



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KARSTRAAT 8 TE MILL



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Karstraat 8 te Mill

Opdrachtgever	BRO Tegelen Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	9116.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	12 februari 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6
5.5 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Het voornemen is om het bestaande pand te slopen en hier een nieuwbouwwoning te realiseren aan de Karstraat 8 te Mill. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Beerseweg, Hoogstraat, Karstraat en de Schoolstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (Groenedijk) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

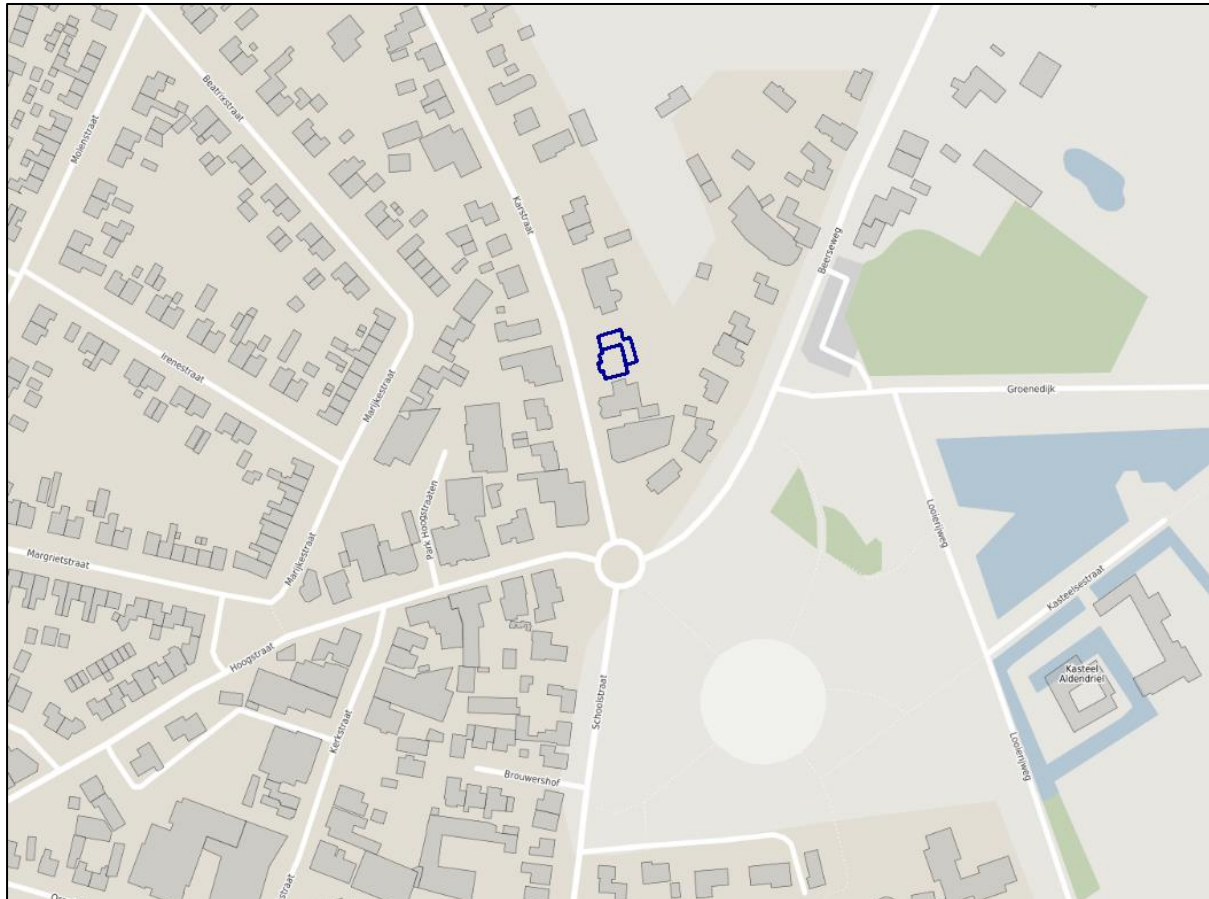
Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 59 dB. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Alleen ten gevolge van de Karstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 11 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Karstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Karstraat overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Voor de woning aan de Karstraat 8 dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Het voornemen is om het bestaande pand te slopen en hier een nieuwbouwwoning te realiseren aan de Karstraat 8 te Mill. In figuur 1.1 is een globale situering van de nieuwbouwwoning weergegeven.



Figuur 1.1 Situering nieuwbouwwoning Karstraat 8

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Beerseweg, Hoogstraat, Karstraat en de Schoolstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (Groenedijk) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Mill en Sint Hubert, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze weg benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur weg kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van de nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Mill.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Beerseweg	200	48	63
Groenedijk	-	48	-
Hoogstraat	200	48	63
Karstraat	200	48	63
Schoolstraat	200	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

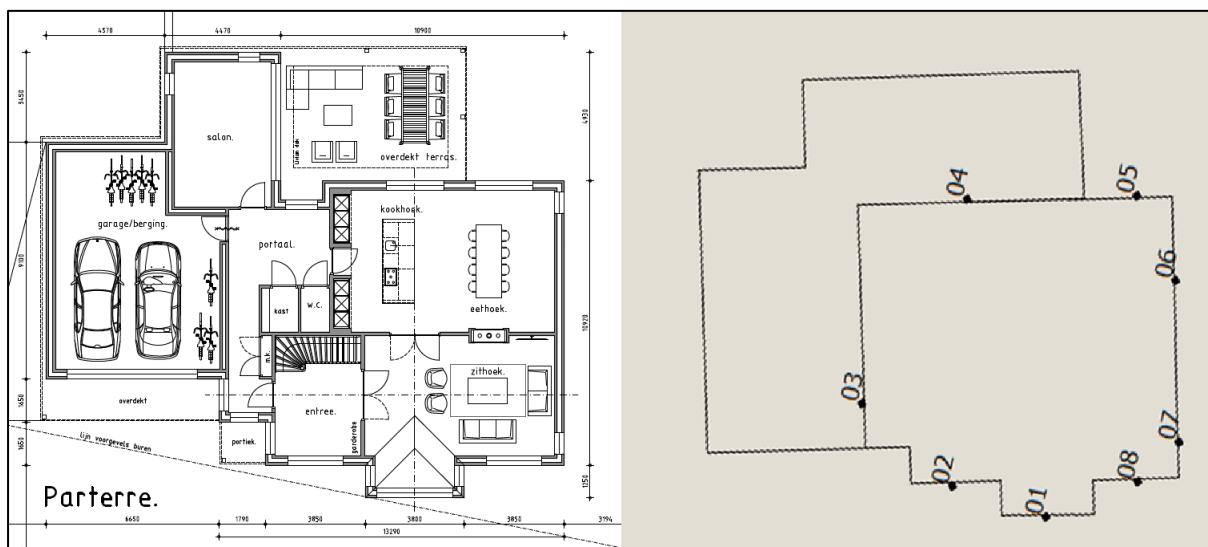
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. De intensiteiten uit het verkeersmodel betreft werkdagintensiteiten met peiljaar 2030. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor omgezet naar weekdagintensiteiten. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de wegen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹. Voor de Beerseweg, Karstraat en de Schoolstraat is de wijkontsluitingsweg gehanteerd, voor de Hoogstraat is de buurtverzamelstraat gehanteerd en voor de Groenedijk een landelijke ontsluitingsweg. De volledige invoergegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling van de woning met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen van de nieuwbouwwoning zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Beerseweg	Groenedijk	Hoogstraat	Karstraat	Schoolstraat
Karstraat 8	38	33	37	59	40

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 59 dB. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Alleen ten gevolge van de Karstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 11 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Karstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Karstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Karstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Karstraat beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 65 meter lengte van de Karstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 14.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermen de maatregelen vanwege de ontsluiting van de woning maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de cumulatieve geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Karstraat. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 64 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuwbouwwoning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Karstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

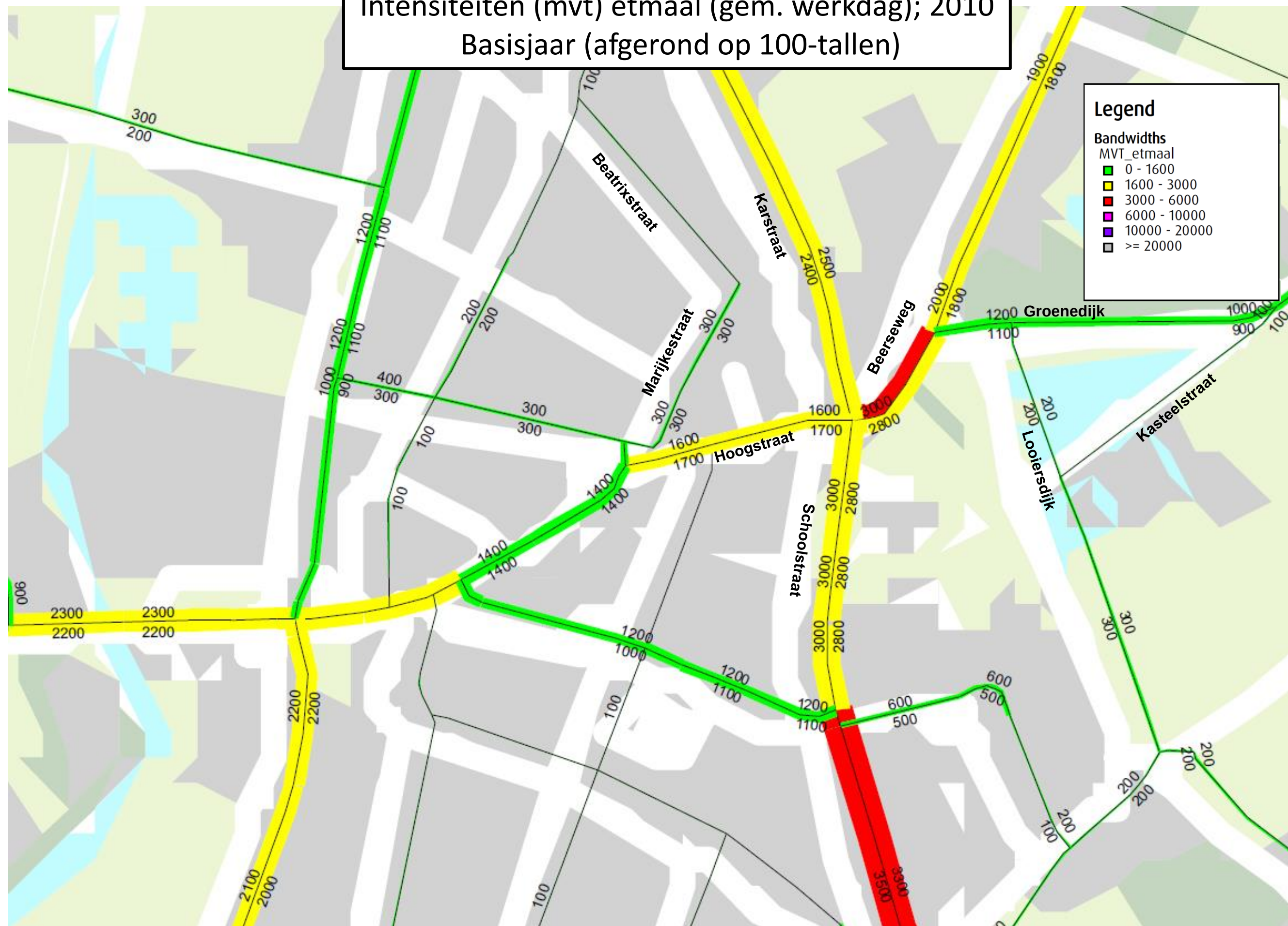
- de geluidsbelasting op de nieuwbouwwoning bedraagt 59 dB ten gevolge van de Karstraat;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- er is sprake van tenminste één geluidluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Karstraat zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- met het plan wordt met de nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

5.5 Conclusie

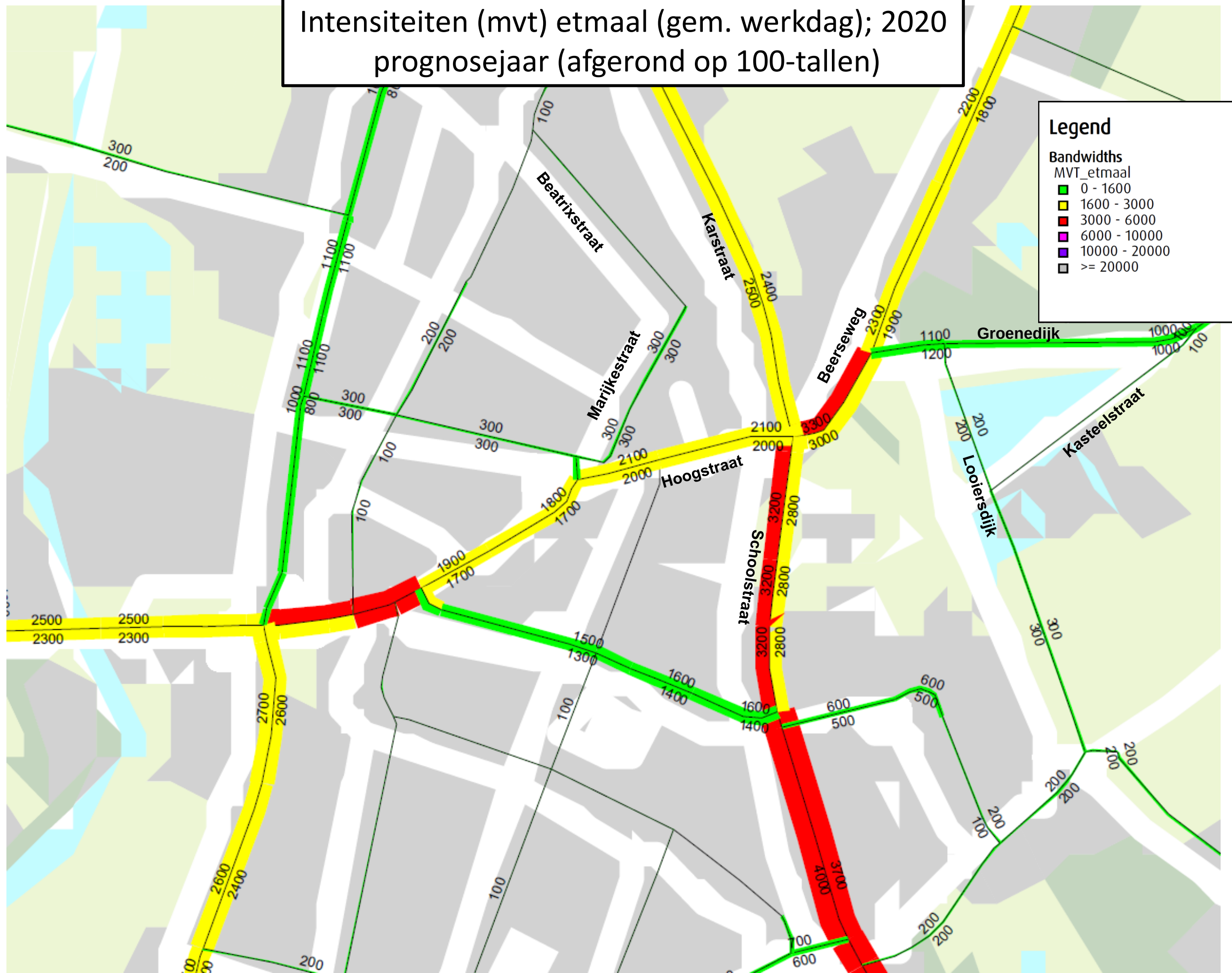
De geluidsbelasting ten gevolge van de Karstraat overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Voor de woning aan de Karstraat 8 dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

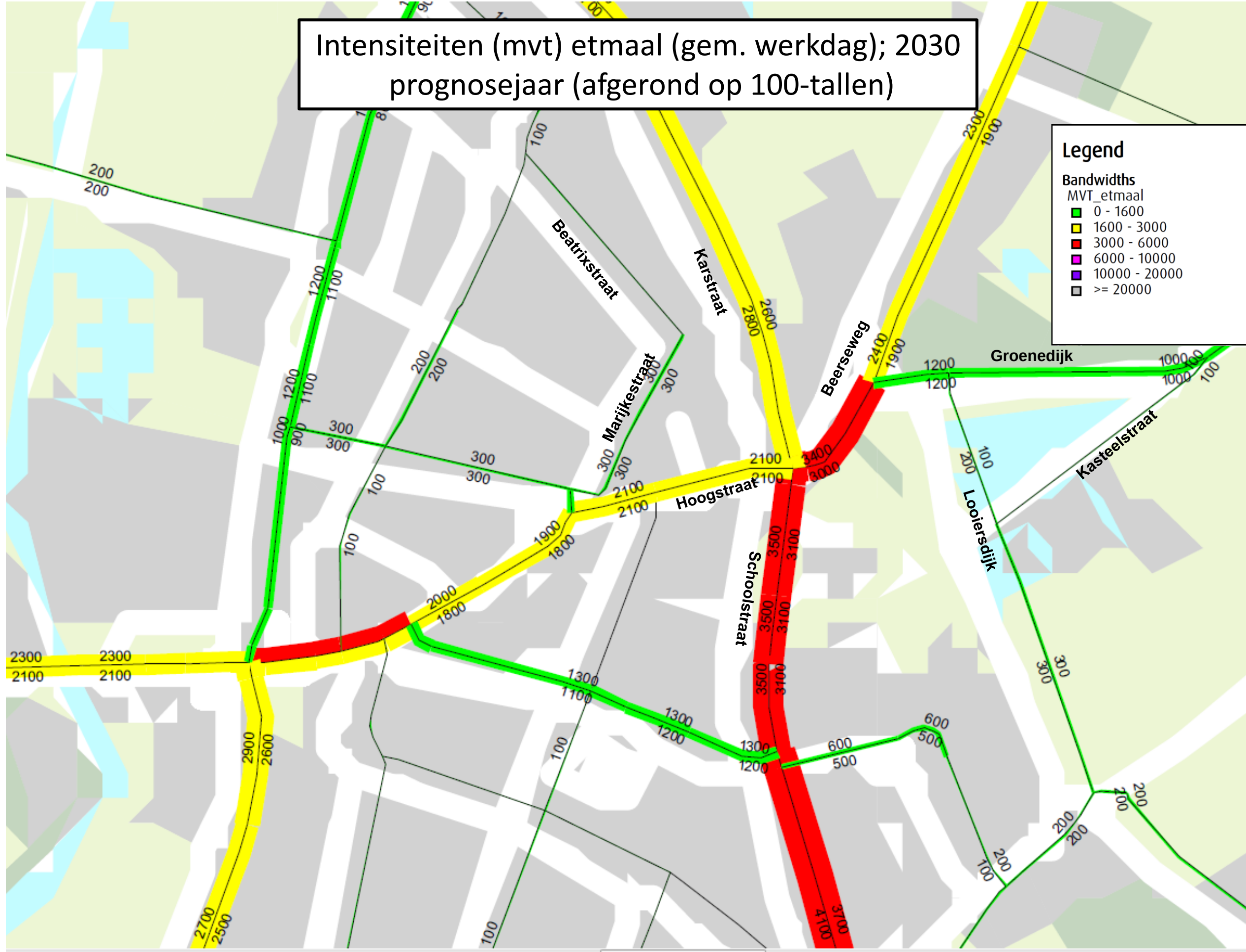
Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2010
Basisjaar (afgerond op 100-tallen)



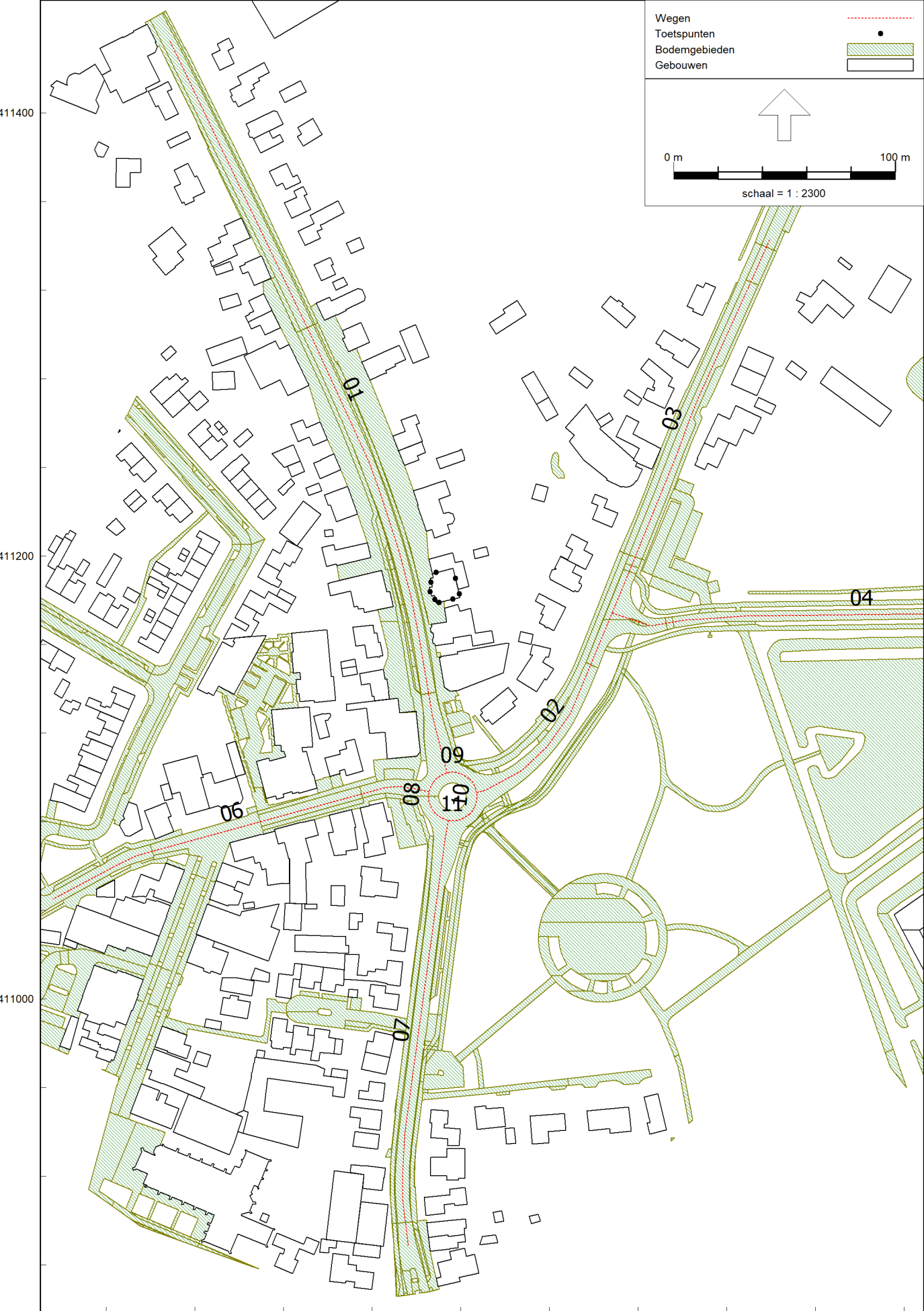
Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2020
prognosejaar (afgerond op 100-tallen)



Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2030
prognosejaar (afgerond op 100-tallen)



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Karstraat	Karstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4860,00	7,00	2,60
02	Beerseweg	Beerseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5760,00	7,00	2,60
03	Beerseweg	Beerseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3870,00	7,00	2,60
04	Groenedijk	Groenedijk	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2160,00	6,70	2,70
05	Hoogstraat	Hoogstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3780,00	7,00	2,60
06	Schoolstraat	Schoolstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5940,00	7,00	2,60
07	Rotonde	Hoogstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	7,00	2,60
08	Rotonde	Karstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	7,00	2,60
09	Rotonde	Beerseweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	7,00	2,60
10	Rotonde	Schoolstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	7,00	2,60

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
05	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
06	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Karstraat 8	182506,18	411183,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Karstraat 8	182506,53	411188,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Karstraat 8	182508,87	411192,54	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Karstraat 8	182517,68	411189,84	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Karstraat 8	182519,42	411182,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Karstraat 8	182516,51	411180,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Karstraat 8	182510,32	411178,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Karstraat 8	182508,41	411180,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bee89f18d-	waterloop	0,00
b1fb400a3-	watervlakte	0,00
b19c7b563-	waterloop	0,00
b19ee2915-	waterloop	0,00
b19ec05f6-	waterloop	0,00
b19d91a68-	waterloop	0,00
b19d5717a-	waterloop	0,00
b1a00c687-	watervlakte	0,00
b19d9b6ba-	waterloop	0,00
bee8a189e-	waterloop	0,00
b19cbd486-	waterloop	0,00
b19e21b06-	waterloop	0,00
b19e1a5cd-	watervlakte	0,00
b3f28b0d8-	parkeervlak	0,00
b45339fb1-	parkeervlak	0,00
b3e9dfd05-	fietspad	0,00
b44147b8c-	parkeervlak	0,00
b4d0be6e8-	parkeervlak	0,00
bdf08f06e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4585b7e6-	voetpad	0,00
b3f2666b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b3eb88949-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ea656bc-	parkeervlak	0,00
b6bb8c526-	parkeervlak	0,00
b3ea82ac8-	voetpad	0,00
b3ea67dda-	fietspad	0,00
b3e98573c-	voetpad	0,00
b4d0cf886-	voetpad	0,00
bc1f04da1-	voetpad	0,00
b454b94a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b452dfad9-	voetgangersgebied	0,00
b45497192-	rijbaan lokale weg	0,00
b4567a83d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bb876fd-	fietspad	0,00
b3efd0c54-	parkeervlak	0,00
b3f130535-	voetpad	0,00
b440c3dc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b452bd7c5-	parkeervlak	0,00
b452e7017-	parkeervlak	0,00
b3f1bb87f-	parkeervlak	0,00
b44164f9b-	voetpad	0,00
b440cda18-	rijbaan lokale weg	0,00
b440bef95-	rijbaan lokale weg	0,00
b440efd5f-	fietspad	0,00
b441517e1-	voetpad	0,00
b3ea656bb-	parkeervlak	0,00
b3f1a7fe7-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f172438-	parkeervlak	0,00
b3e8348c2-	parkeervlak	0,00
b45310869-	voetpad	0,00
b45572d6b-	parkeervlak	0,00
b3ebcf67e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3ec35ebb-	parkeervlak	0,00
b3f1e2989-	parkeervlak	0,00
b3f230af9-	parkeervlak	0,00
b4543308a-	parkeervlak	0,00
b457193f6-	voetpad	0,00
b3f08a516-	fietspad	0,00
b3ed05728-	parkeervlak	0,00
b3efce53d-	parkeervlak	0,00
b4528ca3d-	voetpad	0,00
b45653714-	voetpad	0,00
b3eaaa75c-	parkeervlak	0,00
b455ea7f1-	voetpad	0,00
b441899ec-	inrit	0,00
b3ea8a015-	voetpad	0,00
b3ecfbad6-	voetpad	0,00
b452632f8-	fietspad	0,00
b3e91a0dc-	parkeervlak	0,00
b4419ab90-	voetpad	0,00
b440d012f-	voetpad	0,00
b44108338-	voetpad	0,00
b4406230e-	voetpad	0,00
b44067145-	voetpad	0,00
b440fe7df-	inrit	0,00
b44108337-	inrit	0,00
b4417130b-	voetpad	0,00
b44190f31-	parkeervlak	0,00
b44084665-	inrit	0,00
b4409f464-	inrit	0,00
b6bb8c528-	voetpad	0,00
b3ea8a017-	voetpad	0,00
b6bb8c527-	voetpad	0,00
b3ea61317-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ec90480-	voetpad	0,00
b455cfa22-	voetpad	0,00
b4d0d46b4-	voetpad	0,00
b4d0cd16f-	rijbaan regionale weg	0,00
b3eee4003-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ecc6029-	voetpad	0,00
b3f060cd3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f2ca7de-	voetpad	0,00
b3ec756af-	parkeervlak	0,00
b3eeb0b65-	parkeervlak	0,00
b3effcbb0-	parkeervlak	0,00
b3f037583-	parkeervlak	0,00
b3f17e79b-	voetpad	0,00
b3eb26f40-	inrit	0,00
b3ed587c1-	voetgangersgebied	0,00
b3e80624e-	parkeervlak	0,00
b3e867d53-	inrit	0,00
b456c3c75-	voetpad	0,00
b4524851c-	rijbaan lokale weg	0,00
b440b532f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4d0caa57-	rijbaan regionale weg	0,00
b6bb89e15-	parkeervlak	0,00
b3f0ee72f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e8c4932-	voetpad	0,00
b44062316-	rijbaan lokale weg	0,00
b4409cd4c-	voetgangersgebied	0,00
b44064a27-	rijbaan lokale weg	0,00
b440d9d8a-	voetpad	0,00
b440ba161-	rijbaan lokale weg	0,00
b440f2470-	fietspad	0,00
b440f7298-	voetpad	0,00
b3f0c27d9-	voetpad	0,00
b3e801424-	parkeervlak	0,00
b458171bf-	parkeervlak	0,00
b453d1673-	inrit	0,00
b456efbc2-	parkeervlak	0,00
b45708277-	voetpad	0,00
b45424614-	parkeervlak	0,00
b456f22d4-	parkeervlak	0,00
b3f076c7c-	inrit	0,00
b452dfad7-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f1fb051-	parkeervlak	0,00
b4524ac32-	inrit	0,00
b4529b4b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b453acc4a-	inrit	0,00
b456f9809-	rijbaan lokale weg	0,00
b4410350a-	fietspad	0,00
b3ea528a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b4406230d-	voetpad	0,00
b44190f30-	parkeervlak	0,00
b440cda19-	rijbaan lokale weg	0,00
b4419ab8f-	voetpad	0,00
b3eb5f200-	inrit	0,00
b3eccfb73-	parkeervlak	0,00
b4414a2a0-	voetpad	0,00
b457f008b-	rijbaan lokale weg	0,00
b441ae446-	rijbaan lokale weg	0,00
b44097f20-	voetpad	0,00
b3ea3c8f3-	parkeervlak	0,00
b3e8544b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ec4be6f-	parkeervlak	0,00
b3ec4be70-	inrit	0,00
b3ef9155e-	inrit	0,00
b454a831c-	rijbaan lokale weg	0,00
b458346af-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f22479b-	parkeervlak	0,00
b3ee9f9e0-	parkeervlak	0,00
b3efe1ddd-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ea878fc-	voetpad	0,00
b440bef96-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f2b482b-	parkeervlak	0,00
b452ff6de-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4580d56e-	inrit	0,00
b3ec952a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b44142d55-	voetgangersgebied	0,00
b440fe7e0-	inrit	0,00
b440d9d89-	voetpad	0,00
b3e912ba3-	fietspad	0,00
b4d0d94e1-	parkeervlak	0,00
b6bb89e11-	parkeervlak	0,00
b3eaf3aa4-	voetpad	0,00
b3ece3414-	parkeervlak	0,00
b3ed7f8ef-	voetgangersgebied	0,00
b3eb3f603-	voetpad	0,00
b44070d9e-	voetpad	0,00
b3ed07e3c-	voetpad	0,00
b454182af-	voetpad	0,00
b3ea878fd-	voetpad	0,00
b4553f8e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b455c5dda-	parkeervlak	0,00
b45618e52-	rijbaan lokale weg	0,00
b45315690-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f121ac4-	parkeervlak	0,00
b3eeda3b4-	parkeervlak	0,00
b45437eb3-	parkeervlak	0,00
b6bb89e0e-	fietspad	0,00
b4525e4ce-	voetpad	0,00
bdf0a9e54-	voetpad op trap	0,00
b3f283b9b-	parkeervlak	0,00
b6bb89e14-	voetpad	0,00
b44147b8b-	parkeervlak	0,00
b3f204b9d-	voetpad	0,00
b45767552-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f1f1402-	parkeervlak	0,00
bf6a53fc3-	voetpad	0,00
b029ff620-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1efff7c-	inrit	0,00
bdf07ded3-	voetgangersgebied	0,00
bdf08f071-	voetgangersgebied	0,00
bdf071b62-	voetpad	0,00
bf6a53fc2-	voetpad	0,00
b3ea76860-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e96824f-	parkeervlak	0,00
b3f17725f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f263f9d-	voetpad	0,00
b4521c5ba-	parkeervlak	0,00
b3ea5ba5d-	voetpad	0,00
b3ec3ace2-	voetgangersgebied	0,00
bdf08f070-	voetgangersgebied	0,00
b4576c377-	voetpad	0,00
b4410aa51-	voetpad	0,00
b4d0c0e02-	fietspad	0,00
b3ea82ac9-	voetpad	0,00
b029ff61f-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3ea71a2b-	voetpad	0,00
b4409a63b-	voetgangersgebied	0,00
bdf06f451-	voetpad	0,00
b44097f1e-	parkeervlak	0,00
bdf0805e4-	voetgangersgebied	0,00
bdf08a23c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ec2e980-	parkeervlak	0,00
b4d0d46af-	voetpad	0,00
b454fb3bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b44070d9f-	voetpad	0,00
b3eab69bc-	parkeervlak	0,00
b44193646-	voetpad	0,00
b3ef5b9b8-	parkeervlak	0,00
b3f00dd3a-	voetpad	0,00
b3f0040ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e8544b6-	voetgangersgebied	0,00
b3ea6a4eb-	fietspad	0,00
b440bef97-	fietspad	0,00
b441b0b57-	rijbaan lokale weg	0,00
b4562c6e8-	inrit	0,00
b440f4b87-	voetpad	0,00
b3ecd97c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b441a961b-	voetpad	0,00
b454f176b-	inrit	0,00
b3e84cf81-	rijbaan lokale weg	0,00
b456d26e3-	voetpad	0,00
bdf0a9e53-	voetgangersgebied	0,00
b3e963426-	fietspad	0,00
b3ead8ccf-	voetpad	0,00
b453af361-	voetpad	0,00
b4539babc-	voetpad	0,00
b3ea3a1e2-	parkeervlak	0,00
b455dbd80-	inrit	0,00
b454cf452-	parkeervlak	0,00
b44142d5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b44147b8f-	voetpad	0,00
b45352670-	voetpad	0,00
b45775fca-	parkeervlak	0,00
b3efbd3b1-	parkeervlak	0,00
b4417130c-	voetpad	0,00
b44070d9c-	voetgangersgebied	0,00
b456a1969-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f19474b-	fietspad	0,00
b3e851da5-	voetpad	0,00
b4d0d1f9b-	fietspad	0,00
b3ea8a016-	voetpad	0,00
b452b3b77-	inrit	0,00
b4565fa6f-	voetpad	0,00
b440734b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b441517e2-	voetpad	0,00
b3ecde5ec-	voetpad	0,00
b455a88fa-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3ee7fde8-	voetpad	0,00
b3f2862ae-	parkeervlak	0,00
b3f2ccef2-	parkeervlak	0,00
bdf0d83db-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d0caa56-	voetpad	0,00
bdf0d5cca-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ea78e71-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bb89e13-	voetpad	0,00
b6bb89e12-	parkeervlak	0,00
b440734b4-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf08c95d-	rijbaan lokale weg	0,00
b44070d9d-	voetgangersgebied	0,00
b6bb89e10-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f130535-	voetpad	0,00
b3f17e79b-	voetpad	0,00
b4525e4ce-	voetpad	0,00
b456d26e3-	voetpad	0,00
		0,50
b440c64d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b441a47e4-	voetpad	0,50

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0815100000		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0815100000		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		9,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		10,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0815100000		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0815100000		10,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		10,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0815100000		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0815100000		7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		23,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		11,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		10,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

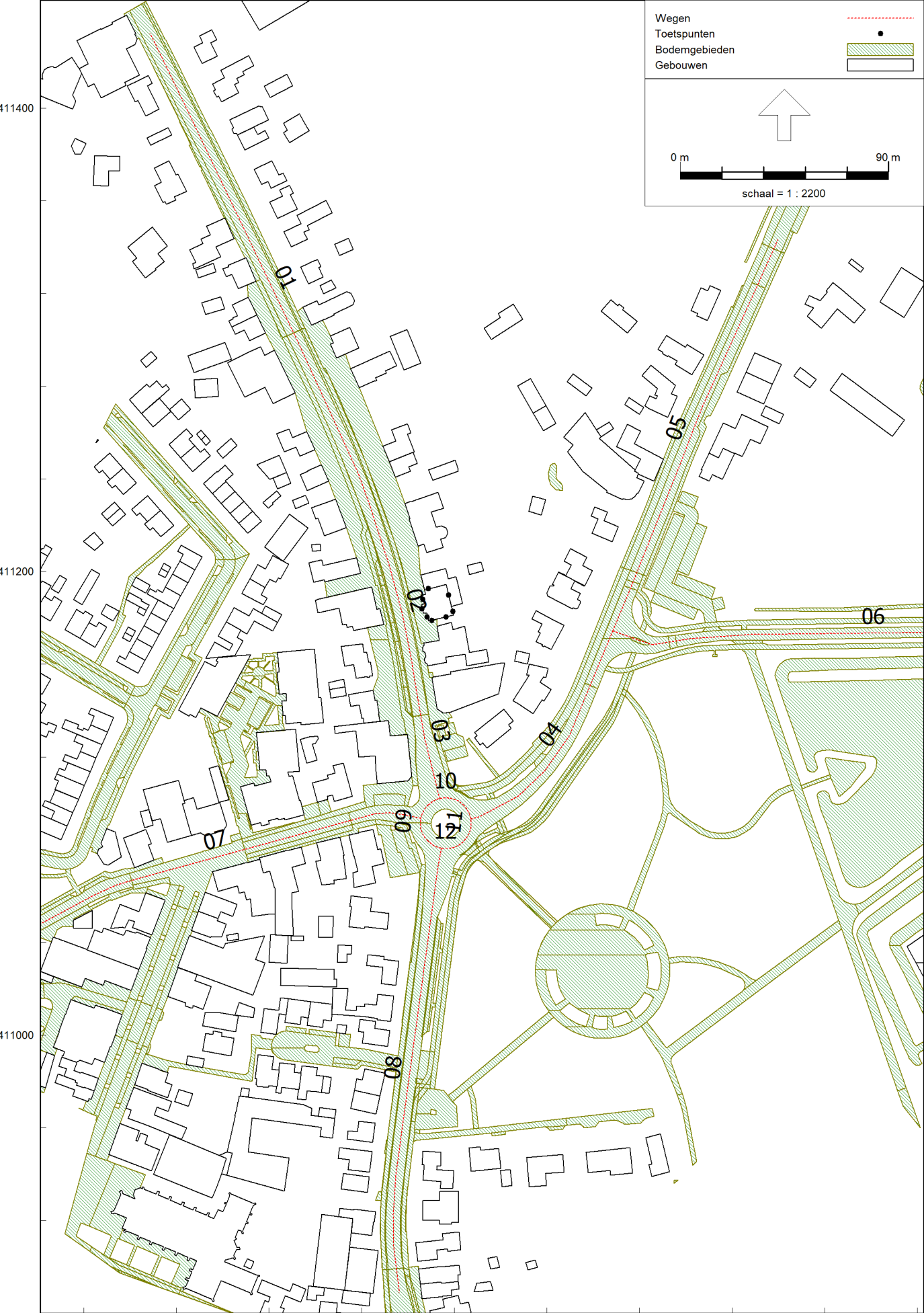
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0815100000		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		10,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

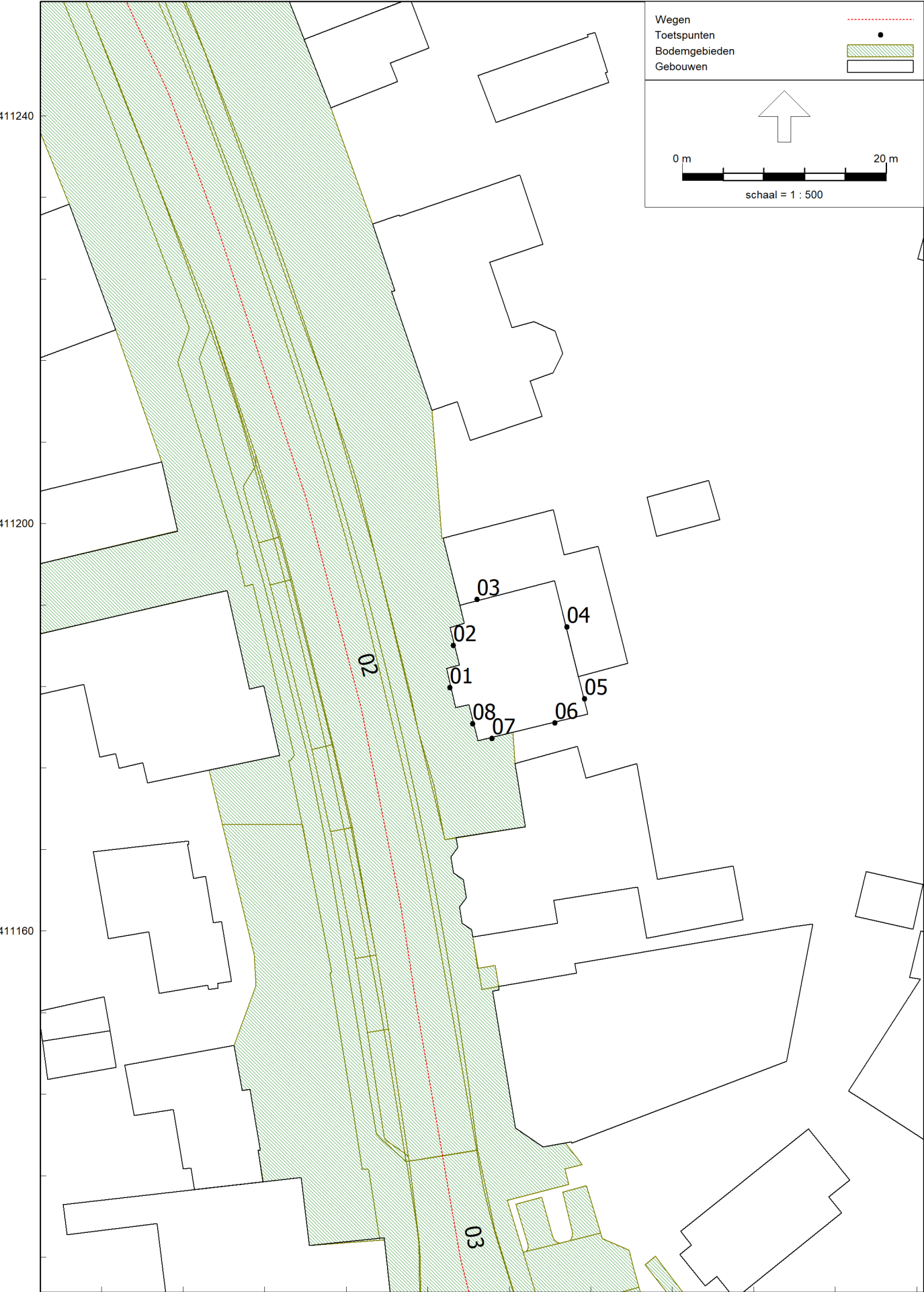
Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0815100000		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		15,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0815100000		2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815100000		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Karstraat 8	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Karstraat 8	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Tuinpaviljoen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Karstraat	Karstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4860,00	7,00	2,60
02	Karstraat	Karstraat	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4860,00	7,00	2,60
03	Karstraat	Karstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4860,00	7,00	2,60
04	Beerseweg	Beerseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5760,00	7,00	2,60
05	Beerseweg	Beerseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3870,00	7,00	2,60
06	Groenedijk	Groenedijk	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2160,00	6,70	2,70
07	Hoogstraat	Hoogstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3780,00	7,00	2,60
08	Schoolstraat	Schoolstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5940,00	7,00	2,60
09	Rotonde	Hoogstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	7,00	2,60
10	Rotonde	Karstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	7,00	2,60
11	Rotonde	Beerseweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	7,00	2,60
12	Rotonde	Schoolstraat	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	7,00	2,60

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
07	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
08	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beerseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Karstraat 8	1,50	33,41	28,67	23,16	33,37	
01_B	Karstraat 8	4,50	34,95	30,16	24,66	34,89	
01_C	Karstraat 8	7,50	36,82	32,03	26,53	36,76	
02_A	Karstraat 8	1,50	34,61	29,90	24,37	34,58	
02_B	Karstraat 8	4,50	35,91	31,19	25,67	35,88	
02_C	Karstraat 8	7,50	37,35	32,60	27,09	37,31	
03_B	Karstraat 8	4,50	35,56	30,86	25,32	35,53	
03_C	Karstraat 8	7,50	37,19	32,48	26,95	37,16	
04_B	Karstraat 8	4,50	41,17	36,53	30,98	41,17	
04_C	Karstraat 8	7,50	43,09	38,43	32,88	43,08	
05_A	Karstraat 8	1,50	41,28	36,66	31,09	41,28	
05_B	Karstraat 8	4,50	42,02	37,38	31,82	42,02	
05_C	Karstraat 8	7,50	43,48	38,82	33,27	43,47	
06_A	Karstraat 8	1,50	38,57	33,94	28,38	38,57	
06_B	Karstraat 8	4,50	40,64	35,98	30,43	40,63	
06_C	Karstraat 8	7,50	43,09	38,40	32,86	43,07	
07_A	Karstraat 8	1,50	37,90	33,24	27,69	37,89	
07_B	Karstraat 8	4,50	39,58	34,89	29,35	39,56	
07_C	Karstraat 8	7,50	41,61	36,90	31,37	41,58	
08_A	Karstraat 8	1,50	34,61	29,89	24,36	34,58	
08_B	Karstraat 8	4,50	36,13	31,36	25,86	36,08	
08_C	Karstraat 8	7,50	37,84	33,04	27,55	37,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenedijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Karstraat 8	1,50	7,98	4,03	0,13	8,98	
01_B	Karstraat 8	4,50	10,80	6,86	2,96	11,81	
01_C	Karstraat 8	7,50	14,85	10,91	7,01	15,86	
02_A	Karstraat 8	1,50	18,94	14,99	11,09	19,94	
02_B	Karstraat 8	4,50	22,67	18,73	14,83	23,68	
02_C	Karstraat 8	7,50	29,57	25,62	21,72	30,57	
03_B	Karstraat 8	4,50	24,36	20,41	16,51	25,36	
03_C	Karstraat 8	7,50	26,11	22,16	18,26	27,11	
04_B	Karstraat 8	4,50	32,24	28,29	24,39	33,24	
04_C	Karstraat 8	7,50	34,41	30,46	26,56	35,41	
05_A	Karstraat 8	1,50	32,72	28,77	24,87	33,72	
05_B	Karstraat 8	4,50	36,42	32,48	28,58	37,43	
05_C	Karstraat 8	7,50	37,36	33,41	29,51	38,36	
06_A	Karstraat 8	1,50	21,83	17,88	13,99	22,83	
06_B	Karstraat 8	4,50	26,08	22,13	18,23	27,08	
06_C	Karstraat 8	7,50	33,20	29,25	25,35	34,20	
07_A	Karstraat 8	1,50	20,77	16,82	12,92	21,77	
07_B	Karstraat 8	4,50	25,03	21,08	17,18	26,03	
07_C	Karstraat 8	7,50	32,85	28,90	25,00	33,85	
08_A	Karstraat 8	1,50	4,01	0,06	-3,83	5,01	
08_B	Karstraat 8	4,50	6,96	3,02	-0,88	7,97	
08_C	Karstraat 8	7,50	13,76	9,81	5,92	14,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Karstraat 8	1,50	39,05	33,81	28,54	38,85	
01_B	Karstraat 8	4,50	40,44	35,16	29,91	40,22	
01_C	Karstraat 8	7,50	41,88	36,59	31,35	41,66	
02_A	Karstraat 8	1,50	29,60	23,62	18,82	29,20	
02_B	Karstraat 8	4,50	31,18	25,04	20,34	30,74	
02_C	Karstraat 8	7,50	33,52	27,38	22,66	33,07	
03_B	Karstraat 8	4,50	24,37	18,23	13,52	23,92	
03_C	Karstraat 8	7,50	24,85	18,62	13,96	24,38	
04_B	Karstraat 8	4,50	15,92	10,00	5,14	15,53	
04_C	Karstraat 8	7,50	17,17	11,17	6,35	16,75	
05_A	Karstraat 8	1,50	16,14	10,38	5,43	15,79	
05_B	Karstraat 8	4,50	17,50	11,61	6,73	17,11	
05_C	Karstraat 8	7,50	17,64	11,58	6,81	17,21	
06_A	Karstraat 8	1,50	27,37	21,37	16,58	26,96	
06_B	Karstraat 8	4,50	30,59	24,44	19,74	30,14	
06_C	Karstraat 8	7,50	34,46	28,48	23,66	34,05	
07_A	Karstraat 8	1,50	30,27	24,25	19,47	29,86	
07_B	Karstraat 8	4,50	33,23	27,18	22,40	32,80	
07_C	Karstraat 8	7,50	37,90	32,27	27,23	37,58	
08_A	Karstraat 8	1,50	31,17	25,15	20,37	30,76	
08_B	Karstraat 8	4,50	33,80	27,75	22,97	33,37	
08_C	Karstraat 8	7,50	38,39	32,77	27,72	38,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Karstraat 8	1,50	63,64	58,97	53,43	63,63	
01_B	Karstraat 8	4,50	63,61	58,94	53,39	63,60	
01_C	Karstraat 8	7,50	63,03	58,36	52,81	63,02	
02_A	Karstraat 8	1,50	62,90	58,25	52,69	62,89	
02_B	Karstraat 8	4,50	63,00	58,33	52,78	62,99	
02_C	Karstraat 8	7,50	62,57	57,90	52,35	62,56	
03_B	Karstraat 8	4,50	58,51	53,84	48,29	58,50	
03_C	Karstraat 8	7,50	58,31	53,65	48,09	58,30	
04_B	Karstraat 8	4,50	32,19	27,54	21,98	32,18	
04_C	Karstraat 8	7,50	32,32	27,66	22,11	32,31	
05_A	Karstraat 8	1,50	25,70	20,90	15,41	25,64	
05_B	Karstraat 8	4,50	31,49	26,82	21,27	31,48	
05_C	Karstraat 8	7,50	31,02	26,31	20,78	30,99	
06_A	Karstraat 8	1,50	53,42	48,77	43,22	53,42	
06_B	Karstraat 8	4,50	53,62	48,96	43,41	53,61	
06_C	Karstraat 8	7,50	53,75	49,08	43,53	53,74	
07_A	Karstraat 8	1,50	58,57	53,91	48,36	58,56	
07_B	Karstraat 8	4,50	58,78	54,11	48,56	58,77	
07_C	Karstraat 8	7,50	58,41	53,74	48,19	58,40	
08_A	Karstraat 8	1,50	62,51	57,85	52,30	62,50	
08_B	Karstraat 8	4,50	62,56	57,88	52,34	62,54	
08_C	Karstraat 8	7,50	62,04	57,37	51,82	62,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Karstraat 8	1,50	43,39	38,67	33,14	43,36	
01_B	Karstraat 8	4,50	43,55	38,80	33,28	43,51	
01_C	Karstraat 8	7,50	45,05	40,31	34,79	45,01	
02_A	Karstraat 8	1,50	28,69	23,72	18,30	28,57	
02_B	Karstraat 8	4,50	30,54	25,53	20,12	30,40	
02_C	Karstraat 8	7,50	33,26	28,23	22,83	33,12	
03_B	Karstraat 8	4,50	28,30	23,38	17,94	28,20	
03_C	Karstraat 8	7,50	30,76	25,93	20,45	30,69	
04_B	Karstraat 8	4,50	21,91	17,06	11,59	21,83	
04_C	Karstraat 8	7,50	23,15	18,38	12,87	23,10	
05_A	Karstraat 8	1,50	16,94	12,12	6,63	16,87	
05_B	Karstraat 8	4,50	21,28	16,53	11,01	21,24	
05_C	Karstraat 8	7,50	27,73	23,10	17,54	27,73	
06_A	Karstraat 8	1,50	24,20	19,20	13,79	24,07	
06_B	Karstraat 8	4,50	27,90	22,83	17,45	27,74	
06_C	Karstraat 8	7,50	38,23	33,42	27,92	38,16	
07_A	Karstraat 8	1,50	27,99	22,95	17,55	27,84	
07_B	Karstraat 8	4,50	32,44	27,41	22,02	32,30	
07_C	Karstraat 8	7,50	41,73	36,98	31,46	41,69	
08_A	Karstraat 8	1,50	30,33	25,32	19,91	30,19	
08_B	Karstraat 8	4,50	34,59	29,60	24,19	34,46	
08_C	Karstraat 8	7,50	44,23	39,49	33,97	44,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Karstraat			Beerseweg			Groenedijk			Hoogstraat			Schoolstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-08 Karstraat 8	1,5	63,63	--	63,63	33,37	--	33,37	8,98	--	8,98	38,85	--	38,85	43,36	--	43,36
01-08 Karstraat 8	4,5	63,60	--	63,60	34,89	--	34,89	11,81	--	11,81	40,22	--	40,22	43,51	--	43,51
01-08 Karstraat 8	7,5	63,02	--	63,02	36,76	--	36,76	15,86	--	15,86	41,66	--	41,66	45,01	--	45,01
01-08 Karstraat 8	1,5	62,89	--	62,89	34,58	--	34,58	19,94	--	19,94	29,20	--	29,20	28,57	--	28,57
01-08 Karstraat 8	4,5	62,99	--	62,99	35,88	--	35,88	23,68	--	23,68	30,74	--	30,74	30,40	--	30,40
01-08 Karstraat 8	7,5	62,56	--	62,56	37,31	--	37,31	30,57	--	30,57	33,07	--	33,07	33,12	--	33,12
01-08 Karstraat 8	4,5	58,50	--	58,50	35,53	--	35,53	25,36	--	25,36	23,92	--	23,92	28,20	--	28,20
01-08 Karstraat 8	7,5	58,30	--	58,30	37,16	--	37,16	27,11	--	27,11	24,38	--	24,38	30,69	--	30,69
01-08 Karstraat 8	4,5	32,18	--	32,18	41,17	--	41,17	33,24	--	33,24	15,53	--	15,53	21,83	--	21,83
01-08 Karstraat 8	7,5	32,31	--	32,31	43,08	--	43,08	35,41	--	35,41	16,75	--	16,75	23,10	--	23,10
01-08 Karstraat 8	1,5	25,64	--	25,64	41,28	--	41,28	33,72	--	33,72	15,79	--	15,79	16,87	--	16,87
01-08 Karstraat 8	4,5	31,48	--	31,48	42,02	--	42,02	37,43	--	37,43	17,11	--	17,11	21,24	--	21,24
01-08 Karstraat 8	7,5	30,99	--	30,99	43,47	--	43,47	38,36	--	38,36	17,21	--	17,21	27,73	--	27,73
01-08 Karstraat 8	1,5	53,42	--	53,42	38,57	--	38,57	22,83	--	22,83	26,96	--	26,96	24,07	--	24,07
01-08 Karstraat 8	4,5	53,61	--	53,61	40,63	--	40,63	27,08	--	27,08	30,14	--	30,14	27,74	--	27,74
01-08 Karstraat 8	7,5	53,74	--	53,74	43,07	--	43,07	34,20	--	34,20	34,05	--	34,05	38,16	--	38,16
01-08 Karstraat 8	1,5	58,56	--	58,56	37,89	--	37,89	21,77	--	21,77	29,86	--	29,86	27,84	--	27,84
01-08 Karstraat 8	4,5	58,77	--	58,77	39,56	--	39,56	26,03	--	26,03	32,80	--	32,80	32,30	--	32,30
01-08 Karstraat 8	7,5	58,40	--	58,40	41,58	--	41,58	33,85	--	33,85	37,58	--	37,58	41,69	--	41,69
01-08 Karstraat 8	1,5	62,50	--	62,50	34,58	--	34,58	5,01	--	5,01	30,76	--	30,76	30,19	--	30,19
01-08 Karstraat 8	4,5	62,54	--	62,54	36,08	--	36,08	7,97	--	7,97	33,37	--	33,37	34,46	--	34,46
01-08 Karstraat 8	7,5	62,03	--	62,03	37,78	--	37,78	14,76	--	14,76	38,08	--	38,08	44,19	--	44,19

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Karstraat			Beerseweg			Groenedijk			Hoogstraat			Schoolstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-08 Karstraat 8	1,5	58,63	--	58,63	28,37	--	28,37	3,98	--	3,98	33,85	--	33,85	38,36	--	38,36
01-08 Karstraat 8	4,5	58,60	--	58,60	29,89	--	29,89	6,81	--	6,81	35,22	--	35,22	38,51	--	38,51
01-08 Karstraat 8	7,5	58,02	--	58,02	31,76	--	31,76	10,86	--	10,86	36,66	--	36,66	40,01	--	40,01
01-08 Karstraat 8	1,5	57,89	--	57,89	29,58	--	29,58	14,94	--	14,94	24,20	--	24,20	23,57	--	23,57
01-08 Karstraat 8	4,5	57,99	--	57,99	30,88	--	30,88	18,68	--	18,68	25,74	--	25,74	25,40	--	25,40
01-08 Karstraat 8	7,5	57,56	--	57,56	32,31	--	32,31	25,57	--	25,57	28,07	--	28,07	28,12	--	28,12
01-08 Karstraat 8	4,5	53,50	--	53,50	30,53	--	30,53	20,36	--	20,36	18,92	--	18,92	23,20	--	23,20
01-08 Karstraat 8	7,5	53,30	--	53,30	32,16	--	32,16	22,11	--	22,11	19,38	--	19,38	25,69	--	25,69
01-08 Karstraat 8	4,5	27,18	--	27,18	36,17	--	36,17	28,24	--	28,24	10,53	--	10,53	16,83	--	16,83
01-08 Karstraat 8	7,5	27,31	--	27,31	38,08	--	38,08	30,41	--	30,41	11,75	--	11,75	18,10	--	18,10
01-08 Karstraat 8	1,5	20,64	--	20,64	36,28	--	36,28	28,72	--	28,72	10,79	--	10,79	11,87	--	11,87
01-08 Karstraat 8	4,5	26,48	--	26,48	37,02	--	37,02	32,43	--	32,43	12,11	--	12,11	16,24	--	16,24
01-08 Karstraat 8	7,5	25,99	--	25,99	38,47	--	38,47	33,36	--	33,36	12,21	--	12,21	22,73	--	22,73
01-08 Karstraat 8	1,5	48,42	--	48,42	33,57	--	33,57	17,83	--	17,83	21,96	--	21,96	19,07	--	19,07
01-08 Karstraat 8	4,5	48,61	--	48,61	35,63	--	35,63	22,08	--	22,08	25,14	--	25,14	22,74	--	22,74
01-08 Karstraat 8	7,5	48,74	--	48,74	38,07	--	38,07	29,20	--	29,20	29,05	--	29,05	33,16	--	33,16
01-08 Karstraat 8	1,5	53,56	--	53,56	32,89	--	32,89	16,77	--	16,77	24,86	--	24,86	22,84	--	22,84
01-08 Karstraat 8	4,5	53,77	--	53,77	34,56	--	34,56	21,03	--	21,03	27,80	--	27,80	27,30	--	27,30
01-08 Karstraat 8	7,5	53,40	--	53,40	36,58	--	36,58	28,85	--	28,85	32,58	--	32,58	36,69	--	36,69
01-08 Karstraat 8	1,5	57,50	--	57,50	29,58	--	29,58	0,01	--	0,01	25,76	--	25,76	25,19	--	25,19
01-08 Karstraat 8	4,5	57,54	--	57,54	31,08	--	31,08	2,97	--	2,97	28,37	--	28,37	29,46	--	29,46
01-08 Karstraat 8	7,5	57,03	--	57,03	32,78	--	32,78	9,76	--	9,76	33,08	--	33,08	39,19	--	39,19

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beerseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Karstraat 8	1,50	33,41	28,67	23,16	33,37	
01_B	Karstraat 8	4,50	34,95	30,16	24,66	34,89	
01_C	Karstraat 8	7,50	36,82	32,03	26,53	36,76	
02_A	Karstraat 8	1,50	34,61	29,90	24,37	34,58	
02_B	Karstraat 8	4,50	35,91	31,19	25,67	35,88	
02_C	Karstraat 8	7,50	37,35	32,60	27,09	37,31	
03_B	Karstraat 8	4,50	35,56	30,86	25,32	35,53	
03_C	Karstraat 8	7,50	37,19	32,48	26,95	37,16	
04_B	Karstraat 8	4,50	41,17	36,53	30,98	41,17	
04_C	Karstraat 8	7,50	43,09	38,43	32,88	43,08	
05_A	Karstraat 8	1,50	41,28	36,66	31,09	41,28	
05_B	Karstraat 8	4,50	42,02	37,38	31,82	42,02	
05_C	Karstraat 8	7,50	43,48	38,82	33,27	43,47	
06_A	Karstraat 8	1,50	38,57	33,94	28,38	38,57	
06_B	Karstraat 8	4,50	40,64	35,98	30,43	40,63	
06_C	Karstraat 8	7,50	43,09	38,40	32,86	43,07	
07_A	Karstraat 8	1,50	37,90	33,24	27,69	37,89	
07_B	Karstraat 8	4,50	39,58	34,89	29,35	39,56	
07_C	Karstraat 8	7,50	41,61	36,90	31,37	41,58	
08_A	Karstraat 8	1,50	34,61	29,89	24,36	34,58	
08_B	Karstraat 8	4,50	36,13	31,36	25,86	36,08	
08_C	Karstraat 8	7,50	37,84	33,04	27,55	37,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenedijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Karstraat 8	1,50	7,98	4,03	0,13	8,98	
01_B	Karstraat 8	4,50	10,80	6,86	2,96	11,81	
01_C	Karstraat 8	7,50	14,85	10,91	7,01	15,86	
02_A	Karstraat 8	1,50	18,94	14,99	11,09	19,94	
02_B	Karstraat 8	4,50	22,67	18,73	14,83	23,68	
02_C	Karstraat 8	7,50	29,57	25,62	21,72	30,57	
03_B	Karstraat 8	4,50	24,36	20,41	16,51	25,36	
03_C	Karstraat 8	7,50	26,11	22,16	18,26	27,11	
04_B	Karstraat 8	4,50	32,24	28,29	24,39	33,24	
04_C	Karstraat 8	7,50	34,41	30,46	26,56	35,41	
05_A	Karstraat 8	1,50	32,72	28,77	24,87	33,72	
05_B	Karstraat 8	4,50	36,42	32,48	28,58	37,43	
05_C	Karstraat 8	7,50	37,36	33,41	29,51	38,36	
06_A	Karstraat 8	1,50	21,83	17,88	13,99	22,83	
06_B	Karstraat 8	4,50	26,08	22,13	18,23	27,08	
06_C	Karstraat 8	7,50	33,20	29,25	25,35	34,20	
07_A	Karstraat 8	1,50	20,77	16,82	12,92	21,77	
07_B	Karstraat 8	4,50	25,03	21,08	17,18	26,03	
07_C	Karstraat 8	7,50	32,85	28,90	25,00	33,85	
08_A	Karstraat 8	1,50	4,01	0,06	-3,83	5,01	
08_B	Karstraat 8	4,50	6,96	3,02	-0,88	7,97	
08_C	Karstraat 8	7,50	13,76	9,81	5,92	14,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Karstraat 8	1,50	39,05	33,81	28,54	38,85
01_B	Karstraat 8	4,50	40,44	35,16	29,91	40,22
01_C	Karstraat 8	7,50	41,88	36,59	31,35	41,66
02_A	Karstraat 8	1,50	29,60	23,62	18,82	29,20
02_B	Karstraat 8	4,50	31,18	25,04	20,34	30,74
02_C	Karstraat 8	7,50	33,52	27,38	22,66	33,07
03_B	Karstraat 8	4,50	24,37	18,23	13,52	23,92
03_C	Karstraat 8	7,50	24,85	18,62	13,96	24,38
04_B	Karstraat 8	4,50	15,92	10,00	5,14	15,53
04_C	Karstraat 8	7,50	17,17	11,17	6,35	16,75
05_A	Karstraat 8	1,50	16,14	10,38	5,43	15,79
05_B	Karstraat 8	4,50	17,50	11,61	6,73	17,11
05_C	Karstraat 8	7,50	17,64	11,58	6,81	17,21
06_A	Karstraat 8	1,50	27,37	21,37	16,58	26,96
06_B	Karstraat 8	4,50	30,59	24,44	19,74	30,14
06_C	Karstraat 8	7,50	34,46	28,48	23,66	34,05
07_A	Karstraat 8	1,50	30,27	24,25	19,47	29,86
07_B	Karstraat 8	4,50	33,23	27,18	22,40	32,80
07_C	Karstraat 8	7,50	37,90	32,27	27,23	37,58
08_A	Karstraat 8	1,50	31,17	25,15	20,37	30,76
08_B	Karstraat 8	4,50	33,80	27,75	22,97	33,37
08_C	Karstraat 8	7,50	38,39	32,77	27,72	38,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Karstraat 8	1,50	62,68	57,88	52,39	62,62
01_B	Karstraat 8	4,50	62,71	57,91	52,42	62,65
01_C	Karstraat 8	7,50	62,16	57,37	51,87	62,10
02_A	Karstraat 8	1,50	61,95	57,14	51,65	61,89
02_B	Karstraat 8	4,50	62,11	57,31	51,82	62,05
02_C	Karstraat 8	7,50	61,72	56,92	51,43	61,66
03_B	Karstraat 8	4,50	57,70	52,93	47,42	57,65
03_C	Karstraat 8	7,50	57,54	52,78	47,27	57,49
04_B	Karstraat 8	4,50	31,97	27,29	21,75	31,95
04_C	Karstraat 8	7,50	31,72	27,01	21,48	31,69
05_A	Karstraat 8	1,50	25,58	20,77	15,28	25,52
05_B	Karstraat 8	4,50	31,26	26,56	21,02	31,23
05_C	Karstraat 8	7,50	30,72	25,97	20,45	30,68
06_A	Karstraat 8	1,50	52,29	47,47	41,99	52,22
06_B	Karstraat 8	4,50	52,58	47,77	42,28	52,52
06_C	Karstraat 8	7,50	52,79	47,97	42,49	52,72
07_A	Karstraat 8	1,50	57,58	52,78	47,29	57,52
07_B	Karstraat 8	4,50	57,84	53,04	47,55	57,78
07_C	Karstraat 8	7,50	57,51	52,70	47,21	57,45
08_A	Karstraat 8	1,50	61,54	56,74	51,25	61,48
08_B	Karstraat 8	4,50	61,63	56,83	51,33	61,57
08_C	Karstraat 8	7,50	61,15	56,35	50,85	61,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Karstraat 8	1,50	43,39	38,67	33,14	43,36	
01_B	Karstraat 8	4,50	43,55	38,80	33,28	43,51	
01_C	Karstraat 8	7,50	45,05	40,31	34,79	45,01	
02_A	Karstraat 8	1,50	28,69	23,72	18,30	28,57	
02_B	Karstraat 8	4,50	30,54	25,53	20,12	30,40	
02_C	Karstraat 8	7,50	33,26	28,23	22,83	33,12	
03_B	Karstraat 8	4,50	28,30	23,38	17,94	28,20	
03_C	Karstraat 8	7,50	30,76	25,93	20,45	30,69	
04_B	Karstraat 8	4,50	21,91	17,06	11,59	21,83	
04_C	Karstraat 8	7,50	23,15	18,38	12,87	23,10	
05_A	Karstraat 8	1,50	16,94	12,12	6,63	16,87	
05_B	Karstraat 8	4,50	21,28	16,53	11,01	21,24	
05_C	Karstraat 8	7,50	27,73	23,10	17,54	27,73	
06_A	Karstraat 8	1,50	24,20	19,20	13,79	24,07	
06_B	Karstraat 8	4,50	27,90	22,83	17,45	27,74	
06_C	Karstraat 8	7,50	38,23	33,42	27,92	38,16	
07_A	Karstraat 8	1,50	27,99	22,95	17,55	27,84	
07_B	Karstraat 8	4,50	32,44	27,41	22,02	32,30	
07_C	Karstraat 8	7,50	41,73	36,98	31,46	41,69	
08_A	Karstraat 8	1,50	30,33	25,32	19,91	30,19	
08_B	Karstraat 8	4,50	34,59	29,60	24,19	34,46	
08_C	Karstraat 8	7,50	44,23	39,49	33,97	44,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]					cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Karstraat	Beerseweg	Groenedijk	Hoogstraat	Schoolstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01-08 Karstraat 8	63,63	43,47	38,36	41,66	45,01	63,77	--	--	--	64	VL

