

# Ontwerpbesluit

## 13-07-2021

Hogere Waarden Geluidhinder



Pagina 1 van 4

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE  
MILL EN SINT HUBERT;

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder zijn wij binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting kan ambtshalve worden vastgesteld.

De van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde is in deze situatie 48 dB en de maximaal toelaatbare waarde 63 dB.

De Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid alleen plaatsvindt indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

## **1. Inleiding**

Het voornemen is om twee halfvrijstaande woningen te realiseren op een onbebouwde woonkavel aan de Wanroijseweg in de kern Mill. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Mill binnen de geluidzone van de Wanroijseweg, op een afstand van 14 m uit de as van de weg, en de Schoolstraat, op een afstand van 185 m uit de as van de weg. In de nabijheid van de woningen liggen tevens Bakhuisweg en de Parallelweg, dit zijn de niet gezoneerde 30 km/u wegen.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidbelasting door wegverkeer op de Wanroijseweg bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van beide woningen. Er is voor de geluidbelasting door wegverkeer een hogere waarde nodig voor wegverkeer op de Wanroijseweg. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

## **2. Beoordelingskader en procedure**

### **2.1. Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder**

De Wet geluidhinder heeft tot doel om geluidhinder te voorkomen dan wel te beperken. In de wet zijn aandachtsgebieden, zogenaamde zones, vastgesteld langs of rond geluidbronnen. Binnen een dergelijke zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie.

Daartoe zijn in de wet onder meer normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Deze normen gelden binnen de zone. De geluidbelasting wordt beoordeeld ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige objecten zoals woningen.

De wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is in het algemeen zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar. In het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

### **2.2. Procedure**

In de Wet geluidhinder is bepaald dat bij een hogere grenswaarde de in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht opgenomen procedure moet worden gevolgd. Wanneer het besluit voor een hogere waarde verband houdt met een besluit op grond van de Wet ruimtelijke ordening, moet het ontwerp van het besluit tegelijkertijd met het ontwerp van het ruimtelijk besluit ter inzage worden gelegd. Tegen een ontwerpbesluit is het voor belanghebbenden mogelijk om schriftelijk of mondeling zienswijzen in te brengen.

Deze procedure is niet van toepassing wanneer het besluit wordt genomen voor de verlening van een omgevingsvergunning waarbij van het bestemmingsplan wordt afgeweken.

## 2.3. Besluitvorming

In verband met de Gemeenschappelijke regeling werkorganisatie CGM zijn de mandaatbesluiten van de gemeenten Cuijk, Grave en Mill & Sint Hubert aangepast. Op 17 december 2013 hebben de drie colleges en de burgemeesters een mandaatbesluit genomen waarbij diverse bevoegdheden zijn gemandateerd aan de directeur CGM; op 8 januari 2014 heeft de directeur een mandaatbesluit genomen waarbij bevoegdheden zijn overgedragen aan medewerkers van de Werkorganisatie. De mandaatregelingen zijn via de publieke website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) en via de gemeentelijke websites kenbaar. Als gevolg hiervan is de Teamleider Ruimtelijk Beleid van CGM bevoegd tot het vaststellen van een hogere grenswaarde op basis van de Wet geluidhinder.

## 3. Geluidbelasting

### 3.1. Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek met opdrachtnummer 20-263, versie 26 oktober 2020 is uitgevoerd door Adviesburo Van der Boom BV te Zutphen in opdracht van SRO BV te Arnhem.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Wanroijseweg bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevels van beide woningen. Er is voor de geluidbelasting door wegverkeer een hogere waarde nodig voor wegverkeer op de Wanroijseweg.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de overige wegen in de omgeving. Voor deze wegen zijn geen hogere waarden noodzakelijk.

### 3.2. Maatregelenonderzoek, doelmatigheidstoets en geluidwering wegverkeerslawaaï

Wanneer het niet mogelijk is om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt tussen het toegestane geluidniveau en voldoende bescherming van het woonklimaat. Daarom moet onderzoek worden gedaan naar de mogelijke maatregelen die kunnen leiden tot een geluidniveau dat onder de voorkeursgrenswaarde blijft. Hierbij geldt een voorkeursvolgorde: eerst bronmaatregelen, dan overdrachtsmaatregelen en dan pas maatregelen bij het ontvangend object toepassen.

Mogelijke bronmaatregelen (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer, etc.):

De Wanroijseweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt voor de Wanroijseweg. De voorkeursgrenswaarde wordt daardoor echter niet gehaald.

Gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de twee woningen niet doeltreffend.

De maximumsnelheid bedraagt 50 km/uur op de Wanroijseweg. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op twee woningen te verlagen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Mogelijke beperking van de geluidoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand):

De twee woningen kunnen van de Wanroijseweg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) langs de weg. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming ca. 4,5 meter te bedragen. Een scherm op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst.

Mogelijke bescherming van de ontvanger (maatregelen voor en aan de gevel, goede akoestische indeling woning, isolatie):

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 63 dB zonder aftrek. De woningen hebben een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd.

### 3.3. Hogere waarden

Er wordt voldaan aan voorwaarden die gelden voor het verlenen voor hogere waarden vanuit de Wet geluidhinder. Het besluit tot hogere waarden kan worden vastgesteld.

De volgende hogere waarde wordt vastgesteld:

| Huisadres                                                                                                                                                                                                                               | Aantal woningen waarop waarde betrekking heeft | Waarneem-hoogte | Hogere waarde |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| Wanroijseweg tussen huisnrs. 10 en 14                                                                                                                                                                                                   | 2                                              | -               | 58 dB         |
| Toe te passen maatregelen:<br>- De gevelgeluidwering moet dusdanig worden uitgevoerd dat de wettelijke binnenwaarde niet meer bedraagt dan 33 dB.<br>- Er dient sprake te zijn van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. |                                                |                 |               |

Ondergetekende verklaart dat dit stuk eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

Namens burgemeester en wethouders van Mill en Sint Hubert,



Interim Teamleider Ruimtelijk Beleid, werkorganisatie CGM  
Janneke Vermeulen