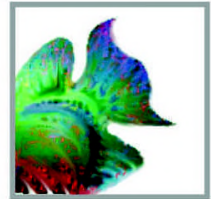




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Nieuwe Dijk 1-1b te Nuenen



Datum : 31 augustus 2022

Rapportnummer : 222-NND1-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Nieuwe Dijk 1 - 1b te Nuenen**

Opdrachtgever : R & S Advies

Datum rapport : 31 augustus 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de locatie Nieuwe Dijk 1 - 1b te Nuenen.

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De eigenaar is voornemens een Hoveniersbedrijf (max. 500 m² bebouwd oppervlak) en Statische opslag (< 1000 m²) te gaan realiseren op de locatie Nieuwe Dijk 1.

Het betreft een bestemmingsplanwijziging van ‘agrarisch’ naar ‘hoveniersbedrijf’.

De nieuwe functies vallen onder milieucategorie 2, met geluid als bepalend aspect.

De voormalige varkensstal zal worden gebruikt als statische opslag (caravanstalling). De huidige veldschuur zal worden gesloopt en op die locatie komt een nieuwe loods die zal worden gebruikt voor de opslag van goederen en stalling van voertuigen voor het hoveniersbedrijf. De bedrijfswoning (Nieuwedijk 1) krijgt nu als geheel een woonfunctie. De woning ter plaatse van Nieuwe Dijk 1b betreft een vakantiewoning.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Nieuwe Dijk 1-1b te Nuenen

Immissiepunt	L _{A,r,L,T} [dB(A)]			L _{A,max} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01. Nieuwe Dijk 2	37	33	14	54	47	44
02. Nieuwe Dijk 4	35	40	20	51	58	50
03. Nieuwe Dijk 4	41	38	20	59	58	48
04. Nieuwe Dijk 4a	42	32	19	60	48	41
05. Nieuwe Dijk 4a	41	32	19	58	48	41
Normering: R.O.	45	40	35	65	60	55
Normering: Activiteitenbesluit	50	45	40	70	65	60
T01. 30 m afstand inrichtingsgrens	38	40	21	55	58	56
T02. 30 m afstand inrichtingsgrens	46	45	27	64	65	52
T03. 30 m afstand inrichtingsgrens	50	43	31	69	61	56
Normering: R.O.	45-50	40-45	35-40	65-70	60-65	55-60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- R.O. Ruimtelijke ordening
Activit Activiteitenbesluit (alleen toetsen op geluidgevoelige bestemmingen, rekenpunten 1 t/m 5)

Er wordt ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden in het kader van de ruimtelijke ordening.

Verder wordt overal voldaan aan de milieunormering (Activiteitenbesluit).

Woon- en leefklimaat

Er kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de beoogde bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de locatie aan de Nieuwe Dijk 1-1b te Nuenen, bij de nabij gesitueerde woningen als redelijk tot goed betiteld kan worden. Verder zijn de gemiddelde binnenniveaus in de woningen ten gevolge van de activiteiten bij de Nieuwe Dijk 1-1b, uitgaande van een minimale gevelwering van 15 dB(A) maximaal (45 dB(A) etmaalwaarde - 15 dB(A)) 30 dB(A) etmaalwaarde. Dit kan als een goed woon- en leefklimaat betiteld worden.

Ook blijkt uit de berekeningsresultaten dat, ter plaatse van de omliggende woningen (buitenzijde gevel) tevens wordt voldaan aan de gestelde streefwaarde van 65 dB(A) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.)

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>	
	Samenvatting		
1.	Inleiding	1	
2.	Normstelling	2	
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering		2
2.2	Activiteitenbesluit	4	
2.3	Circulaire indirecte hinder	5	
3.	Bedrijfsvoering		6
3.1	Relevante activiteiten	6	
3.2	Bedrijfsduur en modellering	6	
4.	Geluidsbronnen	9	
4.1	Geluidsvermogenenniveaus	9	
4.2	Bedrijfsduren	11	
5.	Resultaten	13	
5.1	Representatieve bedrijfssituatie		13
5.2	Indirecte hinder	14	
6	Conclusie	16	

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder : ruimtelijke ordening / milieu
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De eigenaar is voornemens een hoveniersbedrijf (max. 500 m² bebouwd oppervlak) en statische opslag (< 1000 m²) te gaan realiseren op de locatie Nieuwe Dijk 1.

Het betreft een bestemmingsplanwijziging van ‘agrarisch’ naar ‘hoveniersbedrijf’.

De nieuwe functies vallen onder milieucategorie 2, met geluid als bepalend aspect.

De voormalige varkensstal zal worden gebruikt als statische opslag (caravanstalling). De huidige veldschuur zal worden gesloopt en op die locatie komt een nieuwe loods die zal worden gebruikt voor de opslag van goederen en stalling van voertuigen voor het hoveniersbedrijf. De bedrijfswoning (Nieuwedijk 1) krijgt nu als geheel een woonfunctie. De woning ter plaatse van Nieuwe Dijk 1b betreft een vakantiewoning.

De huidige veldschuur zal worden gesloopt en op die locatie komt een nieuwe loods die zal worden gebruikt voor de van goederen en stalling van voertuigen

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten van Nieuwe Dijk 1-1b op de omgeving (geluidgevoelige bestemmingen) worden beschreven en berekend.

De resultaten zullen worden getoetst aan de VNG-publicatie ‘bedrijven en milieuzonering’.

Bij het opstellen van deze rapportage is o.a. gebruik gemaakt van de tekening van M2M Architectuur te Middelbeers.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' editie 2009. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

In de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' wordt, onderscheiden naar omgevings-typen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publica-tie, gevolgd te worden.

Onderhavige inrichting valt onder de categorieën "plantsoenendiensten en hoveniersbedrij-ven b.o. < 500 m²" en 'statische opslag'. Deze hebben volgens lijst 1 -Activiteiten in het Groene Boekje milieucategorie 2. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingsty-pen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype 'rustige woonwijk', een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype 'rustig buitengebied' en omgevingstype 'gemengd gebied', een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype 'rustig buiten-gebied'.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, wordt in dit onderzoek aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden uit de publicatie. De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan in principe ruimtelijk inpasbaar.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

De niveaus op de in onderstaande tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen waarden voor maximale geluidsniveaus zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Onder laden en lossen valt bijvoorbeeld het slaan van autoportieren of het starten van auto's.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Relevante activiteiten

De voormalige varkensstal zal worden gebruikt als statische opslag (caravanstalling). De huidige veldschuur zal worden gesloopt en op die locatie komt een nieuwe loods die zal worden gebruikt voor de van goederen en stalling van voertuigen (hoveniersbedrijf). Verder houdt het bedrijf zich bezig met aspergeteelt. De bedrijfswoning (Nieuwedijk 1) krijgt nu als geheel een woonfunctie. De woning ter plaatse van Nieuwe Dijk 1b betreft een vakantiewoning.

Aan de achterzijde van de nieuwe loods (hoveniersbedrijf) komt de opslag voor groenafval, grond, straatzand.

Geluidproducerende activiteiten zullen voornamelijk plaatsvinden op de werklocaties. Op het terrein vinden rijbewegingen plaats met materieel / voertuigen zoals miniloader, tractor en kraan etc.

Op het terrein kunnen in de reguliere bedrijfsvoering de volgende activiteiten plaats vinden:

- A. Personenwagens / bedrijfsbussen;
- B. Zware voertuigen (tractor, vrachtwagen, kraan);
- C. Rijbewegingen miniloader
- D. Laden / lossen op buitenterrein;
- E. Voertuigen rijden in loods;
- F. Algemeen

In dit onderzoek worden de navolgende activiteiten beschouwd als akoestisch relevant:

3.2 Bedrijfsduur en modellering

A. Bewegingen personenwagens / bedrijfsbussen

Er kunnen gedurende de dag personenauto's en bedrijfsbussen het terrein van de inrichting bezoeken en verlaten. Er is rekening gehouden met:

Personenauto's (P):

P1 -personeel:	dag	: 2 x 9 auto's
	avond	: 9 auto's wegrijden
	nacht	: 9 auto's komen

P2 -caravans via voorzijde loods	:	dag	: 2 x 10 auto's
		avond	: 2 x 5 auto's
		nacht	: 2 x 5 auto's

P3 -caravans via achterzijde loods: dag : 2 x 20 auto's
avond : 2 x 5 auto's
nacht : 2 x 5 auto's

P4 -vakantiewoning: dag : 6 x 2 auto's
avond : 2 x 2 auto's
nacht : 2 x 2 auto's

Werkbussen (B):

B: dag : 2 x 4 bussen
avond : 4 bussen weggrijden
nacht : 4 bussen komen

B. Zware voertuigen (tractor, vrachtwagen, mobiele kraan)

's Ochtends, na 7.00 uur, verlaten de tractor, mobiele kraan (eventueel met aanhanger) het terrein om naar de werklocatie te gaan. Aan het einde van de middag (altijd voor 19.00 uur) komen de voertuigen weer terug op het terrein. Verder kunnen er gedurende de dag vrachtwagens het terrein van de inrichting bezoeken en verlaten.

Externe vrachtwagens (uitsluitend voorterrein):

Vr1: dag : 2 x 2 bewegingen

Eigen containerwagens (met kraan):

Vr2: dag : 2 x 2 bewegingen

Tankwagen (diesel):

Vr2: dag : 1 x 2 bewegingen

Tractor / Kraan:

Tr: dag : 2 x 5 bewegingen

C. Rijbewegingen miniloader

Route voorterrein - achterterrein

mobiele route mLoad1: dag : 2 x 15 bewegingen

Op achterterrein

mobiele route mLoad2: dag : 50 bewegingen
avond : 40 bewegingen

mLoad1 t/m 3 dag : 1,5 uur

mLoad4 t/m 6 (laden bussen) dag : 1 uur
avond : 1 uur

D. Laden / lossen op het buitenterrein

Op het voorterrein komen externe vrachtwagens spullen leveren, o.a. tuinornamenten, vijverspullen, planten, betonbandjes, klinkers etc. Deze worden gelost met een kooiaap of miniloader. Dit neemt maximaal 2 x 0,5 uur tijd in beslag in de dagperiode.

Vervolgens worden deze producten middels de eigen miniloader naar de opslagloods of achterterrein verplaatst.

Op het achterterrein achter de nieuwe loods worden keerwanden geplaatst, waar o.a. zand, grond, groenafval, klinkers kan worden opgeslagen. Dit wordt met de eigen vrachtwagen gelost (kraan of miniloader). Met de eigen vrachtwagen worden deze producten ook weer opgeladen en naar werklocaties gebracht. Het laden / lossen met kraan of miniloader op deze locatie neemt maximaal 2 uur tijd in beslag in de dagperiode.

D. Voertuigen rijden in loods

In de nieuwe loods ten behoeve van het hoveniersbedrijf vindt opslag plaats van goederen en stalling van voertuigen (tractor, aanhangers, miniloader, kraan).

De geluiduitstraling vanuit deze loods is ten gevolge van rijbewegingen van de voertuigen binnen.

Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van maximaal 1,5 uur in de dagperiode en 20 minuten in de avondperiode.

Verder is er rekening mee gehouden dat er 2 overheaddeuren open kunnen staan.

N.b. in de loods vinden geen reparatiewerkzaamheden plaats, er is geen werkplaats met gereedschap. Ook zijn er geen dak- of gevelinstallaties.

F. Algemeen

Er komt een dieseltank in de nieuwe loods. Deze wordt maximaal 1 keer per maand bijgevuld.

Buiten de eerder genoemde activiteiten en werkzaamheden zijn er geen laad- en losbewegingen of bewerkingen op eigen terrein.

Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogenniveaus

Bronnummers in model	Geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	Herkomst
kooiaap	lossen kooiaap	103	--	bibliotheek M&A
kraan	lossen /laden kraan op wagen	102	--	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	95	--	bibliotheek M&A
mLoad1-3	miniloader laden/lossen	102	--	bibliotheek M&A
mLoad4-6	miniloader laden/lossen werkbussen	102	--	bibliotheek M&A
Dak **	dak loads	46 dB(A)/ m ²	-	Lp =82 dB(A) *Meting d.d. 30-08-2017
Gev **	dichte gevels	51 dB(A)/ m ²	-	*Lp =82 dB(A) *Meting d.d. 30-08-2017
D **	dichte deur	53 dB(A)/ m ²	-	*Lp =82 dB(A) *Meting d.d. 30-08-2017
Dopen **	open deur	79 dB(A)/ m ²	-	*Lp =82 dB(A) *Meting d.d. 29-08-2017
p-dopen **	piek open deur	-	94 dB(A)/ m ²	*Lp =97 dB(A)
P	personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
B	Bussen	95	-	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	102	-	bibliotheek M&A
Tr	tractor / mobiele kraan	103	-	bibliotheek M&A
mLoad	miniloader	102	-	bibliotheek M&A
p-ladenlos	piek laden/lossen (kraan/ kooiaap)	-	112	bibliotheek M&A
p-Vr	pieken vrachtwagens / tractor/ kraan	-	108	bibliotheek M&A
p-mLoad	piek miniloader laden/lossen		110	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

- * : Voor het heersend binnenniveau in de opslag/ stallingsloods t.b.v. het hoveniersbedrijf is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een vergelijkbare situatie/loods. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.
- ** Deze bronnen betreffen gebouwbronnen. De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

In onderstaande tabel 4.1.2 staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarde. En in tabel 4.2 staan de bronvermogens van de gebouwbronnen.

Tabel 4.1.2: Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	Constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R_A [dB(A)]	Herkomst
Dak	dak loods (*)	82	24	dgmr / eigen archief
Geve	dichte gevels loods (**)	82	25	dgmr / eigen archief
D	dichte deur loods (***)	82	23	dgmr / eigen archief

Opmerkingen tabel 4.1.2

- De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.
- (*) Geprofileerd stalen dak met PU isolatie.
- (**) Metalen geïsoleerde binnendoosconstructie met metalen buitenbeplating.
- (***) Crawford of gelijkwaardig.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur	
kooiaap	lossen kooiaap	1 uur	--	--	RBS
kraan	lossen /laden kraan op wag- gen	2 uur	--	--	RBS
diesel	lossen diesel	15 minuten	--	--	RBS
mLoad1-3	miniloader laden/lossen	1,5 uur	--	--	RBS
mLoad4-6	miniloader laden/lossen werkbussen	1 uur	1 uur	--	RBS
Dak	dak loads	1,5 uur	20 minuten	--	RBS
Gev	dichte gevels	1,5 uur	20 minuten	--	RBS
D	dichte deur	1,5 uur	20 minuten	--	RBS
Dopen	open deur	1,5 uur	20 minuten	--	RBS
p-dopen	piek open deur	X	X	--	RBS
P1	personenauto's -personeel-	9 stuks [18 bew.]	9 stuks [9 bew.]	9 stuks [9 bew.]	RBS
P2	personenauto's -caravans-	10 stuks [20 bew.]	5 stuks [10 bew.]	5 stuks [10 bew.]	RBS
P3	personenauto's -caravans-	10 stuks [20 bew.]	5 stuks [10 bew.]	5 stuks [10 bew.]	RBS
P4	personenauto's -vakantiewoning-	6 stuks [12 bew.]	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS
B	Bussen	4 stuks [8 bew.]	4 stuks [4 bew.]	4 stuks [4 bew.]	RBS
Vr1	vrachtwagens -extern-	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Vr2	vrachtwagens -eigen-	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Vr3	vrachtwagens -diesel-	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
Tr	tractor / mobiele kraan	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
mLoad1	miniloader	[30 bew.]	--	--	RBS

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur	
mLoad2	miniloader	[50 bew.]	[40 bew.]	--	RBS
p-ladenlos	piek laden/lossen	X	--	--	RBS
p-Vr	pieken vrachtwagens / tractor/ kraan	X	--	--	RBS
p-mLoad	piek miniloader laden/lossen	X	X	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2022.3”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORptie is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 1 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding en wegen. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Nieuwe Dijk 1-1b te Nuenen

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01. Nieuwe Dijk 2	37	33	14	54	47	44
02. Nieuwe Dijk 4	35	40	20	51	58	50
03. Nieuwe Dijk 4	41	38	20	59	58	48
04. Nieuwe Dijk 4a	42	32	19	60	48	41
05. Nieuwe Dijk 4a	41	32	19	58	48	41
Normering: R.O.	45	40	35	65	60	55
Normering: Activiteitenbesluit	50	45	40	70	65	60
T01. 30 m afstand inrichtingsgrens	38	40	21	55	58	56
T02. 30 m afstand inrichtingsgrens	46	45	27	64	65	52
T03. 30 m afstand inrichtingsgrens	50	43	31	69	61	56
Normering: R.O.	45-50	40-45	35-40	65-70	60-65	55-60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- R.O. Ruimtelijke ordening
 Activit Activiteitenbesluit (alleen toetsen op geluidgevoelige bestemmingen, rekenpunten 1 t/m 5)

Er wordt ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden in het kader van de ruimtelijke ordening.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Tabel 5.2 : Geluidvermoggenniveaus indirecte hinder

Bronnummers in model	Geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	Rijsnelheid [km/u]	Herkomst
ZV	zware voertuigen	103	30	bibliotheek M&A
B	personenauto's /bussen	95	50	bibliotheek M&A

Tabel 5.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
ZV	zware voertuigen	10 stuks [20 bew.]	-	-
B	personenauto's /bussen	39 stuks [78 bew.]	[25 bew.]	[25 bew.]

Tabel 5.4 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	L_{Aeq} [dB(A)]			
	dag	avond	nacht	etmaal
001. Nieuwe Dijk 22	47	41	38	48
004. Nieuwe Dijk 24	48	41	38	48
NORMERING	50	45	40	50

Opmerkingen tabellen 5.2 t/m 5.4:

- Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.
- Voor de modellering wordt verwezen naar bijlage 2c en de berekeningsresultaten naar bijlage 3e

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen, maximaal een geluidsniveau van 48 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden in het kader van de ruimtelijke ordening.

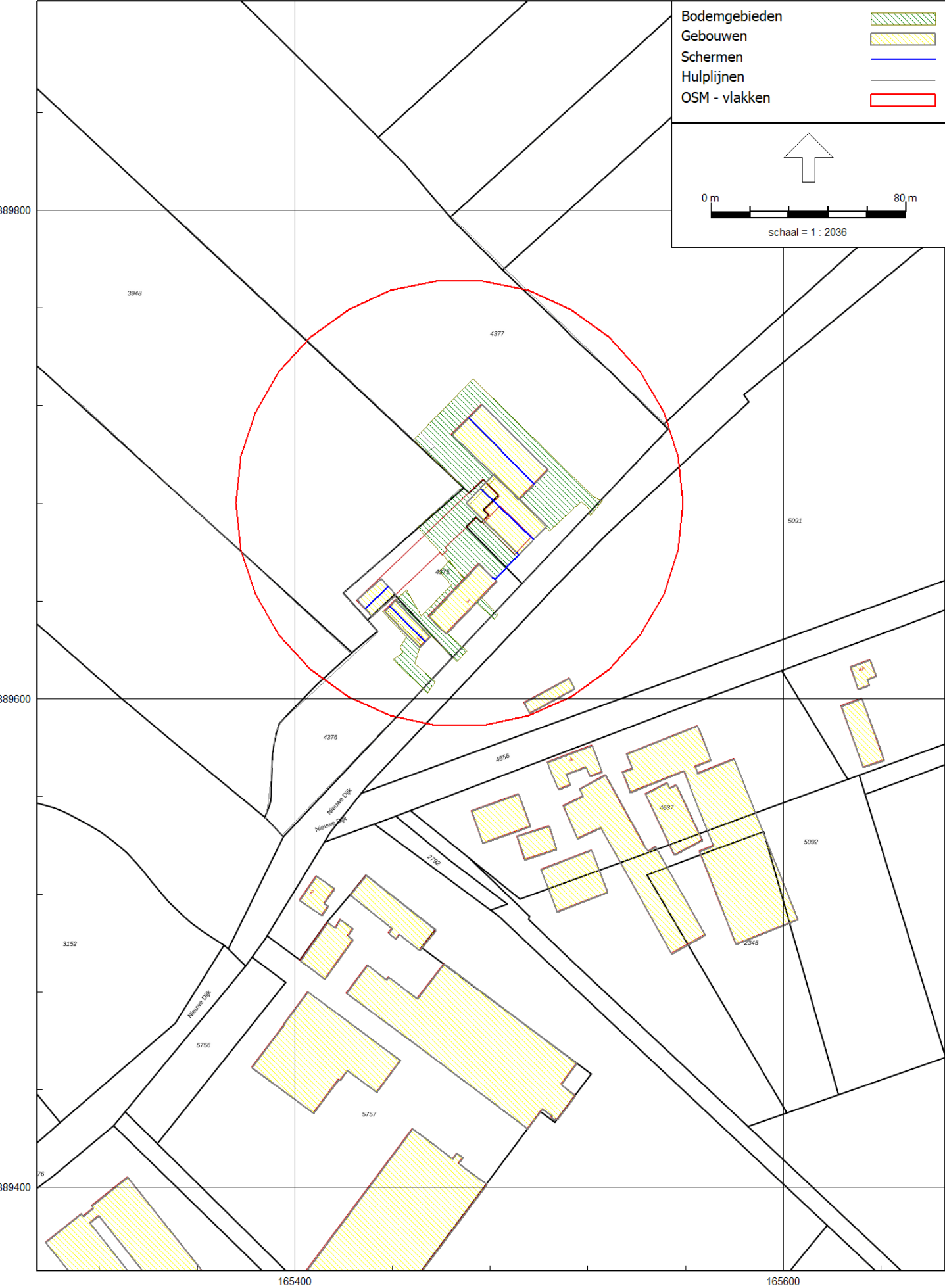
Verder wordt overal voldaan aan de milieunormering (Activiteitenbesluit).

Woon- en leefklimaat

Er kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van de beoogde bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de locatie aan de Nieuwe Dijk 1-1b te Nuenen, bij de nabij gesitueerde woningen als redelijk tot goed betiteld kan worden. Verder zijn de gemiddelde binnenniveaus in de woningen ten gevolge van de activiteiten bij de Nieuwe Dijk 1-1b, uitgaande van een minimale gevelwering van 15 dB(A) maximaal (45 dB(A) etmaalwaarde - 15 dB(A)) 30 dB(A) etmaalwaarde. Dit kan als een goed woon- en leefklimaat betiteld worden.

Ook blijkt uit de berekeningsresultaten dat, ter plaatse van de omliggende woningen (buitenzijde gevel) tevens wordt voldaan aan de gestelde streefwaarde van 65 dB(A) in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.)

Bijlage 1 : Situatietekening



**Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder:
Ruimtelijke ordening / milieu**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

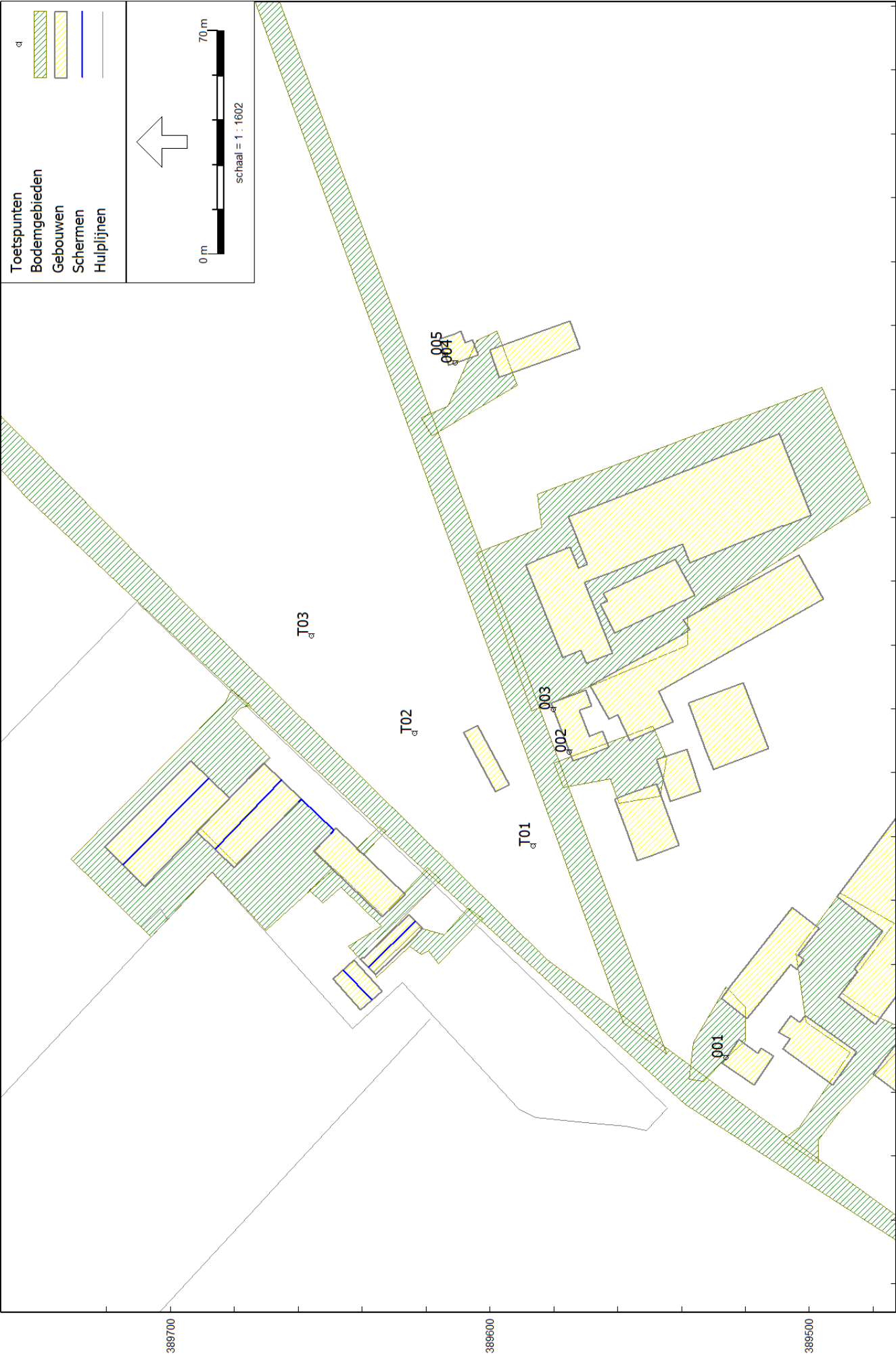
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Astrid op 7-6-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1

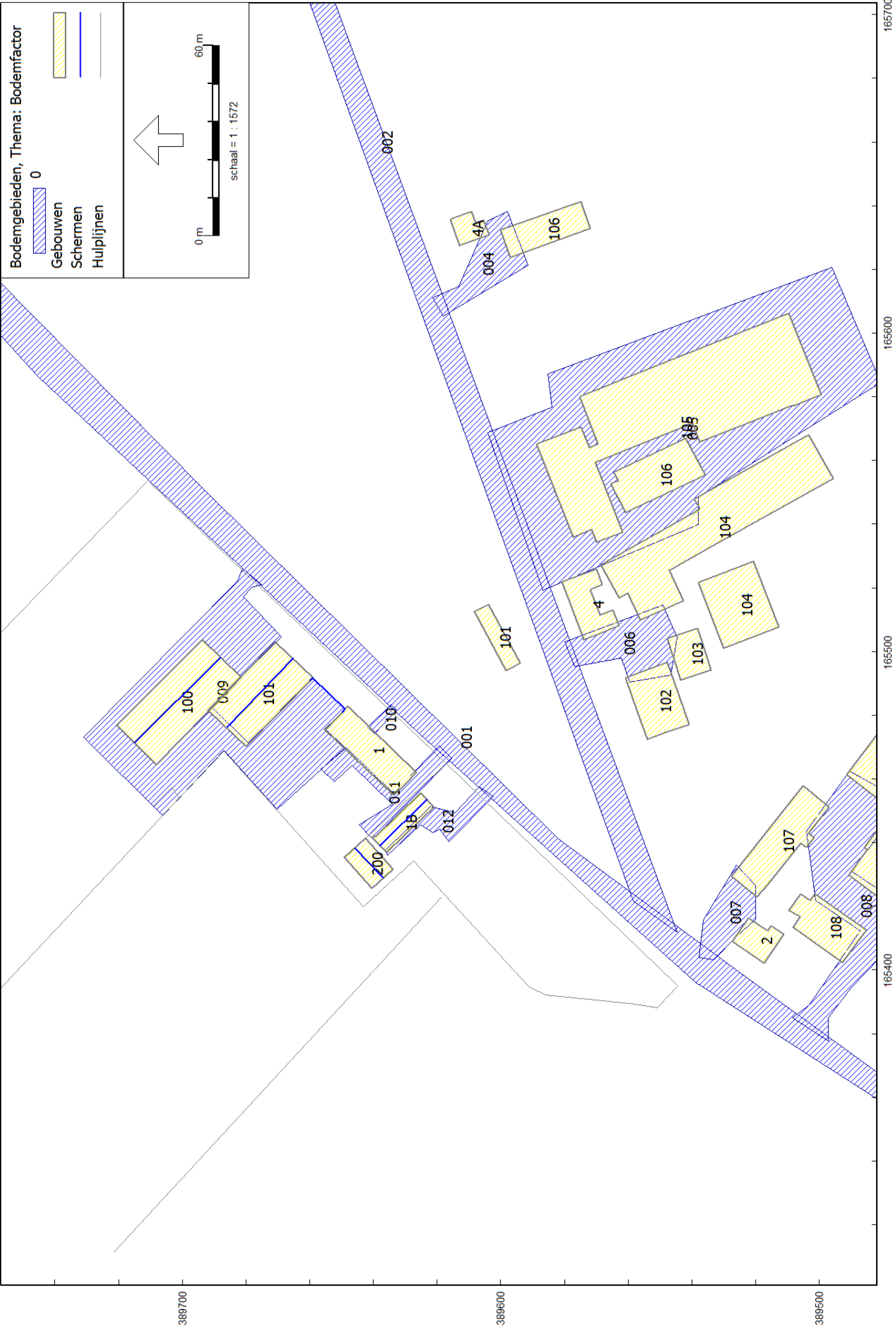
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

30 aug 2022, 16:20

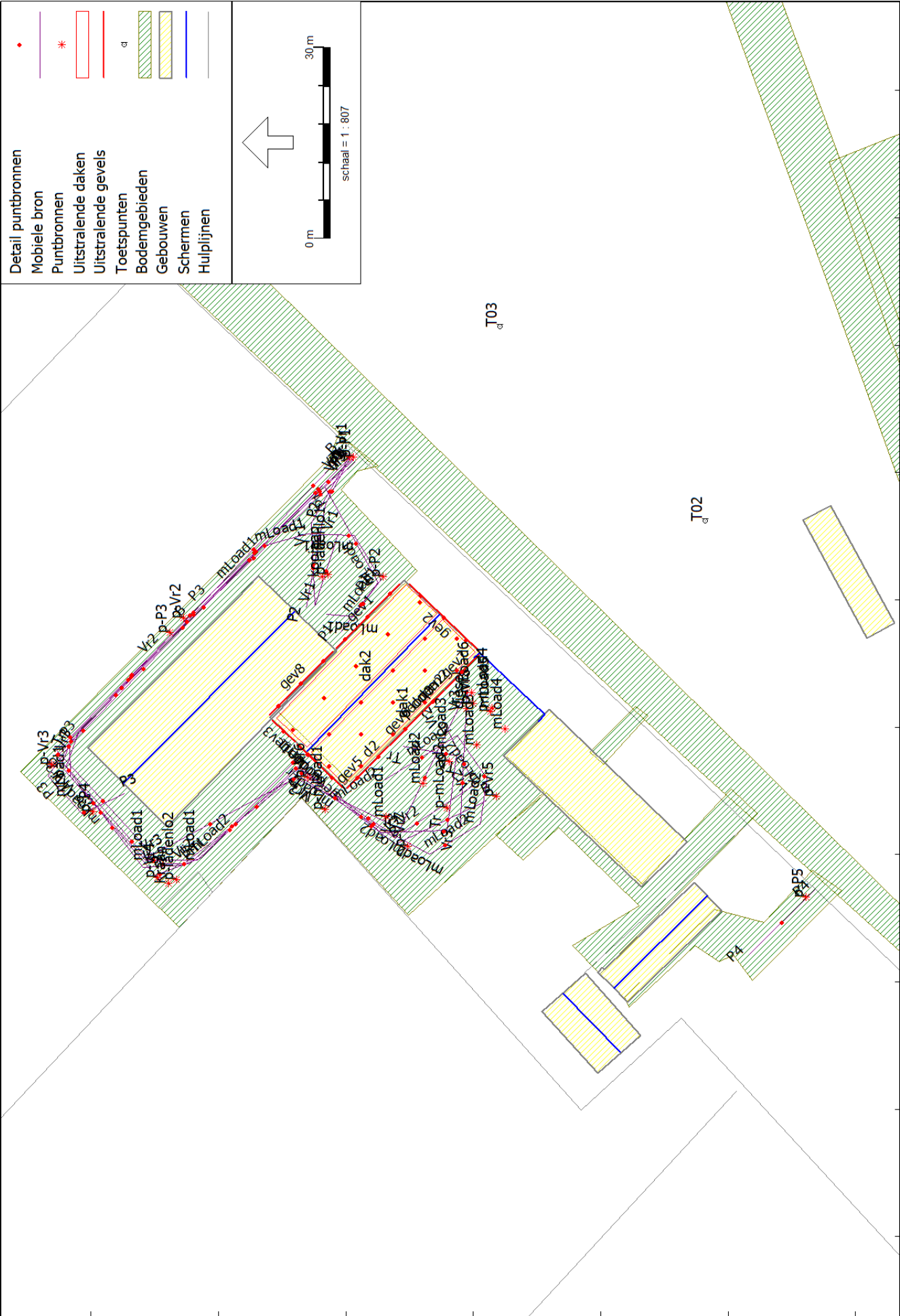


HMRI, industrie, [Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - eerste model], Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

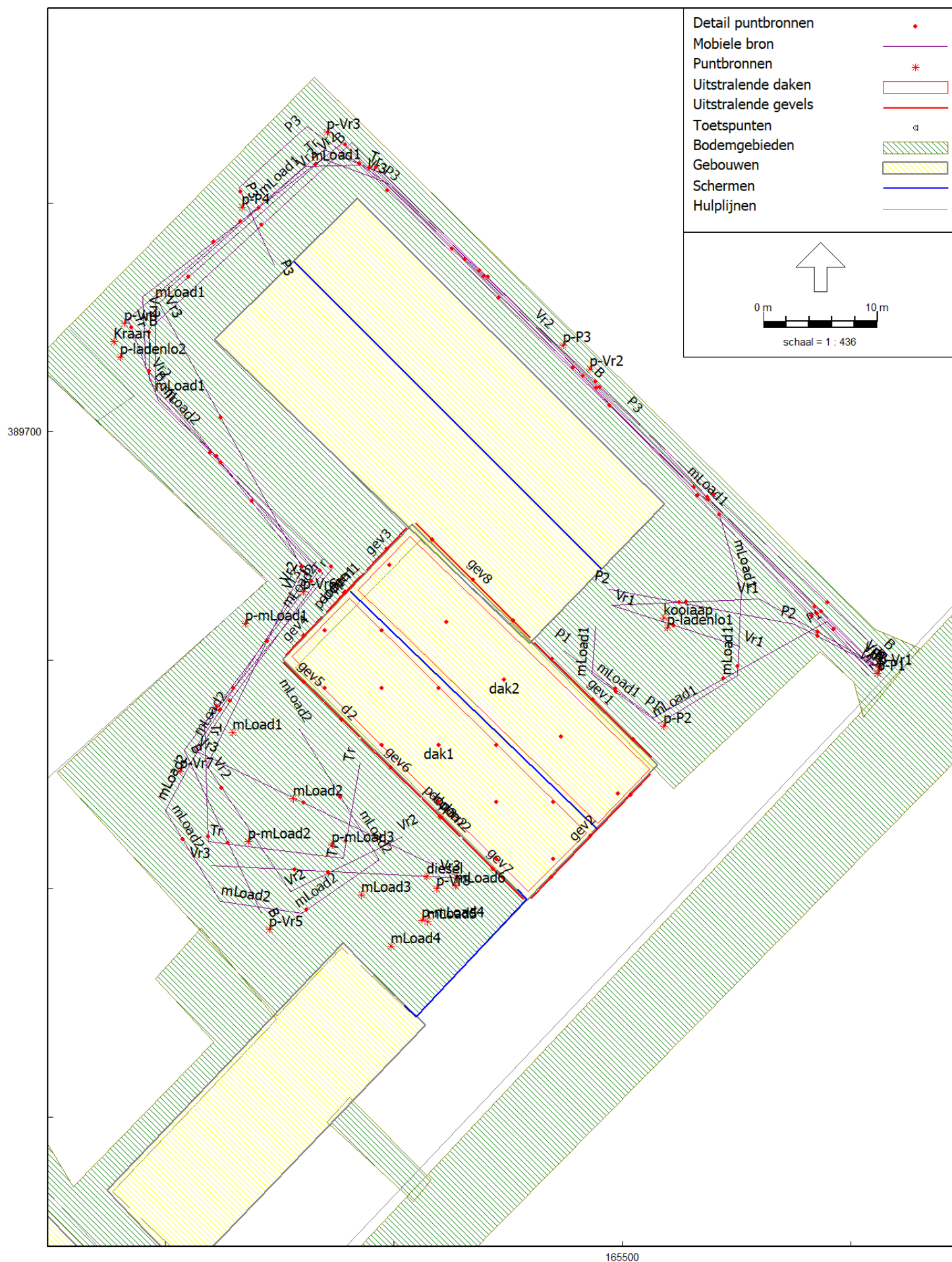
Situatie

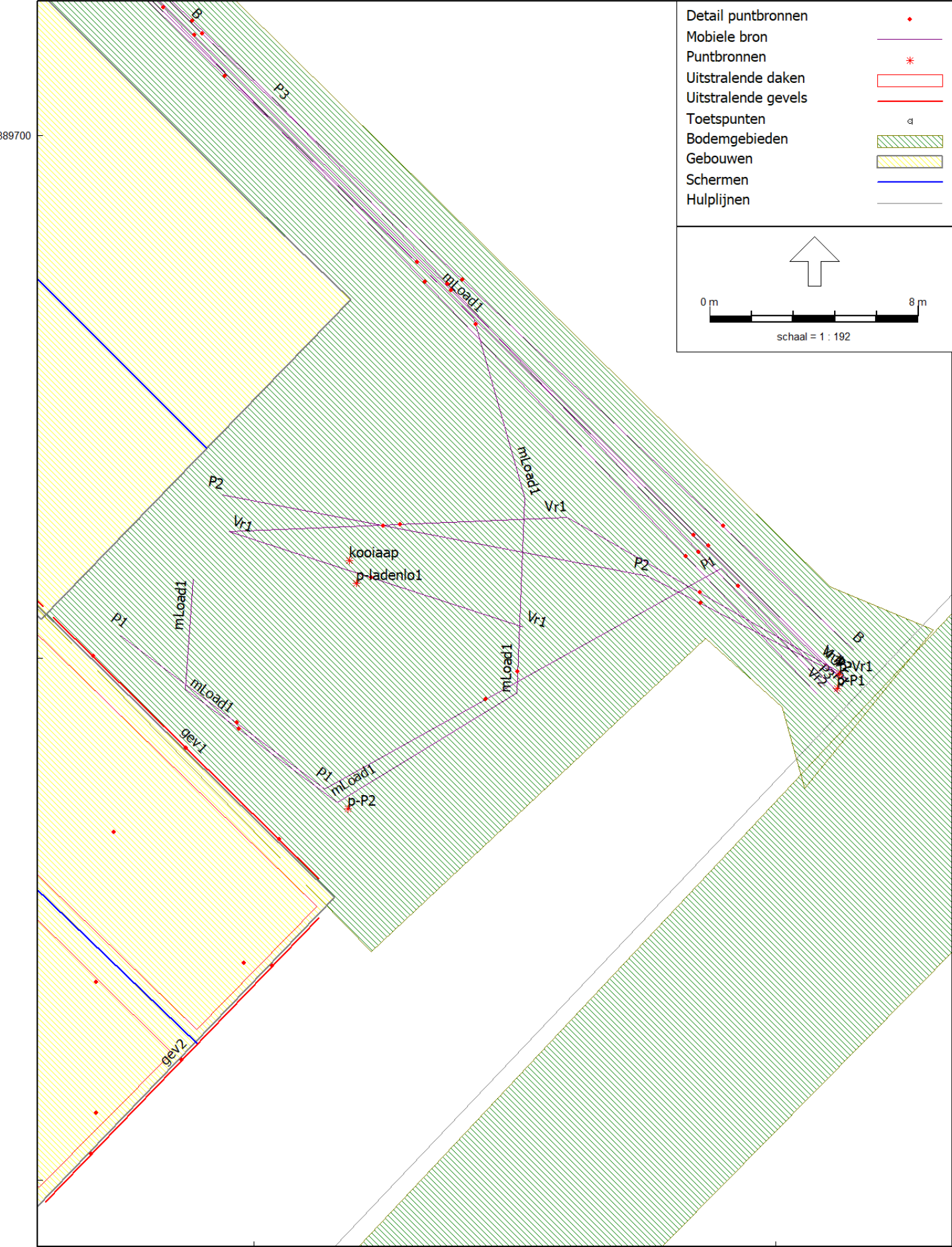




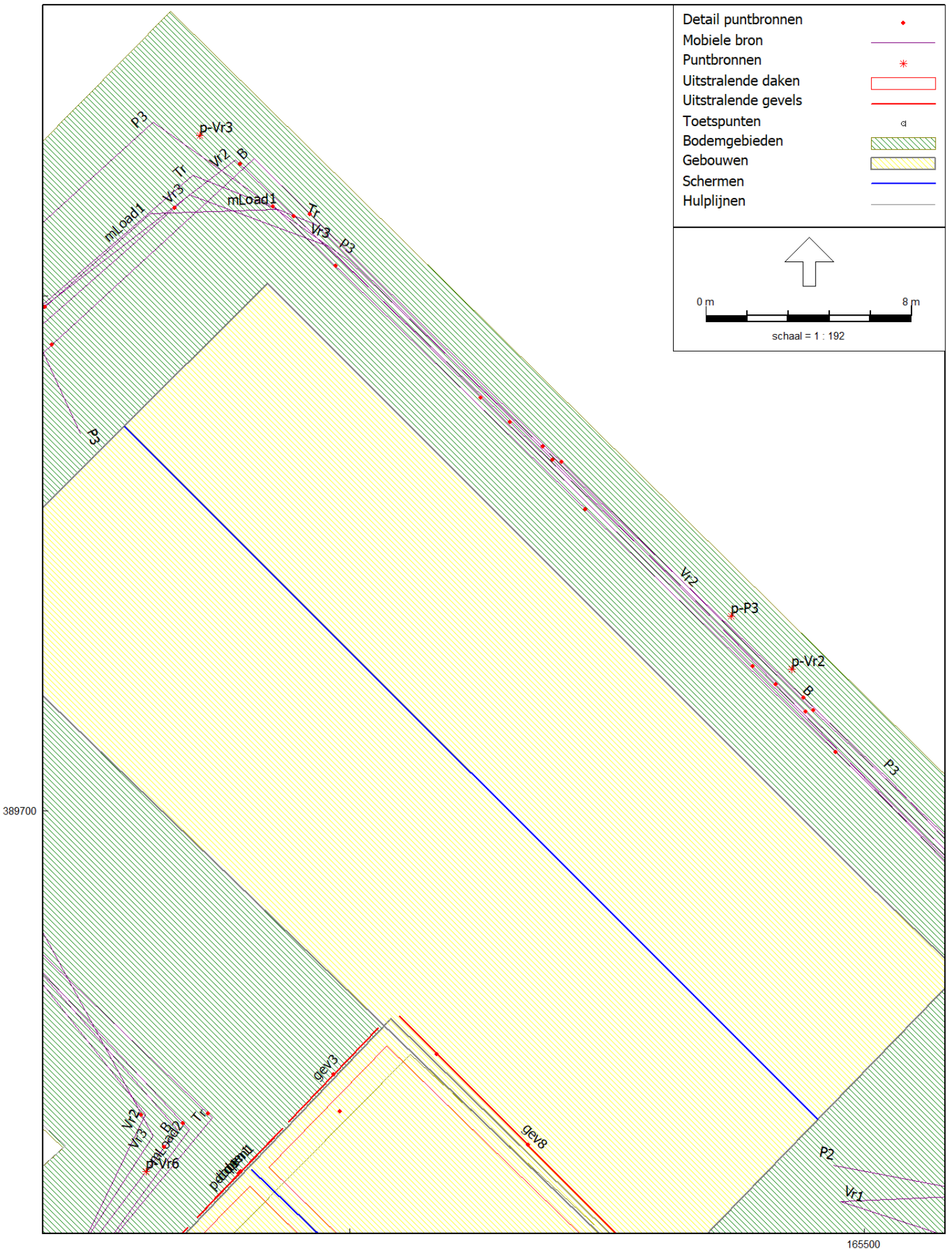


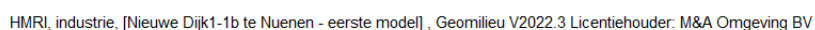
30 aug 2022, 16:23

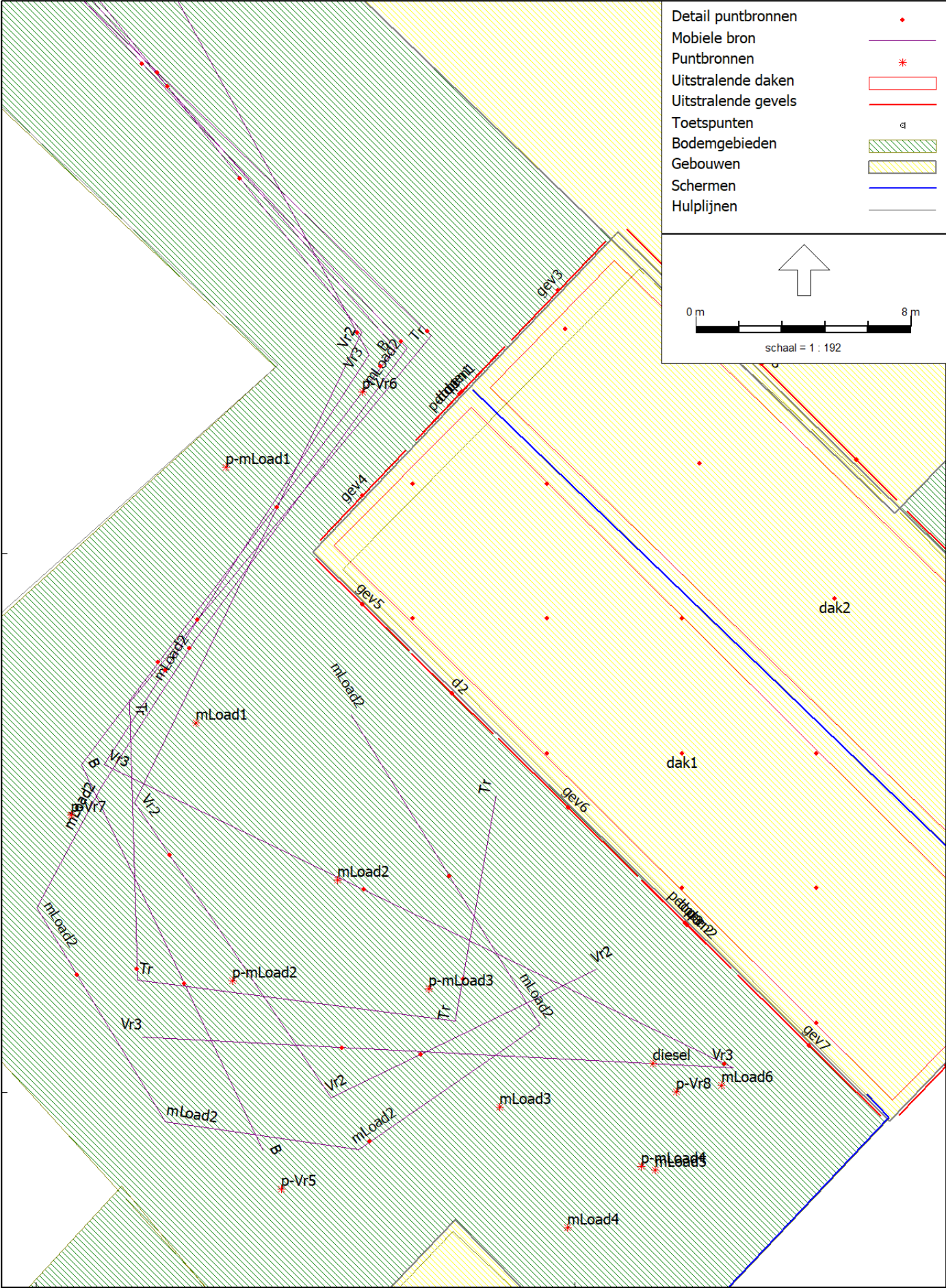


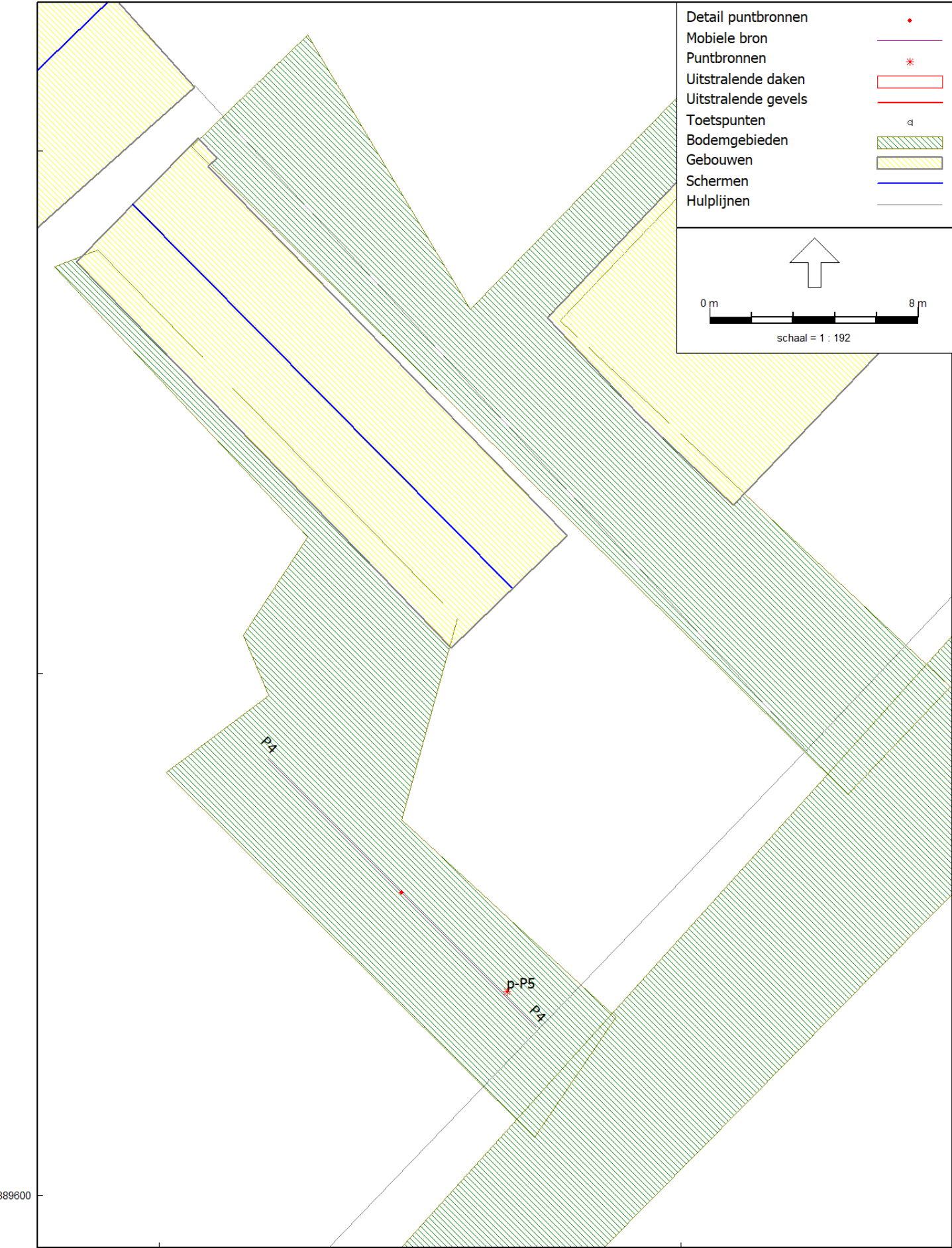


30 aug 2022, 16:23









Industrielaawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:	eerste model														
Groep:	Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen (hoofdgroep)														
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	0,00	Relatief	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	0,00	Relatief	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	0,00	Relatief	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	
mload1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	0,00	Relatief	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	
mload2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	0,00	Relatief	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	

Industrielaawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:		eerste model																
Groep:		Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen																
		(hoofdgroep)																
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																
Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
P1	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
P2	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
P3	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
B	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
Vr1	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00
Vr2	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00
Vr3	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00
Tr	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
mLoad1	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00
P4	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
mLoad2	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00

Model:

eerste model

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	4k	Lwr	8k	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
P1	83,00		76,00		90,01	18	20	10	9	--	10
P2	83,00		76,00		90,01	20	40	10	10	--	10
P3	83,00		76,00		90,01	40		10	10	--	10
B	88,00		81,00		95,01	8		4	4	--	10
Vr1	95,00		88,00		102,01	4		--	--	--	10
Vr2	95,00		88,00		102,01	4		--	--	--	10
Vr3	95,00		88,00		102,01	2		--	--	--	10
Tr	96,00		89,00		103,01	10		--	--	--	10
mLoad1	95,00		88,00		102,01	30		--	--	--	10
P4	83,00		76,00		90,01	12		4	4	--	10
mLoad2	95,00		88,00		102,01	50		40	--	--	10

Industrielawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: eerste model

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Totaal
kooiaap	165503,65	389683,74	lossen kooiaap	1,20	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Kraan	165455,50	389707,89	lossen/laden kraan	2,00	0,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
p-Vr1	165522,44	389679,37	pieken vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr2	165497,18	389705,50	pieken vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr3	165474,19	389726,23	pieken vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr4	165456,42	389709,50	pieken vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr5	165469,11	389656,44	pieken vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr6	165472,10	389685,99	pieken vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr7	165461,29	389670,31	pieken vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr8	165483,77	389660,03	pieken vrachtwagens	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
diesel	165482,90	389661,08	lossen diesel	1,20	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
p-ladenl01	165503,95	389682,85	piek laden/ lossen	1,20	0,00	80,00	89,00	97,00	104,00	106,00	107,00	105,00	98,00	112,01
p-ladenl02	165456,07	389706,54	piek laden/ lossen	1,20	0,00	80,00	89,00	97,00	104,00	106,00	107,00	105,00	98,00	112,01
p-P1	165522,36	389678,82	pieken personenauto's	1,20	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-P2	165503,61	389674,21	pieken personenauto's	1,20	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-P3	165494,84	389707,57	pieken personenauto's	1,20	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-P4	165466,74	389719,68	pieken personenauto's	1,20	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-P5	165453,33	389607,80	pieken personenauto's	1,20	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
mLoad1	165465,92	389673,71	miniloader laden/lossen	1,00	0,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
mLoad2	165471,20	389667,88	miniloader laden/lossen	1,00	0,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
mLoad3	165477,20	389659,45	miniloader laden/lossen	1,00	0,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
p-mLoad1	165467,05	389683,21	piek miniloader laden/lossen	1,00	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-mLoad2	165467,28	389664,15	piek miniloader laden/lossen	1,00	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-mLoad3	165474,57	389663,85	piek miniloader laden/lossen	1,00	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
p-mLoad4	165482,46	389657,26	piek miniloader laden/lossen	1,00	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
mLoad4	165479,73	389655,00	miniloader laden/lossen bussen	1,00	0,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
mLoad5	165482,98	389657,12	miniloader laden/lossen bussen	1,00	0,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
mLoad6	165485,44	389660,27	miniloader laden/lossen bussen	1,00	0,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01

Industrielaawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:	eerste model																	
Groep:	Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen																	
	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																	
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
kooliaap	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Kraan	7,78	--	--	2,0007	--	--	16,672	--	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
p-Vr1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr3	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr4	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr5	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr6	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr7	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr8	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
diesel	16,81	--	--	0,2501	--	--	2,084	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
p-ladenl01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	75,00	80,00	89,00	97,00	104,00	106,00	107,00	105,00	98,00
p-ladenl02	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	75,00	80,00	89,00	97,00	104,00	106,00	107,00	105,00	98,00
p-P1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-P2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-P3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-P4	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-P5	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
mLoad1	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
mLoad2	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
mLoad3	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
p-mLoad1	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
p-mLoad2	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
p-mLoad3	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
p-mLoad4	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
mLoad4	15,57	10,80	--	0,3328	0,3327	--	2,773	8,318	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
mLoad5	15,57	10,80	--	0,3328	0,3327	--	2,773	8,318	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00
mLoad6	15,57	10,80	--	0,3328	0,3327	--	2,773	8,318	--	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00

Industrielawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: eerste model

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
kooliaap	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Kraan	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr3	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr4	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr5	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr6	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr7	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr8	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
diesel	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-ladenl01	112,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-ladenl02	112,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-P1	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-P2	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-P3	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-P4	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-P5	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mLoad1	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mLoad2	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mLoad3	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-mLoad1	102,01	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-mLoad2	102,01	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-mLoad3	102,01	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-mLoad4	102,01	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mLoad4	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mLoad5	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
mLoad6	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: eerste model

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	3218	0	09:59, 15 jun 2022	-667	13	dak1	dak loods	hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	0,10
--	3219	0	09:59, 15 jun 2022	-502	5	dak2	dak loods	hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	0,10

Industrielaawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:		eerste model										
Groep:		Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen (hoofdgroep) Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie										
Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
--	6,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	72,84	210,92	7,22	29,20	Ja	3	A	False
--	6,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	71,67	192,78	6,59	29,24	Ja	3	A	False

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:		eerste model																	
Groep:		Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen																	
		(hoofdgroep)																	
		Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
--	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	5,0	5,0	25,00	45,00	58,00	60,00	73,00	78,00	77,00	70,00
--	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	5,0	5,0	25,00	45,00	58,00	60,00	73,00	78,00	77,00	70,00

Industrielaawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:	eerste model															
Groep:	Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen															
	(hoofdgroep)															
	Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie															
Groep	Lp	8k	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
-	-	63,00		81,67	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	10,00	27,00	38,00
-	-	63,00		81,67	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	10,00	27,00	38,00

Industrielaawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:	eerste model																	
Groep:	Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen (hoofdgroep)																	
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																		
Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
- -	35,00	40,00	41,00	34,00	27,00	20,00	45,52	33,24	50,24	61,24	58,24	63,24	64,24	57,24	50,24	43,24	68,76	0,00
- -	35,00	40,00	41,00	34,00	27,00	20,00	45,52	32,85	49,85	60,85	57,85	62,85	63,85	56,85	49,85	42,85	68,37	0,00

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:		eerste model																
Groep:		Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen																
		(hoofdgroep)																
		Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																
Groep		Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
- -		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	27,00	38,00	35,00	40,00	41,00	34,00	27,00	20,00
-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	27,00	38,00	35,00	40,00	41,00	34,00	27,00	20,00

Model:	eerste model											
Groep:	Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen											
	(hoofdgroep)											
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-	-	45,52	33,24	50,24	61,24	58,24	63,24	64,24	57,24	50,24	43,24	68,76
-	-	45,52	32,85	49,85	60,85	57,85	62,85	63,85	56,85	49,85	42,85	68,37

Industrielawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: eerste model

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	3220	0	09:59, 15 jun 2022	-600	4	gev1	dichte gevel	Lijn	165502,52	389671,54	165492,32	389681,57
--	3221	0	09:59, 15 jun 2022	-626	4	gev2	dichte gevel	Lijn	165492,01	389659,17	165502,49	389670,06
--	3222	0	09:59, 15 jun 2022	-646	2	gev3	dichte gevel	Lijn	165477,63	389687,92	165481,13	389691,57
--	3223	0	09:59, 15 jun 2022	-216	2	gev4	dichte gevel	Lijn	165473,71	389683,81	165470,52	389680,48
--	3224	0	09:59, 15 jun 2022	-218	2	gev5	dichte gevel	Lijn	165473,84	389676,39	165470,37	389679,81
--	3225	0	09:59, 15 jun 2022	-658	2	gev6	dichte gevel	Lijn	165482,33	389668,02	165477,13	389673,14
--	3227	0	09:59, 15 jun 2022	-224	2	d1	dichte deur	Lijn	165477,40	389687,67	165474,07	389684,19
--	3228	0	09:59, 15 jun 2022	-226	2	d3	dichte deur	Lijn	165482,53	389687,82	165485,79	389684,60
--	3230	0	09:59, 15 jun 2022	-230	2	dopen1	open deur	Lijn	165474,43	389684,57	165477,13	389687,39
--	3231	0	10:25, 15 jun 2022	-232	2	p-dopen1	piek-open deur	Lijn	165474,19	389684,32	165477,23	389687,50
--	3347	0	10:27, 15 jun 2022	-654	2	dopen2	open deur	Lijn	165482,69	389667,66	165485,59	389664,80
--	3348	0	10:25, 15 jun 2022	-656	2	p-dopen2	piek-open deur	Lijn	165482,46	389667,89	165485,68	389664,71
--	3349	0	09:59, 15 jun 2022	-662	2	d2	dichte deur	Lijn	165473,93	389676,30	165476,96	389673,31
--	3350	0	09:59, 15 jun 2022	-719	4	gev8	dichte gevel	Lijn	165491,95	389681,98	165481,92	389692,03
--	3368	0	09:59, 15 jun 2022	-717	2	gev7	dichte gevel	Lijn	165491,35	389659,12	165486,03	389664,37

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: eerste model
Groep: Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	14,30	14,30
--	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	15,11	15,11
--	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	5,06	5,06
--	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	4,62	4,62
--	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	4,87	4,87
--	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	7,30	7,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,81	4,81
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,58	4,58
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,90	3,90
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,40	4,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,08	4,08
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,52	4,52
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,25	4,25
--	2,60	2,60	0,00	0,00	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	2	14,20	14,20
--	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	7,47	7,47

Industrielaawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: eerste model																	
Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	14,30	14,30	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	5,3	5,0
--	15,11	15,11	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	5,3	5,0
--	5,06	5,06	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	5,3	5,0
--	4,62	4,62	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	5,3	5,0
--	4,87	4,87	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	5,3	5,0
--	7,30	7,30	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	5,3	5,0
--	4,81	4,81	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	4,5	5,0
--	4,58	4,58	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	4,5	5,0
--	3,90	3,90	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	4,5	5,0
--	4,40	4,40	Ja	3	A	False	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	4,5	5,0
--	4,08	4,08	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	4,5	5,0
--	4,52	4,52	Ja	3	A	False	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	4,5	5,0
--	4,25	4,25	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	4,5	5,0
--	14,20	14,20	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	3,1	5,0
--	7,47	7,47	Ja	3	A	False	12,503	8,318	--	1,5003	0,3327	--	9,03	10,80	--	5,3	5,0

Industrielaawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: eerste model
Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	28,30	29,70	29,90	30,00	18,00	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	36,80	48,30
--	28,30	29,70	29,90	30,00	18,00	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	37,04	48,54
--	28,30	29,70	29,90	30,00	18,00	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	32,28	43,78
--	28,30	29,70	29,90	30,00	18,00	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	31,89	43,39
--	28,30	29,70	29,90	30,00	18,00	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	32,12	43,62
--	28,30	29,70	29,90	30,00	18,00	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	33,88	45,38
--	24,00	39,00	39,00	39,00	18,00	30,00	38,00	37,00	46,00	51,00	35,00	28,00	21,00	52,60	31,35	43,35
--	24,00	39,00	39,00	39,00	18,00	30,00	38,00	37,00	46,00	51,00	35,00	28,00	21,00	52,60	31,14	43,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00	42,00	55,00	57,00	70,00	75,00	74,00	67,00	60,00	78,67	30,45	54,45
--	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20	52,20	70,30	70,80	85,00	90,20	88,60	82,20	74,60	93,63	46,17	65,17
--	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00	42,00	55,00	57,00	70,00	75,00	74,00	67,00	60,00	78,67	30,63	54,63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20	52,20	70,30	70,80	85,00	90,20	88,60	82,20	74,60	93,63	46,28	65,28
--	24,00	39,00	39,00	39,00	18,00	30,00	38,00	37,00	46,00	51,00	35,00	28,00	21,00	52,60	30,82	42,82
--	28,30	29,70	29,90	30,00	18,00	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	34,44	45,94
--	28,30	29,70	29,90	30,00	18,00	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	33,98	45,48

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:	eerste model																	
Groep:	Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen																	
	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	55,30	55,50	63,60	65,50	63,10	55,90	48,80	69,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	55,54	55,74	63,84	65,74	63,34	56,14	49,04	69,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	50,78	50,98	59,08	60,98	58,58	51,38	44,28	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	50,39	50,59	58,69	60,59	58,19	50,99	43,89	64,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	50,62	50,82	58,92	60,82	58,42	51,22	44,12	64,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	52,38	52,58	60,68	62,58	60,18	52,98	45,88	66,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	51,35	50,35	59,35	64,35	48,35	41,35	34,35	65,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	51,14	50,14	59,14	64,14	48,14	41,14	34,14	65,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	67,45	69,45	82,45	87,45	86,45	79,45	72,45	91,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	83,27	83,77	97,97	103,17	101,57	95,17	87,57	106,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20
--	67,63	69,63	82,63	87,63	86,63	79,63	72,63	91,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	83,38	83,88	98,08	103,28	101,68	95,28	87,68	106,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,20
--	50,82	49,82	58,82	63,82	47,82	40,82	33,82	65,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	52,94	53,14	61,24	63,14	60,74	53,54	46,44	67,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00
--	52,48	52,68	60,78	62,68	60,28	53,08	45,98	66,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00

Industrielaawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: eerste model		Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen															
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	36,80	48,30	55,30	55,50	63,60	65,50	63,10	55,90
--	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	37,04	48,54	55,54	55,74	63,84	65,74	63,34	56,14
--	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	32,28	43,78	50,78	50,98	59,08	60,98	58,58	51,38
--	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	31,89	43,39	50,39	50,59	58,69	60,59	58,19	50,99
--	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	32,12	43,62	50,62	50,82	58,92	60,82	58,42	51,22
--	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	33,88	45,38	52,38	52,58	60,68	62,58	60,18	52,98
--	30,00	38,00	37,00	46,00	51,00	35,00	28,00	21,00	52,60	31,35	43,35	51,35	50,35	59,35	64,35	48,35	41,35
--	30,00	38,00	37,00	46,00	51,00	35,00	28,00	21,00	52,60	31,14	43,14	51,14	50,14	59,14	64,14	48,14	41,14
--	42,00	55,00	57,00	70,00	75,00	74,00	67,00	60,00	78,67	30,45	54,45	67,45	69,45	82,45	87,45	86,45	79,45
--	52,20	70,30	70,80	85,00	90,20	88,60	82,20	74,60	93,63	46,17	65,17	83,27	83,77	97,97	103,17	101,57	95,17
--	42,00	55,00	57,00	70,00	75,00	74,00	67,00	60,00	78,67	30,63	54,63	67,63	69,63	82,63	87,63	86,63	79,63
--	52,20	70,30	70,80	85,00	90,20	88,60	82,20	74,60	93,63	46,28	65,28	83,38	83,88	98,08	103,28	101,68	95,28
--	30,00	38,00	37,00	46,00	51,00	35,00	28,00	21,00	52,60	30,82	42,82	50,82	49,82	58,82	63,82	47,82	40,82
--	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	34,44	45,94	52,94	53,14	61,24	63,14	60,74	53,54
--	29,50	36,50	36,70	44,80	46,70	44,30	37,10	30,00	50,80	33,98	45,48	52,48	52,68	60,78	62,68	60,28	53,08

Model:

Groep:

eerste model

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	8k	Lwr	Totaal
--		48,80		69,60
--		49,04		69,84
--		44,28		65,08
--		43,89		64,69
--		44,12		64,92
--		45,88		66,68
--		34,35		65,95
--		34,14		65,74
--		72,45		91,12
--		87,57		106,60
--		72,63		91,30
--		87,68		106,71
--		33,82		65,42
--		46,44		67,24
--		45,98		66,78

Industrielawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving

augustus 2022

Model:

eerste model

Groep:

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nieuwe Dijk 2	165410,71	389526,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Nieuwe Dijk 4	165519,78	389580,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Nieuwe Dijk 4a	165628,22	389610,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Nieuwe Dijk 4a	165630,70	389614,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T01	Rekenpunt op 30m	165477,07	389586,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
T02	Rekenpunt op 30m	165512,38	389623,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
T03	Rekenpunt op 30m	165542,86	389655,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Model:

eerste model

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard	0,00
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	verhard	0,00
011	verhard	0,00
012	verhard	0,00

Industrielaawaai

Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: eerste model																
Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen																
(hoofdgroep)																
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3A	08201000000005144	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	08201000000000666	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	08201000000005143	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	08201000000000881	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	08201000000021100	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Loods hoveniersbedrijf	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	08201000000000882	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
118	08201000000001025	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
105	08201000000000888	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	08201000000001035	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	082010000000004753	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	Nieuwe Dijk 4a	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
108	08201000000000890	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
119	08201000000001026	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
117	08201000000001031	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
110	08201000000001028	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	08201000000000883	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Nieuwe Dijk 2	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	08201000000000886	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
114	08201000000001019	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
115	08201000000001036	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	Vakantiewoning Nieuwe Dijk 1b	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
113	08201000000001021	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
109	08201000000001018	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	082010000000004759	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
107	08201000000000891	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	082010000000004595	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	08201000000000887	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	08201000000000885	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Nieuwe Dijk 4	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	082010000000004755	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
111	08201000000001027	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	08201000000001033	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
116	08201000000001034	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Loods caravanstalling	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	08201000000000880	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	prive	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielaawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:	eerste model														
Groep:	Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen														
	(hoofdgroep)														
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie														
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
nok1	nok loods	5,66	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok vakantiewoning	5,65	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok prive	4,22	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok nieuwe loods	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	afscherming	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model:

eerste model

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Astrid op 7-6-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

30 aug 2022, 16:37



HMRI, industrie, [Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Indirecte hinder] , Geomilieu V2022.3 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model:
Groep:

Indirecte hinder
Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
B	Personenauto's - bussen	165106,45	389262,24	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
ZV1	zware voertuigen	165528,79	389676,20	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Indirecte hinder
Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
B		95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
ZV1		103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Model:

Indirecte hinder

Groep:

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
B		95,01	78	25	25	--	50
ZV1		103,01	20	--	--	--	30

Model:

Indirecte hinder

Groep:

Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen - Nieuwe Dijk1-1b te Nuenen
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nieuwe Dijk 2	165405,79	389522,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Nieuwe Dijk 4a	165630,27	389613,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Nieuwe Dijk 24	165190,52	389315,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Nieuwe Dijk 1a	165176,73	389340,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Nieuwe Dijk 2	165410,71	389526,15	1,50	37,4	32,3	13,4	37,4	64,6	
001_B	Nieuwe Dijk 2	165410,71	389526,15	5,00	37,3	32,9	13,9	37,9	63,9	
002_A	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	1,50	35,4	32,1	13,3	37,1	62,9	
002_B	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	5,00	43,4	40,2	19,8	45,2	69,0	
003_A	Nieuwe Dijk 4	165519,78	389580,19	1,50	41,0	31,1	18,8	41,0	68,1	
003_B	Nieuwe Dijk 4	165519,78	389580,19	5,00	44,6	37,7	19,8	44,6	69,7	
004_A	Nieuwe Dijk 4a	165628,22	389610,81	1,50	42,3	32,0	21,0	42,3	70,4	
004_B	Nieuwe Dijk 4a	165628,22	389610,81	5,00	41,0	31,9	18,9	41,0	67,8	
005_A	Nieuwe Dijk 4a	165630,70	389614,14	1,50	41,1	31,5	19,3	41,1	68,9	
005_B	Nieuwe Dijk 4a	165630,70	389614,14	5,00	40,9	31,8	18,8	40,9	67,7	
T01_A	Rekenpunt op 30m	165477,07	389586,49	1,50	37,8	37,7	19,8	42,7	67,6	
T01_B	Rekenpunt op 30m	165477,07	389586,49	5,00	40,2	40,5	21,3	45,5	68,7	
T02_A	Rekenpunt op 30m	165512,38	389623,62	1,50	46,5	39,7	24,2	46,5	73,0	
T02_B	Rekenpunt op 30m	165512,38	389623,62	5,00	50,9	45,2	27,0	50,9	74,9	
T03_A	Rekenpunt op 30m	165542,86	389655,80	1,50	50,3	39,7	28,8	50,3	76,7	
T03_B	Rekenpunt op 30m	165542,86	389655,80	5,00	52,6	43,4	31,0	52,6	76,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Nieuwe Dijk 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Dijk 2	165410,71	389526,15	1,50	37,4	32,3	13,4	37,4	64,6
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	35,7	--	--	35,7	47,6
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	25,9	--	--	25,9	43,9
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	24,2	--	--	24,2	42,2
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	22,5	27,3	--	32,3	42,2
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	22,3	27,0	--	32,0	42,0
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	21,4	25,2	--	30,2	47,9
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	21,2	--	--	21,2	50,2
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	19,7	--	--	19,7	53,3
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	19,5	24,3	--	29,3	39,3
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	18,0	--	--	18,0	36,0
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	17,0	--	--	17,0	32,0
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	14,7	--	--	14,7	52,1
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	12,5	10,7	--	15,7	25,3
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	11,7	--	--	11,7	52,0
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	10,4	--	--	10,4	31,3
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	10,3	12,0	9,0	19,0	45,0
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	9,9	--	--	9,9	48,1
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	9,5	9,5	6,5	16,5	41,7
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	9,4	8,1	5,1	15,1	37,1
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	7,7	5,9	--	10,9	20,6
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	7,2	8,9	5,9	15,9	39,3
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	6,9	5,1	--	10,1	19,5
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	5,0	6,8	3,8	13,8	36,2
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	-0,3	-2,0	--	3,0	11,4
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	-2,6	-4,3	--	0,7	10,1
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	-4,7	-6,5	--	-1,5	7,9
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	-5,0	-6,7	--	-1,7	6,8
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	-5,2	-7,0	--	-2,0	7,7
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	-7,7	-9,4	--	-4,4	4,9
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-10,5	-12,3	--	-7,3	2,3
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	-12,6	-14,3	--	-9,3	0,1
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-16,2	-18,0	--	-13,0	-3,8
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-16,5	-18,3	--	-13,3	-3,6
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-17,5	-19,2	--	-14,2	-4,8
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-17,8	-19,6	--	-14,6	-5,1
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	-145,3	--	--	-145,3	58,0
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-147,0	--	--	-147,0	56,3
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	-149,4	--	--	-149,4	53,9
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	-152,5	-152,5	--	-147,5	50,7
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	-152,6	--	--	-152,6	50,6
Rest		0,00	0,00	0,00	-147,4	-149,1	-155,0	-144,1	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
002_A - Nieuwe Dijk 4
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	1,50	35,4	32,1	13,3	37,1	62,9
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	30,9	--	--	30,9	45,5
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	26,5	--	--	26,5	38,0
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	24,5	--	--	24,5	42,2
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	24,0	--	--	24,0	41,6
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	23,6	21,8	--	26,8	35,6
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	22,6	27,4	--	32,4	41,8
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	22,3	26,1	--	31,1	48,4
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	20,9	--	--	20,9	49,5
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	20,6	--	--	20,6	38,0
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	19,8	24,5	--	29,5	38,9
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	19,1	--	--	19,1	52,3
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	17,9	22,7	--	27,7	37,0
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	16,0	--	--	16,0	36,3
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	13,2	--	--	13,2	50,2
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	12,2	12,2	9,2	19,2	43,9
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	11,8	--	--	11,8	49,5
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	10,9	--	--	10,9	50,7
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	9,0	10,8	7,8	17,8	43,4
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	8,5	6,8	--	11,8	20,0
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	8,4	7,2	4,2	14,2	35,8
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	6,8	5,0	--	10,0	17,0
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	5,4	3,6	--	8,6	16,8
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	4,9	6,7	3,7	13,7	35,7
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	4,8	3,0	--	8,0	17,2
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	4,3	6,1	3,1	13,1	36,0
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	3,8	2,1	--	7,1	15,5
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	2,1	0,4	--	5,4	12,3
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	0,8	-1,0	--	4,0	13,0
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-0,5	-2,3	--	2,7	11,5
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	-1,7	-3,5	--	1,5	10,2
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	-6,1	-7,9	--	-2,9	5,6
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-10,7	-12,5	--	-7,5	0,8
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-15,2	-17,0	--	-12,0	-3,2
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-17,1	-18,9	--	-13,9	-5,1
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-17,4	-19,1	--	-14,1	-5,0
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-148,2	--	--	-148,2	54,5
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	-150,9	-150,9	--	-145,9	51,1
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-151,2	--	--	-151,2	51,5
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	-152,2	-152,2	-152,2	-142,2	49,6
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	-152,8	-152,8	--	-147,8	49,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-146,7	-149,9	-161,2	-144,9	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Nieuwe Dijk 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Nieuwe Dijk 4	165519,78	389580,19	1,50	41,0	31,1	18,8	41,0	68,1
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	39,1	--	--	39,1	53,6
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	31,8	--	--	31,8	43,3
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	28,5	--	--	28,5	57,0
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	26,6	--	--	26,6	44,1
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	25,3	--	--	25,3	43,0
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	23,9	--	--	23,9	57,1
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	23,7	21,9	--	26,9	35,7
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	23,0	--	--	23,0	40,4
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	21,3	25,1	--	30,1	47,4
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	19,8	--	--	19,8	57,3
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	19,4	24,2	--	29,2	38,5
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	19,1	--	--	19,1	56,0
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	17,7	22,5	--	27,5	36,9
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	17,7	22,5	--	27,5	36,8
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	16,6	15,4	12,4	22,4	43,9
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	16,3	--	--	16,3	56,1
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	14,9	16,7	13,7	23,7	49,3
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	13,3	15,1	12,0	22,0	44,0
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	12,6	14,4	11,4	21,4	44,2
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	12,3	--	--	12,3	32,5
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	11,2	11,2	8,1	18,1	43,1
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	11,0	9,3	--	14,3	23,4
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	10,7	8,9	--	13,9	22,1
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	7,1	5,4	--	10,4	17,2
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	6,2	4,4	--	9,4	17,5
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	4,4	2,6	--	7,6	16,1
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	3,7	1,9	--	6,9	13,7
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	1,5	-0,2	--	4,8	13,4
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	1,1	-0,7	--	4,3	13,3
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-0,4	-2,2	--	2,8	11,6
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	-3,9	-5,7	--	-0,7	7,7
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-9,5	-11,3	--	-6,3	2,0
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-13,6	-15,4	--	-10,4	-1,3
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-14,2	-16,0	--	-11,0	-2,1
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-14,4	-16,1	--	-11,1	-2,4
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-140,2	--	--	-140,2	62,5
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-143,8	--	--	-143,8	58,9
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	-150,0	--	--	-150,0	53,1
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	-150,8	-150,8	--	-145,8	51,2
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	-152,7	-152,7	--	-147,7	50,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-145,5	-147,7	-150,6	-140,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Nieuwe Dijk 4a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Nieuwe Dijk 4a	165628,22	389610,81	1,50	42,3	32,0	21,0	42,3	70,4
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	39,9	--	--	39,9	54,7
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	35,5	--	--	35,5	47,4
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	32,1	--	--	32,1	61,0
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	27,1	--	--	27,1	60,7
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	25,6	--	--	25,6	43,6
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	23,5	28,3	--	33,3	43,3
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	22,3	--	--	22,3	59,6
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	22,3	--	--	22,3	40,3
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	20,6	24,4	--	29,4	47,1
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	20,3	--	--	20,3	58,3
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	19,8	18,6	15,6	25,6	47,4
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	18,9	23,6	--	28,6	38,6
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	18,8	--	--	18,8	59,0
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	17,9	19,7	16,7	26,7	52,6
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	16,9	--	--	16,9	35,0
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	15,8	20,5	--	25,5	35,5
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	15,2	16,9	13,9	23,9	47,1
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	13,7	15,4	12,4	22,4	44,6
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	13,3	--	--	13,3	34,3
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	10,8	9,0	--	14,0	23,6
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	9,1	7,3	--	12,3	21,5
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	8,0	6,2	--	11,2	20,4
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	8,0	6,2	--	11,2	20,9
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	6,5	4,7	--	9,7	18,8
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	3,8	3,8	0,8	10,8	36,6
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	3,7	1,9	--	6,9	15,3
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	1,0	-0,8	--	4,2	12,5
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	-0,1	-1,8	--	3,2	12,6
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	-8,4	-10,1	--	-5,1	4,1
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-12,5	-14,2	--	-9,2	0,4
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	-12,7	-14,4	--	-9,4	-0,1
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-13,3	-15,1	--	-10,1	-0,6
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	-15,0	-16,8	--	-11,8	-2,1
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-15,7	-17,5	--	-12,5	-2,8
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-16,4	-18,2	--	-13,2	-3,7
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-139,3	--	--	-139,3	63,8
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-143,7	--	--	-143,7	59,2
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	-145,5	--	--	-145,5	57,8
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	-145,8	--	--	-145,8	57,3
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	-146,8	--	--	-146,8	56,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-144,9	-147,2	-151,5	-141,5	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Nieuwe Dijk 4a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Nieuwe Dijk 4a	165630,70	389614,14	1,50	41,1	31,5	19,3	41,1	68,9
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	38,5	--	--	38,5	53,3
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	34,8	--	--	34,8	46,7
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	30,6	--	--	30,6	59,5
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	25,5	--	--	25,5	59,0
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	25,2	--	--	25,2	43,2
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	22,7	27,5	--	32,5	42,5
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	20,9	24,7	--	29,7	47,5
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	20,7	--	--	20,7	38,8
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	20,4	--	--	20,4	57,8
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	19,2	24,0	--	29,0	39,0
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	18,7	--	--	18,7	56,7
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	18,1	16,8	13,8	23,8	45,7
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	17,1	--	--	17,1	57,3
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	16,2	--	--	16,2	34,3
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	16,2	17,9	14,9	24,9	50,8
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	15,8	20,5	--	25,5	35,5
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	13,7	--	--	13,7	34,7
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	13,7	15,5	12,5	22,5	45,6
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	12,0	13,7	10,7	20,7	42,9
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	10,4	8,7	--	13,7	23,3
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	8,0	6,2	--	11,2	20,4
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	7,9	6,2	--	11,2	20,9
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	7,5	5,7	--	10,7	20,0
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	4,3	2,5	--	7,5	16,6
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	3,7	3,7	0,7	10,7	36,4
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	3,3	1,5	--	6,5	14,9
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	2,9	1,1	--	6,1	15,6
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	0,8	-1,0	--	4,0	13,7
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	0,6	-1,1	--	3,9	12,2
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	-8,8	-10,6	--	-5,6	3,7
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-12,9	-14,6	--	-9,6	0,0
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	-13,0	-14,7	--	-9,7	-0,4
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-13,8	-15,6	--	-10,6	-1,1
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-15,5	-17,2	--	-12,2	-2,8
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-15,8	-17,5	--	-12,5	-2,8
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-140,7	--	--	-140,7	62,3
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-145,8	--	--	-145,8	57,1
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	-146,9	--	--	-146,9	56,5
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	-148,0	--	--	-148,0	55,2
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	-148,9	--	--	-148,9	54,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-145,9	-147,5	-153,1	-142,5	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Rekenpunt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Rekenpunt op 30m	165477,07	389586,49	1,50	37,8	37,7	19,8	42,7	67,6
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	30,7	28,9	--	33,9	42,4
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	28,9	33,7	--	38,7	47,7
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	27,3	--	--	27,3	44,4
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	26,6	31,4	--	36,4	45,5
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	26,6	--	--	26,6	41,0
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	26,4	--	--	26,4	37,8
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	25,9	--	--	25,9	43,2
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	25,7	--	--	25,7	54,2
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	25,3	29,1	--	34,1	51,1
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	23,2	--	--	23,2	56,2
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	23,0	--	--	23,0	40,4
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	22,7	--	--	22,7	42,7
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	19,9	24,7	--	29,7	38,6
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	19,6	19,6	16,6	26,6	50,0
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	17,7	--	--	17,7	54,5
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	15,7	--	--	15,7	53,3
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	15,4	--	--	15,4	55,1
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	15,1	13,3	--	18,3	26,2
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	14,3	13,1	10,1	20,1	41,6
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	13,4	15,2	12,2	22,2	47,7
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	12,7	14,4	11,4	21,4	44,3
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	12,5	10,8	--	15,8	24,7
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	10,6	12,4	9,4	19,4	41,3
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	10,6	8,8	--	13,8	21,6
dak1	dak loods hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	8,4	6,6	--	11,6	17,8
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	6,0	4,3	--	9,3	17,7
dak2	dak loods hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	4,5	2,7	--	7,7	14,1
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	1,2	-0,6	--	4,4	12,5
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	-4,1	-5,9	--	-0,9	7,4
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	-5,7	-7,4	--	-2,4	5,8
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	-5,9	-7,6	--	-2,6	6,1
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-7,7	-9,4	--	-4,4	3,6
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-12,2	-13,9	--	-8,9	0,0
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-12,4	-14,2	--	-9,2	-0,6
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-12,6	-14,4	--	-9,4	-1,0
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	-143,7	-143,7	-143,7	-133,7	56,1
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	-143,8	-143,8	--	-138,8	57,9
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	-143,8	-143,8	--	-138,8	58,4
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-144,1	--	--	-144,1	58,6
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	-148,0	-148,0	--	-143,0	54,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-142,5	-147,6	-156,1	-142,5	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T02_A - Rekenpunt op 30m
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Rekenpunt op 30m	165512,38	389623,62	1,50	46,5	39,7	24,2	46,5	73,0
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	44,4	--	--	44,4	58,0
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	35,5	--	--	35,5	52,4
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	33,7	--	--	33,7	61,4
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	33,0	31,3	--	36,3	43,4
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	31,9	--	--	31,9	48,6
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	30,8	--	--	30,8	47,2
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	29,9	33,7	--	38,7	55,2
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	29,9	--	--	29,9	62,2
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	29,2	--	--	29,2	40,2
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	28,5	33,2	--	38,2	46,3
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	26,8	31,5	--	36,5	44,6
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	26,5	31,3	--	36,3	44,3
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	25,5	--	--	25,5	62,2
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	24,8	--	--	24,8	60,8
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	22,3	--	--	22,3	61,2
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	21,9	20,1	--	25,1	30,9
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	21,6	20,4	17,4	27,4	48,2
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	21,2	--	--	21,2	40,1
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	20,5	22,2	19,2	29,2	54,2
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	18,8	20,5	17,5	27,5	48,7
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	18,4	20,1	17,1	27,1	49,1
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	16,1	14,4	--	19,4	27,6
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	16,0	14,2	--	19,2	25,0
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	15,0	15,0	12,0	22,0	46,6
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	14,2	12,4	--	17,4	24,2
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	10,7	9,0	--	14,0	21,3
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	9,1	7,4	--	12,4	19,8
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	8,8	7,1	--	12,1	19,2
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	7,3	5,5	--	10,5	18,3
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	4,8	3,1	--	8,1	16,5
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	3,4	1,6	--	6,6	13,0
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-4,5	-6,3	--	-1,3	5,4
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-8,6	-10,4	--	-5,4	2,2
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-8,6	-10,4	--	-5,4	2,8
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-8,7	-10,4	--	-5,4	2,2
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-134,6	--	--	-134,6	67,1
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-137,6	--	--	-137,6	64,0
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	-141,5	-141,5	--	-136,5	58,8
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	-145,1	-145,1	--	-140,1	56,9
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	-146,1	-146,1	--	-141,1	55,6
Rest		0,00	0,00	0,00	-139,6	-142,0	-144,9	-134,9	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Rekenpunt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Rekenpunt op 30m	165542,86	389655,80	1,50	50,3	39,7	28,8	50,3	76,7
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	48,7	--	--	48,7	61,7
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	40,6	--	--	40,6	51,7
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	39,7	--	--	39,7	66,9
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	34,1	--	--	34,1	65,7
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	32,2	--	--	32,2	49,1
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	30,6	28,8	--	33,8	41,5
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	30,0	--	--	30,0	65,7
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	29,2	--	--	29,2	64,6
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	29,2	33,9	--	38,9	47,6
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	28,4	33,2	--	38,2	46,9
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	27,4	32,2	--	37,2	46,0
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	26,6	25,4	22,4	32,4	52,6
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	26,0	--	--	26,0	64,3
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	24,6	26,4	23,4	33,4	57,7
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	24,5	26,3	23,3	33,3	54,6
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	23,8	27,6	--	32,6	49,5
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	23,3	--	--	23,3	42,9
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	23,0	24,8	21,8	31,8	52,1
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	21,7	--	--	21,7	38,8
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	21,3	19,5	--	24,5	30,4
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	20,4	--	--	20,4	37,6
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	20,2	18,4	--	23,4	29,6
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	16,0	14,2	--	19,2	27,4
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	15,4	13,6	--	18,6	24,9
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	13,1	11,3	--	16,3	23,5
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	11,1	11,1	8,1	18,1	43,4
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	8,8	7,1	--	12,1	19,4
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	8,4	6,6	--	11,6	18,2
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	5,8	4,0	--	9,0	16,7
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	0,4	-1,4	--	3,6	10,2
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-5,5	-7,2	--	-2,2	5,4
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	-8,7	-10,4	--	-5,4	2,7
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-8,7	-10,5	--	-5,5	2,8
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	-9,2	-11,0	--	-6,0	1,7
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-9,8	-11,5	--	-6,5	1,2
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-130,4	--	--	-130,4	70,7
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-130,8	--	--	-130,8	68,9
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	-140,1	--	--	-140,1	61,9
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	-143,0	-143,0	--	-138,0	59,0
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	-143,6	--	--	-143,6	59,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-136,7	-139,0	-141,5	-131,5	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Nieuwe Dijk 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Nieuwe Dijk 2	165410,71	389526,15	5,00	37,3	32,9	13,9	37,9	63,9
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	35,3	--	--	35,3	46,3
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	27,1	--	--	27,1	44,0
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	24,0	--	--	24,0	40,9
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	23,4	27,2	--	32,2	48,9
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	22,8	27,6	--	32,6	41,4
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	22,5	27,2	--	32,2	41,0
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	21,5	--	--	21,5	49,6
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	21,4	--	--	21,4	54,0
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	19,2	23,9	--	28,9	37,8
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	17,8	--	--	17,8	34,6
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	16,8	--	--	16,8	53,3
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	16,4	--	--	16,4	30,5
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	13,2	--	--	13,2	52,6
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	13,0	11,2	--	16,2	24,7
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	11,0	12,8	9,8	19,8	44,8
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	11,0	9,2	--	14,2	22,9
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	10,5	10,5	7,5	17,5	40,8
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	10,3	9,1	6,1	16,1	37,2
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	10,2	--	--	10,2	30,0
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	9,2	--	--	9,2	46,4
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	7,5	5,7	--	10,7	19,0
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	6,4	8,2	5,2	15,2	37,6
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	4,3	6,0	3,0	13,0	34,5
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	3,6	1,8	--	6,8	14,2
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	2,5	0,7	--	5,7	14,1
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	-2,4	-4,2	--	0,8	8,4
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	-3,8	-5,5	--	-0,5	7,7
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	-4,6	-6,3	--	-1,3	7,2
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	-6,3	-8,1	--	-3,1	5,2
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-9,0	-10,8	--	-5,8	2,6
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-10,0	-11,8	--	-6,8	1,7
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-11,7	-13,5	--	-8,5	0,2
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	-12,1	-13,9	--	-8,9	-0,4
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-15,1	-16,9	--	-11,9	-3,6
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-17,6	-19,3	--	-14,3	-5,8
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	-146,0	--	--	-146,0	56,3
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-147,7	--	--	-147,7	54,7
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	-150,2	--	--	-150,2	52,2
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	-152,0	-152,0	--	-147,0	50,0
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	-153,6	--	--	-153,6	48,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-146,4	-148,3	-153,6	-143,3	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Nieuwe Dijk 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	5,00	43,4	40,2	19,8	45,2	69,0
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	39,4	--	--	39,4	52,4
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	33,9	--	--	33,9	49,9
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	33,9	32,1	--	37,1	44,0
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	32,8	--	--	32,8	48,6
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	30,5	35,3	--	40,3	47,6
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	30,2	34,0	--	39,0	54,6
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	28,7	--	--	28,7	55,7
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	28,5	--	--	28,5	38,9
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	28,3	33,0	--	38,0	45,3
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	26,8	--	--	26,8	58,3
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	26,6	--	--	26,6	42,0
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	23,3	28,1	--	33,1	40,3
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	23,2	--	--	23,2	41,5
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	20,6	--	--	20,6	55,9
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	20,1	--	--	20,1	56,2
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	18,8	--	--	18,8	57,0
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	16,7	18,4	15,4	25,4	49,5
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	16,3	15,0	12,0	22,0	42,1
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	14,9	13,1	--	18,1	24,4
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	14,7	14,7	11,7	21,7	43,8
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	13,3	15,0	12,0	22,0	42,4
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	12,7	11,0	--	16,0	23,6
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	12,7	14,5	11,4	21,4	42,7
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	11,0	9,2	--	14,2	20,0
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	10,5	8,7	--	13,7	19,9
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	10,2	8,4	--	13,4	20,1
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	8,1	6,3	--	11,3	18,7
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	7,5	5,7	--	10,7	17,6
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	6,0	4,2	--	9,2	15,0
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	2,6	0,8	--	5,8	12,9
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	-3,5	-5,2	--	-0,2	6,5
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-7,5	-9,2	--	-4,2	2,5
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-9,7	-11,4	--	-6,4	0,7
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-11,0	-12,7	--	-7,7	-0,1
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-12,5	-14,3	--	-9,3	-1,9
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-139,7	--	--	-139,7	61,5
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	-140,7	-140,7	--	-135,7	59,4
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-143,4	--	--	-143,4	57,7
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	-143,5	-143,5	--	-138,5	57,4
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	-145,3	--	--	-145,3	55,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-141,8	-143,0	-147,8	-137,8	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Nieuwe Dijk 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Nieuwe Dijk 4	165519,78	389580,19	5,00	44,6	37,7	19,8	44,6	69,7
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	40,0	--	--	40,0	52,8
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	38,5	--	--	38,5	48,8
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	34,3	--	--	34,3	50,4
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	33,8	--	--	33,8	49,7
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	33,7	31,9	--	36,9	43,8
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	29,7	--	--	29,7	45,2
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	29,3	--	--	29,3	56,2
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	28,6	32,4	--	37,4	53,1
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	26,5	--	--	26,5	58,0
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	25,9	30,7	--	35,7	43,0
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	22,7	27,5	--	32,5	39,7
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	22,7	27,4	--	32,4	39,8
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	22,3	--	--	22,3	57,6
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	20,8	--	--	20,8	56,7
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	19,5	--	--	19,5	57,6
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	17,9	--	--	17,9	36,3
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	17,0	15,7	12,7	22,7	42,6
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	16,4	18,1	15,1	25,1	49,2
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	15,3	13,5	--	18,5	24,7
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	14,0	15,7	12,7	22,7	43,0
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	13,4	15,2	12,1	22,1	43,3
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	13,0	13,0	10,0	20,0	42,6
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	12,7	11,0	--	16,0	23,6
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	11,1	9,3	--	14,3	20,1
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	10,7	8,9	--	13,9	20,0
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	10,1	8,3	--	13,3	20,0
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	7,9	6,1	--	11,1	18,5
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	7,4	5,6	--	10,6	17,7
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	7,0	5,3	--	10,3	17,2
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	6,8	5,1	--	10,1	15,9
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	-2,1	-3,9	--	1,2	7,8
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-6,8	-8,6	--	-3,6	3,1
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-10,1	-11,9	--	-6,9	0,3
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-11,1	-12,8	--	-7,8	-0,2
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-12,4	-14,2	--	-9,2	-1,9
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-139,2	--	--	-139,2	61,9
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	-140,9	-140,9	--	-135,9	59,2
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-142,6	--	--	-142,6	58,3
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	-142,7	-142,7	--	-137,7	58,7
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	-142,9	--	--	-142,9	58,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-140,3	-143,3	-148,8	-138,3	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Nieuwe Dijk 4a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Nieuwe Dijk 4a	165628,22	389610,81	5,00	41,0	31,9	18,9	41,0	67,8
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	38,3	--	--	38,3	52,0
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	34,6	--	--	34,6	45,6
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	30,2	--	--	30,2	58,0
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	25,7	--	--	25,7	42,6
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	25,4	--	--	25,4	57,9
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	23,2	28,0	--	33,0	41,9
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	22,1	25,9	--	30,9	47,7
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	21,8	--	--	21,8	38,8
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	20,7	--	--	20,7	56,9
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	18,7	23,5	--	28,5	37,3
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	18,7	--	--	18,7	55,3
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	17,5	16,2	13,2	23,2	44,0
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	16,9	--	--	16,9	56,0
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	16,5	--	--	16,5	33,5
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	15,8	20,5	--	25,5	34,4
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	15,6	17,4	14,4	24,4	49,2
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	13,4	--	--	13,4	33,2
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	13,4	15,1	12,1	22,1	44,0
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	11,7	13,4	10,4	20,4	41,4
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	11,1	9,3	--	14,3	22,8
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	9,2	7,4	--	12,4	20,3
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	8,6	6,8	--	11,8	19,8
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	8,0	6,2	--	11,2	19,9
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	5,7	3,9	--	8,9	16,1
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	5,4	3,6	--	8,6	16,6
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	3,5	1,7	--	6,7	13,9
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	3,0	3,0	0,0	10,0	34,8
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	0,3	-1,5	--	3,5	11,9
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	-7,4	-9,1	--	-4,1	3,9
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	-11,9	-13,7	--	-8,7	-0,4
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-12,1	-13,9	--	-8,9	-0,4
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-14,9	-16,7	--	-11,7	-3,3
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	-14,9	-16,7	--	-11,7	-3,1
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-15,7	-17,5	--	-12,5	-3,8
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-15,9	-17,7	--	-12,7	-4,3
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-140,9	--	--	-140,9	61,0
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-145,5	--	--	-145,5	56,1
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	-147,0	--	--	-147,0	55,5
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	-147,5	--	--	-147,5	54,9
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	-148,4	--	--	-148,4	53,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-145,2	-147,2	-153,2	-142,2	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
005_B - Nieuwe Dijk 4a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Nieuwe Dijk 4a	165630,70	389614,14	5,00	40,9	31,8	18,8	40,9	67,7
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	38,3	--	--	38,3	51,9
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	34,4	--	--	34,4	45,4
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	30,2	--	--	30,2	57,9
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	25,4	--	--	25,4	57,9
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	25,4	--	--	25,4	42,3
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	22,6	26,4	--	31,4	48,2
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	22,4	27,2	--	32,2	41,1
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	20,3	--	--	20,3	56,5
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	20,2	--	--	20,2	37,2
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	19,0	23,8	--	28,8	37,6
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	18,6	--	--	18,6	55,3
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	17,5	16,3	13,2	23,2	44,0
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	16,8	--	--	16,8	55,9
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	15,8	20,5	--	25,5	34,4
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	15,7	--	--	15,7	32,8
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	15,7	17,4	14,4	24,4	49,2
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	13,8	--	--	13,8	33,6
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	13,3	15,1	12,1	22,1	44,0
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	11,6	13,4	10,4	20,4	41,3
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	10,7	9,0	--	14,0	22,4
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	9,1	7,3	--	12,3	20,3
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	8,5	6,7	--	11,7	19,8
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	8,0	6,2	--	11,2	19,9
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	5,6	3,8	--	8,8	16,0
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	5,3	3,6	--	8,6	16,5
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	3,2	1,4	--	6,4	14,9
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	3,1	1,3	--	6,3	13,5
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	2,9	2,9	-0,1	9,9	34,7
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	0,9	-0,8	--	4,2	12,8
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	-7,8	-9,6	--	-4,6	3,5
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	-12,3	-14,0	--	-9,0	-0,8
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-12,5	-14,3	--	-9,3	-0,8
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-13,4	-15,2	--	-10,2	-1,8
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-14,9	-16,7	--	-11,7	-3,3
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-15,7	-17,5	--	-12,5	-3,8
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-140,9	--	--	-140,9	60,9
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-145,5	--	--	-145,5	56,0
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	-147,1	--	--	-147,1	55,4
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	-147,6	--	--	-147,6	54,8
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	-148,4	--	--	-148,4	53,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-145,4	-147,0	-153,2	-142,0	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T01_B - Rekenpunt op 30m
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Rekenpunt op 30m	165477,07	389586,49	5,00	40,2	40,5	21,3	45,5	68,7
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	32,4	30,6	--	35,6	41,9
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	31,8	36,6	--	41,6	48,2
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	31,8	--	--	31,8	46,4
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	30,0	34,7	--	39,7	46,5
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	28,6	32,4	--	37,4	52,0
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	28,6	--	--	28,6	38,5
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	27,6	--	--	27,6	42,7
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	26,6	--	--	26,6	53,3
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	26,3	--	--	26,3	39,0
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	26,0	--	--	26,0	56,9
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	25,1	--	--	25,1	42,8
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	24,5	--	--	24,5	39,9
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	22,1	26,9	--	31,9	38,3
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,56	389606,45	0,75	21,4	21,4	18,4	28,4	49,8
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	20,7	--	--	20,7	55,4
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	18,6	--	--	18,6	56,1
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	16,6	--	--	16,6	52,5
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	16,4	14,6	--	19,6	25,5
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	15,9	17,7	14,6	24,6	48,2
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	14,8	13,5	10,5	20,5	40,3
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	14,3	12,5	--	17,5	24,7
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	13,3	15,1	12,1	22,1	43,2
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	12,9	11,2	--	16,2	22,0
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	11,1	12,9	9,9	19,9	40,2
dak1	dak loods hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	10,5	8,8	--	13,8	19,6
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	7,4	5,6	--	10,6	16,9
dak2	dak loods hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	6,4	4,6	--	9,6	15,4
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	1,5	-0,3	--	4,8	10,7
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	-2,3	-4,1	--	0,9	7,3
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	-3,0	-4,8	--	0,2	6,9
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	-3,3	-5,1	--	-0,1	6,3
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-6,8	-8,5	--	-3,5	2,7
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-10,3	-12,1	--	-7,1	0,1
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-10,6	-12,4	--	-7,4	-0,8
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-11,2	-13,0	--	-8,0	-1,1
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	-140,7	-140,7	--	-135,7	59,5
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	-140,7	-140,7	--	-135,7	59,4
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	-141,4	-141,4	--	-136,4	58,3
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	-142,4	-142,4	--	-137,4	57,1
p-Vr5	pieken vrachtwagens	165469,11	389656,44	1,20	-142,4	--	--	-142,4	57,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-138,0	-142,5	-142,7	-132,7	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Rekenpunt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Rekenpunt op 30m	165512,38	389623,62	5,00	50,9	45,2	27,0	50,9	74,9
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	47,0	--	--	47,0	57,8
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	43,5	--	--	43,5	57,9
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	41,9	--	--	41,9	55,7
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	40,7	38,9	--	43,9	49,7
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	37,3	41,1	--	46,1	60,1
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	35,9	--	--	35,9	61,0
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	35,8	--	--	35,8	49,6
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	33,6	--	--	33,6	63,4
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	32,1	--	--	32,1	41,4
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	31,8	36,6	--	41,6	47,4
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	30,5	35,2	--	40,2	46,0
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	30,1	34,9	--	39,9	45,7
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	28,9	--	--	28,9	62,4
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	27,9	--	--	27,9	61,7
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	27,0	--	--	27,0	63,3
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	25,6	--	--	25,6	42,4
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	24,6	26,3	23,3	33,3	55,6
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	23,5	22,2	19,2	29,2	47,3
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	21,9	20,1	--	25,1	30,9
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	21,0	22,8	19,7	29,7	48,0
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	20,7	22,5	19,4	29,4	48,5
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	18,6	16,8	--	21,8	27,6
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	17,9	16,1	--	21,1	26,9
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	16,2	14,4	--	19,4	25,2
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	15,7	15,7	12,7	22,7	44,6
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	14,3	12,5	--	17,5	23,3
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	13,8	12,0	--	17,0	22,8
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	13,4	11,6	--	16,6	22,5
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	12,9	11,1	--	16,1	21,9
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	9,7	7,9	--	12,9	18,8
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	4,0	2,2	--	7,2	13,0
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-2,5	-4,3	--	0,7	6,5
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-6,0	-7,8	--	-2,8	3,0
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-6,7	-8,4	--	-3,4	2,4
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-6,9	-8,7	--	-3,7	2,1
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-132,0	--	--	-132,0	67,0
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	-134,0	-134,0	--	-129,0	65,0
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	-135,1	-135,1	--	-130,1	64,0
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-135,5	--	--	-135,5	63,5
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	-137,3	-137,3	--	-132,3	62,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-133,8	-136,9	-143,0	-131,9	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Rekenpunt op 30m
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Rekenpunt op 30m	165542,86	389655,80	5,00	52,6	43,4	31,0	52,6	76,9
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	50,8	--	--	50,8	61,6
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	42,6	--	--	42,6	51,9
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	41,9	--	--	41,9	66,8
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	37,2	--	--	37,2	51,4
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	36,8	35,1	--	40,1	45,9
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	36,1	--	--	36,1	65,8
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	32,3	37,0	--	42,0	47,8
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	32,0	36,8	--	41,8	47,6
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	31,8	--	--	31,8	65,7
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	31,7	36,4	--	41,4	47,5
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	31,1	--	--	31,1	64,6
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	28,8	27,6	24,6	34,6	52,5
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	28,4	32,2	--	37,2	51,6
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	28,0	--	--	28,0	64,3
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	26,9	28,6	25,6	35,6	57,6
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	26,8	--	--	26,8	43,6
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	26,8	28,5	25,5	35,5	54,5
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	25,2	27,0	24,0	34,0	52,0
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	24,7	--	--	24,7	39,4
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	23,4	--	--	23,4	38,4
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	21,3	19,6	--	24,6	30,4
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	20,5	18,8	--	23,8	29,6
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	18,3	16,6	--	21,6	27,4
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	15,9	14,2	--	19,2	25,0
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	14,9	13,1	--	18,1	23,9
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	12,9	11,1	--	16,1	22,0
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	11,6	11,6	8,6	18,6	42,2
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	11,2	9,5	--	14,5	20,3
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	9,6	7,8	--	12,8	18,7
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	1,2	-0,6	--	4,4	10,2
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-3,6	-5,4	--	-0,4	5,4
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-6,2	-7,9	--	-2,9	2,9
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	-6,2	-8,0	--	-3,0	2,9
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	-7,0	-8,8	--	-3,8	2,0
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-7,5	-9,3	--	-4,3	1,5
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	-128,3	--	--	-128,3	70,7
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	-130,2	--	--	-130,2	68,8
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	-137,5	--	--	-137,5	61,9
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	-137,7	-137,7	--	-132,7	61,3
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	-139,6	-139,6	--	-134,6	59,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-133,7	-139,2	-140,3	-130,3	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe Dijk 2	165410,71	389526,15	1,50	53,7	46,5	42,8
001_B	Nieuwe Dijk 2	165410,71	389526,15	5,00	53,0	47,0	44,4
002_A	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	1,50	50,8	48,1	46,8
002_B	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	5,00	59,3	58,3	49,6
003_A	Nieuwe Dijk 4	165519,78	389580,19	1,50	58,8	48,2	45,2
003_B	Nieuwe Dijk 4	165519,78	389580,19	5,00	59,9	58,1	47,6
004_A	Nieuwe Dijk 4a	165628,22	389610,81	1,50	59,7	47,1	42,8
004_B	Nieuwe Dijk 4a	165628,22	389610,81	5,00	58,1	47,6	41,2
005_A	Nieuwe Dijk 4a	165630,70	389614,14	1,50	58,3	47,5	41,3
005_B	Nieuwe Dijk 4a	165630,70	389614,14	5,00	58,1	47,9	41,1
T01_A	Rekenpunt op 30m	165477,07	389586,49	1,50	55,3	55,3	55,3
T01_B	Rekenpunt op 30m	165477,07	389586,49	5,00	58,3	58,3	56,0
T02_A	Rekenpunt op 30m	165512,38	389623,62	1,50	64,4	57,5	50,2
T02_B	Rekenpunt op 30m	165512,38	389623,62	5,00	67,0	65,0	51,6
T03_A	Rekenpunt op 30m	165542,86	389655,80	1,50	68,6	56,0	55,4
T03_B	Rekenpunt op 30m	165542,86	389655,80	5,00	70,7	61,3	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Nieuwe Dijk 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe Dijk 2	165410,71	389526,15	1,50	53,7	46,5	42,8
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	53,7	--	--
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	52,0	--	--
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	49,6	--	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	46,5	46,5	--
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	46,4	--	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	45,1	45,1	--
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	44,5	--	--
mLoad1	miniloader	165497,68	389682,99	1,00	43,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	43,6	--	--
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	43,5	--	--
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	43,5	--	--
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	43,5	--	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	43,2	43,2	--
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	42,8	42,8	42,8
p-Vr6	pieken vrachtwagens	165472,10	389685,99	1,20	42,1	--	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	41,1	41,1	--
p-Vr5	pieken vrachtwagens	165469,11	389656,44	1,20	40,3	--	--
p-Vr8	pieken vrachtwagens	165483,77	389660,03	1,20	39,9	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	39,7	--	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	38,6	38,6	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	38,1	38,1	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	38,0	--	--
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	37,9	37,9	37,9
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	37,8	37,8	--
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	37,1	--	--
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	37,0	--	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	36,9	36,9	--
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	36,6	36,6	36,6
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	36,6	36,6	36,6
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	35,1	35,1	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	32,2	32,2	--
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	32,1	32,1	32,1
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	31,8	--	--
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	31,7	31,7	31,7
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	31,6	31,6	31,6
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	30,8	--	--
p-P4	pieken personenauto's	165466,74	389719,68	1,20	29,7	29,7	29,7
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	27,8	--	--
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	27,2	--	--
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	23,3	23,3	23,3
Rest		0,00	0,00	0,00	21,5	21,5	17,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	46,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Nieuwe Dijk 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	1,50	50,8	48,1	46,8
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	50,8	--	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	48,1	48,1	--
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	47,8	--	--
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	46,8	46,8	46,8
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	46,2	46,2	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	46,1	46,1	--
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	44,7	--	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	43,8	--	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	42,6	42,6	--
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	42,6	--	--
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	42,2	--	--
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	41,9	--	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	41,8	41,8	--
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	41,7	--	--
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	41,3	--	--
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	41,2	--	--
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	41,2	--	--
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	40,5	40,5	40,5
p-Vr8	pieken vrachtwagens	165483,77	389660,03	1,20	40,3	--	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	39,5	39,5	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	38,3	--	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	38,2	38,2	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	37,8	--	--
p-Vr5	pieken vrachtwagens	165469,11	389656,44	1,20	37,2	--	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	35,3	35,3	--
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	35,1	--	--
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	34,9	34,9	34,9
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	34,4	--	--
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	34,2	34,2	34,2
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	34,2	--	--
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	34,1	--	--
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	33,8	33,8	33,8
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	33,5	33,5	--
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	32,8	--	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	32,6	32,6	--
p-Vr6	pieken vrachtwagens	165472,10	389685,99	1,20	29,7	--	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	29,3	29,3	--
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	29,0	29,0	29,0
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	28,9	28,9	28,9
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	28,8	28,8	28,8
Rest		0,00	0,00	0,00	21,8	21,8	21,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,8	48,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
003_A - Nieuwe Dijk 4
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nieuwe Dijk 4	165519,78	389580,19	1,50	58,8	48,2	45,2
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	58,8	--	--
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	55,2	--	--
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	50,6	--	--
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	49,9	--	--
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	49,8	--	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	49,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	49,0	--	--
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	48,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	48,8	--	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	48,2	48,2	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	46,3	46,3	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	45,8	45,8	--
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	45,2	45,2	45,2
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	45,2	--	--
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	42,6	42,6	42,6
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	42,5	--	--
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	42,4	42,4	42,4
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	42,3	42,3	42,3
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	42,3	--	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	41,5	41,5	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	40,4	--	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	40,3	40,3	--
p-Vr8	pieken vrachtwagens	165483,77	389660,03	1,20	40,1	--	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	39,8	39,8	--
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	39,5	--	--
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	39,5	39,5	39,5
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	39,1	--	--
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	37,4	37,4	37,4
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	37,3	37,3	37,3
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	37,2	37,2	37,2
p-Vr5	pieken vrachtwagens	165469,11	389656,44	1,20	36,9	--	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	36,8	--	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	35,6	35,6	--
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	35,4	--	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	35,0	35,0	--
p-Vr6	pieken vrachtwagens	165472,10	389685,99	1,20	34,2	--	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	33,3	33,3	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	33,3	33,3	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	32,7	32,7	--
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	29,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	26,3	26,3	26,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	48,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Nieuwe Dijk 4a
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
004_A	Nieuwe Dijk 4a	165628,22	389610,81	1,50	59,7	47,1	42,8
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	59,7	--	--
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	55,3	--	--
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	53,5	--	--
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	53,2	--	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	52,2	--	--
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	50,9	--	--
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	50,7	--	--
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	49,9	--	--
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	49,7	--	--
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	48,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	48,8	--	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	47,1	47,1	--
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	46,8	--	--
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	45,0	--	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	44,5	44,5	--
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	43,3	--	--
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	42,8	42,8	42,8
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	42,3	42,3	42,3
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	42,0	42,0	42,0
p-Vr5	pieken vrachtwagens	165469,11	389656,44	1,20	41,5	--	--
p-Vr8	pieken vrachtwagens	165483,77	389660,03	1,20	40,0	--	--
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	40,0	40,0	40,0
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	39,6	39,6	--
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	39,5	39,5	39,5
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	39,4	39,4	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	39,4	--	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	39,1	39,1	--
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	39,0	39,0	39,0
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	37,8	37,8	37,8
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	37,0	37,0	37,0
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	36,1	--	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	35,2	35,2	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	34,4	34,4	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	33,7	33,7	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	32,5	32,5	--
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	32,2	32,2	32,2
p-Vr6	pieken vrachtwagens	165472,10	389685,99	1,20	31,4	--	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	31,3	31,3	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	30,7	--	--
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	30,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,0	29,0	29,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	47,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Nieuwe Dijk 4a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Nieuwe Dijk 4a	165630,70	389614,14	1,50	58,3	47,5	41,3
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	58,3	--	--
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	53,2	--	--
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	52,2	--	--
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	51,0	--	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	50,1	--	--
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	49,9	--	--
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	49,3	--	--
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	48,3	--	--
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	47,9	--	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	47,5	47,5	--
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	46,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	46,7	--	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	44,8	44,8	--
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	42,9	--	--
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	42,5	--	--
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	42,0	--	--
p-Vr5	pieken vrachtwagens	165469,11	389656,44	1,20	41,4	--	--
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	41,3	41,3	41,3
p-Vr8	pieken vrachtwagens	165483,77	389660,03	1,20	40,3	--	--
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	40,2	40,2	40,2
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	40,2	40,2	--
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	40,0	40,0	40,0
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	39,6	39,6	--
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	39,4	39,4	39,4
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	39,0	--	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	38,3	38,3	--
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	37,9	37,9	37,9
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	37,9	37,9	37,9
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	36,4	36,4	36,4
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	35,0	35,0	35,0
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	34,8	34,8	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	34,8	34,8	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	34,5	--	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	33,6	33,6	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	32,4	32,4	--
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	32,1	32,1	32,1
p-Vr6	pieken vrachtwagens	165472,10	389685,99	1,20	31,4	--	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	31,3	31,3	--
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	30,5	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	30,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	27,7	27,7	27,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,3	47,5	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Rekenpunt op 30m
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Rekenpunt op 30m	165477,07	389586,49	1,50	55,3	55,3	55,3
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	55,3	55,3	55,3
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	55,2	55,2	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	55,2	55,2	--
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	55,0	--	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	51,0	51,0	--
p-Vr8	pieken vrachtwagens	165483,77	389660,03	1,20	49,9	--	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	49,8	49,8	--
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	49,8	--	--
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	49,4	--	--
p-Vr5	pieken vrachtwagens	165469,11	389656,44	1,20	49,0	--	--
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	48,9	--	--
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	48,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	48,7	--	--
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	48,0	48,0	48,0
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	47,0	--	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	45,7	--	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	44,5	44,5	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	43,8	43,8	--
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	43,7	--	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	42,4	42,4	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	42,2	42,2	--
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	42,0	42,0	42,0
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	41,8	41,8	41,8
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	41,1	--	--
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	39,9	--	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	39,7	39,7	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	39,7	--	--
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	39,5	--	--
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	39,1	--	--
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	37,6	37,6	37,6
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	37,4	--	--
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	37,1	37,1	37,1
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	37,1	37,1	--
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	37,0	37,0	37,0
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	36,8	--	--
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	36,7	--	--
p-Vr6	pieken vrachtwagens	165472,10	389685,99	1,20	36,2	--	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	35,5	35,5	--
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	34,9	34,9	34,9
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	34,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	25,4	25,4	25,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T02_A - Rekenpunt op 30m
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Rekenpunt op 30m	165512,38	389623,62	1,50	64,4	57,5	50,2
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	64,4	--	--
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	61,4	--	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	57,5	57,5	--
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	55,9	--	--
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	55,4	--	--
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	55,2	--	--
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	54,9	--	--
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	54,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	54,8	--	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	53,9	53,9	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	52,9	52,9	--
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	51,4	--	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	51,0	51,0	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	50,3	50,3	--
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	50,2	50,2	50,2
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	49,3	--	--
p-Vr8	pieken vrachtwagens	165483,77	389660,03	1,20	49,3	--	--
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	49,0	49,0	49,0
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	48,5	48,5	48,5
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	48,4	48,4	--
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	47,5	47,5	47,5
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	47,0	--	--
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	45,8	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	45,7	--	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	44,6	--	--
p-Vr5	pieken vrachtwagens	165469,11	389656,44	1,20	44,5	--	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	44,0	44,0	--
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	43,4	43,4	43,4
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	43,4	43,4	43,4
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	42,8	42,8	42,8
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	42,6	42,6	42,6
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	42,3	42,3	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	42,1	42,1	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	42,1	42,1	--
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	41,2	--	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	40,7	40,7	--
p-Vr6	pieken vrachtwagens	165472,10	389685,99	1,20	38,5	--	--
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	38,0	--	--
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	37,7	--	--
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	36,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	30,9	30,9	30,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	57,5	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T03_A - Rekenpunt op 30m
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Rekenpunt op 30m	165542,86	389655,80	1,50	68,6	56,0	55,4
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	68,6	--	--
p-Vr1	pieken vrachtwagens	165522,44	389679,37	1,20	68,2	--	--
Tr	tractor / kraan	165522,33	389679,41	1,20	60,6	--	--
Vr1	Vrachtwagens extern	165522,42	389679,48	1,20	60,0	--	--
mLoad1	Miniloader	165497,68	389682,99	1,00	59,9	--	--
Vr2	Vrachtwagen eigen	165521,57	389678,64	1,20	59,5	--	--
kooiaap	lossen kooiaap	165503,65	389683,74	1,20	59,5	--	--
Vr3	Vrachtwagen diesel	165522,13	389679,48	1,20	59,4	--	--
p-Vr2	pieken vrachtwagens	165497,18	389705,50	1,20	58,9	--	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	56,0	56,0	--
p-Vr3	pieken vrachtwagens	165474,19	389726,23	1,20	55,4	--	--
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	55,4	55,4	55,4
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	55,1	55,1	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	54,3	--	--
p-Vr8	pieken vrachtwagens	165483,77	389660,03	1,20	54,1	--	--
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	52,2	52,2	52,2
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	51,9	51,9	51,9
p-Vr5	pieken vrachtwagens	165469,11	389656,44	1,20	48,6	--	--
Kraan	lossen/laden kraan	165455,50	389707,89	2,00	48,4	--	--
p-Vr4	pieken vrachtwagens	165456,42	389709,50	1,20	48,4	--	--
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	47,6	47,6	47,6
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	47,4	47,4	47,4
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	47,3	47,3	--
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	47,0	47,0	47,0
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	46,6	46,6	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	46,0	--	--
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	45,4	45,4	45,4
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	44,7	44,7	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	44,0	44,0	--
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	43,5	43,5	43,5
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	43,0	43,0	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	42,8	42,8	--
p-Vr7	pieken vrachtwagens	165461,29	389670,31	1,20	41,4	--	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	40,5	40,5	--
diesel	lossen diesel	165482,90	389661,08	1,20	40,1	--	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	39,7	39,7	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	39,6	39,6	--
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	39,4	39,4	39,4
p-Vr6	pieken vrachtwagens	165472,10	389685,99	1,20	37,9	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	35,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	34,2	33,1	33,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	56,0	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Nieuwe Dijk 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
001_B	Nieuwe Dijk 2	165410,71	389526,15	5,00	53,0	47,0	44,4
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	44,4	44,4	44,4
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	38,9	38,9	38,9
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	35,8	35,8	35,8
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	35,8	35,8	35,8
p-P4	pieken personenauto's	165466,74	389719,68	1,20	35,2	35,2	35,2
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	31,3	31,3	31,3
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	30,9	30,9	30,9
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	30,9	30,9	30,9
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	22,7	22,7	22,7
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	17,4	17,4	17,4
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	5,3	5,3	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	42,0	42,0	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	34,7	34,7	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	38,4	38,4	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	38,0	38,0	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	44,7	44,7	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	40,9	40,9	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	47,0	47,0	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	45,0	45,0	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	31,6	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	37,8	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	40,9	--	--
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	-6,1	-6,1	--
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	4,5	4,5	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	37,5	37,5	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	22,0	22,0	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	35,6	35,6	--
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	20,0	20,0	--
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-1,0	-1,0	--
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-2,7	-2,7	--
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	2,7	2,7	--
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	11,5	11,5	--
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	0,0	0,0	--
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-8,5	-8,5	--
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	16,5	16,5	--
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	-3,1	-3,1	--
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	6,6	6,6	--
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	12,6	12,6	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	53,0	--	--
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	36,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	51,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,0	47,0	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_B - Nieuwe Dijk 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	5,00	59,3	58,3	49,6
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	49,6	49,6	49,6
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	43,4	43,4	43,4
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	43,1	43,1	43,1
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	42,7	42,7	42,7
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	41,8	41,8	41,8
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	37,6	37,6	37,6
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	37,1	37,1	37,1
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	36,9	36,9	36,9
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	24,8	24,8	24,8
p-P4	pieken personenauto's	165466,74	389719,68	1,20	24,5	24,5	24,5
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	19,5	19,5	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	47,9	47,9	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	46,1	46,1	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	38,9	38,9	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	43,8	43,8	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	47,3	47,3	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	52,4	52,4	--
mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165491,28	389664,15	1,00	55,5	55,5	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	45,5	45,5	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	40,4	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	46,6	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	47,7	--	--
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	1,6	1,6	--
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	17,1	17,1	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	58,3	58,3	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	42,9	42,9	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	37,3	37,3	--
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	21,8	21,8	--
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	16,5	16,5	--
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-1,9	-1,9	--
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	19,2	19,2	--
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	11,6	11,6	--
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-0,6	-0,6	--
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-3,5	-3,5	--
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	23,9	23,9	--
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	5,6	5,6	--
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	15,0	15,0	--
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	20,0	20,0	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	45,5	--	--
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	59,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	58,3	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Nieuwe Dijk 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Nieuwe Dijk 4	165519,78	389580,19	5,00	59,9	58,1	47,6
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	47,6	47,6	47,6
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	43,9	43,9	43,9
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	43,5	43,5	43,5
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	42,5	42,5	42,5
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	41,4	41,4	41,4
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	38,3	38,3	38,3
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	37,9	37,9	37,9
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	37,6	37,6	37,6
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	26,9	26,9	26,9
p-P4	pieken personenauto's	165466,74	389719,68	1,20	23,9	23,9	23,9
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	19,7	19,7	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	48,5	48,5	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	38,2	38,2	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	38,3	38,3	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	41,5	41,5	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	46,6	46,6	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	53,0	53,0	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	42,6	42,6	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	56,3	56,3	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	43,5	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	47,6	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	48,1	--	--
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	2,3	2,3	--
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	16,9	16,9	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	58,1	58,1	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	42,7	42,7	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	37,2	37,2	--
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	21,8	21,8	--
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	16,1	16,1	--
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-2,0	-2,0	--
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	19,1	19,1	--
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	16,4	16,4	--
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-1,1	-1,1	--
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-3,4	-3,4	--
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	24,3	24,3	--
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	7,0	7,0	--
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	15,9	15,9	--
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	20,1	20,1	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	56,1	--	--
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	59,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	56,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,9	58,1	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Nieuwe Dijk 4a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Nieuwe Dijk 4a	165628,22	389610,81	5,00	58,1	47,6	41,2
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	41,2	41,2	41,2
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	40,5	40,5	40,5
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	39,7	39,7	39,7
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	38,9	38,9	38,9
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	37,5	37,5	37,5
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	37,4	37,4	37,4
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	36,0	36,0	36,0
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	34,7	34,7	34,7
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	31,4	31,4	31,4
p-P4	pieken personenauto's	165466,74	389719,68	1,20	27,6	27,6	27,6
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	1,7	1,7	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	41,3	41,3	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	34,3	34,3	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	31,3	31,3	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	38,8	38,8	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	39,6	39,6	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	47,6	47,6	--
mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	46,1	46,1	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	33,1	33,1	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	39,5	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	35,6	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	30,3	--	--
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	14,4	14,4	--
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	-5,9	-5,9	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	35,6	35,6	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	20,1	20,1	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	32,5	32,5	--
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	17,0	17,0	--
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-3,1	-3,1	--
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-6,7	-6,7	--
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	-2,9	-2,9	--
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	9,3	9,3	--
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-6,9	-6,9	--
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-5,9	-5,9	--
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	18,2	18,2	--
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	17,6	17,6	--
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	14,7	14,7	--
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	12,5	12,5	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	52,1	--	--
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	58,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	53,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	47,6	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe Dijk 1/1b te Nuenen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - Nieuwe Dijk 4a
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Nieuwe Dijk 4a	165630,70	389614,14	5,00	58,1	47,9	41,1
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	41,1	41,1	41,1
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	40,5	40,5	40,5
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	39,7	39,7	39,7
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	38,8	38,8	38,8
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	37,5	37,5	37,5
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	37,4	37,4	37,4
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	35,9	35,9	35,9
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	34,7	34,7	34,7
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	31,3	31,3	31,3
p-P4	pieken personenauto's	165466,74	389719,68	1,20	27,6	27,6	27,6
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	1,2	1,2	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	41,5	41,5	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	34,6	34,6	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	31,3	31,3	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	38,0	38,0	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	39,6	39,6	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	47,9	47,9	--
mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	46,3	46,3	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	32,9	32,9	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	39,2	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	34,0	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	29,5	--	--
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	14,4	14,4	--
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	10,0	10,0	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	35,2	35,2	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	19,8	19,8	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	32,5	32,5	--
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	17,0	17,0	--
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	-3,5	-3,5	--
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-6,7	-6,7	--
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	-3,2	-3,2	--
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	12,2	12,2	--
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-4,4	-4,4	--
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-5,9	-5,9	--
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	18,1	18,1	--
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	17,5	17,5	--
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	14,6	14,6	--
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	12,1	12,1	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	51,9	--	--
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	58,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	53,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	47,9	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Rekenpunt op 30m
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Rekenpunt op 30m	165477,07	389586,49	5,00	58,3	58,3	56,0
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	56,0	56,0	56,0
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	49,8	49,8	49,8
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	43,0	43,0	43,0
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	43,0	43,0	43,0
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	38,4	38,4	38,4
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	37,7	37,7	37,7
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	37,5	37,5	37,5
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	36,0	36,0	36,0
p-P4	pieken personenauto's	165466,74	389719,68	1,20	25,2	25,2	25,2
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	24,9	24,9	24,9
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	22,0	22,0	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	48,2	48,2	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	45,5	45,5	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	47,4	47,4	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	37,7	37,7	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	57,6	57,6	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	58,3	58,3	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	58,3	58,3	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	43,2	43,2	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	45,6	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	41,4	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	38,3	--	--
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	2,3	2,3	--
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	6,0	6,0	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	56,7	56,7	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	41,4	41,4	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	38,8	38,8	--
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	23,3	23,3	--
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	16,4	16,4	--
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	-1,3	-1,3	--
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	10,6	10,6	--
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	6,7	6,7	--
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	-1,6	-1,6	--
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	-2,2	-2,2	--
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	25,4	25,4	--
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	5,7	5,7	--
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	15,4	15,4	--
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	19,6	19,6	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	47,7	--	--
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	46,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	56,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,3	58,3	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Rekenpunt op 30m
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Rekenpunt op 30m	165512,38	389623,62	5,00	67,0	65,0	51,6
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	51,6	51,6	51,6
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	51,4	51,4	51,4
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	50,6	50,6	50,6
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	49,6	49,6	49,6
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	45,7	45,7	45,7
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	45,0	45,0	45,0
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	44,6	44,6	44,6
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	44,0	44,0	44,0
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	32,4	32,4	32,4
p-P4	pieken personenauto's	165466,74	389719,68	1,20	27,4	27,4	27,4
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	26,9	26,9	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	56,9	56,9	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	46,0	46,0	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	45,7	45,7	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	47,4	47,4	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	54,0	54,0	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	59,8	59,8	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	63,9	63,9	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	61,7	61,7	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	49,6	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	55,7	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	57,3	--	--
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	6,5	6,5	--
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	22,8	22,8	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	65,0	65,0	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	49,7	49,7	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	43,1	43,1	--
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	27,6	27,6	--
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	23,3	23,3	--
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	3,0	3,0	--
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	25,2	25,2	--
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	21,9	21,9	--
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	2,4	2,4	--
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	2,1	2,1	--
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	30,9	30,9	--
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	13,0	13,0	--
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	18,7	18,7	--
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	22,4	22,4	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	49,0	--	--
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	67,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	63,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	65,0	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Rekenpunt op 30m
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Rekenpunt op 30m	165542,86	389655,80	5,00	70,7	61,3	55,9
p-P1	pieken personenauto's	165522,36	389678,82	1,20	55,9	55,9	55,9
p-P2	pieken personenauto's	165503,61	389674,21	1,20	54,0	54,0	54,0
B	Bussen	165522,98	389680,33	0,75	54,0	54,0	54,0
P1	Personenauto's -personeel-	165522,42	389678,64	0,75	50,3	50,3	50,3
P2	Personenauto's -caravans-	165522,70	389679,20	0,75	49,3	49,3	49,3
P3	Personenauto's -caravans-	165521,85	389678,92	0,75	49,0	49,0	49,0
p-P3	pieken personenauto's	165494,84	389707,57	1,20	47,8	47,8	47,8
p-P5	pieken personenauto's	165453,33	389607,80	1,20	44,4	44,4	44,4
P4	Personenauto's vakantiewoning	165454,46	389606,45	0,75	39,9	39,9	39,9
p-P4	pieken personenauto's	165466,74	389719,68	1,20	35,6	35,6	35,6
gev7	dichte gevel	165491,35	389659,12	0,50	10,2	10,2	--
mLoad2	Miniloader	165459,12	389703,32	1,00	49,0	49,0	--
mLoad6	miniloader laden/lossen bussen	165485,44	389660,27	1,00	47,6	47,6	--
mLoad5	miniloader laden/lossen bussen	165482,98	389657,12	1,00	47,8	47,8	--
mLoad4	miniloader laden/lossen bussen	165479,73	389655,00	1,00	47,2	47,2	--
p-mLoad4	piek miniloader laden/lossen	165482,46	389657,26	1,00	59,4	59,4	--
p-mLoad3	piek miniloader laden/lossen	165474,57	389663,85	1,00	49,5	49,5	--
p-mLoad2	piek miniloader laden/lossen	165467,28	389664,15	1,00	50,1	50,1	--
p-mLoad1	piek miniloader laden/lossen	165467,05	389683,21	1,00	42,0	42,0	--
mLoad3	miniloader laden/lossen	165477,20	389659,45	1,00	51,0	--	--
mLoad2	miniloader laden/lossen	165471,20	389667,88	1,00	38,5	--	--
mLoad1	miniloader laden/lossen	165465,92	389673,71	1,00	37,2	--	--
gev8	dichte gevel	165491,95	389681,98	2,60	25,0	25,0	--
d2	dichte deur	165473,93	389676,30	0,00	2,9	2,9	--
p-dopen2	piek-open deur	165482,46	389667,89	0,00	61,3	61,3	--
dopen2	open deur	165482,69	389667,66	0,00	45,9	45,9	--
p-dopen1	piek-open deur	165474,19	389684,32	0,00	42,9	42,9	--
dopen1	open deur	165474,43	389684,57	0,00	27,4	27,4	--
d3	dichte deur	165482,53	389667,82	0,00	20,3	20,3	--
d1	dichte deur	165477,40	389687,67	0,00	2,9	2,9	--
gev6	dichte gevel	165482,33	389668,02	0,50	23,9	23,9	--
gev5	dichte gevel	165473,84	389676,39	0,50	2,0	2,0	--
gev4	dichte gevel	165473,71	389683,81	0,50	1,5	1,5	--
gev3	dichte gevel	165477,63	389687,92	0,50	5,4	5,4	--
gev2	dichte gevel	165492,01	389659,17	0,50	30,4	30,4	--
gev1	dichte gevel	165502,52	389671,54	0,50	29,6	29,6	--
dak2	dak loads hoveniersbedrijf	165502,42	389670,50	0,10	21,9	21,9	--
dak1	dak loads hoveniersbedrijf	165476,14	389685,43	0,10	18,6	18,6	--
p-ladenlo2	piek laden/ lossen	165456,07	389706,54	1,20	55,6	--	--
p-ladenlo1	piek laden/ lossen	165503,95	389682,85	1,20	70,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	68,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,7	61,3	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nieuwe Dijk 2	165405,79	389522,91	1,50	47,1	41,1	38,1	48,1	79,4	
001_B	Nieuwe Dijk 2	165405,79	389522,91	5,00	47,0	41,1	38,0	48,0	79,0	
002_A	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	1,50	34,6	28,6	25,6	35,6	69,5	
002_B	Nieuwe Dijk 4	165506,35	389575,10	5,00	38,3	32,5	29,4	39,4	70,7	
003_A	Nieuwe Dijk 4a	165630,27	389613,98	1,50	28,5	22,6	19,6	29,6	64,5	
003_B	Nieuwe Dijk 4a	165630,27	389613,98	5,00	28,4	22,4	19,4	29,4	63,3	
004_A	Nieuwe Dijk 24	165190,52	389315,26	1,50	47,3	41,5	38,5	48,5	79,5	
004_B	Nieuwe Dijk 24	165190,52	389315,26	5,00	47,2	41,4	38,3	48,3	79,1	
005_A	Nieuwe Dijk 1a	165176,73	389340,46	1,50	44,4	38,4	35,3	45,3	77,1	
005_B	Nieuwe Dijk 1a	165176,73	389340,46	5,00	44,8	39,0	35,9	45,9	76,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Geluidmetingen

Naam:

Tijd:

Datum:

Locatie:

Instrument:

Store mode:

Omschrijving:

Commentaar:

Oudvensestraat-Mierlo

12:08:19

dinsdag 29 augustus 2017

Oudvensestraat te Mierlo

NA-27

Manual

Adres:

Datum van de meting:

Tijd van de meting:

M-Time:

Werkelijke M-Time:

Measurement mode:

Lmax/Lmin type:

T-weging (Main) :

T-weging (Sub) :

25

dinsdag 29 augustus 2017

09:29:30

30 min

00:00:15:84

Leq

AP

Fast

Fast

gemiddeld geluid binnen (werkplaats, lassen, slijpen)

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lmax	90.0	50.0	50.0	50.0	57.7	60.7	79.3	87.9	83.3	77.6	68.1
Leq	81.6	20.2	20.2	40.2	58.3	58.8	73.0	78.2	76.6	70.2	62.6