 15	1,50	53,4	50,6	44,8	54,3
019_B	Gulberg 15	5,00	55,7	52,8	47,1	56,6
020_A	Gulberg 17	1,50	51,5	48,6	42,8	52,4
020_B	Gulberg 17	5,00	53,7	50,8	45,1	54,6
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	56,4	53,5	47,7	57,3
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	58,0	55,1	49,4	58,9
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	58,1	55,2	49,4	59,0
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	59,7	56,9	51,1	60,6
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,50	58,9	56,0	50,2	59,8
023_B	Collse Hoefdijk 38	5,00	60,6	57,7	51,9	61,5
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	62,2	59,3	53,5	63,0
024_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	63,2	60,3	54,6	64,1
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	60,4	57,6	51,8	61,3
025_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	61,7	58,8	53,0	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nuenen, Eeneind West

Resultaat 2012 excl aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: model verkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Collse Hoefdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	64,9	62,0	56,2	65,7
001_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	65,7	62,8	57,0	66,5
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	61,0	58,1	52,3	61,9
002_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	62,2	59,3	53,5	63,1
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	64,9	62,0	56,2	65,8
003_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	65,7	62,8	57,0	66,6
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	61,1	58,2	52,4	62,0
004_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	62,2	59,3	53,5	63,0
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,50	61,1	58,2	52,4	61,9
005_B	Collse Hoefdijk 26	5,00	62,7	59,9	54,1	63,6
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,50	65,4	62,5	56,7	66,3
006_B	Collse Hoefdijk 21	5,00	66,0	63,1	57,4	66,9
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	65,4	62,5	56,7	66,3
007_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	66,0	63,2	57,4	66,9
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	61,4	58,5	52,7	62,2
008_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	62,4	59,5	53,7	63,2
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	62,1	59,2	53,4	63,0
009_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	63,6	60,7	55,0	64,5
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	59,7	56,8	51,0	60,5
010_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	61,5	58,6	52,8	62,3
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	63,0	60,1	54,3	63,9
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	59,3	56,4	50,7	60,2
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	62,0	59,2	53,4	62,9
013_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	63,6	60,7	55,0	64,5
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	59,4	56,5	50,7	60,3
014_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	61,2	58,3	52,5	62,1
015_A	Gulberg 11	1,50	66,5	63,6	57,8	67,3
016_A	Gulberg 11	1,50	62,3	59,4	53,7	63,2
017_A	Gulberg 13	1,50	53,7	50,8	45,1	54,6
018_A	Gulberg 15	1,50	--	--	--	--
018_B	Gulberg 15	5,00	--	--	--	--
019_A	Gulberg 15	1,50	55,4	52,6	46,8	56,3
019_B	Gulberg 15	5,00	57,7	54,8	49,1	58,6
020_A	Gulberg 17	1,50	53,5	50,6	44,8	54,4
020_B	Gulberg 17	5,00	55,7	52,8	47,1	56,6
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	58,4	55,5	49,7	59,3
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	60,0	57,1	51,4	60,9
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	60,1	57,2	51,4	61,0
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	61,7	58,9	53,1	62,6
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,50	60,9	58,0	52,2	61,8
023_B	Collse Hoefdijk 38	5,00	62,6	59,7	53,9	63,5
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	64,2	61,3	55,5	65,0
024_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	65,2	62,3	56,6	66,1
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	62,4	59,6	53,8	63,3
025_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	63,7	60,8	55,0	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nuenen, Eeneind West

Resultaat model 2023 zonder bedrijventerrein (excl aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeer 2023 zonder bedrijventerrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Collse Hoefdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	65,4	62,5	56,8	66,3
001_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	66,2	63,3	57,6	67,1
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	61,7	58,9	53,1	62,6
002_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	62,9	60,1	54,3	63,8
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	65,5	62,6	56,9	66,4
003_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	66,3	63,4	57,6	67,2
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	61,6	58,7	52,9	62,5
004_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	62,7	59,8	54,0	63,6
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,50	61,6	58,7	52,9	62,5
005_B	Collse Hoefdijk 26	5,00	63,3	60,4	54,6	64,1
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,50	65,9	63,0	57,3	66,8
006_B	Collse Hoefdijk 21	5,00	66,5	63,7	57,9	67,4
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	65,9	63,0	57,3	66,8
007_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	66,6	63,7	57,9	67,5
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	61,9	59,0	53,3	62,8
008_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	62,9	60,0	54,2	63,8
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	62,7	59,8	54,0	63,5
009_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	64,2	61,3	55,5	65,1
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	60,3	57,4	51,7	61,2
010_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	62,1	59,2	53,4	63,0
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	63,7	60,8	55,0	64,6
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	60,1	57,2	51,4	61,0
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	62,7	59,8	54,0	63,6
013_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	64,2	61,4	55,6	65,1
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	60,2	57,3	51,6	61,1
014_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	62,0	59,1	53,3	62,9
015_A	Gulberg 11	1,50	66,1	63,2	57,5	67,0
016_A	Gulberg 11	1,50	62,1	59,2	53,5	63,0
017_A	Gulberg 13	1,50	52,8	49,9	44,1	53,7
018_A	Gulberg 15	1,50	--	--	--	--
018_B	Gulberg 15	5,00	--	--	--	--
019_A	Gulberg 15	1,50	56,0	53,1	47,3	56,9
019_B	Gulberg 15	5,00	58,1	55,2	49,5	59,0
020_A	Gulberg 17	1,50	54,1	51,3	45,5	55,0
020_B	Gulberg 17	5,00	56,2	53,4	47,6	57,1
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	59,3	56,4	50,6	60,1
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	60,8	58,0	52,2	61,7
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	60,7	57,8	52,0	61,6
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	62,3	59,4	53,7	63,2
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,50	61,3	58,5	52,7	62,2
023_B	Collse Hoefdijk 38	5,00	63,1	60,2	54,4	63,9
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	64,6	61,7	55,9	65,5
024_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	65,7	62,8	57,0	66,5
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	62,9	60,0	54,2	63,8
025_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	64,1	61,2	55,5	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nuenen, Eeneind West

Resultaat 2023 incl bedrijventerrein excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	66,1	63,2	57,4	67,0	
001_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	66,9	64,0	58,2	67,7	
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	62,3	59,4	53,6	63,2	
002_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	63,5	60,6	54,8	64,3	
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	66,1	63,3	57,5	67,0	
003_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	66,9	64,0	58,3	67,8	
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	62,3	59,4	53,6	63,1	
004_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	63,4	60,5	54,7	64,2	
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,50	62,2	59,4	53,6	63,1	
005_B	Collse Hoefdijk 26	5,00	63,9	61,1	55,3	64,8	
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,50	66,6	63,7	57,9	67,5	
006_B	Collse Hoefdijk 21	5,00	67,2	64,3	58,5	68,1	
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	66,6	63,7	57,9	67,5	
007_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	67,2	64,4	58,6	68,1	
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	62,6	59,7	53,9	63,4	
008_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	63,6	60,7	54,9	64,4	
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	63,3	60,4	54,6	64,2	
009_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	64,8	61,9	56,2	65,7	
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	61,0	58,1	52,3	61,8	
010_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	62,7	59,8	54,1	63,6	
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	64,3	61,4	55,7	65,2	
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	60,7	57,9	52,1	61,6	
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	63,3	60,5	54,7	64,2	
013_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	64,9	62,0	56,2	65,8	
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	60,9	58,0	52,2	61,8	
014_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	62,6	59,8	54,0	63,5	
015_A	Gulberg 11	1,50	65,8	62,9	57,1	66,7	
016_A	Gulberg 11	1,50	61,1	58,2	52,4	62,0	
017_A	Gulberg 13	1,50	53,1	50,2	44,4	54,0	
018_A	Gulberg 15	1,50	--	--	--	--	
018_B	Gulberg 15	5,00	--	--	--	--	
019_A	Gulberg 15	1,50	55,6	52,7	46,9	56,5	
019_B	Gulberg 15	5,00	57,6	54,8	49,0	58,5	
020_A	Gulberg 17	1,50	53,8	50,9	45,1	54,7	
020_B	Gulberg 17	5,00	55,9	53,0	47,2	56,8	
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	60,6	57,7	52,0	61,5	
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	62,1	59,2	53,5	63,0	
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	62,6	59,7	53,9	63,4	
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	63,9	61,0	55,3	64,8	
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,50	63,2	60,3	54,5	64,0	
023_B	Collse Hoefdijk 38	5,00	64,5	61,7	55,9	65,4	
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	65,1	62,3	56,5	66,0	
024_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	66,2	63,3	57,6	67,1	
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	63,6	60,7	54,9	64,5	
025_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	64,8	61,9	56,2	65,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nuenen, Eeneind West

Resultaat 2023 nieuwe wegen bedrijventerrein excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bedrijventerrein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	39,9	37,1	31,3	40,8	
001_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	41,9	39,1	33,3	42,8	
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	42,9	40,0	34,2	43,7	
002_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	44,3	41,4	35,6	45,2	
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	39,3	36,4	30,6	40,1	
003_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	41,5	38,6	32,8	42,3	
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	36,7	33,8	28,1	37,6	
004_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	38,1	35,2	29,5	39,0	
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,50	36,4	33,5	27,7	37,3	
005_B	Collse Hoefdijk 26	5,00	39,4	36,5	30,7	40,3	
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,50	37,8	34,9	29,2	38,7	
006_B	Collse Hoefdijk 21	5,00	38,9	36,1	30,3	39,8	
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	38,0	35,1	29,3	38,8	
007_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	39,1	36,2	30,5	40,0	
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	39,0	36,2	30,4	39,9	
008_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	40,7	37,8	32,0	41,6	
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	41,3	38,4	32,7	42,2	
009_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	42,0	39,2	33,4	42,9	
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	42,7	39,8	34,0	43,6	
010_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	43,5	40,6	34,8	44,4	
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	43,5	40,6	34,8	44,4	
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	44,1	41,2	35,5	45,0	
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	44,4	41,6	35,8	45,3	
013_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	45,0	42,2	36,4	45,9	
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	45,4	42,5	36,7	46,2	
014_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	46,2	43,3	37,6	47,1	
015_A	Gulberg 11	1,50	49,7	46,8	41,0	50,6	
016_A	Gulberg 11	1,50	50,7	47,9	42,1	51,6	
017_A	Gulberg 13	1,50	43,0	40,1	34,3	43,9	
018_A	Gulberg 15	1,50	--	--	--	--	
018_B	Gulberg 15	5,00	--	--	--	--	
019_A	Gulberg 15	1,50	47,8	44,9	39,2	48,7	
019_B	Gulberg 15	5,00	49,0	46,1	40,3	49,9	
020_A	Gulberg 17	1,50	45,4	42,5	36,8	46,3	
020_B	Gulberg 17	5,00	47,1	44,2	38,5	48,0	
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	53,9	51,0	45,2	54,8	
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	55,0	52,1	46,3	55,9	
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	57,2	54,3	48,5	58,1	
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	57,7	54,8	49,0	58,6	
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,50	57,5	54,6	48,9	58,4	
023_B	Collse Hoefdijk 38	5,00	57,8	55,0	49,2	58,7	
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	49,1	46,2	40,4	50,0	
024_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	50,8	47,9	42,1	51,6	
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	51,2	48,3	42,5	52,1	
025_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	52,5	49,6	43,8	53,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nuenen, Eeneind West

Resultaat 2023 nieuwe wegen bedrijventerrein incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bedrijventerrein
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	34,9	32,1	26,3	35,8	
001_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	36,9	34,1	28,3	37,8	
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	37,9	35,0	29,2	38,7	
002_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	39,3	36,4	30,6	40,2	
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	34,3	31,4	25,6	35,1	
003_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	36,5	33,6	27,8	37,3	
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	31,7	28,8	23,1	32,6	
004_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	33,1	30,2	24,5	34,0	
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,50	31,4	28,5	22,7	32,3	
005_B	Collse Hoefdijk 26	5,00	34,4	31,5	25,7	35,3	
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,50	32,8	29,9	24,2	33,7	
006_B	Collse Hoefdijk 21	5,00	33,9	31,1	25,3	34,8	
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	33,0	30,1	24,3	33,8	
007_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	34,1	31,2	25,5	35,0	
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	34,0	31,2	25,4	34,9	
008_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	35,7	32,8	27,0	36,6	
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	36,3	33,4	27,7	37,2	
009_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	37,0	34,2	28,4	37,9	
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	37,7	34,8	29,0	38,6	
010_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	38,5	35,6	29,8	39,4	
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	38,5	35,6	29,8	39,4	
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	39,1	36,2	30,5	40,0	
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	39,4	36,6	30,8	40,3	
013_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	40,0	37,2	31,4	40,9	
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	40,4	37,5	31,7	41,2	
014_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	41,2	38,3	32,6	42,1	
015_A	Gulberg 11	1,50	44,7	41,8	36,0	45,6	
016_A	Gulberg 11	1,50	45,7	42,9	37,1	46,6	
017_A	Gulberg 13	1,50	38,0	35,1	29,3	38,9	
018_A	Gulberg 15	1,50	--	--	--	--	
018_B	Gulberg 15	5,00	--	--	--	--	
019_A	Gulberg 15	1,50	42,8	39,9	34,2	43,7	
019_B	Gulberg 15	5,00	44,0	41,1	35,3	44,9	
020_A	Gulberg 17	1,50	40,4	37,5	31,8	41,3	
020_B	Gulberg 17	5,00	42,1	39,2	33,5	43,0	
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	48,9	46,0	40,2	49,8	
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	50,0	47,1	41,3	50,9	
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	52,2	49,3	43,5	53,1	
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	52,7	49,8	44,0	53,6	
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,50	52,5	49,6	43,9	53,4	
023_B	Collse Hoefdijk 38	5,00	52,8	50,0	44,2	53,7	
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	44,1	41,2	35,4	45,0	
024_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	45,8	42,9	37,1	46,6	
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	46,2	43,3	37,5	47,1	
025_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	47,5	44,6	38,8	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nuenen, Eeneind West

Resultaat 2023 Collse Hoefdijk met bedrijventerrein excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Collse Hoefdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	66,1	63,2	57,4	66,9
001_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	66,8	64,0	58,2	67,7
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	62,2	59,3	53,6	63,1
002_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	63,4	60,5	54,7	64,3
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	66,1	63,3	57,5	67,0
003_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	66,9	64,0	58,3	67,8
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	62,3	59,4	53,6	63,1
004_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	63,4	60,5	54,7	64,2
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,50	62,2	59,4	53,6	63,1
005_B	Collse Hoefdijk 26	5,00	63,9	61,0	55,3	64,8
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,50	66,6	63,7	57,9	67,4
006_B	Collse Hoefdijk 21	5,00	67,2	64,3	58,5	68,1
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	66,6	63,7	57,9	67,5
007_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	67,2	64,4	58,6	68,1
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	62,5	59,7	53,9	63,4
008_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	63,5	60,7	54,9	64,4
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	63,3	60,4	54,6	64,1
009_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	64,8	61,9	56,1	65,7
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	60,9	58,0	52,2	61,8
010_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	62,7	59,8	54,0	63,6
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	64,3	61,4	55,6	65,2
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	60,6	57,8	52,0	61,5
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	63,3	60,4	54,6	64,2
013_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	64,8	62,0	56,2	65,7
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	60,8	57,9	52,1	61,7
014_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	62,5	59,7	53,9	63,4
015_A	Gulberg 11	1,50	65,7	62,8	57,0	66,6
016_A	Gulberg 11	1,50	60,7	57,8	52,0	61,6
017_A	Gulberg 13	1,50	52,6	49,8	44,0	53,5
018_A	Gulberg 15	1,50	--	--	--	--
018_B	Gulberg 15	5,00	--	--	--	--
019_A	Gulberg 15	1,50	54,8	51,9	46,1	55,7
019_B	Gulberg 15	5,00	57,0	54,1	48,4	57,9
020_A	Gulberg 17	1,50	53,1	50,2	44,4	54,0
020_B	Gulberg 17	5,00	55,3	52,4	46,6	56,2
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	59,6	56,7	50,9	60,5
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	61,2	58,3	52,5	62,1
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	61,1	58,2	52,4	62,0
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	62,7	59,8	54,1	63,6
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,50	61,8	58,9	53,1	62,7
023_B	Collse Hoefdijk 38	5,00	63,5	60,6	54,8	64,4
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	65,0	62,1	56,4	65,9
024_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	66,1	63,2	57,4	67,0
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	63,3	60,5	54,7	64,2
025_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	64,6	61,7	55,9	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nuenen, Eeneind West

Resultaat 2023 Collse Hoefdijk met bedrijventerrein incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model verkeer 2023 met bedrijventerrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Collse Hoefdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	64,1	61,2	55,4	64,9
001_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	64,8	62,0	56,2	65,7
002_A	Collse Hoefdijk 30	1,50	60,2	57,3	51,6	61,1
002_B	Collse Hoefdijk 30	5,00	61,4	58,5	52,7	62,3
003_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	64,1	61,3	55,5	65,0
003_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	64,9	62,0	56,3	65,8
004_A	Collse Hoefdijk 28	1,50	60,3	57,4	51,6	61,1
004_B	Collse Hoefdijk 28	5,00	61,4	58,5	52,7	62,2
005_A	Collse Hoefdijk 26	1,50	60,2	57,4	51,6	61,1
005_B	Collse Hoefdijk 26	5,00	61,9	59,0	53,3	62,8
006_A	Collse Hoefdijk 21	1,50	64,6	61,7	55,9	65,4
006_B	Collse Hoefdijk 21	5,00	65,2	62,3	56,5	66,1
007_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	64,6	61,7	55,9	65,5
007_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	65,2	62,4	56,6	66,1
008_A	Collse Hoefdijk 23	1,50	60,5	57,7	51,9	61,4
008_B	Collse Hoefdijk 23	5,00	61,5	58,7	52,9	62,4
009_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	61,3	58,4	52,6	62,1
009_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	62,8	59,9	54,1	63,7
010_A	Collse Hoefdijk 25	1,50	58,9	56,0	50,2	59,8
010_B	Collse Hoefdijk 25	5,00	60,7	57,8	52,0	61,6
011_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	62,3	59,4	53,6	63,2
012_A	Collse Hoefdijk 25B	1,50	58,6	55,8	50,0	59,5
013_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	61,3	58,4	52,6	62,2
013_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	62,8	60,0	54,2	63,7
014_A	Collse Hoefdijk 27	1,50	58,8	55,9	50,1	59,7
014_B	Collse Hoefdijk 27	5,00	60,5	57,7	51,9	61,4
015_A	Gulberg 11	1,50	63,7	60,8	55,0	64,6
016_A	Gulberg 11	1,50	58,7	55,8	50,0	59,6
017_A	Gulberg 13	1,50	50,6	47,8	42,0	51,5
018_A	Gulberg 15	1,50	--	--	--	--
018_B	Gulberg 15	5,00	--	--	--	--
019_A	Gulberg 15	1,50	52,8	49,9	44,1	53,7
019_B	Gulberg 15	5,00	55,0	52,1	46,4	55,9
020_A	Gulberg 17	1,50	51,1	48,2	42,4	52,0
020_B	Gulberg 17	5,00	53,3	50,4	44,6	54,2
021_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	57,6	54,7	48,9	58,5
021_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	59,2	56,3	50,5	60,1
022_A	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	1,50	59,1	56,2	50,4	60,0
022_B	Collse Hoefdijk 34, waarschijnlijk geen wonin	5,00	60,7	57,8	52,1	61,6
023_A	Collse Hoefdijk 38	1,50	59,8	56,9	51,1	60,7
023_B	Collse Hoefdijk 38	5,00	61,5	58,6	52,8	62,4
024_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	63,0	60,1	54,4	63,9
024_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	64,1	61,2	55,4	65,0
025_A	Collse Hoefdijk 40	1,50	61,3	58,5	52,7	62,2
025_B	Collse Hoefdijk 40	5,00	62,6	59,7	53,9	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen