



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Ontwikkeling kinderdagverblijf/
paardenhouderij
Alvershool 1 te Nuenen



Datum : 3 december 2018

Rapportnummer : 218-NA11-il-v1

**Project : Ontwikkeling kinderdagverblijf/
paardenhouderij
Alvershool 1 te Nuenen
Ruimtelijke onderbouwing**

Opdrachtgever : AROM te Helmond

Datum rapport : 3 december 2018

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

In opdracht van AROM te Helmond is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van een kinderdagverblijf en paardenhouderij aan de Alvershool 1 te Nuenen. Het betreft een bestemmingsplanwijziging.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege het kinderdagverblijf en de paardenhouderij op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen, in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.

Met behulp van een akoestisch model (Geomilieu V4.41) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus ten gevolge van o.a. stemgeluid van buiten spelende kinderen en rijdende voertuigen bepaald. Dit is gedaan aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Metten en Rekenen Industrielawaai” (1999). De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Geluidsuitstraling stemgeluid / voertuigen/ laden/lossen, toetsing ruimtelijke ordening

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Alvershool 2	36	19	16	59	56	56
2. Bouwvlak Alvershool 2	40	24	20	65	58	58
3. Bouwvlak Alvershool 2	39	24	21	65	59	59
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit de berekeningsresultaten blijkt verder dat, ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemming (Alvershool 2) wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Het geluidniveau ten gevolge van de indirecte hinder is ter plaatse van de relevante, maatgevende woningen aan de Alvershool maximaal 50 dB(A). Dit betekent dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, met de huidige planopzet, een redelijk tot goed woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening wordt gegarandeerd.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Indirecte hinder	3
3.	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.1	Kinderdagverblijf	4
3.2	Paardenhouderij	4
3.3	Installaties	4
4.	Geluidsbronnen bedrijf	7
4.1	Geluidvermoggenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	7
5.	Resultaten	9
5.1	Directe hinder	9
5.2	Indirecte hinder	10
4.	Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens industrielawaai directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens industrielawaai indirecte hinder
Bijlage 3a	: Resultaten industrielawaai directe hinder
Bijlage 3b	: Resultaten industrielawaai indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van AROM te Helmond is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van een kinderdagverblijf en paardenhouderij aan de Alvershool 1 te Nuenen. Het betreft een bestemmingsplanwijziging.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege industrielawaai (o.a. stemgeluid) op de maatgevende geluidgevoelige bestemming (Alvershool 2) berekend, in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. Het onderzoek zal een antwoord moeten geven op de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit voor wat betreft het aspect geluid na realisatie van het plan.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

In het kader van ruimtelijke onderbouwing zijn geen wettelijke normeringen vastgesteld. Bij een planologische procedure is het van belang dat een nabijgelegen milieubelastende activiteit door de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling niet onnodig beperkt mag worden in haar activiteiten en ontwikkelingsmogelijkheden. Daarnaast dient ter plaatse van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Voor de beoordeling hiervan wordt in de praktijk ook vaak gebruik gemaakt van de richtwaarden genoemd in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening dan wel het toetsingskader uit de VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

In de planologische procedure dient stemgeluid mee te worden genomen in het afwegingsproces. De mogelijke hinder, of het te verwachten leefklimaat dient inzichtelijk te worden gemaakt. In de handreiking industrielawaai en vergunningverlening staan richtwaarden voor de woonomgeving beschreven. Deze richtwaarden zijn aangegeven in onderstaande tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: richtwaarden voor woonomgeving ‘Handreiking industrielawaai’ (milieu)

Aard van de omgeving	Aanbevolen richtwaarden in woonomgevingen in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Tabel 2.2: richtwaarden omgevingstype VNG publicatie (ruimtelijke ordening)

	Richtwaarde in dB(A)	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaal)	45	50
Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)	65	70

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebied komen milieubelastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie wordt de kinderopvang en paardenhouderij op relatief korte afstand van de naastliggende geluidgevoelige bestemming gesitueerd. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluidproducerende activiteiten vanuit deze kinderopvang en paardenhouderij. In een gebied waar verschillende functies

worden toegestaan wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht.

Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

2.2 Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

In de berekeningen is het halen en brengen van kinderen middels personenauto's betrokken, in verband met de hinder op de openbare weg. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat een gedeelte van de ouders, welke kinderen wegbrengt en haalt met de fiets of te voet komen en gaan. Verder is rekening gehouden met personenauto's en vrachtwagens voor de paarden-tak van het bedrijf.

3. Representatieve bedrijfssituatie

Op basis van de activiteiten (alle geluidbronnen) is de representatieve bedrijfssituatie bepaald. In het geluidonderzoek wordt deze situatie omschreven als een normale werkdag.

3.1. Kinderdagverblijf

Stemgeluid spelende kinderen

Voor het gemiddelde stemgeluid van de ‘normaal’ spelende kinderen is uitgegaan van 70 dB(A) en voor schreeuwende spelende kinderen van 86 dB(A). Dit is gebaseerd op een publicatie van het Nederlands Akoestisch genootschap (NAG), waarin is aangegeven dat het gemiddeld stemgeluid varieert tussen de 60 en 80 dB(A). In onderstaande tabel 3.1 is een overzicht gegeven van bronvermogens voor menselijk stemgeluid.

Tabel 3.1 geluidproductie menselijke stem (NAG-journaal 123, mei 1994)

Stemvolume	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Rustig	40	60	75
Normaal	45	65	80
Verheven	50	70	85
Zeer luid	55	75	90
Schreeuwen	60	80	95
Max. volume	105		

Voor het piekgeluid bij het schreeuwen is uitgegaan van de worst case situatie met een bronvermogen van 108 dB(A) gebaseerd op het schreeuwen (max. volume) van kinderen. Dit bronvermogen is gebaseerd op kengetallen. In de VDI-richtlijn 3770 van augustus 1999 “Emissionskennwerte von Schalquellen Sport- und Freizeitanlagen” staan kengetallen van kenmerkende geluidsbronnen. In dit onderzoek is aangesloten bij het $L_{w,max}$ behorende bij “schreien laut”, te weten 108 dB(A).

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde correctiewaarden per octaafband vermeld voor het A-gecorrigeerde spectrum van stemgeluid.

Tabel 3.2 : Correctiewaarden (C_i in dB(A)) per octaafband

	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]						
	63	125	250	500	1000	2000	4000
Stemgeluid	-18	-10	-3	-7	-10	-14	--

Samenvattend:

- $L_{w,eq} = 87$ dB(A) per schreeuwend kind
- $L_{w,eq} = 70$ dB(A) per pratend kind
- $L_{w,max} = 108$ dB(A) per schreeuwend kind

Bedrijfstijd spelende kinderen

150 buiten spelende kinderen, welke maximaal 12 uur buiten verblijven in de dagperiode. De bronnen voor de pratende en schreeuwende kinderen zijn verdeeld over het speelplein middels 20 bronnen.

- Normaal pratende kinderen: $150 \text{ kinderen} = 10 \log 150 = +21,8 \text{ dB}$
 $33 \% \text{ praat gelijktijdig} = \underline{-4,8 \text{ dB}}$
 $+ 17,0 \text{ dB}$

Bronvermogen van 70 dB(A) verdelen over 20 bronnen = $\underline{-13,0 \text{ dB}}$
 $+4 \text{ dB(A)}$

Bronvermogen per bronpunt is $70 \text{ dB(A)} + 4 \text{ dB(A)} = \mathbf{74,0 \text{ dB(A)}}$

- Schreeuwende kinderen: $150 \text{ kinderen} = 10 \log 150 = +21,8 \text{ dB}$
 $15 \% \text{ gelijktijdig} = \underline{-8,2 \text{ dB}}$
 $+ 13,6 \text{ dB}$

Bronvermogen van 87 dB(A) verdelen over 20 bronnen = $\underline{-13,0 \text{ dB}}$
 $+ 0,6 \text{ dB(A)}$

Bronvermogen per bronpunt is $87 \text{ dB(A)} + 0,6 \text{ dB(A)} = \mathbf{87,6 \text{ dB(A)}}$

Mobiele bronnen

Er is rekening gehouden met 40 personenauto's met ouders, die hun kind komen brengen en halen in de dagperiode (7.00 - 19.00 uur). Verder komen en gaan er 8 personenauto's van personeel (ook in de dagperiode). Deze auto's worden op de grote parkeerplaats (ten zuidwesten van de bedrijfswoning) geparkeerd.

3.2. Paardenhouderij*Mobiele bronnen*

Er rijden ten behoeve van de paardentak van het bedrijf ook personenauto's (met of zonder paardentrailer). Deze auto's rijden ten oosten van de stallen. Er is rekening gehouden met 8 auto's (heen- en terug) in de dagperiode en maximaal 1 auto in zowel de avond- als nachtperiode.

Verder rijden er vrachtwagens naar achteren. Deze lossen hooi, stro, voer of paarden en laden mest. Er is rekening gehouden met 3 vrachtwagens op één dag (maximaal 10 per week) in de dagperiode.

Mest ruimen

De vaste mest wordt wekelijks handmatig uit de paardenboxen verwijderd (met een kruiwagen). Vervolgens wordt de mest naar de mestplaat gebracht aan de achterzijde van de

paardenstallen. Eén keer per maand wordt de mest van de mestplaat geladen. Dit geschiedt middels een shovel. Deze is hier maximaal 2 uur per keer mee bezig in de dagperiode.

Heftruck/shovel

Er is in verband met het lossen van hooi, stro en voer etc. en het laden van mest rekening gehouden met een bedrijfstijd van 2 uur in de dagperiode met de diesel heftruck of shovel.

3.3 Installaties

Er zijn, conform opgave, geen relevante installaties aanwezig.

4. Geluidsbronnen bedrijf

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax}/L_p [dB(A)]	herkomst
kind1-20	stemgeluid spelend kind	20 x 74	110 (+5)	bibliotheek M&A
kind 1a-20a	stemgeluid (schreeuwend) spelend kind	20 x 87	n.r.	bibliotheek M&A
piek	stemgeluid kind	-	108	bibliotheek M&A
hef/shove	diesel heftruck / shovel	100	108 (+5)	bibliotheek M&A
PpaardLad	piek paard laden	n.v.t.**	110	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)*	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	95 (+5)*	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r. : piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren zijn niet relevant.

* : deze bronvermogens representeren de hoogste waarde van de volgende activiteiten: het optrekken, remmen, ontluichten of het dichtslaan van portieren.

** : Het langtijdgemiddelde geluidniveau tijdens het laden en lossen van de paarden in trailers is gezien de zeer korte tijdsduur verwaarloosbaar. De optredende piekniveaus (laadklep, trappelen en hinniken) zijn wel relevant.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
kind1-20	stemgeluid spelend kind	12 uur	--	--	RBS
kind 1a-20a	stemgeluid (schreeuwend) spelend kind	12 uur	--	--	RBS
piek	lossen diesel	15 minuten	--	--	RBS
hef/shove	diesel heftruck / shovel	2 uur	--	--	RBS
PpaardLad	piek paard laden	ja	ja	ja	RBS
Vr	vrachtwagens	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
P1	personenauto's	48 stuks [48 bew.]	--	--	RBS

mers in model	Bronnen	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
P2	personenauto's	8 stuks [16 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

5.1 Directe hinder

Met behulp van voornoemde invoergegevens, is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.41”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de maatgevende geluidgevoelige bestemming (Alvershool 2) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling ten gevolge van het kinderdagverblijf en paardenhouderij. Bij deze inrichting vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a. Er kan volstaan worden met de berekening van de geluidbelastingen in de relevante dagperiode.

Tabel 5.1: Geluidsuitstraling stemgeluid / voertuigen/ laden/lossen, toetsing ruimtelijke ordening

Immissiepunt	$L_{A,T}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Alvershool 2	36	19	16	59	56	56
2. Bouwvlak Alvershool 2	40	24	20	65	58	58
3. Bouwvlak Alvershool 2	39	24	21	65	59	59
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit de berekeningsresultaten blijkt verder dat, ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemming (Alvershool 2) overal wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, met de huidige planopzet, een redelijk tot goed woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening wordt gegarandeerd.

5.2 Indirecte hinder

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 6 zware voertuigbewegingen en 112 personenautobewegingen in de dagperiode en 2 personenautobewegingen in zowel de avond- als nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is worstcase uitgegaan van de situatie dat de voertuigen vanuit de zelfde weg komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Alvershool een geluidniveau van maximaal 50 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

De geluiduitstraling van de activiteiten bij Alvershool 1 te Nuenen, namelijk het kinderdagverblijf en de paardenhouderij, zijn in beeld gebracht. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemming (Alvershool 2) wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Het geluidniveau ten gevolge van de indirecte hinder is ter plaatse van de relevante, maatgevende woningen aan de Alvershool maximaal 50 dB(A). Dit betekent dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, met de huidige planopzet, een redelijk tot goed woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening wordt gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening

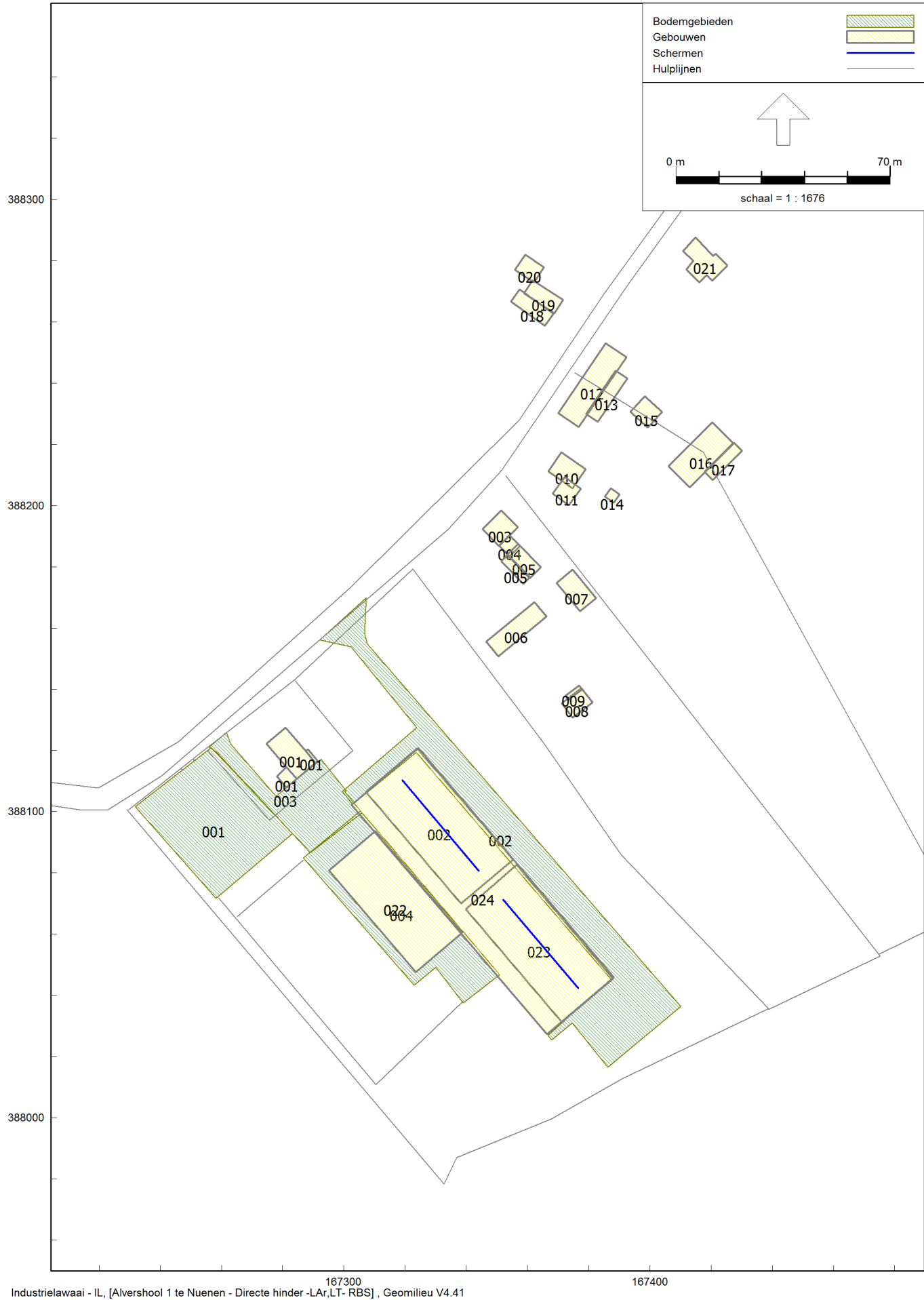


Bijlage 2a: Invoergegevens directe hinder

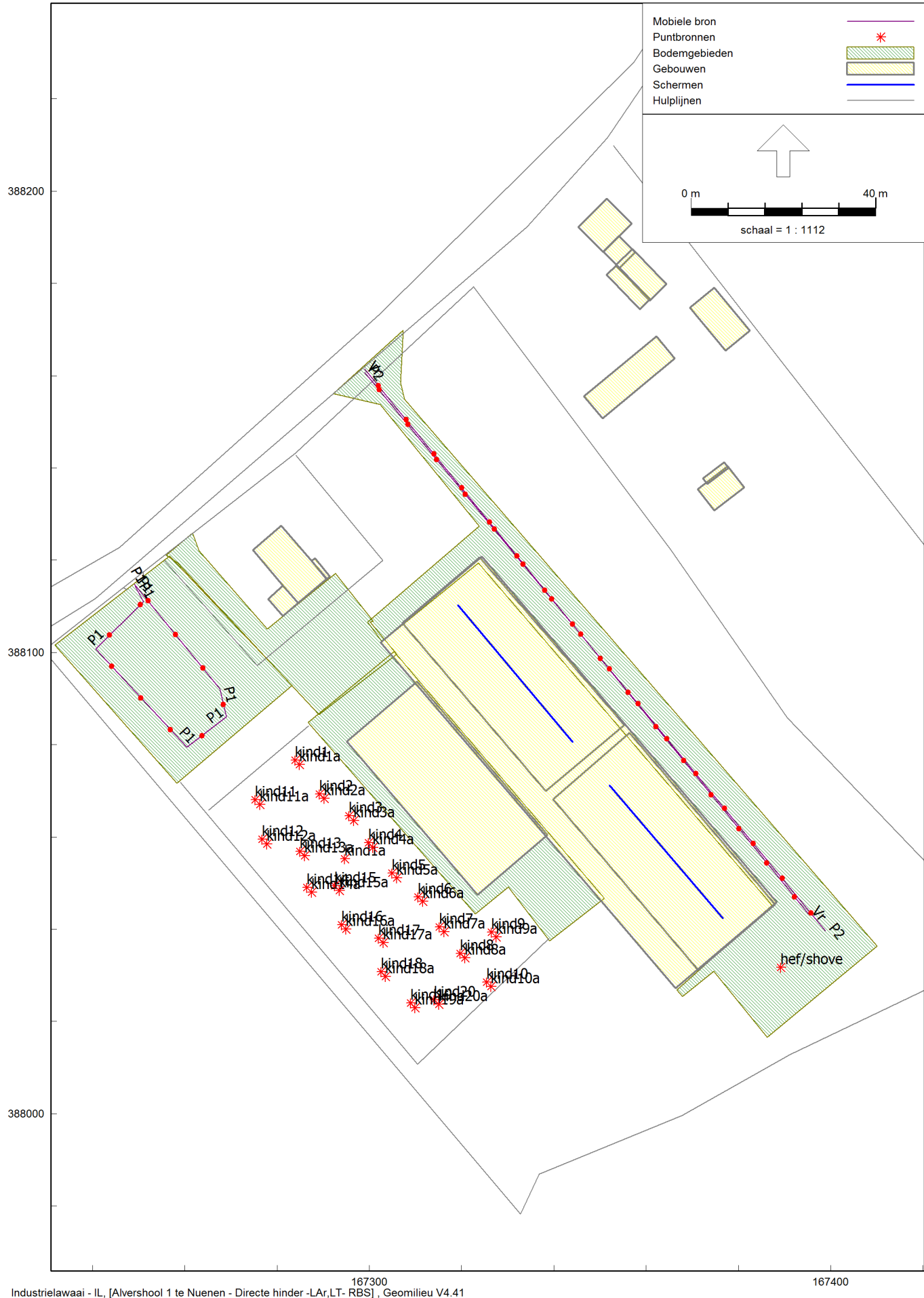
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS

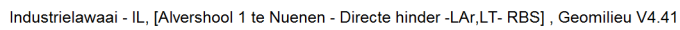
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 5-11-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 3-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

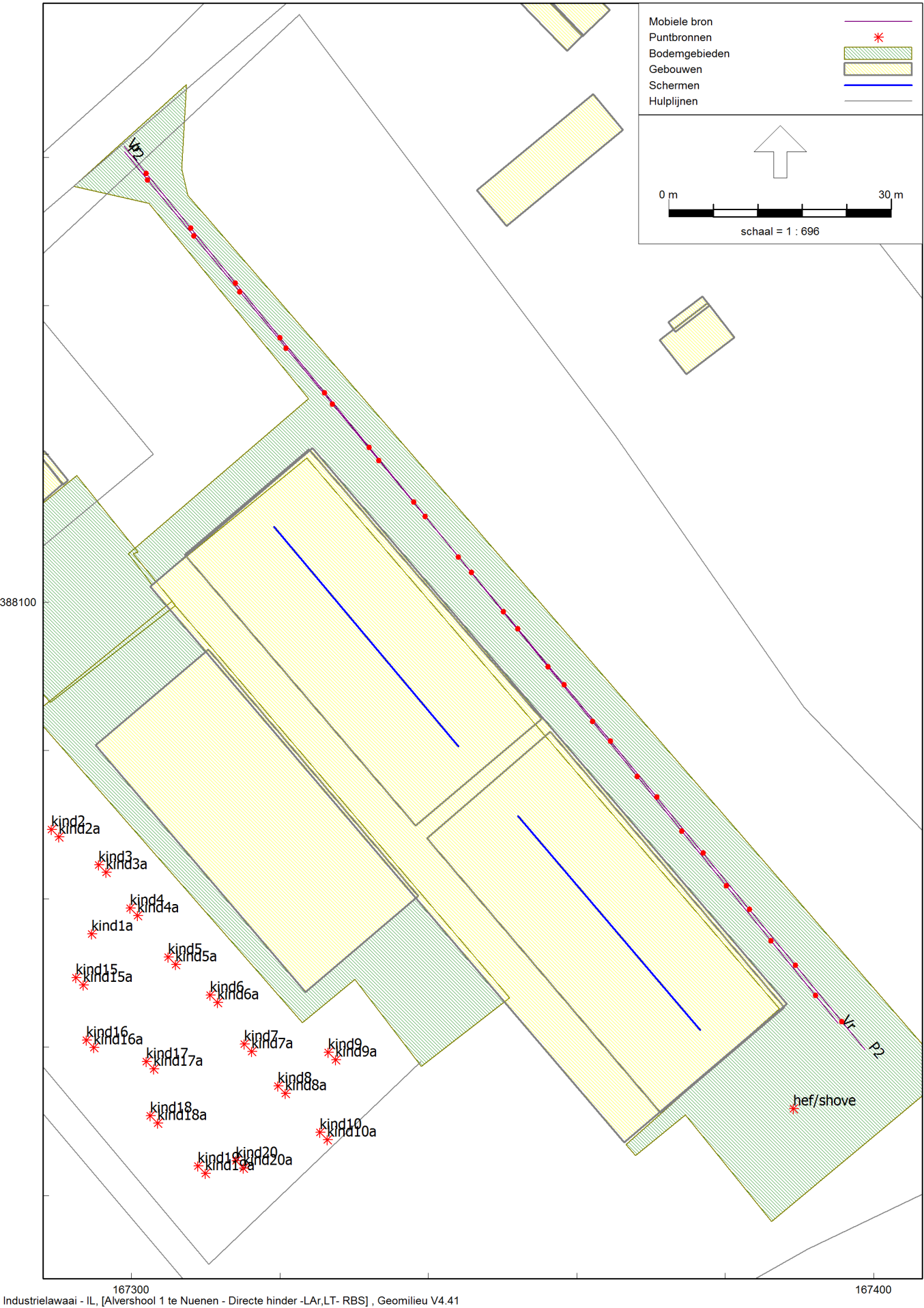












Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	47	0	14:17, 29 nov 2018	-1	10	P1	personenauto's	Polylijn	167249,10	388114,80
--	48	0	14:26, 29 nov 2018	-11	16	Vr	vrachtwagens	Polylijn	167298,97	388161,51
--	64	0	14:20, 29 nov 2018	-47	16	P2	personenauto's ev met paardentrailer	Polylijn	167299,01	388160,73

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	167249,20	388114,26	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
--	167395,20	388043,26	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	167398,87	388039,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	93,73	93,73	3,73	29,29	48	--	--	24,26	--	--	10	10,00
--	152,46	152,46	152,46	152,46	6	--	--	33,22	--	--	10	10,00
--	156,93	156,93	156,93	156,93	16	2	2	28,83	33,09	36,10	10	10,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	10	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3081	0	14:59, 29 nov 2018	kind1	stemgeluid spelend kind	Punt	167283,87	388076,65	1,00	1,00	0,00
--	3093	0	10:58, 29 nov 2018	kind1a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167294,61	388055,25	1,00	1,00	0,00
--	9396	0	14:59, 29 nov 2018	kind2	stemgeluid spelend kind	Punt	167289,17	388069,33	1,00	1,00	0,00
--	9397	0	14:59, 29 nov 2018	kind3	stemgeluid spelend kind	Punt	167295,57	388064,58	1,00	1,00	0,00
--	9398	0	14:59, 29 nov 2018	kind4	stemgeluid spelend kind	Punt	167299,78	388058,72	1,00	1,00	0,00
--	9399	0	14:59, 29 nov 2018	kind5	stemgeluid spelend kind	Punt	167304,90	388052,14	1,00	1,00	0,00
--	9400	0	14:59, 29 nov 2018	kind6	stemgeluid spelend kind	Punt	167310,58	388047,02	1,00	1,00	0,00
--	9401	0	14:59, 29 nov 2018	kind7	stemgeluid spelend kind	Punt	167315,15	388040,43	1,00	1,00	0,00
--	9402	0	14:59, 29 nov 2018	kind8	stemgeluid spelend kind	Punt	167319,72	388034,76	1,00	1,00	0,00
--	9403	0	14:59, 29 nov 2018	kind9	stemgeluid spelend kind	Punt	167326,49	388039,33	1,00	1,00	0,00
--	9404	0	14:59, 29 nov 2018	kind10	stemgeluid spelend kind	Punt	167325,39	388028,54	1,00	1,00	0,00
--	9405	0	14:59, 29 nov 2018	kind11	stemgeluid spelend kind	Punt	167275,27	388068,05	1,00	1,00	0,00
--	9406	0	14:59, 29 nov 2018	kind12	stemgeluid spelend kind	Punt	167276,73	388059,46	1,00	1,00	0,00
--	9407	0	14:59, 29 nov 2018	kind13	stemgeluid spelend kind	Punt	167284,96	388056,89	1,00	1,00	0,00
--	9408	0	14:59, 29 nov 2018	kind14	stemgeluid spelend kind	Punt	167286,43	388049,03	1,00	1,00	0,00
--	9409	0	14:59, 29 nov 2018	kind15	stemgeluid spelend kind	Punt	167292,47	388049,39	1,00	1,00	0,00
--	9410	0	14:59, 29 nov 2018	kind16	stemgeluid spelend kind	Punt	167293,93	388040,98	1,00	1,00	0,00
--	9411	0	14:59, 29 nov 2018	kind17	stemgeluid spelend kind	Punt	167301,98	388038,05	1,00	1,00	0,00
--	9412	0	14:59, 29 nov 2018	kind18	stemgeluid spelend kind	Punt	167302,53	388030,73	1,00	1,00	0,00
--	9413	0	14:59, 29 nov 2018	kind19	stemgeluid spelend kind	Punt	167308,93	388023,97	1,00	1,00	0,00
--	9414	0	14:59, 29 nov 2018	kind20	stemgeluid spelend kind	Punt	167314,05	388024,70	1,00	1,00	0,00
--	9415	0	14:25, 29 nov 2018	hef/shove	diesel hefttruck/ shovel	Punt	167389,18	388031,69	1,50	1,50	0,00
--	9417	0	14:58, 29 nov 2018	kind1a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167284,87	388075,65	1,00	1,00	0,00
--	9418	0	14:58, 29 nov 2018	kind2a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167290,17	388068,33	1,00	1,00	0,00
--	9419	0	14:58, 29 nov 2018	kind3a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167296,57	388063,58	1,00	1,00	0,00
--	9420	0	14:58, 29 nov 2018	kind4a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167300,78	388057,72	1,00	1,00	0,00
--	9421	0	14:58, 29 nov 2018	kind5a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167305,90	388051,14	1,00	1,00	0,00
--	9422	0	14:58, 29 nov 2018	kind6a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167311,58	388046,02	1,00	1,00	0,00
--	9423	0	14:58, 29 nov 2018	kind7a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167316,15	388039,43	1,00	1,00	0,00
--	9424	0	14:58, 29 nov 2018	kind8a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167320,72	388033,76	1,00	1,00	0,00
--	9425	0	14:58, 29 nov 2018	kind9a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167327,49	388038,33	1,00	1,00	0,00
--	9426	0	14:58, 29 nov 2018	kind10a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167326,39	388027,54	1,00	1,00	0,00
--	9427	0	14:58, 29 nov 2018	kind11a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167276,27	388067,05	1,00	1,00	0,00
--	9428	0	14:58, 29 nov 2018	kind12a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167277,73	388058,46	1,00	1,00	0,00
--	9429	0	14:58, 29 nov 2018	kind13a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	Punt	167285,96	388055,89	1,00	1,00	0,00

M & A Omgeving bv
December 2018

[illegible]

M & A Omgeving bv
December 2018

[illegible]

M & A Omgeving bv
December 2018

[illegible]

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	9430	0	14:58, 29 nov 2018	kind14a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	Punt	167287,43	388048,03	1,00	0,00
--	9431	0	14:58, 29 nov 2018	kind15a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	Punt	167293,47	388048,39	1,00	0,00
--	9432	0	14:58, 29 nov 2018	kind16a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	Punt	167294,93	388039,98	1,00	0,00
--	9433	0	14:58, 29 nov 2018	kind17a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	Punt	167302,98	388037,05	1,00	0,00
--	9434	0	14:58, 29 nov 2018	kind18a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	Punt	167303,53	388029,73	1,00	0,00
--	9435	0	14:58, 29 nov 2018	kind19a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	Punt	167309,93	388022,97	1,00	0,00
--	9436	0	14:58, 29 nov 2018	kind20a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	Punt	167315,05	388023,70	1,00	0,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	0,00	52,00	60,00	67,00	63,00	60,00	56,00	48,00	35,00	69,84	0,00	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80
--	0,00	52,00	60,00	67,00	63,00	60,00	56,00	48,00	35,00	69,84	0,00	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80
--	0,00	52,00	60,00	67,00	63,00	60,00	56,00	48,00	35,00	69,84	0,00	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80
--	0,00	52,00	60,00	67,00	63,00	60,00	56,00	48,00	35,00	69,84	0,00	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80
--	0,00	52,00	60,00	67,00	63,00	60,00	56,00	48,00	35,00	69,84	0,00	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80
--	0,00	52,00	60,00	67,00	63,00	60,00	56,00	48,00	35,00	69,84	0,00	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80
--	0,00	52,00	60,00	67,00	63,00	60,00	56,00	48,00	35,00	69,84	0,00	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80
--	0,00	52,00	60,00	67,00	63,00	60,00	56,00	48,00	35,00	69,84	0,00	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-17,80	0,00	69,80	77,80	84,80	80,80	77,80	73,80	65,80	52,80	87,64
--	-17,80	0,00	69,80	77,80	84,80	80,80	77,80	73,80	65,80	52,80	87,64
--	-17,80	0,00	69,80	77,80	84,80	80,80	77,80	73,80	65,80	52,80	87,64
--	-17,80	0,00	69,80	77,80	84,80	80,80	77,80	73,80	65,80	52,80	87,64
--	-17,80	0,00	69,80	77,80	84,80	80,80	77,80	73,80	65,80	52,80	87,64
--	-17,80	0,00	69,80	77,80	84,80	80,80	77,80	73,80	65,80	52,80	87,64
--	-17,80	0,00	69,80	77,80	84,80	80,80	77,80	73,80	65,80	52,80	87,64
--	-17,80	0,00	69,80	77,80	84,80	80,80	77,80	73,80	65,80	52,80	87,64

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Alvershool 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
bv1	bouwvlak Alvershool 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
bv2	bouwvlak Alvershool 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	parkeren	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Alvershool 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bijgebouw Alvershool 1	3,70	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Alvershool 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Alvershool 1	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Alvershool 1	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Alvershool 1	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Alvershool 1	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Alvershool 1	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Alvershool 1	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Alvershool 1	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Alvershool 1	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Alvershool 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Alvershool 1	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Alvershool 1	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Alvershool 1	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Alvershool 1	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Alvershool 1	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Alvershool 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Alvershool 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Alvershool 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Alvershool 1	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bijgebouw Alvershool 1	3,70	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bijgebouw Alvershool 1	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Alvershool 1	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Alvershool 1	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Alvershool 1	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
nok1	nok paarden	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok paarden	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

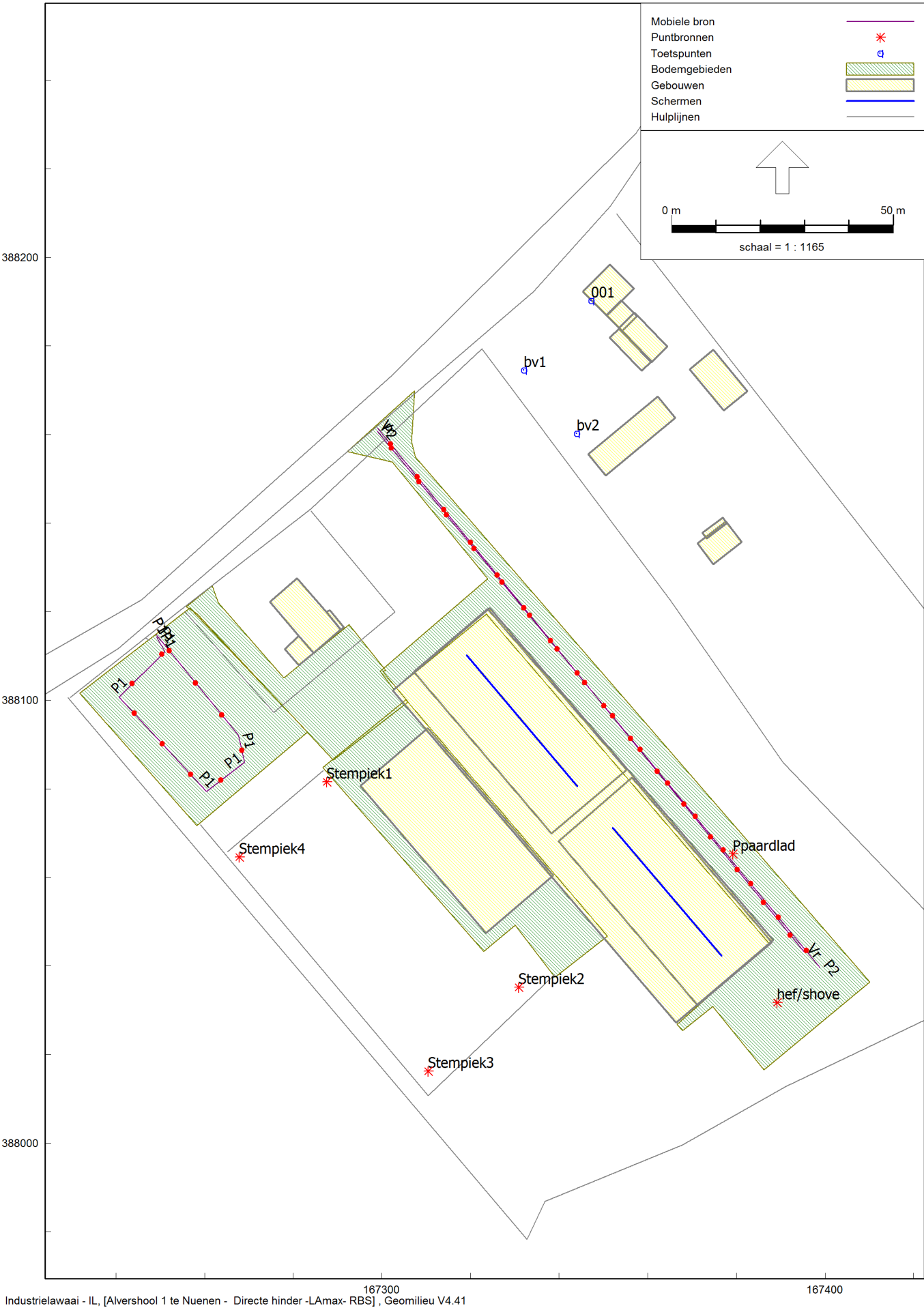
M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmex- RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAmex- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 5-11-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 3-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	47	0	15:19, 29 nov 2018	-1	10	P1	personenauto's	Polylijn	167249,10	388114,80
--	48	0	15:19, 29 nov 2018	-11	16	Vr	vrachtwagens	Polylijn	167298,97	388161,51
--	64	0	15:19, 29 nov 2018	-47	16	P2	personenauto's ev met paardentrailer	Polylijn	167299,01	388160,73

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	167249,20	388114,26	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
--	167395,20	388043,26	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	167398,87	388039,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	93,73	93,73	3,73	29,29	48	--	--	24,26	--	--	10	10,00
--	152,46	152,46	152,46	152,46	6	--	--	33,22	--	--	10	10,00
--	156,93	156,93	156,93	156,93	16	2	2	28,83	33,09	36,10	10	10,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	10	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAmix- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	3114	0	15:19, 29 nov 2018	Stempiek1	stemgeluid piek	Punt	167287,56	388081,60	1,60	1,60	0,00	Relatief
--	9393	0	15:19, 29 nov 2018	Stempiek2	stemgeluid piek	Punt	167330,93	388035,23	1,60	1,60	0,00	Relatief
--	9394	0	15:19, 29 nov 2018	Stempiek3	stemgeluid piek	Punt	167310,48	388016,23	1,60	1,60	0,00	Relatief
--	9395	0	15:19, 29 nov 2018	Stempiek4	stemgeluid piek	Punt	167267,83	388064,56	1,60	1,60	0,00	Relatief
--	9415	0	15:23, 29 nov 2018	hef/shove	diesel heftruck/ shovel	Punt	167389,18	388031,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	9416	0	15:24, 29 nov 2018	Ppaardlad	piek paard laden /lossen	Punt	167379,20	388065,24	1,50	1,50	0,00	Relatief

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	73,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	70,00	70,00	107,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	70,00	70,00	107,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	70,00	70,00	107,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	70,00	70,00	107,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
--	88,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

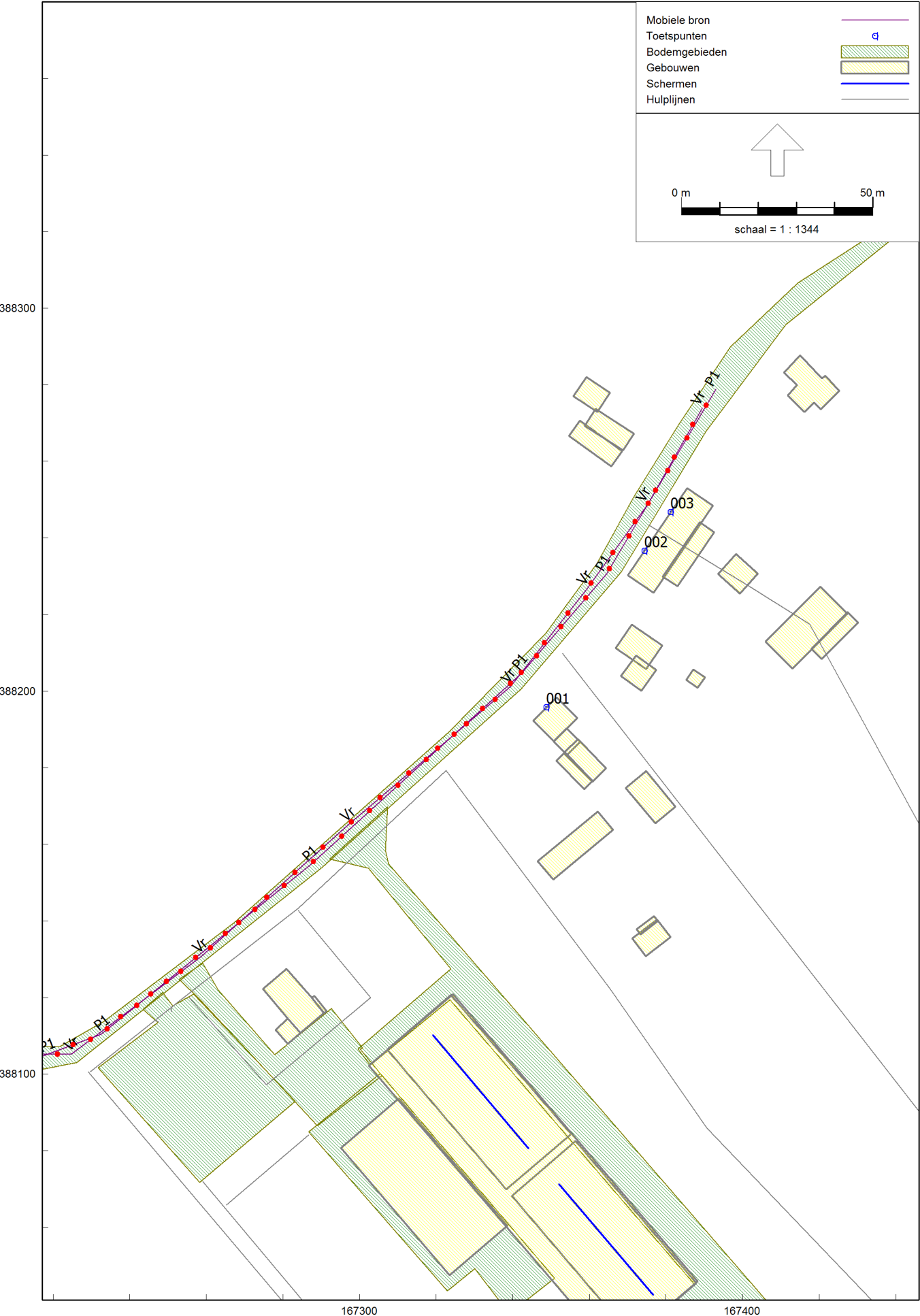
Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	70,00	70,00	107,81
--	0,00	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	70,00	70,00	107,81
--	0,00	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	70,00	70,00	107,81
--	0,00	90,00	98,00	105,00	101,00	98,00	94,00	70,00	70,00	107,81
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	73,00	88,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,04

Bijlage 2b: Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder -RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 5-11-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 3-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Indirecte hinder -RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	47	0	15:32, 29 nov 2018	-338	35	P1	personenauto's	Polylijn	167122,55	388117,02	167393,09	388278,89
--	48	0	15:30, 29 nov 2018	-304	34	Vr	vrachtwagens	Polylijn	167128,22	388116,09	167389,47	388273,93

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Indirecte hinder -RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	346,85
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	335,40

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Indirecte hinder -RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	346,85	16,31	95,61	112	2	2	20,34	33,05	36,06	10	10,00	35	53,00
--	335,40	14,98	82,21	6	--	--	33,07	--	--	10	10,00	34	66,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Indirecte hinder -RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Indirecte hinder -RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai / Ruimtelijke onderbouwing
Alvershool 1 te Nuenen

M & A Omgeving bv
December 2018

Model: Indirecte hinder -RBS
Alvershool 1 te Nuenen - Alvershool 1 te Nuenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Alvershool 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Alvershool 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Alvershool 4a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a: Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Alvershool 2	1,50	35,8	16,3	13,3	35,8	66,4
001_B	Alvershool 2	5,00	38,6	19,4	16,4	38,6	67,0
bv1_A	bouwvlak Alvershool 2	1,50	39,6	21,0	18,0	39,6	69,9
bv1_B	bouwvlak Alvershool 2	5,00	41,4	23,5	20,5	41,4	70,1
bv2_A	bouwvlak Alvershool 2	1,50	39,1	21,7	18,7	39,1	70,7
bv2_B	bouwvlak Alvershool 2	5,00	41,6	24,3	21,3	41,6	71,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Alvershool 2		1,50	35,8	16,3	13,3	35,8	66,4
Vr	vrachtwagens		1,20	29,9	--	--	29,9	66,2
kind1a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	28,1	--	--	28,1	32,2
kind11a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	25,8	--	--	25,8	30,0
kind12a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	25,4	--	--	25,4	29,5
hef/shove	diesel heftruck/ shovel		1,50	21,2	--	--	21,2	33,1
P2	personenauto's ev met paardentrailer		0,75	20,6	16,3	13,3	23,3	52,9
kind2a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,9	--	--	19,9	24,0
kind16a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,0	--	--	19,0	23,2
kind13a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	18,9	--	--	18,9	23,1
kind14a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	18,1	--	--	18,1	22,3
kind3a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	18,0	--	--	18,0	22,1
kind5a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	17,9	--	--	17,9	22,1
kind15a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	17,9	--	--	17,9	22,1
kind17a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	17,4	--	--	17,4	21,6
kind9a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	17,4	--	--	17,4	21,6
kind4a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	17,4	--	--	17,4	21,5
kind10a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	17,2	--	--	17,2	21,4
kind6a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	17,2	--	--	17,2	21,4
kind7a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	16,9	--	--	16,9	21,1
kind18a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	16,8	--	--	16,8	21,1
kind8a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	16,8	--	--	16,8	21,0
kind20a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	16,4	--	--	16,4	20,7
kind19a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	16,4	--	--	16,4	20,7
P1	personenauto's		0,75	14,8	--	--	14,8	43,2
kind1	stemgeluid	spelend kind	1,00	14,5	--	--	14,5	18,6
kind11	stemgeluid	spelend kind	1,00	12,3	--	--	12,3	16,4
kind1a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	12,1	--	--	12,1	21,5
kind12	stemgeluid	spelend kind	1,00	11,8	--	--	11,8	15,9
kind2	stemgeluid	spelend kind	1,00	10,6	--	--	10,6	14,7
kind13	stemgeluid	spelend kind	1,00	5,6	--	--	5,6	9,7
kind16	stemgeluid	spelend kind	1,00	5,0	--	--	5,0	9,3
kind14	stemgeluid	spelend kind	1,00	4,6	--	--	4,6	8,8
kind3	stemgeluid	spelend kind	1,00	4,6	--	--	4,6	8,7
kind5	stemgeluid	spelend kind	1,00	4,5	--	--	4,5	8,7
kind15	stemgeluid	spelend kind	1,00	4,4	--	--	4,4	8,6
kind17	stemgeluid	spelend kind	1,00	4,0	--	--	4,0	8,2
kind4	stemgeluid	spelend kind	1,00	3,9	--	--	3,9	8,0
kind6	stemgeluid	spelend kind	1,00	3,7	--	--	3,7	7,8
kind10	stemgeluid	spelend kind	1,00	3,6	--	--	3,6	7,8
kind9	stemgeluid	spelend kind	1,00	3,5	--	--	3,5	7,7
kind7	stemgeluid	spelend kind	1,00	3,4	--	--	3,4	7,6
kind18	stemgeluid	spelend kind	1,00	3,3	--	--	3,3	7,5
kind8	stemgeluid	spelend kind	1,00	3,2	--	--	3,2	7,4
kind20	stemgeluid	spelend kind	1,00	2,9	--	--	2,9	7,1
kind19	stemgeluid	spelend kind	1,00	2,9	--	--	2,9	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: bv1_A - bouwvlak Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
bv1_A	bouwvlak Alvershool 2		1,50	39,6	21,0	18,0	39,6	69,9
Vr	vrachtwagens		1,20	34,5	--	--	34,5	69,7
kind1a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	31,4	--	--	31,4	35,3
kind11a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	29,0	--	--	29,0	33,0
kind12a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	27,9	--	--	27,9	31,9
kind2a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	27,4	--	--	27,4	31,3
kind13a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	25,5	--	--	25,5	29,5
P2	personenauto's ev met paardentrailer		0,75	25,2	21,0	18,0	28,0	56,6
kind14a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	22,8	--	--	22,8	26,9
kind3a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	22,2	--	--	22,2	26,2
kind10a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	21,6	--	--	21,6	25,7
kind15a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	21,4	--	--	21,4	25,5
kind4a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	21,1	--	--	21,1	25,1
kind6a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,7	--	--	20,7	24,8
kind16a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,6	--	--	20,6	24,7
hef/shove	diesel heftruck/ shovel		1,50	20,4	--	--	20,4	32,2
kind5a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,4	--	--	20,4	24,4
kind9a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,3	--	--	20,3	24,3
kind17a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,2	--	--	20,2	24,3
kind7a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,1	--	--	20,1	24,2
kind8a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,9	--	--	19,9	24,0
kind18a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,7	--	--	19,7	23,8
kind19a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,6	--	--	19,6	23,8
kind20a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,4	--	--	19,4	23,6
P1	personenauto's		0,75	18,8	--	--	18,8	47,0
kind1	stemgeluid	spelend kind	1,00	17,8	--	--	17,8	21,7
kind1a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	17,1	--	--	17,1	26,3
kind11	stemgeluid	spelend kind	1,00	15,4	--	--	15,4	19,3
kind12	stemgeluid	spelend kind	1,00	14,7	--	--	14,7	18,8
kind2	stemgeluid	spelend kind	1,00	14,3	--	--	14,3	18,2
kind13	stemgeluid	spelend kind	1,00	12,2	--	--	12,2	16,3
kind15	stemgeluid	spelend kind	1,00	9,1	--	--	9,1	13,1
kind3	stemgeluid	spelend kind	1,00	8,8	--	--	8,8	12,8
kind14	stemgeluid	spelend kind	1,00	8,0	--	--	8,0	12,0
kind10	stemgeluid	spelend kind	1,00	7,8	--	--	7,8	12,0
kind4	stemgeluid	spelend kind	1,00	7,7	--	--	7,7	11,6
kind6	stemgeluid	spelend kind	1,00	7,3	--	--	7,3	11,4
kind16	stemgeluid	spelend kind	1,00	7,1	--	--	7,1	11,2
kind5	stemgeluid	spelend kind	1,00	6,9	--	--	6,9	10,9
kind17	stemgeluid	spelend kind	1,00	6,7	--	--	6,7	10,8
kind7	stemgeluid	spelend kind	1,00	6,6	--	--	6,6	10,7
kind9	stemgeluid	spelend kind	1,00	6,4	--	--	6,4	10,5
kind8	stemgeluid	spelend kind	1,00	6,3	--	--	6,3	10,4
kind18	stemgeluid	spelend kind	1,00	6,2	--	--	6,2	10,3
kind19	stemgeluid	spelend kind	1,00	6,1	--	--	6,1	10,2
kind20	stemgeluid	spelend kind	1,00	5,9	--	--	5,9	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: bv2_A - bouwvlak Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
bv2_A	bouwvlak Alvershool 2		1,50	39,1	21,7	18,7	39,1	70,7
Vr	vrachtwagens		1,20	35,4	--	--	35,4	70,5
kind1a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	29,1	--	--	29,1	32,9
kind11a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	28,8	--	--	28,8	32,7
P2	personenauto's ev met paardentrailer		0,75	26,0	21,7	18,7	28,7	57,3
kind12a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	25,3	--	--	25,3	29,3
kind2a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	22,8	--	--	22,8	26,7
hef/shove	diesel heftruck/ shovel		1,50	22,0	--	--	22,0	33,7
kind13a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	21,9	--	--	21,9	25,9
kind4a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	21,6	--	--	21,6	25,4
kind3a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,9	--	--	20,9	24,7
kind14a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,8	--	--	20,8	24,8
kind5a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,7	--	--	20,7	24,7
kind15a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,7	--	--	20,7	24,7
kind16a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,7	--	--	20,7	24,7
kind17a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,2	--	--	20,2	24,3
kind6a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	20,1	--	--	20,1	24,1
kind7a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,9	--	--	19,9	23,9
kind18a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,7	--	--	19,7	23,8
kind9a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,4	--	--	19,4	23,4
kind10a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	19,1	--	--	19,1	23,1
kind8a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	18,7	--	--	18,7	22,8
kind1	stemgeluid spelend kind		1,00	18,4	--	--	18,4	22,2
kind20a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	18,2	--	--	18,2	22,3
kind19a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	18,1	--	--	18,1	22,2
P1	personenauto's		0,75	17,8	--	--	17,8	46,1
kind11	stemgeluid spelend kind		1,00	15,2	--	--	15,2	19,1
kind1a	stemgeluid (schreeuwen)	spelend kind	1,00	15,1	--	--	15,1	24,2
kind12	stemgeluid spelend kind		1,00	12,2	--	--	12,2	16,2
kind2	stemgeluid spelend kind		1,00	9,6	--	--	9,6	13,4
kind13	stemgeluid spelend kind		1,00	8,6	--	--	8,6	12,6
kind4	stemgeluid spelend kind		1,00	8,2	--	--	8,2	12,1
kind3	stemgeluid spelend kind		1,00	7,7	--	--	7,7	11,6
kind14	stemgeluid spelend kind		1,00	7,4	--	--	7,4	11,4
kind5	stemgeluid spelend kind		1,00	7,3	--	--	7,3	11,2
kind16	stemgeluid spelend kind		1,00	7,2	--	--	7,2	11,3
kind15	stemgeluid spelend kind		1,00	7,2	--	--	7,2	11,2
kind17	stemgeluid spelend kind		1,00	6,7	--	--	6,7	10,8
kind6	stemgeluid spelend kind		1,00	6,6	--	--	6,6	10,6
kind7	stemgeluid spelend kind		1,00	6,4	--	--	6,4	10,4
kind18	stemgeluid spelend kind		1,00	6,1	--	--	6,1	10,2
kind19	stemgeluid spelend kind		1,00	5,8	--	--	5,8	9,9
kind9	stemgeluid spelend kind		1,00	5,6	--	--	5,6	9,6
kind10	stemgeluid spelend kind		1,00	5,5	--	--	5,5	9,6
kind8	stemgeluid spelend kind		1,00	5,2	--	--	5,2	9,2
kind20	stemgeluid spelend kind		1,00	4,6	--	--	4,6	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Alvershool 2	5,00	38,6	19,4	16,4	38,6	67,0
P2	personenauto's ev met paardentrailer	0,75	23,7	19,4	16,4	26,4	53,6
hef/shove	diesel heftruck/ shovel	1,50	24,0	--	--	24,0	34,8
kind1	stemgeluid spelend kind	1,00	17,7	--	--	17,7	20,4
kind10	stemgeluid spelend kind	1,00	5,5	--	--	5,5	8,7
kind10a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	19,2	--	--	19,2	22,3
kind11	stemgeluid spelend kind	1,00	14,3	--	--	14,3	17,1
kind11a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	27,8	--	--	27,8	30,7
kind12	stemgeluid spelend kind	1,00	13,5	--	--	13,5	16,5
kind12a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	27,1	--	--	27,1	30,1
kind13	stemgeluid spelend kind	1,00	10,9	--	--	10,9	13,8
kind13a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	24,3	--	--	24,3	27,2
kind14	stemgeluid spelend kind	1,00	8,6	--	--	8,6	11,6
kind14a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,9	--	--	21,9	24,9
kind15	stemgeluid spelend kind	1,00	8,1	--	--	8,1	11,1
kind15a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,6	--	--	21,6	24,6
kind16	stemgeluid spelend kind	1,00	7,2	--	--	7,2	10,3
kind16a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,0	--	--	20,0	23,1
kind17	stemgeluid spelend kind	1,00	5,8	--	--	5,8	8,9
kind17a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	19,3	--	--	19,3	22,4
kind18	stemgeluid spelend kind	1,00	5,5	--	--	5,5	8,7
kind18a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	19,0	--	--	19,0	22,2
kind19	stemgeluid spelend kind	1,00	5,1	--	--	5,1	8,4
kind19a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	18,7	--	--	18,7	21,9
kind1a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	16,1	--	--	16,1	24,2
kind1a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	31,3	--	--	31,3	34,0
kind2	stemgeluid spelend kind	1,00	14,7	--	--	14,7	17,5
kind20	stemgeluid spelend kind	1,00	5,0	--	--	5,0	8,3
kind20a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	18,6	--	--	18,6	21,8
kind2a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	25,6	--	--	25,6	28,4
kind3	stemgeluid spelend kind	1,00	8,7	--	--	8,7	11,5
kind3a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	22,0	--	--	22,0	24,8
kind4	stemgeluid spelend kind	1,00	8,0	--	--	8,0	10,8
kind4a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,8	--	--	21,8	24,7
kind5	stemgeluid spelend kind	1,00	6,5	--	--	6,5	9,5
kind5a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,0	--	--	20,0	22,9
kind6	stemgeluid spelend kind	1,00	5,9	--	--	5,9	8,8
kind6a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	19,4	--	--	19,4	22,4
kind7	stemgeluid spelend kind	1,00	5,5	--	--	5,5	8,6
kind7a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	19,1	--	--	19,1	22,1
kind8	stemgeluid spelend kind	1,00	5,3	--	--	5,3	8,4
kind8a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	18,8	--	--	18,8	21,9
kind9	stemgeluid spelend kind	1,00	5,9	--	--	5,9	8,9
kind9a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	19,6	--	--	19,6	22,7
P1	personenauto's	0,75	16,8	--	--	16,8	43,9
Vr	vrachtwagens	1,20	32,6	--	--	32,6	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: bv1_B - bouwvlak Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
bv1_B	bouwvlak Alvershool 2	5,00	41,4	23,5	20,5	41,4	70,1
P2	personenauto's ev met paardentrailer	0,75	27,7	23,5	20,5	30,5	57,0
hef/shove	diesel heftruck/ shovel	1,50	23,3	--	--	23,3	34,0
kind1	stemgeluid spelend kind	1,00	19,7	--	--	19,7	22,0
kind10	stemgeluid spelend kind	1,00	6,5	--	--	6,5	9,4
kind10a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,1	--	--	20,1	23,1
kind11	stemgeluid spelend kind	1,00	16,2	--	--	16,2	18,7
kind11a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	29,8	--	--	29,8	32,3
kind12	stemgeluid spelend kind	1,00	15,2	--	--	15,2	17,9
kind12a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	28,8	--	--	28,8	31,4
kind13	stemgeluid spelend kind	1,00	15,4	--	--	15,4	18,0
kind13a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	27,4	--	--	27,4	30,0
kind14	stemgeluid spelend kind	1,00	11,0	--	--	11,0	13,8
kind14a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	24,1	--	--	24,1	26,8
kind15	stemgeluid spelend kind	1,00	10,0	--	--	10,0	12,8
kind15a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	23,4	--	--	23,4	26,2
kind16	stemgeluid spelend kind	1,00	8,9	--	--	8,9	11,8
kind16a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	22,4	--	--	22,4	25,3
kind17	stemgeluid spelend kind	1,00	8,7	--	--	8,7	11,6
kind17a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	22,3	--	--	22,3	25,1
kind18	stemgeluid spelend kind	1,00	8,0	--	--	8,0	10,9
kind18a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,0	--	--	21,0	24,0
kind19	stemgeluid spelend kind	1,00	6,8	--	--	6,8	9,8
kind19a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,3	--	--	20,3	23,3
kind1a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	18,1	--	--	18,1	25,9
kind1a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	33,3	--	--	33,3	35,6
kind2	stemgeluid spelend kind	1,00	18,1	--	--	18,1	20,4
kind20	stemgeluid spelend kind	1,00	6,5	--	--	6,5	9,5
kind20a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,0	--	--	20,0	23,0
kind2a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	31,4	--	--	31,4	33,7
kind3	stemgeluid spelend kind	1,00	11,0	--	--	11,0	13,4
kind3a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	24,3	--	--	24,3	26,7
kind4	stemgeluid spelend kind	1,00	10,0	--	--	10,0	12,5
kind4a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	23,7	--	--	23,7	26,2
kind5	stemgeluid spelend kind	1,00	9,4	--	--	9,4	12,0
kind5a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	22,9	--	--	22,9	25,6
kind6	stemgeluid spelend kind	1,00	7,9	--	--	7,9	10,6
kind6a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,3	--	--	21,3	24,0
kind7	stemgeluid spelend kind	1,00	7,1	--	--	7,1	9,9
kind7a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,6	--	--	20,6	23,4
kind8	stemgeluid spelend kind	1,00	6,6	--	--	6,6	9,5
kind8a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,1	--	--	20,1	23,0
kind9	stemgeluid spelend kind	1,00	6,8	--	--	6,8	9,6
kind9a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,5	--	--	20,5	23,3
P1	personenauto's	0,75	21,3	--	--	21,3	47,9
Vr	vrachtwagens	1,20	36,3	--	--	36,3	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt: bv2_B - bouwvlak Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
bv2_B	bouwvlak Alvershool 2	5,00	41,6	24,3	21,3	41,6	71,1
P2	personenauto's ev met paardentrailer	0,75	28,6	24,3	21,3	31,3	57,7
hef/shove	diesel heftruck/ shovel	1,50	25,2	--	--	25,2	35,6
kind1	stemgeluid spelend kind	1,00	22,0	--	--	22,0	24,1
kind10	stemgeluid spelend kind	1,00	7,9	--	--	7,9	10,6
kind10a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,5	--	--	21,5	24,3
kind11	stemgeluid spelend kind	1,00	17,5	--	--	17,5	19,9
kind11a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	31,1	--	--	31,1	33,5
kind12	stemgeluid spelend kind	1,00	15,3	--	--	15,3	17,8
kind12a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	28,7	--	--	28,7	31,3
kind13	stemgeluid spelend kind	1,00	12,4	--	--	12,4	14,9
kind13a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	25,5	--	--	25,5	27,9
kind14	stemgeluid spelend kind	1,00	10,5	--	--	10,5	13,1
kind14a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	23,9	--	--	23,9	26,5
kind15	stemgeluid spelend kind	1,00	9,2	--	--	9,2	11,8
kind15a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	22,7	--	--	22,7	25,2
kind16	stemgeluid spelend kind	1,00	8,5	--	--	8,5	11,1
kind16a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	22,0	--	--	22,0	24,7
kind17	stemgeluid spelend kind	1,00	8,1	--	--	8,1	10,8
kind17a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,6	--	--	21,6	24,3
kind18	stemgeluid spelend kind	1,00	7,7	--	--	7,7	10,5
kind18a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,3	--	--	21,3	24,1
kind19	stemgeluid spelend kind	1,00	7,3	--	--	7,3	10,2
kind19a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,9	--	--	20,9	23,7
kind1a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	17,5	--	--	17,5	25,1
kind1a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	32,6	--	--	32,6	34,7
kind2	stemgeluid spelend kind	1,00	13,6	--	--	13,6	15,8
kind20	stemgeluid spelend kind	1,00	7,3	--	--	7,3	10,1
kind20a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	20,8	--	--	20,8	23,6
kind2a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	26,9	--	--	26,9	29,1
kind3	stemgeluid spelend kind	1,00	11,4	--	--	11,4	13,6
kind3a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	24,8	--	--	24,8	27,1
kind4	stemgeluid spelend kind	1,00	9,6	--	--	9,6	11,9
kind4a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	23,0	--	--	23,0	25,3
kind5	stemgeluid spelend kind	1,00	8,8	--	--	8,8	11,1
kind5a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	22,3	--	--	22,3	24,6
kind6	stemgeluid spelend kind	1,00	8,2	--	--	8,2	10,7
kind6a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,7	--	--	21,7	24,2
kind7	stemgeluid spelend kind	1,00	7,8	--	--	7,8	10,4
kind7a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,4	--	--	21,4	23,9
kind8	stemgeluid spelend kind	1,00	7,5	--	--	7,5	10,2
kind8a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	21,1	--	--	21,1	23,7
kind9	stemgeluid spelend kind	1,00	8,3	--	--	8,3	10,8
kind9a	stemgeluid (schreeuwen) spelend kind	1,00	22,0	--	--	22,0	24,6
P1	personenauto's	0,75	18,9	--	--	18,9	45,5
Vr	vrachtwagens	1,20	37,4	--	--	37,4	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax- RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Alvershool 2	1,50	58,6	54,3	54,3
001_B	Alvershool 2	5,00	61,6	56,3	56,3
bv1_A	bouwvlak Alvershool 2	1,50	65,4	55,6	55,6
bv1_B	bouwvlak Alvershool 2	5,00	66,6	57,8	57,8
bv2_A	bouwvlak Alvershool 2	1,50	65,0	57,1	57,1
bv2_B	bouwvlak Alvershool 2	5,00	66,7	59,6	59,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_A - Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Alvershool 2	1,50	58,6	54,3	54,3
Vr	vrachtwagens	1,20	58,6	--	--
Ppaardlad	piek paard laden /lossen	1,50	54,3	54,3	54,3
Stempiek1	stengeluid piek	1,60	49,7	--	--
Stempiek4	stengeluid piek	1,60	46,3	--	--
P2	personenauto's ev met paardentrailer	0,75	45,3	45,3	45,3
hef/shove	diesel heftruck/ shovel	1,50	39,0	--	--
Stempiek2	stengeluid piek	1,60	38,8	--	--
Stempiek3	stengeluid piek	1,60	38,4	--	--
P1	personenauto's	0,75	37,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58,6	54,3	54,3

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmx- RBS
bv1_A - bouwvlak Alvershool 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bv1_A	bouwvlak Alvershool 2	1,50	65,4	55,6	55,6
Vr	vrachtwagens	1,20	65,4	--	--
Ppaardlad	piek paard laden /lossen	1,50	55,6	55,6	55,6
Stempiek1	stemgeluid piek	1,60	52,9	--	--
P2	personenauto's ev met paardentrailer	0,75	51,6	51,6	51,6
Stempiek4	stemgeluid piek	1,60	48,5	--	--
Stempiek2	stemgeluid piek	1,60	43,1	--	--
Stempiek3	stemgeluid piek	1,60	41,4	--	--
P1	personenauto's	0,75	40,6	--	--
hef/shove	diesel heftruck/ shovel	1,50	38,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		65,4	55,6	55,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: bv2_A - bouwvlak Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bv2_A	bouwvlak Alvershool 2	1,50	65,0	57,1	57,1
Vr	vrachtwagens	1,20	65,0	--	--
Ppaardlad	piek paard laden /lossen	1,50	57,1	57,1	57,1
Stempiek1	stemgeluid piek	1,60	52,9	--	--
P2	personenauto's ev met paardentrailer	0,75	50,9	50,9	50,9
Stempiek4	stemgeluid piek	1,60	48,6	--	--
P1	personenauto's	0,75	43,3	--	--
Stempiek2	stemgeluid piek	1,60	40,8	--	--
Stempiek3	stemgeluid piek	1,60	39,9	--	--
hef/shove	diesel heftruck/ shovel	1,50	39,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		65,0	57,1	57,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001_B - Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Alvershool 2	5,00	61,6	56,3	56,3
Ppaardlad	piek paard laden /lossen	1,50	56,3	56,3	56,3
P2	personenauto's ev met paardentrailer	0,75	48,5	48,5	48,5
hef/shove	diesel heftruck/ shovel	1,50	41,8	--	--
P1	personenauto's	0,75	39,0	--	--
Stempiek1	stengeluid piek	1,60	53,6	--	--
Stempiek2	stengeluid piek	1,60	41,5	--	--
Stempiek3	stengeluid piek	1,60	43,2	--	--
Stempiek4	stengeluid piek	1,60	48,9	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	61,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,6	56,3	56,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: bv1_B - bouwvlak Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bv1_B	bouwvlak Alvershool 2	5,00	66,6	57,8	57,8
Ppaardlad	piek paard laden /lossen	1,50	57,8	57,8	57,8
P2	personenauto's ev met paardentrailer	0,75	53,5	53,5	53,5
hef/shove	diesel heftruck/ shovel	1,50	41,1	--	--
P1	personenauto's	0,75	42,7	--	--
Stempiek1	stengeluid piek	1,60	56,0	--	--
Stempiek2	stengeluid piek	1,60	42,3	--	--
Stempiek3	stengeluid piek	1,60	45,4	--	--
Stempiek4	stengeluid piek	1,60	50,8	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	66,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		66,6	57,8	57,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: bv2_B - bouwvlak Alvershool 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
bv2_B	bouwvlak Alvershool 2	5,00	66,7	59,6	59,6
Ppaardlad	piek paard laden /lossen	1,50	59,6	59,6	59,6
P2	personenauto's ev met paardentrailer	0,75	53,4	53,4	53,4
hef/shove	diesel heftruck/ shovel	1,50	43,0	--	--
P1	personenauto's	0,75	44,6	--	--
Stempiek1	stengeluid piek	1,60	57,6	--	--
Stempiek2	stengeluid piek	1,60	44,0	--	--
Stempiek3	stengeluid piek	1,60	44,8	--	--
Stempiek4	stengeluid piek	1,60	51,4	--	--
Vr	vrachtwagens	1,20	66,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		66,7	59,6	59,6

Bijlage 3b: Resultaten industrielawaai indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
001_A	Alvershool 2	1,50	45,9	29,9	26,9	45,9	76,7
001_B	Alvershool 2	5,00	46,0	30,1	27,1	46,0	76,6
002_A	Alvershool 3	1,50	50,0	34,6	31,6	50,0	80,1
002_B	Alvershool 3	5,00	49,2	33,5	30,5	49,2	79,5
003_A	Alvershool 4a	1,50	49,5	33,8	30,8	49,5	80,0
003_B	Alvershool 4a	5,00	48,9	33,0	30,0	48,9	79,3