

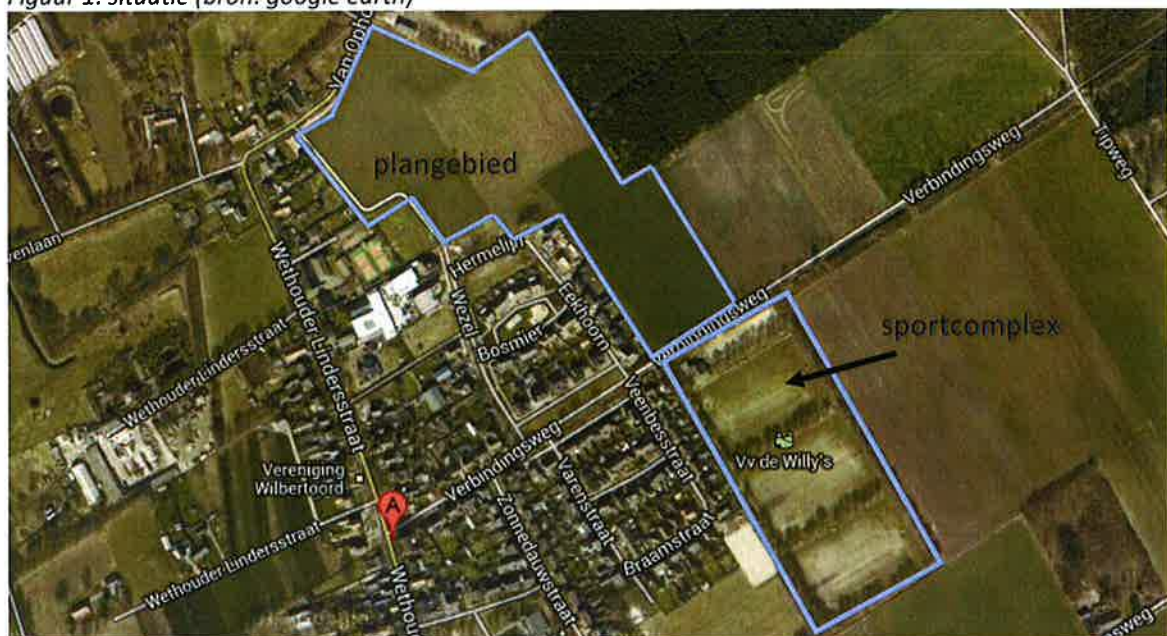
DATUM 13 februari 2014
AAN Gemeente Mill en Sint Hubert
VAN Stefan Hermesen/Pieter Jans
ONDERWERP Akoestisch onderzoek Verbindingsweg 40, Wilbertoord

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Mill en Sint Hubert is een indicatief akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het sportcomplex aan de Verbindingsweg 40 in Wilbertoord. Het sportcomplex is in gebruik door voetbalvereniging De Willy's en korfbalvereniging De Wilma's. Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het woningbouwplan Moerboom III. Onderzocht of ter plaatse van het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast is onderzocht of het plan een belemmering voor het sportcomplex oplevert.

Op het sportcomplex vinden de buitensporten voetbal en korfbal plaats. Daarbij is een clubgebouw aanwezig en parkeerplaats. Omdat het plangebied zich binnen de richtafstand voor geluid volgens de publicatie Bedrijven en milieuzonering van de VNG bevindt, is akoestisch onderzoek nodig. Het onderzoek is uitgevoerd op basis van de informatie uit het vergunningendossier. In figuur 1 is de situatie weergegeven.

Figuur 1: situatie (bron: google earth)



In deze memo zijn de uitgangspunten van de berekeningen, het toetsingskader, het rekenmodel, de resultaten en de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is gebaseerd op de melding Besluit horeca- sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van 19 augustus 2005 die is geaccepteerd op 21 november 2005. De belangrijkste geluidsbronnen van het sportpark zijn het verkeer en het clubgebouw. Omdat de velden achter het clubgebouw op meer dan 50 meter van het plangebied bevinden, is geluid hiervan niet beschouwd. Ook incidentele bedrijfssituaties zoals bij een toernooi of feestavond zijn niet beschouwd omdat deze niet vaak voorkomen en buiten de reguliere beoordeling van de geluidsniveaus vallen.

Het sportpark is op de volgende tijden geopend:

- maandag van 17.30 uur tot 20.30 uur;
- dinsdag van 17.30 uur tot 21.30 uur;
- woensdag van 17.30 uur tot 21.30 uur;
- donderdag van 17.30 uur tot 0.30 uur;
- zaterdag van 8.30 uur tot 18.30 uur;
- zondag van 8.30 uur tot 18.30 uur.

Op donderdag rond 10.00 uur vindt bevoorrading met een vrachtwagen plaats.

De akoestisch maatgevende dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur) is de zondag, waarop 45 personenwagens het sportpark bezoeken. De avond- en nachtperiode is op de donderdag maatgevend. Hierbij bezoeken 30 personenwagens het sportpark.

Er is niet bekend in welke mate muziek in het clubgebouw ten gehore wordt gebracht. Aangenomen wordt dat met name op de zondag en donderdag muziek wordt gedraaid. Dit kan in de dag-, avond- en nachtperiode voorkomen. Voor muziekgeluid wordt geen bedrijfsduurcorrectie toegepast. De geluidsafstraling van de kantine vindt alleen via de noordoost gevel plaats. Aan de straatzijde bevindt zich in pandig nog de bestuurskamer, berging en kleedkamers. Hierdoor zal de geluidsafstraling van de noordwest gevel niet relevant zijn. In bijlage I is de tekening met de indeling van het clubgebouw opgenomen.

In tabel 1 is een overzicht van de geluidsbronnen en bedrijfstijden weergegeven.

Tabel 1: representatieve bedrijfssituatie

geluidsbron		bedrijfstijd in uren of aantallen		
id	omschrijving	dagperiode 7.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 – 23.00 uur	nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
1	personenwagens	90 bewegingen	30 bewegingen	30 bewegingen
2	vrachtwagen	2 bewegingen	-	-
3	kantine	12 uur*	4 uur*	8 uur*

*muziekgeluid, geen bedrijfsduurcorrectie, berekening met volledige tijd beoordelingsperiode.

3. Toetsingskader

De activiteiten van het sportpark vallen nu onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin zijn grenswaarden opgenomen voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus. Als hieraan wordt voldaan ter plaatse van de nieuwe woningen dan wordt het sportpark niet belemmerd in de huidige bedrijfsvoering.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geldt een grenswaarde van:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode, en;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

Voor het maximale geluidsniveau geldt een grenswaarde van:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode, en;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

In het Activiteitenbesluit worden een aantal activiteiten, zoals laad- en losactiviteiten voor de maximale geluidsniveaus en het stemgeluid, buiten beoordeling gelaten. Onder laad- en losactiviteiten worden ook de bijbehorende rijbewegingen van de voertuigen (b.v. vrachtwagens van leveranciers) beschouwd. Deze activiteiten zijn uitgezonderd omdat deze in de dagperiode niet leiden tot hinder of schrikreacties.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied wordt in eerste instantie aangesloten bij de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Voor een rustige woonwijk wordt een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) aanbevolen. Dit is 5 dB lager dan het gestelde in het activiteitenbesluit. Voor de maximale geluidsniveaus gelden dezelfde normen en uitzonderingen. Bij de beoordeling zijn de activiteiten die in het Activiteitenbesluit uitgezonderd zijn van toetsing (laad- en losactiviteiten in de dagperiode) desondanks wel meegenomen. Omdat de velden op grote afstand (>50 meter) tot het plangebied zijn gelegen, is het stemgeluid niet meegenomen.

4. Rekenmodel

De modellering en berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekeningen industrielawaai. De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu v2.30.

De geluidsbronvermogens van het verkeer zijn gebaseerd op kengetallen. Voor de kantine is uitgegaan van een binnenniveau van 90 dB(A). Dit is een representatief niveau vergelijkbaar met een café met jongeren publiek. De geluidsisolatie van de kantine is op basis van visuele inspectie ter plekke ingeschat.

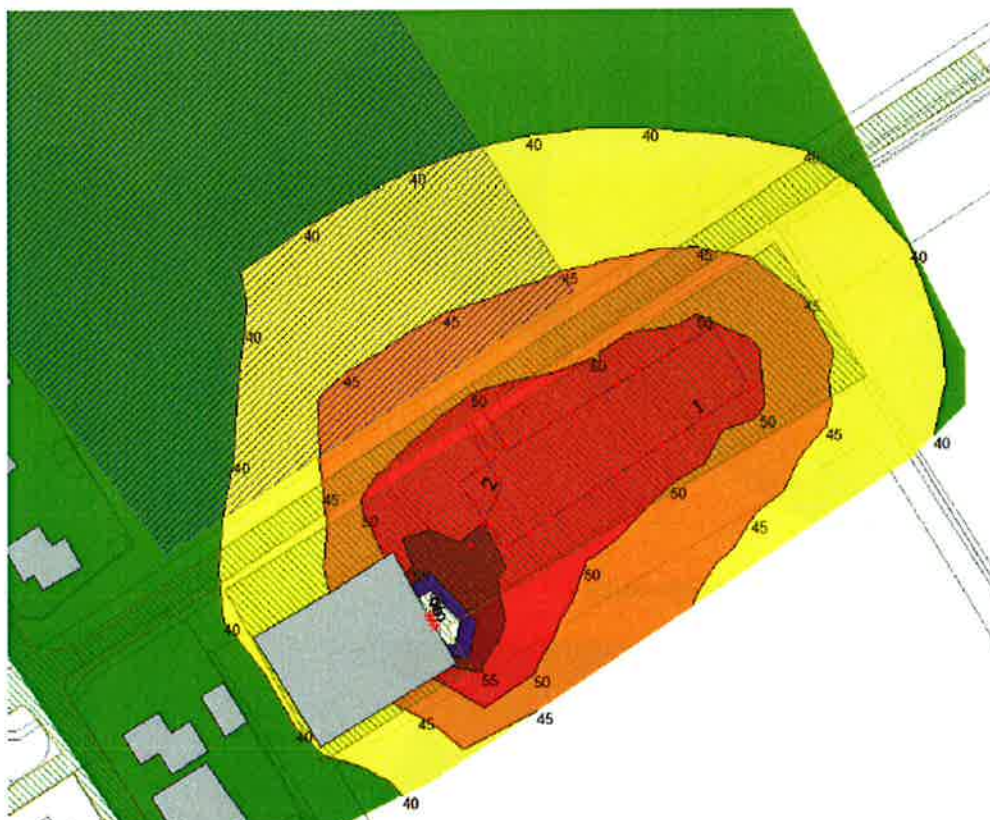
In het rekenmodel zijn de relevante gebouwen en bodemgebieden ingevoerd. In bijlage II is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

5. Resultaten

Hieronder zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

In figuur 2 en bijlage III zijn de geluidscontouren van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus getoond.



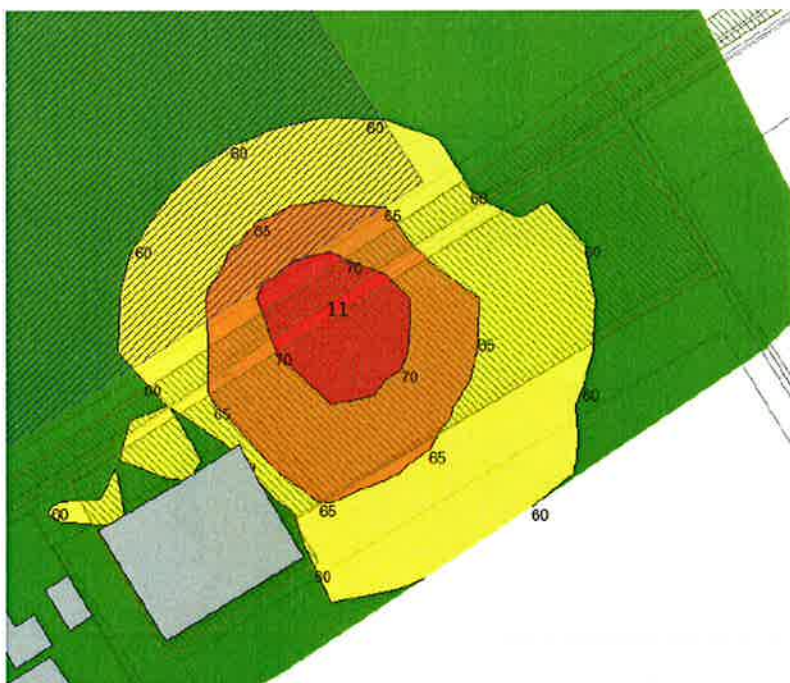
Figuur 2: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie

Uit figuur 2 volgt dat de geluidsbelasting in het plangebied lager is dan 50 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Met de komst van de nieuwe woningen zal nog voldaan worden aan de voorschriften. Er is daarmee geen sprake van een belemmering voor het sportpark, uitgaande van de beschreven bedrijfssituatie. Er zal geen sprake zijn van onacceptabele hinder, Het woon- en leefklimaat is aanvaardbaar.

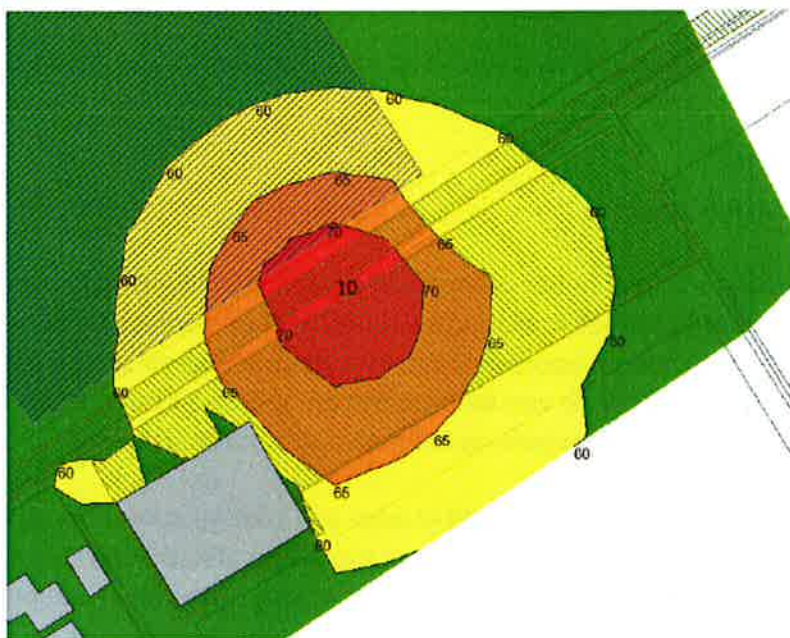
Er wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) voor een rustige woonwijk uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Dan moet een afstand van 15 meter van de nieuwe woningen tot aan de wegrand worden aangehouden. Eventueel kan een groenstrook of dergelijke worden aangebracht.

Maximale geluidsniveaus

In figuur 3 en bijlage III zijn de geluidscontouren van het maximale geluidsniveau vanwege de personenwagens. In figuur 4 zijn de geluidscontouren van de maximale geluidsniveaus (etmaalwaarde) vanwege het vrachtverkeer weergegeven.



Figuur 3: maximale geluidsniveaus personenwagens



Figuur 4: maximale geluidsniveaus vrachtwagens

Uit figuur 3 blijkt dat het plangebied zich net buiten de 70 dB(A) contour vanwege de komende en vertrekkende personenwagens bevindt. Het niveau in het plangebied bedraagt daarmee ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Uit figuur 4 volgt dat het plangebied zich voor een deel binnen de 70 dB(A) contour bevindt (circa 7,5 meter vanaf de wegrand van de Verbindingsweg). Dit wordt veroorzaakt door een eventueel bezoekende vrachtwagen. In verband met het woon- en leefklimaat wordt geadviseerd binnen dit gebied geen woningen te realiseren.

De maximale niveaus vanwege een bezoekende vrachtwagen hoeven niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Als hiervan wordt uitgegaan wordt dus in het plangebied voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Er is daarmee geen sprake van een belemmering voor het sportpark, uitgaande van de beschreven bedrijfssituatie. Een hogere maximaal niveau op de woningen is derhalve acceptabel en aanvaardbaar.

6. Bevindingen

Uit het akoestisch onderzoek voor het sportpark aan de Verbindingsweg 40 in Wilbertoord blijkt dat op basis van de in de rapportage beschreven uitgangspunten het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in het gehele plangebied voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Ook wordt voldaan aan de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus. Door de komst van de nieuwe woningen zullen de gebruikers van het sportcomplex niet worden belemmerd. Het woon- en leefklimaat bij de woningen is niet onacceptabel.

Als wordt aangesloten van de richt-/streefwaarde van 45 dB(A) uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening betekent dit dat een afstand van 15 meter tussen de nieuwe woningen en de wegrand moet worden aangehouden. Voor de maximale geluidsniveaus is geconstateerd dat vanwege het optrekken van de vrachtwagen van leveranciers een overschrijding van de grenswaarde optreedt. Overigens houdt dit in dat als de afstand tot waarbij de richtwaarde van 45 dB(A) wordt bereikt, wordt aangehouden, ook wordt voldaan aan de maximale geluidsniveaus vanwege de vrachtwagen.

In figuur 5 is aangegeven op welke afstand de woningen gebouwd kunnen worden als wordt uitgegaan van de streefwaarde van 45 dB(A).



Figuur 5: geadviseerde aan te houden afstand tussen plangebied en sportcomplex