

postbus 237  
5670 ae nuenen  
tel. (040) 263 11 49  
fax (040) 283 28 95  
e-mail: [info@geluidshinder.nl](mailto:info@geluidshinder.nl)  
site: [www.geluidshinder.nl](http://www.geluidshinder.nl)  
abn amro nuenen  
rek.nr. 42.33.53.357  
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065  
btw nr. NL8059.95.705.B.01

## **Akoestisch Rapport**

Omgevingsvergunning activiteit milieu  
Rundveehouderij Peters

T.H.M. Peters en W.G.M. Peters-vd Leuvert  
St. Hubertse Binnenweg 25  
5451 PB Mill

11-08-2016  
AR 10.382/1

# A K O E S T I S C H   R A P P O R T

Aanvraag omgevingsvergunning activiteit milieu.  
Rundveehouderij Peters Mill

Opdrachtgever:  
T.H.M. Peters en W.G.M. Peters-vd Leuvert  
St. Hubertse Binnenweg 25  
5451 PB Mill

Projectnummer AR 10.382/1

Nuenen,  
**db/a consultants**

Ing. P.J.M. Klomp

**I N H O U D:**

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING.....</b>                   | <b>4</b>  |
| <b>2. SITUATIEOMSCHRIJVING.....</b>        | <b>5</b>  |
| 2.1. ALGEMEEN .....                        | 5         |
| 2.2. DOCUMENTEN .....                      | 6         |
| <b>3. BEDRIJFSSITUATIE.....</b>            | <b>6</b>  |
| 3.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE..... | 6         |
| 3.2. INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE. ....    | 8         |
| 3.3. INDIRECTE HINDER. ....                | 8         |
| 3.4. BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN:.....     | 8         |
| <b>4. BEREKENING.....</b>                  | <b>9</b>  |
| 4.1. BEREKENING GELUIDOVERDRACHT:.....     | 9         |
| 4.2. BRONSTERKTEN. ....                    | 9         |
| 4.3. BEDRIJFSDUURCORRECTIES:.....          | 10        |
| <b>5. NORMSTELLING.....</b>                | <b>11</b> |
| <b>6. RESULTATEN EN TOETSING.....</b>      | <b>13</b> |
| 6.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE..... | 13        |
| 6.2. INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE. ....    | 14        |
| 6.3. INDIRECTE HINDER. ....                | 14        |
| <b>7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES.....</b>  | <b>15</b> |
| <b>8. BIJLAGEN (01-59).....</b>            | <b>16</b> |

## 1. INLEIDING.

In het kader van het wijzigen van de inrichting Rundveehouderij Peters aan de St. Hubertse Binnenweg 25 te Mill, stelt Van Gerwen Advies te Reek de aanvraag op voor een nieuwe omgevingsvergunning activiteit milieu.

De activiteiten en werkzaamheden die met de beoogde wijzigingen samenhangen produceren geluid en daarom vraagt de gemeente Mill-St. Hubert voor de beoordeling van de geluidaspecten om een akoestisch rapport.

Het voorliggende akoestische rapport is een actualisatie van het voorgaande onderzoek. Met het overdrachtsrekenmodel zijn op basis van de emissierelevante bronsterkten van de bepalende geluidbronnen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ), de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) en de indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ ) berekend. Dit is gedaan voor 6 toetspunten op 1,5 en 5,0 meter hoogte op de gevels van de dichtstbijzijnde woning en voor 4 controlepunten op 50 meter van de grens van de inrichting.

## 2. SITUATIEOMSCHRIJVING

### 2.1. Algemeen

De inrichting is gelegen aan de St. Hubertse Binnenweg 25, 5451 PB Mill, in het buitengebied ten zuidoosten van de bebouwde kom van Mill. Kadastraal bekend onder sectie R perceel 15, 68/69 ged. Het omliggende gebied kan getypeerd worden als een “landelijk gebied met woningen en agrarische activiteiten”

De dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen op een afstand van respectievelijk circa 30 meter aan de zuidoostzijde (St. Hubertse Binnenweg 20/22) en 70 meter aan de noordwestzijde (St. Hubertse Binnenweg 23) van de grens van de inrichting

De inrichting omvat 5 stallen voor het houden van vleeskalveren, een weegbrug, voer- en sleufsilos, een machineloods en een gebouw voor opslag en werkplaats. De inrichting ontsluit met 1 centrale toerit op de St. Hubertse Binnenweg. Zie onderstaande afbeelding voor de situatie.

De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering in de milieutekening die hoort bij de aanvraag.



Afbeelding 1: Situatieoverzicht (Google Earth).

## **2.2. Documenten**

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd en gehanteerd.

- De ‘Wet Geluidhinder’ van 16 februari 1979 en de wijzigingen zoals doorgevoerd per 1 januari 2007.
- De ‘Handleiding industrielawaai en vergunningverlening’ van de Minister van VROM van 21 oktober 1998.
- De ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ van 1999, van het Ministerie van VROM van 1999.
- ‘Circulaire indirecte hinder’ (‘schrikkelcirculaire’) van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131).
- Akoestisch onderzoek “Sint Hubertse Binnenweg 25, Mill) opgesteld door M&A Milieuadviesbureau B.V., d.d. 30 november 2009 en d.d. aanvulling 2010 met projectnummer 29-MSHB25-il-v2
- De vergunningtekening gemaakt door “Van Gerwen Advies” te Reek met tekening WM. WM.11, met laatste wijzigingsdatum 26-09-2016.
- Voor de juiste ondergrond is de grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) gehanteerd en de omgeving is ‘ingezoomd’ met Google Earth.

## **3. BEDRIJFSSITUATIE**

### **3.1. Representatieve bedrijfssituatie**

De geluidproductie van de inrichting wordt bepaald door de combinatie van continue geluidbronnen zoals ventilatoren en discontinue geluidbronnen vanwege de wisselende activiteiten. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) heeft betrekking op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij een volledige capaciteit van de inrichting. Onder de RBS worden in beginsel die activiteiten begrepen die zich op vaker dan 12 dagen per jaar voordoen.

Bij de inrichting zal o.a. geluid worden geproduceerd door de stalventilatie, de verkeersbewegingen samenhangend met het transport van de dieren, het bulkvoer en de laad- en loshandelingen. Alle activiteiten binnen de inrichting vinden, tenzij anders vermeld, plaats in de dagperiode (7:00 tot 19:00 uur).

- Vrachtauto 5x/week aanvoer bulkvoer (brok, melkpoeder en tarwegist, m01). Het lossen gebeurt op 2 centrale posities aan de voorzijde van stal 4 (#01) en/of aan de voorzijde van stal 7 (#02). Het lossen van het bulkvoer vindt plaats met een pomp en vergt maximaal 60 minuten per dag.
- Op de inrichting is een monovergister in bedrijf. De vooropslag van de mest vindt plaats in de bestaande mestkelders en wordt via een leidingsysteem naar de vergister gepompt. Dit vindt dagelijks plaats en vergt 30 minuten (#03). Voor een optimaal vergistingsproces wordt melasse toegevoegd. De opslag hiervan vindt plaats in de bijproductensilo's nabij de vergister. De melasse wordt 1x per 2 weken aangevoerd (m03).

- Het digestaat (vergiste mest) wordt dagelijks, gedurende 1 uur in de dagperiode, met behulp van een mestscheider verwerkt tot een dikke fractie en een vloeibaar concentraat. Met behulp van een pomp wordt het digestaat in de scheider gepompt. De vaste fractie wordt opgevangen in de vaste mestcontainer. De dunne fractie wordt opgeslagen in een mestkelder (stal 5). Deze worden afgevoerd of uitgereden over het eigen land in het mestseizoen (m03). Het oppompen hiervan vergt 15 minuten (#03). De mestscheider, aangedreven door een elektromotor (3,0 kW), en de pomp zijn akoestisch niet relevant.
- Voor het omzetten van biogas in elektriciteit en warmte wordt een warmtekrachtinstallatie gebruikt, bestaande uit een gasmotor om het biogas te verbranden en een generator voor de opwekking van elektriciteit. Opgesteld in een geïsoleerde container. Deze installatie is volcontinu in bedrijf (#05).
- Voor de voerverzorging is dagelijks, gedurende maximaal 2 uur een zelfrijdende voermengwagen (als, Triotrac) in bedrijf (#06-11). Tevens zijn gedurende deze tijden de elektrisch aangedreven voermengers afwisselend in gebruik. Naar de omgeving toe levert dit geen relevante geluidbijdrage.
- Vrachtauto 4x/week diversen (m04); ophalen bedrijfsafval 2x/week; brengen van brandstoffen 12x/jaar; brengen van stro/hooi; 1x/maand aanvoer gras/mais in balen.
- Bestel- en personenauto's (m05-06) dagelijks t.b.v. personeel, dierenarts, bezoekers, enz.
- Tractor/loader dagelijkse werkzaamheden verdeeld over 6 posities (#12-17), gedurende 2 uur.
- Op de spoelplaats tussen stal 4 en de machineloods worden wekelijks materialen en voertuigen gereinigd met een hogedrukreiniger. Deze activiteit vergt 15 minuten per dag (#18).
- Al het bezoekende vrachtverkeer zal bij binnenkomst eventueel gebruik maken van de weegbrug. Hierbij zal het voertuig maximaal 1 minuut stationair stilstaan op de weegbrug. Het stationair lopen zit verdisconteerd in het totale aantal verkeersbewegingen.

### ***Ventilatie stallen.***

Tabel 1 geeft de aantallen en doorsnedes van de ventilatoren per stal. De ventilatiebehoefte wordt geregeld met het toerental van de ventilatoren. Voor de geluidsreductie geldt de relatie  $50 \cdot \log(n_2/n_1)$  met  $n$  als toerental. De benodigde luchtverplaatsing is afhankelijk van de buitentemperatuur en van de leeftijd van de in de stal aanwezige dieren. De invoervariabelen zijn overgenomen uit het eerder opgestelde akoestische onderzoek (M&A Milieuadviesbureau B.V., d.d. 30 november 2009).

| Stalnr. | Bronnummers | Toerental (%) D-A-N | Diameter  | EP-hoogte (m.) |
|---------|-------------|---------------------|-----------|----------------|
| 4       | #19-21      | 100-90-75           | 8x ø80 cm | 9,3            |
| 5       | #22         |                     | 5x ø80 cm | 9,3            |
| 6       | #23-24      |                     | 4x ø80 cm | 9,3            |
| 7       | #25         |                     | 6x ø80 cm | 9,9            |

**Tabel 1:** aantallen en doorsnedes ventilatoren per stal.

### **3.2. Incidentele bedrijfssituatie.**

Onder de incidentele bedrijfssituatie dienen die activiteiten te worden begrepen die zich op niet meer dan 12 dagen per jaar voordoen. In de onderhavige situatie zijn hiertoe gerekend de extra werkzaamheden in verband met het brengen en halen van het vee. Activiteiten met een frequentie minder dan 12x/jaar (incidentele bedrijfssituatie) welke niet worden gerekend tot de representatieve bedrijfssituaties:

- IBS-1: De mestronde van de kalveren duurt 6-7 maanden. Na deze cyclus worden de gemeste kalveren op maximaal 5 dagen (iedere stal afzonderlijk) afgevoerd en worden nuchtere kalveren aangevoerd. Voor de afvoer zijn maximaal 14 vrachtauto's nodig; De voertuigen arriveren in de nachtperiode en vertrekken in de loop van de dagperiode (m07); Het in- en uitladen van de vrachtwagens vergt maximaal 4 uur verdeeld over de dag- en nachtperiode (#26-27); Voor de aanvoer van nuchtere kalveren zijn maximaal 6 vrachtauto's per stal nodig (m06). De aanvoer vindt altijd plaats in de dagperiode.
- IBS-2: Tractorcombinatie inkuilen maïs gedurende 3 etmalen per jaar. Uitgaande van 440 ton per jaar zijn voor de aanvoer van maïs, verdeeld over 3 dagen, 150 tractorcombinaties (m08/09) nodig. Op de kuil rijdt een shovel om het kuilvoer te verdelen en te verdichten; hiervoor zijn gedurende 8 uur per dag 3 bronposities gemodelleerd (#28-29).

### **3.3. Indirecte hinder.**

Voornamelijk in de directe omgeving van de toerit van de inrichting geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld. Dit verkeer dient, volgens de Circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Min. van Vrom, Stscr. 29 februari 1996, nr 44/Schrikkelcirculaire) beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus. Voor het afleiden van de verwachte geluidsniveaus van het verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg zijn de aantallen bewegingen uit de representatieve bedrijfssituatie opgeteld. Deze zijn verdeeld met 50% van het totale aantal in west- en oostelijke richting over de St. Hubertse Binnenweg. (Vanaf een afstand van circa 70 m kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen).

### **3.4. Best Beschikbare Technieken:**

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde geluidssituatie voldoet aan het BBT-principe. Concreet betekent dit dat dient te worden onderzocht of de relevante geluidbronnen voldoen aan de huidige stand der techniek. Namens de aanvrager kan worden verklaard dat de vaste geluidbronnen die voor de installaties in en om de stallen worden toegepast mede worden geselecteerd op een geringe geluidemissie. Voorts zal erop worden gelet en geselecteerd dat de transporteurs voertuigen inzetten die qua geluidproductie zijn gebaseerd op de huidige stand der techniek.

## 4. BEREKENING.

### 4.1. *Berekening geluidoverdracht:*

Op basis van de omschreven bedrijfssituaties en de daarbij te verwachten geluidsemissies zijn de geluidniveaus op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen berekend. De geluidniveaus zijn, conform de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening', bepaald op de plaats en hoogte waar hinder wordt ondervonden zonder de reflectiebijdrage van de achterliggende gevels. Voor de dagperiode is dit als regel op een toetshoogte van 1,5 meter, voor de avond- en de nachtperiode op een toetshoogte van 5,0 meter, boven de plaatselijke maaiveldhoogte.

Voor de berekening is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 4.01 dat rekent volgens de II-8-methode uit de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai'. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd 'stralenmodel'. Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron  $\Rightarrow$  ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Van het kaartmateriaal zijn de relevante gegevens van de gebouwen en de omgeving overgenomen en de objecten en de bodemgebieden zijn benoemd volgens de tabellen in de bijlagen. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is. De verschillende 'plots' geven de relevante situatiegegevens. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, ( $B_f = 1$ ). Harde gebieden zoals bestratingen en/of water zijn apart gemodelleerd ( $B_f = 0$ ).

### 4.2. *Bronsterkten.*

De bronsterkten van de voertuigen en de overige bronnen en activiteiten (zie tabel 2) zijn genomen van algemeen aanvaarde geluidkentallen of van meetdata uit ons meetarchief en/of zijn overgenomen van leveranciersgegevens.

#### ***Piekbronnen:***

Voor het afleiden van de maximale geluidniveaus is de geluidoverdracht berekend door in een gescheiden model de bronsterkten voor de piekgeluidniveaus in te voeren.

De bronsterkten van het piekgeluid worden gevonden door bij de equivalente bronsterkten het verschil  $\Delta$  tussen de geluidniveaus  $L_{Amax}$  en  $L_{Aeq}$  op te tellen. In de tabellen 2-3 en de bijlagen is aangegeven welke  $\Delta$ 's zijn gehanteerd.

### 4.3. Bedrijfsduurcorrecties:

#### Vaste bronnen

De bedrijfsduurcorrectieterm  $C_b$  wordt van de bronsterkte afgetrokken om te corrigeren voor de tijd dat een bron geen geluid produceert. De  $C_b$  term wordt berekend met de formule  $C_b = 10 \cdot \log(T_b/T_{\text{periode}})$  met  $T_b$  = bedrijfstijd en  $T_{\text{periode}}$  in uren per periode.

| Id    | Vaste bronnen                    | Bronsterkten |             | Dagperiode<br>(07.00-19.00) |       | Avondperiode<br>(19.00-23.00) |       | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |       |
|-------|----------------------------------|--------------|-------------|-----------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|
|       |                                  | $L_w$        | $L_{w\max}$ | $T_b$                       | $C_b$ | $T_b$                         | $C_b$ | $T_b$                         | $C_b$ |
| 01-02 | Bulkauto lossen                  | 103,9        | 108,9       | 0,50                        | 13,8  | --                            | --    | --                            | --    |
| 03    | Mobiele mestpomp                 | 104,1        | 109,1       | 0,50                        | 13,8  | --                            | --    | --                            | --    |
| 04    | Oppompen dunne fractie           | 104,1        | 109,1       | 0,25                        | 16,8  | --                            | --    | --                            | --    |
| 05    | WKK                              | 92,1         | 92,1        | 12,0                        | 0,0   | 4,0                           | 0,0   | 8,0                           | 0,0   |
| 06-11 | Voermengwagen (Triotrac)         | 105,1        | 110,1       | 0,33                        | 15,6  | --                            | --    | --                            | --    |
| 17    | Tractor/loader divers            | 104,6        | 109,6       | 0,33                        | 15,6  | --                            | --    | --                            | --    |
| 18    | Spoelplaats                      | 100,1        | 105,1       | 0,25                        | 16,8  | --                            | --    | --                            | --    |
| 19    | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4    | 75,9         | --          | 100%                        | 0,0   | 90%                           | 2,3   | 75%                           | 6,3   |
| 20    | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4    | 75,9         | --          |                             |       |                               |       |                               |       |
| 21    | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4    | 78,9         | --          |                             |       |                               |       |                               |       |
| 22    | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5    | 79,9         | --          |                             |       |                               |       |                               |       |
| 23    | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6    | 75,9         | --          |                             |       |                               |       |                               |       |
| 24    | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6    | 75,9         | --          |                             |       |                               |       |                               |       |
| 25    | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7    | 80,7         | --          |                             |       |                               |       |                               |       |
| 26-27 | Laden/lossen kalveren - IBS1     | 89,9         | 99,9        | 1,0                         | 10,8  | --                            | --    | 1,0                           | 9,0   |
| 28-29 | Shovel inkuilen sleufsilo – IBS2 | 101,2        | 106,2       | 8,0                         | 1,8   | 2,0                           | 3,0   | 2,0                           | 6,0   |

Tabel 2: vaste bronnen; bronsterkten, bedrijfsduur en  $C_b$ .

#### Mobiele bronnen:

Voor mobiele bronnen corrigeert de  $C_b$ -term voor de tijd  $T_b$  (van de etmaalperiode  $T$ ) dat een voertuig op de rijlijn, als puntbron, geluid produceert. De formule voor de  $C_b$  term is  $C_b = -10 \cdot \log(T_b / T)$  met  $T_b = n \cdot L / v \cdot N$ . Hierin is:  $n$  het aantal verkeersbewegingen,  $L$  is de lengte van de rijlijn op het terrein in km,  $v$  is de rijnsnelheid in km/h en  $N$  is het aantal bronpunten. In het rekenmodel worden de rijlijnen van de mobiele bronnen met de cursor over het terrein van de inrichting als polygoon gemodelleerd. Het programma berekent op basis van de formule direct de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties.

| Id  | Mobiele bronnen          | $L_w$ | $L_{w\max}$ | Aantal / dag | $C_b$ | Aantal / avond | $C_b$ | Aantal / nacht | $C_b$ |
|-----|--------------------------|-------|-------------|--------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|
| m01 | VA aanvoer bulkvoer      | 103,0 |             | 2            | 37,8  | --             | --    | --             | --    |
| m02 | VA aanvoer co-substraten | 103,0 |             | 2            | 37,8  | --             | --    | --             | --    |

|     |                                       |       |  |     |      |    |      |    |      |
|-----|---------------------------------------|-------|--|-----|------|----|------|----|------|
| m03 | VA afvoer dunne fractie               | 103,0 |  | 2   | 38,1 | -- | --   | -- | --   |
| m04 | VA diversen                           | 103,0 |  | 2   | 37,8 | -- | --   | -- | --   |
| m05 | PA diversen                           | 89,8  |  | 12  | 31,0 | 4  | 30,9 | 4  | 33,9 |
| m06 | BA diversen                           | 94,5  |  | 4   | 34,9 | -- | --   | -- | --   |
| m07 | VA aan/afvoer vee - IBS1              | 103,0 |  | 20  | 27,9 | -- | --   | 14 | 27,7 |
| m08 | Tractor aanvoer kuil/mais (R1) - IBS2 | 103,9 |  | 100 | 21,2 | 25 | 22,4 | 25 | 25,4 |
| m09 | Tractor aanvoer kuil/mais (R2) - IBS2 | 103,9 |  | 100 | 20,8 | 25 | 22,0 | 25 | 25,0 |
| m10 | VA indirect                           | 104,0 |  | 4   | 36,4 | -- | --   | -- | --   |
| m11 | PA indirect                           | 89,8  |  | 6   | 34,6 | 2  | 34,6 | 2  | 37,6 |
| m12 | BA indirect                           | 94,5  |  | 2   | 39,4 | -- | --   | -- | --   |

**Tabel 3:** mobiele bronnen; bronsterkten, aantallen verkeersbewegingen en Cb.

## 5. NORMSTELLING.

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze circulaire een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarde afhankelijk van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijke afweging.

In onderstaande tabel zijn de aanbevolen streefwaarden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden weergegeven.

| Woonomgeving        | Streefwaarden in dB(A)          |                                   |                                   |
|---------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                     | Dagperiode<br>(07.00-19.00 uur) | Avondperiode<br>(19.00-23.00 uur) | Nachtperiode<br>(23.00-07.00 uur) |
| Landelijke omgeving | 40                              | 35                                | 30                                |
| Rustige woonwijk    | 45                              | 40                                | 35                                |
| Woonwijk in stad    | 50                              | 45                                | 40                                |

**Tabel 4:** Streefwaarden geluidsniveaus.

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de

streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-principe ("Best beschikbare techniek").

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van *Letmaal* 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen *Letmaal* 40 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De woningen in de omgeving van de inrichting zijn gelegen in een landelijk gebied met gemengde bestemmingen (wonen en bedrijfsmatige agrarische activiteiten). Om die reden is aan de vigerende vergunning een geluidsnormering verbonden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) van **40** dB(A) in de dag-, **35** dB(A) in de avond- en **30** dB(A) in de nachtperiode.

De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau  $L_{Amax}$  liggen 10 dB boven de streefwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, terwijl de ten hoogste toegestane waarden  $L_{Amax}$  **70**, **65** en **60** dB(A) in de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode bedragen.

Bij de beoordeling van een vergunningaanvraag voor een inrichting moet ook de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder worden betrokken. Hieronder worden verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gedacht moet worden aan het aan- en afrijdend verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg. De equivalente geluidsbelasting  $L_{Aeq}$  wordt, overeenkomstig de 'schrikkelcirculaire' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131), als verkeerslawaaï beoordeeld waarbij alleen een grenswaarde wordt gehanteerd voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting en niet voor de maximale geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau). De voorkeursgrenswaarde bedraagt  $L_{Aeq}$ =**50** dB(A) etmaalwaarde.

## 6. RESULTATEN EN TOETSING.

### 6.1. Representatieve bedrijfssituatie.

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A) voor de bronnen die voor de representatieve bedrijfssituatie van toepassing zijn.

|              |                              |         | Dagperiode<br>(07.00-19.00 uur) |            | Avondperiode<br>(19.00-23.00 uur) |            | Nachtperiode<br>(23.00-07.00 uur) |            |
|--------------|------------------------------|---------|---------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|
| Grenswaarden |                              |         | 40                              | 70         | 35                                | 65         | 30                                | 60         |
| Id           | Ontvanger                    | Hoogte  | $L_{Ar,LT}$                     | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$                       | $L_{Amax}$ | $L_{Ar,LT}$                       | $L_{Amax}$ |
| 01.1         | Wo St Hubertse Binnenweg 23  | 1,5/5,0 | 36,9                            | 52         | 29,8                              | 41         | 27,0                              | 41         |
| 02.1         | Wo St Hubertse Binnenweg 20  |         | 39,3                            | 53         | 28,6                              | 44         | 26,3                              | 44         |
| 03.1         | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |         | 39,7                            | 54         | 29,4                              | 43         | 27,1                              | 43         |
| 03.2         | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |         | 40,5                            | 54         | 29,3                              | 43         | 26,7                              | 43         |
| 04.1         | Wo St Hubertse Binnenweg 24  |         | 37,5                            | 51         | 27,3                              | 38         | 25,4                              | 38         |
| 05.1         | Wo St Hubertse Binnenweg 24a |         | 38,2                            | 51         | 26,4                              | 34         | 24,5                              | 34         |
| 06.1         | Referentiepunt 1             | 5,0     | 49,6                            | 61         | 33,6                              | 32         | 30,8                              | 32         |
| 07.1         | Referentiepunt 2             |         | 43,7                            | 58         | 36,2                              | 38         | 34,8                              | 38         |
| 08.1         | Referentiepunt 3             |         | 44,5                            | 58         | 38,4                              | 42         | 37,6                              | 42         |
| 09.1         | Referentiepunt 4             |         | 43,7                            | 60         | 33,4                              | 50         | 32,6                              | 50         |

Tabel 5: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus in dB(A) RBS.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode treedt op op de gevel van de woning St. Hubertse Binnenweg 22 en bedraagt 40,5 dB(A); tijdens de avond- en nachtperiode bedraagt deze respectievelijk 29,3 en 26,7 dB(A).

Het hoogste maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de gevel van de woning St. Hubertse Binnenweg 22 en bedraagt 54 dB(A) tijdens de dagperiode en 43 dB(A) tijdens avond- en nachtperiode.

De op grond van de Handreiking geldende grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) worden niet overschreden.

## 6.2. Incidentele bedrijfssituatie.

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A) voor de bronnen die voor de incidentele bedrijfssituaties van toepassing zijn.

| Id   | Ontvanger                    | Hoogte  | IBS-1       |       |            |       | IBS-2       |       |            |       |
|------|------------------------------|---------|-------------|-------|------------|-------|-------------|-------|------------|-------|
|      |                              |         | $L_{Ar,LT}$ |       | $L_{Amax}$ |       | $L_{Ar,LT}$ |       | $L_{Amax}$ |       |
|      |                              |         | Dag         | Nacht | Dag        | Nacht | Dag         | Nacht | Dag        | Nacht |
| 01.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 23  | 1,5/5,0 | 36,6        | 30,8  | 41         | 34    | 40,1        | 36,7  | 52         | 54    |
| 02.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 20  |         | 38,2        | 33,2  | 43         | 38    | 44,0        | 41,2  | 53         | 59    |
| 03.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |         | 39,1        | 30,6  | 44         | 38    | 44,4        | 43,3  | 57         | 60    |
| 03.2 | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |         | 39,8        | 33,6  | 44         | 37    | 44,5        | 43,5  | 57         | 59    |
| 04.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 24  |         | 37,5        | 30,1  | 42         | 36    | 43,4        | 40,6  | 51         | 54    |
| 05.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 24a |         | 38,2        | 29,2  | 43         | 35    | 43,0        | 39,6  | 51         | 52    |
| 06.1 | Referentiepunt 1             | 5,0     | 48,9        | 35,3  | 54         | 42    | 53,4        | 47,4  | 61         | 61    |
| 07.1 | Referentiepunt 2             |         | 43,6        | 36,2  | 48         | 40    | 45,1        | 38,4  | 58         | 54    |
| 08.1 | Referentiepunt 3             |         | 44,4        | 38,6  | 49         | 44    | 45,3        | 39,4  | 58         | 56    |
| 09.1 | Referentiepunt 4             |         | 42,8        | 36,4  | 47         | 40    | 46,4        | 40,8  | 60         | 60    |

Tabel 6: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus in dB(A) IBS-1 en 2.

## 6.3. Indirecte hinder.

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning aan St. Hubertse Binnenweg 22 ( $L_{etmaal}$ ) 35 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996, zie ook de bijlage 56.

## 7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES.

In het kader van het wijzigen van de inrichting Rundveehouderij Peters aan de St. Hubertse Binnenweg 25 te Mill, stelt Van Gerwen Advies te Reek de aanvraag op voor een nieuwe omgevingsvergunning activiteit milieu.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode treedt op op de gevel van de woning St. Hubertse Binnenweg 22 en bedraagt 40,5 dB(A); tijdens de avond- en nachtperiode bedraagt deze respectievelijk 29,3 en 26,7 dB(A).

Het hoogste maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de gevel van de woning St. Hubertse Binnenweg 22 en bedraagt 54 dB(A) tijdens de dagperiode en 43 dB(A) tijdens avond- en nachtperiode.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ten gevolge van de activiteiten van Rundveehouderij Peters voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) geldende richt- en grenswaarden.

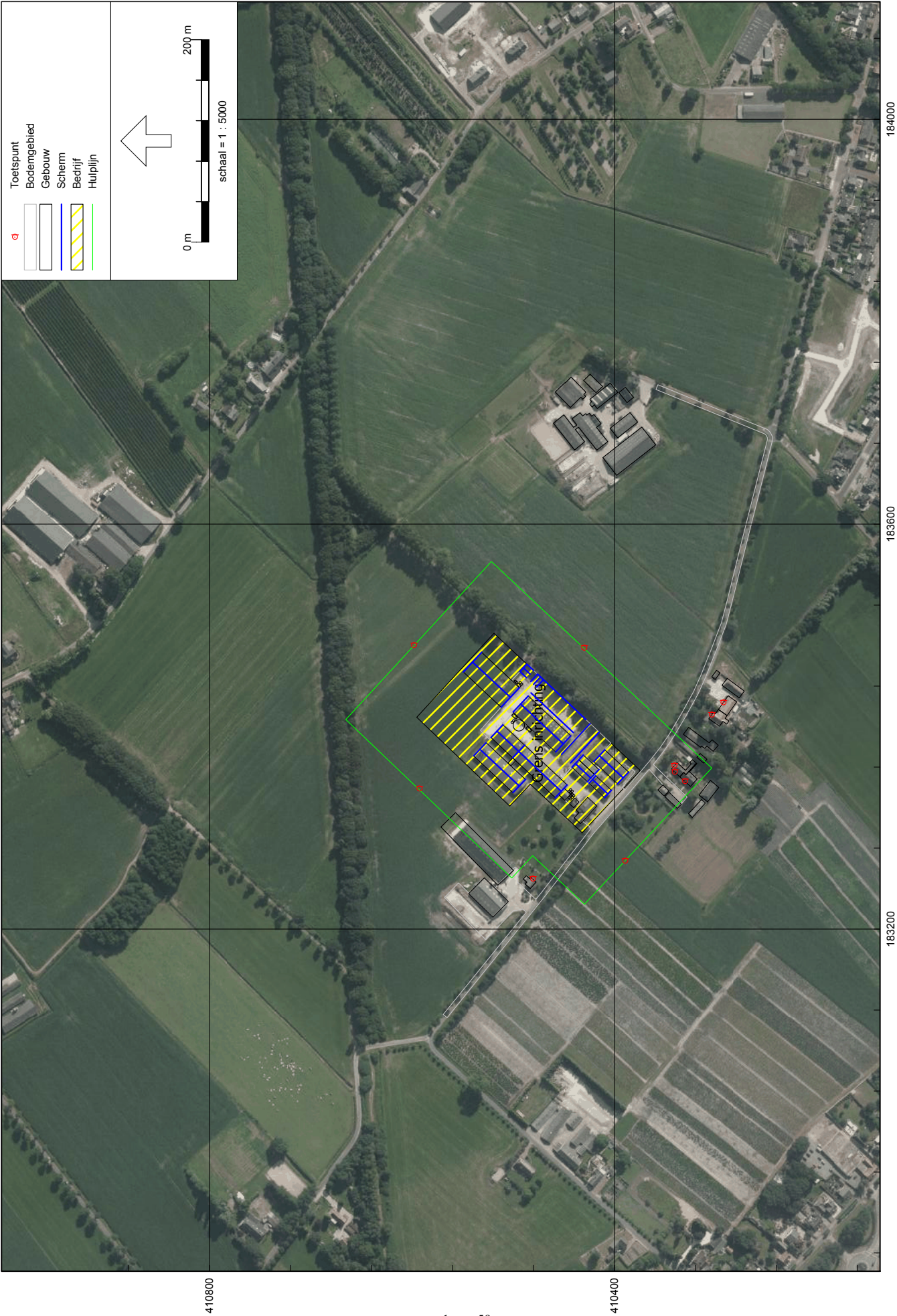
Binnen de inrichting vinden naast de regelmatige activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie (RBS) ook een aantal activiteiten met een beperkte frequentie plaats, waarbij in combinatie een hogere geluidsbelasting optreedt dan onder de representatieve bedrijfsomstandigheden (verladen kalveren en het inkuilen van de voersilo's) en waarvoor binnen de huidige stand der techniek redelijkerwijs geen geluidreducerende maatregelen zijn te treffen. Het betreft hier reeds bestaande en in 2009 vergunde activiteiten, die geen onderdeel uitmaken van de wijziging van de inrichting en die voor zover bij de Gemeente Mill-St. Hubert bekend tot op heden geen aanleiding hebben gegeven tot klachten. Voor deze incidentele bedrijfssituatie wordt het op grond van een bestuurlijke afweging toelaatbaar geacht dat vergunning wordt verleend tot hogere waarden dan in de representatieve bedrijfssituatie.

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning aan het St. Hubertse Binnenweg 22 ( $L_{etmaal}$ ) 36 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996.

## 8. BIJLAGEN (01-59).

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Figuren / invoergegevens rekenmodel. | 01-10 |
| Figuur / invoergegevens bronnen.     | 11-33 |
| Resultaten RBS $L_{Ar,LT}$ .         | 34-50 |
| Resultaten RBS $L_{Amax}$ .          | 51-53 |
| Resultaten IBS-1.                    | 54-55 |
| Resultaten IBS-2.                    | 56-57 |
| Resultaten Indirecte hinder.         | 58-58 |
| Diversen.                            | 59-59 |

---



Industrielaavaal - IL, [St. Hubertse Binnenweg 25 5451 PB Mill - AR 10.382/1 LA(LT)], Geomilieu V4.01

Figuur 1) Overzicht situatie



183200  
Industrielaan - IL, [St. Hubertse Binnenweg 25 5451 PB Mill - AR 10.382/1 LAr,LT], Geomilieu V4.01

Figuur 2) Invoer objecten, bodemgebied, gebouwen

Model: AR 10.382/1 LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Gebruiksfunctie | Maaiveld | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|------|------------------------------|--------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 01   | Bedrijfswoning               | 6,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 02   | Garage                       | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 03   | Voerhok                      | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 04   | Gebouw 4                     | 3,80   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 05   | Gebouw 4                     | 3,80   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 06   | Doorgang                     | 2,20   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 07   | Gebouw 6                     | 3,80   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 08   | Gebouw 7                     | 3,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 09   | Gebouw 5                     | 3,80   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 10   | Loods                        | 3,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 11   | Loods                        | 2,20   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 12   | Gebouw 2                     | 3,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 13   | Gebouw 3                     | 2,20   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 14   | Vaste mestcontainer          | 2,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 15   | Silo vergister               | 4,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16   | Bijproducten                 | 2,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 17   | Bijproducten                 | 2,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18   | Container                    | 2,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 19   | Technische ruimte            | 3,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 21   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 22   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 23   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 24   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 25   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 26   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 27   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 28   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 29   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 30   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 31   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 32   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 33   | Voersilo                     | 5,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 34   | Wo St Hubertse Binnenweg 20  | 6,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 35   | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 6,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 36   | Wo St Hubertse Binnenweg 24a | 6,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 37   | Gebouw                       | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 38   | Gebouw                       | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 39   | Gebouw                       | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 40   | Gebouw                       | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 41   | Gebouw                       | 4,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 42   | Gebouw                       | 4,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 43   | Gebouw                       | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

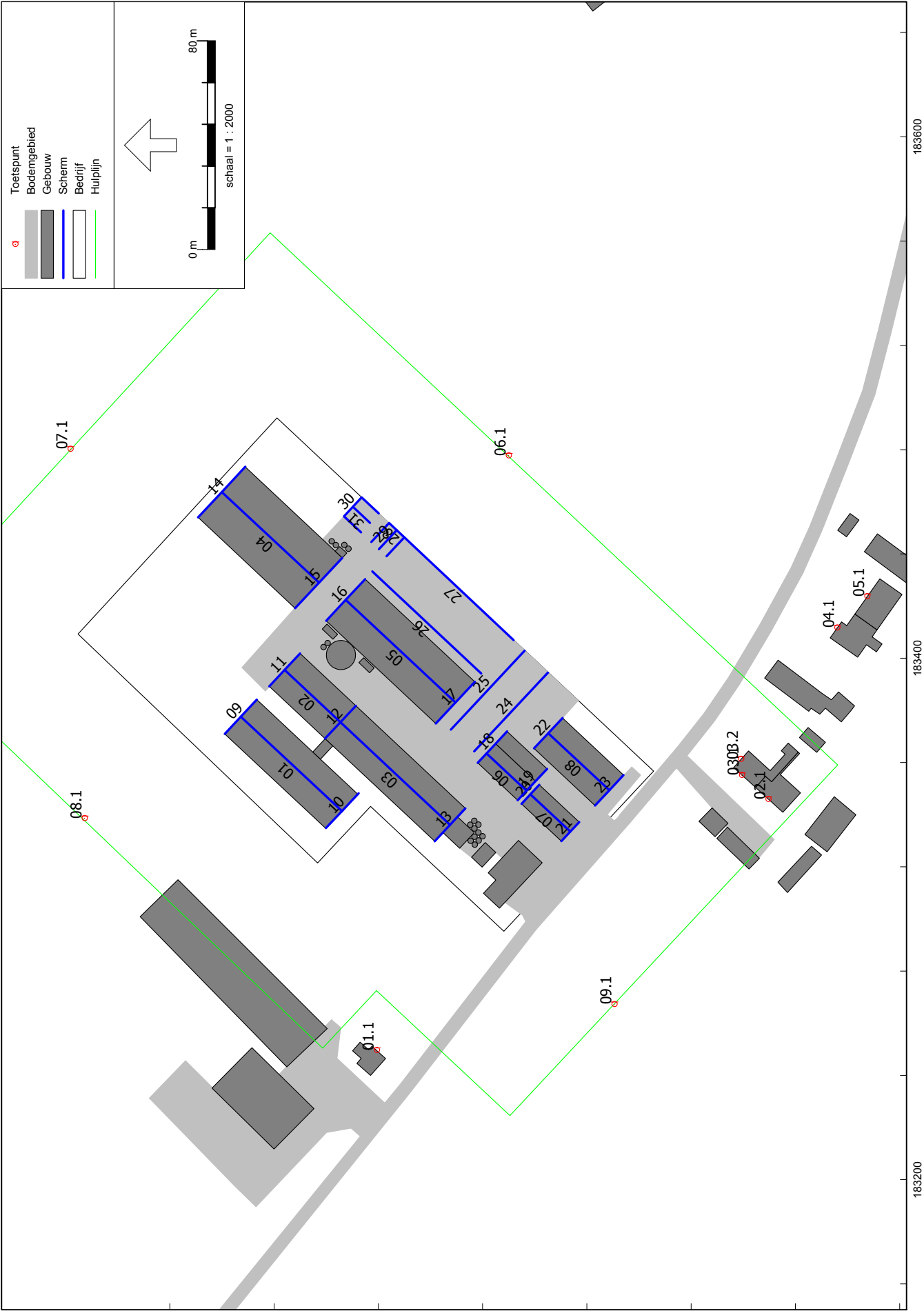
Model: AR 10.382/1 LAR,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                     | Hoogte | Gebruiksfunctie | Maaiveld | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|------|-----------------------------|--------|-----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 44   | Wo St Hubertse Binnenweg 23 | 6,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 45   | Gebouw                      | 4,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 46   | Gebouw                      | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 47   | Gebouw                      | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 48   | Gebouw                      | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 49   | Gebouw                      | 4,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 50   | Gebouw                      | 4,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 51   | Wo Koekoekseweg 5           | 6,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 52   | Gebouw                      | 4,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 53   | Gebouw                      | 4,50   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 54   | Gebouw                      | 3,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 55   | Wo St Hubertse Binnenweg 24 | 6,00   |                 | 0,00     | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Model: AR 10.382/1 LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.     | Bf   |
|------|-------------|------|
| 01   | Harde bodem | 0,00 |



183200 183400 183600  
Industrielaan - IL, [St. Hubertse Binnenweg 25 5451 PB Mill - AR 10.382/1 LAr.LT], Geomilieu V4.01

Figuur 3) Invoer objecten, schermen, toetspunten

Model: AR 10.382/1 LAR,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 23  | 183249,66 | 410480,67 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | Ja    |
| 02.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 20  | 183345,91 | 410330,48 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | Ja    |
| 03.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 183355,15 | 410340,64 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | Ja    |
| 03.2 | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 183361,34 | 410340,91 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | Ja    |
| 04.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 24  | 183411,70 | 410304,02 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | Ja    |
| 05.1 | Wo St Hubertse Binnenweg 24a | 183423,70 | 410292,51 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | Ja    |
| 06.1 | Referentiepunt 1             | 183477,71 | 410430,07 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       | Nee   |
| 07.1 | Referentiepunt 2             | 183480,23 | 410598,17 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       | Nee   |
| 08.1 | Referentiepunt 3             | 183338,60 | 410592,76 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       | Nee   |
| 09.1 | Referentiepunt 4             | 183267,25 | 410389,51 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       | Nee   |

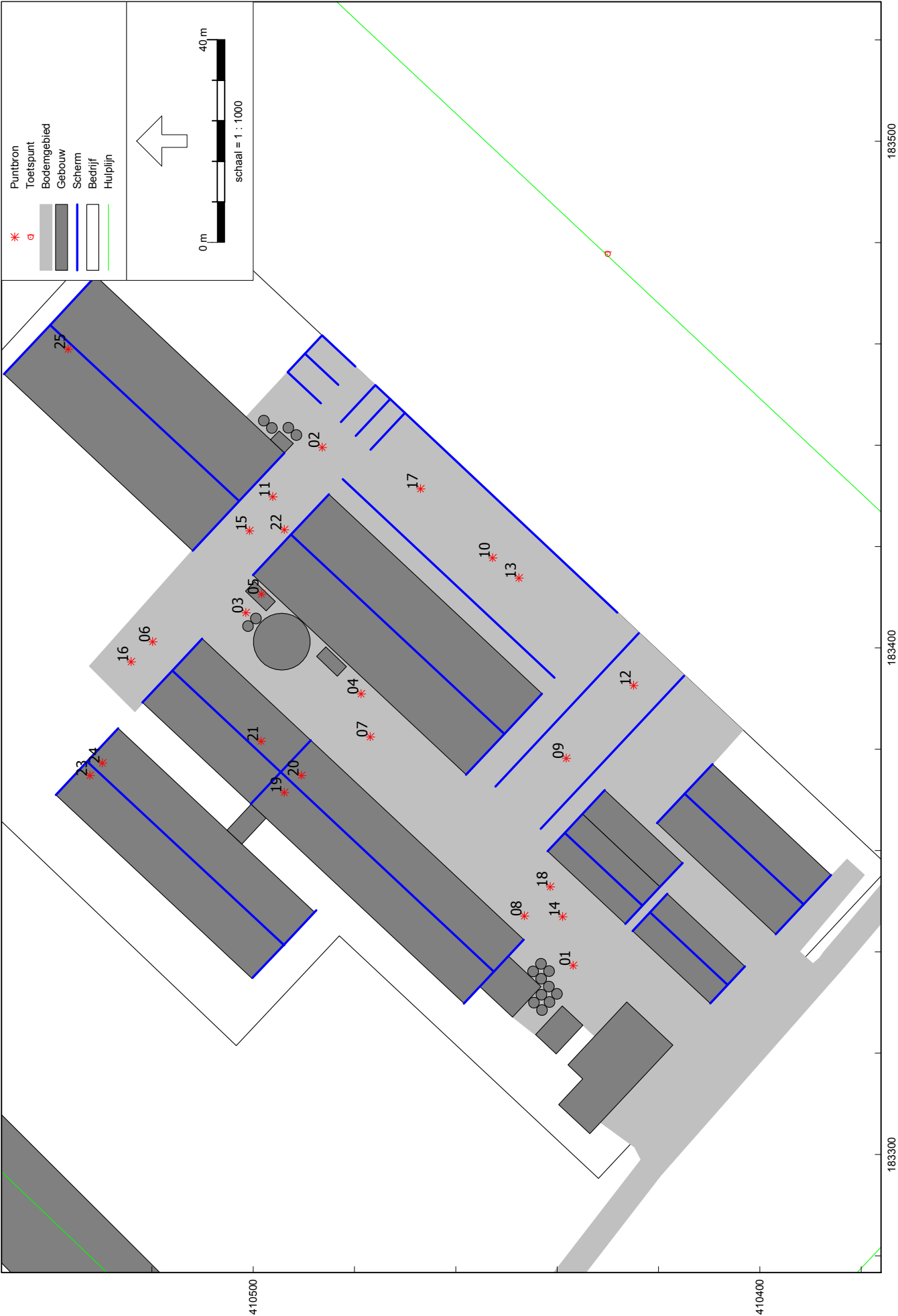
Model: AR 10.382/1 LAR,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.     | ISO_H | ISO_M | Lengte | Hdef.        | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 |
|------|-------------|-------|-------|--------|--------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | Nok         | 8,27  | 0,00  | 53,18  | Eigen waarde | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 02   | Nok         | 8,07  | 0,00  | 29,23  | Eigen waarde | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 03   | Nok         | 7,50  | 0,00  | 57,71  | Eigen waarde | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 04   | Nok         | 8,90  | 0,00  | 50,94  | Eigen waarde | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 05   | Nok         | 8,50  | 0,00  | 57,59  | Eigen waarde | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 06   | Nok         | 8,00  | 0,00  | 20,97  | Eigen waarde | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 07   | Nok         | 8,00  | 0,00  | 20,95  | Eigen waarde | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 08   | Nok         | 5,00  | 0,00  | 32,06  | Eigen waarde | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 09   | Daklijn     | --    | 0,00  | 17,99  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 10   | Daklijn     | --    | 0,00  | 18,36  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 11   | Daklijn     | --    | 0,00  | 17,26  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 12   | Daklijn     | --    | 0,00  | 17,25  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 13   | Daklijn     | --    | 0,00  | 17,27  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 14   | Daklijn     | --    | 0,00  | 26,56  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 15   | Daklijn     | --    | 0,00  | 26,48  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 16   | Daklijn     | --    | 0,00  | 21,87  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 17   | Daklijn     | --    | 0,00  | 21,92  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 18   | Daklijn     | --    | 0,00  | 16,51  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 19   | Daklijn     | --    | 0,00  | 16,50  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 20   | Daklijn     | --    | 0,00  | 10,03  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 21   | Daklijn     | --    | 0,00  | 10,01  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 22   | Daklijn     | --    | 0,00  | 15,99  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 23   | Daklijn     | --    | 0,00  | 16,00  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 24   | Sleufsilo   | 2,85  | 0,00  | 41,37  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 25   | Sleufsilo   | 2,85  | 0,00  | 41,44  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 26   | Sleufsilo   | 2,85  | 0,00  | 57,27  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 27   | Sleufsilo   | 2,85  | 0,00  | 57,55  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 28   | Stortbunker | 2,00  | 0,00  | 27,89  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 29   | Stortbunker | 2,00  | 0,00  | 9,95   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 30   | Stortbunker | 2,00  | 0,00  | 27,93  | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 31   | Stortbunker | 2,00  | 0,00  | 9,00   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: AR 10.382/1 LAR,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 02   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 03   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 04   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 05   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 06   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 07   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 08   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 09   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 10   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 11   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 12   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 13   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 14   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 15   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 16   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 17   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 18   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 19   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 20   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 21   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 22   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 23   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 24   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 25   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 26   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 27   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 28   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 29   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 30   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 31   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

|                                   |                               |  |  |
|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|
| Rapport:                          | Lijst van model eigenschappen |  |  |
| Model:                            | AR 10.382/1 LAr,LT            |  |  |
| Model eigenschap                  |                               |  |  |
| Omschrijving                      | AR 10.382/1 LAr,LT            |  |  |
| Verantwoordelijke                 | Gebruiker                     |  |  |
| Rekenmethode                      | IL                            |  |  |
| Aangemaakt door                   | Gebruiker op 5-8-2016         |  |  |
| Laatst ingezien door              | Gebruiker op 22-9-2016        |  |  |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V4.01               |  |  |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                             |  |  |
| Rekenhoogte contouren             | 4                             |  |  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                |  |  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten              |  |  |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0      |  |  |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                           |  |  |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                     |  |  |



Industrielaan - IL, [St. Hubertse Binnenweg 25 5451 PB Mill - AR 10.382/1 LAr,LT], Geomilieu V4.01

Figuur 4) Invoer vaste bronnen representatieve bedrijfssituatie LAr,LT en LAmix

Model: AR 10.382/1 LAr,LT

Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Groep               | Cb(%) (D) | Cb(u) (D) | Cb(D) | Cb(%) (A) | Cb(u) (A) | Cb(A) | Cb(%) (N) | Cb(u) (N) |
|------|-------------------------------|--------|----------|--------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|
| 01   | Bulkauto lossen               | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Aanvoer bulkvoer | 4,169     | 0,500     | 13,80 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 02   | Bulkauto lossen               | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Aanvoer bulkvoer | 4,169     | 0,500     | 13,80 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 03   | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 02 Mestverwerking   | 4,169     | 0,500     | 13,80 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 04   | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 02 Mestverwerking   | 2,084     | 0,250     | 16,81 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 05   | WKK                           | 0,10   | 2,50     | Relatief aan onderliggend item | 02 Mestverwerking   | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 100,000   | 4,000     | 0,00  | 100,000   | 8,000     |
| 06   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging   | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 07   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging   | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 08   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging   | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 09   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging   | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 10   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging   | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 11   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging   | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 12   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen         | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 13   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen         | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 14   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen         | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 15   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen         | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 16   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen         | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 17   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen         | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 18   | Spoelplaats                   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen         | 2,084     | 0,250     | 16,81 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 19   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Gebouw 4         | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 20   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Gebouw 4         | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 21   | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Gebouw 4         | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 22   | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 02 Gebouw 5         | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 23   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Gebouw 6         | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 24   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Gebouw 6         | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 25   | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Gebouw 7         | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |

Model: AR 10.382/1 LAr,LT  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Ch(N) | GeenRef. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal |
|------|-------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----------|------------|
| 01   | --    | Nee      | 61,00 | 81,40 | 86,70  | 92,10  | 95,00  | 98,10 | 97,80  | 97,30 | 91,50 | 103,92    | 103,92     |
| 02   | --    | Nee      | 61,00 | 81,40 | 86,70  | 92,10  | 95,00  | 98,10 | 97,80  | 97,30 | 91,50 | 103,92    | 103,92     |
| 03   | --    | Nee      | 44,70 | 67,40 | 78,30  | 86,80  | 92,20  | 98,50 | 99,90  | 97,80 | 89,70 | 104,15    | 104,15     |
| 04   | --    | Nee      | 44,70 | 67,40 | 78,30  | 86,80  | 92,20  | 98,50 | 99,90  | 97,80 | 89,70 | 104,15    | 104,15     |
| 05   | 0,00  | Nee      | 56,30 | 68,80 | 76,00  | 81,50  | 83,70  | 84,70 | 84,40  | 87,20 | 80,60 | 92,13     | 92,13      |
| 06   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 07   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 08   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 09   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 10   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 11   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 12   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 13   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 14   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 15   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 16   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 17   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 18   | --    | Nee      | 33,80 | 52,50 | 64,20  | 77,80  | 87,70  | 93,10 | 94,70  | 94,90 | 91,70 | 100,09    | 100,09     |
| 19   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 20   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 21   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 78,96      |
| 22   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 79,96      |
| 23   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 24   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 25   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 80,76      |

Model: AR 10.382/1 LAmaz  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmaz  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Groep               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(D) | Cb(u)(A) | Cb(A) | Cb(u)(N) | Cb(N) | Lw 31 |
|------|-------------------------------|---------------------|--------|----------|--------------------------------|--------|--------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|
| 01   | Bulkauto lossen               | 01 Aanvoer bulkvoer | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,500    | 13,80 | --       | --    | --       | --    | 61,00 |
| 02   | Bulkauto lossen               | 01 Aanvoer bulkvoer | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,500    | 13,80 | --       | --    | --       | --    | 61,00 |
| 03   | Mobiele mestpomp              | 02 Mestverwerking   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,500    | 13,80 | --       | --    | --       | --    | 44,70 |
| 04   | Oppompen dunne fractie        | 02 Mestverwerking   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,250    | 16,81 | --       | --    | --       | --    | 44,70 |
| 05   | WKK                           | 02 Mestverwerking   | 0,10   | 2,50     | Relatief aan onderliggend item | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 0,00  | 4,000    | 0,00  | 8,000    | 0,00  | 56,30 |
| 06   | Voermengwagen (Triotrac)      | 03 Voerverzorging   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 79,70 |
| 07   | Voermengwagen (Triotrac)      | 03 Voerverzorging   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 79,70 |
| 08   | Voermengwagen (Triotrac)      | 03 Voerverzorging   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 79,70 |
| 09   | Voermengwagen (Triotrac)      | 03 Voerverzorging   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 79,70 |
| 10   | Voermengwagen (Triotrac)      | 03 Voerverzorging   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 79,70 |
| 11   | Voermengwagen (Triotrac)      | 03 Voerverzorging   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 79,70 |
| 12   | Tractor/loader divers         | 04 Diversen         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 74,26 |
| 13   | Tractor/loader divers         | 04 Diversen         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 74,26 |
| 14   | Tractor/loader divers         | 04 Diversen         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 74,26 |
| 15   | Tractor/loader divers         | 04 Diversen         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 74,26 |
| 16   | Tractor/loader divers         | 04 Diversen         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 74,26 |
| 17   | Tractor/loader divers         | 04 Diversen         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,330    | 15,61 | --       | --    | --       | --    | 74,26 |
| 18   | Spoelplaats                   | 04 Diversen         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 0,250    | 16,81 | --       | --    | --       | --    | 33,80 |
| 19   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 01 Gebouw 4         | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 0,00  | 2,355    | 2,30  | 1,897    | 6,25  | 31,01 |
| 20   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 01 Gebouw 4         | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 0,00  | 2,355    | 2,30  | 1,897    | 6,25  | 31,01 |
| 21   | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 01 Gebouw 4         | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 0,00  | 2,355    | 2,30  | 1,897    | 6,25  | 31,01 |
| 22   | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 02 Gebouw 5         | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 0,00  | 2,355    | 2,30  | 1,897    | 6,25  | 31,01 |
| 23   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 03 Gebouw 6         | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 0,00  | 2,355    | 2,30  | 1,897    | 6,25  | 31,01 |
| 24   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 03 Gebouw 6         | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 0,00  | 2,355    | 2,30  | 1,897    | 6,25  | 31,01 |
| 25   | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 04 Gebouw 7         | 9,90   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 0,00  | 2,355    | 2,30  | 1,897    | 6,25  | 31,01 |

Model: AR 10.382/1 LAmaz  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmaz  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 01   | 81,40 | 86,70  | 92,10  | 95,00  | 98,10 | 97,80  | 97,30 | 91,50 | 103,92    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 108,92     |
| 02   | 81,40 | 86,70  | 92,10  | 95,00  | 98,10 | 97,80  | 97,30 | 91,50 | 103,92    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 108,92     |
| 03   | 67,40 | 78,30  | 86,80  | 92,20  | 98,50 | 99,90  | 97,80 | 89,70 | 104,15    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 109,15     |
| 04   | 67,40 | 78,30  | 86,80  | 92,20  | 98,50 | 99,90  | 97,80 | 89,70 | 104,15    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 109,15     |
| 05   | 68,80 | 76,00  | 81,50  | 83,70  | 84,70 | 84,40  | 87,20 | 80,60 | 92,13     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 97,13      |
| 06   | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 110,06     |
| 07   | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 110,06     |
| 08   | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 110,06     |
| 09   | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 110,06     |
| 10   | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 110,06     |
| 11   | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 110,06     |
| 12   | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 109,58     |
| 13   | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 109,58     |
| 14   | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 109,58     |
| 15   | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 109,58     |
| 16   | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 109,58     |
| 17   | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 109,58     |
| 18   | 52,50 | 64,20  | 77,80  | 87,70  | 93,10 | 94,70  | 94,90 | 91,70 | 100,09    | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 105,09     |
| 19   | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 75,96      |
| 20   | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 75,96      |
| 21   | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | -6,00  | -6,00  | -6,00   | -6,00   | -6,00   | -6,00  | -6,00  | -6,00  | -6,00  | 78,96      |
| 22   | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | -7,00  | -7,00  | -7,00   | -7,00   | -7,00   | -7,00  | -7,00  | -7,00  | -7,00  | 79,96      |
| 23   | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 75,96      |
| 24   | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 75,96      |
| 25   | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | -7,80  | -7,80  | -7,80   | -7,80   | -7,80   | -7,80  | -7,80  | -7,80  | -7,80  | 80,76      |



Industrielaavaal - IL, [St. Hubertse Binnenweg 25 5451 PB Mill - AR 10.382/1 LAr,LT], Geomilieu V4.01

Figuur 5) Invoer mobiele bronnen representatieve bedrijfssituatie LAr,LT en LAmax

Model: AR 10.382/1 LAr,LT

Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                  | ISO_H | ISO_M | Hdef.        | Aantal(D) | Cb(D) | Aantal(A) | Cb(A) | Aanta(N) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|--------------------------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-----------|-------|----------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|
| m01  | VA aanvoer bulkvoer      | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,79 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m02  | VA aanvoer co-substraten | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,79 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m03  | VA afvoer dunne fractie  | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 38,12 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m04  | VA diversen              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,80 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m05  | PA diversen              | 0,50  | 0,00  | Eigen waarde | 12        | 30,98 | 4         | 30,98 | 4        | 33,99 | 10           | 10,00     | 20,50 | 44,10 | 60,20  | 70,20  | 79,60  |
| m06  | BA diversen              | 0,80  | 0,00  | Eigen waarde | 4         | 34,88 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 22,50 | 45,80 | 64,70  | 75,40  | 84,30  |

Model: AR 10.382/1 LAr,LT

Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|
| m01  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |
| m02  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |
| m03  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |
| m04  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |
| m05  | 84,80 | 85,30 | 81,70 | 77,30 | 89,76     | 89,76      |
| m06  | 89,80 | 90,30 | 86,20 | 79,50 | 94,53     | 94,53      |

Model: AR 10.382/1 LAmox

Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmox

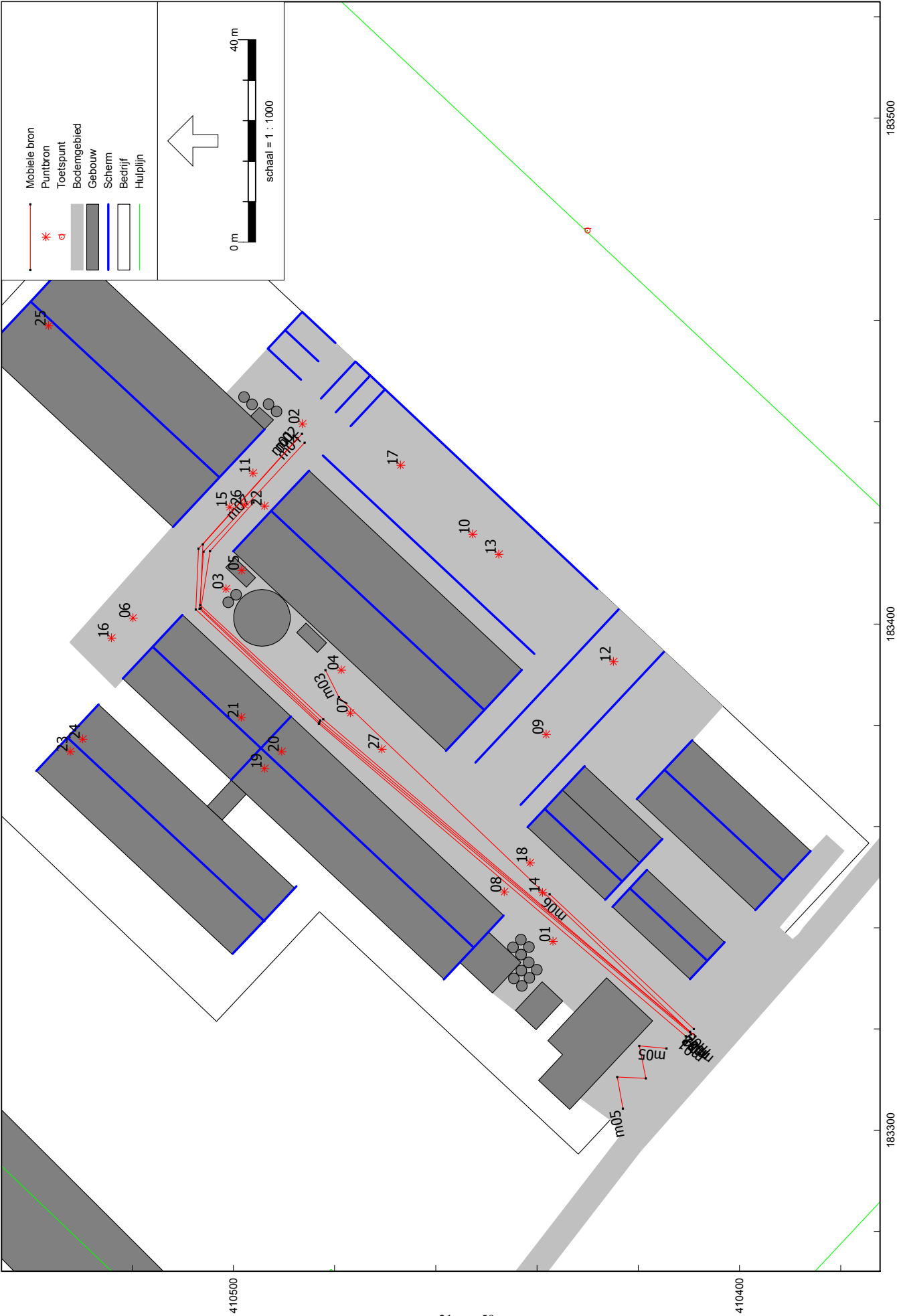
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                  | ISO_H | ISO_M | Hdef.        | Aantal(D) | Cb(D) | Aantal(A) | Cb(A) | Aanta(N) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|--------------------------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-----------|-------|----------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|
| m01  | VA aanvoer bulkvoer      | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,79 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m02  | VA aanvoer co-substraten | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,79 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m03  | VA afvoer dunne fractie  | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 38,12 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m04  | VA diversen              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,80 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m05  | PA diversen              | 0,50  | 0,00  | Eigen waarde | 12        | 30,98 | 4         | 30,98 | 4        | 33,99 | 10           | 10,00     | 20,50 | 44,10 | 60,20  | 70,20  | 79,60  |
| m06  | BA diversen              | 0,80  | 0,00  | Eigen waarde | 4         | 34,88 | --        | --    | --       | --    | 10           | 10,00     | 22,50 | 45,80 | 64,70  | 75,40  | 84,30  |

Model:  
Groep:

AR 10.382/1 LAmox  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAmox  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|
| m01  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 106,01     |
| m02  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 106,01     |
| m03  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 106,01     |
| m04  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 106,01     |
| m05  | 84,80 | 85,30 | 81,70 | 77,30 | 89,76     | 92,76      |
| m06  | 89,80 | 90,30 | 86,20 | 79,50 | 94,53     | 97,53      |



Industrielaan - IL, [St. Hubertse Binnenweg 25 5451 PB Mill - AR 10.382/1 IBS LAr,LT], Geomilieu V4.01

Figuur 6) Invoer bronnen incidentele (IBS-1) bedrijfssituatie LAr,LT en LAmix

Model: AR 10.382/1 IBS LAr,LT

Groep: 02 Incidentele bedrijfssituatie LAr,LT  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Groep                 | Cb(%) (D) | Cb(u) (D) | Cb(D) | Cb(%) (A) | Cb(u) (A) | Cb(A) | Cb(%) (N) | Cb(u) (N) |
|------|-------------------------------|--------|----------|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|
| 03   | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 02 Mestverwerking     | 4,169     | 0,500     | 13,80 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 04   | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 02 Mestverwerking     | 2,084     | 0,250     | 16,81 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 05   | WKK                           | 0,10   | 2,50     | Relatief aan onderliggend item | 02 Mestverwerking     | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 100,000   | 4,000     | 0,00  | 100,000   | 8,000     |
| 06   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging     | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 07   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging     | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 08   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging     | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 09   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging     | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 10   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging     | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 11   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging     | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 12   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen           | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 13   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen           | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 14   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen           | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 15   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen           | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 16   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen           | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 17   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen           | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 18   | Spaelplaats                   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen           | 2,084     | 0,250     | 16,81 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 19   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Gebouw 4           | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 20   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Gebouw 4           | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 21   | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Gebouw 4           | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 22   | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 02 Gebouw 5           | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 23   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Gebouw 6           | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 24   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Gebouw 6           | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 25   | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Gebouw 7           | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 26   | Laden/lossen kalveren         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 06 Verladen vee IBS-1 | 8,337     | 1,000     | 10,79 | --        | --        | --    | 12,503    | 1,000     |
| 27   | Laden/lossen kalveren         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 06 Verladen vee IBS-1 | 8,337     | 1,000     | 10,79 | --        | --        | --    | 12,503    | 1,000     |

Model: AR 10.382/1 IBS LAr,LT  
Groep: 02 Incidentele bedrijfssituatie LAr,LT  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Ch(N) | GeenRef. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal |
|------|-------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----------|------------|
| 03   | --    | Nee      | 44,70 | 67,40 | 78,30  | 86,80  | 92,20  | 98,50 | 99,90  | 97,80 | 89,70 | 104,15    | 104,15     |
| 04   | --    | Nee      | 44,70 | 67,40 | 78,30  | 86,80  | 92,20  | 98,50 | 99,90  | 97,80 | 89,70 | 104,15    | 104,15     |
| 05   | 0,00  | Nee      | 56,30 | 68,80 | 76,00  | 81,50  | 83,70  | 84,70 | 84,40  | 87,20 | 80,60 | 92,13     | 92,13      |
| 06   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 07   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 08   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 09   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 10   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 11   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 12   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 13   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 14   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 15   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 16   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 17   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 18   | --    | Nee      | 33,80 | 52,50 | 64,20  | 77,80  | 87,70  | 93,10 | 94,70  | 94,90 | 91,70 | 100,09    | 100,09     |
| 19   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 20   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 21   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 78,96      |
| 22   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 79,96      |
| 23   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 24   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 25   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 80,76      |
| 26   | 9,03  | Nee      | 52,00 | 57,00 | 68,00  | 76,00  | 80,00  | 84,00 | 85,00  | 84,00 | 75,00 | 89,99     | 89,99      |
| 27   | 9,03  | Nee      | 52,00 | 57,00 | 68,00  | 76,00  | 80,00  | 84,00 | 85,00  | 84,00 | 75,00 | 89,99     | 89,99      |

Model: AR 10.382/1 IBS LAr,LT

Groep: 02 Incidentele bedrijfssituatie LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

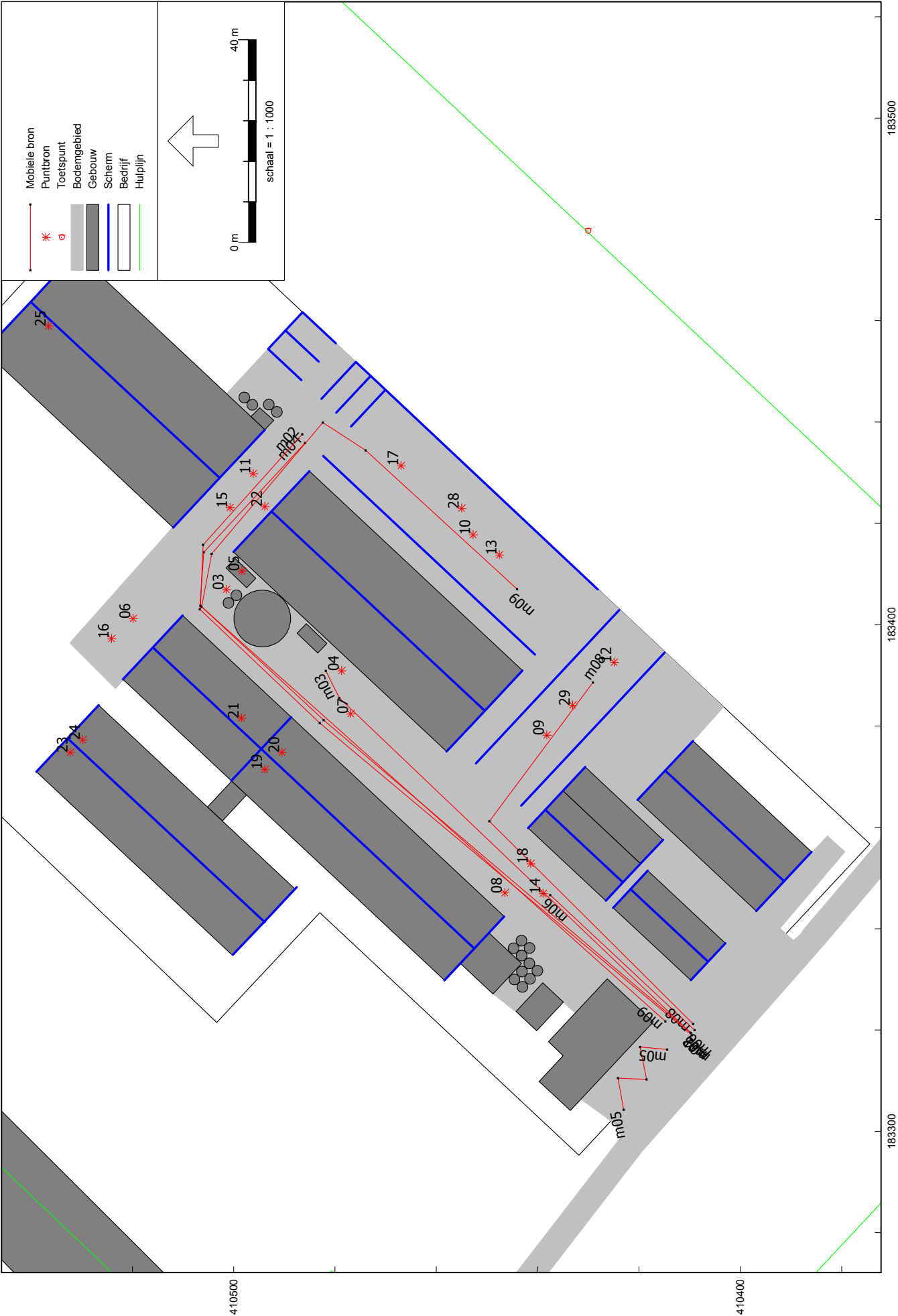
| Naam | Omschr.                  | ISO_H | ISO_M | Hdef.        | Aantal(D) | Cb(D) | Aantal(A) | Cb(A) | Aantal(N) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|--------------------------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|
| m02  | VA aanvoer co-substraten | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,79 | --        | --    | --        | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m03  | VA afvoer dunne fractie  | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 38,12 | --        | --    | --        | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m04  | VA diversen              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,80 | --        | --    | --        | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |
| m05  | PA diversen              | 0,50  | 0,00  | Eigen waarde | 12        | 30,98 | 4         | 30,98 | 4         | 33,99 | 10           | 10,00     | 20,50 | 44,10 | 60,20  | 70,20  | 79,60  |
| m06  | BA diversen              | 0,80  | 0,00  | Eigen waarde | 4         | 34,88 | --        | --    | --        | --    | 10           | 10,00     | 22,50 | 45,80 | 64,70  | 75,40  | 84,30  |
| m07  | VA aan/afvoer vee - IBS1 | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 20        | 27,96 | --        | --    | 14        | 27,75 | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  | 91,20  |

Model: AR 10.382/1 IBS LAr,LT

Groep: 02 Incidentele bedrijfssituatie LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|
| m02  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |
| m03  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |
| m04  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |
| m05  | 84,80 | 85,30 | 81,70 | 77,30 | 89,76     | 89,76      |
| m06  | 89,80 | 90,30 | 86,20 | 79,50 | 94,53     | 94,53      |
| m07  | 98,80 | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |



Industrielaavaal - IL, [St. Hubertse Binnenweg 25 5451 PB Mill - AR 10.382/1 IBS LAr,LT], Geomilieu V4.01

Figuur 7) Invoer bronnen incidentele (IBS-2) bedrijfssituatie LAr,LT en LAmix

Model: AR 10.382/1 IBS LAr,LT

Groep: 02 Incidentele bedrijfssituatie LAr,LT  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Groep                        | Cb(%) (D) | Cb(u) (D) | Cb(D) | Cb(%) (A) | Cb(u) (A) | Cb(A) | Cb(%) (N) | Cb(u) (N) |
|------|-------------------------------|--------|----------|--------------------------------|------------------------------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|
| 03   | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 02 Mestverwerking            | 4,169     | 0,500     | 13,80 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 04   | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 02 Mestverwerking            | 2,084     | 0,250     | 16,81 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 05   | WKK                           | 0,10   | 2,50     | Relatief aan onderliggend item | 02 Mestverwerking            | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 100,000   | 4,000     | 0,00  | 100,000   | 8,000     |
| 06   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging            | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 07   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging            | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 08   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging            | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 09   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging            | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 10   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging            | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 11   | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Voerverzorging            | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 12   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen                  | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 13   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen                  | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 14   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen                  | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 15   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen                  | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 16   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen                  | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 17   | Tractor/loader divers         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen                  | 2,748     | 0,330     | 15,61 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 18   | Spoelplaats                   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Diversen                  | 2,084     | 0,250     | 16,81 | --        | --        | --    | --        | --        |
| 19   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Gebouw 4                  | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 20   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Gebouw 4                  | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 21   | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 01 Gebouw 4                  | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 22   | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 02 Gebouw 5                  | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 23   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Gebouw 6                  | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 24   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 0,00     | Eigen waarde                   | 03 Gebouw 6                  | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 25   | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 0,00     | Eigen waarde                   | 04 Gebouw 7                  | 100,000   | 12,000    | 0,00  | 58,884    | 2,355     | 2,30  | 23,714    | 1,897     |
| 28   | Shovel inkuilen sleufsilo     | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde                   | 07 Inkuilen sleusilo's IBS-2 | 66,681    | 8,002     | 1,76  | 50,003    | 2,000     | 3,01  | 25,003    | 2,000     |
| 29   | Shovel inkuilen sleufsilo     | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde                   | 07 Inkuilen sleusilo's IBS-2 | 66,681    | 8,002     | 1,76  | 50,003    | 2,000     | 3,01  | 25,003    | 2,000     |

Model: AR 10.382/1 IBS LAr,LT  
Groep: 02 Incidentele bedrijfssituatie LAr,LT  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Ch(N) | GeenRef. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal |
|------|-------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-----------|------------|
| 03   | --    | Nee      | 44,70 | 67,40 | 78,30  | 86,80  | 92,20  | 98,50 | 99,90  | 97,80 | 89,70 | 104,15    | 104,15     |
| 04   | --    | Nee      | 44,70 | 67,40 | 78,30  | 86,80  | 92,20  | 98,50 | 99,90  | 97,80 | 89,70 | 104,15    | 104,15     |
| 05   | 0,00  | Nee      | 56,30 | 68,80 | 76,00  | 81,50  | 83,70  | 84,70 | 84,40  | 87,20 | 80,60 | 92,13     | 92,13      |
| 06   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 07   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 08   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 09   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 10   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 11   | --    | Nee      | 79,70 | 86,70 | 88,60  | 91,50  | 95,30  | 98,60 | 100,30 | 98,60 | 88,80 | 105,06    | 105,06     |
| 12   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 13   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 14   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 15   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 16   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 17   | --    | Nee      | 74,26 | 75,86 | 87,46  | 95,56  | 99,96  | 98,86 | 97,56  | 90,46 | 80,26 | 104,58    | 104,58     |
| 18   | --    | Nee      | 33,80 | 52,50 | 64,20  | 77,80  | 87,70  | 93,10 | 94,70  | 94,90 | 91,70 | 100,09    | 100,09     |
| 19   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 20   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 21   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 78,96      |
| 22   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 79,96      |
| 23   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 24   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 75,96      |
| 25   | 6,25  | Nee      | 31,01 | 35,91 | 51,51  | 65,61  | 68,71  | 67,01 | 63,91  | 59,71 | 50,91 | 72,96     | 80,76      |
| 28   | 6,02  | Nee      | 67,80 | 77,70 | 90,60  | 83,70  | 91,50  | 92,20 | 95,10  | 93,40 | 95,10 | 101,20    | 101,20     |
| 29   | 6,02  | Nee      | 67,80 | 77,70 | 90,60  | 83,70  | 91,50  | 92,20 | 95,10  | 93,40 | 95,10 | 101,20    | 101,20     |

Model: AR 10.382/1 IBS LAr,LT

Groep: 02 Incidentele bedrijfssituatie LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                               | ISO_H | ISO_M | Hdef.        | Aantal(D) | Cb(D) | Aantal(A) | Cb(A) | Aantal(N) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|---------------------------------------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| m02  | VA aanvoer co-substraten              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,79 | --        | --    | --        | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  |
| m03  | VA afvoer dunne fractie               | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 38,12 | --        | --    | --        | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  |
| m04  | VA diversen                           | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 37,80 | --        | --    | --        | --    | 10           | 10,00     | 78,00 | 89,40 | 91,00  | 92,40  |
| m05  | PA diversen                           | 0,50  | 0,00  | Eigen waarde | 12        | 30,98 | 4         | 30,98 | 4         | 33,99 | 10           | 10,00     | 20,50 | 44,10 | 60,20  | 70,20  |
| m06  | BA diversen                           | 0,80  | 0,00  | Eigen waarde | 4         | 34,88 | --        | --    | --        | --    | 10           | 10,00     | 22,50 | 45,80 | 64,70  | 75,40  |
| m08  | Tractor aanvoer kuil/mais (R1) - IBS2 | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 100       | 21,21 | 25        | 22,46 | 25        | 25,47 | 10           | 10,00     | 27,90 | 69,90 | 82,80  | 87,40  |
| m09  | Tractor aanvoer kuil/mais (R2) - IBS2 | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 100       | 20,83 | 25        | 22,08 | 25        | 25,09 | 10           | 10,00     | 27,90 | 69,90 | 82,80  | 87,40  |

| Model: | AR 10.382/1 IBS LAr,LT                                         |        |       |       |       |           |            |  |  |  |
|--------|----------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-----------|------------|--|--|--|
| Groep: | 02 Incidentele bedrijfssituatie LAr,LT                         |        |       |       |       |           |            |  |  |  |
|        | Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |        |       |       |       |           |            |  |  |  |
| Naam   | Lw 500                                                         | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal |  |  |  |
| m02    | 91,20                                                          | 98,80  | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |  |  |  |
| m03    | 91,20                                                          | 98,80  | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |  |  |  |
| m04    | 91,20                                                          | 98,80  | 97,60 | 90,60 | 84,00 | 103,01    | 103,01     |  |  |  |
| m05    | 79,60                                                          | 84,80  | 85,30 | 81,70 | 77,30 | 89,76     | 89,76      |  |  |  |
| m06    | 84,30                                                          | 89,80  | 90,30 | 86,20 | 79,50 | 94,53     | 94,53      |  |  |  |
| m08    | 95,10                                                          | 102,10 | 95,30 | 88,20 | 83,60 | 103,89    | 103,89     |  |  |  |
| m09    | 95,10                                                          | 102,10 | 95,30 | 88,20 | 83,60 | 103,89    | 103,89     |  |  |  |



Industrielaavaal - IL, [St. Hubertse Binnenweg 25 5451 PB Mill - AR 10.382/1 LAr,LT], Geomilieu V4.01

Figuur 8) Invoer mobiele bronnen indirecte hinder

Model: AR 10.382/1 LAr,LT

Groep: 03 Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.     | ISO_H | ISO_M | Hdef.        | Aantal(D) | Cb(D) | Aantal(A) | Cb(A) | Aantal(N) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|-------------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| m10  | VA indirect | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 4         | 36,36 | --        | --    | --        | --    | 35           | 25,00     | 79,00 | 90,40 | 92,00  | 93,40  | 92,20  | 99,80 |
| m11  | PA indirect | 0,50  | 0,00  | Eigen waarde | 6         | 34,61 | 2         | 34,61 | 2         | 37,62 | 35           | 25,00     | 20,50 | 44,10 | 60,20  | 70,20  | 79,60  | 84,80 |
| m12  | BA indirect | 0,80  | 0,00  | Eigen waarde | 2         | 39,38 | --        | --    | --        | --    | 35           | 25,00     | 22,50 | 45,80 | 64,70  | 75,40  | 84,30  | 89,80 |

Model: AR 10.382/1 LAr,LT

Groep: 03 Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|-------|-----------|------------|
| m10  | 98,60 | 91,60 | 85,00 | 104,01    | 104,01     |
| m11  | 85,30 | 81,70 | 77,30 | 89,76     | 89,76      |
| m12  | 90,30 | 86,20 | 79,50 | 94,53     | 94,53      |

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAr.LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT  
Nee

| Naam   | Toetspunt        | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|--------|------------------|---------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 23  | 1,50   | 36,9 | 26,5  | 23,6  | 36,9   |
| 01.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 23  | 5,00   | 39,7 | 29,8  | 27,0  | 39,7   |
| 02.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 20  | 1,50   | 39,3 | 26,0  | 24,1  | 39,3   |
| 02.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 20  | 5,00   | 43,4 | 28,6  | 26,3  | 43,4   |
| 03.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 22  | 1,50   | 39,7 | 26,5  | 24,3  | 39,7   |
| 03.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 22  | 5,00   | 44,7 | 29,4  | 27,1  | 44,7   |
| 03.2_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 22  | 1,50   | 40,5 | 26,0  | 23,7  | 40,5   |
| 03.2_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 22  | 5,00   | 45,1 | 29,3  | 26,7  | 45,1   |
| 04.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 24  | 1,50   | 37,5 | 24,6  | 23,0  | 37,5   |
| 04.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 24  | 5,00   | 40,6 | 27,3  | 25,4  | 40,6   |
| 05.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 24a | 1,50   | 38,2 | 24,6  | 22,6  | 38,2   |
| 05.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 24a | 5,00   | 40,2 | 26,4  | 24,5  | 40,2   |
| 06.1_A | Referentiepunt 1 |               | 5,00   | 49,6 | 33,6  | 30,8  | 49,6   |
| 07.1_A | Referentiepunt 2 |               | 5,00   | 43,7 | 36,2  | 34,8  | 44,8   |
| 08.1_A | Referentiepunt 3 |               | 5,00   | 44,5 | 38,4  | 37,6  | 47,6   |
| 09.1_A | Referentiepunt 4 |               | 5,00   | 43,7 | 33,4  | 32,6  | 43,7   |

| Rapport:                       |                               | Resultatentabel                            |      |       |       |        |  |
|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|------|-------|-------|--------|--|
| Model:                         |                               | AR 10.382/1 LAr,LT                         |      |       |       |        |  |
| L'Aeq bij Bron voor toetspunt: |                               | 01.1_A - Wo St Hubertse Binnenweg 23       |      |       |       |        |  |
| Groep:                         |                               | 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT |      |       |       |        |  |
| Groepsreductie:                |                               | Nee                                        |      |       |       |        |  |
| Naam                           | Omschrijving                  | Hoogte                                     | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| Bron                           | Wo St Hubertse Binnenweg 23   | 1,50                                       | 36,9 | 26,5  | 23,6  | 36,9   |  |
| 01.1_A                         | Wo St Hubertse Binnenweg 23   | 1,50                                       | 36,9 | 26,5  | 23,6  | 36,9   |  |
| 14                             | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 29,9 | --    | --    | 29,9   |  |
| 08                             | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 29,1 | --    | --    | 29,1   |  |
| 01                             | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 28,2 | --    | --    | 28,2   |  |
| 12                             | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 26,8 | --    | --    | 26,8   |  |
| 09                             | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 24,9 | --    | --    | 24,9   |  |
| 21                             | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 21,3 | 19,0  | 15,0  | 25,0   |  |
| 07                             | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 21,2 | --    | --    | 21,2   |  |
| 15                             | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 19,7 | --    | --    | 19,7   |  |
| 19                             | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 19,7 | 17,4  | 13,4  | 23,4   |  |
| 13                             | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 19,4 | --    | --    | 19,4   |  |
| 20                             | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 19,3 | 17,0  | 13,1  | 23,1   |  |
| 11                             | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 19,3 | --    | --    | 19,3   |  |
| 05                             | WKK                           | 0,10                                       | 19,3 | 19,3  | 19,3  | 29,3   |  |
| 10                             | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 19,2 | --    | --    | 19,2   |  |
| 22                             | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30                                       | 19,1 | 16,9  | 12,9  | 22,9   |  |
| 23                             | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 18,7 | 16,4  | 12,5  | 22,5   |  |
| 17                             | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 18,7 | --    | --    | 18,7   |  |
| 24                             | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 18,6 | 16,3  | 12,3  | 22,3   |  |
| 18                             | Spoelplaats                   | 1,00                                       | 18,3 | --    | --    | 18,3   |  |
| 25                             | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90                                       | 17,6 | 15,3  | 11,3  | 21,3   |  |
| m02                            | VA aanvoer co-substraten      | 1,00                                       | 17,1 | --    | --    | 17,1   |  |
| m04                            | VA diversen                   | 1,00                                       | 17,0 | --    | --    | 17,0   |  |
| m01                            | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00                                       | 16,6 | --    | --    | 16,6   |  |
| 16                             | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 16,3 | --    | --    | 16,3   |  |
| m03                            | VA afvoer dunne fractie       | 1,00                                       | 15,9 | --    | --    | 15,9   |  |
| 06                             | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 15,9 | --    | --    | 15,9   |  |
| 03                             | Mobiele mestpomp              | 1,00                                       | 15,8 | --    | --    | 15,8   |  |
| 04                             | Oppompen dunne fractie        | 1,00                                       | 15,7 | --    | --    | 15,7   |  |
| 02                             | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 14,7 | --    | --    | 14,7   |  |
| m05                            | PA diversen                   | 0,50                                       | 9,0  | 9,0   | 6,0   | 16,0   |  |
| m06                            | BA diversen                   | 0,80                                       | 8,1  | --    | --    | 8,1    |  |

Rapport:  
Model:  
Laeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAr.LT  
01.1\_B - Wo St Hubertse Binnenweg 23  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT  
Nee

| Naam |                               | Omschrijving                |        | Hoogte                      |        | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|------|-------------------------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | 01.1_B                        | Wo St Hubertse Binnenweg 23 | 01.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 23 | 01.1_B | 39,7 | 29,8  | 27,0  | 39,7   |
| 05   | WKK                           |                             | 0,10   | 22,8                        | 22,8   | 22,8 | 22,8  | 22,8  | 32,8   |
| 21   | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 |                             | 9,30   | 24,6                        | 22,3   | 18,4 | 18,4  | 18,4  | 28,4   |
| 22   | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 |                             | 9,30   | 22,8                        | 20,5   | 16,6 | 16,6  | 16,6  | 26,6   |
| 19   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 |                             | 9,30   | 22,6                        | 20,3   | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   |
| 20   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 |                             | 9,30   | 22,4                        | 20,1   | 16,2 | 16,2  | 16,2  | 26,2   |
| 23   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 |                             | 9,30   | 22,0                        | 19,7   | 15,8 | 15,8  | 15,8  | 25,8   |
| 24   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 |                             | 9,30   | 21,9                        | 19,6   | 15,7 | 15,7  | 15,7  | 25,7   |
| 25   | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 |                             | 9,90   | 21,0                        | 18,7   | 14,7 | 14,7  | 14,7  | 24,7   |
| m05  | PA diversen                   |                             | 0,50   | 11,6                        | 11,6   | 8,5  | 8,5   | 8,5   | 18,5   |
| 01   | Bulkauto lossen               |                             | 1,00   | 31,2                        | --     | --   | --    | --    | 31,2   |
| 02   | Bulkauto lossen               |                             | 1,00   | 16,0                        | --     | --   | --    | --    | 16,0   |
| 03   | Mobiele mestpomp              |                             | 1,00   | 17,3                        | --     | --   | --    | --    | 17,3   |
| 04   | Oppompen dunne fractie        |                             | 1,00   | 18,3                        | --     | --   | --    | --    | 18,3   |
| 06   | Voermengwagen (Triotrac)      |                             | 1,00   | 16,7                        | --     | --   | --    | --    | 16,7   |
| 07   | Voermengwagen (Triotrac)      |                             | 1,00   | 22,7                        | --     | --   | --    | --    | 22,7   |
| 08   | Voermengwagen (Triotrac)      |                             | 1,00   | 31,2                        | --     | --   | --    | --    | 31,2   |
| 09   | Voermengwagen (Triotrac)      |                             | 1,00   | 26,6                        | --     | --   | --    | --    | 26,6   |
| 10   | Voermengwagen (Triotrac)      |                             | 1,00   | 21,0                        | --     | --   | --    | --    | 21,0   |
| 11   | Voermengwagen (Triotrac)      |                             | 1,00   | 21,2                        | --     | --   | --    | --    | 21,2   |
| 12   | Tractor/loader divers         |                             | 1,00   | 29,6                        | --     | --   | --    | --    | 29,6   |
| 13   | Tractor/loader divers         |                             | 1,00   | 21,8                        | --     | --   | --    | --    | 21,8   |
| 14   | Tractor/loader divers         |                             | 1,00   | 33,4                        | --     | --   | --    | --    | 33,4   |
| 15   | Tractor/loader divers         |                             | 1,00   | 22,1                        | --     | --   | --    | --    | 22,1   |
| 16   | Tractor/loader divers         |                             | 1,00   | 18,9                        | --     | --   | --    | --    | 18,9   |
| 17   | Tractor/loader divers         |                             | 1,00   | 21,7                        | --     | --   | --    | --    | 21,7   |
| 18   | Spoelplaats                   |                             | 1,00   | 23,4                        | --     | --   | --    | --    | 23,4   |
| m01  | VA aanvoer bulkvoer           |                             | 1,00   | 18,9                        | --     | --   | --    | --    | 18,9   |
| m02  | VA aanvoer co-substraten      |                             | 1,00   | 19,4                        | --     | --   | --    | --    | 19,4   |
| m03  | VA afvoer dunne fractie       |                             | 1,00   | 18,6                        | --     | --   | --    | --    | 18,6   |
| m04  | VA diversen                   |                             | 1,00   | 19,4                        | --     | --   | --    | --    | 19,4   |
| m06  | BA diversen                   |                             | 0,80   | 11,1                        | --     | --   | --    | --    | 11,1   |

| Rapport:                      | Resultatentabel                            |        |      |      |      |       |    |        |
|-------------------------------|--------------------------------------------|--------|------|------|------|-------|----|--------|
| Model:                        | AR 10.382/1 LAr.LT                         |        |      |      |      |       |    |        |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 02.1_A - Wo St Hubertse Binnenweg 20       |        |      |      |      |       |    |        |
| Groep:                        | 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT |        |      |      |      |       |    |        |
| Groepsreductie:               | Nee                                        |        |      |      |      |       |    |        |
| Naam                          | Omschrijving                               | Hoogte |      | Dag  |      | Avond |    | Etmaal |
| 02.1_A                        | Wo St Hubertse Binnenweg 20                | 1,50   | 39,3 | 26,0 | 24,1 | 39,3  |    |        |
| 02                            | Bulkauto lossen                            | 1,00   | 32,7 | --   | --   | --    | -- | 32,7   |
| 17                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 32,0 | --   | --   | --    | -- | 32,0   |
| 08                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 28,9 | --   | --   | --    | -- | 28,9   |
| 10                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 28,8 | --   | --   | --    | -- | 28,8   |
| 09                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 27,9 | --   | --   | --    | -- | 27,9   |
| 01                            | Bulkauto lossen                            | 1,00   | 27,8 | --   | --   | --    | -- | 27,8   |
| 14                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 25,4 | --   | --   | --    | -- | 25,4   |
| 12                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 25,2 | --   | --   | --    | -- | 25,2   |
| 07                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 24,6 | --   | --   | --    | -- | 24,6   |
| 13                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 24,5 | --   | --   | --    | -- | 24,5   |
| 05                            | WKK                                        | 0,10   | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 31,9  |    |        |
| 11                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 20,3 | --   | --   | 20,3  |    |        |
| 21                            | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4              | 9,30   | 20,0 | 17,7 | 13,7 | 23,7  |    |        |
| 22                            | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5              | 9,30   | 19,7 | 17,4 | 13,5 | 23,5  |    |        |
| 03                            | Mobiele mestpomp                           | 1,00   | 19,1 | --   | --   | 19,1  |    |        |
| 18                            | Spoelplaats                                | 1,00   | 17,6 | --   | --   | 17,6  |    |        |
| 04                            | Oppompen dunne fractie                     | 1,00   | 17,6 | --   | --   | 17,6  |    |        |
| 20                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4              | 9,30   | 17,5 | 15,2 | 11,3 | 21,3  |    |        |
| 19                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4              | 9,30   | 17,2 | 14,9 | 11,0 | 21,0  |    |        |
| m01                           | VA aanvoer bulkvoer                        | 1,00   | 17,1 | --   | --   | 17,1  |    |        |
| 25                            | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7              | 9,90   | 17,1 | 14,8 | 10,8 | 20,8  |    |        |
| m02                           | VA aanvoer co-substraten                   | 1,00   | 16,7 | --   | --   | 16,7  |    |        |
| m04                           | VA diversen                                | 1,00   | 16,6 | --   | --   | 16,6  |    |        |
| 15                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 15,9 | --   | --   | 15,9  |    |        |
| 16                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 15,3 | --   | --   | 15,3  |    |        |
| m03                           | VA afvoer dunne fractie                    | 1,00   | 15,2 | --   | --   | 15,2  |    |        |
| 24                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6              | 9,30   | 14,7 | 12,4 | 8,5  | 18,5  |    |        |
| 23                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6              | 9,30   | 14,5 | 12,2 | 8,3  | 18,3  |    |        |
| 06                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 12,8 | --   | --   | 12,8  |    |        |
| m06                           | BA diversen                                | 0,80   | 2,6  | --   | --   | 2,6   |    |        |
| m05                           | PA diversen                                | 0,50   | 2,2  | 2,2  | -0,8 | 9,2   |    |        |

Rapport:  
Model:  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAr.LT  
02.1\_B - Wo St Hubertse Binnenweg 20  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT  
Nee

| Naam | Omschrijving                  | Hoogte |    |                          | Dag  |      |      | Avond |      |      | Nacht |      |      | Eitmaal |
|------|-------------------------------|--------|----|--------------------------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|---------|
|      |                               | 02.1_B | Wo | St Hubertse Binnenweg 20 | 5,00 | 43,4 | 23,5 | 28,6  | 26,3 | 26,3 | 26,3  | 26,3 | 43,4 |         |
| 05   | WKK                           |        |    |                          | 0,10 | 23,5 | 23,5 | 23,5  | 23,5 | 23,5 | 23,5  | 23,5 | 33,5 |         |
| 22   | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 |        |    |                          | 9,30 | 23,0 | 20,7 | 20,7  | 16,8 | 16,8 | 16,8  | 16,8 | 26,8 |         |
| 21   | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 |        |    |                          | 9,30 | 22,7 | 20,4 | 20,4  | 16,5 | 16,5 | 16,5  | 16,5 | 26,5 |         |
| 25   | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 |        |    |                          | 9,90 | 20,6 | 18,3 | 18,3  | 14,3 | 14,3 | 14,3  | 14,3 | 24,3 |         |
| 20   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 |        |    |                          | 9,30 | 20,4 | 18,1 | 18,1  | 14,2 | 14,2 | 14,2  | 14,2 | 24,2 |         |
| 19   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 |        |    |                          | 9,30 | 20,1 | 17,8 | 17,8  | 13,8 | 13,8 | 13,8  | 13,8 | 23,9 |         |
| 24   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 |        |    |                          | 9,30 | 17,4 | 15,1 | 15,1  | 11,2 | 11,2 | 11,2  | 11,2 | 21,2 |         |
| 23   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 |        |    |                          | 9,30 | 17,3 | 14,9 | 14,9  | 11,0 | 11,0 | 11,0  | 11,0 | 21,0 |         |
| m05  | PA diversen                   |        |    |                          | 0,50 | 13,1 | 13,1 | 13,1  | 10,1 | 10,1 | 10,1  | 10,1 | 20,1 |         |
| 01   | Bulkauto lossen               |        |    |                          | 1,00 | 33,5 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 33,5 |         |
| 02   | Bulkauto lossen               |        |    |                          | 1,00 | 34,6 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 34,6 |         |
| 03   | Mobiele mestpomp              |        |    |                          | 1,00 | 20,2 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 20,2 |         |
| 04   | Oppompen dunne fractie        |        |    |                          | 1,00 | 19,8 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 19,8 |         |
| 06   | Voermengwagen (Triotrac)      |        |    |                          | 1,00 | 13,3 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 13,3 |         |
| 07   | Voermengwagen (Triotrac)      |        |    |                          | 1,00 | 26,8 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 26,8 |         |
| 08   | Voermengwagen (Triotrac)      |        |    |                          | 1,00 | 33,6 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 33,6 |         |
| 09   | Voermengwagen (Triotrac)      |        |    |                          | 1,00 | 30,9 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 30,9 |         |
| 10   | Voermengwagen (Triotrac)      |        |    |                          | 1,00 | 35,1 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 35,1 |         |
| 11   | Voermengwagen (Triotrac)      |        |    |                          | 1,00 | 20,7 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 20,7 |         |
| 12   | Tractor/loader divers         |        |    |                          | 1,00 | 30,5 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 30,5 |         |
| 13   | Tractor/loader divers         |        |    |                          | 1,00 | 31,5 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 31,5 |         |
| 14   | Tractor/loader divers         |        |    |                          | 1,00 | 32,9 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 32,9 |         |
| 15   | Tractor/loader divers         |        |    |                          | 1,00 | 21,0 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 21,0 |         |
| 16   | Tractor/loader divers         |        |    |                          | 1,00 | 16,7 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 16,7 |         |
| 17   | Tractor/loader divers         |        |    |                          | 1,00 | 34,4 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 34,4 |         |
| 18   | Spoelplaats                   |        |    |                          | 1,00 | 26,0 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 26,0 |         |
| m01  | VA aanvoer bulkvoer           |        |    |                          | 1,00 | 21,5 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 21,5 |         |
| m02  | VA aanvoer co-substraten      |        |    |                          | 1,00 | 21,1 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 21,1 |         |
| m03  | VA afvoer dunne fractie       |        |    |                          | 1,00 | 20,5 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 20,5 |         |
| m04  | VA diversen                   |        |    |                          | 1,00 | 21,3 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 21,3 |         |
| m06  | BA diversen                   |        |    |                          | 0,80 | 11,7 | --   | --    | --   | --   | --    | --   | 11,7 |         |

|                               |                               |                                            |      |      |       |       |        |  |  |  |  |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|------|------|-------|-------|--------|--|--|--|--|
| Rapport:                      |                               | Resultatentabel                            |      |      |       |       |        |  |  |  |  |
| Model:                        |                               | AR 10.382/1 LAr,LT                         |      |      |       |       |        |  |  |  |  |
| LArq bij Bron voor toetspunt: |                               | 03.1_A - Wo St Hubertse Binnenweg 22       |      |      |       |       |        |  |  |  |  |
| Groep:                        |                               | 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT |      |      |       |       |        |  |  |  |  |
| Groepsreductie:               |                               | Nee                                        |      |      |       |       |        |  |  |  |  |
| Naam                          | Omschrijving                  | Hoogte                                     |      | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |  |  |  |  |
| 03.1_A                        | Wo St Hubertse Binnenweg 22   | 1,50                                       | 39,7 | 26,5 | 24,3  | 39,7  | 39,7   |  |  |  |  |
| 17                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 33,0 | --   | --    | --    | 33,0   |  |  |  |  |
| 02                            | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 31,0 | --   | --    | --    | 31,0   |  |  |  |  |
| 10                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 29,9 | --   | --    | --    | 29,9   |  |  |  |  |
| 01                            | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 28,9 | --   | --    | --    | 28,9   |  |  |  |  |
| 08                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 28,8 | --   | --    | --    | 28,8   |  |  |  |  |
| 09                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 28,3 | --   | --    | --    | 28,3   |  |  |  |  |
| 12                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 26,6 | --   | --    | --    | 26,6   |  |  |  |  |
| 13                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 25,8 | --   | --    | --    | 25,8   |  |  |  |  |
| 14                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 25,7 | --   | --    | --    | 25,7   |  |  |  |  |
| 07                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 25,0 | --   | --    | --    | 25,0   |  |  |  |  |
| 05                            | WKK                           | 0,10                                       | 21,8 | 21,8 | 21,8  | 31,8  | 31,8   |  |  |  |  |
| 11                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 21,2 | --   | --    | --    | 21,2   |  |  |  |  |
| 21                            | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 20,6 | 18,3 | 14,3  | 24,3  | 24,3   |  |  |  |  |
| 22                            | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30                                       | 20,3 | 18,0 | 14,0  | 24,0  | 24,0   |  |  |  |  |
| 03                            | Mobiele mestpomp              | 1,00                                       | 19,6 | --   | --    | --    | 19,6   |  |  |  |  |
| 18                            | Spiegelplaats                 | 1,00                                       | 18,7 | --   | --    | --    | 18,7   |  |  |  |  |
| m01                           | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00                                       | 18,6 | --   | --    | --    | 18,6   |  |  |  |  |
| m02                           | VA aanvoer co-substraten      | 1,00                                       | 18,5 | --   | --    | --    | 18,5   |  |  |  |  |
| m04                           | VA diversen                   | 1,00                                       | 18,5 | --   | --    | --    | 18,5   |  |  |  |  |
| 20                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 18,3 | 16,0 | 12,1  | 22,1  | 22,1   |  |  |  |  |
| 04                            | Oppompen dunne fractie        | 1,00                                       | 18,2 | --   | --    | --    | 18,2   |  |  |  |  |
| 19                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 18,1 | 15,8 | 11,8  | 21,8  | 21,8   |  |  |  |  |
| m03                           | VA afvoer dunne fractie       | 1,00                                       | 18,1 | --   | --    | --    | 18,1   |  |  |  |  |
| 25                            | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90                                       | 17,7 | 15,4 | 11,5  | 21,5  | 21,5   |  |  |  |  |
| 15                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 16,4 | --   | --    | --    | 16,4   |  |  |  |  |
| 16                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 15,4 | --   | --    | --    | 15,4   |  |  |  |  |
| 24                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 15,4 | 13,1 | 9,1   | 19,1  | 19,1   |  |  |  |  |
| 23                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 15,2 | 12,9 | 8,9   | 18,9  | 18,9   |  |  |  |  |
| 06                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 13,6 | --   | --    | --    | 13,6   |  |  |  |  |
| m05                           | PA diversen                   | 0,50                                       | 11,2 | 11,2 | 8,2   | 18,2  | 18,2   |  |  |  |  |
| m06                           | BA diversen                   | 0,80                                       | 10,2 | --   | --    | --    | 10,2   |  |  |  |  |

|                               |                               |                                            |      |       |       |        |  |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|------|-------|-------|--------|--|
| Rapport:                      |                               | Resultatentabel                            |      |       |       |        |  |
| Model:                        |                               | AR 10.382/1 LAr,LT                         |      |       |       |        |  |
| LArq bij Bron voor toetspunt: |                               | 03.1_B - Wo St Hubertse Binnenweg 22       |      |       |       |        |  |
| Groep:                        |                               | 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT |      |       |       |        |  |
| Groepsreductie:               |                               | Nee                                        |      |       |       |        |  |
| Naam                          | Omschrijving                  | Hoogte                                     | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 03.1_B                        | Wo St Hubertse Binnenweg 22   | 5,00                                       | 44,7 | 29,4  | 27,1  | 44,7   |  |
| 05                            | WKK                           | 0,10                                       | 24,1 | 24,1  | 24,1  | 34,1   |  |
| 22                            | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30                                       | 24,0 | 21,7  | 17,8  | 27,8   |  |
| 21                            | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 23,8 | 21,5  | 17,6  | 27,6   |  |
| 20                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 21,4 | 19,1  | 15,1  | 25,1   |  |
| 25                            | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90                                       | 21,4 | 19,1  | 15,1  | 25,1   |  |
| 19                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 21,0 | 18,7  | 14,8  | 24,8   |  |
| 24                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 18,2 | 15,9  | 11,9  | 21,9   |  |
| 23                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 18,0 | 15,7  | 11,7  | 21,7   |  |
| m05                           | PA diversen                   | 0,50                                       | 13,0 | 13,0  | 10,0  | 20,0   |  |
| 01                            | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 34,1 | --    | --    | 34,1   |  |
| 02                            | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 33,8 | --    | --    | 33,8   |  |
| 03                            | Mobiele mestpomp              | 1,00                                       | 21,0 | --    | --    | 21,0   |  |
| 04                            | Oppompen dunne fractie        | 1,00                                       | 20,2 | --    | --    | 20,2   |  |
| 06                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 13,7 | --    | --    | 13,7   |  |
| 07                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 27,1 | --    | --    | 27,1   |  |
| 08                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 36,4 | --    | --    | 36,4   |  |
| 09                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 32,7 | --    | --    | 32,7   |  |
| 10                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 36,3 | --    | --    | 36,3   |  |
| 11                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 21,7 | --    | --    | 21,7   |  |
| 12                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 32,3 | --    | --    | 32,3   |  |
| 13                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 33,0 | --    | --    | 33,0   |  |
| 14                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 33,1 | --    | --    | 33,1   |  |
| 15                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 22,5 | --    | --    | 22,5   |  |
| 16                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 18,2 | --    | --    | 18,2   |  |
| 17                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 36,6 | --    | --    | 36,6   |  |
| 18                            | Spoelplaats                   | 1,00                                       | 27,4 | --    | --    | 27,4   |  |
| m01                           | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00                                       | 21,7 | --    | --    | 21,7   |  |
| m02                           | VA aanvoer co-substraten      | 1,00                                       | 21,7 | --    | --    | 21,7   |  |
| m03                           | VA afvoer dunne fractie       | 1,00                                       | 21,1 | --    | --    | 21,1   |  |
| m04                           | VA diversen                   | 1,00                                       | 21,8 | --    | --    | 21,8   |  |
| m06                           | BA diversen                   | 0,80                                       | 12,7 | --    | --    | 12,7   |  |

Rapport:  
Model:  
Laeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAr.LT  
03.2\_A - Wo St Hubertse Binnenweg 22  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT  
Nee

| Naam   | Omschrijving                  | Hoogte |      | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|--------|-------------------------------|--------|------|------|-------|-------|--------|
| 03.2_A | Wo St Hubertse Binnenweg 22   | 1,50   | 40,5 | 26,0 | 23,7  | 40,5  |        |
| 10     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 33,7 | --   | --    | --    | 33,7   |
| 17     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 32,0 | --   | --    | --    | 32,0   |
| 01     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 31,0 | --   | --    | --    | 31,0   |
| 02     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 30,8 | --   | --    | --    | 30,8   |
| 08     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 29,4 | --   | --    | --    | 29,4   |
| 12     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 27,6 | --   | --    | --    | 27,6   |
| 13     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 27,6 | --   | --    | --    | 27,6   |
| 09     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 27,2 | --   | --    | --    | 27,2   |
| 14     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 26,5 | --   | --    | --    | 26,5   |
| 07     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 25,9 | --   | --    | --    | 25,9   |
| 11     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 21,8 | --   | --    | --    | 21,8   |
| 05     | WKK                           | 0,10   | 20,9 | 20,9 | 20,9  | 20,9  | 30,9   |
| 22     | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 20,4 | 18,1 | 14,2  | 14,2  | 24,2   |
| 04     | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 20,1 | --   | --    | --    | 20,1   |
| 21     | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 20,1 | 17,8 | 13,8  | 13,8  | 23,8   |
| 03     | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 20,0 | --   | --    | --    | 20,0   |
| 18     | Spoelplaats                   | 1,00   | 20,0 | --   | --    | --    | 20,0   |
| m01    | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00   | 18,4 | --   | --    | --    | 18,4   |
| m02    | VA aanvoer co-substraten      | 1,00   | 18,3 | --   | --    | --    | 18,3   |
| m04    | VA diversen                   | 1,00   | 18,3 | --   | --    | --    | 18,3   |
| 25     | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 17,9 | 15,6 | 11,6  | 11,6  | 21,6   |
| 20     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 17,8 | 15,4 | 11,5  | 11,5  | 21,5   |
| 19     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 17,4 | 15,1 | 11,2  | 11,2  | 21,2   |
| 15     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 17,3 | --   | --    | --    | 17,3   |
| m03    | VA afvoer dunne fractie       | 1,00   | 17,2 | --   | --    | --    | 17,2   |
| 16     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 14,8 | --   | --    | --    | 14,8   |
| 24     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 14,7 | 12,4 | 8,4   | 8,4   | 18,4   |
| 23     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 14,5 | 12,2 | 8,3   | 8,3   | 18,3   |
| 06     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 13,9 | --   | --    | --    | 13,9   |
| m05    | PA diversen                   | 0,50   | 10,8 | 10,8 | 7,8   | 7,8   | 17,8   |
| m06    | BA diversen                   | 0,80   | 8,5  | --   | --    | --    | 8,5    |

Rapport:  
Model:  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAr,LT  
03.2\_B - Wo St Hubertse Binnenweg 22  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Nee

| Naam   | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|--------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 03.2_B | Wo St Hubertse Binnenweg 22   | 5,00   | 45,1 | 29,3  | 26,7  | 45,1   |
| 05     | WKK                           | 0,10   | 23,3 | 23,3  | 23,3  | 33,3   |
| 22     | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 24,2 | 21,9  | 17,9  | 27,9   |
| 21     | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 23,8 | 21,5  | 17,6  | 27,6   |
| 20     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 21,5 | 19,2  | 15,2  | 25,2   |
| 25     | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 21,4 | 19,1  | 15,2  | 25,2   |
| 19     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 21,0 | 18,7  | 14,8  | 24,8   |
| 24     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 18,2 | 15,9  | 12,0  | 22,0   |
| 23     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 18,0 | 15,7  | 11,8  | 21,8   |
| m05    | PA diversen                   | 0,50   | 12,7 | 12,7  | 9,7   | 19,7   |
| 01     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 33,7 | --    | --    | 33,7   |
| 02     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   |
| 03     | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 21,4 | --    | --    | 21,4   |
| 04     | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 28,9 | --    | --    | 28,9   |
| 06     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   |
| 07     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 32,4 | --    | --    | 32,4   |
| 08     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 36,2 | --    | --    | 36,2   |
| 09     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 32,3 | --    | --    | 32,3   |
| 10     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 37,1 | --    | --    | 37,1   |
| 11     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   |
| 12     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 32,9 | --    | --    | 32,9   |
| 13     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 33,8 | --    | --    | 33,8   |
| 14     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 32,7 | --    | --    | 32,7   |
| 15     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 19,4 | --    | --    | 19,4   |
| 16     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 18,5 | --    | --    | 18,5   |
| 17     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 36,6 | --    | --    | 36,6   |
| 18     | Spoelplaats                   | 1,00   | 28,9 | --    | --    | 28,9   |
| m01    | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   |
| m02    | VA aanvoer co-substraten      | 1,00   | 21,2 | --    | --    | 21,2   |
| m03    | VA afvoer dunne fractie       | 1,00   | 20,5 | --    | --    | 20,5   |
| m04    | VA diversen                   | 1,00   | 21,2 | --    | --    | 21,2   |
| m06    | BA diversen                   | 0,80   | 11,0 | --    | --    | 11,0   |

| Rapport:                      |                               | Resultatentabel                            |      |       |       |        |  |  |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|------|-------|-------|--------|--|--|
| Model:                        |                               | AR 10.382/1 LAr,LT                         |      |       |       |        |  |  |
| LArq bij Bron voor toetspunt: |                               | 04.1_A - Wo St Hubertse Binnenweg 24       |      |       |       |        |  |  |
| Groep:                        |                               | 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT |      |       |       |        |  |  |
| Groepsreductie:               |                               | Nee                                        |      |       |       |        |  |  |
| Naam                          | Omschrijving                  | Hoogte                                     | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |  |
| Bron                          | Wo St Hubertse Binnenweg 24   | 1,50                                       | 37,5 | 24,6  | 23,0  | 37,5   |  |  |
| 04.1_A                        | Wo St Hubertse Binnenweg 24   | 1,50                                       | 37,5 | 24,6  | 23,0  | 37,5   |  |  |
| 10                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 30,0 | --    | --    | 30,0   |  |  |
| 12                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 29,8 | --    | --    | 29,8   |  |  |
| 09                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 27,5 | --    | --    | 27,5   |  |  |
| 13                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 27,4 | --    | --    | 27,4   |  |  |
| 17                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 26,3 | --    | --    | 26,3   |  |  |
| 08                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 25,4 | --    | --    | 25,4   |  |  |
| 11                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 25,3 | --    | --    | 25,3   |  |  |
| 02                            | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 23,3 | --    | --    | 23,3   |  |  |
| 07                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 22,4 | --    | --    | 22,4   |  |  |
| 05                            | WKK                           | 0,10                                       | 21,4 | 21,4  | 21,4  | 31,4   |  |  |
| 15                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 20,5 | --    | --    | 20,5   |  |  |
| 06                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 19,7 | --    | --    | 19,7   |  |  |
| 14                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 19,5 | --    | --    | 19,5   |  |  |
| 16                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 18,9 | --    | --    | 18,9   |  |  |
| 22                            | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30                                       | 18,5 | 16,2  | 12,3  | 22,3   |  |  |
| 01                            | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 17,8 | --    | --    | 17,8   |  |  |
| 03                            | Mobiele mestpomp              | 1,00                                       | 17,6 | --    | --    | 17,6   |  |  |
| 21                            | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 17,2 | 14,9  | 10,9  | 20,9   |  |  |
| 25                            | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90                                       | 16,6 | 14,3  | 10,4  | 20,4   |  |  |
| m01                           | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00                                       | 15,2 | --    | --    | 15,2   |  |  |
| m02                           | VA aanvoer co-substraten      | 1,00                                       | 14,9 | --    | --    | 14,9   |  |  |
| m04                           | VA diversen                   | 1,00                                       | 14,9 | --    | --    | 14,9   |  |  |
| 20                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 14,6 | 12,3  | 8,3   | 18,3   |  |  |
| 19                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 14,5 | 12,2  | 8,2   | 18,2   |  |  |
| 04                            | Oppompen dunne fractie        | 1,00                                       | 14,3 | --    | --    | 14,3   |  |  |
| 18                            | Spoelplaats                   | 1,00                                       | 14,2 | --    | --    | 14,2   |  |  |
| m03                           | VA afvoer dunne fractie       | 1,00                                       | 13,6 | --    | --    | 13,6   |  |  |
| 24                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 12,3 | 10,0  | 6,1   | 16,1   |  |  |
| 23                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 12,2 | 9,9   | 6,0   | 16,0   |  |  |
| m05                           | PA diversen                   | 0,50                                       | -1,8 | -1,8  | -4,8  | 5,2    |  |  |
| m06                           | BA diversen                   | 0,80                                       | -2,9 | --    | --    | -2,9   |  |  |

|                               |                                            |        |      |       |       |        |  |
|-------------------------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Rapport:                      | Resultatentabel                            |        |      |       |       |        |  |
| Model:                        | AR 10.382/1 LAr,LT                         |        |      |       |       |        |  |
| LArq bij Bron voor toetspunt: | 04.1_B - Wo St Hubertse Binnenweg 24       |        |      |       |       |        |  |
| Groep:                        | 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT |        |      |       |       |        |  |
| Groepsreductie:               | Nee                                        |        |      |       |       |        |  |
| Naam                          | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 04.1_B                        | Wo St Hubertse Binnenweg 24                | 5,00   | 40,6 | 27,3  | 25,4  | 40,6   |  |
| 05                            | WKK                                        | 0,10   | 23,3 | 23,3  | 23,3  | 33,3   |  |
| 22                            | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5              | 9,30   | 21,7 | 19,4  | 15,5  | 25,5   |  |
| 21                            | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4              | 9,30   | 20,5 | 18,2  | 14,3  | 24,3   |  |
| 25                            | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7              | 9,90   | 19,7 | 17,4  | 13,4  | 23,4   |  |
| 20                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4              | 9,30   | 17,9 | 15,6  | 11,7  | 21,7   |  |
| 19                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4              | 9,30   | 17,9 | 15,6  | 11,6  | 21,6   |  |
| 24                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6              | 9,30   | 15,6 | 13,3  | 9,3   | 19,3   |  |
| 23                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6              | 9,30   | 15,4 | 13,2  | 9,2   | 19,2   |  |
| m05                           | PA diversen                                | 0,50   | 7,0  | 7,0   | 4,0   | 14,0   |  |
| 01                            | Bulkauto lossen                            | 1,00   | 22,4 | --    | --    | 22,4   |  |
| 02                            | Bulkauto lossen                            | 1,00   | 29,3 | --    | --    | 29,3   |  |
| 03                            | Mobiele mestpomp                           | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   |  |
| 04                            | Oppompen dunne fractie                     | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   |  |
| 06                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 21,3 | --    | --    | 21,3   |  |
| 07                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |  |
| 08                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 28,9 | --    | --    | 28,9   |  |
| 09                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 32,2 | --    | --    | 32,2   |  |
| 10                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 31,6 | --    | --    | 31,6   |  |
| 11                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 26,8 | --    | --    | 26,8   |  |
| 12                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 32,3 | --    | --    | 32,3   |  |
| 13                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 31,8 | --    | --    | 31,8   |  |
| 14                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 22,3 | --    | --    | 22,3   |  |
| 15                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 22,1 | --    | --    | 22,1   |  |
| 16                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |  |
| 17                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 30,3 | --    | --    | 30,3   |  |
| 18                            | Spoelplaats                                | 1,00   | 16,1 | --    | --    | 16,1   |  |
| m01                           | VA aanvoer bulkvoer                        | 1,00   | 17,7 | --    | --    | 17,7   |  |
| m02                           | VA aanvoer co-substraten                   | 1,00   | 17,4 | --    | --    | 17,4   |  |
| m03                           | VA afvoer dunne fractie                    | 1,00   | 16,4 | --    | --    | 16,4   |  |
| m04                           | VA diversen                                | 1,00   | 17,2 | --    | --    | 17,2   |  |
| m06                           | BA diversen                                | 0,80   | 4,9  | --    | --    | 4,9    |  |

| Rapport:                      | Resultatentabel                            |        |      |       |       |        |  |
|-------------------------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Model:                        | AR 10.382/1 LAr.LT                         |        |      |       |       |        |  |
| LArq bij Bron voor toetspunt: | 05.1_A - Wo St Hubertse Binnenweg 24a      |        |      |       |       |        |  |
| Groep:                        | 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT |        |      |       |       |        |  |
| Groepsreductie:               | Nee                                        |        |      |       |       |        |  |
| Naam                          | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 05.1_A                        | Wo St Hubertse Binnenweg 24a               | 1,50   | 38,2 | 24,6  | 22,6  | 38,2   |  |
| 12                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 31,7 | --    | --    | 31,7   |  |
| 09                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 30,1 | --    | --    | 30,1   |  |
| 08                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 28,5 | --    | --    | 28,5   |  |
| 13                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 27,9 | --    | --    | 27,9   |  |
| 11                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 27,0 | --    | --    | 27,0   |  |
| 10                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 26,9 | --    | --    | 26,9   |  |
| 17                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   |  |
| 01                            | Bulkauto lossen                            | 1,00   | 22,1 | --    | --    | 22,1   |  |
| 15                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 21,7 | --    | --    | 21,7   |  |
| 07                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 21,4 | --    | --    | 21,4   |  |
| 05                            | WKK                                        | 0,10   | 20,5 | 20,5  | 20,5  | 30,5   |  |
| 02                            | Bulkauto lossen                            | 1,00   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |  |
| 06                            | Voermengwagen (Triotrac)                   | 1,00   | 19,7 | --    | --    | 19,7   |  |
| 03                            | Mobiele mestpomp                           | 1,00   | 19,5 | --    | --    | 19,5   |  |
| 14                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 19,1 | --    | --    | 19,1   |  |
| 21                            | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4              | 9,30   | 18,4 | 16,1  | 12,2  | 22,2   |  |
| 22                            | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5              | 9,30   | 17,8 | 15,5  | 11,5  | 21,5   |  |
| 25                            | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7              | 9,90   | 16,2 | 13,9  | 9,9   | 19,9   |  |
| m02                           | VA aanvoer co-substraten                   | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   |  |
| m01                           | VA aanvoer bulkvoer                        | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   |  |
| 20                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4              | 9,30   | 15,8 | 13,5  | 9,6   | 19,6   |  |
| 16                            | Tractor/loader divers                      | 1,00   | 15,8 | --    | --    | 15,8   |  |
| m04                           | VA diversen                                | 1,00   | 15,7 | --    | --    | 15,7   |  |
| 19                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4              | 9,30   | 15,5 | 13,2  | 9,3   | 19,3   |  |
| m03                           | VA afvoer dunne fractie                    | 1,00   | 14,2 | --    | --    | 14,2   |  |
| 24                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6              | 9,30   | 13,8 | 11,5  | 7,5   | 17,5   |  |
| 04                            | Oppompen dunne fractie                     | 1,00   | 13,8 | --    | --    | 13,8   |  |
| 23                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6              | 9,30   | 13,7 | 11,4  | 7,4   | 17,4   |  |
| 18                            | Spoelplaats                                | 1,00   | 12,8 | --    | --    | 12,8   |  |
| m05                           | PA diversen                                | 0,50   | 5,0  | 5,0   | 2,0   | 12,0   |  |
| m06                           | BA diversen                                | 0,80   | 3,3  | --    | --    | 3,3    |  |

|                               |                               |                                            |      |       |       |        |  |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|------|-------|-------|--------|--|
| Rapport:                      |                               | Resultatentabel                            |      |       |       |        |  |
| Model:                        |                               | AR 10.382/1 LAr,LT                         |      |       |       |        |  |
| LArq bij Bron voor toetspunt: |                               | 05.1_B - Wo St Hubertse Binnenweg 24a      |      |       |       |        |  |
| Groep:                        |                               | 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT |      |       |       |        |  |
| Groepsreductie:               |                               | Nee                                        |      |       |       |        |  |
| Naam                          | Omschrijving                  | Hoogte                                     | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| Bron                          | Wo St Hubertse Binnenweg 24a  | 5,00                                       | 40,2 | 26,4  | 24,5  | 40,2   |  |
| 05                            | WKK                           | 0,10                                       | 22,4 | 22,4  | 22,4  | 32,4   |  |
| 22                            | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30                                       | 20,9 | 18,6  | 14,6  | 24,6   |  |
| 21                            | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 19,6 | 17,3  | 13,3  | 23,3   |  |
| 25                            | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90                                       | 19,2 | 16,9  | 12,9  | 22,9   |  |
| 20                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 17,0 | 14,7  | 10,8  | 20,8   |  |
| 19                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30                                       | 16,7 | 14,4  | 10,4  | 20,4   |  |
| 24                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 14,8 | 12,5  | 8,5   | 18,5   |  |
| 23                            | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30                                       | 14,6 | 12,3  | 8,4   | 18,4   |  |
| m05                           | PA diversen                   | 0,50                                       | 4,7  | 4,7   | 1,7   | 11,7   |  |
| 01                            | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 23,0 | --    | --    | 23,0   |  |
| 02                            | Bulkauto lossen               | 1,00                                       | 26,2 | --    | --    | 26,2   |  |
| 03                            | Mobiele mestpomp              | 1,00                                       | 21,5 | --    | --    | 21,5   |  |
| 04                            | Oppompen dunne fractie        | 1,00                                       | 14,6 | --    | --    | 14,6   |  |
| 06                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 20,4 | --    | --    | 20,4   |  |
| 07                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 21,7 | --    | --    | 21,7   |  |
| 08                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 29,7 | --    | --    | 29,7   |  |
| 09                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 31,3 | --    | --    | 31,3   |  |
| 10                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 30,5 | --    | --    | 30,5   |  |
| 11                            | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00                                       | 28,5 | --    | --    | 28,5   |  |
| 12                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 32,8 | --    | --    | 32,8   |  |
| 13                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 30,8 | --    | --    | 30,8   |  |
| 14                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 21,2 | --    | --    | 21,2   |  |
| 15                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 24,2 | --    | --    | 24,2   |  |
| 16                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 17,7 | --    | --    | 17,7   |  |
| 17                            | Tractor/loader divers         | 1,00                                       | 29,5 | --    | --    | 29,5   |  |
| 18                            | Spoelplaats                   | 1,00                                       | 14,2 | --    | --    | 14,2   |  |
| m01                           | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00                                       | 16,6 | --    | --    | 16,6   |  |
| m02                           | VA aanvoer co-substraten      | 1,00                                       | 16,6 | --    | --    | 16,6   |  |
| m03                           | VA afvoer dunne fractie       | 1,00                                       | 15,0 | --    | --    | 15,0   |  |
| m04                           | VA diversen                   | 1,00                                       | 16,2 | --    | --    | 16,2   |  |
| m06                           | BA diversen                   | 0,80                                       | 3,5  | --    | --    | 3,5    |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.382/1 LAr.LT  
LArq bij Bron voor toetspunt: 06.1\_A - Referentiepunt 1  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam   | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 06.1_A | Referentiepunt 1              | 5,00   | 49,6  | 33,6  | 30,8  | 49,6   |
| 02     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 41,3  | --    | --    | 41,3   |
| 10     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 40,4  | --    | --    | 40,4   |
| 17     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 40,1  | --    | --    | 40,1   |
| 11     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 39,6  | --    | --    | 39,6   |
| 13     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 39,3  | --    | --    | 39,3   |
| 15     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 38,3  | --    | --    | 38,3   |
| 06     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 38,2  | --    | --    | 38,2   |
| 16     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 37,7  | --    | --    | 37,7   |
| 05     | WKK                           | 0,10   | 26,5  | 26,5  | 26,5  | 36,5   |
| 08     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 36,4  | --    | --    | 36,4   |
| 09     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 35,8  | --    | --    | 35,8   |
| 12     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 35,7  | --    | --    | 35,7   |
| 22     | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 30,9  | 28,6  | 24,7  | 34,7   |
| 14     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 33,0  | --    | --    | 33,0   |
| 25     | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 28,6  | 26,3  | 22,3  | 32,3   |
| 21     | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 26,5  | 24,2  | 20,3  | 30,3   |
| 01     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 28,0  | --    | --    | 28,0   |
| 20     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 23,4  | 21,1  | 17,2  | 27,2   |
| 19     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 23,1  | 20,8  | 16,8  | 26,8   |
| 24     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 21,9  | 19,6  | 15,7  | 25,7   |
| 23     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 21,6  | 19,3  | 15,3  | 25,4   |
| 03     | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 24,4  | --    | --    | 24,4   |
| 07     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 23,5  | --    | --    | 23,5   |
| m04    | VA diversen                   | 1,00   | 22,4  | --    | --    | 22,4   |
| m02    | VA aanvoer co-substraten      | 1,00   | 22,0  | --    | --    | 22,0   |
| m01    | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00   | 21,8  | --    | --    | 21,8   |
| 18     | Spoelplaats                   | 1,00   | 18,6  | --    | --    | 18,6   |
| 04     | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 18,3  | --    | --    | 18,3   |
| m03    | VA afvoer dunne fractie       | 1,00   | 16,8  | --    | --    | 16,8   |
| m06    | BA diversen                   | 0,80   | -0,5  | --    | --    | -0,5   |
| m05    | PA diversen                   | 0,50   | -10,3 | -10,3 | -13,3 | -3,3   |

Rapport:  
Model:  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAr.LT  
07.1\_A - Referentiepunt 2  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT  
Nee

| Naam   | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 07.1_A | Referentiepunt 2              | 5,00   | 43,7  | 36,2  | 34,8  | 44,8   |
| 05     | WKK                           | 0,10   | 33,5  | 33,5  | 33,5  | 43,5   |
| 06     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 37,9  | --    | --    | 37,9   |
| 25     | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 33,1  | 30,8  | 26,9  | 36,9   |
| 16     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 35,0  | --    | --    | 35,0   |
| 03     | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 34,5  | --    | --    | 34,5   |
| 01     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 31,3  | --    | --    | 31,3   |
| 08     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 31,0  | --    | --    | 31,0   |
| 22     | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 25,6  | 23,3  | 19,4  | 29,4   |
| 14     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 29,1  | --    | --    | 29,1   |
| 21     | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 24,6  | 22,3  | 18,4  | 28,4   |
| 24     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 22,6  | 20,3  | 16,3  | 26,3   |
| 23     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 22,5  | 20,2  | 16,3  | 26,3   |
| 13     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 25,2  | --    | --    | 25,2   |
| 17     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 24,8  | --    | --    | 24,8   |
| 07     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 24,7  | --    | --    | 24,7   |
| 18     | Spaelplaats                   | 1,00   | 24,5  | --    | --    | 24,5   |
| 20     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 20,7  | 18,4  | 14,4  | 24,4   |
| 19     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 20,4  | 18,1  | 14,2  | 24,2   |
| 10     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 24,1  | --    | --    | 24,1   |
| 15     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 22,6  | --    | --    | 22,6   |
| 04     | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 22,1  | --    | --    | 22,1   |
| 11     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 20,4  | --    | --    | 20,4   |
| m02    | VA aanvoer co-substraten      | 1,00   | 20,3  | --    | --    | 20,3   |
| m01    | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00   | 20,1  | --    | --    | 20,1   |
| m04    | VA diversen                   | 1,00   | 20,1  | --    | --    | 20,1   |
| 12     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 18,9  | --    | --    | 18,9   |
| 02     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 17,3  | --    | --    | 17,3   |
| 09     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 16,7  | --    | --    | 16,7   |
| m03    | VA afvoer dunne fractie       | 1,00   | 14,7  | --    | --    | 14,7   |
| m06    | BA diversen                   | 0,80   | 4,4   | --    | --    | 4,4    |
| m05    | PA diversen                   | 0,50   | -19,2 | -19,2 | -22,2 | -12,2  |

Rapport:  
Model:  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAr.LT  
08.1\_A - Referentiepunt 3  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT  
Nee

| Naam   | Omschrijving                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------|-------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 08.1_A | Referentiepunt 3              | 5,00   | 44,5  | 38,4  | 37,6  | 47,6   |
| 05     | WKK                           | 0,10   | 37,0  | 37,0  | 37,0  | 47,0   |
| 16     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 37,1  | --    | --    | 37,1   |
| 06     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 36,1  | --    | --    | 36,1   |
| 15     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 34,3  | --    | --    | 34,3   |
| 11     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 33,7  | --    | --    | 33,7   |
| 02     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 33,1  | --    | --    | 33,1   |
| 03     | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 32,0  | --    | --    | 32,0   |
| 23     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 27,6  | 25,3  | 21,4  | 31,4   |
| 24     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 27,2  | 24,9  | 20,9  | 30,9   |
| 21     | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 27,0  | 24,7  | 20,8  | 30,8   |
| 22     | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 26,9  | 24,6  | 20,6  | 30,6   |
| 25     | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 26,7  | 24,4  | 20,5  | 30,5   |
| 19     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 23,9  | 21,6  | 17,7  | 27,7   |
| 20     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 23,6  | 21,3  | 17,3  | 27,3   |
| 14     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 26,3  | --    | --    | 26,3   |
| 08     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 25,9  | --    | --    | 25,9   |
| 01     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 24,3  | --    | --    | 24,3   |
| 09     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 24,1  | --    | --    | 24,1   |
| 07     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 23,0  | --    | --    | 23,0   |
| 17     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 21,9  | --    | --    | 21,9   |
| 12     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 21,6  | --    | --    | 21,6   |
| 10     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 19,8  | --    | --    | 19,8   |
| m04    | VA diversen                   | 1,00   | 19,8  | --    | --    | 19,8   |
| m02    | VA aanvoer co-substraten      | 1,00   | 19,5  | --    | --    | 19,5   |
| 13     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 19,3  | --    | --    | 19,3   |
| m01    | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00   | 19,1  | --    | --    | 19,1   |
| 04     | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 18,4  | --    | --    | 18,4   |
| 18     | Spoelplaats                   | 1,00   | 18,0  | --    | --    | 18,0   |
| m03    | VA afvoer dunne fractie       | 1,00   | 11,5  | --    | --    | 11,5   |
| m06    | BA diversen                   | 0,80   | -2,4  | --    | --    | -2,4   |
| m05    | PA diversen                   | 0,50   | -15,4 | -15,4 | -18,4 | -8,4   |

Rapport:  
Model:  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAr.LT  
09.1\_A - Referentiepunt 4  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr.LT  
Nee

| Naam | Bron                          | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|------|-------------------------------|------------------|--------|------|-------|-------|--------|
|      | 09.1_A                        | Referentiepunt 4 | 5,00   | 43,7 | 33,4  | 32,6  | 43,7   |
| 05   | WKK                           |                  | 0,10   | 31,9 | 31,9  | 31,9  | 41,9   |
| 01   | Bulkauto lossen               |                  | 1,00   | 38,1 | --    | --    | 38,1   |
| 14   | Tractor/loader divers         |                  | 1,00   | 36,9 | --    | --    | 36,9   |
| 08   | Voermengwagen (Triotrac)      |                  | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   |
| 18   | Spoelplaats                   |                  | 1,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   |
| 13   | Tractor/loader divers         |                  | 1,00   | 27,7 | --    | --    | 27,7   |
| m05  | PA diversen                   |                  | 0,50   | 20,2 | 20,2  | 17,1  | 27,1   |
| 17   | Tractor/loader divers         |                  | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 21   | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 |                  | 9,30   | 23,2 | 20,9  | 16,9  | 26,9   |
| 12   | Tractor/loader divers         |                  | 1,00   | 26,7 | --    | --    | 26,7   |
| 10   | Voermengwagen (Triotrac)      |                  | 1,00   | 26,7 | --    | --    | 26,7   |
| 22   | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 |                  | 9,30   | 22,6 | 20,3  | 16,4  | 26,4   |
| 07   | Voermengwagen (Triotrac)      |                  | 1,00   | 26,2 | --    | --    | 26,2   |
| 20   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 |                  | 9,30   | 21,1 | 18,8  | 14,9  | 24,9   |
| 19   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 |                  | 9,30   | 21,0 | 18,7  | 14,7  | 24,7   |
| 25   | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 |                  | 9,90   | 20,6 | 18,3  | 14,3  | 24,3   |
| 09   | Voermengwagen (Triotrac)      |                  | 1,00   | 24,3 | --    | --    | 24,3   |
| 04   | Oppompen dunne fractie        |                  | 1,00   | 24,1 | --    | --    | 24,1   |
| m03  | VA afvoer dunne fractie       |                  | 1,00   | 23,8 | --    | --    | 23,8   |
| m04  | VA diversen                   |                  | 1,00   | 23,5 | --    | --    | 23,5   |
| m02  | VA aanvoer co-substraten      |                  | 1,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| m01  | VA aanvoer bulkvoer           |                  | 1,00   | 23,2 | --    | --    | 23,2   |
| 24   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 |                  | 9,30   | 18,3 | 16,0  | 12,1  | 22,1   |
| 23   | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 |                  | 9,30   | 18,3 | 16,0  | 12,0  | 22,0   |
| 15   | Tractor/loader divers         |                  | 1,00   | 21,2 | --    | --    | 21,2   |
| 11   | Voermengwagen (Triotrac)      |                  | 1,00   | 17,9 | --    | --    | 17,9   |
| 03   | Mobiele mestpomp              |                  | 1,00   | 17,2 | --    | --    | 17,2   |
| m06  | BA diversen                   |                  | 0,80   | 16,8 | --    | --    | 16,8   |
| 02   | Bulkauto lossen               |                  | 1,00   | 15,3 | --    | --    | 15,3   |
| 16   | Tractor/loader divers         |                  | 1,00   | 13,6 | --    | --    | 13,6   |
| 06   | Voermengwagen (Triotrac)      |                  | 1,00   | 12,0 | --    | --    | 12,0   |

Rapport:  
Model:  
Groep:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAmox  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAmox

| Naam   | Toetspunt | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01.1_A | 01.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 23  | 1,50   | 51,7 | 38,4  | 38,4  |
| 01.1_B | 01.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 23  | 5,00   | 54,0 | 41,0  | 41,0  |
| 02.1_A | 02.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 20  | 1,50   | 52,6 | 32,6  | 32,6  |
| 02.1_B | 02.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 20  | 5,00   | 55,7 | 43,5  | 43,5  |
| 03.1_A | 03.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 1,50   | 54,3 | 41,6  | 41,6  |
| 03.1_B | 03.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 5,00   | 57,2 | 43,2  | 43,2  |
| 03.2_A | 03.2_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 1,50   | 54,3 | 41,2  | 41,2  |
| 03.2_B | 03.2_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 5,00   | 57,7 | 42,9  | 42,9  |
| 04.1_A | 04.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 24  | 1,50   | 50,6 | 29,1  | 29,1  |
| 04.1_B | 04.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 24  | 5,00   | 52,9 | 38,0  | 38,0  |
| 05.1_A | 05.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 24a | 1,50   | 51,1 | 32,0  | 32,0  |
| 05.1_B | 05.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 24a | 5,00   | 53,4 | 34,1  | 34,1  |
| 06.1_A | 06.1_A    | Referentiepunt 1             | 5,00   | 61,0 | 31,5  | 31,5  |
| 07.1_A | 07.1_A    | Referentiepunt 2             | 5,00   | 58,5 | 38,5  | 38,5  |
| 08.1_A | 08.1_A    | Referentiepunt 3             | 5,00   | 57,7 | 42,0  | 42,0  |
| 09.1_A | 09.1_A    | Referentiepunt 4             | 5,00   | 59,7 | 49,6  | 49,6  |

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAmix  
01.1\_A - Wo St Hubertse Binnenweg 23  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAmix

| Naam<br>Bron | Omschrijving                  | Hoogte |      |      | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-------------------------------|--------|------|------|------|-------|-------|
| 01.1_A       | Wo St Hubertse Binnenweg 23   | 1.50   | 51.7 | 38.4 | 38.4 |       |       |
| m02          | VA aanvoer co-substraten      | 1,00   | 51,7 | --   | --   | --    | --    |
| m04          | VA diversen                   | 1,00   | 51,6 | --   | --   | --    | --    |
| m01          | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00   | 51,5 | --   | --   | --    | --    |
| m03          | VA afvoer dunne fractie       | 1,00   | 51,4 | --   | --   | --    | --    |
| 14           | Tractor/loader divers         | 1,00   | 50,5 | --   | --   | --    | --    |
| 08           | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 49,7 | --   | --   | --    | --    |
| 12           | Tractor/loader divers         | 1,00   | 47,4 | --   | --   | --    | --    |
| 01           | Bulkauto lossen               | 1,00   | 47,0 | --   | --   | --    | --    |
| 09           | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 45,5 | --   | --   | --    | --    |
| m06          | BA diversen                   | 0,80   | 42,4 | --   | --   | --    | --    |
| 07           | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 41,8 | --   | --   | --    | --    |
| 15           | Tractor/loader divers         | 1,00   | 40,3 | --   | --   | --    | --    |
| 18           | Spoelplaats                   | 1,00   | 40,1 | --   | --   | --    | --    |
| 13           | Tractor/loader divers         | 1,00   | 40,0 | --   | --   | --    | --    |
| 11           | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 39,9 | --   | --   | --    | --    |
| 10           | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 39,8 | --   | --   | --    | --    |
| 17           | Tractor/loader divers         | 1,00   | 39,3 | --   | --   | --    | --    |
| m05          | PA diversen                   | 0,50   | 38,4 | 38,4 | 38,4 |       |       |
| 04           | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 37,5 | --   | --   | --    | --    |
| 16           | Tractor/loader divers         | 1,00   | 36,9 | --   | --   | --    | --    |
| 06           | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 36,5 | --   | --   | --    | --    |
| 03           | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 34,6 | --   | --   | --    | --    |
| 02           | Bulkauto lossen               | 1,00   | 33,5 | --   | --   | --    | --    |
| 05           | WKK                           | 0,10   | 24,3 | 24,3 | 24,3 |       |       |
| 21           | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 21,3 | 21,3 | 21,3 |       |       |
| 19           | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 19,7 | 19,7 | 19,7 |       |       |
| 20           | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 19,3 | 19,3 | 19,3 |       |       |
| 22           | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 19,1 | 19,1 | 19,1 |       |       |
| 23           | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 18,7 | 18,7 | 18,7 |       |       |
| 24           | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 18,6 | 18,6 | 18,6 |       |       |
| 25           | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 17,6 | 17,6 | 17,6 |       |       |
| LAmix        | (hoofdgroep)                  | 51,7   |      |      | 51,4 | 51,4  | 51,4  |

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAmix  
01.1\_B - Wo St Hubertse Binnenweg 23  
01 Representatieve bedrijfssituatie LAmix

| Naam   |                               |        |      |       |       |  |  |  |  |
|--------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|--|--|--|--|
| Bron   | Omschrijving                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |  |  |  |
| 01.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 23   | 5,00   | 54,0 | 41,0  | 41,0  |  |  |  |  |
| m05    | PA diversen                   | 0,50   | 41,0 | 41,0  | 41,0  |  |  |  |  |
| 05     | WKK                           | 0,10   | 27,8 | 27,8  | 27,8  |  |  |  |  |
| 21     | 4x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 24,6 | 24,6  | 24,6  |  |  |  |  |
| 22     | 5x V1 Ventilator 800mm geb. 5 | 9,30   | 22,8 | 22,8  | 22,8  |  |  |  |  |
| 19     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 22,6 | 22,6  | 22,6  |  |  |  |  |
| 20     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 4 | 9,30   | 22,4 | 22,4  | 22,4  |  |  |  |  |
| 23     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 22,0 | 22,0  | 22,0  |  |  |  |  |
| 24     | 2x V1 Ventilator 800mm geb. 6 | 9,30   | 21,9 | 21,9  | 21,9  |  |  |  |  |
| 25     | 6x V1 Ventilator 800mm geb. 7 | 9,90   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |  |  |  |  |
| 01     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 50,0 | --    | --    |  |  |  |  |
| 02     | Bulkauto lossen               | 1,00   | 34,8 | --    | --    |  |  |  |  |
| 03     | Mobiele mestpomp              | 1,00   | 36,1 | --    | --    |  |  |  |  |
| 04     | Oppompen dunne fractie        | 1,00   | 40,1 | --    | --    |  |  |  |  |
| 06     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 37,3 | --    | --    |  |  |  |  |
| 07     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 43,3 | --    | --    |  |  |  |  |
| 08     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 51,8 | --    | --    |  |  |  |  |
| 09     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 47,2 | --    | --    |  |  |  |  |
| 10     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 41,6 | --    | --    |  |  |  |  |
| 11     | Voermengwagen (Triotrac)      | 1,00   | 41,8 | --    | --    |  |  |  |  |
| 12     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 50,2 | --    | --    |  |  |  |  |
| 13     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 42,4 | --    | --    |  |  |  |  |
| 14     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 54,0 | --    | --    |  |  |  |  |
| 15     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 42,8 | --    | --    |  |  |  |  |
| 16     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 39,5 | --    | --    |  |  |  |  |
| 17     | Tractor/loader divers         | 1,00   | 42,3 | --    | --    |  |  |  |  |
| 18     | Spiegelplaat                  | 1,00   | 45,2 | --    | --    |  |  |  |  |
| m01    | VA aanvoer bulkvoer           | 1,00   | 54,0 | --    | --    |  |  |  |  |
| m02    | VA aanvoer co-substraten      | 1,00   | 54,0 | --    | --    |  |  |  |  |
| m03    | VA afvoer dunne fractie       | 1,00   | 53,7 | --    | --    |  |  |  |  |
| m04    | VA diversen                   | 1,00   | 54,0 | --    | --    |  |  |  |  |
| m06    | BA diversen                   | 0,80   | 44,9 | --    | --    |  |  |  |  |
| LAmix  | (hoofdgroep)                  | 54,2   | 54,2 | 54,2  | 54,2  |  |  |  |  |

Rapport:  
Model:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 IBS LAr,LT

Groep:  
Groepsreductie:

LArq totaalresultaten voor toetspunten  
02 Incidentele bedrijfssituatie IBS-1 LAr,LT  
Nee

| Naam   | Toetspunt                    | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|--------|------------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 23  |              | 1,50   | 36,6 | 26,5  | 28,1  | 38,1   |
| 01.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 23  |              | 5,00   | 39,4 | 29,8  | 30,8  | 40,8   |
| 02.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 20  |              | 1,50   | 38,2 | 26,0  | 28,9  | 38,9   |
| 02.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 20  |              | 5,00   | 42,6 | 28,6  | 33,2  | 43,2   |
| 03.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 1,50   | 39,1 | 26,5  | 30,6  | 40,6   |
| 03.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 5,00   | 44,1 | 29,4  | 33,8  | 44,1   |
| 03.2_A | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 1,50   | 39,8 | 26,0  | 30,5  | 40,5   |
| 03.2_B | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 5,00   | 44,6 | 29,3  | 33,6  | 44,6   |
| 04.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 24  |              | 1,50   | 37,5 | 24,6  | 27,8  | 37,8   |
| 04.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 24  |              | 5,00   | 40,5 | 27,3  | 30,1  | 40,5   |
| 05.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 24a |              | 1,50   | 38,2 | 24,6  | 27,4  | 38,2   |
| 05.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 24a |              | 5,00   | 40,1 | 26,4  | 29,2  | 40,1   |
| 06.1_A | Referentiepunt 1             |              | 5,00   | 48,9 | 33,6  | 35,3  | 48,9   |
| 07.1_A | Referentiepunt 2             |              | 5,00   | 43,6 | 36,2  | 36,2  | 46,2   |
| 08.1_A | Referentiepunt 3             |              | 5,00   | 44,4 | 38,4  | 38,6  | 48,6   |
| 09.1_A | Referentiepunt 4             |              | 5,00   | 42,8 | 33,4  | 36,4  | 46,4   |

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 IBS LAmix  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
02 Incidentele bedrijfssituatie IBS-1 LAmix  
Nee

| Naam   | Toetspunt        | Omschrijving  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|--------|------------------|---------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 23  | 1,50   | 41,0 | 28,0  | 31,4  | 41,4   |
| 01.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 23  | 5,00   | 43,7 | 31,4  | 34,1  | 44,1   |
| 02.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 20  | 1,50   | 42,9 | 28,7  | 33,0  | 43,0   |
| 02.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 20  | 5,00   | 47,4 | 30,9  | 38,0  | 48,0   |
| 03.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 22  | 1,50   | 43,7 | 28,9  | 34,5  | 44,5   |
| 03.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 22  | 5,00   | 49,0 | 31,6  | 38,2  | 49,0   |
| 03.2_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 22  | 1,50   | 44,5 | 28,3  | 34,3  | 44,5   |
| 03.2_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 22  | 5,00   | 49,4 | 31,2  | 37,2  | 49,4   |
| 04.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 24  | 1,50   | 42,4 | 27,7  | 33,3  | 43,3   |
| 04.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 24  | 5,00   | 45,3 | 30,0  | 35,7  | 45,7   |
| 05.1_A | Wo St Hubertse   | Binnenweg 24a | 1,50   | 42,6 | 26,9  | 31,6  | 42,6   |
| 05.1_B | Wo St Hubertse   | Binnenweg 24a | 5,00   | 45,0 | 29,1  | 34,8  | 45,0   |
| 06.1_A | Referentiepunt 1 |               | 5,00   | 53,9 | 35,1  | 41,9  | 53,9   |
| 07.1_A | Referentiepunt 2 |               | 5,00   | 48,1 | 39,6  | 40,3  | 50,3   |
| 08.1_A | Referentiepunt 3 |               | 5,00   | 49,1 | 42,5  | 43,9  | 53,9   |
| 09.1_A | Referentiepunt 4 |               | 5,00   | 47,4 | 37,5  | 40,3  | 50,3   |

Rapport:  
Model:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 IBS LAr,LT

Groep:  
Groepsreductie:

LArq totaalresultaten voor toetspunten  
02 Incidentele bedrijfssituatie IBS-2 LAr,LT  
Nee

| Naam   | Toetspunt                    | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|--------|------------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 23  |              | 1,50   | 40,1 | 37,0  | 34,0  | 44,0   |
| 01.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 23  |              | 5,00   | 42,8 | 39,7  | 36,7  | 46,7   |
| 02.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 20  |              | 1,50   | 44,0 | 41,7  | 38,7  | 48,7   |
| 02.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 20  |              | 5,00   | 47,0 | 44,1  | 41,2  | 51,2   |
| 03.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 1,50   | 44,4 | 42,0  | 39,0  | 49,0   |
| 03.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 5,00   | 49,0 | 46,3  | 43,3  | 53,3   |
| 03.2_A | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 1,50   | 44,5 | 41,8  | 38,8  | 48,8   |
| 03.2_B | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 5,00   | 49,3 | 46,5  | 43,5  | 53,5   |
| 04.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 24  |              | 1,50   | 43,4 | 41,0  | 38,1  | 48,1   |
| 04.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 24  |              | 5,00   | 46,1 | 43,6  | 40,6  | 50,6   |
| 05.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 24a |              | 1,50   | 43,0 | 40,2  | 37,2  | 47,2   |
| 05.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 24a |              | 5,00   | 45,2 | 42,5  | 39,6  | 49,6   |
| 06.1_A | Referentiepunt 1             |              | 5,00   | 53,4 | 50,4  | 47,4  | 57,4   |
| 07.1_A | Referentiepunt 2             |              | 5,00   | 45,1 | 40,8  | 38,4  | 48,4   |
| 08.1_A | Referentiepunt 3             |              | 5,00   | 45,3 | 41,0  | 39,4  | 49,4   |
| 09.1_A | Referentiepunt 4             |              | 5,00   | 46,4 | 43,5  | 40,8  | 50,8   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.382/1 IBS LAmix  
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
02 Incidentele bedrijfssituatie IBS-2 LAmix

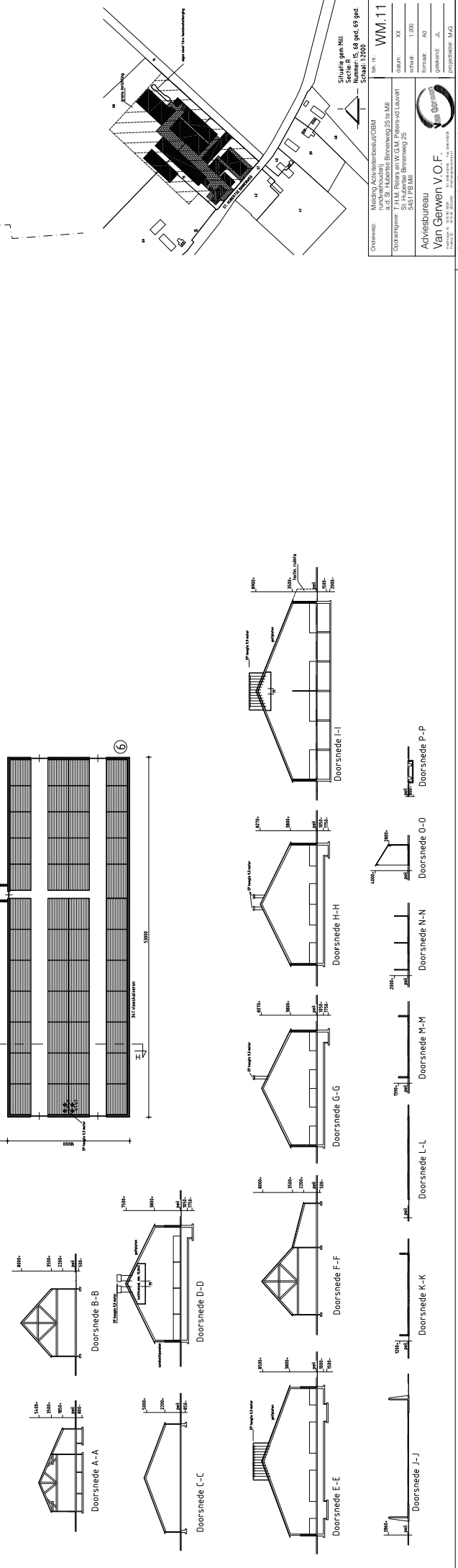
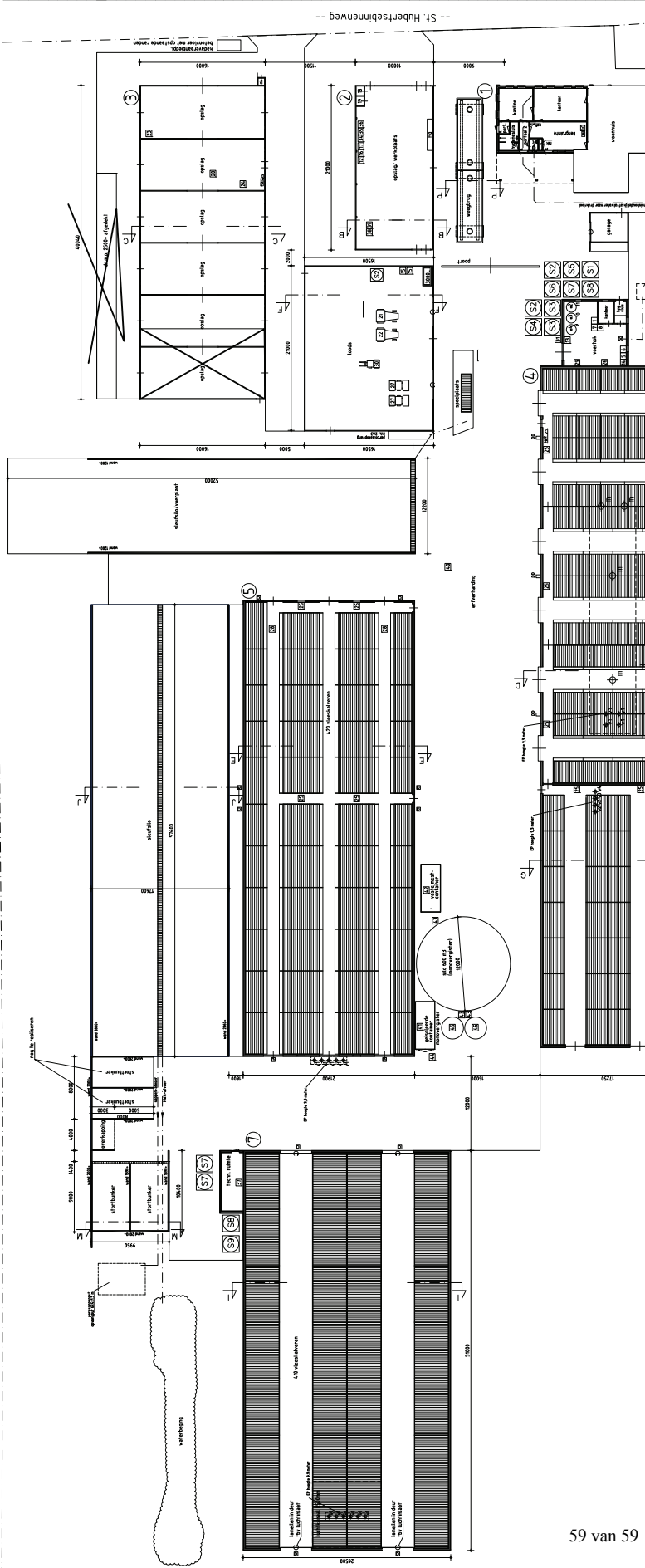
| Naam      | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt |                              |        |      |       |       |
| 01.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 23  | 1,50   | 51,7 | 51,4  | 51,4  |
| 01.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 23  | 5,00   | 54,2 | 54,2  | 54,2  |
| 02.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 20  | 1,50   | 52,6 | 52,6  | 52,6  |
| 02.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 20  | 5,00   | 58,8 | 58,8  | 58,8  |
| 03.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 1,50   | 56,9 | 56,9  | 56,9  |
| 03.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 5,00   | 59,7 | 59,7  | 59,7  |
| 03.2_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 1,50   | 56,7 | 56,7  | 56,7  |
| 03.2_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 22  | 5,00   | 59,4 | 59,4  | 59,4  |
| 04.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 24  | 1,50   | 50,6 | 47,8  | 47,8  |
| 04.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 24  | 5,00   | 53,5 | 53,5  | 53,5  |
| 05.1_A    | Wo St Hubertse Binnenweg 24a | 1,50   | 51,1 | 49,2  | 49,2  |
| 05.1_B    | Wo St Hubertse Binnenweg 24a | 5,00   | 53,4 | 52,3  | 52,3  |
| 06.1_A    | Referentiepunt 1             | 5,00   | 61,0 | 60,6  | 60,6  |
| 07.1_A    | Referentiepunt 2             | 5,00   | 58,5 | 54,0  | 54,0  |
| 08.1_A    | Referentiepunt 3             | 5,00   | 57,7 | 55,5  | 55,5  |
| 09.1_A    | Referentiepunt 4             | 5,00   | 59,6 | 59,6  | 59,6  |

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
AR 10.382/1 LAr.LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
03 Indirecte hinder  
Nee

| Naam   | Toetspunt                    | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|--------|------------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 23  |              | 1,50   | 33,5 | 19,8  | 16,8  | 33,5   |
| 01.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 23  |              | 5,00   | 33,9 | 20,4  | 17,4  | 33,9   |
| 02.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 20  |              | 1,50   | 26,4 | 12,2  | 9,2   | 26,4   |
| 02.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 20  |              | 5,00   | 29,2 | 15,4  | 12,4  | 29,2   |
| 03.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 1,50   | 30,2 | 17,6  | 14,6  | 30,2   |
| 03.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 5,00   | 31,8 | 19,4  | 16,4  | 31,8   |
| 03.2_A | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 1,50   | 34,1 | 20,4  | 17,4  | 34,1   |
| 03.2_B | Wo St Hubertse Binnenweg 22  |              | 5,00   | 35,1 | 21,7  | 18,7  | 35,1   |
| 04.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 24  |              | 1,50   | 31,8 | 17,4  | 14,4  | 31,8   |
| 04.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 24  |              | 5,00   | 33,1 | 19,6  | 16,6  | 33,1   |
| 05.1_A | Wo St Hubertse Binnenweg 24a |              | 1,50   | 30,9 | 16,7  | 13,7  | 30,9   |
| 05.1_B | Wo St Hubertse Binnenweg 24a |              | 5,00   | 31,6 | 18,1  | 15,0  | 31,6   |
| 06.1_A | Referentiepunt 1             |              | 5,00   | 21,0 | 6,8   | 3,8   | 21,0   |
| 07.1_A | Referentiepunt 2             |              | 5,00   | 13,4 | -1,9  | -4,9  | 13,4   |
| 08.1_A | Referentiepunt 3             |              | 5,00   | 15,5 | 0,4   | -2,6  | 15,5   |
| 09.1_A | Referentiepunt 4             |              | 5,00   | 31,1 | 17,6  | 14,6  | 31,1   |

| Renvoii materialen |            |      |           |
|--------------------|------------|------|-----------|
| Material           | Quantiteit | Unit | Opmerking |
| 1. Beton           | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 2. Staal           | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 3. Staal           | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 4. Staal           | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 5. Staal           | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 6. Staal           | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 7. Staal           | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 8. Staal           | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 9. Staal           | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 10. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 11. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 12. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 13. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 14. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 15. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 16. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 17. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 18. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 19. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 20. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 21. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 22. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 23. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 24. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 25. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 26. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 27. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 28. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 29. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 30. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 31. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 32. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 33. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 34. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 35. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 36. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 37. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 38. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 39. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 40. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 41. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 42. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 43. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 44. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 45. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 46. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 47. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 48. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 49. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 50. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 51. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 52. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 53. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 54. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 55. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 56. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 57. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 58. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 59. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 60. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 61. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 62. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 63. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 64. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 65. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 66. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 67. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 68. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 69. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 70. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 71. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 72. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 73. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 74. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 75. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 76. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 77. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 78. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 79. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 80. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 81. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 82. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 83. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 84. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 85. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 86. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 87. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 88. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 89. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 90. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 91. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 92. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 93. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 94. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 95. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 96. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 97. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 98. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 99. Staal          | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |
| 100. Staal         | 1.8        | m³   | 1.8 m³    |



Omschrijving: Middelrij Activiteitswoningbouw  
 Locatie: Stadsdeel Centrum, Binnenveld 25 te Mijl  
 Opdrachtgever: T.H.M. Pous en W.G.M. Pater-vd Laar  
 Datum: 1-2000  
 Schaal: 1:200  
 Tekenaar: J.M.  
 Getekend: J.L.  
 Projectleider: M.G.

Situatie gem. Mijl  
 Sectie R  
 Middelrij Activiteitswoningbouw  
 Locatie: Stadsdeel Centrum, Binnenveld 25 te Mijl  
 Opdrachtgever: T.H.M. Pous en W.G.M. Pater-vd Laar  
 Datum: 1-2000  
 Schaal: 1:200

W.M. 11  
 W.M. 11  
 W.M. 11