

## Rapport

---

Projectnummer: 358263

Referentienummer: SWNL0251730

Datum: 05-11-2019

---

## Ruimte voor ruimte MOB-complex Mill

Akoestisch onderzoek

Concept

Opdrachtgever:  
Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor ruimte  
Brabantlaan 3  
5216 TV 's-Hertogenbosch

## Verantwoording

|                  |                                     |
|------------------|-------------------------------------|
| Titel            | Ruimte voor ruimte MOB-complex Mill |
| Subtitel         | Akoestisch onderzoek                |
| Projectnummer    | 358263                              |
| Referentienummer | SWNL0251730                         |
| Revisie          | C0                                  |
| Datum            | 05-11-2019                          |

|             |                                                                  |
|-------------|------------------------------------------------------------------|
| Auteur      | Dolf van Onna                                                    |
| E-mailadres | <a href="mailto:dolf.vanonna@sweco.nl">dolf.vanonna@sweco.nl</a> |

|                      |                                                                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Gecontroleerd door   | Willy Slokkers                                                                     |
| Paraaf gecontroleerd |  |

|                    |                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Goedgekeurd door   | Rob Cornelis                                                                        |
| Paraaf goedgekeurd |  |

## Inhoudsopgave

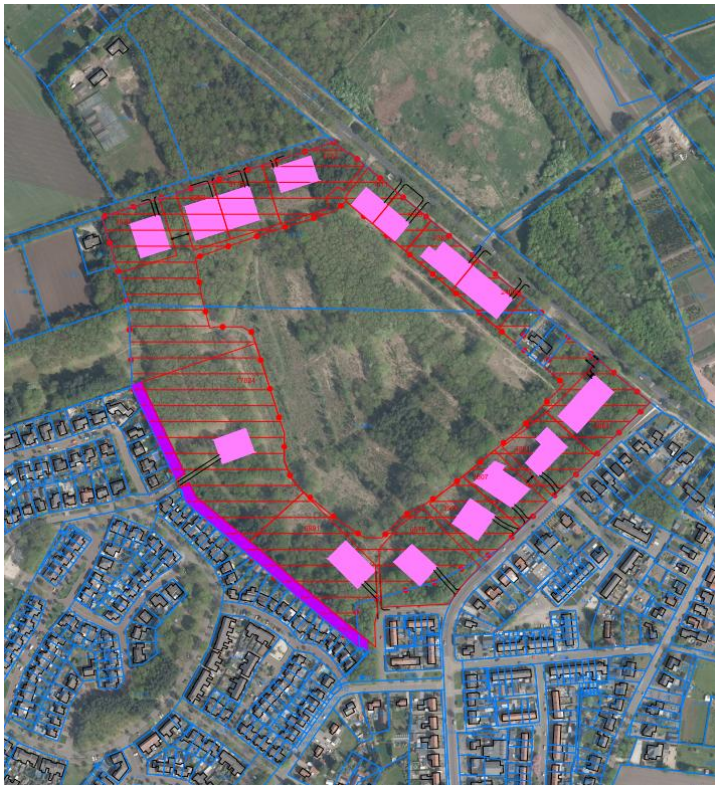
|          |                                             |           |
|----------|---------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                      | <b>4</b>  |
| 1.1      | Situatie .....                              | 4         |
| 1.2      | Leeswijzer .....                            | 4         |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader .....</b>                | <b>5</b>  |
| 2.1      | Zoneplichtigheid .....                      | 5         |
| 2.2      | Normstelling .....                          | 6         |
| 2.3      | Ontheffingsprocedure .....                  | 7         |
| 2.4      | Gecumuleerde geluidbelasting.....           | 7         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten .....</b>                 | <b>8</b>  |
| 3.1      | Situatie .....                              | 8         |
| 3.2      | Wegverkeer .....                            | 8         |
| 3.3      | Rekenmethode en modellering .....           | 9         |
| <b>4</b> | <b>Resultaten .....</b>                     | <b>11</b> |
| 4.1      | Graafseweg .....                            | 11        |
| 4.2      | Kampweg .....                               | 14        |
| 4.3      | Zuidelijke Bergseweg .....                  | 15        |
| 4.4      | Cumulatie volgens de Wet geluidhinder ..... | 16        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie .....</b>                      | <b>17</b> |
| 5.1      | Graafseweg .....                            | 17        |
| 5.2      | Kampweg .....                               | 17        |
| 5.3      | Zuidelijke Bergseweg .....                  | 17        |
| 5.4      | Hogere waarde .....                         | 17        |

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| Bijlage 1 | Situatie        |
| Bijlage 2 | Invoergegevens  |
| Bijlage 3 | Rekenresultaten |

# 1 Inleiding

## 1.1 Situatie

Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte heeft het voornemen om op het voormalige MOB-complex woningen te realiseren (zie figuur 1-1). Om dit mogelijk te kunnen maken is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeerslawaaai.



Figuur 1-1 Plangebied (bron: Sweco, 358263.ehv.311.T01f-A2K)

## 1.2 Leeswijzer

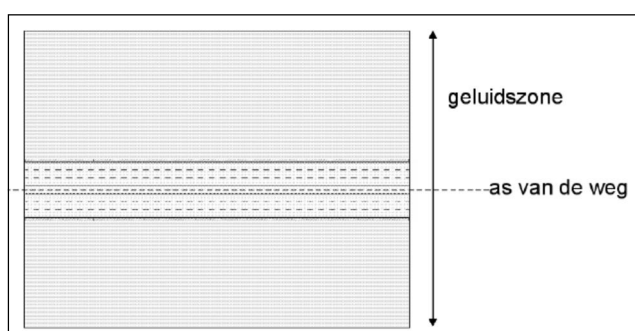
In het volgende hoofdstuk wordt het toetsingskader toegelicht en in hoofdstuk 3 de uitgangspunten. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten gegeven gevolgd door het maatregelenonderzoek. Het laatste hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluiduitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidzone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidzone vallen, moet de optredende geluidbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Zie ook tabel 2-1 en figuur 2-1.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2-1 Geluidzones langs wegen

| Aantal rijstroken | Geluidzone             |                        |
|-------------------|------------------------|------------------------|
|                   | Binnenstedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2            | 200 meter              | 250 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter              | 400 meter              |
| 5 of meer         | 350 meter              | 600 meter              |

Het plangebied ligt deels binnen en deels buiten de bebouwde kom van Mill en dient daarom deels getoetst te worden aan de eisen voor binnenstedelijk en deels aan buitenstedelijk gebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen de wegen met een wettelijke rijsnelheid van meer dan 30 km per uur:

- Graafseweg
- Kampweg
- Zuidelijke Bergseweg

Deze wegen hebben ter hoogte van het plangebied twee rijstroken en hebben dus volgens de Wet geluidhinder een onderzoekszone van 250 meter aan weerszijde van de weg (zie tabel 2-1). Het plangebied wordt begrensd door deze drie wegen en valt dus binnen de onderzoekszone. Daarom is van alle drie de wegen de geluiduitstraling onderzocht.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden echter de cumulatieve geluidbelastingen van alle relevante wegen, dus ook de 30 km/uur-wegen, inzichtelijk gemaakt maar niet getoetst. In het onderzoek worden dan ook de volgende 30 km/uur-wegen beschouwd: Kampweg 30km/u deel, Putterstraat, Kanariestraat, Leeuwerikstraat, Hooghorst, Genieweg, Brugse Berg, en de Mergen.

## 2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties', namelijk het realiseren van nieuwe woningen langs bestaande wegen.

Conform de Wet geluidhinder dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen of vaststelling van het bestemmingsplan. In deze situatie is het jaar 2030 als toetsingsjaar gekozen.

In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de Wet geluidhinder uitgegaan te worden van ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

**Tabel 2-2 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg**

| Normering                              | Regime nieuwe situaties ( $L_{den}$ )   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Hoogste toelaatbare geluidbelasting    | 48 dB                                   |
| Uiterste grenswaarde (buitenstedelijk) | 53 dB                                   |
| Uiterste grenswaarde (binnenstedelijk) | 63 dB                                   |
| Binnenhuisbelasting                    | 33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder) |

Het college van burgemeester en wethouders (B en W) kan onder voorwaarden een hogere geluidbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB voor de woningen gelegen in het binnenstedelijk gebied en van 53 dB voor de woningen gelegen in het buitenstedelijk gebied.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een aftrek toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor alle wegen in dit onderzoek.

Bij overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving).
- Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand).
- Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de hoogste toelaatbare geluidbelasting (maar lager dan de uiterste grenswaarde) wordt vastgesteld.

Onder de geluidbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidniveaus van de verschillende etmaalperiodes (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten  $L_{den}$  in dB. Het energetisch gemiddelde geluidniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- de toetsingswaarde over de periode van 07:00 tot 19:00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19:00 tot 23:00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23:00 tot 07:00 uur (nacht).

### **2.3 Ontheffingsprocedure**

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de hoogste toelaatbare geluidbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de hoogste toelaatbare geluidbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Één van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

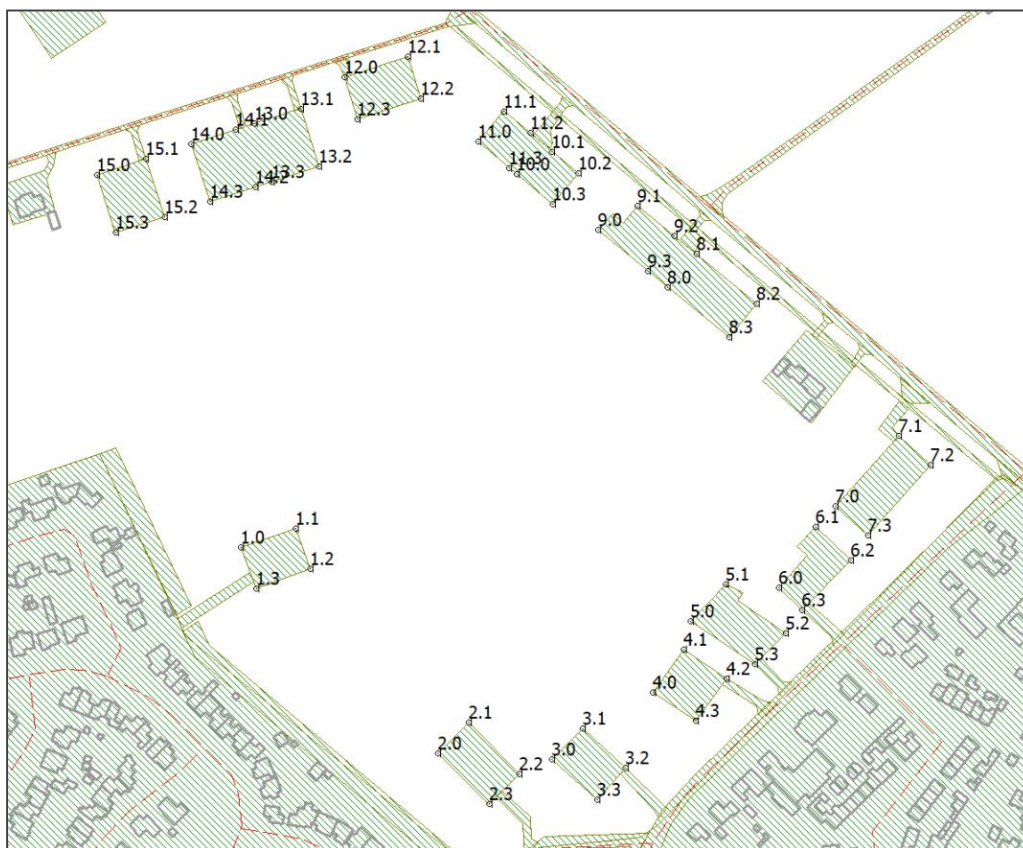
### **2.4 Gecumuleerde geluidbelasting**

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh). Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Situatie

Het te onderzoeken plangebied is weergegeven in figuur 3-1. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de wegen Graafseweg, Kampweg en Zuidelijke Bergseweg. Daar de stedenbouwkundige invulling van het plan nog niet vastligt is de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over deze wegen inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de kavelgrenzen. De voor dit onderzoek gebruikte nummering van de geplande kavels en toetspunten is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 3-1 Nummering van de kavels en toetspunten

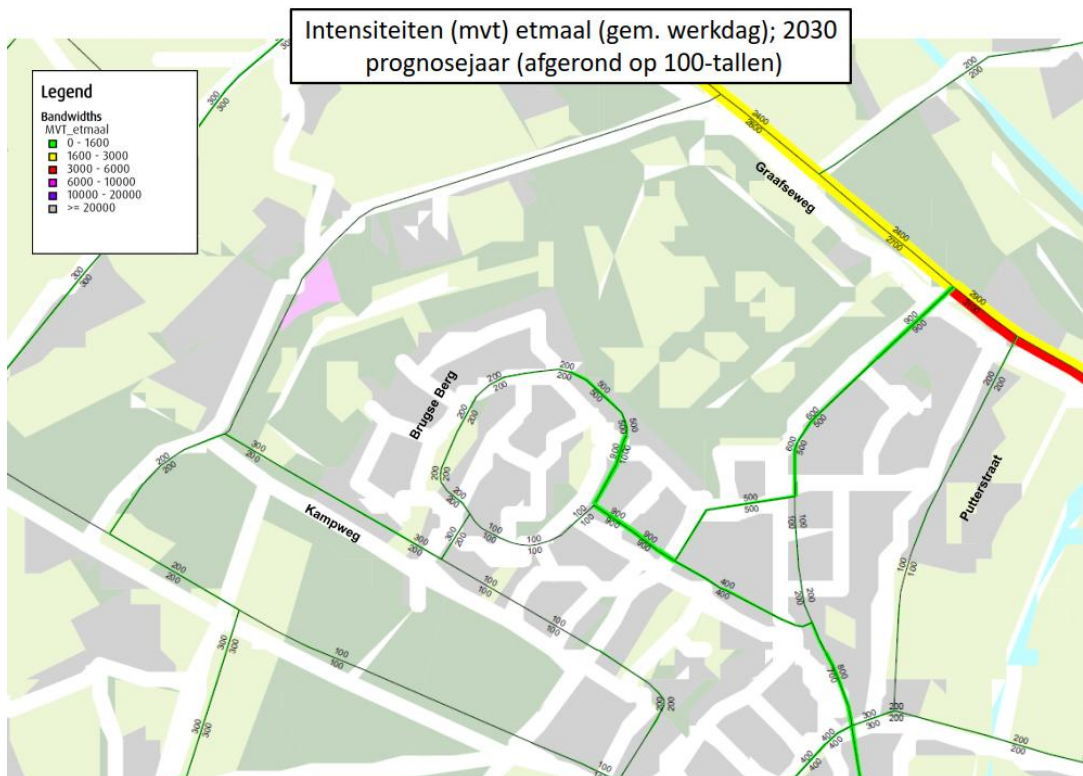
### 3.2 Wegverkeer

Volgens de Wet geluidhinder moet de situatie in het planjaar tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan getoetst worden. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2030. Hiervoor is door de gemeente Mill en Sint Hubert een prognose opgesteld. Deze prognose is gegeven in de bijlage en in onderstaande figuur 3-2. Ook is de planbijdrage van 90 motorvoertuigen per etmaal toegevoegd, deze is zo realistisch mogelijk verdeel over de toegangswegen naar de kavels. Daarnaast zijn de volgende uitgangspunten in overleg met de gemeente aangehouden:

- Aangeleverde gegevens betreft de werkdagintensiteiten, besproken is dat de weekdagintensiteiten naar verwachting niet veel zullen afwijken. Daarom wordt een omrekenfactor van 1,0 gehanteerd (werkdag = weekdag).
- De uurintensiteiten zijn gebaseerd op kengetallen uit bijlage 2 uit de Handreiking omgevingslawaaai 2011.

- Aandeel zware motorvoertuigen conform bijlage 2 Handreiking omgevingslawaaai 2011.
- Het aandeel middelzware motorvoertuigen is gelijkgesteld aan het aandeel zware mvtg.
- Aandeel lichte motorvoertuigen is 100% minus aandeel middelzware en zware motorvoertuigen.
- Als wegdekverharding is DAB (referentiewegdek) aangehouden. Met uitzondering van de wegen Bunders, Herdersstaf, Riddershove, Schans, Schepershof en Wolfculen. Bij deze wegen is elementenverharding aanwezig.

Alle gehanteerde verkeersgegevens zijn gegeven in bijlage 2.



Figuur 3-2 Ontvangen verkeergegevens

### 3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting ten gevolge van de genoemde wegen is bepaald volgens de uitgebreide Standaard Rekenmethode II uit Bijlage 3 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012. De geluidbelasting is berekend met het computerprogramma Geomilieu (versie 4.50).

In het model is de aanwezige bebouwing en zijn de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x,y,z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basis registratie gebouwen (BAG3D). Op de hoeken van de kavels zijn waarneempunten geplaatst. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van mogelijke woonlagen, in dit geval:

- 1,5 meter op de begane grond;
- 4,5 meter op de eerste verdieping;
- 7,5 meter op de tweede verdieping.

Daarnaast is een grid over het plangebied gelegd om de geluidscontouren inzichtelijk te maken. De beoordelingshoogte van dit grid is 4,5 meter omdat de tweede verdieping vaak maatgevend is.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de verhardingen, wegen en het water (bodemfactor 0,0 - akoestisch hard). Naast de wegen is de gehele bebouwde kom en de kavels als zodanig bodemgebied aangemerkt. De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

## 4 Resultaten

### 4.1 Graafseweg

De geluidbelasting op de toetspunten door het verkeer over de Graafseweg is ten hoogste 55 dB ( $L_{den}$ ) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-1 is de berekende geluidbelasting weergegeven. De optredende geluidbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van  $L_{den}$  48 dB uit de Wet geluidhinder. De waarde is daarnaast deels hoger dan de hoogst vergunbare waarde van 53 dB voor buiten stedelijk gebied. In Bijlage 3 zijn alle rekenresultaten weergegeven.



Figuur 4-1 Toetsingswaarde ( $L_{den}$ ) in dB, door verkeer op de Graafseweg, inclusief corr. art. 3.4 RMG 2012 (gridhoogte 4,5 meter)

#### *Maatregelonderzoek*

Bij zes percelen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ten gevolge van verkeer over de Graafseweg overschreden. Dit is het geval bij de percelen 7 t/m 11 aan de Graafseweg en het perceel 12 gelegen aan de Kampweg. Een bronmaatregel in de vorm van een geluidscherm is geen reële optie. Vanwege benodigde opritten van de percelen kan deze niet ononderbroken geplaatst worden. Daarnaast is deze maatregel ongewenst omdat met geluidschermen het landschappelijk karakter wordt aangetast. Tevens is de financiële impact te groot voor de ontwikkeling van deze schaal. Hetzelfde geldt voor een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend wegdek. Tevens kan een geluidreducerende wegdek niet over de gehele Graafseweg aangebracht worden omdat dit ter plaatste van kruisingen te snel slijt vanwege afremmend en optrekkend verkeer. Een bronmaatregel in de vorm van een snelheidsverlaging is eveneens niet wenselijk omdat de maximale snelheid hier reeds 60 km/u is en een verdere verlaging niet past bij de functie van de weg gelegen in het buitengebied. Tevens is deze weg een hoofdtoegangsweg van het dorp, een verlaging van de snelheid zal de doorstroming belemmeren.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van het gunstig positioneren van de woning op de bouwkaavel is wel mogelijk. In de groene zone in boven- en onderstaande figuur wordt voldaan aan de grenswaarde voor de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. In de oranje zone wordt de maximaal vergunbare geluidsbelasting van 53 dB niet overschreden. Bij bebouwing in deze zone is een hogere waarde aanvraag nodig. In de rode zone wordt de hoogste vergunbare waarde overschreden. Indien bebouwing in de rode zone wenselijk of noodzakelijk is dan is dit deels mogelijk middels een 'dove' gevel. Een andere meer voor de hand liggende optie is het verleggen van de bebouwde komgrens tot voorbij het plangebied. Hierdoor kan het gehele plangebied aangemerkt worden als binnenstedelijke gebied en is een hoogst vergunbare grenswaarde van 63 dB van toepassing. De geluidsbelasting op alle percelen zal dan ook lager zijn dan de gegevenwaarden. Dit omdat er dan voor het gedeelte van de Graafseweg een wettelijke rijsnelheid geldt van 50 km/uur.



*Figuur 4-1a Geluidscontour Graafseweg (4,5 meter), Groen: voldoet aan de 48 dB eis. Geel: hogere waarde zone. Rood: overschrijft de hoogst vergunbare grenswaarde van 53 dB voor buiten stedelijk gebied.*

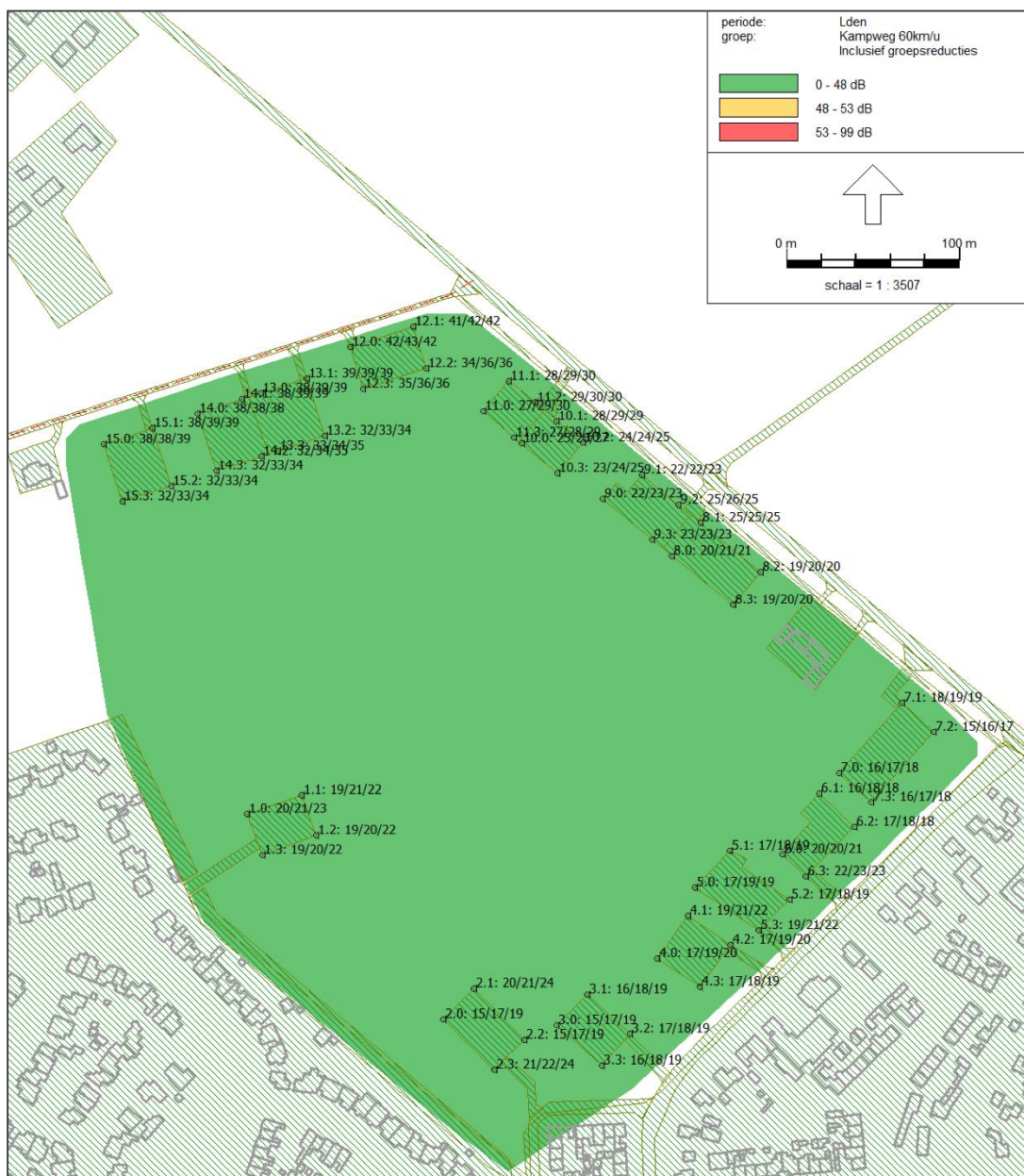
*Aanvragen hogere waarde*

Bron en/of overdracht maatregelen zijn niet wenselijk in het kader van stedenbouwkundige, planologische, financiële en/of verkeerskundige aard. Daarnaast kan met het gunstig plaatsen van de woningen er voor gezorgd worden dat de maximaal vergunbare geluidsbelasting van 53 dB niet overschreden. Indien de bebouwde komgrens wordt verlegd kan een hogere grenswaarde gehanteerd worden.

Afhankelijk van de keuze van de maatregel dient bij het bevoegd gezag een hogere grenswaarden aangevraagd worden.

## 4.2 Kampweg

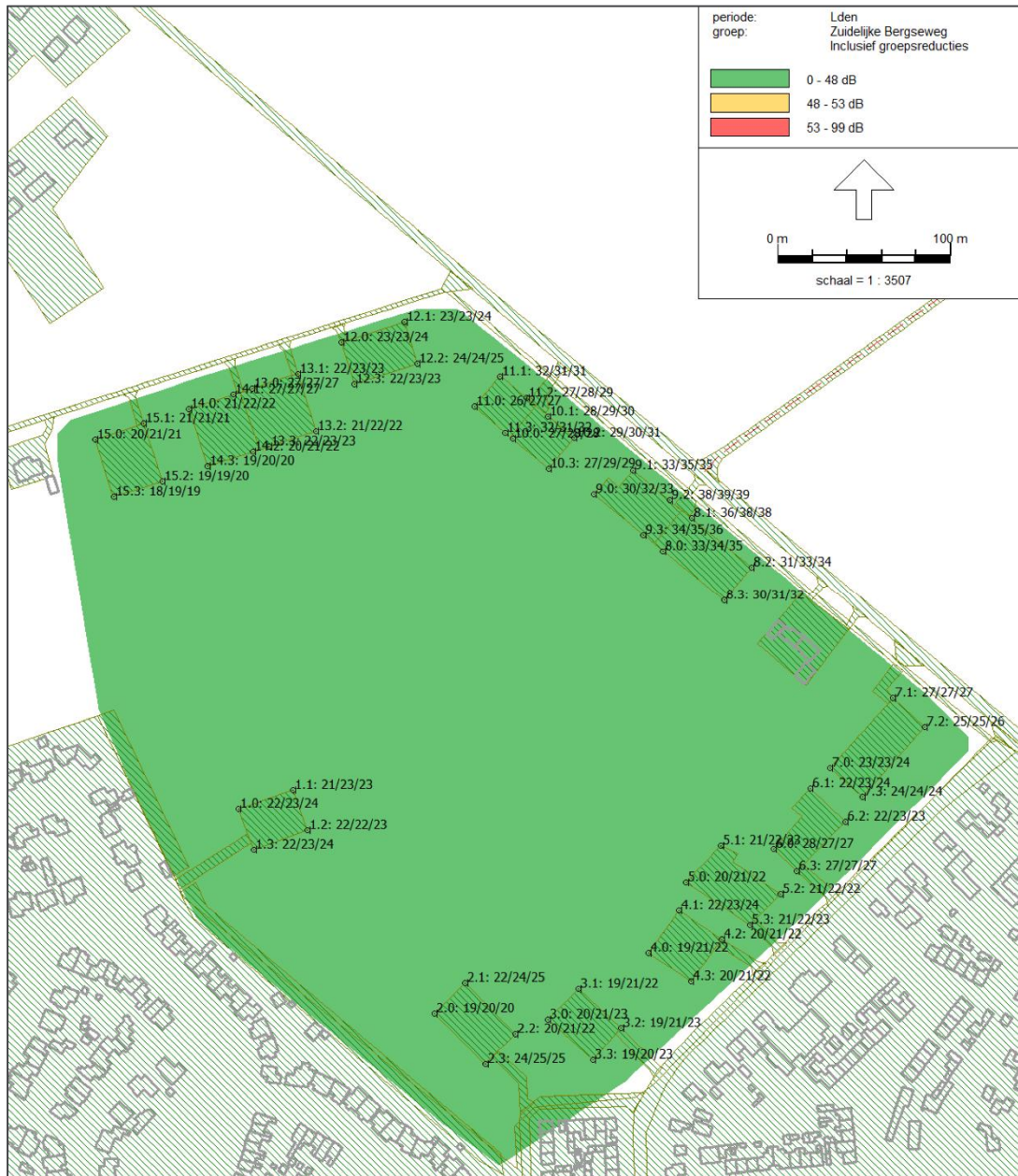
De geluidbelasting op de gevels van de kavels door het verkeer over de Kampweg is ten hoogste 43 dB ( $L_{den}$ ) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-2 is de berekende geluidbelasting weergegeven. De optredende geluidbelasting overschrijdt niet de ten hoogste toelaatbare waarde van  $L_{den}$  48 dB uit de Wet geluidhinder. In Bijlage 3 zijn alle rekenresultaten weergegeven.



Figuur 4-2 Toetsingswaarde ( $L_{den}$ ) in dB, door verkeer op de Kampweg, inclusief corr. art. 3.4 RMG 2012

#### 4.3 Zuidelijke Bergseweg

De geluidbelasting op de kavels door het verkeer over de Zuidelijke Bergseweg is ten hoogste 39 dB ( $L_{den}$ ) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-3 is de berekende geluidbelasting weergegeven. De optredende geluidbelasting overschrijdt niet de ten hoogste toelaatbare waarde van  $L_{den}$  48 dB uit de Wet geluidhinder. In Bijlage 3 zijn alle rekenresultaten weergegeven.



Figuur 4-3 Toetsingswaarde ( $L_{den}$ ) in dB, door verkeer op de Zuidelijke Bergseweg, inclusief corr. art. 3.4 RMG 2012

#### 4.4 Cumulatie volgens de Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek nodig is naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het gaat hierbij om de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidzones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn.

In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidbelasting gegeven op de kavels binnen het plangebied waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld met betrekking tot wegverkeer. In de bijlage zijn is de gecumuleerde waarde ter plaatse van alle toetspunten gegeven. Voor het vaststellen van deze waarden is de geluidbelasting van alle wegen inclusief de 30 km/u wegen zoals gepresenteerd in paragraaf 3.2 berekend (exclusief correctie).

**Tabel 4.1 Overzicht gecumuleerde geluidbelasting kavel 7 t/m 12, exclusief correctie**

| Kavelnummer | L <sub>Cum</sub> |
|-------------|------------------|
| 07          | 61               |
| 08          | 60               |
| 09          | 60               |
| 10          | 59               |
| 11          | 60               |
| 12          | 57               |

## 5 Conclusie

Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte heeft het voornemen om op het voormalige MOB-complex in Mill woningen te realiseren. Om dit mogelijk te maken heeft Sweco een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeerslawaaï.

### 5.1 Graafseweg

Bij zes percelen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ( $L_{den}$ ) ten gevolge van verkeer over de Graafseweg overschreden. Dit is het geval bij de percelen 7 t/m 11 aan de Graafseweg en het perceel 12 gelegen aan de Kampweg (zie perceelnummering in figuur 3-1 en in bijlage 1). Voor 5 kavels wordt op de erfgrans de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB overschreden. Indien de bebouwing op de grens van kavels plaatsvindt, zal de gevel uitgevoerd moeten worden als zogenoemde 'dove' gevel.

Bron en/of overdracht maatregelen zijn niet wenselijk in het kader van stedenbouwkundige, planologische, financiële en/of verkeerskundige aard. Daarnaast kan met de plaatsing van de woningen er voor gezorgd worden dat de maximaal vergunbare geluidbelasting van 53 dB niet wordt overschreden (zie figuur 4-1a). Een andere optie is het verplaatsen van het bord van de bebouwd kom. Hierdoor vallen alle woningen binnen de bebouwde kom en is een ten hoogste geluidbelasting van 63 dB mogelijk. Er dient een keuze te worden gemaakt en op basis daarvan kan bij het bevoegd gezag een hogere grenswaarden aangevraagd worden.

### 5.2 Kampweg

De geluidbelasting op de kavels door het verkeer over de Kampweg is ten hoogste 43 dB ( $L_{den}$ ) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De optredende geluidbelasting overschrijdt niet de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

### 5.3 Zuidelijke Bergseweg

De geluidbelasting op de kavels door het verkeer over de Kampweg is ten hoogste 39 dB ( $L_{den}$ ) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De optredende geluidbelasting overschrijdt niet de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

### 5.4 Hogere waarde

Indien blijkt dat het treffen van maatregelen overwegende bezwaren opleveren dan bestaat de mogelijkheid om voor de te realiseren nieuwbouw hogere grenswaarden aan te vragen bij het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Mill en Sint Hubert. De aan te vragen hogere grenswaarde zijn weergegeven in onderstaande tabel 5-2. Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde kunnen de in het voorgaande hoofdstuk genoemde argumenten worden gebruikt. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

**Tabel 5-2 Hogere waarde**

| Kavel | Hogere waarde* | Bron       | Soort      |
|-------|----------------|------------|------------|
| 07    | 46**-53        | Graafseweg | wegverkeer |
| 08    | 51-53          | Graafseweg | wegverkeer |
| 09    | 52-53          | Graafseweg | wegverkeer |
| 10    | 52-53          | Graafseweg | wegverkeer |
| 11    | 51-53          | Graafseweg | wegverkeer |
| 12    | 47**-51        | Graafseweg | wegverkeer |

*\*Afhankelijk van de locatie van de bebouwing op de kavel kan de exact waarde worden vastgesteld, de maximale waarde is dik gedrukt met in act houding van regiem 'buiten stedelijk'. Bij verplaatsing van de bebouwde kom grens zijn hogere waarde mogelijk.*

*\*\* Met een gunstige plaatsing van de woning op de kavel is een aanvraag voor een hoger waarde niet nodig.*

## Bijlage 1   Situatie



Verordening Ruimte Noord-Brabant d.d. 01-01-2019

Structuur - Bestaand stedelijk gebied

Structuur - Natuur Netwerk Brabant

Aanduiding - Zoekgebied voor stedelijke ontwikkeling

Ontwerp

Kavels voor woningbouw

bosachtertuinen



kadastrale en topografische ondergrond



Opdrachtgever

**Ontwikkelingsmaatschappij Ruimte voor Ruimte**

Project

**MOB Mill**

Ontwerper

**Verordening Ruimte Noord-Brabant d.d. 01-01-2019**

**Ontwerp aangepast d.d. 23-09-2019**

Projectnummer

356263

Tekeningnummer

356263\_ehv.311.T01+A2K

Versie

25-09-2019

Ontwerpfase

Ontwerp

Ontwerp

Ontwerp

Ontwerp

Ontwerp

Ontwerp

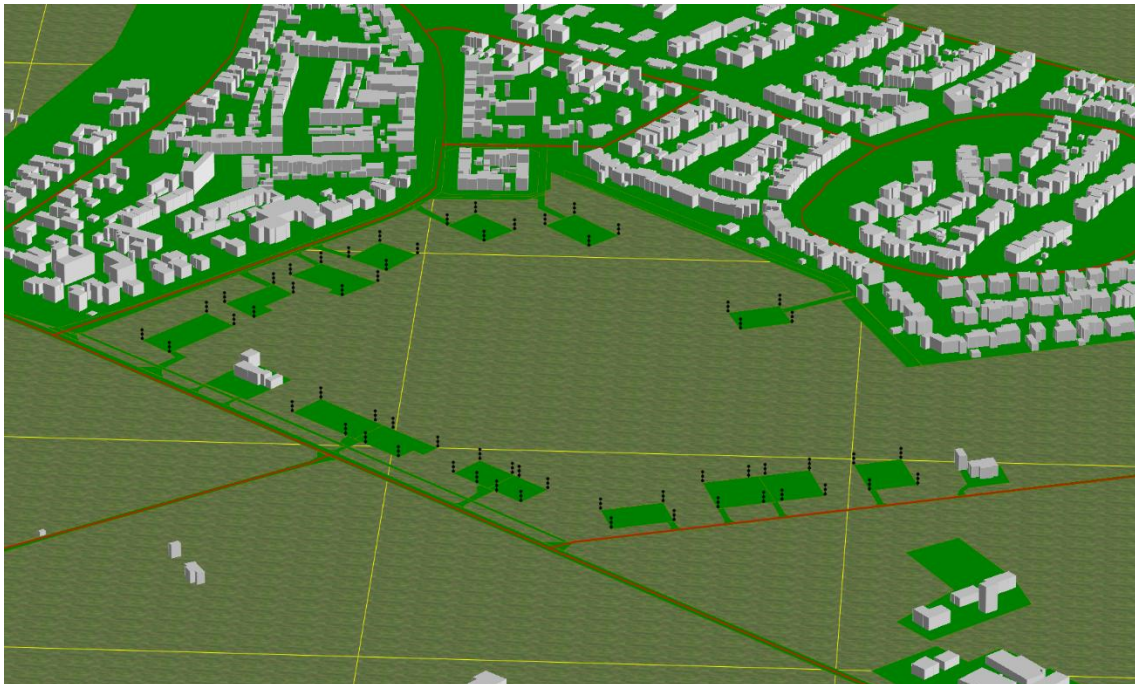
WWW.SWECO.nl

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



## Bijlage 2 Invoergegevens

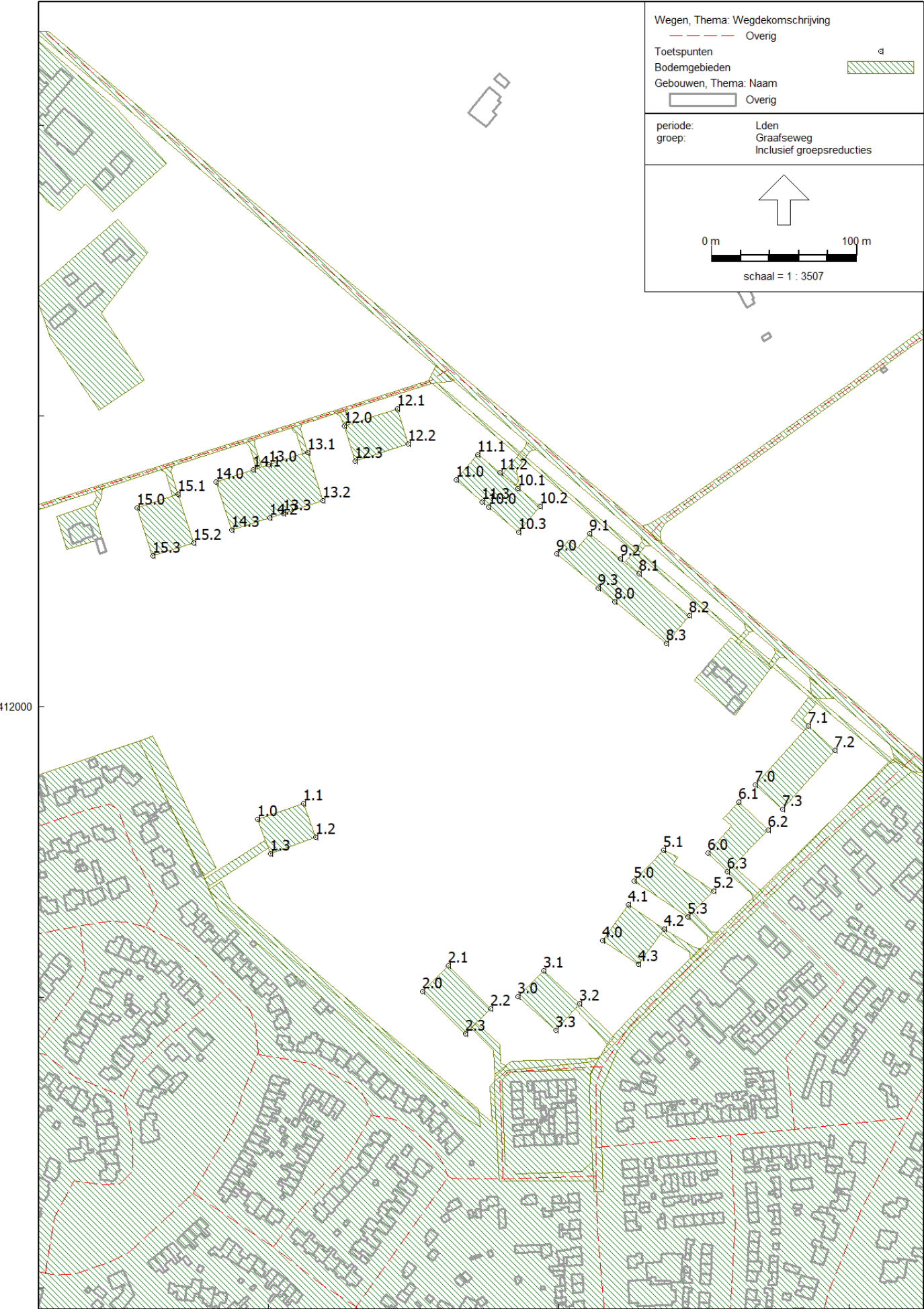
3D Weergave van het model



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

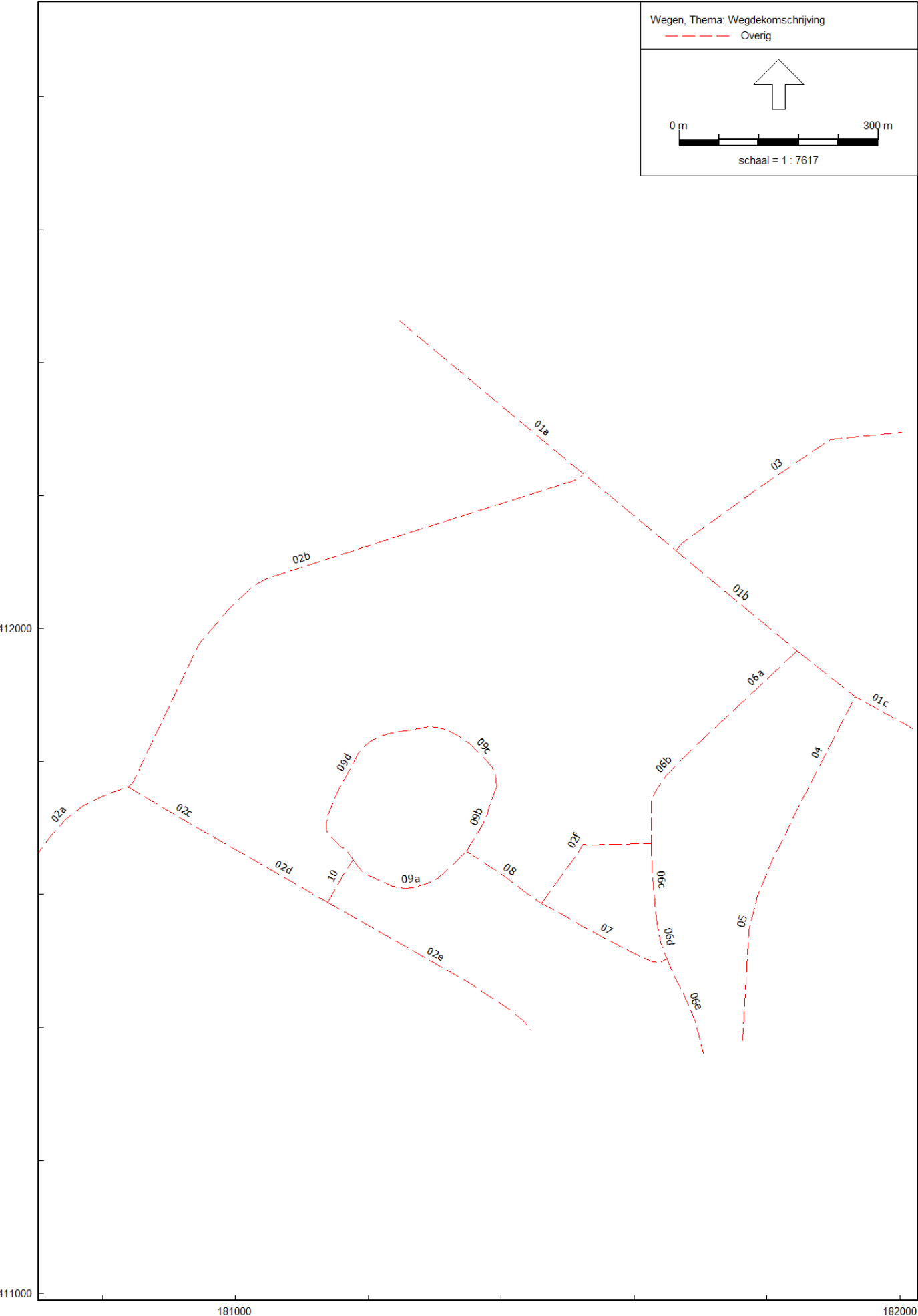
## Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                        | NLDOAL                                            |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | NLDOAL op 9-9-2019                                |
| Laatst ingezien door                     | NLDOAL op 5-11-2019                               |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.50                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.       | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|--------|------|---------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 11218  | 1.0  | Perceel 17824 | 181392,97 | 411922,28 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11219  | 1.1  | Perceel 17824 | 181424,31 | 411933,49 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11220  | 1.2  | Perceel 17824 | 181433,02 | 411910,19 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11221  | 1.3  | Perceel 17824 | 181401,52 | 411898,60 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11222  | 2.0  | Perceel 8718  | 181506,37 | 411803,83 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11223  | 2.1  | Perceel 8718  | 181523,99 | 411821,65 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11224  | 2.2  | Perceel 8718  | 181553,26 | 411792,22 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11225  | 2.3  | Perceel 8718  | 181535,80 | 411774,85 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11226  | 3.0  | Perceel 6184  | 181571,87 | 411800,53 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11227  | 3.1  | Perceel 6184  | 181589,92 | 411818,17 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11230  | 3.2  | Perceel 6184  | 181614,57 | 411795,77 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11231  | 3.3  | Perceel 6184  | 181597,98 | 411777,07 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11232  | 4.0  | Perceel 3372  | 181630,14 | 411839,08 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11233  | 4.1  | Perceel 3372  | 181647,81 | 411863,55 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11234  | 4.2  | Perceel 3372  | 181672,59 | 411846,72 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11235  | 4.3  | Perceel 3372  | 181654,98 | 411822,54 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11236  | 5.0  | Perceel 2790  | 181651,91 | 411880,03 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11237  | 5.1  | Perceel 2790  | 181672,43 | 411900,97 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11238  | 5.2  | Perceel 2790  | 181706,90 | 411873,22 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11239  | 5.3  | Perceel 2790  | 181689,21 | 411855,37 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11240  | 6.0  | Perceel 3821  | 181702,92 | 411899,27 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11241  | 6.1  | Perceel 3821  | 181724,27 | 411934,43 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11242  | 6.2  | Perceel 3821  | 181744,16 | 411915,11 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11243  | 6.3  | Perceel 3821  | 181716,25 | 411886,46 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11244  | 7.0  | Perceel 4844  | 181735,61 | 411946,04 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11245  | 7.1  | Perceel 4844  | 181771,69 | 411986,34 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11246  | 7.2  | Perceel 4844  | 181789,95 | 411969,76 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11247  | 7.3  | Perceel 4844  | 181754,08 | 411929,19 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11248  | 8.0  | Perceel 2404  | 181638,84 | 412072,05 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11249  | 8.1  | Perceel 2404  | 181655,32 | 412091,05 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11250  | 8.2  | Perceel 2404  | 181689,92 | 412062,55 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11251  | 8.3  | Perceel 2404  | 181674,13 | 412043,18 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11256  | 12.0 | Perceel 4725  | 181452,37 | 412192,78 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11257  | 12.1 | Perceel 4725  | 181489,00 | 412204,56 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11258  | 12.2 | Perceel 4725  | 181496,67 | 412180,60 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11259  | 12.3 | Perceel 4725  | 181460,06 | 412168,74 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11334  | 9.0  | Perceel 2385  | 181598,72 | 412104,88 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11335  | 9.1  | Perceel 2385  | 181621,40 | 412118,97 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11336  | 9.2  | Perceel 2385  | 181642,51 | 412101,60 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11337  | 9.3  | Perceel 2385  | 181627,36 | 412081,45 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11338  | 10.0 | Perceel 1690  | 181551,80 | 412137,09 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11339  | 10.1 | Perceel 1690  | 181572,20 | 412150,19 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11340  | 10.2 | Perceel 1690  | 181587,09 | 412137,69 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11341  | 10.3 | Perceel 1690  | 181572,41 | 412119,78 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11342  | 11.0 | Perceel 1511  | 181529,48 | 412155,85 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11343  | 11.1 | Perceel 1511  | 181544,43 | 412173,39 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11344  | 11.2 | Perceel 1511  | 181559,68 | 412160,69 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11345  | 11.3 | Perceel 1511  | 181547,50 | 412140,71 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11346  | 13.0 | Perceel 3174  | 181400,51 | 412166,20 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11347  | 13.1 | Perceel 3174  | 181427,15 | 412174,83 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11348  | 13.2 | Perceel 3174  | 181437,93 | 412141,38 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11349  | 13.3 | Perceel 3174  | 181410,79 | 412132,67 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11350  | 14.0 | Perceel 2293  | 181364,30 | 412154,47 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11351  | 14.1 | Perceel 2293  | 181389,70 | 412162,70 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11352  | 14.2 | Perceel 2293  | 181401,09 | 412129,56 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11353  | 14.3 | Perceel 2293  | 181374,95 | 412121,17 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11354  | 15.0 | Perceel 3536  | 181309,75 | 412136,90 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11355  | 15.1 | Perceel 3536  | 181338,26 | 412146,20 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11356  | 15.2 | Perceel 3536  | 181348,72 | 412112,69 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| 11357  | 15.3 | Perceel 3536  | 181320,78 | 412103,66 | 0,00     | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| ItemID | Naam | Omschr.              | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | M-1  | Vormpunten | Lengte | Wegdek | V(LV(D)) |
|--------|------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------------|--------|--------|----------|
| 11288  | 01a  | Graafseweg           | 181247,66 | 412462,28 | 181659,21 | 412120,86 | 0,00 | 0,00 | 3          | 534,74 | W0     | 60       |
| 11326  | 01b  | Graafseweg           | 181659,21 | 412120,86 | 181845,09 | 411966,13 | 0,00 | 0,00 | 3          | 241,85 | W0     | 60       |
| 11327  | 01c  | Graafseweg           | 181845,09 | 411966,13 | 182088,69 | 411800,51 | 0,00 | 0,00 | 5          | 295,36 | W0     | 60       |
| 11289  | 02a  | Kampweg              | 180678,80 | 411626,40 | 180838,23 | 411761,94 | 0,00 | 0,00 | 8          | 215,65 | W0     | 60       |
| 11318  | 02c  | Kampweg              | 180838,23 | 411761,94 | 180995,74 | 411670,06 | 0,00 | 0,00 | 3          | 182,36 | W0     | 60       |
| 11319  | 02b  | Kampweg              | 180839,24 | 411762,17 | 181524,13 | 412231,85 | 0,00 | 0,00 | 9          | 885,42 | W0     | 60       |
| 11290  | 03   | Zuidelijke Bergseweg | 181662,87 | 412118,22 | 182002,89 | 412295,72 | 0,00 | 0,00 | 8          | 394,40 | W0     | 60       |
| 11296  | 05   | Putterstraat         | 181762,63 | 411380,58 | 181839,82 | 411717,17 | 0,00 | 0,00 | 6          | 350,39 | W0     | 30       |
| 11301  | 06a  | Leeuwerikstraat      | 181844,94 | 411965,70 | 181738,86 | 411866,83 | 0,00 | 0,00 | 3          | 145,01 | W0     | 30       |
| 11304  | 09d  | Brugseberg           | 181315,33 | 411848,43 | 181176,93 | 411652,84 | 0,00 | 0,00 | 21         | 328,57 | W0     | 30       |
| 11307  | 10   | Mergen               | 181138,74 | 411589,04 | 181176,78 | 411652,31 | 0,00 | 0,00 | 3          | 73,83  | W9a    | 30       |
| 11311  | 08   | Hooghorst            | 181348,50 | 411665,16 | 181460,42 | 411587,00 | 0,00 | 0,00 | 4          | 136,57 | W0     | 30       |
| 11312  | 07   | Genieweg             | 181460,47 | 411586,98 | 181649,68 | 411502,73 | 0,00 | 0,00 | 11         | 212,42 | W0     | 30       |
| 11313  | 04   | Kanariestraat        | 181839,43 | 411716,65 | 181932,95 | 411897,75 | 0,00 | 0,00 | 2          | 203,82 | W0     | 30       |
| 11314  | 06c  | Leeuwerikstraat      | 181625,89 | 411676,77 | 181633,60 | 411564,25 | 0,00 | 0,00 | 4          | 112,86 | W0     | 30       |
| 11315  | 06b  | Leeuwerikstraat      | 181738,86 | 411866,83 | 181625,89 | 411676,77 | 0,00 | 0,00 | 11         | 234,84 | W0     | 30       |
| 11317  | 02e  | Kampweg              | 181138,24 | 411589,25 | 181444,83 | 411396,14 | 0,00 | 0,00 | 5          | 363,70 | W0     | 30       |
| 11320  | 09a  | Brugseberg           | 181176,93 | 411652,84 | 181348,44 | 411665,39 | 0,00 | 0,00 | 10         | 205,13 | W0     | 30       |
| 11321  | 09b  | Brugseberg           | 181348,44 | 411665,39 | 181393,28 | 411762,09 | 0,00 | 0,00 | 6          | 107,06 | W0     | 30       |
| 11322  | 09c  | Brugseberg           | 181393,28 | 411762,09 | 181315,72 | 411848,30 | 0,00 | 0,00 | 8          | 122,45 | W0     | 30       |
| 11324  | 06d  | Leeuwerikstraat      | 181633,60 | 411564,25 | 181649,52 | 411502,93 | 0,00 | 0,00 | 4          | 63,70  | W0     | 30       |
| 11325  | 06e  | Leeuwerikstraat      | 181649,52 | 411502,93 | 181704,54 | 411360,85 | 0,00 | 0,00 | 5          | 152,92 | W0     | 30       |
| 11328  | 02d  | Kampweg              | 180995,74 | 411670,06 | 181138,24 | 411589,25 | 0,00 | 0,00 | 3          | 163,82 | W0     | 30       |
| 11360  | 02f  | Kampweg              | 181460,43 | 411586,97 | 181625,95 | 411677,04 | 0,00 | 0,00 | 7          | 211,59 | W0     | 30       |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| ItemID | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|--------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11288  | 60       | 60       | 5284,00       | 7,00    | 2,30    | 0,70    | 310,70 | 106,95 | 29,59 | 29,59 | 7,29  | 3,70  | 29,59 | 7,29  | 3,70  |
| 11326  | 60       | 60       | 5184,00       | 7,00    | 2,30    | 0,70    | 304,82 | 104,92 | 29,03 | 29,03 | 7,15  | 3,63  | 29,03 | 7,15  | 3,63  |
| 11327  | 60       | 60       | 6084,00       | 7,00    | 2,30    | 0,70    | 357,74 | 123,14 | 34,07 | 34,07 | 8,40  | 4,26  | 34,07 | 8,40  | 4,26  |
| 11289  | 60       | 60       | 406,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 26,31  | 9,16   | 2,39  | 1,46  | 0,29  | 0,23  | 1,46  | 0,29  | 0,23  |
| 11318  | 60       | 60       | 506,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 32,79  | 11,42  | 2,98  | 1,82  | 0,36  | 0,28  | 1,82  | 0,36  | 0,28  |
| 11319  | 60       | 60       | 124,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 8,04   | 2,80   | 0,73  | 0,45  | 0,09  | 0,07  | 0,45  | 0,09  | 0,07  |
| 11290  | 60       | 60       | 400,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 25,92  | 9,02   | 2,35  | 1,44  | 0,29  | 0,22  | 1,44  | 0,29  | 0,22  |
| 11296  | 30       | 30       | 200,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 14,11  | 4,73   | 1,39  | 0,14  | 0,03  | 0,01  | 0,14  | 0,03  | 0,01  |
| 11301  | 30       | 30       | 1830,00       | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 129,12 | 43,31  | 12,68 | 1,32  | 0,31  | 0,06  | 1,32  | 0,31  | 0,06  |
| 11304  | 30       | 30       | 406,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 28,65  | 9,61   | 2,81  | 0,29  | 0,07  | 0,01  | 0,29  | 0,07  | 0,01  |
| 11307  | 30       | 30       | 506,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 35,70  | 11,97  | 3,51  | 0,36  | 0,09  | 0,02  | 0,36  | 0,09  | 0,02  |
| 11311  | 30       | 30       | 1800,00       | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 127,01 | 42,60  | 12,47 | 1,30  | 0,30  | 0,06  | 1,30  | 0,30  | 0,06  |
| 11312  | 30       | 30       | 800,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 56,45  | 18,93  | 5,54  | 0,58  | 0,13  | 0,03  | 0,58  | 0,13  | 0,03  |
| 11313  | 30       | 30       | 400,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 28,22  | 9,47   | 2,77  | 0,29  | 0,07  | 0,01  | 0,29  | 0,07  | 0,01  |
| 11314  | 30       | 30       | 200,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 14,11  | 4,73   | 1,39  | 0,14  | 0,03  | 0,01  | 0,14  | 0,03  | 0,01  |
| 11315  | 30       | 30       | 1124,00       | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 79,31  | 26,60  | 7,79  | 0,81  | 0,19  | 0,04  | 0,81  | 0,19  | 0,04  |
| 11317  | 30       | 30       | 200,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 14,11  | 4,73   | 1,39  | 0,14  | 0,03  | 0,01  | 0,14  | 0,03  | 0,01  |
| 11320  | 30       | 30       | 200,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 14,11  | 4,73   | 1,39  | 0,14  | 0,03  | 0,01  | 0,14  | 0,03  | 0,01  |
| 11321  | 30       | 30       | 1900,00       | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 134,06 | 44,96  | 13,17 | 1,37  | 0,32  | 0,07  | 1,37  | 0,32  | 0,07  |
| 11322  | 30       | 30       | 1000,00       | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 70,56  | 23,66  | 6,93  | 0,72  | 0,17  | 0,04  | 0,72  | 0,17  | 0,04  |
| 11324  | 30       | 30       | 400,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 28,22  | 9,47   | 2,77  | 0,29  | 0,07  | 0,01  | 0,29  | 0,07  | 0,01  |
| 11325  | 30       | 30       | 1500,00       | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 105,84 | 35,50  | 10,40 | 1,08  | 0,25  | 0,05  | 1,08  | 0,25  | 0,05  |
| 11328  | 30       | 30       | 506,00        | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 35,70  | 11,97  | 3,51  | 0,36  | 0,09  | 0,02  | 0,36  | 0,09  | 0,02  |
| 11360  | 30       | 30       | 1000,00       | 7,20    | 2,40    | 0,70    | 70,56  | 23,66  | 6,93  | 0,72  | 0,17  | 0,04  | 0,72  | 0,17  | 0,04  |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep                | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                      | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Graafseweg           | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Kampweg 60km/u       | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Zone 30 km/u         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Zuidelijke Bergseweg | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.  | Bf   | X-1       | Y-1       |
|------------|----------|------|-----------|-----------|
| Kavel 2    |          | 0,00 | 181506,25 | 411803,94 |
| Kavel 3    |          | 0,00 | 181571,87 | 411800,53 |
| Kavel 4    |          | 0,00 | 181647,83 | 411863,58 |
| Kavel 5    |          | 0,00 | 181672,43 | 411900,97 |
| Kavel 6    |          | 0,00 | 181713,17 | 411923,11 |
|            |          |      |           |           |
| Kavel 7    |          | 0,00 | 181771,70 | 411986,35 |
| Kavel 9    |          | 0,00 | 181621,40 | 412118,97 |
| Kavel 11   |          | 0,00 | 181544,47 | 412173,45 |
| Kavel 12   |          | 0,00 | 181452,37 | 412192,78 |
| Kavel 14   |          | 0,00 | 181364,25 | 412154,46 |
|            |          |      |           |           |
| Kavel 15   |          | 0,00 | 181309,75 | 412136,90 |
| Kavel 1    |          | 0,00 | 181392,97 | 411922,28 |
| Bostuinen  |          | 0,00 | 181546,50 | 411710,65 |
| Bostuinen  |          | 0,00 | 181311,26 | 411976,40 |
| wegvlak    |          | 0,00 | 181624,33 | 411666,37 |
|            |          |      |           |           |
| wegvlak    |          | 0,00 | 181938,04 | 411892,40 |
| wegvlak    |          | 0,00 | 181828,32 | 411973,62 |
|            |          | 0,00 | 181149,37 | 412109,38 |
| 1          |          | 0,00 | 181510,45 | 412224,08 |
| 2          |          | 0,00 | 181627,65 | 411757,85 |
|            |          |      |           |           |
| Kavel best | Bestaand | 0,00 | 181718,79 | 412047,52 |
| fietspad   |          | 0,00 | 181828,82 | 411961,08 |
| Dorp       |          | 0,00 | 180991,05 | 411668,40 |
| Oprit      |          | 0,00 | 181539,86 | 411778,89 |
| Oprit      |          | 0,00 | 181614,57 | 411795,77 |
|            |          |      |           |           |
| Oprit      |          | 0,00 | 181670,24 | 411843,49 |
| Oprit      |          | 0,00 | 181689,21 | 411855,37 |
| Oprit      |          | 0,00 | 181716,25 | 411886,46 |
| Oprit      |          | 0,00 | 181768,76 | 411983,08 |
|            |          | 0,00 | 181728,08 | 412056,92 |
|            |          |      |           |           |
| 1          |          | 0,00 | 181748,72 | 412039,70 |
| Oprit      |          | 0,00 | 181656,69 | 412116,46 |
| Oprit      |          | 0,00 | 181578,12 | 412182,00 |
| Bestaand   |          | 0,00 | 181280,69 | 412148,01 |
| Oprit      |          | 0,00 | 181356,46 | 411881,54 |
|            |          |      |           |           |
| bestaand   |          | 0,00 | 180857,65 | 411790,59 |
| weg        |          | 0,00 | 181149,60 | 412109,46 |
| bestaand   |          | 0,00 | 181945,07 | 412013,28 |
| bestaand   |          | 0,00 | 181296,79 | 412335,00 |
| bestaand   |          | 0,00 | 181239,20 | 412459,83 |
|            |          |      |           |           |
| weg        |          | 0,00 | 181657,47 | 412124,27 |
| weg        |          | 0,00 | 181982,90 | 411874,39 |
| weg        |          | 0,00 | 180996,91 | 411673,78 |
| weg        |          | 0,00 | 180854,94 | 411792,06 |
| oprit      |          | 0,00 | 181773,99 | 412008,55 |
|            |          |      |           |           |
| oprit      |          | 0,00 | 181392,09 | 412163,47 |
| oprit      |          | 0,00 | 181415,78 | 412191,65 |
| oprit      |          | 0,00 | 181446,89 | 412201,51 |
| oprit      |          | 0,00 | 181334,29 | 412144,86 |
| bestaand   |          | 0,00 | 181065,96 | 412028,33 |
|            |          |      |           |           |
| Kavel 8    |          | 0,00 | 181633,59 | 412076,35 |
| Kavel 10   |          | 0,00 | 181550,45 | 412138,23 |
| Kavel 13   |          | 0,00 | 181405,08 | 412130,84 |

## Bijlage 3 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Graafseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 7.1_C             | Perceel 4844 | 7,50   | 55,38 | 50,17 | 45,72 | 55,46 |
| 7.1_B             | Perceel 4844 | 4,50   | 55,21 | 50,01 | 45,56 | 55,30 |
| 8.1_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 55,15 | 49,97 | 45,47 | 55,23 |
| 8.1_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 55,05 | 49,87 | 45,37 | 55,13 |
| 9.2_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 55,04 | 49,86 | 45,36 | 55,12 |
| 9.2_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 54,94 | 49,77 | 45,27 | 55,03 |
| 11.1_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 54,94 | 49,74 | 45,28 | 55,02 |
| 8.2_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 54,88 | 49,71 | 45,20 | 54,96 |
| 8.2_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 54,79 | 49,61 | 45,11 | 54,87 |
| 11.1_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 54,78 | 49,58 | 45,12 | 54,86 |
| 9.1_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 54,77 | 49,59 | 45,09 | 54,85 |
| 9.1_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 54,66 | 49,49 | 44,98 | 54,74 |
| 7.1_A             | Perceel 4844 | 1,50   | 53,92 | 48,73 | 44,26 | 54,01 |
| 8.1_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 53,82 | 48,65 | 44,13 | 53,90 |
| 9.2_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 53,71 | 48,55 | 44,02 | 53,79 |
| 7.2_C             | Perceel 4844 | 7,50   | 53,66 | 48,48 | 43,98 | 53,74 |
| 11.2_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 53,58 | 48,41 | 43,90 | 53,66 |
| 8.2_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 53,56 | 48,40 | 43,87 | 53,64 |
| 7.2_B             | Perceel 4844 | 4,50   | 53,44 | 48,27 | 43,76 | 53,52 |
| 11.1_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 53,43 | 48,23 | 43,76 | 53,51 |
| 10.1_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 53,42 | 48,25 | 43,74 | 53,50 |
| 11.2_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 53,41 | 48,23 | 43,72 | 53,49 |
| 9.1_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 53,41 | 48,25 | 43,72 | 53,49 |
| 10.1_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 53,24 | 48,07 | 43,55 | 53,32 |
| 10.2_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 53,19 | 48,02 | 43,50 | 53,27 |
| 10.2_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 52,98 | 47,82 | 43,30 | 53,06 |
| 9.3_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 52,66 | 47,46 | 43,00 | 52,74 |
| 11.3_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 52,49 | 47,28 | 42,83 | 52,57 |
| 8.0_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 52,27 | 47,08 | 42,60 | 52,35 |
| 9.3_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 52,26 | 47,06 | 42,60 | 52,34 |
| 11.3_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 51,95 | 46,75 | 42,29 | 52,03 |
| 7.2_A             | Perceel 4844 | 1,50   | 51,89 | 46,73 | 42,19 | 51,97 |
| 8.0_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 51,88 | 46,69 | 42,20 | 51,96 |
| 11.2_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 51,78 | 46,62 | 42,08 | 51,86 |
| 10.1_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 51,56 | 46,41 | 41,87 | 51,64 |
| 8.3_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 51,55 | 46,37 | 41,87 | 51,63 |
| 12.1_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 51,36 | 46,20 | 41,67 | 51,44 |
| 10.2_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 51,33 | 46,18 | 41,63 | 51,41 |
| 9.0_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 51,25 | 46,07 | 41,56 | 51,33 |
| 10.0_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 51,20 | 46,02 | 41,52 | 51,28 |
| 8.3_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 51,05 | 45,87 | 41,37 | 51,13 |
| 12.1_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 51,04 | 45,88 | 41,35 | 51,12 |
| 9.3_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 50,84 | 45,65 | 41,17 | 50,92 |
| 9.0_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 50,79 | 45,62 | 41,10 | 50,87 |
| 11.3_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 50,71 | 45,51 | 41,04 | 50,79 |
| 10.3_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 50,65 | 45,48 | 40,97 | 50,73 |
| 10.0_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 50,64 | 45,46 | 40,96 | 50,72 |
| 11.0_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 50,63 | 45,46 | 40,94 | 50,71 |
| 8.0_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 50,17 | 44,99 | 40,48 | 50,25 |
| 10.3_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 50,04 | 44,87 | 40,36 | 50,12 |
| 11.0_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 50,03 | 44,86 | 40,34 | 50,11 |
| 12.2_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 49,66 | 44,50 | 39,97 | 49,74 |
| 8.3_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 49,32 | 44,16 | 39,63 | 49,40 |
| 12.1_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 49,13 | 43,99 | 39,43 | 49,21 |
| 9.0_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 49,12 | 43,96 | 39,43 | 49,20 |
| 12.2_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 49,02 | 43,86 | 39,32 | 49,10 |
| 10.0_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 49,01 | 43,84 | 39,32 | 49,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Graafseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 10.3_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 48,48 | 43,32 | 38,78 | 48,56 |
| 11.0_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 48,39 | 43,23 | 38,69 | 48,47 |
| 7.3_C             | Perceel 4844 | 7,50   | 47,98 | 42,80 | 38,31 | 48,06 |
| 12.0_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 47,93 | 42,77 | 38,24 | 48,01 |
| 7.0_C             | Perceel 4844 | 7,50   | 47,78 | 42,60 | 38,10 | 47,86 |
| 12.2_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 47,36 | 42,22 | 37,66 | 47,44 |
| 12.0_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 47,03 | 41,88 | 37,34 | 47,11 |
| 12.3_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 47,00 | 41,84 | 37,31 | 47,08 |
| 7.3_B             | Perceel 4844 | 4,50   | 46,98 | 41,80 | 37,30 | 47,06 |
| 7.0_B             | Perceel 4844 | 4,50   | 46,76 | 41,58 | 37,07 | 46,84 |
| 12.3_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 46,16 | 41,00 | 36,47 | 46,24 |
| 6.0_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 46,12 | 40,90 | 36,47 | 46,20 |
| 6.2_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 46,12 | 40,94 | 36,45 | 46,20 |
| 6.1_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 46,08 | 40,90 | 36,40 | 46,16 |
| 6.0_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 45,96 | 40,73 | 36,33 | 46,05 |
| 7.3_A             | Perceel 4844 | 1,50   | 45,78 | 40,62 | 36,09 | 45,86 |
| 6.0_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 45,72 | 40,48 | 36,08 | 45,81 |
| 12.0_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 45,68 | 40,53 | 35,97 | 45,75 |
| 7.0_A             | Perceel 4844 | 1,50   | 45,57 | 40,41 | 35,87 | 45,65 |
| 13.3_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 45,53 | 40,31 | 35,89 | 45,62 |
| 6.3_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 45,38 | 40,16 | 35,74 | 45,47 |
| 6.3_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 45,30 | 40,08 | 35,66 | 45,39 |
| 6.1_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 45,29 | 40,12 | 35,60 | 45,37 |
| 13.1_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 45,27 | 40,11 | 35,57 | 45,35 |
| 13.3_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 45,20 | 40,02 | 35,53 | 45,28 |
| 13.3_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 45,19 | 39,98 | 35,55 | 45,28 |
| 6.2_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 45,18 | 40,00 | 35,49 | 45,26 |
| 6.3_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 44,98 | 39,75 | 35,34 | 45,07 |
| 12.3_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 44,97 | 39,83 | 35,27 | 45,05 |
| 13.0_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 44,79 | 39,60 | 35,12 | 44,87 |
| 13.1_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 44,50 | 39,34 | 34,80 | 44,58 |
| 14.1_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 44,37 | 39,17 | 34,70 | 44,45 |
| 13.0_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 44,34 | 39,15 | 34,67 | 44,42 |
| 6.1_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 44,18 | 39,02 | 34,48 | 44,26 |
| 14.1_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 44,10 | 38,90 | 34,43 | 44,18 |
| 13.2_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 44,05 | 38,89 | 34,35 | 44,13 |
| 14.1_A            | Perceel 2293 | 1,50   | 44,04 | 38,84 | 34,37 | 44,12 |
| 6.2_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 43,97 | 38,81 | 34,27 | 44,05 |
| 13.0_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 43,90 | 38,73 | 34,22 | 43,98 |
| 13.2_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 43,37 | 38,21 | 33,67 | 43,45 |
| 13.1_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 43,28 | 38,13 | 33,57 | 43,35 |
| 4.1_C             | Perceel 3372 | 7,50   | 42,77 | 37,54 | 33,12 | 42,85 |
| 4.1_B             | Perceel 3372 | 4,50   | 42,47 | 37,24 | 32,83 | 42,56 |
| 14.2_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 42,37 | 37,21 | 32,68 | 42,45 |
| 4.1_A             | Perceel 3372 | 1,50   | 42,34 | 37,11 | 32,70 | 42,43 |
| 13.2_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 42,24 | 37,10 | 32,53 | 42,32 |
| 5.2_C             | Perceel 2790 | 7,50   | 42,05 | 36,86 | 32,37 | 42,13 |
| 14.0_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 41,96 | 36,80 | 32,28 | 42,04 |
| 5.1_C             | Perceel 2790 | 7,50   | 41,85 | 36,67 | 32,17 | 41,93 |
| 14.2_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 41,84 | 36,68 | 32,15 | 41,92 |
| 5.3_C             | Perceel 2790 | 7,50   | 41,76 | 36,57 | 32,10 | 41,85 |
| 14.0_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 41,55 | 36,38 | 31,86 | 41,63 |
| 14.3_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 41,53 | 36,36 | 31,84 | 41,61 |
| 5.2_B             | Perceel 2790 | 4,50   | 41,37 | 36,19 | 31,70 | 41,45 |
| 2.3_C             | Perceel 8718 | 7,50   | 41,34 | 36,11 | 31,71 | 41,43 |
| 5.1_B             | Perceel 2790 | 4,50   | 41,33 | 36,15 | 31,65 | 41,41 |
| 14.2_A            | Perceel 2293 | 1,50   | 41,25 | 36,10 | 31,55 | 41,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Graafseweg  
 Groepsreductie: Ja

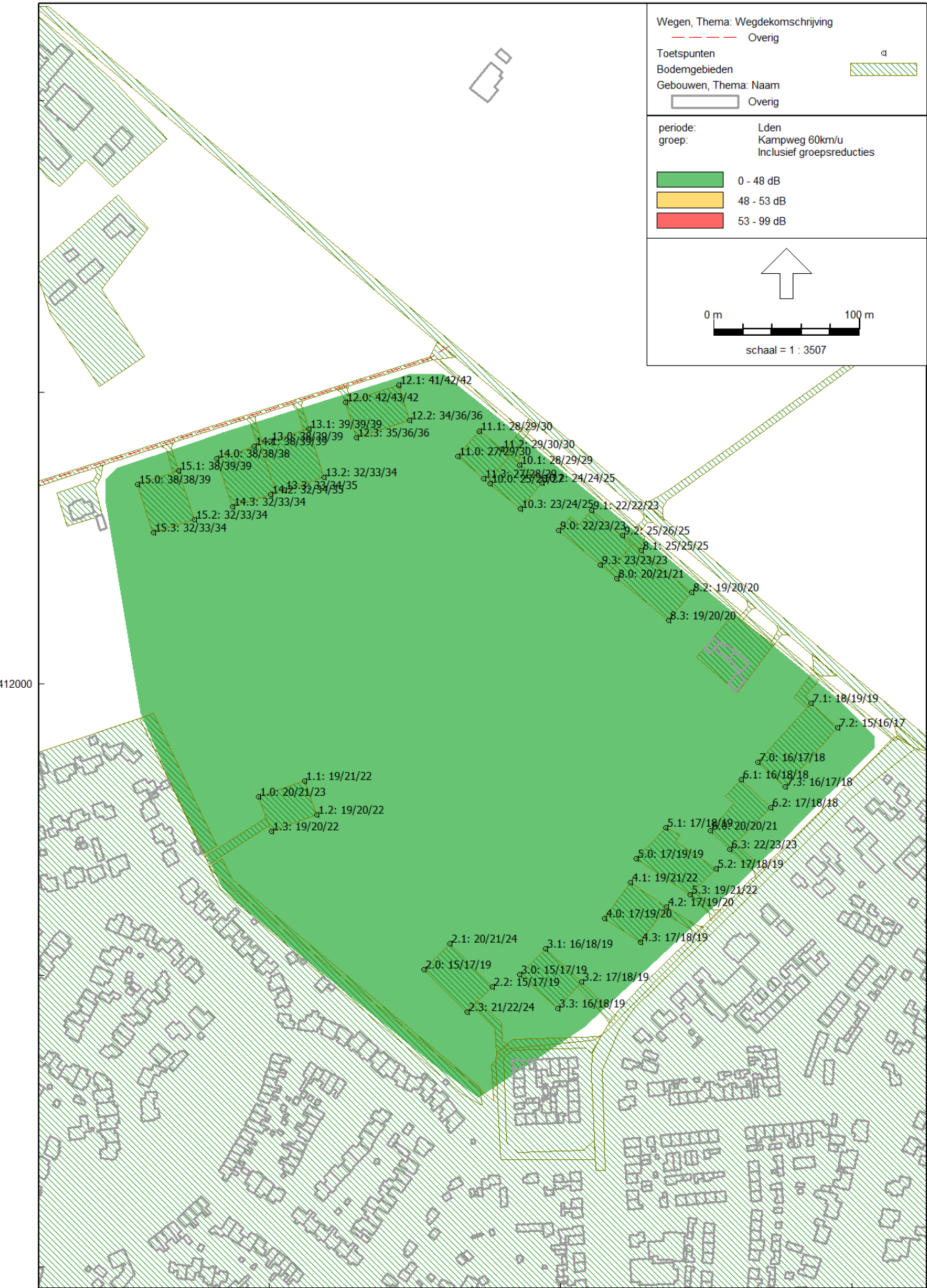
| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 5.0_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 41,13 | 35,95 | 31,45 | 41,21 |
| 14.3_B            | Perceel 2293  | 4,50   | 41,09 | 35,92 | 31,40 | 41,17 |
| 15.1_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 40,85 | 35,68 | 31,16 | 40,93 |
| 14.0_A            | Perceel 2293  | 1,50   | 40,81 | 35,66 | 31,11 | 40,89 |
| 5.2_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 40,78 | 35,62 | 31,08 | 40,86 |
| 2.3_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 40,75 | 35,51 | 31,13 | 40,84 |
| 4.2_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 40,73 | 35,55 | 31,05 | 40,81 |
| 5.3_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 40,67 | 35,48 | 31,01 | 40,76 |
| 5.0_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 40,67 | 35,50 | 30,99 | 40,75 |
| 15.1_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 40,46 | 35,30 | 30,77 | 40,54 |
| 2.3_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 40,40 | 35,18 | 30,75 | 40,48 |
| 14.3_A            | Perceel 2293  | 1,50   | 40,39 | 35,23 | 30,69 | 40,47 |
| 5.1_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 40,37 | 35,22 | 30,67 | 40,45 |
| 2.1_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 40,25 | 35,03 | 30,60 | 40,33 |
| 4.3_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 40,23 | 35,04 | 30,56 | 40,31 |
| 15.0_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 40,21 | 35,04 | 30,53 | 40,29 |
| 15.2_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 40,13 | 34,96 | 30,44 | 40,21 |
| 15.0_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 39,99 | 34,82 | 30,31 | 40,07 |
| 15.2_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 39,95 | 34,78 | 30,26 | 40,03 |
| 5.3_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 39,93 | 34,75 | 30,25 | 40,01 |
| 4.0_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 39,89 | 34,71 | 30,22 | 39,97 |
| 4.2_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 39,87 | 34,68 | 30,19 | 39,95 |
| 15.3_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 39,83 | 34,66 | 30,15 | 39,91 |
| 5.0_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 39,73 | 34,58 | 30,04 | 39,81 |
| 15.1_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 39,70 | 34,55 | 29,99 | 39,77 |
| 15.3_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 39,57 | 34,40 | 29,88 | 39,65 |
| 3.3_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 39,34 | 34,15 | 29,66 | 39,42 |
| 4.3_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 39,31 | 34,12 | 29,64 | 39,39 |
| 15.2_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 39,22 | 34,07 | 29,52 | 39,30 |
| 3.1_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 39,18 | 34,00 | 29,51 | 39,26 |
| 15.0_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 39,17 | 34,01 | 29,46 | 39,24 |
| 2.1_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 39,15 | 33,93 | 29,51 | 39,24 |
| 4.0_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 39,11 | 33,93 | 29,43 | 39,19 |
| 4.2_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 39,10 | 33,93 | 29,40 | 39,18 |
| 3.2_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 38,91 | 33,72 | 29,24 | 38,99 |
| 15.3_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 38,89 | 33,74 | 29,19 | 38,97 |
| 3.0_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 38,77 | 33,58 | 29,09 | 38,85 |
| 2.2_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 38,76 | 33,58 | 29,09 | 38,84 |
| 4.3_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 38,50 | 33,32 | 28,81 | 38,58 |
| 2.1_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 38,41 | 33,22 | 28,75 | 38,50 |
| 1.3_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 38,14 | 32,96 | 28,47 | 38,22 |
| 1.0_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 38,07 | 32,89 | 28,39 | 38,15 |
| 4.0_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 38,07 | 32,91 | 28,38 | 38,15 |
| 3.1_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 38,01 | 32,82 | 28,33 | 38,09 |
| 2.0_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 37,99 | 32,80 | 28,31 | 38,07 |
| 3.3_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 37,94 | 32,74 | 28,27 | 38,02 |
| 1.1_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 37,91 | 32,73 | 28,23 | 37,99 |
| 1.2_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 37,81 | 32,64 | 28,13 | 37,89 |
| 3.2_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 37,79 | 32,60 | 28,12 | 37,87 |
| 3.0_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 37,73 | 32,54 | 28,05 | 37,81 |
| 2.2_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 37,63 | 32,44 | 27,95 | 37,71 |
| 1.3_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 37,26 | 32,08 | 27,58 | 37,34 |
| 1.0_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 37,11 | 31,93 | 27,43 | 37,19 |
| 1.1_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 37,11 | 31,94 | 27,43 | 37,19 |
| 3.3_A             | Perceel 6184  | 1,50   | 37,10 | 31,93 | 27,41 | 37,18 |
| 3.1_A             | Perceel 6184  | 1,50   | 36,97 | 31,81 | 27,28 | 37,05 |
| 3.0_A             | Perceel 6184  | 1,50   | 36,93 | 31,77 | 27,24 | 37,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Graafseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |        |       |       |       |       |
|-----------|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 1.2_B     | Perceel 17824 | 4,50   | 36,87 | 31,70 | 27,19 | 36,95 |
| 2.0_B     | Perceel 8718  | 4,50   | 36,83 | 31,64 | 27,16 | 36,91 |
| 3.2_A     | Perceel 6184  | 1,50   | 36,82 | 31,65 | 27,13 | 36,90 |
| 2.2_A     | Perceel 8718  | 1,50   | 36,77 | 31,61 | 27,08 | 36,85 |
| 1.3_A     | Perceel 17824 | 1,50   | 36,41 | 31,25 | 26,72 | 36,49 |
| 1.0_A     | Perceel 17824 | 1,50   | 36,18 | 31,03 | 26,49 | 36,26 |
| 1.1_A     | Perceel 17824 | 1,50   | 36,05 | 30,90 | 26,34 | 36,12 |
| 2.0_A     | Perceel 8718  | 1,50   | 35,88 | 30,72 | 26,19 | 35,96 |
| 1.2_A     | Perceel 17824 | 1,50   | 35,83 | 30,68 | 26,13 | 35,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kampweg 60km/u  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 12.0_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 42,57 | 37,39 | 33,00 | 42,69 |
| 12.0_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 42,37 | 37,20 | 32,79 | 42,49 |
| 12.0_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 42,34 | 37,15 | 32,76 | 42,45 |
| 12.1_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 41,63 | 36,47 | 32,05 | 41,75 |
| 12.1_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 41,40 | 36,23 | 31,82 | 41,52 |
| 12.1_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 41,35 | 36,20 | 31,75 | 41,46 |
| 13.1_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 39,11 | 33,94 | 29,52 | 39,22 |
| 13.1_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 39,09 | 33,93 | 29,50 | 39,21 |
| 15.1_C            | Perceel 3536 | 7,50   | 39,02 | 33,86 | 29,44 | 39,14 |
| 15.1_B            | Perceel 3536 | 4,50   | 39,00 | 33,84 | 29,41 | 39,12 |
| 14.1_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 38,76 | 33,60 | 29,16 | 38,87 |
| 14.1_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 38,72 | 33,56 | 29,12 | 38,83 |
| 13.0_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 38,68 | 33,52 | 29,08 | 38,79 |
| 13.0_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 38,65 | 33,49 | 29,05 | 38,76 |
| 15.0_C            | Perceel 3536 | 7,50   | 38,43 | 33,27 | 28,82 | 38,54 |
| 13.1_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 38,39 | 33,24 | 28,79 | 38,50 |
| 14.0_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 38,38 | 33,23 | 28,78 | 38,49 |
| 15.0_B            | Perceel 3536 | 4,50   | 38,35 | 33,21 | 28,75 | 38,47 |
| 14.0_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 38,34 | 33,19 | 28,73 | 38,45 |
| 15.1_A            | Perceel 3536 | 1,50   | 38,28 | 33,13 | 28,68 | 38,39 |
| 14.1_A            | Perceel 2293 | 1,50   | 37,91 | 32,77 | 28,29 | 38,02 |
| 13.0_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 37,82 | 32,69 | 28,20 | 37,93 |
| 14.0_A            | Perceel 2293 | 1,50   | 37,46 | 32,32 | 27,83 | 37,56 |
| 15.0_A            | Perceel 3536 | 1,50   | 37,45 | 32,32 | 27,82 | 37,56 |
| 12.3_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 36,31 | 31,14 | 26,72 | 36,42 |
| 12.3_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 36,13 | 30,97 | 26,54 | 36,25 |
| 12.2_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 35,96 | 30,79 | 26,38 | 36,08 |
| 12.2_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 35,82 | 30,66 | 26,24 | 35,94 |
| 13.3_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 34,96 | 29,77 | 25,40 | 35,08 |
| 14.2_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 34,57 | 29,40 | 24,98 | 34,68 |
| 12.3_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 34,42 | 29,27 | 24,81 | 34,53 |
| 13.3_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 34,30 | 29,11 | 24,73 | 34,42 |
| 12.2_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 34,13 | 28,97 | 24,52 | 34,24 |
| 14.3_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 33,97 | 28,82 | 24,37 | 34,08 |
| 13.2_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 33,95 | 28,79 | 24,35 | 34,06 |
| 14.2_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 33,93 | 28,76 | 24,34 | 34,04 |
| 15.2_C            | Perceel 3536 | 7,50   | 33,84 | 28,68 | 24,24 | 33,95 |
| 15.3_C            | Perceel 3536 | 7,50   | 33,75 | 28,60 | 24,15 | 33,86 |
| 14.3_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 33,30 | 28,15 | 23,70 | 33,41 |
| 13.2_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 33,28 | 28,13 | 23,69 | 33,40 |
| 15.2_B            | Perceel 3536 | 4,50   | 33,19 | 28,03 | 23,58 | 33,30 |
| 15.3_B            | Perceel 3536 | 4,50   | 33,11 | 27,96 | 23,50 | 33,22 |
| 13.3_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 32,88 | 27,71 | 23,30 | 33,00 |
| 14.2_A            | Perceel 2293 | 1,50   | 32,29 | 27,14 | 22,68 | 32,40 |
| 14.3_A            | Perceel 2293 | 1,50   | 31,63 | 26,50 | 22,02 | 31,74 |
| 13.2_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 31,61 | 26,47 | 22,00 | 31,72 |
| 15.2_A            | Perceel 3536 | 1,50   | 31,54 | 26,40 | 21,92 | 31,65 |
| 15.3_A            | Perceel 3536 | 1,50   | 31,47 | 26,34 | 21,85 | 31,58 |
| 11.2_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 30,05 | 24,84 | 20,51 | 30,18 |
| 11.1_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 29,84 | 24,69 | 20,22 | 29,95 |
| 11.0_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 29,66 | 24,53 | 20,05 | 29,77 |
| 11.2_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 29,37 | 24,17 | 19,84 | 29,50 |
| 11.3_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 29,13 | 23,94 | 19,58 | 29,26 |
| 11.1_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 29,11 | 23,97 | 19,49 | 29,22 |
| 10.1_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 29,03 | 23,81 | 19,50 | 29,16 |
| 11.0_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 28,75 | 23,61 | 19,12 | 28,85 |
| 11.2_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 28,62 | 23,44 | 19,05 | 28,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kampweg 60km/u  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 10.1_B            | Perceel 1690  | 4,50   | 28,57 | 23,35 | 19,04 | 28,70 |
| 10.1_A            | Perceel 1690  | 1,50   | 28,21 | 23,01 | 18,67 | 28,34 |
| 11.3_B            | Perceel 1511  | 4,50   | 28,22 | 23,04 | 18,65 | 28,34 |
| 11.1_A            | Perceel 1511  | 1,50   | 27,57 | 22,45 | 17,92 | 27,67 |
| 11.0_A            | Perceel 1511  | 1,50   | 27,29 | 22,17 | 17,64 | 27,39 |
| 10.0_C            | Perceel 1690  | 7,50   | 26,96 | 21,81 | 17,34 | 27,07 |
| 11.3_A            | Perceel 1511  | 1,50   | 26,90 | 21,74 | 17,30 | 27,01 |
| 10.0_B            | Perceel 1690  | 4,50   | 26,18 | 21,04 | 16,56 | 26,29 |
| 9.2_B             | Perceel 2385  | 4,50   | 25,41 | 20,18 | 15,91 | 25,55 |
| 8.1_B             | Perceel 2404  | 4,50   | 25,31 | 20,07 | 15,82 | 25,45 |
| 8.1_A             | Perceel 2404  | 1,50   | 25,22 | 20,00 | 15,70 | 25,35 |
| 9.2_C             | Perceel 2385  | 7,50   | 25,10 | 19,86 | 15,60 | 25,24 |
| 10.0_A            | Perceel 1690  | 1,50   | 25,01 | 19,89 | 15,37 | 25,11 |
| 8.1_C             | Perceel 2404  | 7,50   | 24,98 | 19,73 | 15,48 | 25,11 |
| 9.2_A             | Perceel 2385  | 1,50   | 24,96 | 19,78 | 15,40 | 25,08 |
| 10.2_C            | Perceel 1690  | 7,50   | 24,94 | 19,79 | 15,32 | 25,05 |
| 10.3_C            | Perceel 1690  | 7,50   | 24,91 | 19,77 | 15,30 | 25,02 |
| 10.2_B            | Perceel 1690  | 4,50   | 24,32 | 19,18 | 14,70 | 24,43 |
| 10.3_B            | Perceel 1690  | 4,50   | 24,30 | 19,17 | 14,68 | 24,41 |
| 2.1_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 23,66 | 18,43 | 14,16 | 23,80 |
| 2.3_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 23,58 | 18,33 | 14,09 | 23,72 |
| 10.2_A            | Perceel 1690  | 1,50   | 23,41 | 18,28 | 13,78 | 23,52 |
| 9.3_B             | Perceel 2385  | 4,50   | 23,28 | 18,08 | 13,74 | 23,41 |
| 10.3_A            | Perceel 1690  | 1,50   | 23,27 | 18,15 | 13,63 | 23,37 |
| 9.0_C             | Perceel 2385  | 7,50   | 23,19 | 18,05 | 13,58 | 23,30 |
| 9.3_C             | Perceel 2385  | 7,50   | 22,97 | 17,77 | 13,42 | 23,09 |
| 1.0_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 22,92 | 17,78 | 13,31 | 23,03 |
| 9.3_A             | Perceel 2385  | 1,50   | 22,79 | 17,62 | 13,20 | 22,90 |
| 9.0_B             | Perceel 2385  | 4,50   | 22,73 | 17,59 | 13,12 | 22,84 |
| 6.3_C             | Perceel 3821  | 7,50   | 22,63 | 17,37 | 13,15 | 22,77 |
| 9.1_C             | Perceel 2385  | 7,50   | 22,51 | 17,37 | 12,90 | 22,62 |
| 6.3_B             | Perceel 3821  | 4,50   | 22,43 | 17,16 | 12,95 | 22,57 |
| 1.3_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 22,23 | 17,08 | 12,63 | 22,34 |
| 9.1_B             | Perceel 2385  | 4,50   | 22,22 | 17,08 | 12,61 | 22,33 |
| 6.3_A             | Perceel 3821  | 1,50   | 22,17 | 16,90 | 12,70 | 22,31 |
| 1.1_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 22,19 | 17,04 | 12,58 | 22,30 |
| 9.0_A             | Perceel 2385  | 1,50   | 22,11 | 16,99 | 12,46 | 22,21 |
| 1.2_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 22,02 | 16,88 | 12,41 | 22,13 |
| 4.1_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 21,99 | 16,76 | 12,47 | 22,12 |
| 5.3_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 21,63 | 16,41 | 12,10 | 21,76 |
| 2.3_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 21,52 | 16,25 | 12,06 | 21,67 |
| 9.1_A             | Perceel 2385  | 1,50   | 21,53 | 16,41 | 11,89 | 21,63 |
| 8.0_C             | Perceel 2404  | 7,50   | 21,02 | 15,87 | 11,41 | 21,13 |
| 8.0_B             | Perceel 2404  | 4,50   | 20,98 | 15,84 | 11,37 | 21,09 |
| 6.0_C             | Perceel 3821  | 7,50   | 20,91 | 15,68 | 11,40 | 21,04 |
| 2.1_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 20,89 | 15,63 | 11,41 | 21,03 |
| 4.1_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 20,90 | 15,67 | 11,38 | 21,03 |
| 1.0_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 20,88 | 15,73 | 11,29 | 21,00 |
| 1.1_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 20,60 | 15,44 | 10,99 | 20,71 |
| 2.3_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 20,44 | 15,21 | 10,93 | 20,57 |
| 5.3_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 20,38 | 15,15 | 10,85 | 20,51 |
| 6.0_B             | Perceel 3821  | 4,50   | 20,28 | 15,05 | 10,77 | 20,41 |
| 1.3_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 20,29 | 15,13 | 10,69 | 20,40 |
| 8.0_A             | Perceel 2404  | 1,50   | 20,23 | 15,10 | 10,59 | 20,33 |
| 1.2_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 20,15 | 15,00 | 10,55 | 20,26 |
| 8.3_C             | Perceel 2404  | 7,50   | 20,03 | 14,87 | 10,43 | 20,14 |
| 8.2_C             | Perceel 2404  | 7,50   | 19,90 | 14,74 | 10,30 | 20,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kampweg 60km/u  
 Groepsreductie: Ja

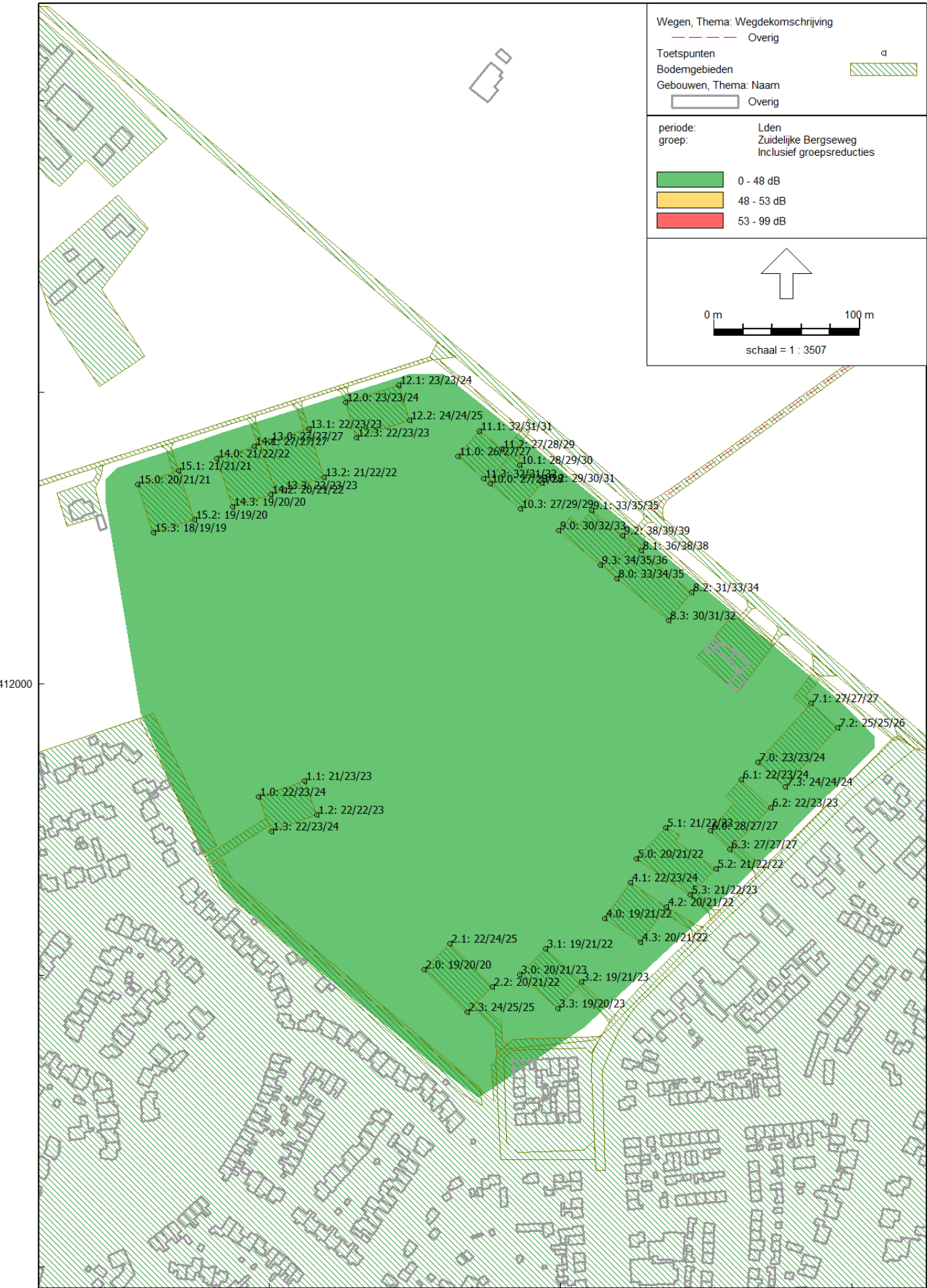
| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 8.3_B             | Perceel 2404  | 4,50   | 19,88 | 14,73 | 10,28 | 19,99 |
| 2.1_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 19,76 | 14,50 | 10,28 | 19,90 |
| 6.0_A             | Perceel 3821  | 1,50   | 19,69 | 14,46 | 10,18 | 19,82 |
| 4.0_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 19,68 | 14,52 | 10,08 | 19,79 |
| 8.2_B             | Perceel 2404  | 4,50   | 19,67 | 14,52 | 10,07 | 19,78 |
| 1.0_A             | Perceel 17824 | 1,50   | 19,65 | 14,51 | 10,02 | 19,75 |
| 4.2_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 19,48 | 14,32 | 9,89  | 19,60 |
| 4.3_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 19,34 | 14,18 | 9,74  | 19,45 |
| 5.0_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 19,34 | 14,17 | 9,74  | 19,45 |
| 1.1_A             | Perceel 17824 | 1,50   | 19,33 | 14,20 | 9,70  | 19,44 |
| 3.2_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 19,32 | 14,17 | 9,72  | 19,43 |
| 7.1_C             | Perceel 4844  | 7,50   | 19,28 | 14,05 | 9,77  | 19,41 |
| 1.3_A             | Perceel 17824 | 1,50   | 19,16 | 14,02 | 9,54  | 19,27 |
| 8.2_A             | Perceel 2404  | 1,50   | 19,15 | 14,00 | 9,54  | 19,26 |
| 8.3_A             | Perceel 2404  | 1,50   | 19,12 | 13,99 | 9,48  | 19,22 |
| 4.1_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 19,07 | 13,87 | 9,52  | 19,19 |
| 1.2_A             | Perceel 17824 | 1,50   | 19,02 | 13,89 | 9,40  | 19,13 |
| 2.0_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 19,01 | 13,86 | 9,40  | 19,12 |
| 3.3_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 18,94 | 13,78 | 9,34  | 19,05 |
| 5.1_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 18,94 | 13,77 | 9,34  | 19,05 |
| 5.2_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 18,92 | 13,76 | 9,33  | 19,04 |
| 5.3_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 18,91 | 13,69 | 9,38  | 19,04 |
| 2.2_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 18,71 | 13,56 | 9,10  | 18,82 |
| 5.0_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 18,67 | 13,51 | 9,06  | 18,78 |
| 3.0_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 18,64 | 13,49 | 9,04  | 18,75 |
| 3.1_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 18,62 | 13,47 | 9,02  | 18,73 |
| 7.1_B             | Perceel 4844  | 4,50   | 18,47 | 13,23 | 8,97  | 18,61 |
| 4.0_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 18,47 | 13,31 | 8,87  | 18,58 |
| 4.2_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 18,44 | 13,27 | 8,86  | 18,56 |
| 5.1_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 18,27 | 13,11 | 8,67  | 18,38 |
| 7.0_C             | Perceel 4844  | 7,50   | 18,25 | 13,09 | 8,66  | 18,37 |
| 5.2_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 18,20 | 13,03 | 8,62  | 18,32 |
| 3.2_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 18,18 | 13,03 | 8,58  | 18,29 |
| 4.3_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 18,10 | 12,94 | 8,52  | 18,22 |
| 6.1_C             | Perceel 3821  | 7,50   | 17,95 | 12,79 | 8,37  | 18,07 |
| 6.2_C             | Perceel 3821  | 7,50   | 17,86 | 12,69 | 8,27  | 17,97 |
| 7.1_A             | Perceel 4844  | 1,50   | 17,79 | 12,56 | 8,28  | 17,92 |
| 7.3_C             | Perceel 4844  | 7,50   | 17,66 | 12,49 | 8,08  | 17,78 |
| 3.3_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 17,65 | 12,49 | 8,06  | 17,77 |
| 3.1_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 17,58 | 12,43 | 7,97  | 17,69 |
| 6.2_B             | Perceel 3821  | 4,50   | 17,45 | 12,28 | 7,87  | 17,57 |
| 6.1_B             | Perceel 3821  | 4,50   | 17,41 | 12,25 | 7,82  | 17,53 |
| 3.0_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 17,37 | 12,21 | 7,77  | 17,48 |
| 7.0_B             | Perceel 4844  | 4,50   | 17,32 | 12,16 | 7,73  | 17,44 |
| 4.2_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 16,99 | 11,83 | 7,40  | 17,11 |
| 7.3_B             | Perceel 4844  | 4,50   | 16,97 | 11,80 | 7,39  | 17,09 |
| 5.2_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 16,83 | 11,68 | 7,23  | 16,94 |
| 2.2_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 16,79 | 11,63 | 7,20  | 16,91 |
| 7.2_C             | Perceel 4844  | 7,50   | 16,70 | 11,53 | 7,11  | 16,81 |
| 4.3_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 16,68 | 11,52 | 7,08  | 16,79 |
| 5.0_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 16,68 | 11,55 | 7,05  | 16,79 |
| 3.2_A             | Perceel 6184  | 1,50   | 16,63 | 11,48 | 7,03  | 16,74 |
| 5.1_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 16,61 | 11,48 | 6,99  | 16,72 |
| 4.0_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 16,47 | 11,34 | 6,85  | 16,58 |
| 2.0_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 16,45 | 11,28 | 6,87  | 16,57 |
| 6.2_A             | Perceel 3821  | 1,50   | 16,44 | 11,28 | 6,84  | 16,55 |
| 6.1_A             | Perceel 3821  | 1,50   | 16,14 | 11,01 | 6,52  | 16,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kampweg 60km/u  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 3.3_A     | Perceel 6184 | 1,50   | 16,09 | 10,94 | 6,48  | 16,20 |
| 7.0_A     | Perceel 4844 | 1,50   | 15,90 | 10,76 | 6,27  | 16,00 |
| 7.3_A     | Perceel 4844 | 1,50   | 15,76 | 10,62 | 6,14  | 15,87 |
| 3.1_A     | Perceel 6184 | 1,50   | 15,68 | 10,54 | 6,06  | 15,79 |
| 7.2_B     | Perceel 4844 | 4,50   | 15,65 | 10,48 | 6,07  | 15,77 |
| 2.0_A     | Perceel 8718 | 1,50   | 15,19 | 10,05 | 5,57  | 15,30 |
| 3.0_A     | Perceel 6184 | 1,50   | 15,18 | 10,04 | 5,58  | 15,30 |
| 2.2_A     | Perceel 8718 | 1,50   | 15,10 | 9,95  | 5,49  | 15,21 |
| 7.2_A     | Perceel 4844 | 1,50   | 14,56 | 9,41  | 4,95  | 14,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuidelijke Bergseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 9.2_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 39,00 | 33,81 | 29,44 | 39,12 |
| 9.2_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 38,64 | 33,45 | 29,07 | 38,76 |
| 8.1_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 37,74 | 32,59 | 28,15 | 37,86 |
| 8.1_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 37,54 | 32,38 | 27,94 | 37,65 |
| 9.2_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 37,45 | 32,28 | 27,86 | 37,56 |
| 8.1_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 35,96 | 30,82 | 26,34 | 36,07 |
| 9.3_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 35,59 | 30,39 | 26,04 | 35,71 |
| 9.1_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 35,37 | 30,22 | 25,75 | 35,48 |
| 9.3_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 35,02 | 29,83 | 25,47 | 35,15 |
| 9.1_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 34,96 | 29,82 | 25,35 | 35,07 |
| 8.0_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 34,94 | 29,77 | 25,37 | 35,06 |
| 8.0_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 34,30 | 29,13 | 24,73 | 34,42 |
| 9.3_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 33,87 | 28,70 | 24,29 | 33,99 |
| 8.2_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 33,74 | 28,60 | 24,12 | 33,85 |
| 9.1_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 33,14 | 28,01 | 23,50 | 33,24 |
| 8.2_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 32,88 | 27,75 | 23,25 | 32,99 |
| 8.0_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 32,76 | 27,59 | 23,17 | 32,87 |
| 9.0_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 32,59 | 27,44 | 22,99 | 32,70 |
| 8.3_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 32,08 | 26,94 | 22,47 | 32,19 |
| 9.0_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 31,72 | 26,57 | 22,11 | 31,83 |
| 11.1_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 31,69 | 26,46 | 22,18 | 31,82 |
| 11.3_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 31,60 | 26,38 | 22,07 | 31,73 |
| 11.3_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 31,55 | 26,33 | 22,04 | 31,69 |
| 11.3_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 31,35 | 26,12 | 21,83 | 31,48 |
| 11.1_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 31,29 | 26,07 | 21,78 | 31,43 |
| 8.2_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 31,31 | 26,19 | 21,66 | 31,41 |
| 11.1_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 31,16 | 25,93 | 21,65 | 31,29 |
| 8.3_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 31,14 | 26,00 | 21,52 | 31,25 |
| 10.2_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 30,98 | 25,84 | 21,35 | 31,08 |
| 9.0_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 30,39 | 25,25 | 20,76 | 30,49 |
| 10.2_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 30,03 | 24,90 | 20,40 | 30,14 |
| 8.3_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 29,93 | 24,80 | 20,29 | 30,03 |
| 10.1_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 29,54 | 24,40 | 19,91 | 29,64 |
| 10.3_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 29,36 | 24,23 | 19,73 | 29,47 |
| 10.1_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 28,76 | 23,63 | 19,13 | 28,87 |
| 10.2_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 28,73 | 23,61 | 19,08 | 28,83 |
| 10.3_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 28,57 | 23,44 | 18,93 | 28,67 |
| 11.2_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 28,40 | 23,27 | 18,78 | 28,51 |
| 10.0_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 28,16 | 23,03 | 18,53 | 28,27 |
| 11.2_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 27,71 | 22,58 | 18,08 | 27,82 |
| 10.1_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 27,62 | 22,50 | 17,97 | 27,72 |
| 10.0_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 27,52 | 22,39 | 17,89 | 27,63 |
| 6.0_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 27,36 | 22,12 | 17,86 | 27,50 |
| 10.3_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 27,39 | 22,28 | 17,74 | 27,49 |
| 6.3_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 27,28 | 22,03 | 17,78 | 27,41 |
| 6.0_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 27,13 | 21,88 | 17,64 | 27,27 |
| 6.0_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 27,06 | 21,81 | 17,56 | 27,19 |
| 14.1_A            | Perceel 2293 | 1,50   | 27,01 | 21,77 | 17,51 | 27,15 |
| 6.3_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 26,98 | 21,73 | 17,48 | 27,11 |
| 7.1_B             | Perceel 4844 | 4,50   | 26,98 | 21,82 | 17,37 | 27,09 |
| 11.0_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 26,89 | 21,76 | 17,27 | 27,00 |
| 14.1_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 26,81 | 21,56 | 17,32 | 26,95 |
| 6.3_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 26,78 | 21,54 | 17,29 | 26,92 |
| 10.0_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 26,81 | 21,69 | 17,17 | 26,91 |
| 13.0_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 26,75 | 21,51 | 17,26 | 26,89 |
| 7.1_C             | Perceel 4844 | 7,50   | 26,77 | 21,63 | 17,15 | 26,88 |
| 11.2_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 26,71 | 21,59 | 17,06 | 26,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuidelijke Bergseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 13.0_A            | Perceel 3174  | 1,50   | 26,59 | 21,38 | 17,04 | 26,71 |
| 7.1_A             | Perceel 4844  | 1,50   | 26,53 | 21,37 | 16,92 | 26,64 |
| 14.1_C            | Perceel 2293  | 7,50   | 26,41 | 21,16 | 16,93 | 26,55 |
| 11.0_B            | Perceel 1511  | 4,50   | 26,40 | 21,27 | 16,77 | 26,51 |
| 13.0_C            | Perceel 3174  | 7,50   | 26,36 | 21,11 | 16,88 | 26,50 |
| 11.0_A            | Perceel 1511  | 1,50   | 25,87 | 20,74 | 16,23 | 25,97 |
| 7.2_C             | Perceel 4844  | 7,50   | 25,51 | 20,38 | 15,88 | 25,62 |
| 7.2_B             | Perceel 4844  | 4,50   | 25,24 | 20,11 | 15,60 | 25,34 |
| 2.3_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 25,16 | 19,92 | 15,66 | 25,30 |
| 2.1_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 24,76 | 19,53 | 15,24 | 24,89 |
| 12.2_C            | Perceel 4725  | 7,50   | 24,63 | 19,49 | 15,01 | 24,74 |
| 2.3_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 24,52 | 19,27 | 15,04 | 24,66 |
| 7.2_A             | Perceel 4844  | 1,50   | 24,56 | 19,44 | 14,91 | 24,66 |
| 7.3_C             | Perceel 4844  | 7,50   | 24,33 | 19,19 | 14,70 | 24,43 |
| 12.2_B            | Perceel 4725  | 4,50   | 24,30 | 19,17 | 14,67 | 24,41 |
| 4.1_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 24,07 | 18,87 | 14,52 | 24,19 |
| 2.3_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 24,01 | 18,79 | 14,49 | 24,14 |
| 7.3_B             | Perceel 4844  | 4,50   | 23,98 | 18,85 | 14,35 | 24,09 |
| 1.3_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 23,89 | 18,68 | 14,35 | 24,02 |
| 12.1_C            | Perceel 4725  | 7,50   | 23,75 | 18,61 | 14,13 | 23,86 |
| 1.0_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 23,71 | 18,49 | 14,19 | 23,84 |
| 7.0_C             | Perceel 4844  | 7,50   | 23,67 | 18,53 | 14,04 | 23,77 |
| 12.2_A            | Perceel 4725  | 1,50   | 23,64 | 18,53 | 14,00 | 23,75 |
| 2.1_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 23,51 | 18,29 | 14,00 | 23,65 |
| 7.3_A             | Perceel 4844  | 1,50   | 23,53 | 18,40 | 13,89 | 23,63 |
| 6.1_C             | Perceel 3821  | 7,50   | 23,48 | 18,34 | 13,85 | 23,58 |
| 12.0_C            | Perceel 4725  | 7,50   | 23,42 | 18,28 | 13,81 | 23,53 |
| 12.1_B            | Perceel 4725  | 4,50   | 23,38 | 18,25 | 13,75 | 23,49 |
| 6.2_C             | Perceel 3821  | 7,50   | 23,32 | 18,18 | 13,69 | 23,42 |
| 5.3_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 23,26 | 18,08 | 13,68 | 23,38 |
| 1.2_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 23,21 | 18,01 | 13,67 | 23,34 |
| 12.0_B            | Perceel 4725  | 4,50   | 23,23 | 18,09 | 13,61 | 23,34 |
| 7.0_B             | Perceel 4844  | 4,50   | 23,19 | 18,06 | 13,56 | 23,30 |
| 4.1_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 23,11 | 17,90 | 13,58 | 23,24 |
| 1.1_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 23,04 | 17,81 | 13,52 | 23,17 |
| 1.3_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 23,02 | 17,81 | 13,48 | 23,15 |
| 12.3_C            | Perceel 4725  | 7,50   | 22,80 | 17,67 | 13,18 | 22,91 |
| 6.1_B             | Perceel 3821  | 4,50   | 22,80 | 17,67 | 13,17 | 22,91 |
| 3.2_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 22,75 | 17,60 | 13,13 | 22,86 |
| 12.0_A            | Perceel 4725  | 1,50   | 22,75 | 17,62 | 13,11 | 22,85 |
| 13.3_B            | Perceel 3174  | 4,50   | 22,73 | 17,55 | 13,16 | 22,85 |
| 1.0_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 22,70 | 17,47 | 13,19 | 22,83 |
| 13.3_C            | Perceel 3174  | 7,50   | 22,71 | 17,52 | 13,14 | 22,83 |
| 12.3_B            | Perceel 4725  | 4,50   | 22,69 | 17,56 | 13,06 | 22,80 |
| 1.1_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 22,61 | 17,39 | 13,08 | 22,74 |
| 12.1_A            | Perceel 4725  | 1,50   | 22,64 | 17,52 | 12,99 | 22,74 |
| 3.3_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 22,58 | 17,43 | 12,97 | 22,69 |
| 13.1_C            | Perceel 3174  | 7,50   | 22,53 | 17,39 | 12,92 | 22,64 |
| 7.0_A             | Perceel 4844  | 1,50   | 22,54 | 17,42 | 12,90 | 22,64 |
| 13.1_B            | Perceel 3174  | 4,50   | 22,45 | 17,31 | 12,83 | 22,56 |
| 6.2_B             | Perceel 3821  | 4,50   | 22,45 | 17,31 | 12,83 | 22,56 |
| 5.1_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 22,40 | 17,26 | 12,78 | 22,51 |
| 3.0_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 22,39 | 17,24 | 12,78 | 22,50 |
| 1.2_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 22,37 | 17,17 | 12,82 | 22,49 |
| 4.1_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 22,32 | 17,11 | 12,79 | 22,45 |
| 2.1_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 22,18 | 16,99 | 12,62 | 22,30 |
| 1.3_A             | Perceel 17824 | 1,50   | 22,18 | 17,00 | 12,59 | 22,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuidelijke Bergseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 4.3_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 22,16 | 17,02 | 12,55 | 22,27 |
| 12.3_A            | Perceel 4725  | 1,50   | 22,12 | 17,01 | 12,47 | 22,22 |
| 2.2_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 22,10 | 16,95 | 12,49 | 22,21 |
| 5.0_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 22,08 | 16,94 | 12,46 | 22,19 |
| 6.1_A             | Perceel 3821  | 1,50   | 22,06 | 16,94 | 12,41 | 22,16 |
| 4.0_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 22,01 | 16,87 | 12,40 | 22,12 |
| 5.2_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 21,99 | 16,85 | 12,37 | 22,10 |
| 13.2_C            | Perceel 3174  | 7,50   | 21,97 | 16,83 | 12,35 | 22,08 |
| 14.0_C            | Perceel 2293  | 7,50   | 21,90 | 16,76 | 12,29 | 22,01 |
| 13.2_B            | Perceel 3174  | 4,50   | 21,89 | 16,76 | 12,26 | 22,00 |
| 13.1_A            | Perceel 3174  | 1,50   | 21,87 | 16,75 | 12,24 | 21,98 |
| 6.2_A             | Perceel 3821  | 1,50   | 21,87 | 16,74 | 12,23 | 21,97 |
| 3.1_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 21,85 | 16,70 | 12,23 | 21,96 |
| 14.0_B            | Perceel 2293  | 4,50   | 21,78 | 16,63 | 12,17 | 21,89 |
| 4.2_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 21,65 | 16,50 | 12,03 | 21,76 |
| 13.3_A            | Perceel 3174  | 1,50   | 21,64 | 16,49 | 12,03 | 21,75 |
| 1.0_A             | Perceel 17824 | 1,50   | 21,50 | 16,34 | 11,90 | 21,61 |
| 1.2_A             | Perceel 17824 | 1,50   | 21,50 | 16,33 | 11,90 | 21,61 |
| 5.2_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 21,47 | 16,32 | 11,85 | 21,58 |
| 5.1_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 21,45 | 16,31 | 11,84 | 21,56 |
| 5.3_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 21,40 | 16,22 | 11,82 | 21,52 |
| 14.2_C            | Perceel 2293  | 7,50   | 21,40 | 16,26 | 11,78 | 21,51 |
| 15.1_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 21,35 | 16,20 | 11,74 | 21,46 |
| 14.0_A            | Perceel 2293  | 1,50   | 21,34 | 16,20 | 11,73 | 21,45 |
| 1.1_A             | Perceel 17824 | 1,50   | 21,31 | 16,17 | 11,69 | 21,42 |
| 15.1_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 21,25 | 16,10 | 11,64 | 21,36 |
| 14.2_B            | Perceel 2293  | 4,50   | 21,21 | 16,07 | 11,58 | 21,31 |
| 5.0_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 21,20 | 16,06 | 11,58 | 21,31 |
| 13.2_A            | Perceel 3174  | 1,50   | 21,16 | 16,05 | 11,51 | 21,26 |
| 4.0_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 21,08 | 15,93 | 11,46 | 21,19 |
| 4.3_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 20,80 | 15,65 | 11,20 | 20,91 |
| 15.1_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 20,79 | 15,66 | 11,16 | 20,90 |
| 5.2_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 20,75 | 15,62 | 11,11 | 20,85 |
| 3.0_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 20,66 | 15,50 | 11,06 | 20,77 |
| 5.3_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 20,63 | 15,45 | 11,04 | 20,74 |
| 2.2_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 20,62 | 15,47 | 11,02 | 20,73 |
| 15.0_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 20,57 | 15,43 | 10,95 | 20,68 |
| 3.1_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 20,55 | 15,40 | 10,94 | 20,66 |
| 3.2_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 20,49 | 15,32 | 10,89 | 20,60 |
| 4.2_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 20,47 | 15,32 | 10,86 | 20,58 |
| 5.1_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 20,47 | 15,35 | 10,83 | 20,57 |
| 15.0_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 20,41 | 15,27 | 10,80 | 20,52 |
| 3.3_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 20,28 | 15,11 | 10,69 | 20,39 |
| 2.0_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 20,24 | 15,09 | 10,64 | 20,35 |
| 14.2_A            | Perceel 2293  | 1,50   | 20,22 | 15,10 | 10,57 | 20,32 |
| 14.3_C            | Perceel 2293  | 7,50   | 20,10 | 14,96 | 10,48 | 20,21 |
| 14.3_B            | Perceel 2293  | 4,50   | 19,98 | 14,84 | 10,35 | 20,08 |
| 15.0_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 19,97 | 14,84 | 10,33 | 20,07 |
| 2.2_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 19,94 | 14,80 | 10,31 | 20,04 |
| 5.0_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 19,91 | 14,78 | 10,27 | 20,01 |
| 4.3_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 19,88 | 14,73 | 10,27 | 19,99 |
| 2.0_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 19,74 | 14,60 | 10,13 | 19,85 |
| 4.2_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 19,56 | 14,43 | 9,94  | 19,67 |
| 3.0_A             | Perceel 6184  | 1,50   | 19,43 | 14,29 | 9,81  | 19,54 |
| 15.2_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 19,40 | 14,25 | 9,79  | 19,51 |
| 15.2_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 19,38 | 14,24 | 9,76  | 19,49 |
| 4.0_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 19,37 | 14,23 | 9,74  | 19,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuidelijke Bergseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 3.3_A     | Perceel 6184 | 1,50   | 19,09 | 13,94 | 9,47  | 19,20 |
| 14.3_A    | Perceel 2293 | 1,50   | 19,03 | 13,91 | 9,38  | 19,13 |
| 3.2_A     | Perceel 6184 | 1,50   | 18,98 | 13,83 | 9,37  | 19,09 |
| 15.3_C    | Perceel 3536 | 7,50   | 18,69 | 13,55 | 9,08  | 18,80 |
| 15.3_B    | Perceel 3536 | 4,50   | 18,59 | 13,45 | 8,97  | 18,70 |
| 3.1_A     | Perceel 6184 | 1,50   | 18,56 | 13,42 | 8,93  | 18,66 |
| 15.2_A    | Perceel 3536 | 1,50   | 18,52 | 13,40 | 8,87  | 18,62 |
| 2.0_A     | Perceel 8718 | 1,50   | 18,49 | 13,36 | 8,85  | 18,59 |
| 15.3_A    | Perceel 3536 | 1,50   | 17,50 | 12,38 | 7,86  | 17,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 7.1_C             | Perceel 4844 | 7,50   | 60,51 | 55,31 | 50,83 | 60,59 |
| 7.1_B             | Perceel 4844 | 4,50   | 60,33 | 55,13 | 50,65 | 60,41 |
| 8.1_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 60,24 | 55,06 | 50,56 | 60,32 |
| 9.2_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 60,16 | 54,98 | 50,48 | 60,24 |
| 8.1_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 60,14 | 54,96 | 50,46 | 60,22 |
| 9.2_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 60,06 | 54,88 | 50,38 | 60,14 |
| 11.1_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 59,97 | 54,78 | 50,31 | 60,06 |
| 8.2_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 59,92 | 54,75 | 50,24 | 60,00 |
| 11.1_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 59,81 | 54,62 | 50,15 | 59,90 |
| 8.2_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 59,82 | 54,64 | 50,14 | 59,90 |
| 9.1_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 59,82 | 54,65 | 50,14 | 59,90 |
| 9.1_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 59,71 | 54,54 | 50,03 | 59,79 |
| 7.1_A             | Perceel 4844 | 1,50   | 59,04 | 53,85 | 49,36 | 59,12 |
| 8.1_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 58,90 | 53,74 | 49,21 | 58,98 |
| 7.2_C             | Perceel 4844 | 7,50   | 58,85 | 53,69 | 49,15 | 58,93 |
| 9.2_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 58,83 | 53,67 | 49,14 | 58,91 |
| 11.2_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 58,62 | 53,45 | 48,94 | 58,70 |
| 7.2_B             | Perceel 4844 | 4,50   | 58,63 | 53,47 | 48,92 | 58,70 |
| 8.2_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 58,60 | 53,44 | 48,90 | 58,68 |
| 11.1_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 58,47 | 53,27 | 48,81 | 58,55 |
| 10.1_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 58,46 | 53,29 | 48,78 | 58,54 |
| 9.1_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 58,46 | 53,30 | 48,76 | 58,54 |
| 11.2_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 58,45 | 53,27 | 48,76 | 58,53 |
| 10.1_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 58,28 | 53,11 | 48,59 | 58,36 |
| 10.2_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 58,22 | 53,05 | 48,54 | 58,30 |
| 10.2_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 58,02 | 52,85 | 48,33 | 58,10 |
| 9.3_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 57,76 | 52,56 | 48,10 | 57,84 |
| 11.3_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 57,55 | 52,34 | 47,89 | 57,63 |
| 8.0_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 57,36 | 52,17 | 47,69 | 57,44 |
| 9.3_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 57,35 | 52,16 | 47,69 | 57,44 |
| 7.2_A             | Perceel 4844 | 1,50   | 57,07 | 51,92 | 47,35 | 57,14 |
| 11.3_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 57,01 | 51,81 | 47,35 | 57,09 |
| 8.0_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 56,96 | 51,78 | 47,29 | 57,04 |
| 11.2_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 56,82 | 51,67 | 47,13 | 56,90 |
| 12.1_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 56,79 | 51,63 | 47,11 | 56,87 |
| 8.3_C             | Perceel 2404 | 7,50   | 56,62 | 51,44 | 46,93 | 56,70 |
| 10.1_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 56,61 | 51,46 | 46,91 | 56,69 |
| 12.1_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 56,52 | 51,36 | 46,84 | 56,60 |
| 10.2_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 56,36 | 51,21 | 46,66 | 56,44 |
| 9.0_C             | Perceel 2385 | 7,50   | 56,32 | 51,15 | 46,64 | 56,40 |
| 10.0_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 56,24 | 51,06 | 46,56 | 56,32 |
| 8.3_B             | Perceel 2404 | 4,50   | 56,11 | 50,94 | 46,43 | 56,19 |
| 9.3_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 55,94 | 50,76 | 46,27 | 56,02 |
| 9.0_B             | Perceel 2385 | 4,50   | 55,86 | 50,69 | 46,17 | 55,94 |
| 11.3_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 55,79 | 50,59 | 46,12 | 55,87 |
| 10.3_C            | Perceel 1690 | 7,50   | 55,70 | 50,53 | 46,02 | 55,78 |
| 11.0_C            | Perceel 1511 | 7,50   | 55,69 | 50,52 | 46,00 | 55,77 |
| 10.0_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 55,68 | 50,51 | 46,00 | 55,76 |
| 8.0_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 55,26 | 50,09 | 45,58 | 55,34 |
| 10.3_B            | Perceel 1690 | 4,50   | 55,09 | 49,93 | 45,41 | 55,17 |
| 11.0_B            | Perceel 1511 | 4,50   | 55,09 | 49,91 | 45,40 | 55,17 |
| 12.2_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 54,86 | 49,70 | 45,17 | 54,94 |
| 12.1_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 54,81 | 49,67 | 45,12 | 54,89 |
| 8.3_A             | Perceel 2404 | 1,50   | 54,39 | 49,23 | 44,70 | 54,47 |
| 12.2_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 54,24 | 49,08 | 44,55 | 54,32 |
| 9.0_A             | Perceel 2385 | 1,50   | 54,20 | 49,04 | 44,50 | 54,28 |
| 10.0_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 54,06 | 48,90 | 44,37 | 54,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 12.0_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 54,01 | 48,84 | 44,34 | 54,10 |
| 7.3_C             | Perceel 4844 | 7,50   | 53,89 | 48,75 | 44,08 | 53,93 |
| 10.3_A            | Perceel 1690 | 1,50   | 53,53 | 48,38 | 43,84 | 53,61 |
| 11.0_A            | Perceel 1511 | 1,50   | 53,45 | 48,30 | 43,76 | 53,53 |
| 12.0_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 53,38 | 48,22 | 43,72 | 53,47 |
| 7.0_C             | Perceel 4844 | 7,50   | 53,28 | 48,13 | 43,53 | 53,34 |
| 7.3_B             | Perceel 4844 | 4,50   | 53,03 | 47,90 | 43,20 | 53,07 |
| 12.2_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 52,59 | 47,45 | 42,89 | 52,67 |
| 6.2_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 52,60 | 47,48 | 42,72 | 52,62 |
| 12.3_C            | Perceel 4725 | 7,50   | 52,38 | 47,22 | 42,70 | 52,46 |
| 12.0_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 52,36 | 47,21 | 42,70 | 52,45 |
| 7.0_B             | Perceel 4844 | 4,50   | 52,28 | 47,13 | 42,52 | 52,34 |
| 6.3_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 52,20 | 47,06 | 42,30 | 52,21 |
| 6.0_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 52,03 | 46,85 | 42,24 | 52,07 |
| 6.3_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 51,91 | 46,78 | 42,01 | 51,92 |
| 6.2_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 51,87 | 46,76 | 41,96 | 51,88 |
| 6.1_C             | Perceel 3821 | 7,50   | 51,82 | 46,68 | 42,04 | 51,87 |
| 6.0_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 51,78 | 46,59 | 42,04 | 51,84 |
| 6.3_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 51,76 | 46,61 | 41,93 | 51,79 |
| 6.0_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 51,72 | 46,54 | 41,95 | 51,77 |
| 7.3_A             | Perceel 4844 | 1,50   | 51,72 | 46,61 | 41,90 | 51,76 |
| 12.3_B            | Perceel 4725 | 4,50   | 51,60 | 46,44 | 41,92 | 51,68 |
| 13.1_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 51,24 | 46,08 | 41,56 | 51,32 |
| 7.0_A             | Perceel 4844 | 1,50   | 51,05 | 45,91 | 41,29 | 51,11 |
| 6.1_B             | Perceel 3821 | 4,50   | 51,03 | 45,90 | 41,24 | 51,08 |
| 13.3_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 50,93 | 45,71 | 41,29 | 51,02 |
| 13.0_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 50,81 | 45,63 | 41,16 | 50,90 |
| 5.3_C             | Perceel 2790 | 7,50   | 50,80 | 45,74 | 40,68 | 50,75 |
| 13.1_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 50,63 | 45,47 | 40,95 | 50,71 |
| 13.3_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 50,57 | 45,36 | 40,93 | 50,66 |
| 14.1_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 50,50 | 45,32 | 40,85 | 50,59 |
| 13.3_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 50,48 | 45,30 | 40,81 | 50,56 |
| 13.0_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 50,46 | 45,28 | 40,81 | 50,55 |
| 6.2_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 50,53 | 45,44 | 40,63 | 50,55 |
| 12.3_A            | Perceel 4725 | 1,50   | 50,37 | 45,22 | 40,67 | 50,45 |
| 14.1_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 50,30 | 45,11 | 40,64 | 50,39 |
| 5.3_B             | Perceel 2790 | 4,50   | 50,27 | 45,23 | 40,11 | 50,21 |
| 14.1_A            | Perceel 2293 | 1,50   | 50,08 | 44,90 | 40,42 | 50,17 |
| 5.2_C             | Perceel 2790 | 7,50   | 50,14 | 45,07 | 40,10 | 50,12 |
| 13.0_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 49,95 | 44,78 | 40,27 | 50,03 |
| 6.1_A             | Perceel 3821 | 1,50   | 49,85 | 44,73 | 40,06 | 49,90 |
| 5.2_B             | Perceel 2790 | 4,50   | 49,69 | 44,63 | 39,63 | 49,66 |
| 13.1_A            | Perceel 3174 | 1,50   | 49,53 | 44,39 | 39,85 | 49,62 |
| 13.2_C            | Perceel 3174 | 7,50   | 49,50 | 44,34 | 39,81 | 49,58 |
| 4.1_C             | Perceel 3372 | 7,50   | 49,46 | 44,32 | 39,59 | 49,48 |
| 5.3_A             | Perceel 2790 | 1,50   | 49,30 | 44,26 | 39,15 | 49,24 |
| 4.2_C             | Perceel 3372 | 7,50   | 49,15 | 44,08 | 39,07 | 49,11 |
| 4.3_C             | Perceel 3372 | 7,50   | 49,12 | 44,07 | 39,02 | 49,08 |
| 4.1_B             | Perceel 3372 | 4,50   | 49,01 | 43,86 | 39,15 | 49,03 |
| 13.2_B            | Perceel 3174 | 4,50   | 48,82 | 43,67 | 39,13 | 48,90 |
| 14.0_C            | Perceel 2293 | 7,50   | 48,59 | 43,43 | 38,92 | 48,68 |
| 4.1_A             | Perceel 3372 | 1,50   | 48,62 | 43,46 | 38,80 | 48,65 |
| 5.2_A             | Perceel 2790 | 1,50   | 48,67 | 43,62 | 38,64 | 48,65 |
| 4.3_B             | Perceel 3372 | 4,50   | 48,61 | 43,57 | 38,48 | 48,56 |
| 4.2_B             | Perceel 3372 | 4,50   | 48,59 | 43,54 | 38,50 | 48,55 |
| 14.0_B            | Perceel 2293 | 4,50   | 48,29 | 43,13 | 38,63 | 48,38 |
| 5.1_C             | Perceel 2790 | 7,50   | 48,21 | 43,09 | 38,35 | 48,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 15.1_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 48,09 | 42,92 | 38,44 | 48,18 |
| 14.2_C            | Perceel 2293  | 7,50   | 48,09 | 42,93 | 38,41 | 48,17 |
| 15.1_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 47,85 | 42,69 | 38,20 | 47,94 |
| 13.2_A            | Perceel 3174  | 1,50   | 47,65 | 42,51 | 37,95 | 47,73 |
| 14.2_B            | Perceel 2293  | 4,50   | 47,55 | 42,39 | 37,87 | 47,63 |
| 5.0_C             | Perceel 2790  | 7,50   | 47,61 | 42,49 | 37,74 | 47,63 |
| 5.1_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 47,59 | 42,47 | 37,74 | 47,62 |
| 14.0_A            | Perceel 2293  | 1,50   | 47,51 | 42,36 | 37,83 | 47,60 |
| 15.0_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 47,47 | 42,30 | 37,81 | 47,56 |
| 3.2_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 47,50 | 42,45 | 37,42 | 47,47 |
| 4.3_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 47,48 | 42,45 | 37,38 | 47,44 |
| 2.3_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 47,36 | 42,17 | 37,59 | 47,41 |
| 15.0_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 47,31 | 42,15 | 37,65 | 47,40 |
| 4.2_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 47,43 | 42,38 | 37,37 | 47,40 |
| 14.3_C            | Perceel 2293  | 7,50   | 47,29 | 42,12 | 37,61 | 47,37 |
| 15.1_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 47,11 | 41,96 | 37,44 | 47,20 |
| 4.0_C             | Perceel 3372  | 7,50   | 47,07 | 41,97 | 37,12 | 47,07 |
| 5.0_B             | Perceel 2790  | 4,50   | 47,02 | 41,90 | 37,16 | 47,05 |
| 3.3_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 47,05 | 41,97 | 37,05 | 47,04 |
| 14.2_A            | Perceel 2293  | 1,50   | 46,82 | 41,67 | 37,13 | 46,90 |
| 14.3_B            | Perceel 2293  | 4,50   | 46,81 | 41,65 | 37,13 | 46,89 |
| 3.2_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 46,80 | 41,75 | 36,69 | 46,76 |
| 2.3_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 46,68 | 41,49 | 36,94 | 46,74 |
| 5.1_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 46,55 | 41,45 | 36,70 | 46,58 |
| 15.0_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 46,45 | 41,31 | 36,78 | 46,54 |
| 4.0_B             | Perceel 3372  | 4,50   | 46,32 | 41,23 | 36,37 | 46,32 |
| 2.3_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 46,24 | 41,07 | 36,49 | 46,30 |
| 15.2_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 46,10 | 40,94 | 36,43 | 46,19 |
| 3.3_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 46,12 | 41,04 | 36,08 | 46,09 |
| 14.3_A            | Perceel 2293  | 1,50   | 45,98 | 40,83 | 36,29 | 46,06 |
| 5.0_A             | Perceel 2790  | 1,50   | 46,00 | 40,89 | 36,14 | 46,03 |
| 2.1_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 45,94 | 40,74 | 36,22 | 46,00 |
| 15.3_C            | Perceel 3536  | 7,50   | 45,84 | 40,68 | 36,17 | 45,93 |
| 15.2_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 45,84 | 40,68 | 36,16 | 45,92 |
| 3.1_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 45,79 | 40,68 | 35,91 | 45,81 |
| 15.3_B            | Perceel 3536  | 4,50   | 45,51 | 40,34 | 35,83 | 45,59 |
| 3.0_C             | Perceel 6184  | 7,50   | 45,38 | 40,27 | 35,50 | 45,40 |
| 3.2_A             | Perceel 6184  | 1,50   | 45,42 | 40,38 | 35,34 | 45,39 |
| 2.2_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 45,09 | 39,96 | 35,24 | 45,12 |
| 4.0_A             | Perceel 3372  | 1,50   | 45,07 | 39,99 | 35,14 | 45,08 |
| 15.2_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 44,96 | 39,82 | 35,27 | 45,04 |
| 2.1_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 44,85 | 39,66 | 35,12 | 44,91 |
| 3.3_A             | Perceel 6184  | 1,50   | 44,79 | 39,73 | 34,79 | 44,78 |
| 15.3_A            | Perceel 3536  | 1,50   | 44,66 | 39,52 | 34,97 | 44,74 |
| 3.1_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 44,68 | 39,57 | 34,79 | 44,70 |
| 3.0_B             | Perceel 6184  | 4,50   | 44,33 | 39,21 | 34,45 | 44,35 |
| 2.1_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 44,11 | 38,94 | 34,37 | 44,17 |
| 2.0_C             | Perceel 8718  | 7,50   | 44,04 | 38,90 | 34,23 | 44,08 |
| 2.2_B             | Perceel 8718  | 4,50   | 44,00 | 38,87 | 34,15 | 44,03 |
| 1.3_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 43,85 | 38,69 | 34,11 | 43,91 |
| 1.0_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 43,64 | 38,47 | 33,92 | 43,71 |
| 3.1_A             | Perceel 6184  | 1,50   | 43,55 | 38,45 | 33,66 | 43,57 |
| 1.1_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 43,37 | 38,20 | 33,66 | 43,44 |
| 1.2_C             | Perceel 17824 | 7,50   | 43,37 | 38,20 | 33,64 | 43,43 |
| 3.0_A             | Perceel 6184  | 1,50   | 43,39 | 38,28 | 33,51 | 43,41 |
| 2.2_A             | Perceel 8718  | 1,50   | 43,10 | 37,99 | 33,24 | 43,13 |
| 1.3_B             | Perceel 17824 | 4,50   | 42,94 | 37,78 | 33,20 | 43,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:                Resultatentabel  
Model:                eerste model  
                         LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:                (hoofdgroep)  
Groepsreductie:     Nee

| Naam      |               |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 2.0_B     | Perceel 8718  | 4,50   | 42,94 | 37,80 | 33,12 | 42,98 |  |
| 1.0_B     | Perceel 17824 | 4,50   | 42,65 | 37,48 | 32,93 | 42,72 |  |
| 1.1_B     | Perceel 17824 | 4,50   | 42,57 | 37,40 | 32,86 | 42,64 |  |
| 1.2_B     | Perceel 17824 | 4,50   | 42,44 | 37,28 | 32,71 | 42,51 |  |
| 1.3_A     | Perceel 17824 | 1,50   | 42,09 | 36,95 | 32,33 | 42,15 |  |
| 2.0_A     | Perceel 8718  | 1,50   | 42,04 | 36,93 | 32,20 | 42,08 |  |
| 1.0_A     | Perceel 17824 | 1,50   | 41,71 | 36,56 | 31,97 | 41,77 |  |
| 1.1_A     | Perceel 17824 | 1,50   | 41,48 | 36,35 | 31,75 | 41,55 |  |
| 1.2_A     | Perceel 17824 | 1,50   | 41,42 | 36,28 | 31,67 | 41,48 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen