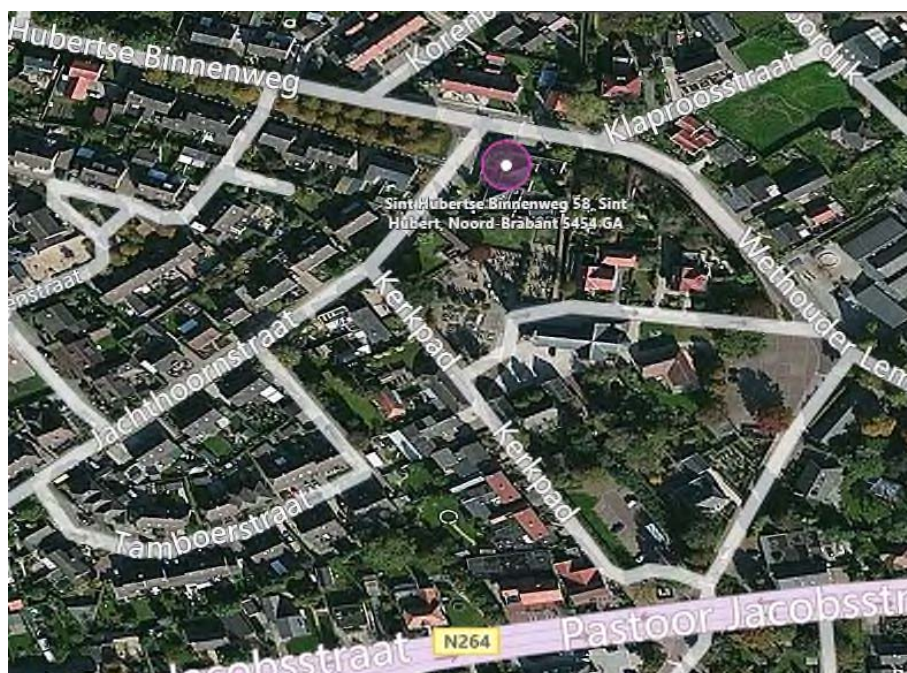




Groenewold

Adviesbureau voor
milieu en natuur

Akoestisch onderzoek functiewijziging Sint Hubertse Binnenweg 58 Sint Hubert



Opdrachtgever	Qubus Vastgoed Postbus 191 5400 AD Uden
Contactpersoon	Koen Donkers info@studio412.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2017077
	Versie	Nov.17-v2
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	29 november 2017

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Wegverkeer	4
4.2.2 Vliegverkeer	5
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.4 Bouwbesluit 2012	6
5. Reken- en meetmethode	6
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten	7
8. Samenvatting en conclusies	8
Bijlagen	8

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een functiewijziging voor aan de Sint Hubertse Binnenweg 58 te Sint Hubert, gemeente Mill en Sint Hubert. Plan is de bestaande bebouwing te slopen en een aantal patiowoningen te realiseren.

De gemeente heeft verzocht een akoestisch onderzoek wegverkeer aan te leveren. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor een eventuele procedure hogere grenswaarde.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt in de bebouwde kom van Sint Hubert. In de huidige situatie is een kantoor/winkelpand aanwezig. Dit pand wordt gesloopt en hiervoor in de plaats is het plan drie patiowoningen te realiseren.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidkneelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een plan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie ruimtelijk plan en Wet geluidhinder

4.2.1 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzones van infrastructuur. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting vanwege het verkeer op de gevels zal zijn.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Pastoor Jacobsstraat (N264)	Binnenstedelijk 1 of 2 rijstroken	200m
Sint Hubertse Binnenweg	30 km weg	Geen

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. De toe te passen aftrek bedraagt nu:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Maximale hogere waarden woningen

Bron	Gebied	Max. hogere waarde
Wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Wegen	Buitenstedelijk gebied	53 dB
	vervangende nieuwbouw	58 dB
Spoorbaan		68 dB

In dit geval betreft het een nieuwe woning in binnenstedelijk gebied. Dit betekent een maximale hogere waarde van 63 dB voor wegverkeer.

4.2.2 Vliegverkeer

Binnen een zone voor luchtgebonden geluid (Ke) van de vliegbasis Volkel, is het uitsluitend onder voorwaarden toegestaan om geluidgevoelige bebouwing op te richten. Het voorliggende initiatief ligt buiten de zone, waarmee het plan geen extra belemmering vormt voor de luchthaven. Vanwege de luchthaven is voor het aspect luchtvaartgeluid geen onacceptabele geluidhinder te verwachten en is sprake van een goed woon- en leefklimaat.



4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Mill en Sint Hubert heeft geen geluidbeleid opgesteld. Daarmee gelden de eisen uit de Wet geluidhinder. Hogere waarden moeten zoveel mogelijk worden voorkomen.

Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen. Daarbij is een goede motivatie c.q. ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk en moet ook de cumulatieve geluidbelasting worden meegewogen.

4.4 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) verminderd met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd. De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.84). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting $L_{Aeq,23-7h}$ dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
L_{den} dB	L_{etm} dB(A)						
< 43	< 45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar wordt uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van de gegevens van de provincie en de gemeente Mill en Sint Hubert. Er is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteiten		Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
	2015	2028	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Pastoor Jacobsstraat (N264)	5.869	7.122	Dag	6.70	477	83.3	9.4	7.3
Wegdek: DAB			Avond	2.92	208	92.7	3.9	3.4
			Nacht	0.99	71	81.0	8.3	10.7
Sint Hubertse Binnenweg	406	478	Dag	6.70	32	96.0	3.8	0.2
Wegdek: elementen keper			Avond	4.02	19	99.0	0.8	0.2
			Nacht	0.44	2	99.0	0.8	0.2

De maximum snelheid bedraagt 50 km/uur op de N264 en 30 km/uur op de Sint Hubertse Binnenweg. Er geldt een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

7. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren in Bijlage 2. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Vervolgens is de geluidbelasting berekend vanwege de N264. De geluidbelasting bedraagt $L_{den}=36$ dB of lager, incl. aftrek van 5 dB ex. art. 110g voor het stiller worden van het verkeer.

Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.

Vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is vanwege de elementenverharding ook nog gekeken naar de Sint Hubertse Binnenweg. De geluidbelasting daarvan is berekend op $L_{den}=48$ dB of lager (incl. aftrek 5 dB).

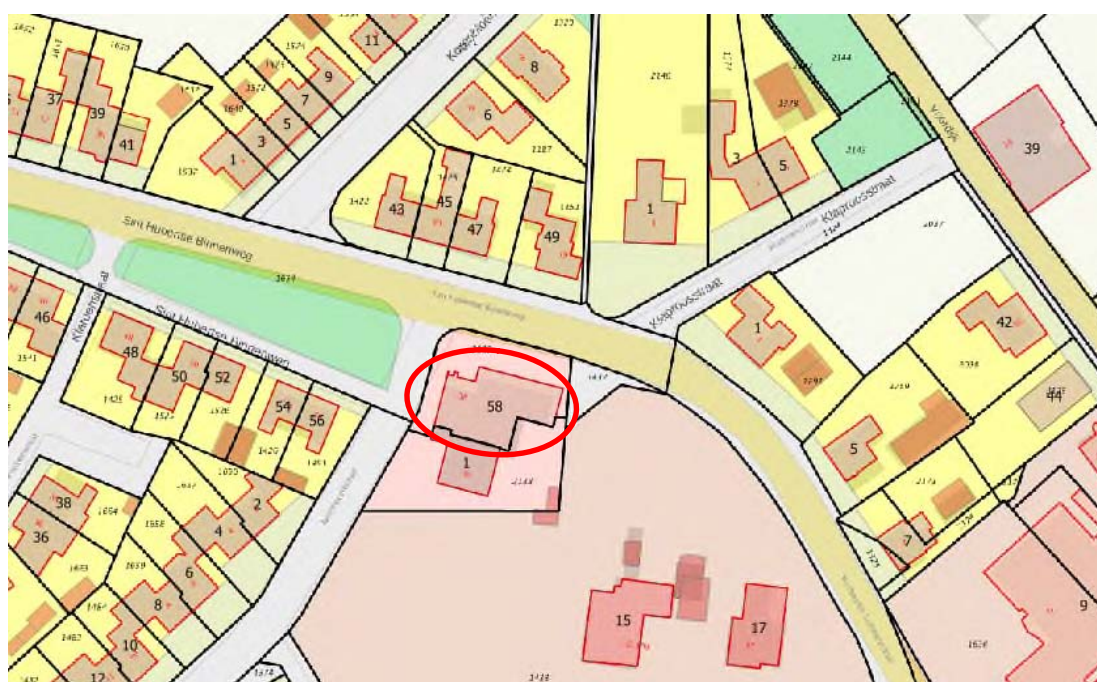
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt $L_{cum}=53$ dB of lager (zonder aftrek). Daarmee bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{a;k}=20$ dB, conform de minimale eis van het Bouwbesluit.

8. Samenvatting en conclusies

- Initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande bebouwing te slopen en een drietal nieuwe patiowoningen te realiseren aan Sint Hubertse Binnenweg 58 te Sint Hubert, gemeente Mill en Sint Hubert. Hiervoor is een planwijziging noodzakelijk.
- Het plan valt binnen de 200m brede geluidzone van de Pastoor Jacobsstraat (N264). Verkeersgegevens zijn verkregen van de provincie en de gemeente Mill en Sint Hubert. De maatgevende intensiteit bedraagt dan 7.122 mvt/etmaal voor peiljaar 2028. Maximum snelheid is 50 km/uur en het wegdek bestaat uit DAB.
- Vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is ook nog gekeken naar de Sint Hubertse Binnenweg, met een prognose van 478 mvt/etmaal in 2028. Het wegdek bestaat uit elementenverharding in keperverband. De maximum snelheid bedraagt 30 km/uur. Daarmee heeft de weg geen wettelijke geluidzone. Ook valt het plan buiten de geluidzone van vliegveld Volkel.
- De berekende geluidbelasting vanwege de Pastoor Jacobsstraat bedraagt maximaal $L_{den}=36$ dB of lager en incl. aftrek van 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder voor het stiller worden van het verkeer. Hiermee wordt op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.
- De bijdrage van de Sint Hubertse Binnenweg is $L_{den}=48$ dB of lager. Daarmee is sprake van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect verkeerslawaaai.
- De cumulatieve belasting bedraagt $L_{cum}=53$ dB of lager en zonder aftrek. Daarmee is te volstaan met de minimale geluidwering uit het Bouwbesluit, te weten een karakteristieke geluidwering van $G_{a,k}=20$ dB.
- Verkeerslawaaai vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Uitdraai invoergegevens
3. Verkeersgegevens





Bestaande situatie



Nieuwe situatie



Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten









Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: Functiewijziging St Hubertse Binnenweg Mill en St Hubert
opdrachtgever: Qubus
adviseur: AWG
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.3.1 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 03-11-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 19:21
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		gevel						1	1.5	45.42	41.85	33.19	45.11		45	45.42		45	45.42	33.19	
												46.33	42.76	34.20	46.04		46	46.33		46	46.33	42.76	34.20
												36.50	31.31	28.72	37.35	5	32	38.72	5	34	36.50	31.31	28.72
												37.79	32.68	30.00	38.64	5	34	40.00	5	35	37.79	32.68	30.00
												44.82	41.45	31.27	44.31	5	39	44.82	5	40	44.82	41.45	31.27
												45.68	42.31	32.13	45.17	5	40	45.68	5	41	45.68	42.31	32.13
2	0.0	0.0		gevel					1	1.5	49.15	45.73	36.11	48.72		49	49.15		49	49.15	45.73	36.11	
											49.47	46.03	36.55	49.06		49	49.47		49	49.47	46.03	36.55	
											35.52	30.33	27.74	36.37	5	31	37.74	5	33	35.52	30.33	27.74	
											36.87	31.78	29.07	37.72	5	33	39.07	5	34	36.87	31.78	29.07	
											48.96	45.60	35.42	48.46	5	43	48.96	5	44	48.96	45.60	35.42	
											49.23	45.87	35.69	48.73	5	44	49.23	5	44	49.23	45.87	35.69	
3	0.0	0.0		gevel					1	4.5	41.85	37.57	32.57	42.22		42	42.57		43	41.85	37.57	32.57	
											39.62	34.51	31.83	40.47	5	35	41.83	5	37	39.62	34.51	31.83	
											37.87	34.61	24.48	37.42	5	32	37.87	5	33	37.87	34.61	24.48	
											41.85	37.56	32.31	42.13		42	42.31		42	41.85	37.56	32.31	
											39.25	34.08	31.47	40.10	5	35	41.47	5	36	39.25	34.08	31.47	
											38.39	34.97	24.76	37.86	5	33	38.39	5	33	38.39	34.97	24.76	
4	0.0	0.0		gevel					1	4.5	40.65	35.90	32.34	41.33		41	42.34		42	40.65	35.90	32.34	
											39.95	34.91	32.15	40.81	5	36	42.15	5	37	39.95	34.91	32.15	
											32.34	28.99	18.82	31.84	5	27	32.34	5	27	32.34	28.99	18.82	
											50.63	47.22	37.49	50.18		50	50.63		51	50.63	47.22	37.49	
											49.45	45.96	36.99	49.11		49	49.45		49	49.45	45.96	36.99	
											35.96	30.89	28.15	36.81	5	32	38.15	5	33	35.96	30.89	28.15	
5	0.0	0.0		gevel					1	4.5	39.57	34.70	31.73	40.43		35	41.73		37	39.57	34.70	31.73	
											50.48	47.12	36.95	49.98	5	45	50.48	5	45	50.48	47.12	36.95	
											48.98	45.63	35.46	48.48	5	43	48.98	5	44	48.98	45.63	35.46	
											41.69	37.53	32.00	41.94		42	42.00		42	41.69	37.53	32.00	
											38.81	33.68	31.02	39.66	5	35	41.02	5	36	38.81	33.68	31.02	
											38.55	35.23	25.07	38.07	5	33	38.55	5	34	38.55	35.23	25.07	
6	0.0	0.0		gevel					1	1.5	47.37	43.90	34.53	46.96		47	47.37		47	47.37	43.90	34.53	
											35.45	30.28	27.66	36.29	5	31	37.66	5	33	35.45	30.28	27.66	
											47.08	43.71	33.53	46.57	5	42	47.08	5	42	47.08	43.71	33.53	
											53.03	49.66	39.56	52.54		53	53.03		53	53.03	49.66	39.56	
											53.09	49.72	39.65	52.60		53	53.09		53	53.09	49.72	39.65	
											30.25	25.08	22.47	31.10	5	26	32.47	5	27	30.25	25.08	22.47	
7	0.0	0.0		gevel					1	4.5	31.92	26.86	24.11	32.77		28	34.11		29	31.92	26.86	24.11	
											53.01	49.65	39.48	52.51	5	48	53.01	5	48	53.01	49.65	39.48	
											53.06	49.70	39.52	52.56	5	48	53.06	5	48	53.06	49.70	39.52	
											52.97	49.61	39.50	52.48		52	52.97		53	52.97	49.61	39.50	
											53.01	49.64	39.56	52.52		53	53.01		53	53.01	49.64	39.56	
											30.23	25.04	22.44	31.07	5	26	32.44	5	27	30.23	25.04	22.44	
8	0.0	0.0		gevel					1	4.5	31.80	26.72	24.00	32.65		28	34.00		29	31.80	26.72	24.00	
											52.95	49.59	39.42	52.45	5	47	52.95	5	48	52.95	49.59	39.42	
											52.97	49.61	39.44	52.47	5	47	52.97	5	48	52.97	49.61	39.44	

Rijlijnen

									Intensiteiten						snelheden					
nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	691	01 glad asfalt/DAB		Pastoor Jacobsstraat (N	Pastoor Jacobsstra:		vlicht		7122.0	☒	dag	6.70	83.30	9.40	7.30	50	50	50	
												avond	2.92	92.70	3.90	3.40	50	50	50	
												nacht	.99	81.00	8.30	10.70	50	50	50	
2	0.0	211	80 keperverband elementenverh CROW316		St Hubertse Binnenweg	St Hubertse Binnen:		vlicht		478.0	☒	dag	6.70	96.00	3.80	.20	30	30	30	
												avond	4.02	99.00	.80	.20	30	30	30	
												nacht	.44	99.00	.80	.20	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1679	.0	weg
2	884	.0	weg
3	202	.0	weg
4	87	.0	weg
5	250	.0	weg
6	824	.0	weg
8	385	.0	weg
9	152	.0	weg
10	265	.0	weg



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente

Sint Hubert, gemeente Mill en Sint Hubert

Pastoor Jacobsstraat (N264)		wegvak (van - tot):		Wanroijseweg - Hoevensestraat			
		jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
		2015	per jaar	2028			
Pastoor Jacobsstraat (N2	Intensiteit	5869	1,50%	7122	DAB	50	Verkeersgegevens Mille en Sint Hubert

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,70%	2,92%	0,99%
LV	83,30%	92,70%	81,00%
MV	9,40%	3,90%	8,30%
ZV	7,30%	3,40%	10,70%
	100,0%	100,0%	100,0%

Pastoor Jacobsstraat (N264)

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	477	208	71
LV	397,5	192,8	57,1
MV	44,9	8,1	5,9
ZV	34,8	7,1	7,5
	477	208	71

Verkeersgegevens gemeente

Sint Hubert, gemeente Mill en Sint Hubert

St Hubertse Binnenweg	wegvak (van - tot): -					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2017	per jaar	2028			
St Hubertse Binnenweg	Intensiteit 406	1,50%	478	Elementen keper	30	Prognose gemeente Mille en Sint Hubert

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	6,70%	4,02%	0,44%
LV	96,00%	99,00%	99,00%
MV	3,80%	0,80%	0,80%
ZV	0,20%	0,20%	0,20%
	100,0%	100,0%	100,0%

St Hubertse Binnenweg

uurintensiteit

	Dag	Avond	Nacht
Aantal	32	19	2
LV	30,8	19,0	2,1
MV	1,2	0,2	0,0
ZV	0,1	0,0	0,0
	32	19	2



Op 30 oktober 2017 om 15:08 schreef <@cgm.nl>:

Geachte heer Groenewold,

Ik heb voor u even gekeken naar beschikbare tellingen. We hebben enkel een oude telling van de St. Hubertse Binnenweg welke ik voor u heb bijgevoegd.

De voordijk en de St. Hubertse Binnenweg zijn beide 30 km/h wegen. De N264 (provincie is hier natuurlijk wegbeheerder) is voor het gedeelte wat binnen de zone valt een 50 km/h weg.

Voor de oude telling van de St. Hubertse Binnenweg kan worden geïndexeerd tot en met 2017 met 1% per jaar. Vanaf 2018 rekenen met 1.5 % per jaar.

Met vriendelijke groet,

Specialist Infrastructuur
Afdeling Openbare Werken

tel: Cuijk [0485 396 600](tel:0485396600) | Grave [0486 477 277](tel:0486477277) | Mill en Sint Hubert [0485 460 300](tel:0485460300)

De gemeenten Cuijk, Grave en Mill en Sint Hubert werken samen in de Gemeenschappelijke regeling werkorganisatie CGM
www.cuijk.nl | www.grave.nl | www.gemeente-mill.nl

Van: Groenewold_Milieu&Natuur

Verzonden: donderdag 26 oktober 2017 9:33

Aan:

Onderwerp: Verkeersgegevens Sint Hubert

Geachte heer,

Voor een akoestisch onderzoek tbv een functiewijziging aan de St Hubertse Binnenweg 58 ben ik op zoek naar de verkeersgegevens. Er niet overal google view dus ik kan niet zien waar exact wel en geen 30km wegen zijn (Voordijk bijv.?)

Van de N264 (net binnen de zone) kon ik wel wat vinden (mocht u recente prognoses hebben dan hoor ik het wel graag).

Voor een goede ruimtelijke ordening is het wellicht nodig om ook nog even te kijken naar de St Hubertse Binnenweg en de Jachthoornstraat. En de Voordijk als dat een 50 km weg is.

Zijn er verkeersgegevens van de genoemde wegen? Ik heb dan nodig:
Etmaalintensiteit 2027 of telgegevens of een inschatting met een % autonome groei
Verdeling dag/avond/nacht, % middelzwaar en zwaar vrachtverkeer
Max. snelheid en wegdek.

Hopelijk heeft u hier gegevens van.

Ik hoor het graag.

Al vast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Lex Groenewold
