

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor het oprichten van een woning aan de

ROIJENDIJK 7 TE MILL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het oprichten van een woning aan de Roijendijk 7 te Mill
Rapportnummer: 3962ao0320
Status: definitief
Datum: 18 september 2020

Opdrachtgever

Reland Adviseurs B.V.
De heer G. Giesbers
Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR Beugen

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©SEPTEMBER 2020 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	7
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	12
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14
6.4	Conclusie	14
Bijlage 1:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer G. Giesbers van Reland Adviseurs BV is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het oprichten van een woning aan de Roijendijk 7 te Mill.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de woning Roijendijk 7 te Mill is berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen.

Uit de resultaten blijkt dat ter hoogte van de gevels van de Roijendijk 7 te Mill voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van de woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 48 dB(A). Met een gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 28 dB(A) bedragen. Met een standaard gevelwering kan derhalve worden voldaan aan het binnenniveau van 33 dB.

Ten aanzien van de buitenruimte en het verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat er een aanvaardbare geluidskwaliteit heerst rondom de woning. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer G. Giesbers van Reland Adviseurs BV is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het oprichten van een woning aan de Roijendijk 7 te Mill.

Op deze locatie rust de bestemming 'Agrarisch' welke wordt gewijzigd naar 'Wonen'. De wens is om op het perceel een nieuwe woning te realiseren. Hierbij is gekeken of kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor het aspect geluid. Daarnaast wordt er een uitspraak gedaan over het verblijfklimaat van de woning.

Het object is gelegen op korte afstand van de Roijendijk, Rodenweg en de Zuidelijke Bergseweg.

Figuur 1

Luchtfoto beoogde locatie woning (geel omcirkeld)



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De beoogde ontwikkeling is volgens de Verkeerswegenwet buiten de bebouwde kom gelegen en derhalve gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3 **GELUIDZONES**

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De locatie Roijndijk 7 te Mill is gelegen in buitenstedelijk gebied binnen de geluidzone van de Roijndijk, Rodenweg, Zuidelijke Bergseweg, Molendijk, Vissteeg en de Vaardijk. Deze drie laatst benoemde wegen worden door de reeds aanwezige bebouwing dusdanig afgeschermd dat deze niet relevant zijn voor onderhavig onderzoek. Derhalve zijn enkel de wegen Roijndijk, Rodenweg en de Zuidelijke Bergseweg beschouwd in dit onderzoek. Op de genoemde wegen geldt een maximale snelheidslimiet van 60 km/uur.

2.4 **ARTIKEL 110G**

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

De maximum toegestane snelheid voor de beschouwde weg 60 km/uur waardoor een correctie van 5 dB van toepassing is.

2.5 **MAXIMALE GELUIDBELASTING**

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het perceel aan de Roijendijk 7 te Mill in buitenstedelijk gebied is gelegen, geldt overeenkomstig de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten zijn afkomstig uit het Verkeersmodel voor het jaar 2030 en verkregen van de Omgevingsdienst Brabant Noord. Voor de Roijendijk en de Rodenweg zijn geen gegevens beschikbaar. Gelet op het type weg en de omgeving is hiervoor aangesloten bij de gegevens van de Molendijk die in het verlengde ligt van deze wegen en derhalve representatief is hiervoor. De gegevens met betrekking tot snelheden en de wegdektypes zijn verkregen met behulp van Google Streetview.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Roijendijk en Rodenweg

W01 - Roijendijk / W03 - Rodenweg			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2030		334 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,78%	2,90%	0,88%
Middelzwaar	75,17%	66,19%	71,26%
Zwaar	18,42%	23,00%	17,72%
	6,42%	10,81%	11,02%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Zuidelijke Bergseweg

W02 - Zuidelijke Bergseweg			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2030		342 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,79%	2,85%	0,90%
Middelzwaar	83,80%	75,28%	77,92%
Zwaar	7,03%	8,96%	6,64%
	9,17%	15,75%	15,44%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als standaard bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden (e.g. bebouwde kom, openbare weg en erf) is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 , 4,5 en 7,5 m+mv beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is weergegeven in onderstaande tabel. De resultaten zijn exclusief en inclusief correcties voor artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Roijendijk

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde / Maximale ontheffingswaarde: 48 / 53</i>				
T01	Noordoostgevel	1,5	37	32
		4,5	40	35
		7,5	41	36
T02	Zuidoostgevel	1,5	30	25
		4,5	35	30
		7,5	38	33
T03	Zuidwestgevel	1,5	--	--
		4,5	--	--
		7,5	--	--
T04	Noordwestgevel	1,5	35	30
		4,5	37	32
		7,5	38	33

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Zuidelijke
Bergseweg

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde / Maximale ontheffingswaarde: 48 / 53</i>				
T01	Noordoostgevel	1,5	28	23
		4,5	25	20
		7,5	26	21
T02	Zuidoostgevel	1,5	34	29
		4,5	34	29
		7,5	35	30
T03	Zuidwestgevel	1,5	33	28
		4,5	34	29
		7,5	34	29
T04	Noordwestgevel	1,5	26	21
		4,5	11	6
		7,5	12	7

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Rodenweg

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde / Maximale ontheffingswaarde: 48 / 53</i>				
T01	Noordoostgevel	1,5	45	40
		4,5	47	42
		7,5	47	42
T02	Zuidoostgevel	1,5	8	3
		4,5	--	--
		7,5	--	--
T03	Zuidwestgevel	1,5	--	--
		4,5	--	--
		7,5	--	--
T04	Noordwestgevel	1,5	45	40
		4,5	47	42
		7,5	47	42

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

Tevens is in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van alle wegen.

Tabel 5.4

Gecumuleerde gevelbelasting
2030

Toetspunt		Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
		m	dB(A)	dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde / Maximale ontheffingswaarde: 48 / 53</i>				
T01	Noordoostgevel	1,5	46	41
		4,5	47	42
		7,5	48	43
T02	Zuidoostgevel	1,5	35	30
		4,5	38	33
		7,5	39	34
T03	Zuidwestgevel	1,5	33	28
		4,5	34	29
		7,5	34	29
T04	Noordwestgevel	1,5	46	41
		4,5	47	42
		7,5	48	43

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv excl. art 110 Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening

Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

De geluidbelasting ter hoogte van de buitenruimten van de woning ligt tussen de 45 en 50 dB(A), wat als milieukwaliteit “goed” is te classificeren. Hierdoor is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter hoogte van de buitenruimten.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de heer G. Giesbers van Reland Adviseurs BV is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het oprichten van een woning aan de Roijendijk 7 te Mill.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de beoogde woning aan de Roijendijk 7 te Mill is berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Uit de resultaten blijkt dat ter hoogte van de gevels voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 **BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT**

In het Bouwbesluit 2012 is opgenomen dat, in situaties waarin een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï is verleend, de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (GA,k) minimaal gelijk moet zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting door de weg (excl. aftrek volgens artikel 110g Wgh) en 33 dB.

Ter plaatse van de woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 48 dB(A). Met een gevelwering, welke tenminste 20 dB(A) bedraagt, zal het binnenniveau ten hoogste 28 dB(A) bedragen. Met een standaard gevelwering kan derhalve worden voldaan aan het binnenniveau van 33 dB.

6.3 **BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

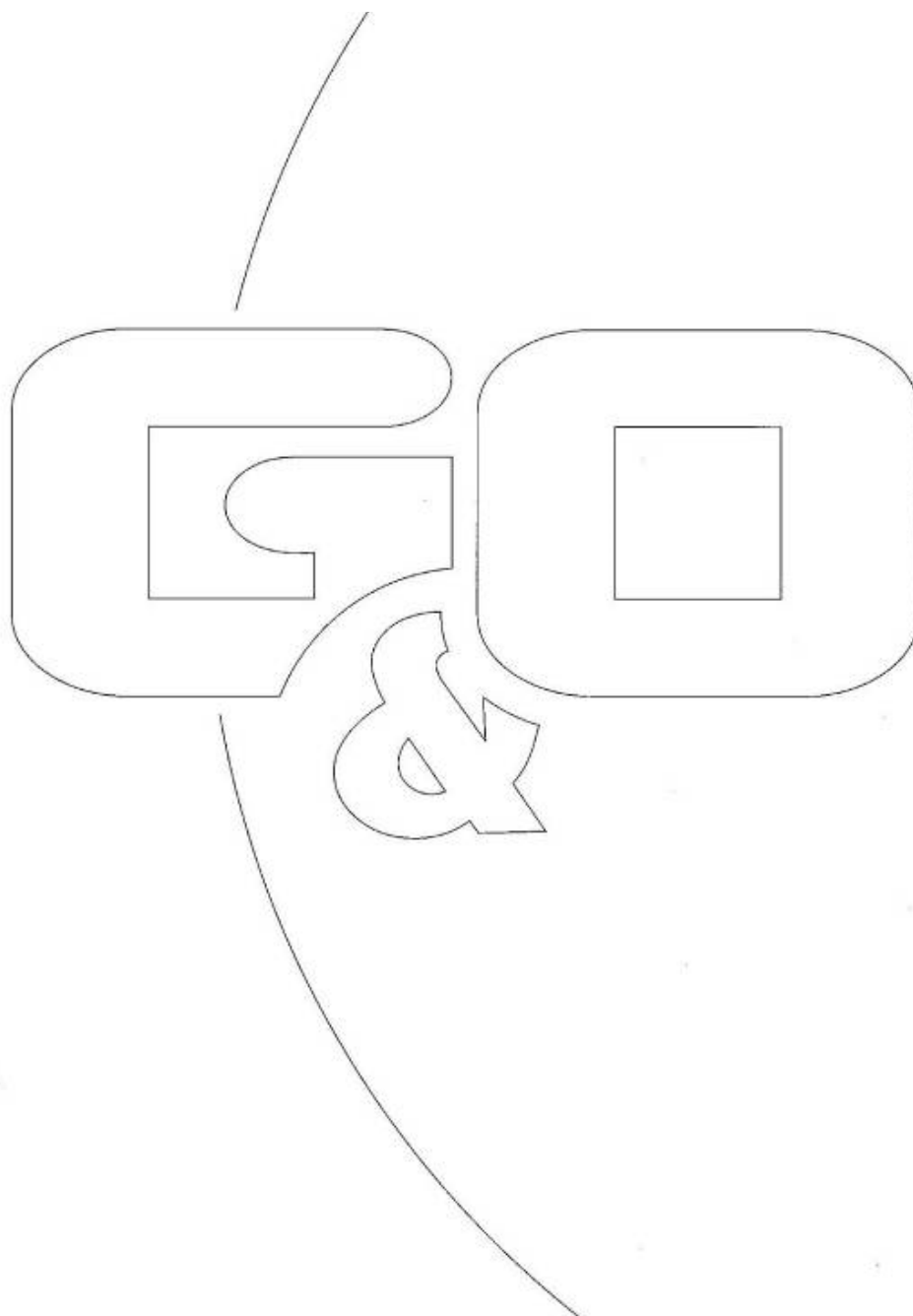
Ten aanzien van de buitenruimte en het verblijf in de tuin dan wel terras kan verondersteld worden dat er een aanvaardbare geluidskwaliteit heerst rondom de woning. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4 **CONCLUSIE**

Gelet op het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het aspect geluid geen beperking vormt voor de beoogde woning aan de Roijendijk 7 te Mill.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

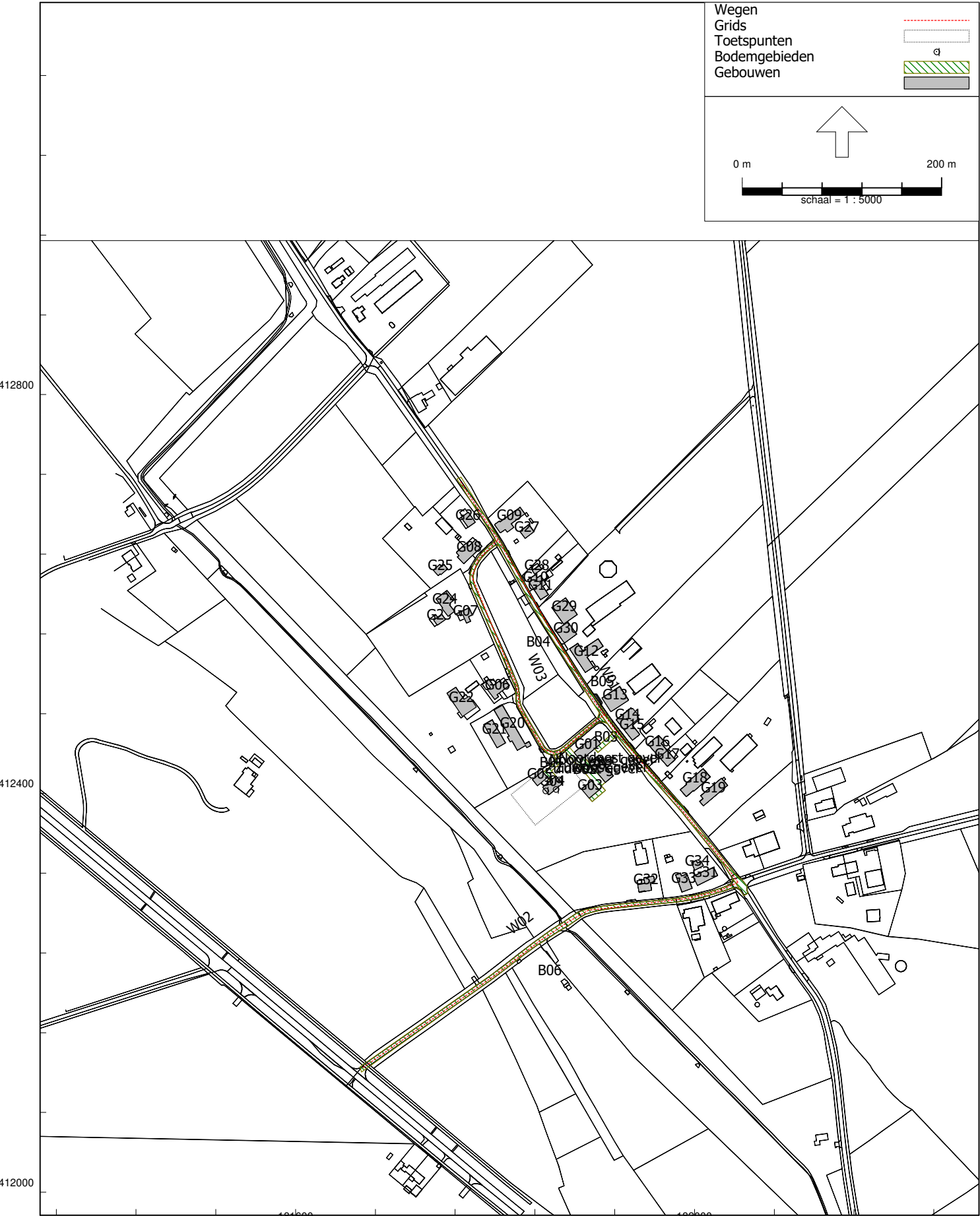


Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3962ao0320

Model eigenschap

Omschrijving	3962ao0320
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMW-2012
Aangemaakt door	TVN op 30-3-2015
Laatst ingezien door	jmeijers op 18-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Roijendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
W02	Zuidelijke Bergseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
W03	Rodenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
W02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
W03	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

3962ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	60	60	--	334,41	6,78	2,90	0,88	--	--	--	--	--
W02	60	60	--	341,93	6,79	2,85	0,90	--	--	--	--	--
W03	60	60	--	334,41	6,78	2,90	0,88	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	75,17	66,19	71,26	--	18,42	23,00	17,72	--	6,42	10,81	11,02	--	--	--
W02	83,80	75,28	77,92	--	7,03	8,96	6,64	--	9,17	15,75	15,44	--	--	--
W03	75,17	66,19	71,26	--	18,42	23,00	17,72	--	6,42	10,81	11,02	--	--	--

3962ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	17,04	6,42	2,10	--	4,18	2,23	0,52	--	1,46	1,05
W02	--	--	19,46	7,34	2,40	--	1,63	0,87	0,20	--	2,13	1,53
W03	--	--	17,04	6,42	2,10	--	4,18	2,23	0,52	--	1,46	1,05

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0,32	--	71,94	80,71	87,34	91,55	96,20	92,86	86,16	77,40
W02	0,48	--	71,60	79,60	86,07	91,48	96,26	92,71	85,97	76,74
W03	0,32	--	71,94	80,71	87,34	91,55	96,20	92,86	86,16	77,40

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	69,45	78,12	84,85	89,01	93,03	89,71	83,05	74,65	63,93	72,41
W02	69,33	77,23	83,85	89,14	93,12	89,59	82,88	74,12	64,10	71,88
W03	69,45	78,12	84,85	89,01	93,03	89,71	83,05	74,65	63,93	72,41

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	79,09	83,58	87,74	84,35	77,66	69,07	--	--	--	--
W02	78,47	83,95	88,04	84,46	77,74	68,87	--	--	--	--
W03	79,09	83,58	87,74	84,35	77,66	69,07	--	--	--	--

3962ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--

3962ao0320

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid	1,50	0,00	1	1

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Zuidwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Noordwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	Inrit	0,00
B02	Inrit	0,00
B03	Inrit	0,00
B04	Rodenweg	0,00
B05	Roijendijk	0,00
B06	Zuidelijke Bergseweg	0,00

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G01	Bestaande woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G02	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G03	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G04	Nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G05	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G06	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G07	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G08	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G09	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G10	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G11	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G12	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G13	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G14	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G15	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G16	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G17	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G18	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G19	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G20	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G21	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G22	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G23	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G24	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G25	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G26	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G27	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G28	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G29	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G30	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G31	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G32	Woning	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G33	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G34	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

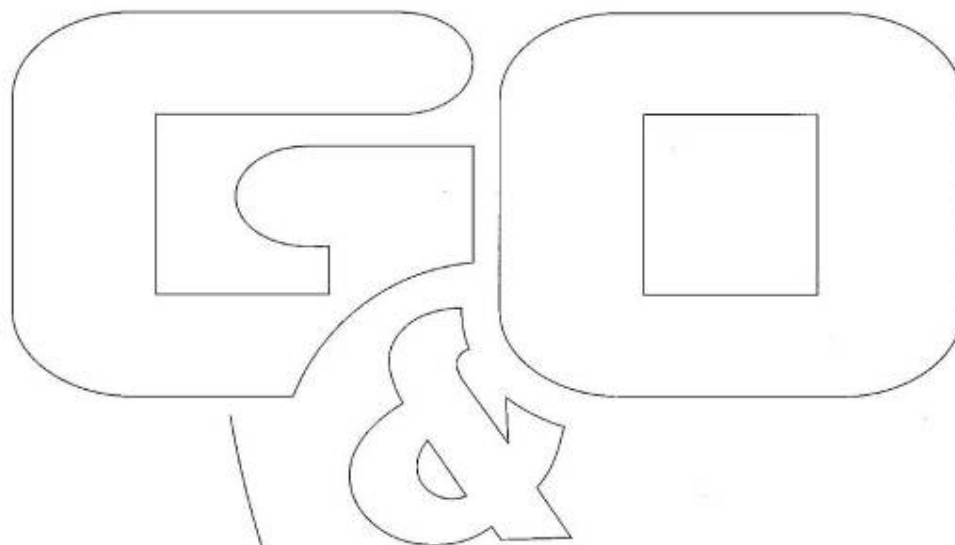
Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Model: 3962ao0320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Resultaten



Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roijendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	1,50	36	33	27	37	
T01_B	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	4,50	39	36	30	40	
T01_C	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	7,50	40	37	32	41	
T02_A	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	1,50	29	26	21	30	
T02_B	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	4,50	34	31	25	35	
T02_C	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	7,50	37	34	28	38	
T03_A	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	1,50	--	--	--	--	
T03_B	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	4,50	--	--	--	--	
T03_C	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	7,50	--	--	--	--	
T04_A	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	1,50	35	31	26	35	
T04_B	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	4,50	36	33	27	37	
T04_C	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	7,50	37	34	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roijendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	1,50	31	28	22	32
T01_B	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	4,50	34	31	25	35
T01_C	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	7,50	35	32	27	36
T02_A	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	1,50	24	21	16	25
T02_B	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	4,50	29	26	20	30
T02_C	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	7,50	32	29	23	33
T03_A	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	1,50	--	--	--	--
T03_B	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	4,50	--	--	--	--
T03_C	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	7,50	--	--	--	--
T04_A	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	1,50	30	26	21	30
T04_B	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	4,50	31	28	22	32
T04_C	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	7,50	32	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke Bergseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	1,50	27	24	19	28
T01_B	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	4,50	24	21	16	25
T01_C	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	7,50	25	22	17	26
T02_A	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	1,50	33	30	25	34
T02_B	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	4,50	33	30	25	34
T02_C	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	7,50	34	31	26	35
T03_A	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	1,50	32	29	24	33
T03_B	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	4,50	32	29	24	34
T03_C	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	7,50	33	30	25	34
T04_A	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	1,50	25	22	17	26
T04_B	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	4,50	10	7	1	11
T04_C	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	7,50	11	8	3	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidelijke Bergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	1,50	22	19	14	23
T01_B	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	4,50	19	16	11	20
T01_C	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	7,50	20	17	12	21
T02_A	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	1,50	28	25	20	29
T02_B	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	4,50	28	25	20	29
T02_C	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	7,50	29	26	21	30
T03_A	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	1,50	27	24	19	28
T03_B	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	4,50	27	24	19	29
T03_C	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	7,50	28	25	20	29
T04_A	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	1,50	20	17	12	21
T04_B	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	4,50	5	2	-4	6
T04_C	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	7,50	6	3	-2	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rodenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	1,50	44	41	36	45	
T01_B	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	4,50	46	43	37	47	
T01_C	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	7,50	46	43	37	47	
T02_A	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	1,50	7	4	-1	8	
T02_B	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	4,50	--	--	--	--	
T02_C	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	7,50	--	--	--	--	
T03_A	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	1,50	--	--	--	--	
T03_B	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	4,50	--	--	--	--	
T03_C	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	7,50	--	--	--	--	
T04_A	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	1,50	45	41	36	45	
T04_B	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	4,50	46	43	38	47	
T04_C	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	7,50	46	43	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rodenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	1,50	39	36	31	40	
T01_B	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	4,50	41	38	32	42	
T01_C	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	7,50	41	38	32	42	
T02_A	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	1,50	2	-1	-6	3	
T02_B	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	4,50	--	--	--	--	
T02_C	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	7,50	--	--	--	--	
T03_A	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	1,50	--	--	--	--	
T03_B	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	4,50	--	--	--	--	
T03_C	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	7,50	--	--	--	--	
T04_A	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	1,50	40	36	31	40	
T04_B	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	4,50	41	38	33	42	
T04_C	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	7,50	41	38	33	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	1,50	45	42	36	46	
T01_B	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	4,50	46	43	38	47	
T01_C	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	7,50	47	44	38	48	
T02_A	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	1,50	34	31	26	35	
T02_B	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	4,50	37	34	28	38	
T02_C	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	7,50	38	35	30	39	
T03_A	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	1,50	32	29	24	33	
T03_B	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	4,50	32	29	24	34	
T03_C	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	7,50	33	30	25	34	
T04_A	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	1,50	45	42	37	46	
T04_B	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	4,50	46	43	38	47	
T04_C	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	7,50	47	44	38	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Roijendijk 7 te Mill

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3962ao0320
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	1,50	40	37	31	41
T01_B	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	4,50	41	38	33	42
T01_C	Noordoost gevel	181864,12	412413,87	7,50	42	39	33	43
T02_A	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	1,50	29	26	21	30
T02_B	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	4,50	32	29	23	33
T02_C	Zuidoost gevel	181860,99	412404,39	7,50	34	30	25	34
T03_A	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	1,50	27	24	19	28
T03_B	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	4,50	27	24	19	29
T03_C	Zuidwest gevel	181850,52	412402,86	7,50	28	25	20	29
T04_A	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	1,50	40	37	32	41
T04_B	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	4,50	41	38	33	42
T04_C	Noordwest gevel	181854,65	412411,99	7,50	42	39	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

