



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

NIEUWBOUW STRAETHOF

TE MILL



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Nieuwbouw Straethof te Mill

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	4598.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	11 augustus 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. B.H.M. Houben
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6
5.5 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen met het plan 'Straethof' te Mill. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Schoolstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Pastoor Maasstraat en Burg. Verstraatenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de appartementen opgesteld. Voor elk appartement zijn toetspunten gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

Alleen ten gevolge van de Schoolstraat treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De overschrijdingen treden alleen op bij de appartementen 1-7, 12-18 en 23-29. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Voor de Schoolstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de appartementen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen met het plan 'Straethof' te Mill. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Schoolstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Pastoor Maasstraat en Burg. Verstraatenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Mill en Sint Hubert, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Mill.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Schoolstraat	stedelijk 1-2 rijstroken	200	48	63
Pastoor Maasstraat	30 km/uur	-	48	-
Burg. Verstraatenlaan	30 km/uur	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

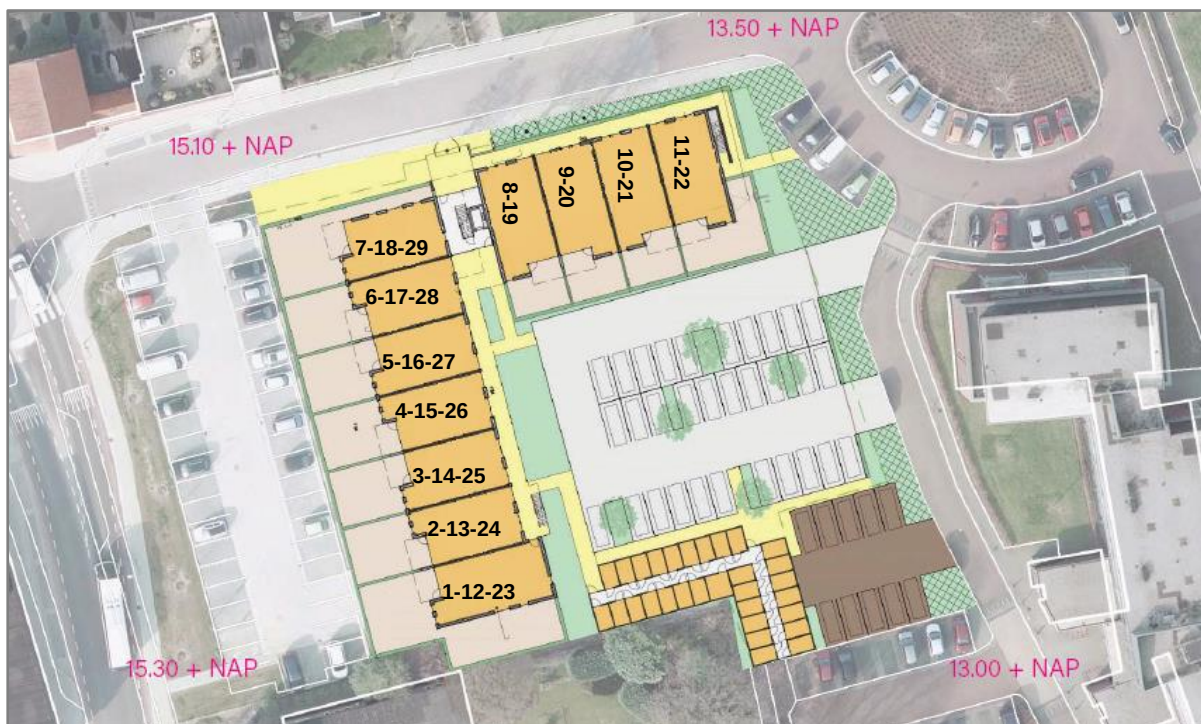
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Schoolstraat en de Burg. Verstraatenlaan zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen zijn in 2016 en 2017 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2028 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. Van de Pastoor Maasstraat zijn geen intensiteiten bekend, maar is aansluiting gezocht bij het akoestisch onderzoek voor de herontwikkeling van de locatie¹. De aangeleverde tellingen geven geen bruikbare informatie over de verdeling van de etmaalintensiteiten over de verschillende etmaalperiodes of de voertuigcategorieën, op basis van alleen de voertuiglengte kan geen nauwkeurige verdeling worden vastgesteld. Voor de wegen zijn een standaardverdeling van een 'wijkontsluitingsweg'² gehanteerd. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Schoolstraat	Pastoor Maasstraat	Burg. Verstraatenlaan
snellheid [km/uur]	50	30	30
wegdek	referentie	elementen in keperverband	referentie
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	6 296	500	2 761

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de appartementen opgesteld. Voor elk appartement zijn toetspunten gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling met de nummering van de appartementen weergegeven. In verband het aanwezige hoogteverschil is een volledig 3D-overdrachtsmodel opgesteld (zie bijlage 2).



Figuur 3.1 Planindeling van de woningen

1 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. Locatie Straethof, Mill. RMB, 7 maart 2013, kenmerk 75030962.

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per appartement beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

appartement	Schoolstraat	Pastoor Maasstraat	Burg. Verstraatenlaan
01-03 App 1 bg	50	37	30
04-05 App 2 bg	50	37	32
06-07 App 3 bg	51	37	35
08-09 App 4 bg	51	37	35
10-11 App 5 bg	51	37	36
12-13 App 6 bg	51	38	37
14-15 App 7 bg	50	47	37
16-17 App 8 bg	43	48	33
18-19 App 9 bg	42	48	33
20-21 App 10 bg	41	48	29
22-24 App 11 bg	39	48	27
25-27 App 12 1e	52	39	32
28-29 App 13 1e	52	39	33
30-31 App 14 1e	53	39	36
32-33 App 15 1e	53	39	37
34-35 App 16 1e	53	38	38
36-37 App 17 1e	53	40	39
38-39 App 18 1e	52	47	39
40-41 App 19 1e	44	43	34
42-43 App 20 1e	41	42	29
44-45 App 21 1e	40	40	29
46-48 App 22 1e	38	46	27
49-51 App 23 2e	52	40	32
52-53 App 24 2e	52	40	34
54-55 App 25 2e	53	40	37
56-57 App 26 2e	53	40	37
58-59 App 27 2e	53	39	38
60-61 App 28 2e	53	40	39
62-63 App 29 2e	53	46	39

Alleen ten gevolge van de Schoolstraat treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De overschrijdingen treden alleen op bij de appartementen 1-7, 12-18 en 23-29. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Voor de Schoolstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Schoolstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Schoolstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de appartementen gezien de beperkte ruimte niet mogelijk.

5.1 Bronmaatregelen

De Schoolstraat beschikt over een SMA-NL 11B (referentiewegdek). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 100 meter lengte van de Schoolstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² en een wegbreedte van 8 meter bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 28.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen de benodigde 6 meter hoge afschermdende maatregelen over een lengte van 50 meter een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. De kosten voor een dergelijk scherm worden geraamd op kosten € 90.000,-. Derhalve zal het realiseren overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alleen ten gevolge van de Schoolstraat treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuwbouw dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Schoolstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

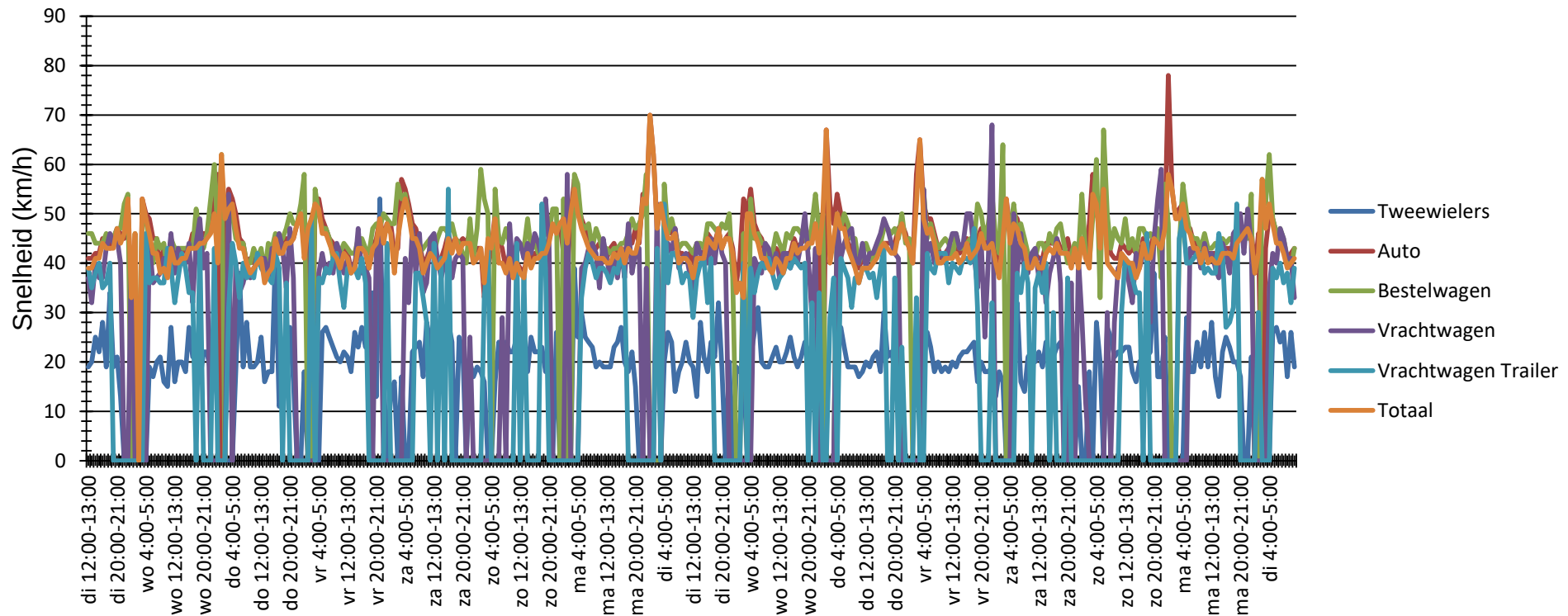
- de geluidsbelasting bedraagt maximaal 53 dB ten gevolge van de Schoolstraat;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de zij- en/of achtergevels van de appartementen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Schoolstraat zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- met het plan wordt een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

5.5 Conclusie

Voor de appartementen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

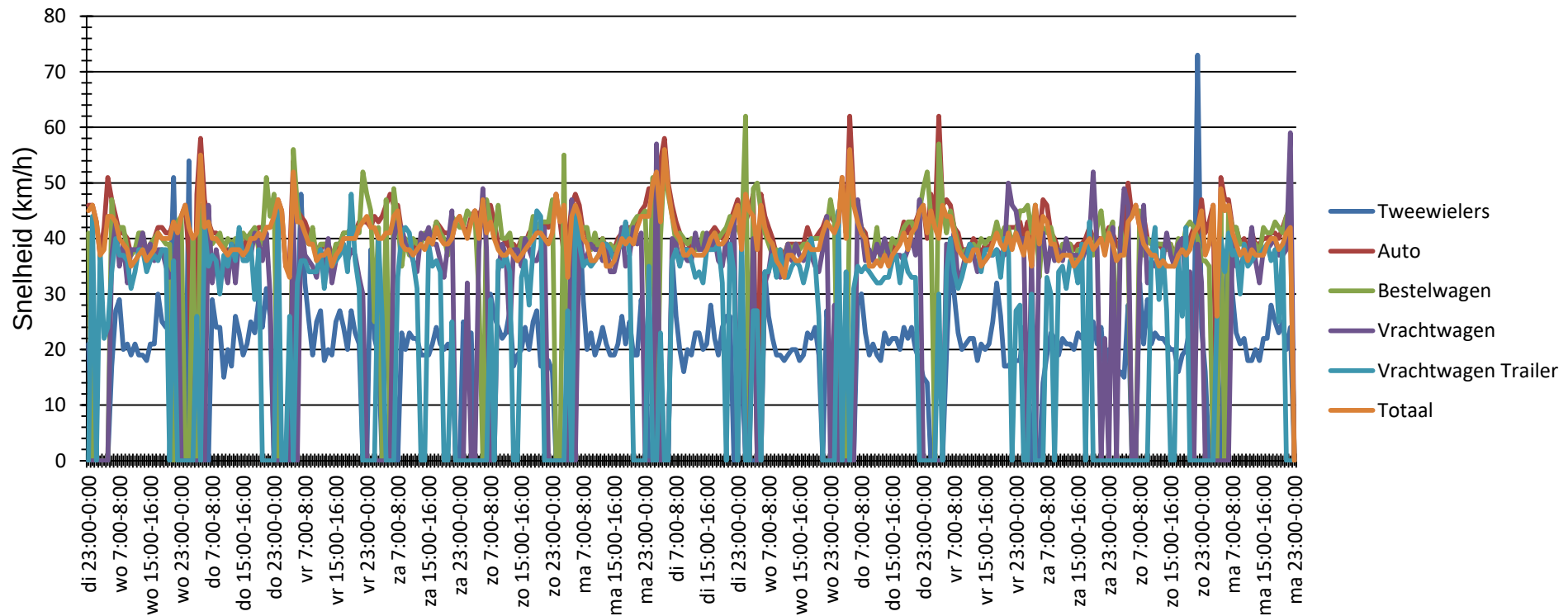
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Verloop Gemiddelde snelheid



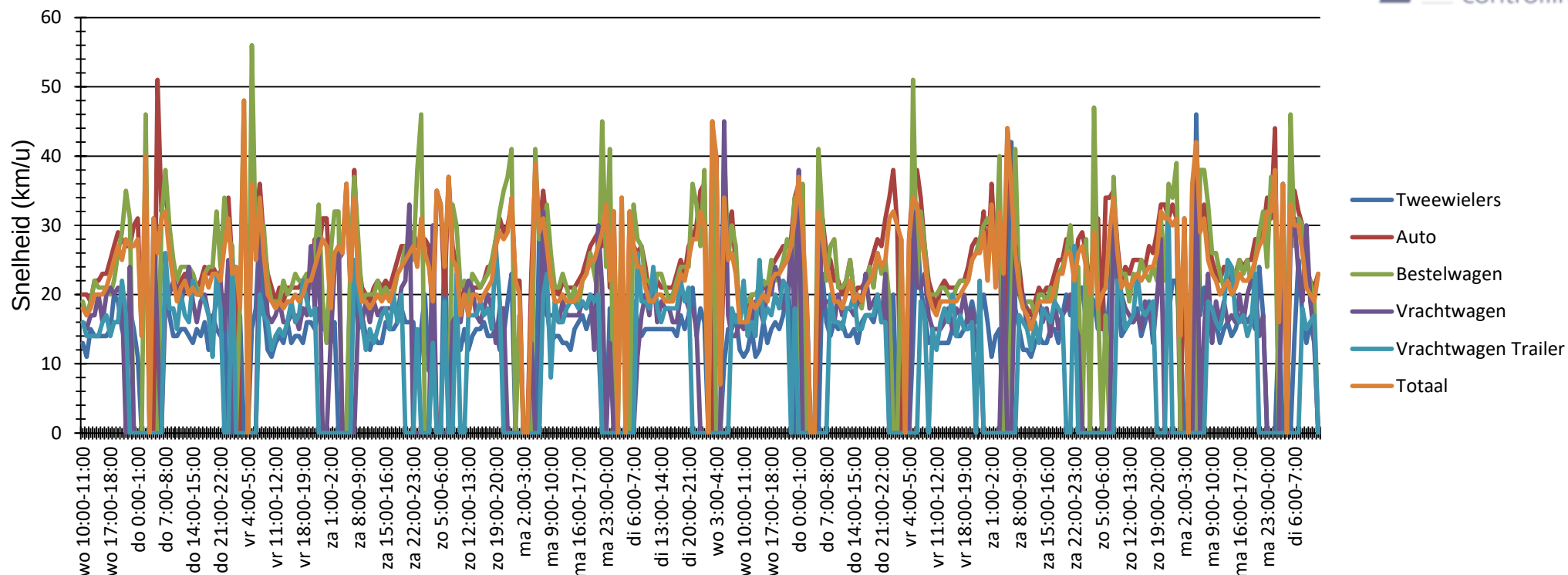
Evaluatie periode		dinsdag 28 juni 2016,12:00 - dinsdag 12 juli 2016,12:00				
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	15.57 %	Tweewielers	2481	21	63	32
Gemiddelde Afstand	27.89 s	Auto	26212	43	92	51
Druk verkeer	19.07 %	Bestelwagen	4832	45	88	52
GDV	2565	Vrachtwagen	1661	41	71	50
GJV	936225	Vrachtwagen Trailer	726	38	56	44
Aandeel zwaar vervoer	6.65 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	35912	42	92	51
Bewerker:	B.Kerkhof	Invoer akoestisch overdrachtsmodel				
Commentaar:		Aantal	33431	mvt		
Locatie:	Schoolstraat	Meting	14.00	dagen		
Richting aankomende voertuigen:	Grave	Aantal [2016]	2388	mvt/etmaal		
Richting weggrijdende voertuigen:		Aantal [2028]	2855	mvt/etmaal		

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		dinsdag 28 juni 2016,23:00 - dinsdag 12 juli 2016,0:00			
Snelheidslimiet	50 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	5.41 %	Tweewielers	3247	22	80
Gemiddelde Afstand	23.06 s	Auto	30213	40	83
Druk verkeer	19.93 %	Bestelwagen	4781	40	83
GDV	3127	Vrachtwagen	1663	37	65
GJV	1141355	Vrachtwagen Trailer	873	36	55
Aandeel zwaar vervoer	6.22 %				
Rijrichting	Aankomend	Totaal	40777	38	83
Bewerker:	B.Kerkhof	Invoer akoestisch overdrachtsmodel			
Commentaar:		Aantal	37530	mvt	
Locatie:	Schoolstraat	Meting	13.04	dagen	
Richting aankomende voertuigen:	Wanroij	Aantal [2016]	2878	mvt/etmaal	
Richting weggrijdende voertuigen:		Aantal [2028]	3441	mvt/etmaal	

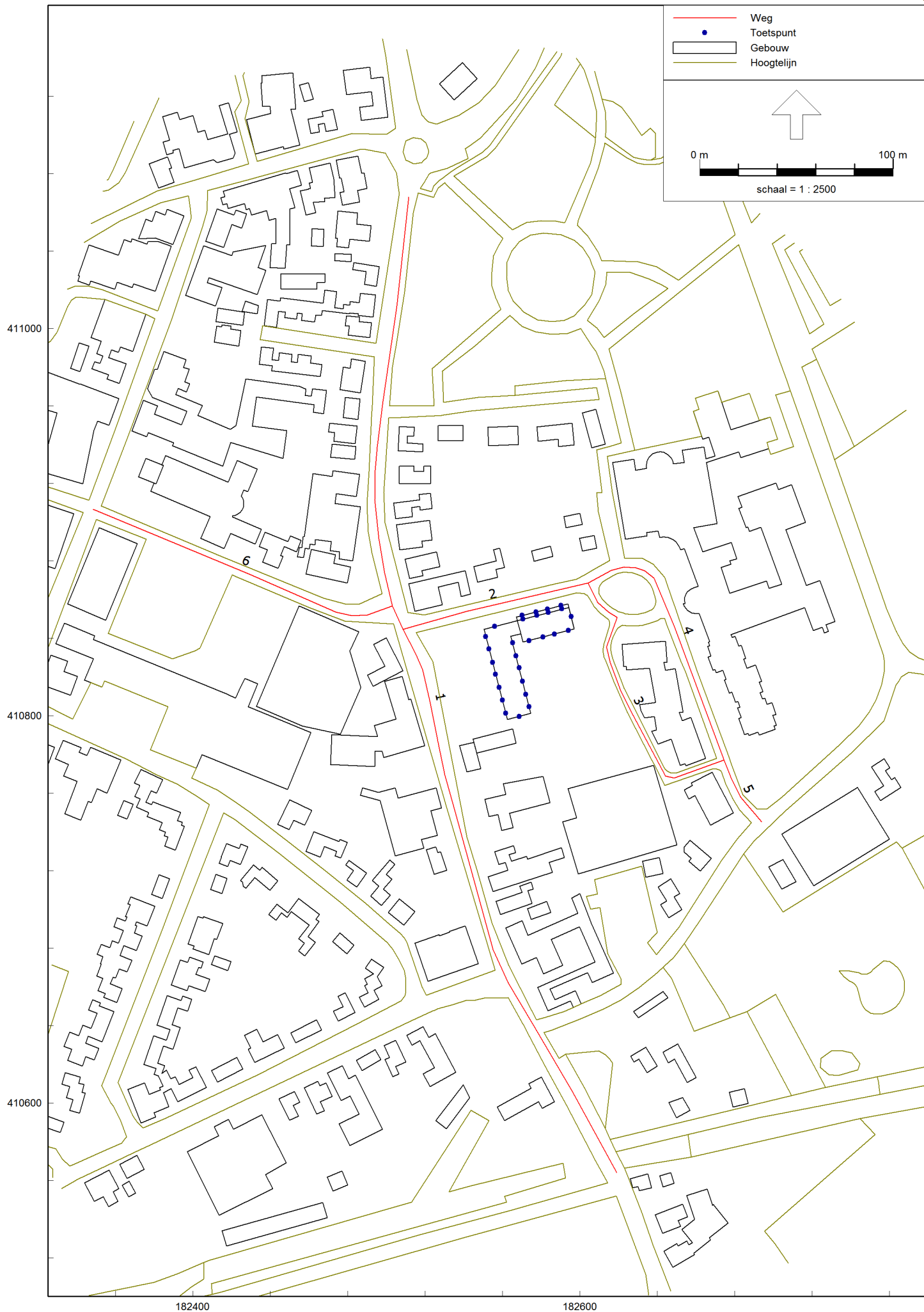
Verloop Gemiddelde snelheid



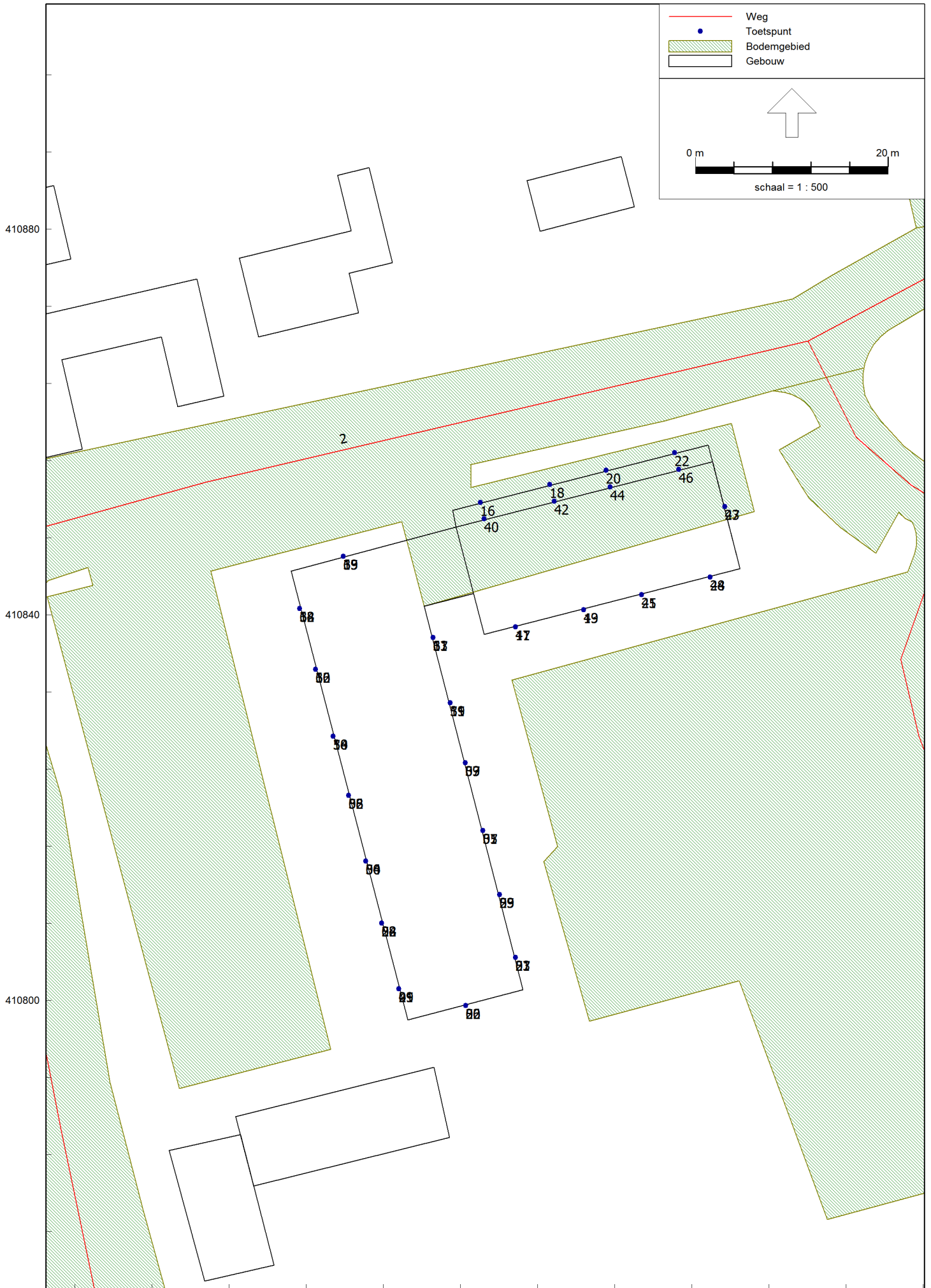
Evaluatie periode		woensdag 3 mei 2017,10:00 - dinsdag 16 mei 2017,13:00				
Snelheidslimiet	30 km/u		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	15.54 %	Tweewielers	7083	15	65	19
Gemiddelde Afstand	41.13 s	Auto	23381	23	81	33
Druk verkeer	14.10 %	Bestelwagen	4533	23	65	32
GDV	2883	Vrachtwagen	1989	18	52	25
GJV	1052295	Vrachtwagen Trailer	858	17	40	22
Aandeel zwaar vervoer	7.52 %					
Rijrichting	Beide richtingen	Totaal	37844	21	81	31
Bewerker:	R. Verhaegh	Invoer akoestisch overdrachtsmodel				
Commentaar:		Aantal	30761	mvt		
Locatie:	Burg.Verstraatenlaan	Meting	13.13	dagen		
Richting aankomende voertuigen:		Aantal [2017]	2344	mvt/etmaal		
Richting weggrijdende voertuigen:		Aantal [2028]	2761	mvt/etmaal		

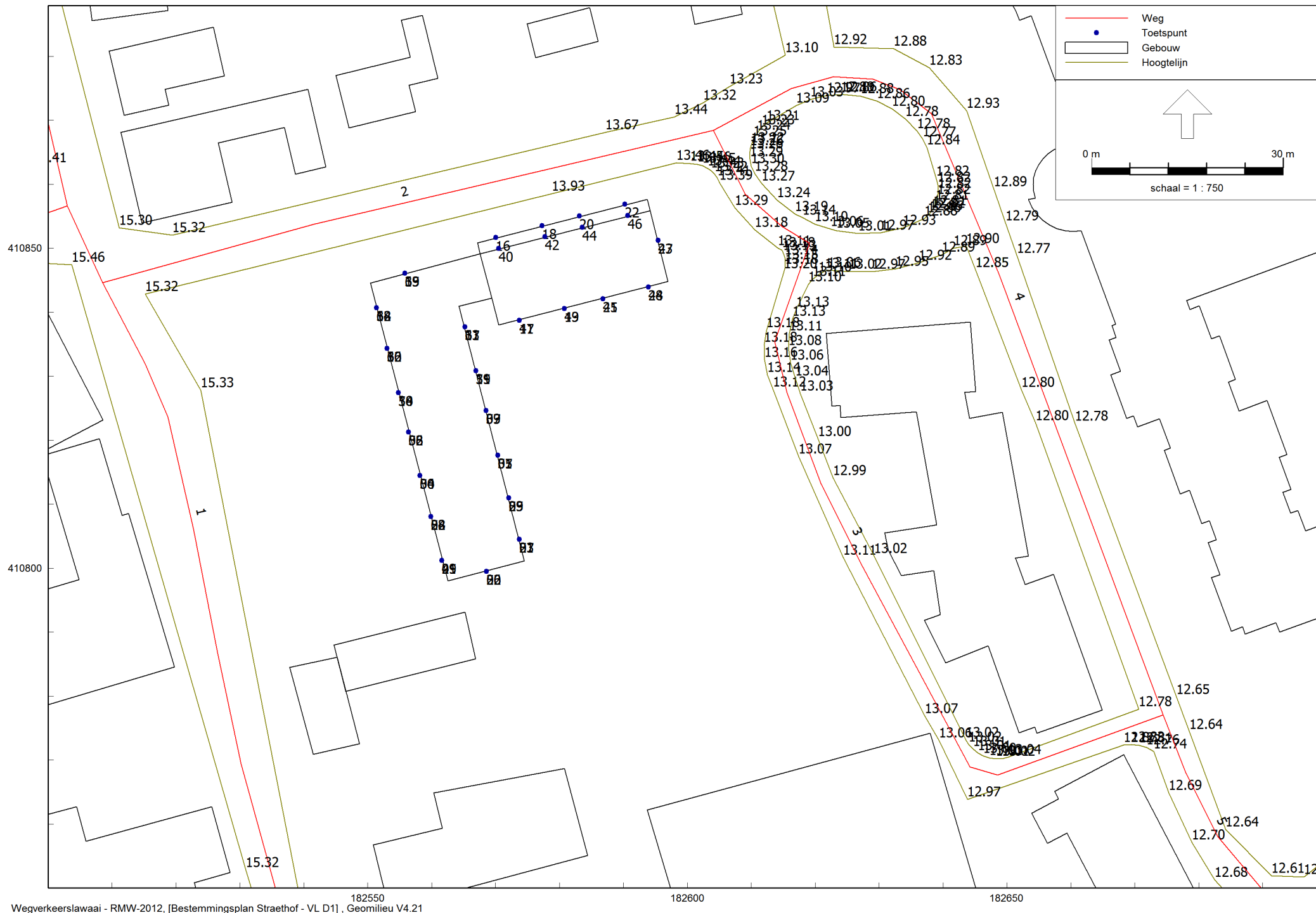
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel











Model: VL D1
 Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
6	Burgemeester Verstraatenlaan	Burg Verstraatenlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2761.00	7.00
2	Pastoor Maasstraat	Pastoor Maasstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500.00	7.00
4	Pastoor Maasstraat	Pastoor Maasstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500.00	7.00
5	Pastoor Maasstraat	Pastoor Maasstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500.00	7.00
3	Pastoor Maasstraat	Pastoor Maasstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500.00	7.00
1	Schoolstraat	Schoolstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6296.00	7.00

Model: VL D1
Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
6	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
2	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
4	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
5	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
3	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60
1	2.60	0.70	94.00	97.20	96.00	5.10	2.50	3.40	0.90	0.30	0.60

Model: VL D1
 Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	App 10 bg	182586.78	410842.07	13.76	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
24	App 11 bg	182593.92	410843.89	13.58	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
19	App 9 bg	182580.78	410840.53	13.91	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
17	App 8 bg	182573.72	410838.73	14.08	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
09	App 4 bg	182568.53	410824.64	14.24	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
07	App 3 bg	182570.34	410817.63	14.28	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
11	App 5 bg	182566.93	410830.86	14.26	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	App 2 bg	182572.05	410810.97	14.28	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
13	App 6 bg	182565.18	410837.66	14.30	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	App 1 bg	182573.73	410804.46	14.27	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
02	App 1 bg	182568.55	410799.45	14.41	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
08	App 4 bg	182556.40	410821.24	14.58	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	App 3 bg	182558.18	410814.44	14.59	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
10	App 5 bg	182554.80	410827.39	14.57	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	App 2 bg	182559.85	410808.01	14.58	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
12	App 6 bg	182552.99	410834.36	14.60	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
01	App 1 bg	182561.62	410801.21	14.57	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
14	App 7 bg	182551.35	410840.66	14.63	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
15	App 7 bg	182555.84	410846.08	14.51	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
20	App 10 bg	182583.12	410855.01	13.83	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
18	App 9 bg	182577.26	410853.51	13.98	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
16	App 8 bg	182570.07	410851.67	14.16	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
22	App 11 bg	182590.25	410856.84	13.67	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
23	App 11 bg	182595.44	410851.22	13.56	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
45	App 21 1e	182586.78	410842.07	13.76	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
48	App 22 1e	182593.92	410843.89	13.58	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
43	App 20 1e	182580.78	410840.53	13.91	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
41	App 19 1e	182573.72	410838.73	14.08	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
33	App 15 1e	182568.53	410824.64	14.24	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
31	App 14 1e	182570.34	410817.63	14.28	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
35	App 16 1e	182566.93	410830.86	14.26	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
29	App 13 1e	182572.05	410810.97	14.28	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
37	App 17 1e	182565.18	410837.66	14.30	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
27	App 12 1e	182573.73	410804.46	14.27	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
26	App 12 1e	182568.55	410799.45	14.41	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja

Model: VL D1
 Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
32	App 15 1e	182556.40	410821.24	14.58	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
30	App 14 1e	182558.18	410814.44	14.59	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
34	App 16 1e	182554.80	410827.39	14.57	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
28	App 13 1e	182559.85	410808.01	14.58	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
36	App 17 1e	182552.99	410834.36	14.60	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
25	App 12 1e	182561.62	410801.21	14.57	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
38	App 18 1e	182551.35	410840.66	14.63	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
39	App 18 1e	182555.84	410846.08	14.51	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
44	App 21 1e	182583.55	410853.27	13.82	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
42	App 20 1e	182577.74	410851.79	13.97	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
40	App 19 1e	182570.47	410849.94	14.15	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
46	App 22 1e	182590.67	410855.09	13.67	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
47	App 22 1e	182595.44	410851.22	13.56	Relatief	4.50	--	--	--	--	--	Ja
57	App 26 2e	182568.53	410824.64	14.24	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
55	App 25 2e	182570.34	410817.63	14.28	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
59	App 27 2e	182566.93	410830.86	14.26	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
53	App 24 2e	182572.05	410810.97	14.28	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
61	App 28 2e	182565.18	410837.66	14.30	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
51	App 23 2e	182573.73	410804.46	14.27	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
50	App 23 2e	182568.55	410799.45	14.41	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
56	App 26 2e	182556.40	410821.24	14.58	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
54	App 25 2e	182558.18	410814.44	14.59	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
58	App 27 2e	182554.80	410827.39	14.57	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
52	App 24 2e	182559.85	410808.01	14.58	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
60	App 28 2e	182552.99	410834.36	14.60	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
49	App 23 2e	182561.62	410801.21	14.57	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
62	App 29 2e	182551.35	410840.66	14.63	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja
63	App 29 2e	182555.84	410846.08	14.51	Relatief	7.50	--	--	--	--	--	Ja

Model: VL D1
Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
111125931	0	0.00
120054681	0	0.00
111098522	0	0.00
116944586	verhard	0.00
116932916	verhard	0.00
116932987	verhard	0.00
116932990	verhard	0.00
116933080	verhard	0.00
116933441	verhard	0.00
116933529	verhard	0.00
116934336	onbekend	0.00
116934507	verhard	0.00
116935040	verhard	0.00
116935388	verhard	0.00
116935611	onbekend	0.00
116935638	verhard	0.00
116936013	verhard	0.00
116936190	onbekend	0.00
116936453	verhard	0.00
116936870	verhard	0.00
116936948	onbekend	0.00
116937453	verhard	0.00
116937941	onbekend	0.00
116938041	verhard	0.00
116938160	verhard	0.00
116938435	verhard	0.00
116938613	verhard	0.00
116938640	onbekend	0.00
116938660	verhard	0.00
116938946	verhard	0.00
116938978	onbekend	0.00
116938979	verhard	0.00
116939013	verhard	0.00
116939141	verhard	0.00
116939296	verhard	0.00

Model: VL D1
Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116939326	onbekend	0.00
116939524	verhard	0.00
116939525	onbekend	0.00
116939740	verhard	0.00
116939769	verhard	0.00
116940291	verhard	0.00
116940499	verhard	0.00
116940653	verhard	0.00
116940697	verhard	0.00
116940802	verhard	0.00
116940841	onbekend	0.00
116940891	onbekend	0.00
116940907	verhard	0.00
116941011	verhard	0.00
116941734	verhard	0.00
116941760	verhard	0.00
116941890	verhard	0.00
116941972	verhard	0.00
116941973	verhard	0.00
116941994	onbekend	0.00
116942042	verhard	0.00
116942145	verhard	0.00
116942482	onbekend	0.00
116942630	verhard	0.00
116942817	verhard	0.00
116944027	verhard	0.00
116944476	verhard	0.00
116945062	verhard	0.00
116945075	onbekend	0.00
116945199	onbekend	0.00
116945454	verhard	0.00
116945804	verhard	0.00
116946115	verhard	0.00
116946421	verhard	0.00
116946696	verhard	0.00

Model: VL D1
Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116948608	verhard	0.00
116949258	verhard	0.00
116949265	verhard	0.00
116949296	verhard	0.00
116949387	onbekend	0.00
116950360	verhard	0.00
116950368	verhard	0.00
116950918	onbekend	0.00
116950934	onbekend	0.00
116951148	verhard	0.00
116951747	onbekend	0.00
120054599	verhard	0.00
120054625	verhard	0.00
120054643	verhard	0.00
124143644	verhard	0.00
124143804	verhard	0.00
124143818	verhard	0.00
124144024	verhard	0.00
124144033	onbekend	0.00
124144034	onbekend	0.00
124144035	onbekend	0.00
124144036	onbekend	0.00
124144038	verhard	0.00
124144049	verhard	0.00
124144050	verhard	0.00
124144059	verhard	0.00
124144060	verhard	0.00
124144086	verhard	0.00
124144087	verhard	0.00
124144113	verhard	0.00
124144117	verhard	0.00
124144140	verhard	0.00
124144149	onbekend	0.00
124144150	onbekend	0.00
124144224	onbekend	0.00

Model: VL D1
Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
124144225	verhard	0.00
124144227	verhard	0.00
120054570	verhard	0.00
116941747	verhard	0.00

Model: VL D1
 Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102614057	Mill en Sint Hubert	7.79	14.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102614076	Mill en Sint Hubert	6.50	16.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102617854	Mill en Sint Hubert	8.13	13.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102617903	Mill en Sint Hubert	6.94	15.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102621290	Mill en Sint Hubert	11.11	17.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102617536	Mill en Sint Hubert	9.79	15.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102614247	Mill en Sint Hubert	9.44	15.02	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102618020	Mill en Sint Hubert	8.71	16.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102618089	Mill en Sint Hubert	6.69	14.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102618093	Mill en Sint Hubert	9.00	15.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102614344	Mill en Sint Hubert	5.00	14.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102617698	Mill en Sint Hubert	9.00	14.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102618260	Mill en Sint Hubert	4.00	15.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102624915	Mill en Sint Hubert	5.28	15.16	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102617819	Mill en Sint Hubert	8.09	13.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102665049	Mill en Sint Hubert	6.27	15.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102665097	Mill en Sint Hubert	8.54	15.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102750620	Mill en Sint Hubert	4.89	16.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102750655	Mill en Sint Hubert	9.89	16.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102748292	Mill en Sint Hubert	6.39	15.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751844	Mill en Sint Hubert	7.76	15.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751926	Mill en Sint Hubert	3.18	13.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751879	Mill en Sint Hubert	5.00	15.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102749267	Mill en Sint Hubert	5.09	15.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102748355	Mill en Sint Hubert	9.18	15.06	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102750253	Mill en Sint Hubert	7.30	14.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102749369	Mill en Sint Hubert	7.90	12.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102749374	Mill en Sint Hubert	10.92	15.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102748410	Mill en Sint Hubert	5.38	15.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102750910	Mill en Sint Hubert	5.71	14.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102748146	Mill en Sint Hubert	9.00	12.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751632	Mill en Sint Hubert	9.16	15.46	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751651	Mill en Sint Hubert	8.66	15.39	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751688	Mill en Sint Hubert	9.80	15.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102752470	Mill en Sint Hubert	8.81	11.94	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102755335	Mill en Sint Hubert	9.42	16.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102759596	Mill en Sint Hubert	7.36	15.87	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102756744	Mill en Sint Hubert	10.00	16.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102756784	Mill en Sint Hubert	7.00	13.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102760107	Mill en Sint Hubert	9.20	14.41	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102752547	Mill en Sint Hubert	9.00	13.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102755845	Mill en Sint Hubert	7.08	16.03	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102759674	Mill en Sint Hubert	6.20	15.46	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102759681	Mill en Sint Hubert	3.92	12.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102761108	Mill en Sint Hubert	8.63	14.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102752600	Mill en Sint Hubert	7.14	15.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102756874	Mill en Sint Hubert	4.36	13.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102755953	Mill en Sint Hubert	10.81	14.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102759274	Mill en Sint Hubert	10.53	15.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102759292	Mill en Sint Hubert	2.64	16.99	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102756023	Mill en Sint Hubert	6.76	16.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102753660	Mill en Sint Hubert	10.23	14.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102757885	Mill en Sint Hubert	7.47	15.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102760269	Mill en Sint Hubert	8.70	16.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102760296	Mill en Sint Hubert	8.86	15.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102755141	Mill en Sint Hubert	3.88	15.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102758441	Mill en Sint Hubert	9.07	15.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102760348	Mill en Sint Hubert	3.16	13.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102756094	Mill en Sint Hubert	7.20	15.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102760360	Mill en Sint Hubert	4.11	13.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102752328	Mill en Sint Hubert	9.30	15.11	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102752333	Mill en Sint Hubert	9.06	14.97	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102759449	Mill en Sint Hubert	9.55	14.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102753361	Mill en Sint Hubert	8.09	15.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102758551	Mill en Sint Hubert	3.88	16.15	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102756230	Mill en Sint Hubert	10.37	13.12	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102756685	Mill en Sint Hubert	9.77	15.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102758606	Mill en Sint Hubert	5.34	15.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102614773	Mill en Sint Hubert	7.12	14.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102621732	Mill en Sint Hubert	8.83	15.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102614259	Mill en Sint Hubert	6.07	14.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102621489	Mill en Sint Hubert	8.28	15.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102618256	Mill en Sint Hubert	11.00	16.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102748279	Mill en Sint Hubert	8.96	16.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102748304	Mill en Sint Hubert	4.20	16.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102665024	Mill en Sint Hubert	7.16	12.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102750861	Mill en Sint Hubert	13.39	15.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751053	Mill en Sint Hubert	7.60	15.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102750678	Mill en Sint Hubert	9.97	16.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102750690	Mill en Sint Hubert	8.89	16.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102664694	Mill en Sint Hubert	5.00	14.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102752746	Mill en Sint Hubert	10.00	16.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102749290	Mill en Sint Hubert	12.77	16.46	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102749736	Mill en Sint Hubert	8.92	16.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751618	Mill en Sint Hubert	7.91	15.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102755043	Mill en Sint Hubert	20.00	16.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102755149	Mill en Sint Hubert	8.61	16.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751856	Mill en Sint Hubert	9.21	16.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751929	Mill en Sint Hubert	10.20	15.90	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102753299	Mill en Sint Hubert	5.15	13.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751457	Mill en Sint Hubert	7.06	15.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751530	Mill en Sint Hubert	9.62	16.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102754345	Mill en Sint Hubert	7.00	12.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102755207	Mill en Sint Hubert	6.93	14.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102759660	Mill en Sint Hubert	9.91	16.12	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102760284	Mill en Sint Hubert	9.50	15.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102756769	Mill en Sint Hubert	10.44	16.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102756835	Mill en Sint Hubert	9.00	13.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102758484	Mill en Sint Hubert	7.97	15.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102759263	Mill en Sint Hubert	16.33	12.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102758422	Mill en Sint Hubert	9.74	16.97	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055183	Mill en Sint Hubert	48.79	16.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055189	Mill en Sint Hubert	6.99	16.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102761140	Mill en Sint Hubert	6.64	14.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120054975	Mill en Sint Hubert	7.53	16.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 Bestemmingsplan Straethof - Mill en Sint Hubert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120055378	Mill en Sint Hubert	1.16	15.06	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055391	Mill en Sint Hubert	2.55	15.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055104	Mill en Sint Hubert	6.61	14.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055109	Mill en Sint Hubert	7.47	15.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055262	Mill en Sint Hubert	8.52	16.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055265	Mill en Sint Hubert	8.66	16.01	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055584	Mill en Sint Hubert	2.68	15.99	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055597	Mill en Sint Hubert	7.72	15.16	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055600	Mill en Sint Hubert	9.70	16.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055471	Mill en Sint Hubert	3.63	14.02	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055759	Mill en Sint Hubert	8.52	13.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055756	Mill en Sint Hubert	8.66	14.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055428	Mill en Sint Hubert	7.32	16.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055461	Mill en Sint Hubert	10.70	15.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055691	Mill en Sint Hubert	7.59	16.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120055723	Mill en Sint Hubert	10.48	16.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102614441	Mill en Sint Hubert	11.66	15.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102617476	Mill en Sint Hubert	10.00	15.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102621634	Mill en Sint Hubert	11.00	16.99	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102757502	Mill en Sint Hubert	11.83	15.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102757598	Mill en Sint Hubert	9.07	15.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102757778	Mill en Sint Hubert	6.52	15.14	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102751831	Mill en Sint Hubert	4.34	12.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102754372	Mill en Sint Hubert	11.51	16.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102755205	Mill en Sint Hubert	7.86	12.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102749133	Mill en Sint Hubert	9.17	14.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124143814	Mill en Sint Hubert	15.40	13.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102759447	Mill en Sint Hubert	6.21	15.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124143996	Mill en Sint Hubert	3.68	14.03	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	nieuwbouw	12.00	15.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Straethof	3.00	15.00	Eigen waarde		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Straethof	6.00	15.00	Eigen waarde		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Straethof	9.00	15.00	Eigen waarde		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App 1 bg	1.50	55.25	50.61	45.05	55.25
02_A	App 1 bg	1.50	47.76	43.14	37.57	47.76
03_A	App 1 bg	1.50	32.13	27.45	21.91	32.11
04_A	App 2 bg	1.50	55.46	50.83	45.26	55.46
05_A	App 2 bg	1.50	32.63	27.93	22.40	32.61
06_A	App 3 bg	1.50	55.59	50.95	45.39	55.59
07_A	App 3 bg	1.50	33.65	28.96	23.42	33.63
08_A	App 4 bg	1.50	55.72	51.08	45.52	55.72
09_A	App 4 bg	1.50	33.57	28.90	23.35	33.56
10_A	App 5 bg	1.50	55.66	51.01	45.46	55.66
11_A	App 5 bg	1.50	31.27	26.59	21.05	31.25
12_A	App 6 bg	1.50	55.63	50.98	45.43	55.63
13_A	App 6 bg	1.50	28.55	23.81	18.29	28.51
14_A	App 7 bg	1.50	55.48	50.84	45.28	55.48
15_A	App 7 bg	1.50	50.22	45.56	40.01	50.21
16_A	App 8 bg	1.50	47.94	43.27	37.72	47.93
17_A	App 8 bg	1.50	30.27	25.42	19.95	30.19
18_A	App 9 bg	1.50	47.01	42.35	36.80	47.00
19_A	App 9 bg	1.50	30.76	25.90	20.43	30.68
20_A	App 10 bg	1.50	45.95	41.29	35.74	45.94
21_A	App 10 bg	1.50	33.26	28.50	22.99	33.21
22_A	App 11 bg	1.50	43.91	39.25	33.69	43.90
23_A	App 11 bg	1.50	35.93	31.28	25.73	35.93
24_A	App 11 bg	1.50	35.78	31.09	25.55	35.76
25_A	App 12 1e	4.50	57.31	52.65	47.10	57.30
26_A	App 12 1e	4.50	50.54	45.90	40.34	50.54
27_A	App 12 1e	4.50	33.70	29.03	23.48	33.69
28_A	App 13 1e	4.50	57.49	52.84	47.28	57.48
29_A	App 13 1e	4.50	34.22	29.52	23.99	34.20
30_A	App 14 1e	4.50	57.59	52.94	47.38	57.58
31_A	App 14 1e	4.50	34.55	29.86	24.32	34.53
32_A	App 15 1e	4.50	57.70	53.05	47.49	57.69
33_A	App 15 1e	4.50	35.05	30.36	24.82	35.03
34_A	App 16 1e	4.50	57.64	53.00	47.44	57.64
35_A	App 16 1e	4.50	32.65	27.95	22.41	32.62
36_A	App 17 1e	4.50	57.60	52.95	47.39	57.59
37_A	App 17 1e	4.50	30.21	25.42	19.92	30.15
38_A	App 18 1e	4.50	57.42	52.76	47.21	57.41
39_A	App 18 1e	4.50	51.92	47.25	41.70	51.91
40_A	App 19 1e	4.50	49.13	44.50	38.94	49.13
41_A	App 19 1e	4.50	33.10	28.23	22.76	33.01
42_A	App 20 1e	4.50	46.23	41.59	36.03	46.23
43_A	App 20 1e	4.50	33.55	28.69	23.22	33.47
44_A	App 21 1e	4.50	45.31	40.67	35.10	45.30
45_A	App 21 1e	4.50	35.61	30.83	25.33	35.56
46_A	App 22 1e	4.50	43.15	38.49	32.94	43.14
47_A	App 22 1e	4.50	36.85	32.19	26.64	36.84
48_A	App 22 1e	4.50	37.51	32.80	27.27	37.48
49_A	App 23 2e	7.50	56.97	52.31	46.76	56.96
50_A	App 23 2e	7.50	49.02	44.38	38.82	49.02
51_A	App 23 2e	7.50	35.15	30.50	24.94	35.14
52_A	App 24 2e	7.50	57.33	52.67	47.12	57.32
53_A	App 24 2e	7.50	34.61	29.95	24.39	34.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_A	App 25 2e	7.50	57.57	52.91	47.36	57.56
55_A	App 25 2e	7.50	34.81	30.14	24.59	34.80
56_A	App 26 2e	7.50	57.75	53.09	47.54	57.74
57_A	App 26 2e	7.50	33.79	29.12	23.57	33.78
58_A	App 27 2e	7.50	57.78	53.12	47.57	57.77
59_A	App 27 2e	7.50	34.85	30.20	24.64	34.84
60_A	App 28 2e	7.50	57.77	53.11	47.56	57.76
61_A	App 28 2e	7.50	29.59	24.84	19.33	29.55
62_A	App 29 2e	7.50	57.61	52.94	47.39	57.60
63_A	App 29 2e	7.50	52.28	47.61	42.06	52.27

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Maasstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App 1 bg	1.50	36.58	31.33	26.02	36.36
02_A	App 1 bg	1.50	37.09	31.81	26.51	36.86
03_A	App 1 bg	1.50	42.50	37.14	31.88	42.24
04_A	App 2 bg	1.50	37.33	32.07	26.78	37.11
05_A	App 2 bg	1.50	42.65	37.28	32.03	42.39
06_A	App 3 bg	1.50	38.41	33.14	27.85	38.19
07_A	App 3 bg	1.50	42.55	37.18	31.93	42.29
08_A	App 4 bg	1.50	39.63	34.36	29.06	39.40
09_A	App 4 bg	1.50	42.36	36.99	31.74	42.10
10_A	App 5 bg	1.50	41.28	36.00	30.71	41.05
11_A	App 5 bg	1.50	41.78	36.41	31.17	41.52
12_A	App 6 bg	1.50	43.62	38.31	33.03	43.38
13_A	App 6 bg	1.50	39.29	33.91	28.66	39.03
14_A	App 7 bg	1.50	46.42	41.07	35.81	46.17
15_A	App 7 bg	1.50	51.94	46.54	41.31	51.67
16_A	App 8 bg	1.50	53.29	47.87	42.64	53.01
17_A	App 8 bg	1.50	42.14	36.80	31.54	41.89
18_A	App 9 bg	1.50	53.03	47.63	42.39	52.76
19_A	App 9 bg	1.50	42.92	37.58	32.32	42.67
20_A	App 10 bg	1.50	53.09	47.70	42.46	52.82
21_A	App 10 bg	1.50	43.54	38.18	32.92	43.28
22_A	App 11 bg	1.50	53.28	47.88	42.64	53.01
23_A	App 11 bg	1.50	50.49	45.14	39.88	50.24
24_A	App 11 bg	1.50	45.50	40.15	34.89	45.25
25_A	App 12 1e	4.50	38.83	33.51	28.24	38.59
26_A	App 12 1e	4.50	38.91	33.53	28.28	38.65
27_A	App 12 1e	4.50	44.51	39.08	33.86	44.23
28_A	App 13 1e	4.50	39.65	34.34	29.06	39.41
29_A	App 13 1e	4.50	44.66	39.23	34.01	44.38
30_A	App 14 1e	4.50	40.68	35.35	30.08	40.43
31_A	App 14 1e	4.50	44.53	39.11	33.88	44.25
32_A	App 15 1e	4.50	41.76	36.43	31.16	41.51
33_A	App 15 1e	4.50	44.31	38.89	33.66	44.03
34_A	App 16 1e	4.50	43.12	37.79	32.52	42.87
35_A	App 16 1e	4.50	43.70	38.27	33.04	43.42
36_A	App 17 1e	4.50	44.83	39.48	34.22	44.58
37_A	App 17 1e	4.50	41.10	35.65	30.43	40.81
38_A	App 18 1e	4.50	47.07	41.69	36.45	46.81
39_A	App 18 1e	4.50	52.05	46.63	41.40	51.77
40_A	App 19 1e	4.50	48.72	43.37	38.12	48.47
41_A	App 19 1e	4.50	43.87	38.47	33.23	43.60
42_A	App 20 1e	4.50	47.00	41.56	36.34	46.72
43_A	App 20 1e	4.50	44.55	39.14	33.90	44.28
44_A	App 21 1e	4.50	45.78	40.28	35.09	45.48
45_A	App 21 1e	4.50	45.39	39.99	34.75	45.12
46_A	App 22 1e	4.50	44.72	39.15	33.99	44.40
47_A	App 22 1e	4.50	50.97	45.57	40.33	50.70
48_A	App 22 1e	4.50	46.70	41.30	36.06	46.43
49_A	App 23 2e	7.50	38.70	33.34	28.08	38.44
50_A	App 23 2e	7.50	39.85	34.44	29.21	39.58
51_A	App 23 2e	7.50	45.07	39.64	34.41	44.79
52_A	App 24 2e	7.50	39.57	34.22	28.96	39.32
53_A	App 24 2e	7.50	45.19	39.75	34.53	44.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Maasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_A	App 25 2e	7.50	40.68	35.32	30.06	40.42
55_A	App 25 2e	7.50	45.08	39.64	34.42	44.80
56_A	App 26 2e	7.50	41.75	36.39	31.13	41.49
57_A	App 26 2e	7.50	44.90	39.46	34.24	44.62
58_A	App 27 2e	7.50	43.14	37.77	32.51	42.88
59_A	App 27 2e	7.50	44.33	38.89	33.67	44.05
60_A	App 28 2e	7.50	44.79	39.41	34.17	44.53
61_A	App 28 2e	7.50	42.42	36.96	31.75	42.13
62_A	App 29 2e	7.50	46.90	41.49	36.25	46.63
63_A	App 29 2e	7.50	51.63	46.20	40.97	51.35

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Verstraatenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App 1 bg	1.50	35.63	30.61	25.21	35.49
02_A	App 1 bg	1.50	18.20	12.80	7.56	17.93
03_A	App 1 bg	1.50	15.87	10.43	5.21	15.59
04_A	App 2 bg	1.50	36.66	31.65	26.25	36.53
05_A	App 2 bg	1.50	17.91	12.43	7.23	17.61
06_A	App 3 bg	1.50	40.01	34.99	29.58	39.87
07_A	App 3 bg	1.50	17.20	11.74	6.53	16.91
08_A	App 4 bg	1.50	40.55	35.52	30.12	40.41
09_A	App 4 bg	1.50	11.56	6.18	0.93	11.30
10_A	App 5 bg	1.50	41.60	36.58	31.18	41.46
11_A	App 5 bg	1.50	8.70	3.34	-1.92	8.44
12_A	App 6 bg	1.50	42.11	37.09	31.69	41.97
13_A	App 6 bg	1.50	15.31	9.93	4.68	15.05
14_A	App 7 bg	1.50	42.01	36.99	31.59	41.87
15_A	App 7 bg	1.50	41.06	36.02	30.63	40.91
16_A	App 8 bg	1.50	38.62	33.55	28.17	38.46
17_A	App 8 bg	1.50	15.34	9.96	4.71	15.08
18_A	App 9 bg	1.50	37.67	32.60	27.22	37.51
19_A	App 9 bg	1.50	16.29	10.84	5.62	16.00
20_A	App 10 bg	1.50	34.41	29.34	23.96	34.25
21_A	App 10 bg	1.50	17.12	11.74	6.49	16.86
22_A	App 11 bg	1.50	32.48	27.42	22.03	32.32
23_A	App 11 bg	1.50	10.29	4.92	-0.33	10.03
24_A	App 11 bg	1.50	17.34	11.97	6.72	17.08
25_A	App 12 1e	4.50	37.27	32.22	26.84	37.12
26_A	App 12 1e	4.50	20.88	15.54	10.27	20.63
27_A	App 12 1e	4.50	17.11	11.68	6.46	16.83
28_A	App 13 1e	4.50	38.40	33.36	27.97	38.25
29_A	App 13 1e	4.50	19.04	13.55	8.36	18.74
30_A	App 14 1e	4.50	41.25	36.21	30.82	41.10
31_A	App 14 1e	4.50	18.44	12.96	7.76	18.14
32_A	App 15 1e	4.50	41.79	36.75	31.36	41.64
33_A	App 15 1e	4.50	12.74	7.24	2.04	12.44
34_A	App 16 1e	4.50	42.84	37.81	32.41	42.70
35_A	App 16 1e	4.50	10.17	4.67	-0.52	9.87
36_A	App 17 1e	4.50	43.71	38.67	33.28	43.56
37_A	App 17 1e	4.50	18.09	12.62	7.41	17.80
38_A	App 18 1e	4.50	43.67	38.63	33.24	43.52
39_A	App 18 1e	4.50	42.65	37.59	32.21	42.50
40_A	App 19 1e	4.50	39.51	34.54	29.12	39.39
41_A	App 19 1e	4.50	17.58	12.14	6.92	17.30
42_A	App 20 1e	4.50	33.81	28.77	23.38	33.66
43_A	App 20 1e	4.50	18.29	12.83	7.62	18.00
44_A	App 21 1e	4.50	34.36	29.32	23.93	34.21
45_A	App 21 1e	4.50	19.59	14.28	9.00	19.35
46_A	App 22 1e	4.50	31.83	26.78	21.39	31.68
47_A	App 22 1e	4.50	11.81	6.34	1.13	11.52
48_A	App 22 1e	4.50	19.89	14.60	9.32	19.66
49_A	App 23 2e	7.50	37.40	32.34	26.96	37.25
50_A	App 23 2e	7.50	21.47	16.21	10.91	21.25
51_A	App 23 2e	7.50	16.65	11.36	6.08	16.42
52_A	App 24 2e	7.50	38.97	33.92	28.53	38.82
53_A	App 24 2e	7.50	19.39	13.98	8.75	19.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Verstraatenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_A	App 25 2e	7.50	41.94	36.88	31.49	41.78
55_A	App 25 2e	7.50	18.91	13.50	8.27	18.64
56_A	App 26 2e	7.50	42.48	37.42	32.04	42.33
57_A	App 26 2e	7.50	9.37	3.88	-1.32	9.07
58_A	App 27 2e	7.50	43.57	38.51	33.13	43.42
59_A	App 27 2e	7.50	7.20	1.70	-3.49	6.90
60_A	App 28 2e	7.50	44.46	39.41	34.02	44.31
61_A	App 28 2e	7.50	6.63	1.11	-4.08	6.32
62_A	App 29 2e	7.50	44.43	39.37	33.99	44.28
63_A	App 29 2e	7.50	43.55	38.49	33.11	43.40

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]									incl. aftrek [dB]								
		Schoolstraat			Pastoor Maasstraat			Burgemeester Verstraatenlaan			Schoolstraat			Pastoor Maasstraat			Burgemeester Verstraatenlaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-03 App 1 bg	1.5	55.25	--	55.25	36.36	--	36.36	35.49	--	35.49	50.25	--	50.25	31.36	--	31.36	30.49	--	30.49
01-03 App 1 bg	1.5	47.76	--	47.76	36.86	--	36.86	17.93	--	17.93	42.76	--	42.76	31.86	--	31.86	12.93	--	12.93
01-03 App 1 bg	1.5	32.11	--	32.11	42.24	--	42.24	15.59	--	15.59	27.11	--	27.11	37.24	--	37.24	10.59	--	10.59
04-05 App 2 bg	1.5	55.46	--	55.46	37.11	--	37.11	36.53	--	36.53	50.46	--	50.46	32.11	--	32.11	31.53	--	31.53
04-05 App 2 bg	1.5	32.61	--	32.61	42.39	--	42.39	17.61	--	17.61	27.61	--	27.61	37.39	--	37.39	12.61	--	12.61
06-07 App 3 bg	1.5	55.59	--	55.59	38.19	--	38.19	39.87	--	39.87	50.59	--	50.59	33.19	--	33.19	34.87	--	34.87
06-07 App 3 bg	1.5	33.63	--	33.63	42.29	--	42.29	16.91	--	16.91	28.63	--	28.63	37.29	--	37.29	11.91	--	11.91
08-09 App 4 bg	1.5	55.72	--	55.72	39.40	--	39.40	40.41	--	40.41	50.72	--	50.72	34.40	--	34.40	35.41	--	35.41
08-09 App 4 bg	1.5	33.56	--	33.56	42.10	--	42.10	11.30	--	11.30	28.56	--	28.56	37.10	--	37.10	6.30	--	6.30
10-11 App 5 bg	1.5	55.66	--	55.66	41.05	--	41.05	41.46	--	41.46	50.66	--	50.66	36.05	--	36.05	36.46	--	36.46
10-11 App 5 bg	1.5	31.25	--	31.25	41.52	--	41.52	8.44	--	8.44	26.25	--	26.25	36.52	--	36.52	3.44	--	3.44
12-13 App 6 bg	1.5	55.63	--	55.63	43.38	--	43.38	41.97	--	41.97	50.63	--	50.63	38.38	--	38.38	36.97	--	36.97
12-13 App 6 bg	1.5	28.51	--	28.51	39.03	--	39.03	15.05	--	15.05	23.51	--	23.51	34.03	--	34.03	10.05	--	10.05
14-15 App 7 bg	1.5	55.48	--	55.48	46.17	--	46.17	41.87	--	41.87	50.48	--	50.48	41.17	--	41.17	36.87	--	36.87
14-15 App 7 bg	1.5	50.21	--	50.21	51.67	--	51.67	40.91	--	40.91	45.21	--	45.21	46.67	--	46.67	35.91	--	35.91
16-17 App 8 bg	1.5	47.93	--	47.93	53.01	--	53.01	38.46	--	38.46	42.93	--	42.93	48.01	--	48.01	33.46	--	33.46
16-17 App 8 bg	1.5	30.19	--	30.19	41.89	--	41.89	15.08	--	15.08	25.19	--	25.19	36.89	--	36.89	10.08	--	10.08
18-19 App 9 bg	1.5	47.00	--	47.00	52.76	--	52.76	37.51	--	37.51	42.00	--	42.00	47.76	--	47.76	32.51	--	32.51
18-19 App 9 bg	1.5	30.68	--	30.68	42.67	--	42.67	16.00	--	16.00	25.68	--	25.68	37.67	--	37.67	11.00	--	11.00
20-21 App 10 bg	1.5	45.94	--	45.94	52.82	--	52.82	34.25	--	34.25	40.94	--	40.94	47.82	--	47.82	29.25	--	29.25
20-21 App 10 bg	1.5	33.21	--	33.21	43.28	--	43.28	16.86	--	16.86	28.21	--	28.21	38.28	--	38.28	11.86	--	11.86
22-24 App 11 bg	1.5	43.90	--	43.90	53.01	--	53.01	32.32	--	32.32	38.90	--	38.90	48.01	--	48.01	27.32	--	27.32
22-24 App 11 bg	1.5	35.93	--	35.93	50.24	--	50.24	10.03	--	10.03	30.93	--	30.93	45.24	--	45.24	5.03	--	5.03
22-24 App 11 bg	1.5	35.76	--	35.76	45.25	--	45.25	17.08	--	17.08	30.76	--	30.76	40.25	--	40.25	12.08	--	12.08
25-27 App 12 1e	4.5	57.30	--	57.30	38.59	--	38.59	37.12	--	37.12	52.30	--	52.30	33.59	--	33.59	32.12	--	32.12
25-27 App 12 1e	4.5	50.54	--	50.54	38.65	--	38.65	20.63	--	20.63	45.54	--	45.54	33.65	--	33.65	15.63	--	15.63
25-27 App 12 1e	4.5	33.69	--	33.69	44.23	--	44.23	16.83	--	16.83	28.69	--	28.69	39.23	--	39.23	11.83	--	11.83
28-29 App 13 1e	4.5	57.48	--	57.48	39.41	--	39.41	38.25	--	38.25	52.48	--	52.48	34.41	--	34.41	33.25	--	33.25
28-29 App 13 1e	4.5	34.20	--	34.20	44.38	--	44.38	18.74	--	18.74	29.20	--	29.20	39.38	--	39.38	13.74	--	13.74
30-31 App 14 1e	4.5	57.58	--	57.58	40.43	--	40.43	41.10	--	41.10	52.58	--	52.58	35.43	--	35.43	36.10	--	36.10
30-31 App 14 1e	4.5	34.53	--	34.53	44.25	--	44.25	18.14	--	18.14	29.53	--	29.53	39.25	--	39.25	13.14	--	13.14
32-33 App 15 1e	4.5	57.69	--	57.69	41.51	--	41.51	41.64	--	41.64	52.69	--	52.69	36.51	--	36.51	36.64	--	36.64
32-33 App 15 1e	4.5	35.03	--	35.03	44.03	--	44.03	12.44	--	12.44	30.03	--	30.03	39.03	--	39.03	7.44	--	7.44
34-35 App 16 1e	4.5	57.64	--	57.64	42.87	--	42.87	42.70	--	42.70	52.64	--	52.64	37.87	--	37.87	37.70	--	37.70
34-35 App 16 1e	4.5	32.62	--	32.62	43.42	--	43.42	9.87	--	9.87	27.62	--	27.62	38.42	--	38.42	4.87	--	4.87
36-37 App 17 1e	4.5	57.59	--	57.59	44.58	--	44.58	43.56	--	43.56	52.59	--	52.59	39.58	--	39.58	38.56	--	38.56
36-37 App 17 1e	4.5	30.15	--	30.15	40.81	--	40.81	17.80	--	17.80	25.15	--	25.15	35.81	--	35.81	12.80	--	12.80
38-39 App 18 1e	4.5	57.41	--	57.41	46.81	--	46.81	43.52	--	43.52	52.41	--	52.41	41.81	--	41.81	38.52	--	38.52
38-39 App 18 1e	4.5	51.91	--	51.91	51.77	--	51.77	42.50	--	42.50	46.91	--	46.91	46.77	--	46.77	37.50	--	37.50

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]									incl. aftrek [dB]								
		Schoolstraat			Pastoor Maasstraat			Burgemeester Verstraatenlaan			Schoolstraat			Pastoor Maasstraat			Burgemeester Verstraatenlaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
40-41 App 19 1e	4.5	49.13	--	49.13	48.47	--	48.47	39.39	--	39.39	44.13	--	44.13	43.47	--	43.47	34.39	--	34.39
40-41 App 19 1e	4.5	33.01	--	33.01	43.60	--	43.60	17.30	--	17.30	28.01	--	28.01	38.60	--	38.60	12.30	--	12.30
42-43 App 20 1e	4.5	46.23	--	46.23	46.72	--	46.72	33.66	--	33.66	41.23	--	41.23	41.72	--	41.72	28.66	--	28.66
42-43 App 20 1e	4.5	33.47	--	33.47	44.28	--	44.28	18.00	--	18.00	28.47	--	28.47	39.28	--	39.28	13.00	--	13.00
44-45 App 21 1e	4.5	45.30	--	45.30	45.48	--	45.48	34.21	--	34.21	40.30	--	40.30	40.48	--	40.48	29.21	--	29.21
44-45 App 21 1e	4.5	35.56	--	35.56	45.12	--	45.12	19.35	--	19.35	30.56	--	30.56	40.12	--	40.12	14.35	--	14.35
46-48 App 22 1e	4.5	43.14	--	43.14	44.40	--	44.40	31.68	--	31.68	38.14	--	38.14	39.40	--	39.40	26.68	--	26.68
46-48 App 22 1e	4.5	36.84	--	36.84	50.70	--	50.70	11.52	--	11.52	31.84	--	31.84	45.70	--	45.70	6.52	--	6.52
46-48 App 22 1e	4.5	37.48	--	37.48	46.43	--	46.43	19.66	--	19.66	32.48	--	32.48	41.43	--	41.43	14.66	--	14.66
49-51 App 23 2e	7.5	56.96	--	56.96	38.44	--	38.44	37.25	--	37.25	51.96	--	51.96	33.44	--	33.44	32.25	--	32.25
49-51 App 23 2e	7.5	49.02	--	49.02	39.58	--	39.58	21.25	--	21.25	44.02	--	44.02	34.58	--	34.58	16.25	--	16.25
49-51 App 23 2e	7.5	35.14	--	35.14	44.79	--	44.79	16.42	--	16.42	30.14	--	30.14	39.79	--	39.79	11.42	--	11.42
52-53 App 24 2e	7.5	57.32	--	57.32	39.32	--	39.32	38.82	--	38.82	52.32	--	52.32	34.32	--	34.32	33.82	--	33.82
52-53 App 24 2e	7.5	34.60	--	34.60	44.91	--	44.91	19.12	--	19.12	29.60	--	29.60	39.91	--	39.91	14.12	--	14.12
54-55 App 25 2e	7.5	57.56	--	57.56	40.42	--	40.42	41.78	--	41.78	52.56	--	52.56	35.42	--	35.42	36.78	--	36.78
54-55 App 25 2e	7.5	34.80	--	34.80	44.80	--	44.80	18.64	--	18.64	29.80	--	29.80	39.80	--	39.80	13.64	--	13.64
56-57 App 26 2e	7.5	57.74	--	57.74	41.49	--	41.49	42.33	--	42.33	52.74	--	52.74	36.49	--	36.49	37.33	--	37.33
56-57 App 26 2e	7.5	33.78	--	33.78	44.62	--	44.62	9.07	--	9.07	28.78	--	28.78	39.62	--	39.62	4.07	--	4.07
58-59 App 27 2e	7.5	57.77	--	57.77	42.88	--	42.88	43.42	--	43.42	52.77	--	52.77	37.88	--	37.88	38.42	--	38.42
58-59 App 27 2e	7.5	34.84	--	34.84	44.05	--	44.05	6.90	--	6.90	29.84	--	29.84	39.05	--	39.05	1.90	--	1.90
60-61 App 28 2e	7.5	57.76	--	57.76	44.53	--	44.53	44.31	--	44.31	52.76	--	52.76	39.53	--	39.53	39.31	--	39.31
60-61 App 28 2e	7.5	29.55	--	29.55	42.13	--	42.13	6.32	--	6.32	24.55	--	24.55	37.13	--	37.13	1.32	--	1.32
62-63 App 29 2e	7.5	57.60	--	57.60	46.63	--	46.63	44.28	--	44.28	52.60	--	52.60	41.63	--	41.63	39.28	--	39.28
62-63 App 29 2e	7.5	52.27	--	52.27	51.35	--	51.35	43.40	--	43.40	47.27	--	47.27	46.35	--	46.35	38.40	--	38.40

