

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Alvershool ong.
Nuenen**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren

betreffende locatie

Alvershool ong.
Nuenen

documentkenmerk

1810/228/SH-01

versie

2

vestiging

Nuenen

datum

6 maart 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
2.1 Wegdekcorrectie	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Nuenen	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Geluidbeleid gemeente Nuenen	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	12
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. verbeelding plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: scherm
7. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Alvershool ong. te Nuenen. Het plan betreft de realisatie van een ruimte voor ruimte woning. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een wijziging (actualiseren van de verkeersgegevens) komt het eerder door ons opgestelde rapport 1810/228/SH-01 versie 1 d.d. 18-12-2019 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Nuenen. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Alvershool, Smits van Oyenlaan en Kerkakkers.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). Van alle voornoemde wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van gemeente Nuenen dient gerekend te worden met peiljaar 2030 als maatgevende situatie. Voor de etmaalintensiteit op de weg Alvershool wordt conform opgave van de ODZOB uitgegaan van een etmaalintensiteit van 200 voertuigen. Deze etmaalintensiteit is tevens aangehouden voor de weg Kerkakkers.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is voor de wegen Alvershool en Kerkakkers gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen Kerkakkers en Alvershool zijn als een "streekweg" beschouwd, rekening houdend met de aanwezigheid van agrarische bedrijven aan deze wegen.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 en 2.2 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Alvershool en Kerkakkers

Alvershool en Kerkakkers			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (DAB)			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit: 200 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	79,27	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	10,97	9,41
zware mvt. (%)	6,88	9,76	12,64

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Smits van Oyenlaan

Smits van Oyenlaan			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek (tussen Laan van Gherwin en Kerkakkers): referentiewegdek			
wegdek (tussen Kerkakkers en Alverschool): ZSA-SD			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 12.282 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,12	0,86
lichte mvt. (%)	92,46	96,05	91,94
middelzware mvt. (%)	5,15	2,76	5,70
zware mvt. (%)	2,38	1,19	2,37

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is conform opgave een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak. Voor de gebouwhoogte is de maximale bouwhoogte van 10 meter aangehouden.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde gebieden betreffen wegen, terreinverhardingen en fietspaden. De akoestisch half harde/zachte gebieden betreffen tuinen en het gedeelte van de Smits van Oyenlaan waar ZSA-SD is toegepast. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZSA-SD op de weg Smits van Oyenlaan, dient namelijk conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden. Rondom de nieuwe woning is eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuin met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 16,4 +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.1 Wegdekcorrectie

Bij de berekening is voor de weg Smits van Oyenlaan uitgegaan van wegdektype "ZSA-SD". De emissie van het wegverkeersgeluid is hierbij gecorrigeerd middels de wegdekcorrectie (verder: C_{wegdek}). Conform de publicatie M+P.KWS.12.01.3.1 is ZSA-SD een dunne geluidreducerende deklaag en behoort tot wegdekcategorie 12 "dunne deklagen B".

De wegdekcorrectie van het wegdektype ZSA-SD is vastgesteld voor lichte en zware motorvoertuigen. De waarden van de wegdekcorrectie zijn vastgelegd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in het bestand "wegdekcorrecties, versie 21 februari 2019". De correctiewaarden van het wegdek ZSA-SD zijn weergegeven in navolgende tabel 2.3. Het wegdektype ZSA-SD is ingevoerd in het akoestisch rekenmodel als wegdekcorrectie met nummer W15.1.

Tabel 2.3: wegdekcorrectie voor het wegdek ZSA-SD

[voer- tuigen]	σ_m	$\sigma_{i,m}$								T_m	snelheids- interval [km/uur]
		i = 1 63 Hz	i = 1 125 Hz	i = 1 250 Hz	i = 1 500 Hz	i = 1 1 kHz	i = 1 2 kHz	i = 1 4 kHz	i = 1 8 kHz		
lichte	-5,6	-0,3	-2,1	-1,7	-0,8	-5,8	-7,1	-5,3	-4,0	-2,4	40 - 90
zware	-3,2	0,3	-0,1	0,4	-1,6	-4,3	-4,1	-2,1	-2,1	4,2	70 - 80

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Nuenen

De gemeente Nuenen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Conform opgave wordt echter wel rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord Brabant, welke is overgenomen door de gemeente Nuenen. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaai:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Aanvullend wordt bij een ontheffingswaarde van meer dan 53 dB een geluidluwe gevel vereist. Dat wil zeggen een zijde waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). Hierbij dient tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd te worden.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor de Smits van Oyenlaan 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 5 voor deze weg de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Alvershool

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Smits van Oyenlaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t03	alle	≤50	≤48	48	53
t04	1,5	52	50		
	4,5	53	51		
	7,5	54	52		
t05	1,5	52	50		
	4,5	54	52		
	7,5	54	53		
t06	1,5	53	51		
	4,5 en 7,5	55	53		
t07 t/m t09	1,5	55	53		
	4,5 en 7,5	57	53		
t10	1,5	51	49		
	4,5	53	51		
	7,5	54	52		
t11	1,5	≤48	≤48		
	4,5	52	50		
	7,5	53	51		
t12	1,5	≤48	≤48		
	4,5	51	49		
	7,5	52	50		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkakkers

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Voor de wegen Alvershool en Kerkakkers geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Voor de Smits van Oyenlaan geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op de noord-, oost- en westgevel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 7,5 meter en een lengte van circa 200 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 600.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van minimaal circa 67 meter tot de wegas van de Smits van Oyenlaan. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;

- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De weg Smits van Oyenlaan is ten oosten van de weg Kerkakkers reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek (wegdektype ZSA-SD). De rekenresultaten na toepassing van dit stiller wegdek op het gedeelte van de Smits van Oyenlaan ten westen van de weg Kerkakkers zijn in bijlage 7 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 2 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van circa 340 meter resulteert dit voor de Smits van Oyenlaan in een extra uitgave van circa € 102.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Nuenen

De gemeente Nuenen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Conform opgave van gemeente Nuenen wordt echter wel rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord Brabant.

In onderhavige situatie is er sprake van het opvullen van een open plaats tussen bebouwing (tussen Alvershool 1A en 3A). Tevens is er sprake van een geluidluwe zuidgevel (rekening houdend met alle wegen in onderhavig onderzoek). Wanneer bij het ontwerpen van de plattegronden ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe zuidgevel gesitueerd wordt, wordt er voldaan aan de voorwaarden uit het provinciaal beleid.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woning sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Ook voor dove gevels geldt de genoemde eis van de karakteristieke geluidwering.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van de Smits van Oyenlaan. Echter, in het kader van een goed woon en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald voor alle beschouwde wegen en weergegeven in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Alvershool ong. te Nuenen. Het plan betreft de realisatie van een ruimte voor ruimte woning. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Alvershool, Smits van Oyenlaan en Kerkakkers.

Voor de wegen Alvershool en Kerkakkers geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Voor de Smits van Oyenlaan geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op de noord-, oost- en westgevel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

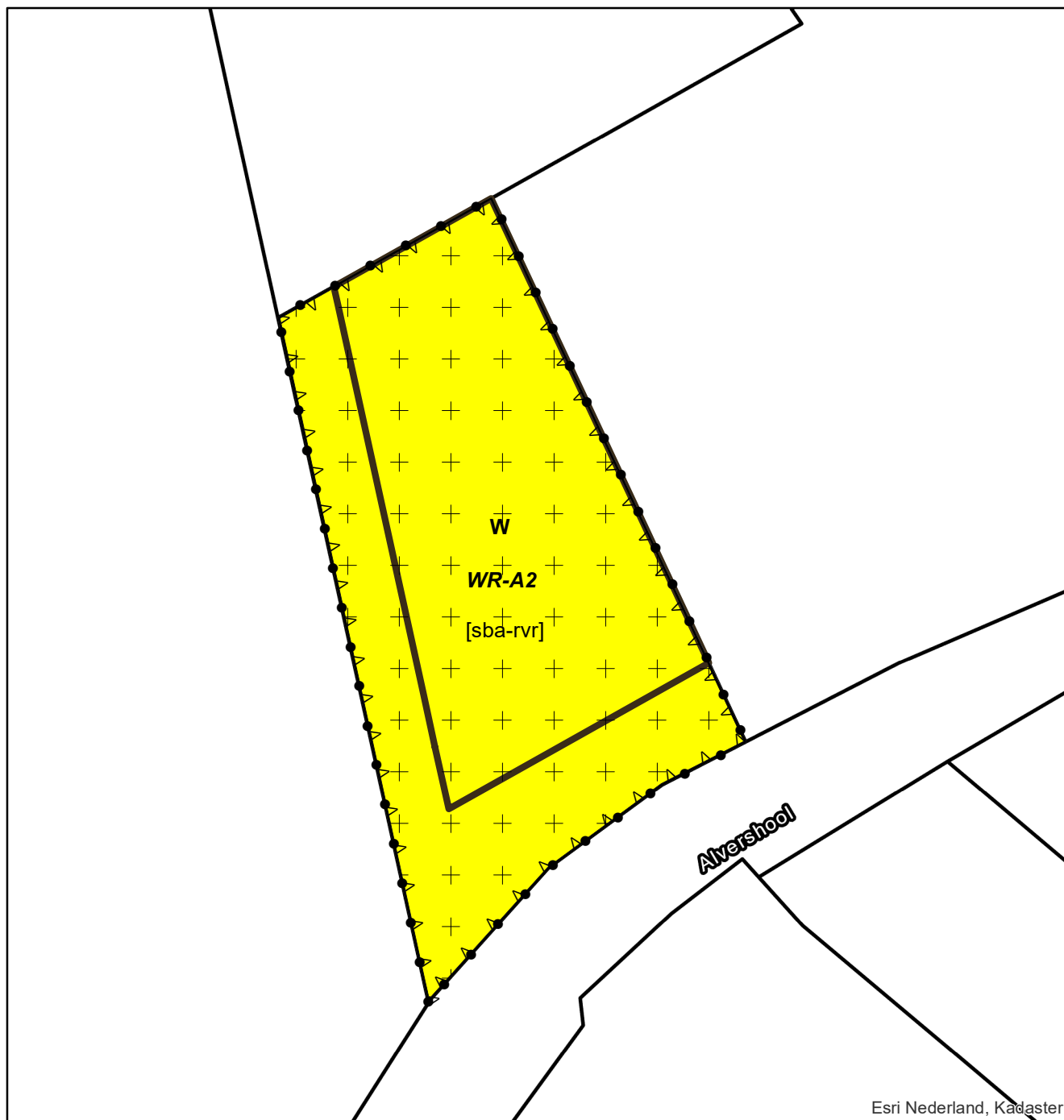
Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

De gemeente Nuenen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Conform opgave van gemeente Nuenen wordt echter wel rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord Brabant.

In onderhavige situatie is er sprake van het opvullen van een open plaats tussen bebouwing (tussen Alvershool 1A en 3A). Tevens is er sprake van een geluidluwe zuidgevel (rekening houdend met alle wegen in onderhavig onderzoek). Wanneer bij het ontwerpen van de plattegronden ten minste één verblijfsruimte aan de geluidluwe zuidgevel gesitueerd wordt, wordt er voldaan aan de voorwaarden uit het provinciaal beleid.

BIJLAGE 1:



Legenda



Plangebied



Bestemmingen



Wonen



Waarde - Archeologie 2 archeologische waarden

Aanduidingen



overige zone - beperkingen veehouderij



specifieke bouwaanduiding - ruimte voor ruimte



bouwvlak

0 5 10 20 Meters

Naam: Alverschool ong. nabij 3 Nuenen
IMRO-idn: NL.IMRO.0820. pm
Status: Voorontwerp
Datum: Oktober 2018
Formaat: A4

Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren
T: 0493 - 471777
I: www.crijns-rentmeesters.nl



BIJLAGE 2:

Beste,

Hierbij een knip uit het Geomilieu model omgeving Alvershool te Nuenen voor het jaar 2030.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel versie 3.0, december 2012.

Hierbij wil ik wel een opmerking maken. Het verkeersmodel is inmiddels wat verouderd en uit ervaring weten we dat sommige gegevens (snelheden en verhardingen) niet altijd kloppen met de werkelijkheid.

Van de Alvershool zijn bij ons geen gegevens bekend. De intensiteit zal zeker lager liggen dan <250 mvt/etm.

Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven

Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven

I: www.odzob.nl

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai scherm (versie 2)

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai scherm (versie 2)
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 2-11-2018
Laatst ingezien door	DJ op 4-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	16,4
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaai scherm (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg	0,00
b02	weg	0,00
b03	weg	0,50
b04	weg	0,00
b05	weg	0,00
b06	weg	0,00
b07	weg	0,00
b08	weg / parkeren / fietspad	0,00
b09	terreinverharding	0,00
b10	terreinverharding	0,00
b11	terreinverharding	0,00
b12	wegen	0,00
b13	weg	0,00
b14	weg	0,00
b15	terreinverharding	0,00
b16	terreinverharding	0,00
b17	terreinverharding	0,00
b18	terreinverharding	0,00
b19	terreinverharding	0,00
b20	terreinverharding	0,00
b21	tuin	0,50
b22	terreinverharding	0,00
b23	terreinverharding	0,00
b24	terreinverharding	0,00
b25	terreinverharding	0,00
b26	weg / terreinverharding	0,00
b27	terreinverharding	0,00
b28	terreinverharding	0,00
b29	terreinverharding	0,00
b30	terreinverharding	0,00
b31	terreinverharding	0,00
b32	terreinverharding	0,00
b33	terreinverharding	0,00
b34	terreinverharding	0,00
b35	terreinverharding	0,00
b36	terreinverharding	0,00
b37	terreinverharding	0,00
b38	tuinen	0,50
b39	tuinen	0,50
b40	tuinen	0,50
b41	tuinen	0,50
b42	weg	0,00
b43	pad	0,00
b44	pad	0,00
b45	terreinverharding	0,00
b03	weg	0,00

Model: wegverkeerslawaa (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Alvershool	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,41	3,67
w02	Kerkakkers	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,41	3,67
w03	Smits van Oyenlaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	12282,00	6,72	3,12
w04	Smits van Oyenlaan	Verdeling	0,75	0	W15.1	ZSA-SD (70-80 km/u)	80	80	80	12282,00	6,72	3,12

Model: wegverkeerslawaai (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w02	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w03	0,86	92,46	96,05	91,94	5,15	2,76	5,70	2,38	1,19	2,37	False	1,5
w04	0,86	92,46	96,05	91,94	5,15	2,76	5,70	2,38	1,19	2,37	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai scherm (versie 2)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Alvershool	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkakkers	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Smits van Oyenlaan	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: wegverkeerslawaaai scherm (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	woning	10,00	16,40	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw gb002	24,50	17,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw gb003	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	22,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	24,80	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	24,80	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	22,00	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	22,00	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	23,50	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	23,50	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	24,80	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	19,10	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	22,30	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	24,00	16,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	21,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	22,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	24,00	16,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	21,30	16,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	19,80	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	23,80	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	19,00	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	19,30	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	24,00	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	24,50	17,29	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	20,10	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	20,30	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	19,50	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	22,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	22,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	20,70	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	23,80	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	21,70	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	19,10	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	21,30	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	24,00	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	21,40	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	21,90	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	19,50	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	19,50	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	21,00	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	23,70	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	21,70	16,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	20,00	16,30	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1810/228/SH-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai scherm (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	25,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	25,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	20,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	26,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	20,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	19,50	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	19,30	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	19,50	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	23,50	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	21,20	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	22,80	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	21,50	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	20,20	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	21,50	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	22,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	26,00	17,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	22,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	20,60	17,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	24,50	17,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	18,50	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	21,20	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	21,00	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	24,00	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	24,80	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	20,00	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	23,00	16,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	22,40	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	21,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	24,50	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	23,50	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	22,40	16,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	4,00	16,70	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	21,00	16,70	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	22,60	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	20,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	20,00	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	24,00	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	19,30	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	22,50	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	19,60	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	23,00	16,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	20,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	3,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	22,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	21,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	22,00	17,30	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	19,50	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	8,00	16,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai scherm (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt t01	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167420,99	388322,74
t02	toetspunt t02	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167411,81	388317,59
t03	toetspunt t03	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167402,71	388312,49
t04	toetspunt t04	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167400,60	388313,12
t05	toetspunt t05	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167398,59	388322,29
t06	toetspunt t06	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167396,79	388330,45
t07	toetspunt t07	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167397,74	388332,86
t08	toetspunt t08	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167405,35	388337,10
t09	toetspunt t09	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167412,98	388341,35
t10	toetspunt t10	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167414,67	388340,33
t11	toetspunt t11	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167418,04	388333,13
t12	toetspunt t12	16,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	167421,78	388325,13

BIJLAGE 4:







BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai (versie 2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alvershool
Groepsreductie: Ja

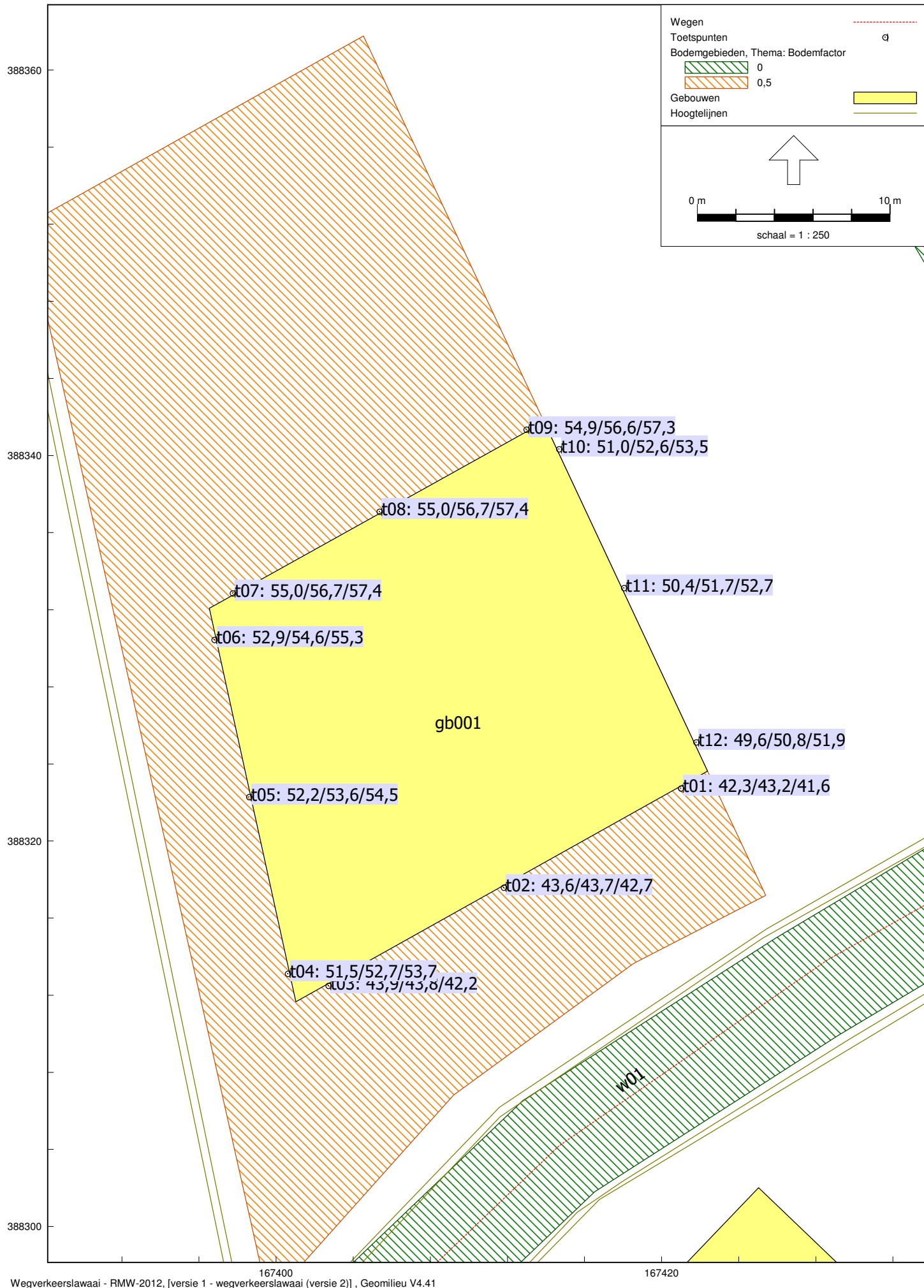
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	44,4	42,2	37,0	46,0
t01_B	toetspunt t01	4,50	44,7	42,6	37,4	46,3
t01_C	toetspunt t01	7,50	44,4	42,2	37,0	46,0
t02_A	toetspunt t02	1,50	44,2	42,1	36,9	45,8
t02_B	toetspunt t02	4,50	44,6	42,4	37,2	46,2
t02_C	toetspunt t02	7,50	44,3	42,1	37,0	45,9
t03_A	toetspunt t03	1,50	43,6	41,4	36,2	45,1
t03_B	toetspunt t03	4,50	44,0	41,9	36,7	45,6
t03_C	toetspunt t03	7,50	43,8	41,7	36,5	45,4
t04_A	toetspunt t04	1,50	37,1	34,9	29,7	38,7
t04_B	toetspunt t04	4,50	37,9	35,8	30,6	39,5
t04_C	toetspunt t04	7,50	38,0	35,8	30,6	39,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	33,6	31,4	26,2	35,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	35,1	33,0	27,8	36,7
t05_C	toetspunt t05	7,50	35,4	33,3	28,1	37,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	31,5	29,3	24,1	33,0
t06_B	toetspunt t06	4,50	33,3	31,1	25,9	34,9
t06_C	toetspunt t06	7,50	33,7	31,6	26,4	35,3
t07_A	toetspunt t07	1,50	11,7	9,6	4,4	13,3
t07_B	toetspunt t07	4,50	14,8	12,6	7,4	16,3
t07_C	toetspunt t07	7,50	15,7	13,5	8,3	17,2
t08_A	toetspunt t08	1,50	13,5	11,3	6,1	15,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	16,0	13,8	8,6	17,6
t08_C	toetspunt t08	7,50	16,8	14,6	9,4	18,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	13,6	11,4	6,2	15,1
t09_B	toetspunt t09	4,50	16,4	14,2	9,0	17,9
t09_C	toetspunt t09	7,50	17,2	15,0	9,8	18,8
t10_A	toetspunt t10	1,50	34,5	32,3	27,1	36,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	36,1	33,9	28,7	37,6
t10_C	toetspunt t10	7,50	36,3	34,1	28,9	37,9
t11_A	toetspunt t11	1,50	36,9	34,7	29,5	38,4
t11_B	toetspunt t11	4,50	37,7	35,6	30,4	39,3
t11_C	toetspunt t11	7,50	37,8	35,6	30,4	39,3
t12_A	toetspunt t12	1,50	40,3	38,2	33,0	41,9
t12_B	toetspunt t12	4,50	40,7	38,6	33,4	42,3
t12_C	toetspunt t12	7,50	40,5	38,3	33,2	42,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai (versie 2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkkokers
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	18,3	16,1	10,9	19,9
t01_B	toetspunt t01	4,50	19,8	17,6	12,5	21,4
t01_C	toetspunt t01	7,50	20,8	18,7	13,5	22,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	18,6	16,5	11,2	20,2
t02_B	toetspunt t02	4,50	19,6	17,5	12,3	21,2
t02_C	toetspunt t02	7,50	20,5	18,3	13,1	22,0
t03_A	toetspunt t03	1,50	18,3	16,1	10,9	19,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	18,3	16,1	10,9	19,8
t03_C	toetspunt t03	7,50	18,5	16,3	11,1	20,1
t04_A	toetspunt t04	1,50	7,7	5,5	0,3	9,3
t04_B	toetspunt t04	4,50	8,5	6,3	1,1	10,1
t04_C	toetspunt t04	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt t05	1,50	10,0	7,8	2,6	11,6
t05_B	toetspunt t05	4,50	-3,4	-5,5	-10,6	-1,7
t05_C	toetspunt t05	7,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	1,50	4,7	2,6	-2,6	6,3
t06_B	toetspunt t06	4,50	-2,0	-4,1	-9,2	-0,3
t06_C	toetspunt t06	7,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	1,50	23,0	20,8	15,6	24,5
t07_B	toetspunt t07	4,50	25,5	23,4	18,2	27,1
t07_C	toetspunt t07	7,50	26,8	24,7	19,5	28,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	23,7	21,5	16,3	25,2
t08_B	toetspunt t08	4,50	26,3	24,2	19,0	27,9
t08_C	toetspunt t08	7,50	27,8	25,6	20,4	29,3
t09_A	toetspunt t09	1,50	24,0	21,8	16,6	25,5
t09_B	toetspunt t09	4,50	27,1	24,9	19,7	28,6
t09_C	toetspunt t09	7,50	28,7	26,6	21,4	30,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	23,9	21,7	16,5	25,4
t10_B	toetspunt t10	4,50	27,6	25,4	20,2	29,1
t10_C	toetspunt t10	7,50	29,6	27,4	22,2	31,2
t11_A	toetspunt t11	1,50	22,6	20,4	15,2	24,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	26,3	24,1	18,9	27,9
t11_C	toetspunt t11	7,50	28,5	26,3	21,1	30,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	22,3	20,1	14,9	23,8
t12_B	toetspunt t12	4,50	25,9	23,8	18,6	27,5
t12_C	toetspunt t12	7,50	27,8	25,6	20,4	29,3

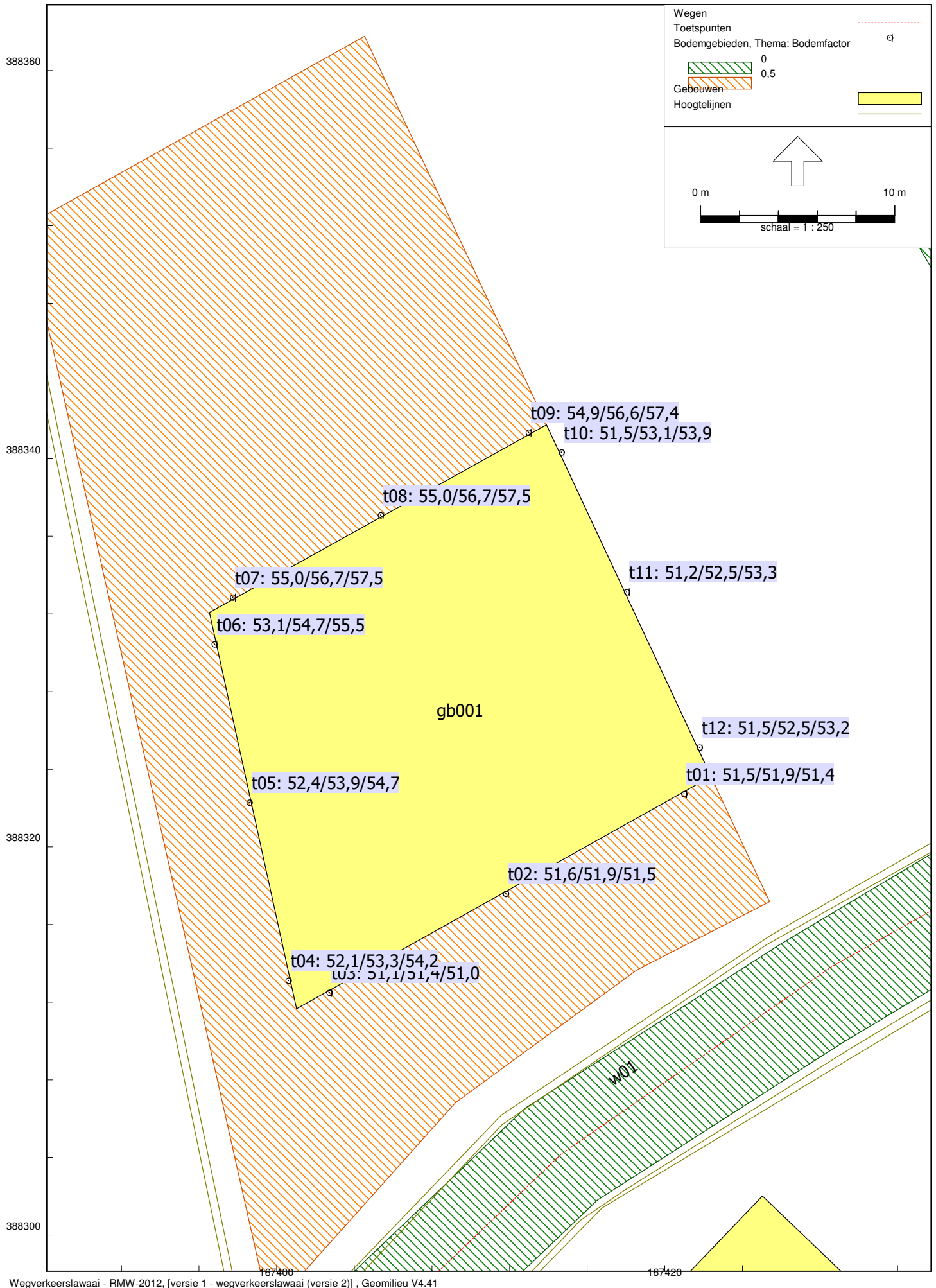
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai (versie 2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smits van Oyenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	41,6	38,1	32,7	42,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	42,5	39,0	33,6	43,2
t01_C	toetspunt t01	7,50	41,0	37,4	32,1	41,6
t02_A	toetspunt t02	1,50	42,9	39,4	34,0	43,6
t02_B	toetspunt t02	4,50	43,0	39,5	34,1	43,7
t02_C	toetspunt t02	7,50	42,1	38,5	33,2	42,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	43,3	39,8	34,4	43,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	43,2	39,6	34,3	43,8
t03_C	toetspunt t03	7,50	41,6	38,0	32,7	42,2
t04_A	toetspunt t04	1,50	50,8	47,3	41,9	51,5
t04_B	toetspunt t04	4,50	52,1	48,6	43,2	52,7
t04_C	toetspunt t04	7,50	53,0	49,5	44,1	53,7
t05_A	toetspunt t05	1,50	51,5	48,0	42,6	52,2
t05_B	toetspunt t05	4,50	52,9	49,4	44,0	53,6
t05_C	toetspunt t05	7,50	53,9	50,3	44,9	54,5
t06_A	toetspunt t06	1,50	52,3	48,8	43,4	52,9
t06_B	toetspunt t06	4,50	53,9	50,4	45,0	54,6
t06_C	toetspunt t06	7,50	54,7	51,1	45,8	55,3
t07_A	toetspunt t07	1,50	54,4	50,9	45,5	55,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	56,0	52,5	47,1	56,7
t07_C	toetspunt t07	7,50	56,8	53,2	47,9	57,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	54,4	50,9	45,5	55,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	56,0	52,5	47,1	56,7
t08_C	toetspunt t08	7,50	56,8	53,2	47,9	57,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	54,3	50,7	45,3	54,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	55,9	52,4	47,0	56,6
t09_C	toetspunt t09	7,50	56,7	53,1	47,8	57,3
t10_A	toetspunt t10	1,50	50,4	46,8	41,5	51,0
t10_B	toetspunt t10	4,50	52,0	48,4	43,1	52,6
t10_C	toetspunt t10	7,50	52,8	49,2	43,9	53,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	49,8	46,2	40,9	50,4
t11_B	toetspunt t11	4,50	51,1	47,5	42,2	51,7
t11_C	toetspunt t11	7,50	52,0	48,4	43,1	52,7
t12_A	toetspunt t12	1,50	48,9	45,4	40,0	49,6
t12_B	toetspunt t12	4,50	50,2	46,6	41,3	50,8
t12_C	toetspunt t12	7,50	51,3	47,6	42,4	51,9



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai (versie 2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

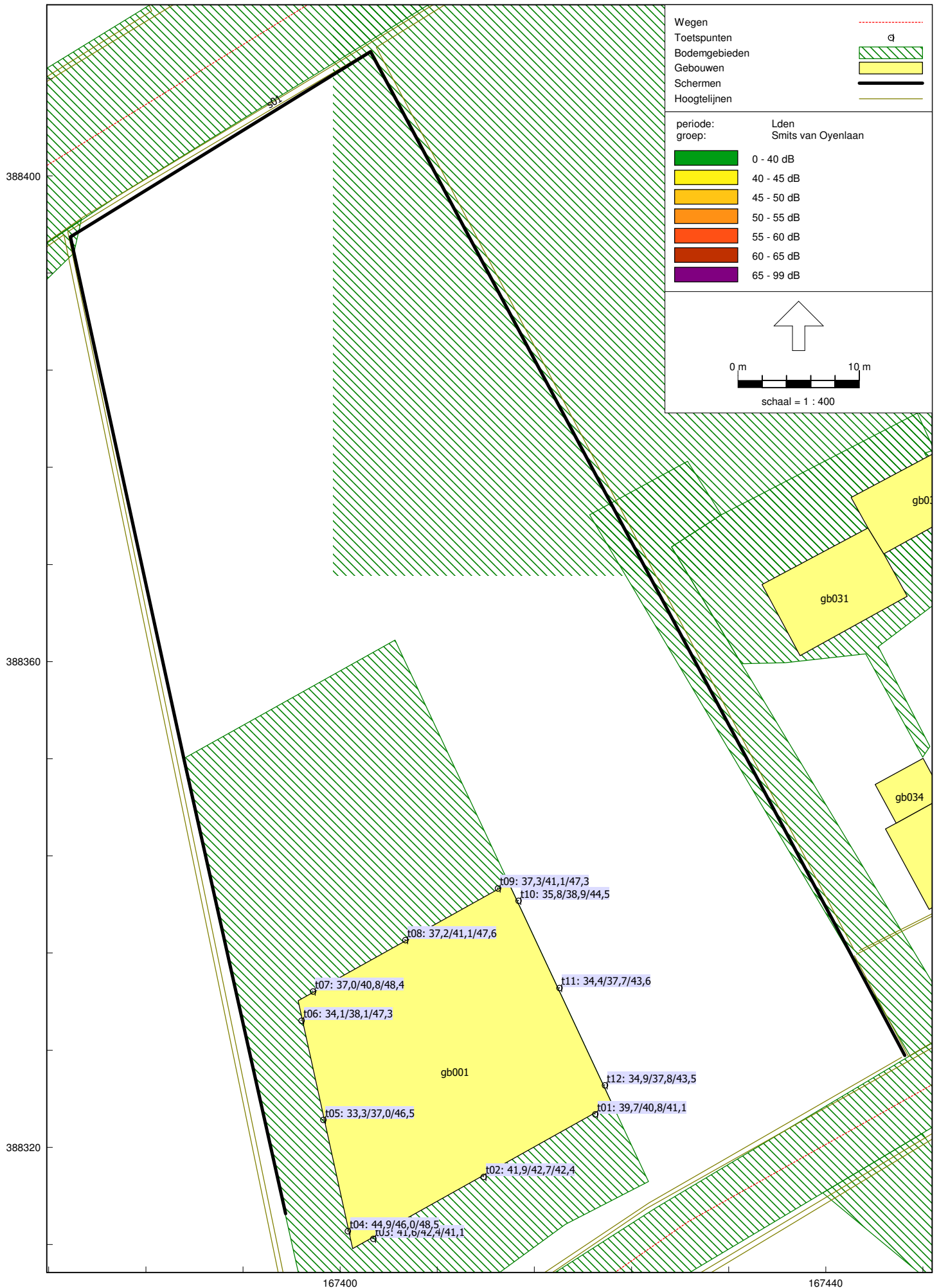
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	50,1	47,7	42,5	51,5
t01_B	toetspunt t01	4,50	50,5	48,1	42,9	51,9
t01_C	toetspunt t01	7,50	50,0	47,7	42,5	51,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	50,1	47,8	42,5	51,6
t02_B	toetspunt t02	4,50	50,5	48,1	42,9	51,9
t02_C	toetspunt t02	7,50	50,1	47,7	42,5	51,5
t03_A	toetspunt t03	1,50	49,7	47,3	42,0	51,1
t03_B	toetspunt t03	4,50	50,0	47,6	42,4	51,4
t03_C	toetspunt t03	7,50	49,6	47,2	42,0	51,0
t04_A	toetspunt t04	1,50	51,4	48,0	42,7	52,1
t04_B	toetspunt t04	4,50	52,6	49,2	43,9	53,3
t04_C	toetspunt t04	7,50	53,5	50,1	44,7	54,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	51,7	48,3	42,9	52,4
t05_B	toetspunt t05	4,50	53,2	49,7	44,3	53,9
t05_C	toetspunt t05	7,50	54,0	50,6	45,2	54,7
t06_A	toetspunt t06	1,50	52,4	48,9	43,5	53,1
t06_B	toetspunt t06	4,50	54,1	50,6	45,2	54,7
t06_C	toetspunt t06	7,50	54,8	51,3	45,9	55,5
t07_A	toetspunt t07	1,50	54,4	50,9	45,5	55,0
t07_B	toetspunt t07	4,50	56,1	52,5	47,1	56,7
t07_C	toetspunt t07	7,50	56,8	53,3	47,9	57,5
t08_A	toetspunt t08	1,50	54,4	50,9	45,5	55,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	56,0	52,5	47,1	56,7
t08_C	toetspunt t08	7,50	56,8	53,3	47,9	57,5
t09_A	toetspunt t09	1,50	54,3	50,7	45,4	54,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	55,9	52,4	47,0	56,6
t09_C	toetspunt t09	7,50	56,7	53,2	47,8	57,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	50,7	47,3	42,0	51,5
t10_B	toetspunt t10	4,50	52,4	48,9	43,6	53,1
t10_C	toetspunt t10	7,50	53,2	49,7	44,4	53,9
t11_A	toetspunt t11	1,50	50,4	47,1	41,8	51,2
t11_B	toetspunt t11	4,50	51,7	48,3	43,1	52,5
t11_C	toetspunt t11	7,50	52,6	49,2	43,9	53,3
t12_A	toetspunt t12	1,50	50,5	47,5	42,2	51,5
t12_B	toetspunt t12	4,50	51,5	48,4	43,1	52,5
t12_C	toetspunt t12	7,50	52,3	49,1	43,8	53,2



BIJLAGE 6:

Model: wegverkeerslawai scherm (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s01	scherm	7,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	205,04



BIJLAGE 7:

Model: wegverkeerslawaaï stiller wegdek (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Alvershool	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,41	3,67
w02	Kerkakkers	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	6,41	3,67
w03	Smits van Oyenlaan	Verdeling	0,75	0	W15.1	ZSA-SD (70-80 km/u)	80	80	80	12282,00	6,72	3,12
w04	Smits van Oyenlaan	Verdeling	0,75	0	W15.1	ZSA-SD (70-80 km/u)	80	80	80	12282,00	6,72	3,12

Model: wegverkeerslawaaai stiller wegdek (versie 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w02	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w03	0,86	92,46	96,05	91,94	5,15	2,76	5,70	2,38	1,19	2,37	False	1,5
w04	0,86	92,46	96,05	91,94	5,15	2,76	5,70	2,38	1,19	2,37	False	1,5

