



memo

Onderwerp : Parkeren sportpark 'Oude Landen'
Van : Michiel van Rooij
Aan : Tanja Bröcheler, Sandy van den Wildenberg
cc :
Datum : 18 december 2009
Bijlagen : -

Aanleiding

Eind 2008 is het nieuwe sportcomplex voor RKS Nuenen geopend. In de toekomst worden bij het terrein nog meer voorzieningen gerealiseerd, zoals een sporthal en een scouting gebouw. Aan de cluster verkeer is gevraagd om de huidige en toekomstige parkeersituatie op Oude Landen inzichtelijk te maken.

Huidige situatie

Bij de aanleg van de parkeervoorziening van het sportpark is al rekening gehouden met toekomstige functies. Er zijn meer parkeerplaatsen aangelegd dan voor de voetbalclub nodig zijn. Er ligt een parkeerterrein bij waar 188 auto's kunnen parkeren. Verder zijn op de toegangsweg nog een aantal onverharde parkeerplaatsen, waar op piekmomenten ook gebruik van kan worden gemaakt. Hier kunnen ook nog eens zo 40-50 auto's parkeren. In totaal kunnen dus ruim 230 auto worden geparkeerd bij het sportpark.



Parkeernorm

Bij de uitwerking van de plannen voor het sportpark is berekend met behulp van parkeernormen van het CROW wat de parkeerbehoefte is voor de voetbalvereniging. Er is gebruikt gemaakt van de parkeerkencijfers van het CROW. In 2008 is een herziening van deze parkeerkencijfers uitgebracht. Deze hebben echter geen gevolgen gehad voor de parkeerkencijfers voor sportvelden.

Berekening parkeerbehoefte voetbalclub

Parkeernorm (sportveld)	Oppervlakte ¹	Parkeerbehoefte
20 parkeerplaatsen per ha	4 ha	80 parkeerplaatsen

Parkeerdrukmetingen

In de maand oktober zijn door de cluster Verkeer op enkele zaterdag en trainingdagen parkeerdrukmetingen uitgevoerd om de parkeerdruk inzichtelijk te krijgen. Dat heeft de volgende resultaten opgeleverd:

	Gemiddelde bezetting
Wedstrijddagen (geteld op zaterdag rond 13.00u)	90 (48%)
Trainingsdagen (geteld op dinsdag en donderdag rond 19.30)	37 (20%)

De parkeerdrukmeting laat zien er op beide dagen nog voldoende restcapaciteit aanwezig is. Logisch, er zijn meer parkeerplaatsen aangelegd dan noodzakelijk waren voor alleen de voetbalclub. Voor parkeerdrukmetingen zijn met name de gemiddelde wedstrijddagen maatgevend. Laat in het voorjaar zal tijdens bijvoorbeeld toernooien de parkeerdruk aanzienlijk hoger zijn.

En dan... een nieuwe sporthal erbij!

Op dit moment worden de plannen uitgewerkt voor de realisatie van een sporthal bij de voetbalclub. De parkeerbehoefte voor een sporthal kan eveneens met de parkeerkencijfers van het CROW worden bepaald. In een later stadium komen er in de omgeving ook andere voorzieningen toegevoegd scouting, handboog en mogelijk loopvereniging en petange). Voor deze voorzieningen is geen kencijfer van het CROW, maar op basis van de feitelijke gebruik is de behoefte bepaald op **35** stuks.

Parkeernorm (sporthal)	Oppervlakte	Parkeerbehoefte
2,7 parkeerplaats per 100 m2 BVO	2700 m2	73 parkeerplaatsen (95% bezoekers)
Wedstrijdfunctie: ophoging 0,1 pp per bezoekersparkeerplaats	73+7	TOTAAL: 80 parkeerplaatsen

Door de realisatie van een sporthal en andere voorzieningen zal de parkeerdruk op het terrein toenemen. In de huidige situatie is echter nog meer dan voldoende restcapaciteit om dit op te vangen. Dit blijkt uit zowel de theoretische berekening op basis van de parkeerkencijfers als uit het feitelijke onderzoek naar de huidige parkeerdruk op het parkeerterrein. Op basis van de parkeernormering is bij gelijktijdig gebruik van alle voorzieningen de parkeerbehoefte $80+80+35 = 195$ parkeerplaatsen. Op het terrein zijn 230 parkeerplaatsen beschikbaar, waarmee een eventuele extra piekbelasting kan worden opgevangen.

¹ De berekening van de parkeernorm voor sportvelden gebeurt op basis van netto ha. terrein, dus exclusief kantine, kleedruimte, oefenveld en toiletten.