

DATUM 3 augustus 2012
AAN Gemeente Mill en Sint Hubert
VAN Stefan Hermesen
ONDERWERP Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï plan Bosrand III

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Mill en Sint Hubert is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in verband met de realisatie van woningen in plan Bosrand III. Het plangebied ligt aan de rand van de kern Langenboom en grenst aan de Streepgraniet, Zandsteen en Basalt. Op grotere afstand ligt de doorgaande weg Dominicanenstraat.

Omdat het plan zich deels binnen de geluidszone van de Dominicanenstraat bevindt, is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder nodig. De maximum snelheid op de overige wegen in de nabijheid van het plangebied bedraagt 30 km/uur en hebben daarom geen geluidszone. In het kader van goede ruimtelijke ordening kan akoestisch onderzoek voor deze wegen worden verlangd als verwacht wordt dat hoge geluidsniveaus zullen optreden. Gezien de ligging van het plan en de beperkte intensiteiten van de wegen zijn deze wegen niet in het onderzoek meegenomen.

De Dominicanenstraat is verdeeld in een wegvak waar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en een wegvak waar 50 km/uur geldt. In het onderzoek is een vrije veld geluidscontour berekend vanwege de Dominicanenstraat van het deel waar 50 km/uur gereden mag worden. In het onderzoek is getoetst of binnen het plan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze memo zijn de situatie en de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 3 is het rekenmodel behandeld en in hoofdstuk 4 de rekenresultaten. Tot slot worden in hoofdstuk 5 aangegeven of het aspect wegverkeerslawaaï een belemmering vormt voor de realisatie van de woningen in het plan Bosrand III.

2. Situatie

2.1 Ligging

Het plangebied is in figuur 1 gearceerd aangegeven. De Dominicanenstraat ligt op circa 180 meter van het plangebied. In figuur 1 is met de rode lijn het gedeelte aangegeven van de Dominicanenstraat waar de maximum snelheid 50 km/uur bedraagt. Het plangebied bevindt zich aan de zuidrand van de kern Langenboom.



Figuur 1: situatie

2.2 Uitgangspunten

De verkeersgegevens van de Dominicanenstraat zijn gebaseerd op verkeerstellingen van 2006 op deze weg. De telgegevens zijn geëxtrapoleerd naar onderzoeksjaar 2022, uitgaande van een standaard doorgroei van 2% per jaar. Voor de etmaalintensiteit in 2022 is een waarde 3470 motorvoertuigen uitgegaan. De telling is in bijlage I opgenomen.

De weg is voorzien van asfalt. Voor de berekeningen is uitgegaan van het referentiewegdek.

3. Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu versie 2.01. De modellering en berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard RekenMethode II (SRM II) uit bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Het gebied is akoestisch reflecterend aangehouden (bodemfactor 0, worst case). In het model is geen rekening gehouden met de afscherming van gebouwen.

De resultaten zijn gepresenteerd als contouren. Hiervoor is een grid ingevoerd op een beoordelingshoogte van 4 meter. De gridpunten liggen op 10 meter van elkaar.

4. Resultaten

In figuur 2 en bijlage II zijn de vrijveldcontouren van de 48 dB waarde weergegeven. Dit is de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In de berekeningen is de aftrek conform artikel 110 g van 5 dB toegepast.



Figuur 2: vrijveldcontour Dominicanenstraat 2022 na aftrek

Uit figuur 2 volgt dat ter plaatse van het plangebied ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

5. Conclusie

In de nabijheid van het nieuwbouwplan Bosrand III waar woningen worden gerealiseerd bevinden zich verkeerswegen. De 30 km/uur wegen vormen geen belemmering voor het plan, omdat de intensiteit op deze wegen laag is en de wegen op enige afstand zijn gelegen. De enige weg die in het kader van de Wet geluidhinder onderzocht is, de Dominicanenstraat, vormt eveneens geen belemmering voor het plan. De geluidsbelasting vanwege deze weg bedraagt niet meer dan 48 dB.

Het aspect wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor het plan. Er gelden geen nadere eisen vanwege dit aspect.

Bijlage I: Invoergegevens

Telpuntnummer: 37
Omschrijving: Dominicanenstraat t.h.v. huisnr. 28 tussen Dorpsstraat en Vuurs

Prognosejaar: 2022

Maximumsnelheid: 30 km/uur
Wegverharding: asfalt/klinkers
Snelheidstype: normaal/doorstromend stadsverkeer
Wegtype: 2
Bomenfactor: 1,25
Autonome groei per jaar in %: 2

Verkeer per etmaal per periode per voertuigcategorie (werkdag) 2022

periode	lv	mzv	zv	totaal
dag	2509	174	69	2752
avond	526	11	7	544
nacht	163	7	4	174
totaal	3199	192	80	3470

Verkeer per uur per periode per voertuigcategorie (werkdag) 2022

periode	lv	mzv	zv	totaal
dag	209,1	14,5	5,7	229,4
avond	131,4	2,7	1,7	135,9
nacht	20,4	0,9	0,5	21,8
totaal	133,3	8,0	3,3	144,6

Percentages (werkdag) 2022

Categorie	dag	avond	nacht	totaal
lv	91,2	96,7	93,7	92,2
mzv	6,3	2,0	3,9	5,5
zv	2,5	1,3	2,4	2,3
totaal vrachtverkeer	8,8	3,3	6,3	7,8
mzv t.o.v. totaal vrachtverkeer	71,8	61,5	62,5	70,7
zv t.o.v. totaal vrachtverkeer	28,2	38,5	37,5	29,3

Invoergegevens

Model: Dominicanenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	LV(D)	LV(A)	LVN	MV(D)	MV(A)	MVN
01	Dominicanenstraat (50 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	209,10	131,40	20,40	14,50	2,70	0,90

Invoergegevens

Model: Dominicanenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZVN
01	5,70	1,70	0,50

Bijlage II: Resultaten

