

AKOESTISCH ONDERZOEK

**Bestemmingsplan
't Kavelt in Mill**

Colofon

opdrachtgever	: Gemeente Mill en Sint Hubert
project	: Woningbouwplan 't Kavelt Mill
projectnummer	: 75030735
status	: concept
datum	: 18 november 2010
auteur	: ir. J. Manders
projectleider	: ing. S. Hermesen
autorisatie	: ing. M. van Rijn

paraaf:

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	2
2.	OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE	3
3.	TOETSINGSKADER	4
3.1	Wet geluidhinder	4
3.2	Wet ruimtelijke ordening	5
4.	UITGANGPUNTEN	6
5.	REKENMODEL	7
6.	RESULTATEN WET GELUIDHINDER	8
6.1	Bosweg	8
6.2	Wanroijseweg	9
6.3	Van den Boogaardweg	10
6.4	Ontsluitingsweg	11
6.5	Maatregelen	11
7.	WOON- EN LEEFKLIMAAT	12
7.1	Akoestisch woon- en leefklimaat zonder maatregelen	12
7.2	Maatregelen	13
7.3	Binnenniveau	13
8.	BEVINDINGEN	14

BIJLAGE I: INVOERGEGEVENS

BIJLAGE II: RESULTATEN

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Mill en Sint Hubert, heeft het RMB een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen van het bestemmingsplan “t Kavel” in Mill.

In het onderzoek is de geluidsbelasting L_{den} in de toekomstige situatie 2020 bepaald ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De woningen van het plan liggen binnen de invloedssfeer van de Bosweg, Van den Boogaardweg en Wanroijseweg. De maximaal toegestane snelheid op de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg van het plan zal 30 km/uur bedragen en is derhalve niet beschouwd ter toetsing aan de grenswaarden.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting op de gevels van enkele woningen niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarden van de Wet geluidhinder. In het onderzoek is daarom ook ingegaan op mogelijke maatregelen.

Gezien het beperkt aantal verkeersbewegingen die het plan zal genereren en de drie ontsluitingsroutes wordt geen relevante toename van de geluidsbelasting ter plaatse van de bestaande woningen verwacht. De invloed van het plan op de omgeving is dan ook niet meegenomen in het onderzoek.

Naast de toetsing aan de Wet geluidhinder zijn ook de gecumuleerde geluidsniveaus in het kader van de Wet ruimtelijke ordening bepaald. Hierbij zijn ook de 30 km/uur wegen meegenomen.

In hoofdstuk 2 is een overzicht van de planlocatie opgenomen. Het toetsingskader is in hoofdstuk 3 opgenomen en in hoofdstuk 4 staan de uitgangspunten. Het rekenmodel is in hoofdstuk 5 beschreven. Hoofdstuk 6 bevat de resultaten van de toetsing aan de Wet geluidhinder. In hoofdstuk 7 wordt ingegaan op de Wet ruimtelijke ordening. De bevindingen zijn opgenomen in hoofdstuk 8.

.

2. OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE

Het woningbouwplan 't Kavelt voorziet in de realisatie van circa 90 woningbouwkavels. Het plan ligt te noorden van de Bosweg. Ontsluiting van het plan vindt plaats via de Van den Boogaardweg aan de noordwestzijde en de Wanroijseweg aan de oostzijde. In het plan zelf wordt een nieuwe wegenstructuur gerealiseerd.

Het plangebied is in onderstaande figuur 1 weergegeven.



Figuur 1: overzicht plangebied

3. TOETSINGSKADER

Voor het plan gelden wettelijke randvoorwaarden in de vorm van geluidsnormen die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder. Daarnaast is een kwalitatieve afweging verplicht in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. In dit hoofdstuk zijn de randvoorwaarden die vanuit deze twee wetten gelden, beschreven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld aan de geluidbelasting vanwege zoneplichtige wegen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in “nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is mogelijk tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Deze ontheffing is onder voorwaarden toelaatbaar. Deze voorwaarden zijn:

- Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet doelmatig.
- De woningen hebben een gevel waar de geluidbelasting, veroorzaakt door bronnen waar de Wet geluidhinder op van toepassing is, onder de voorkeurswaarde blijft. Bronnen waar de Wet geluidhinder op van toepassing is, zijn bijv. gezondeerde industrieterreinen, het spoor en wegen met een maximum snelheid van 50 km/uur of meer.
- Initiatiefnemer waarborgt dat het geluidsniveau in de woning niet meer dan 33 dB bedraagt.

In tabel 1 is de toelaatbare geluidsbelasting weergegeven voor verschillende situaties.

	voorkeurs- grenswaarde	hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing	hoogst toelaatbaar binnenniveau
“normale” woningen	48 dB	stedelijk: 63 dB buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
agrarische bedrijfswoningen	48 dB	buitenstedelijk: 58 dB	33 dB
vervangende nieuwbouw	48 dB	stedelijk: 68 dB langs auto(snel)weg: 63 dB buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

Tabel 1: Grenswaarden voor wegverkeerslawaai bij nieuwe woningen

Voor het woningbouwplan 't Kavelt geldt vanwege de Bosweg, de Wanroijseweg en de Van den Boogaardweg, een voorkeurswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Bij toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder mag toepassing worden gegeven aan artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Dit artikel geeft de mogelijkheid om rekening te houden met het stiller worden van het gemiddeld wagenpark in de toekomst. De correctie die hiervoor is vastgesteld bedraagt 2 dB bij wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 70 km/uur of meer en 5 dB bij wegen tot 70 km/uur.

3.2 Wet ruimtelijke ordening

Naast toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder voor de wegen afzonderlijk, dient in het kader van goede ruimtelijke ordening een afweging te worden gemaakt of sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor bestaan geen harde grenswaarden. Per situatie zal een afweging gemaakt moeten worden.

Voor de beoordeling van de akoestisch situatie is in dit geval uitgegaan van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitmaat volgens de methode 'Miedema'. In tabel 2 zijn deze aangegeven. Hierbij wordt de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} bepaald vanwege alle wegen. Bij de cumulatiemethode wordt geen aftrek artikel 110g toegepast. In het plan worden de gebieden volgens de indeling van tabel 2 geclassificeerd. Afhankelijk van het gewenste kwaliteitsniveau kunnen al dan niet maatregelen worden getroffen.

Gecumuleerde L_{den} in dB	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Tabel 2: classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitmaat volgens de methode 'Miedema'

4. UITGANGPUNTEN

De geluidbelasting is bepaald voor de toekomstige situatie 2020.

De verkeersgegevens van de Bosweg N264 zijn opgevraagd bij de wegbeheerder provincie Noord-Brabant. Voor 2020 heeft de provincie alleen de verdeling over de voertuigcategorieën licht, middelzwaar en zwaar gegeven voor 2020. Voor de verdeling dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van de tellingen die door de gemeente zijn uitgevoerd.

De intensiteit op de planontsluitingsweg is ingeschat op basis van het aantal woningen dat erop ontsluit. In totaal voorziet het plan in circa 90 woningen. Aangenomen is dat het aantal voertuigbewegingen per woning 8 per dag bedraagt. Omdat de weg drie ontsluitingen heeft, is voor de etmaalintensiteit 240 voertuigen aangehouden. Voor de verdeling over de categorieën en perioden is een wijkontsluitingsweg conform het rapport “Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder GF-DR-35-01” uitgegeven door het ministerie van VROM aangehouden.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen Van den Boogaardweg en Wanroijseweg zijn afgeleid van de verkeerstellingen die in de gemeente zijn uitgevoerd. Omdat op de Van den Boogaardweg geen telpunt is gelegen, zijn de gegevens van de Meulenveldt overgenomen, een vergelijkbare wegtype. De telgegevens zijn geëxtrapoleerd naar 2020 waarbij is uitgegaan van een autonome groei van 2% per jaar. De Wanroijseweg is deels binnen de kom en deels buiten de kom gelegen. Daarnaast zijn de 720 voertuigbewegingen afkomstig van het plan verdeeld over de wegen Van den Boogaardweg en Wanroijseweg. Bij beide wegen zijn 360 lichte motorvoertuigen per etmaal toegevoegd.

In tabel 3 zijn de meest relevante wegeigenschappen aangegeven. In bijlage I zijn de telgegevens en een overzicht van alle wegeigenschappen opgenomen.

Idnummer	weg	maximum snelheid	wegdektype	motorvoertuigen per etmaal
1	Bosweg N264	80 km/uur	asfalt	10.100
2-1 / 2-2	Wanroijseweg	80 / 50 km/uur	asfalt	8053+360=8413
3	Van den Boogaardweg	50 km/uur	asfalt	1339+360=1699
5-7	Ontsluitingsweg plan	30 km/uur	asfalt	240

Tabel 3: Wegeigenschappen

5. REKENMODEL

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma GeoMilieu 1.62. De modellering en berekeningen zijn uitgevoerd conform standaard rekenmethode II uit bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De invoergegevens van de modellen zijn in bijlage I opgenomen.

De ligging van de wegen en gebouwen zijn ingevoerd op basis van het aangeleverde stedenbouwkundig ontwerp. Naast de nieuwe bebouwing is ook de bestaande bebouwing ingevoerd. Voor de gebouwhoogte is een standaardwaarde van 9 meter aangehouden. Behalve bij de woningen die op het stedenbouwkundig ontwerp zijn aangegeven met “Wonen II”. De standaard hoogte is voor deze woningen 8 meter.

Ter plaatse van de wegen zijn bodemgebieden ingevoerd met bodemfactor 0,0 (volledig hard). Als standaard bodemfactor is 1,0 (volledig absorberend) aangehouden.

Er zijn hoogtelijnen ingevoerd die bepaald eerder bepaald zijn door het RMB (*kenmerk 75021005, d.d. 2-7-2009*). Deze hoogtelijnen geven het huidige maaiveld weer. Tijdens het project zal dit maaiveld behouden blijven.

Bij alle woningen zijn toetspunten met een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter geplaatst. Alleen bij de woningen “Wonen II” wordt er enkel getoetst op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.

6. RESULTATEN WET GELUIDHINDER

In dit hoofdstuk is getoetst aan de wettelijke grenswaarden die volgen uit de verplichtingen uit de Wet geluidhinder. De resultaten zijn als tabellen gepresenteerd. De maatgevende waarden worden in te tabellen weergegeven. De toetsing vindt plaats per weg.

6.1 Bosweg

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting ter plaatse van de woningen bedraagt voor de Bosweg 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor de Bosweg bedraagt 63 dB.

In onderstaande tabel 4 is de geluidbelasting vanwege de Bosweg in het plangebied weergegeven. De geluidsniveaus die de voorkeursgrenswaarde overschrijden dik weergegeven. De gepresenteerde geluidsniveaus zijn na correctie artikel 110g. Deze correctie bedraagt 5 dB.

Rekenpunt	Hoogte	Lden
101_C	7,5	50
103_C	7,5	50
110_C	7,5	50
107_C	7,5	50
105_C	7,5	50
98_C	7,5	48
70_C	7,5	48
96_C	7,5	47
72_C	7,5	47
118_B	4,5	43
6_C	7,5	40
17_C	7,5	40
91_C	7,5	40

tabel 4: geluidbelasting vanwege de Bosweg

Bij de 5 woningen die het meest zuidwestelijk gelegen zijn in het plan wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Het maximale geluidsniveau vanwege de Bosweg bedraagt 50 dB. Er wordt dus wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

6.2 Wanroijseweg

De Wanroijseweg bestaat uit een deel van 50 km/uur en een deel 80 km/uur. De (kom)grens bevindt zich in de toekomst net voor de ontsluitingsweg van het plan.

De voorkeursgrenswaarde voor de gehele Wanroijseweg bedraagt 48 dB en de maximale ontheffingswaarde 63 dB. In tabel 5 zijn de geluidsniveaus in het plangebied vanwege de Wanroijseweg weergegeven. De weergegeven geluidsniveaus zijn na toepassing van de correctie van artikel 110 g van de Wet geluidhinder. Deze correctie bedraagt 5 dB voor het deel met een maximumsnelheid van 50 km/uur en 2 dB voor het deel met een maximumsnelheid van 80 km/uur.

Rekenpunt	Hoogte	Lden
1_C	7,5	55
2_C	7,5	53
3_C	7,5	52
5_C	7,5	50
6_C	7,5	49
72_C	7,5	23
118_B	4,5	26
30_C	7,5	29
72_C	7,5	23
70_C	7,5	27
118_B	4,5	26
30_C	7,5	29

Tabel 5: geluidbelasting vanwege de Wanroijseweg

Bij de 2 woningen die het meest oostelijk gelegen zijn in het plan wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De hoogste geluidbelasting vanwege de Wanroijseweg bedraagt 55 dB. Er wordt hiermee voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

6.3 Van den Boogaardweg

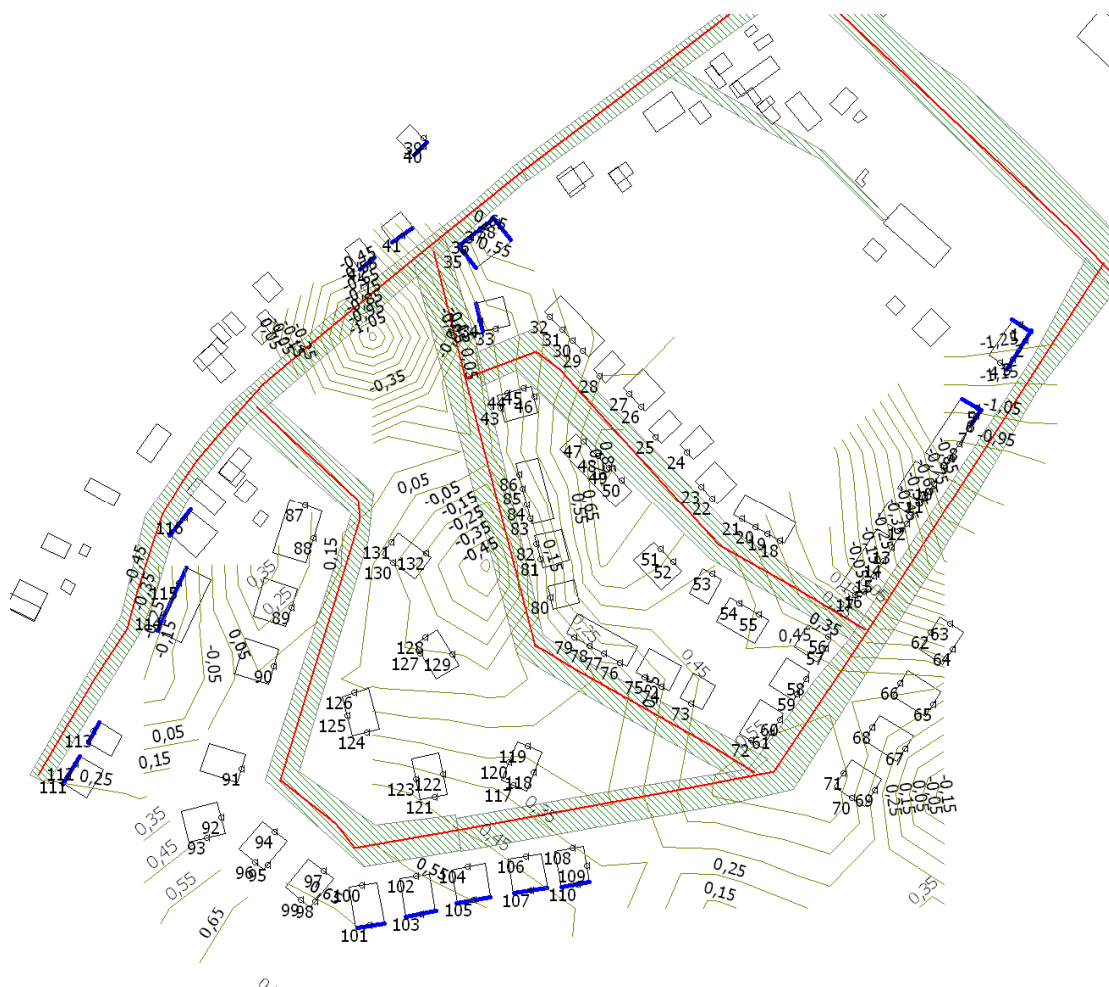
In tabel 6 is de geluidbelasting vanwege de Van den Boogaardweg inclusief de aftrek van 5 dB weergegeven. De geluidsniveaus die de voorkeursgrenswaarde overschrijden, zijn vetgedrukt weergegeven. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB en de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Rekenpunt	Hoogte	Lden
36_A	1,5	58
37_A	1,5	58
116_A	1,5	58
113_B	4,5	56
41_B	4,5	56
42_B	4,5	56
114_B	4,5	56
112_B	4,5	55
115_B	4,5	54
111_B	4,5	54
35_B	4,5	54
38_B	4,5	54
40_C	7,5	49
34_C	7,5	49
70_C	7,5	17
72_C	7,5	19
118_B	4,5	22
96_C	7,5	15
91_C	7,5	31
17_C	7,5	21

Tabel 6: geluidbelasting vanwege Van den Boogaardweg

Bij 12 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Het maximale geluidsniveau vanwege de Wanroijseweg bedraagt 55 dB. Er wordt dus wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In figuur 2 zijn de woningen weergegeven die niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gevels met een hogere geluidbelasting zijn blauw weergegeven.



Figuur 2: de gevels die niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldoen zijn blauw weergegeven.

6.4 Ontsluitingsweg

Omdat op de ontsluitingsweg van het plan een maximumsnelheid van 30 km/uur gaat gelden, heeft deze weg geen zone als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder en gelden er geen wettelijke grenswaarden vanuit deze wet.

6.5 Maatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek voor de wegen Van den Boogaardweg en Wanroijseweg resulteert in een reductie van circa 5 dB. De geluidbelasting vanwege de Wanroijseweg bedraagt na het toepassen van deze maatregel nog maar voor één woning meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege de Van den Boogaardweg treedt na deze maatregel nog een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde bij 11 woningen. De maatregel heeft dus als gevolg dat voor 2 woningen een daling tot onder de voorkeursgrenswaarde optreedt.

De Bosweg is een provinciale weg. Een geluidreductie van 2 dB is benodigd om tot onder de voorkeursgrenswaarde te komen voor de 5 woningen. Het vervangen van het asfalt van deze weg is kostbaar, omdat vanuit onderhoudsoogpunt het gehele wegvak dient te worden vervangen. Een geluidsscherm op korte afstand van de weg stuit op landschappelijke bezwaren. Een geluidsscherm op de perceelsgrens van de woningen zal hoog (circa 6m) moeten zijn om voor de drie bouwlagen voldoende afscherming te realiseren.

7. WOON- EN LEEFKLIMAAT

7.1 Akoestisch woon- en leefklimaat zonder maatregelen

Naast de toetsing aan de wettelijke grenswaarden geldt dat voor het plan sprake zal moeten zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit aanvaardbaar klimaat is met name van toepassing op de geluidsniveaus in de woningen en ter plaatse van buitenruimten zoals tuinen en balkons.

De tuinen en de balkons van onderhavig plan zullen aan de achterzijde van de woningen worden gesitueerd. Beoordeling van de niveaus dient dan ook aan de achterzijde van de woningen plaats te vinden. De toetspunten 64, 65, 67, 69, 101, 103, 105, 107, 110 en 133 t/m 208 geven de ligging van de tuinen en balkons weer.

Voor tuinen wordt in dit geval beoordeeld op een hoogte van 1,5 m en voor balkons op 4,5 m hoogte. Deze hoogten zullen representatief zijn voor de hoogte waarop eventuele geluidhinder wordt ondervonden.

In tabel 7 zijn van maatgevende punten de gecumuleerde geluidsniveaus van alle wegen tezamen weergegeven, zonder aftrek van de correctie ingevolge artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Naast de weergave van de geluidsniveaus is ook de kwaliteit van het woon- en leefklimaat weergegeven. De mate van kwaliteit is weergegeven in tabel 2.

Rekenpunt	Hoogte 1,5 m		Hoogte 4,5 m	
	Lden, cum	kwaliteit	Lden, cum	kwaliteit
101	53	redelijk	54	redelijk
103	53	redelijk	54	redelijk
105	53	redelijk	54	redelijk
107	53	redelijk	54	redelijk
110	53	redelijk	54	redelijk
133	50	goed	52	redelijk
134	49	goed	51	redelijk
207	50	goed	51	redelijk
208	51	redelijk	52	redelijk
65	50	goed	51	redelijk
67	50	goed	51	redelijk
69	51	redelijk	52	redelijk

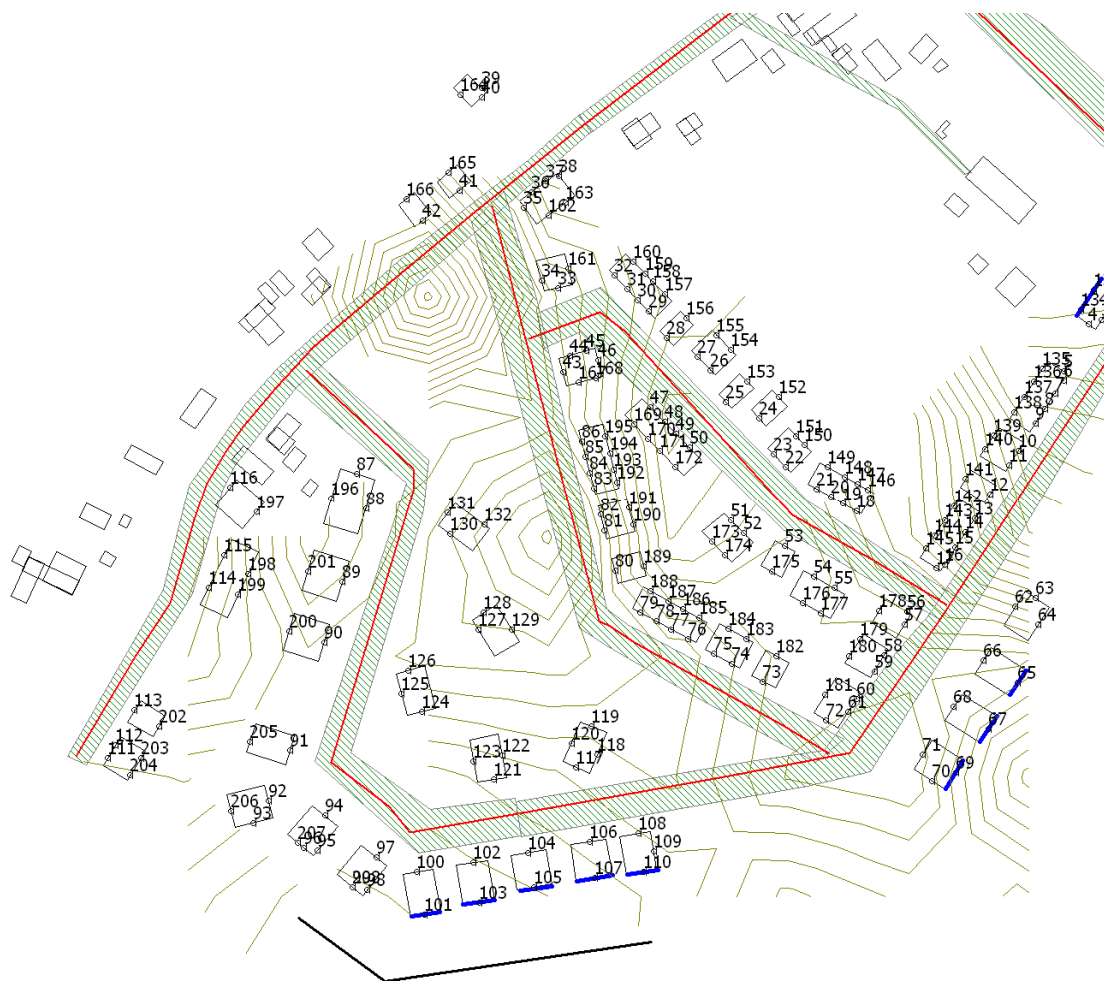
Tabel 7: gecumuleerde geluidbelasting met kwaliteitsmaat

Voor alle woningen in het plan geldt dat het geluidsniveau ter plaatse van de tuinen en balkon redelijk tot goed zal zijn. Alleen bij de toetspunten gegeven in tabel 7 is het woon- en leefklimaat redelijk. Bij alle andere punten is het woon- en leefklimaat goed.

In figuur 3 zijn de gevel met een redelijk woon- en leefklimaat blauw weergegeven.

7.2 Maatregelen

Het is mogelijk om het woon- en leefklimaat op tuinniveau te verbeteren. Op de perceelsgrens bij de woningen die het dichtst bij de Bosweg gelegen zijn, is een geluidafschermend object met een hoogte van 1,8 meter hoogte inpasbaar. De reductie hiervan bedraagt 2 dB in de tuin vlak bij de woning en 10 dB in de tuin vlak achter het scherm. Een geluidafschermend object kan bijvoorbeeld een met planten begroeid geluidsscherm, schanskorven, een schuur of aarden wal zijn. In figuur 3 is de ligging van het geluidsscherm weergegeven.



Figuur 3: de gevels van de tuinen met een woon- en leefklimaat “redelijk” zijn blauw weergegeven. De zwarte lijn geeft de ligging van het geluidafschermend object aan

7.3 Binnenniveau

Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen kan worden gerealiseerd door het toepassen van voldoende gevelwering. Vanuit het Bouwbesluit is al de verplichting opgenomen dat daarbij uitgegaan dient te worden van het werkelijke geluidsniveau. Hiermee is geborgd dat binnen sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

8. BEVINDINGEN

Ter plaatse van 19 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden. De gevels van de woningen waar de voorkeurswaarde wordt overschreden, zijn in figuur 2 weergegeven. Het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht stuiten op zwaarwegende bezwaren van financiële en landschappelijke aard. Hierdoor is het voor deze woningen noodzakelijk om een hogere waarde procedure te volgen.

In het plan is bij alle woningen ter plaatse van de achterzijde van de woningen sprake van een redelijk of goed woon- en leefklimaat. Hiermee wordt voldaan aan de eis voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Verbetering van het akoestisch klimaat in de tuin is voor een aantal woningen nabij de Bosweg mogelijk door het plaatsen van een geluidafschermend object op de perceelsgrens.

Bijlage I: invoergegevens



Model: Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2-1	Wanroijseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	498,50	285,80	48,20	48,90	9,90	4,30	17,00	5,30	2,00
2-2	Wanroijseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	498,50	285,80	48,20	48,90	9,90	4,30	17,00	5,30	2,00
1	Bosweg N264	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	519,30	258,30	79,40	99,90	21,60	14,30	53,70	11,60	13,70
3	Van den Boogaardlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	98,60	45,20	11,60	11,20	1,60	1,00	6,50	2,00	1,00
5	ontsluiting 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	24,48	15,27	3,44	3,08	1,03	0,44	1,27	0,26	0,20
6	ontsluiting 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	24,48	15,27	3,44	3,08	1,03	0,44	1,27	0,26	0,20
7	ontsluiting 3	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	24,48	15,27	3,44	3,08	1,03	0,44	1,27	0,26	0,20

Model: Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k
44	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bestaande bebouwing	9,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaande bebouwing	9,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bestaande bebouwing	9,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	9,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaande bebouwing	9,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaande bebouwing	9,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaande bebouwing	9,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaande bebouwing	9,00	-0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	bestaande bebouwing	9,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaande bebouwing	9,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bestaande bebouwing	9,00	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bestaande bebouwing	9,00	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaande bebouwing	9,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bestaande bebouwing	9,00	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bestaande bebouwing	9,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bestaande bebouwing	9,00	0,00										

Model: Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
nieuwbouw		9,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	-1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		8,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		8,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw		9,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
van den Boogaardlaan 20		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		-1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		-0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		-0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		-0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62		0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wgh
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
66		0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73		0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75		0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76		0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77		0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78		0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79		0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85		0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88		0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89		0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90		0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91		0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93		0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94		0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95		0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96		0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97		0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98		0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99		0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100		0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101		0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110		0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113		0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114		-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115		-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116		-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117		0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118		0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119		0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120		0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121		0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122		0,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123		0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124		0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125		0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126		0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127		-0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128		-0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129		-0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130		-0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wgh
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
131		0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132		-0,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II: resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	28,1	23,8	20,6	29,2
1_B		4,50	28,9	24,5	21,4	30,0
1_C		7,50	30,7	26,3	23,1	31,8
10_A		1,50	38,2	33,9	30,6	39,2
10_B		4,50	39,0	34,7	31,5	40,1
10_C		7,50	39,5	35,1	31,9	40,5
100_A		1,50	36,5	32,2	28,9	37,6
100_B		4,50	37,7	33,3	30,1	38,7
100_C		7,50	39,1	34,8	31,5	40,2
101_A		1,50	47,0	42,7	39,3	48,0
101_B		4,50	48,1	43,8	40,5	49,1
101_C		7,50	49,0	44,6	41,4	50,0
102_A		1,50	34,8	30,5	27,2	35,9
102_B		4,50	36,0	31,6	28,4	37,0
102_C		7,50	37,7	33,4	30,1	38,8
103_A		1,50	46,8	42,5	39,2	47,9
103_B		4,50	47,9	43,6	40,3	49,0
103_C		7,50	48,8	44,5	41,2	49,8
104_A		1,50	36,5	32,2	28,9	37,5
104_B		4,50	37,3	33,0	29,8	38,4
104_C		7,50	38,3	33,9	30,7	39,4
105_A		1,50	46,6	42,4	39,0	47,7
105_B		4,50	47,8	43,4	40,2	48,8
105_C		7,50	48,6	44,3	41,0	49,6
106_A		1,50	33,8	29,5	26,2	34,9
106_B		4,50	34,9	30,5	27,3	35,9
106_C		7,50	36,7	32,3	29,1	37,8
107_A		1,50	46,7	42,4	39,0	47,7
107_B		4,50	47,8	43,5	40,2	48,8
107_C		7,50	48,6	44,3	41,0	49,7
108_A		1,50	34,6	30,3	27,0	35,7
108_B		4,50	35,5	31,1	27,9	36,5
108_C		7,50	37,0	32,6	29,4	38,0
109_A		1,50	43,6	39,3	36,0	44,7
109_B		4,50	44,7	40,3	37,1	45,7
109_C		7,50	45,5	41,1	37,9	46,5
11_A		1,50	38,2	33,9	30,6	39,3
11_B		4,50	39,0	34,7	31,5	40,1
11_C		7,50	39,5	35,1	31,9	40,5
110_A		1,50	46,7	42,4	39,1	47,7
110_B		4,50	47,8	43,5	40,2	48,9
110_C		7,50	48,7	44,3	41,1	49,7
111_A		1,50	32,6	28,3	25,0	33,6
111_B		4,50	33,4	29,1	25,8	34,5
111_C		7,50	33,9	29,5	26,3	34,9
112_A		1,50	32,3	28,0	24,7	33,4
112_B		4,50	33,3	28,9	25,7	34,3
112_C		7,50	33,7	29,4	26,1	34,8
113_A		1,50	30,9	26,6	23,3	32,0
113_B		4,50	31,9	27,6	24,3	32,9
113_C		7,50	32,3	27,9	24,7	33,3
114_A		1,50	30,1	25,8	22,6	31,2
114_B		4,50	31,1	26,7	23,5	32,2
114_C		7,50	32,3	27,9	24,7	33,4
115_A		1,50	30,6	26,2	23,0	31,6
115_B		4,50	31,3	27,0	23,8	32,4
115_C		7,50	32,0	27,7	24,5	33,1
116_A		1,50	24,2	19,9	16,7	25,3
116_B		4,50	25,5	21,1	17,9	26,5
116_C		7,50	26,7	22,3	19,1	27,7
117_A		1,50	39,7	35,4	32,1	40,7
117_B		4,50	40,7	36,4	33,1	41,8
118_A		1,50	41,2	36,8	33,6	42,2
118_B		4,50	42,0	37,7	34,4	43,0
119_A		1,50	36,8	32,5	29,2	37,8
119_B		4,50	37,6	33,2	30,0	38,7
12_A		1,50	37,9	33,5	30,3	38,9
12_B		4,50	38,6	34,3	31,0	39,7
12_C		7,50	39,1	34,7	31,5	40,2
120_A		1,50	32,3	28,0	24,7	33,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B		4,50	33,8	29,4	26,2	34,9
121_A		1,50	40,2	35,9	32,6	41,2
121_B		4,50	41,2	36,8	33,6	42,2
122_A		1,50	38,4	34,1	30,8	39,4
122_B		4,50	39,3	34,9	31,7	40,3
123_A		1,50	37,7	33,4	30,1	38,7
123_B		4,50	38,7	34,3	31,1	39,7
124_A		1,50	38,7	34,4	31,1	39,7
124_B		4,50	39,7	35,4	32,1	40,8
125_A		1,50	35,7	31,4	28,1	36,8
125_B		4,50	36,8	32,4	29,2	37,8
126_A		1,50	26,4	22,0	18,9	27,5
126_B		4,50	28,9	24,4	21,3	29,9
127_A		1,50	34,4	30,1	26,8	35,4
127_B		4,50	35,7	31,3	28,1	36,7
128_A		1,50	29,0	24,6	21,4	30,0
128_B		4,50	30,7	26,3	23,2	31,8
129_A		1,50	36,6	32,3	29,0	37,7
129_B		4,50	37,5	33,1	29,9	38,6
13_A		1,50	37,5	33,2	29,9	38,6
13_B		4,50	38,3	33,9	30,7	39,3
13_C		7,50	38,8	34,4	31,2	39,8
130_A		1,50	33,8	29,4	26,2	34,8
130_B		4,50	35,0	30,6	27,4	36,0
131_A		1,50	30,4	26,0	22,9	31,5
131_B		4,50	31,7	27,3	24,2	32,8
132_A		1,50	31,1	26,8	23,5	32,2
132_B		4,50	32,1	27,7	24,6	33,2
14_A		1,50	37,1	32,8	29,5	38,2
14_B		4,50	37,9	33,6	30,4	39,0
14_C		7,50	38,5	34,1	30,9	39,6
15_A		1,50	36,7	32,4	29,1	37,8
15_B		4,50	37,6	33,2	30,0	38,6
15_C		7,50	38,3	33,9	30,7	39,3
16_A		1,50	37,2	32,9	29,6	38,3
16_B		4,50	37,9	33,6	30,4	39,0
16_C		7,50	38,6	34,3	31,0	39,7
17_A		1,50	37,1	32,8	29,5	38,2
17_B		4,50	37,9	33,6	30,3	39,0
17_C		7,50	38,9	34,5	31,3	39,9
18_A		1,50	30,2	25,8	22,7	31,3
18_B		4,50	31,9	27,5	24,4	33,0
18_C		7,50	34,7	30,3	27,2	35,8
19_A		1,50	31,1	26,7	23,6	32,2
19_B		4,50	32,6	28,2	25,1	33,7
19_C		7,50	35,0	30,5	27,4	36,0
2_A		1,50	37,8	33,4	30,2	38,8
2_B		4,50	38,5	34,2	31,0	39,6
2_C		7,50	38,8	34,5	31,3	39,9
20_A		1,50	31,3	26,9	23,8	32,4
20_B		4,50	32,7	28,3	25,2	33,8
20_C		7,50	35,3	30,8	27,7	36,3
21_A		1,50	29,9	25,5	22,4	31,0
21_B		4,50	31,6	27,1	24,1	32,7
21_C		7,50	34,3	29,8	26,8	35,4
22_A		1,50	27,9	23,4	20,3	28,9
22_B		4,50	29,9	25,4	22,4	31,0
22_C		7,50	33,3	28,8	25,7	34,3
23_A		1,50	28,3	23,8	20,7	29,3
23_B		4,50	30,3	25,8	22,7	31,3
23_C		7,50	33,7	29,2	26,1	34,7
24_A		1,50	24,9	20,3	17,4	25,9
24_B		4,50	28,2	23,6	20,7	29,3
24_C		7,50	33,1	28,6	25,6	34,2
25_A		1,50	24,4	19,7	16,9	25,4
25_B		4,50	27,3	22,7	19,8	28,4
25_C		7,50	31,6	27,1	24,1	32,6
26_A		1,50	23,9	19,3	16,5	25,0
26_B		4,50	27,1	22,5	19,6	28,1
26_C		7,50	32,2	27,7	24,7	33,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,50	24,2	19,6	16,7	25,3
27_B		4,50	27,2	22,6	19,7	28,3
27_C		7,50	32,0	27,5	24,5	33,0
28_A		1,50	27,4	22,9	19,9	28,4
28_B		4,50	29,5	25,0	22,0	30,6
28_C		7,50	33,8	29,3	26,2	34,8
29_A		1,50	24,2	19,6	16,7	25,3
29_B		4,50	27,3	22,7	19,9	28,4
29_C		7,50	31,6	27,1	24,1	32,7
3_A		1,50	37,9	33,6	30,3	39,0
3_B		4,50	38,8	34,4	31,2	39,8
3_C		7,50	39,1	34,7	31,5	40,1
30_A		1,50	26,7	22,2	19,1	27,7
30_B		4,50	28,8	24,3	21,3	29,9
30_C		7,50	32,5	28,0	24,9	33,5
31_A		1,50	29,8	25,4	22,3	30,9
31_B		4,50	31,0	26,6	23,5	32,1
31_C		7,50	33,2	28,7	25,6	34,2
32_A		1,50	28,1	23,6	20,6	29,2
32_B		4,50	29,7	25,2	22,2	30,8
32_C		7,50	33,0	28,6	25,5	34,1
33_A		1,50	29,2	24,8	21,7	30,3
33_B		4,50	30,7	26,2	23,1	31,7
33_C		7,50	33,8	29,3	26,2	34,8
34_A		1,50	30,0	25,6	22,4	31,1
34_B		4,50	31,0	26,5	23,4	32,0
34_C		7,50	32,8	28,4	25,3	33,9
35_A		1,50	30,1	25,6	22,5	31,1
35_B		4,50	30,9	26,5	23,4	32,0
35_C		7,50	33,3	28,9	25,8	34,4
36_A		1,50	19,8	15,2	12,3	20,8
36_B		4,50	24,4	19,9	16,8	25,4
36_C		7,50	26,6	22,1	19,1	27,7
37_A		1,50	26,3	21,9	18,7	27,3
37_B		4,50	27,2	22,7	19,6	28,2
37_C		7,50	28,7	24,3	21,1	29,8
38_A		1,50	23,6	19,1	16,0	24,6
38_B		4,50	25,5	21,0	18,0	26,6
38_C		7,50	29,4	25,0	21,9	30,5
39_A		1,50	24,5	20,1	17,0	25,6
39_B		4,50	27,4	23,0	19,9	28,5
39_C		7,50	30,1	25,7	22,5	31,1
4_A		1,50	37,1	32,8	29,5	38,2
4_B		4,50	38,1	33,7	30,5	39,2
4_C		7,50	38,6	34,3	31,1	39,7
40_A		1,50	25,3	20,8	17,8	26,3
40_B		4,50	28,1	23,6	20,6	29,2
40_C		7,50	31,8	27,3	24,2	32,8
41_A		1,50	30,9	26,5	23,3	32,0
41_B		4,50	31,9	27,5	24,4	33,0
41_C		7,50	34,3	29,8	26,7	35,3
42_A		1,50	30,9	26,5	23,3	32,0
42_B		4,50	32,1	27,6	24,5	33,1
42_C		7,50	34,0	29,6	26,5	35,1
43_A		1,50	30,9	26,5	23,3	32,0
43_B		4,50	32,0	27,5	24,4	33,0
43_C		7,50	34,2	29,8	26,7	35,3
44_A		1,50	25,1	20,6	17,6	26,2
44_B		4,50	26,6	22,1	19,1	27,7
44_C		7,50	29,1	24,6	21,6	30,2
45_A		1,50	26,9	22,5	19,4	28,0
45_B		4,50	27,9	23,4	20,3	28,9
45_C		7,50	29,5	25,0	21,9	30,5
46_A		1,50	27,0	22,5	19,4	28,0
46_B		4,50	28,4	24,0	20,9	29,5
46_C		7,50	31,1	26,6	23,5	32,1
47_A		1,50	27,3	22,8	19,7	28,3
47_B		4,50	29,1	24,6	21,6	30,2
47_C		7,50	32,6	28,1	25,0	33,6
48_A		1,50	28,3	23,8	20,7	29,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B		4,50	29,7	25,3	22,2	30,8
48_C		7,50	33,0	28,6	25,5	34,1
49_A		1,50	29,4	25,0	21,9	30,5
49_B		4,50	30,6	26,1	23,0	31,6
49_C		7,50	33,4	29,0	25,8	34,5
5_A		1,50	27,8	23,4	20,2	28,8
5_B		4,50	28,6	24,1	21,0	29,6
5_C		7,50	29,6	25,2	22,1	30,7
50_A		1,50	28,9	24,5	21,4	30,0
50_B		4,50	30,2	25,8	22,7	31,3
50_C		7,50	33,2	28,8	25,7	34,3
51_A		1,50	29,0	24,6	21,4	30,0
51_B		4,50	30,3	25,8	22,7	31,3
51_C		7,50	32,8	28,4	25,3	33,9
52_A		1,50	23,0	18,4	15,5	24,0
52_B		4,50	26,3	21,7	18,8	27,3
52_C		7,50	30,4	25,9	22,8	31,4
53_A		1,50	28,2	23,8	20,6	29,2
53_B		4,50	29,6	25,2	22,1	30,7
53_C		7,50	31,8	27,3	24,2	32,8
54_A		1,50	27,2	22,8	19,7	28,3
54_B		4,50	29,1	24,6	21,6	30,2
54_C		7,50	32,3	27,8	24,7	33,3
55_A		1,50	24,8	20,3	17,3	25,9
55_B		4,50	27,4	22,8	19,9	28,4
55_C		7,50	32,2	27,7	24,6	33,2
56_A		1,50	32,8	28,5	25,2	33,9
56_B		4,50	33,6	29,2	26,0	34,7
56_C		7,50	35,0	30,6	27,4	36,0
57_A		1,50	39,3	35,0	31,7	40,4
57_B		4,50	40,1	35,7	32,5	41,1
57_C		7,50	40,7	36,4	33,2	41,8
58_A		1,50	40,7	36,4	33,1	41,7
58_B		4,50	41,5	37,1	33,9	42,5
58_C		7,50	42,1	37,8	34,5	43,2
59_A		1,50	41,4	37,0	33,7	42,4
59_B		4,50	42,2	37,8	34,6	43,2
59_C		7,50	42,8	38,5	35,2	43,9
6_A		1,50	38,0	33,7	30,4	39,0
6_B		4,50	38,9	34,5	31,3	39,9
6_C		7,50	39,2	34,9	31,6	40,3
60_A		1,50	42,5	38,2	34,9	43,5
60_B		4,50	43,3	39,0	35,7	44,4
60_C		7,50	44,0	39,7	36,4	45,0
61_A		1,50	42,8	38,5	35,2	43,9
61_B		4,50	43,7	39,3	36,1	44,7
61_C		7,50	44,3	40,0	36,7	45,4
62_A		1,50	36,4	32,1	28,8	37,4
62_B		4,50	37,5	33,1	29,9	38,5
62_C		7,50	38,4	34,0	30,8	39,4
63_A		1,50	31,6	27,3	24,0	32,6
63_B		4,50	32,4	28,0	24,8	33,4
63_C		7,50	32,9	28,6	25,4	34,0
64_A		1,50	40,7	36,4	33,1	41,8
64_B		4,50	41,7	37,3	34,1	42,7
64_C		7,50	42,2	37,9	34,6	43,3
65_A		1,50	42,6	38,3	35,0	43,7
65_B		4,50	43,5	39,1	35,9	44,5
65_C		7,50	44,1	39,8	36,5	45,1
66_A		1,50	38,2	33,8	30,6	39,2
66_B		4,50	39,0	34,7	31,5	40,1
66_C		7,50	40,4	36,0	32,8	41,4
67_A		1,50	43,5	39,2	35,9	44,6
67_B		4,50	44,5	40,2	36,9	45,5
67_C		7,50	45,2	40,8	37,6	46,2
68_A		1,50	39,6	35,3	32,0	40,7
68_B		4,50	40,5	36,2	32,9	41,6
68_C		7,50	41,4	37,1	33,8	42,5
69_A		1,50	44,4	40,1	36,8	45,5
69_B		4,50	45,4	41,1	37,8	46,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C		7,50	46,2	41,9	38,6	47,2
7_A		1,50	38,0	33,7	30,5	39,1
7_B		4,50	38,9	34,6	31,3	40,0
7_C		7,50	39,3	34,9	31,7	40,3
70_A		1,50	45,1	40,8	37,5	46,1
70_B		4,50	46,1	41,8	38,5	47,1
70_C		7,50	46,8	42,5	39,2	47,9
71_A		1,50	39,7	35,3	32,1	40,7
71_B		4,50	40,5	36,2	32,9	41,6
71_C		7,50	41,3	36,9	33,7	42,3
72_A		1,50	43,8	39,5	36,2	44,9
72_B		4,50	44,7	40,4	37,1	45,8
72_C		7,50	45,5	41,2	37,9	46,6
73_A		1,50	42,5	38,2	34,9	43,5
73_B		4,50	43,3	39,0	35,7	44,4
73_C		7,50	44,1	39,7	36,5	45,1
74_A		1,50	41,8	37,5	34,2	42,9
74_B		4,50	42,6	38,3	35,0	43,7
74_C		7,50	43,3	39,0	35,7	44,4
75_A		1,50	41,4	37,1	33,8	42,4
75_B		4,50	42,2	37,9	34,6	43,3
75_C		7,50	42,9	38,6	35,3	44,0
76_A		1,50	41,0	36,6	33,4	42,0
76_B		4,50	41,7	37,4	34,2	42,8
76_C		7,50	42,4	38,1	34,9	43,5
77_A		1,50	40,9	36,6	33,3	41,9
77_B		4,50	41,6	37,2	34,0	42,6
77_C		7,50	42,2	37,9	34,6	43,3
78_A		1,50	40,4	36,1	32,8	41,4
78_B		4,50	41,1	36,7	33,5	42,1
78_C		7,50	41,8	37,4	34,2	42,8
79_A		1,50	40,1	35,8	32,5	41,2
79_B		4,50	40,8	36,4	33,2	41,8
79_C		7,50	41,4	37,1	33,8	42,5
8_A		1,50	38,3	34,0	30,7	39,4
8_B		4,50	39,2	34,8	31,6	40,3
8_C		7,50	39,6	35,2	32,0	40,6
80_A		1,50	33,5	29,2	26,0	34,6
80_B		4,50	34,5	30,1	27,0	35,6
80_C		7,50	36,0	31,6	28,5	37,1
81_A		1,50	32,4	28,0	24,8	33,4
81_B		4,50	33,7	29,3	26,1	34,7
81_C		7,50	36,2	31,8	28,7	37,3
82_A		1,50	32,6	28,2	25,0	33,6
82_B		4,50	33,8	29,4	26,2	34,8
82_C		7,50	36,5	32,1	28,9	37,5
83_A		1,50	32,1	27,7	24,5	33,2
83_B		4,50	33,4	28,9	25,8	34,4
83_C		7,50	36,2	31,8	28,6	37,2
84_A		1,50	33,0	28,7	25,5	34,1
84_B		4,50	34,0	29,6	26,5	35,1
84_C		7,50	36,2	31,8	28,6	37,2
85_A		1,50	30,6	26,2	23,1	31,7
85_B		4,50	32,0	27,5	24,5	33,1
85_C		7,50	34,8	30,4	27,3	35,9
86_A		1,50	30,9	26,5	23,4	32,0
86_B		4,50	32,1	27,7	24,6	33,2
86_C		7,50	34,7	30,3	27,2	35,8
87_A		1,50	24,6	20,1	17,1	25,7
87_B		4,50	27,0	22,5	19,5	28,1
87_C		7,50	31,4	27,0	23,9	32,5
88_A		1,50	33,3	28,9	25,7	34,3
88_B		4,50	34,3	29,9	26,8	35,4
88_C		7,50	36,3	31,9	28,7	37,3
89_A		1,50	33,6	29,2	26,0	34,6
89_B		4,50	34,7	30,3	27,1	35,8
89_C		7,50	36,9	32,5	29,4	38,0
9_A		1,50	38,1	33,7	30,5	39,1
9_B		4,50	38,9	34,6	31,4	40,0
9_C		7,50	39,3	35,0	31,7	40,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A		1,50	35,2	30,9	27,6	36,3
90_B		4,50	36,3	31,9	28,7	37,4
90_C		7,50	38,4	34,0	30,8	39,5
91_A		1,50	35,7	31,3	28,0	36,7
91_B		4,50	37,0	32,6	29,4	38,1
91_C		7,50	38,6	34,2	31,0	39,7
92_A		1,50	36,2	31,9	28,6	37,2
92_B		4,50	37,4	33,0	29,8	38,4
92_C		7,50	39,0	34,6	31,4	40,0
93_A		1,50	43,5	39,2	35,9	44,6
93_B		4,50	44,5	40,2	36,9	45,6
93_C		7,50	45,3	41,0	37,7	46,3
94_A		1,50	32,4	28,0	24,8	33,4
94_B		4,50	33,8	29,4	26,3	34,9
94_C		7,50	37,2	32,8	29,6	38,2
95_A		1,50	42,8	38,5	35,2	43,9
95_B		4,50	43,9	39,6	36,3	44,9
95_C		7,50	44,9	40,5	37,3	45,9
96_A		1,50	44,3	40,0	36,7	45,4
96_B		4,50	45,3	41,0	37,7	46,4
96_C		7,50	46,0	41,7	38,4	47,1
97_A		1,50	33,6	29,3	26,1	34,7
97_B		4,50	34,8	30,4	27,2	35,8
97_C		7,50	37,2	32,8	29,7	38,3
98_A		1,50	45,2	40,9	37,6	46,2
98_B		4,50	46,3	42,0	38,7	47,3
98_C		7,50	47,2	42,9	39,6	48,3
99_A		1,50	45,1	40,8	37,5	46,2
99_B		4,50	46,2	41,9	38,6	47,2
99_C		7,50	47,0	42,7	39,4	48,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
van den Boogaardlaan
Groep: Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	21,1	16,7	11,9	21,5
1_B		4,50	22,3	17,8	13,0	22,6
1_C		7,50	22,9	18,4	13,7	23,3
10_A		1,50	--	--	--	--
10_B		4,50	--	--	--	--
10_C		7,50	--	--	--	--
100_A		1,50	26,1	21,7	16,9	26,5
100_B		4,50	27,3	22,8	18,1	27,6
100_C		7,50	28,8	24,3	19,6	29,2
101_A		1,50	--	--	--	--
101_B		4,50	--	--	--	--
101_C		7,50	--	--	--	--
102_A		1,50	29,7	25,3	20,5	30,1
102_B		4,50	30,1	25,6	20,8	30,4
102_C		7,50	30,8	26,4	21,6	31,2
103_A		1,50	--	--	--	--
103_B		4,50	--	--	--	--
103_C		7,50	--	--	--	--
104_A		1,50	30,0	25,6	20,8	30,4
104_B		4,50	30,5	26,1	21,3	30,9
104_C		7,50	31,2	26,8	22,0	31,6
105_A		1,50	--	--	--	--
105_B		4,50	--	--	--	--
105_C		7,50	--	--	--	--
106_A		1,50	27,7	23,3	18,5	28,1
106_B		4,50	28,4	24,0	19,2	28,8
106_C		7,50	29,4	25,0	20,2	29,8
107_A		1,50	--	--	--	--
107_B		4,50	--	--	--	--
107_C		7,50	--	--	--	--
108_A		1,50	25,9	21,4	16,7	26,2
108_B		4,50	26,6	22,1	17,4	27,0
108_C		7,50	27,3	22,8	18,1	27,7
109_A		1,50	13,1	8,5	3,9	13,4
109_B		4,50	14,7	10,0	5,5	15,1
109_C		7,50	15,8	11,1	6,6	16,2
11_A		1,50	--	--	--	--
11_B		4,50	--	--	--	--
11_C		7,50	--	--	--	--
110_A		1,50	--	--	--	--
110_B		4,50	--	--	--	--
110_C		7,50	--	--	--	--
111_A		1,50	53,9	49,4	44,7	54,2
111_B		4,50	53,9	49,4	44,7	54,3
111_C		7,50	53,5	49,0	44,3	53,8
112_A		1,50	54,6	50,2	45,4	55,0
112_B		4,50	54,7	50,2	45,5	55,0
112_C		7,50	54,2	49,7	45,0	54,6
113_A		1,50	55,7	51,2	46,5	56,0
113_B		4,50	55,7	51,2	46,5	56,1
113_C		7,50	55,2	50,7	46,0	55,6
114_A		1,50	54,8	50,4	45,6	55,2
114_B		4,50	55,1	50,6	45,9	55,5
114_C		7,50	54,8	50,3	45,6	55,2
115_A		1,50	53,8	49,3	44,6	54,1
115_B		4,50	54,2	49,7	45,0	54,5
115_C		7,50	54,0	49,5	44,8	54,3
116_A		1,50	57,4	52,9	48,2	57,7
116_B		4,50	57,1	52,6	47,9	57,5
116_C		7,50	56,4	51,9	47,2	56,8
117_A		1,50	24,5	20,2	15,3	24,9
117_B		4,50	25,3	20,8	16,0	25,6
118_A		1,50	20,5	16,1	11,3	20,9
118_B		4,50	21,6	17,1	12,4	22,0
119_A		1,50	30,5	26,1	21,3	30,9
119_B		4,50	31,1	26,7	21,9	31,5
12_A		1,50	-5,3	-10,0	-14,5	-5,0
12_B		4,50	-4,1	-8,8	-13,3	-3,8
12_C		7,50	-3,7	-8,5	-12,9	-3,4
120_A		1,50	30,7	26,3	21,5	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
van den Boogaardlaan
Groep: van den Boogaardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B		4,50	31,4	26,9	22,1	31,7
121_A		1,50	19,2	14,8	10,0	19,6
121_B		4,50	20,5	15,9	11,3	20,8
122_A		1,50	27,3	22,9	18,1	27,7
122_B		4,50	28,1	23,6	18,9	28,5
123_A		1,50	32,9	28,6	23,7	33,3
123_B		4,50	33,6	29,2	24,4	34,0
124_A		1,50	12,6	8,0	3,4	13,0
124_B		4,50	14,6	9,9	5,4	14,9
125_A		1,50	34,6	30,2	25,3	34,9
125_B		4,50	35,7	31,3	26,4	36,0
126_A		1,50	34,3	29,9	25,1	34,7
126_B		4,50	35,2	30,8	26,0	35,6
127_A		1,50	30,6	26,2	21,4	31,0
127_B		4,50	31,8	27,3	22,5	32,1
128_A		1,50	33,2	28,8	24,0	33,6
128_B		4,50	34,2	29,8	25,0	34,6
129_A		1,50	32,7	28,3	23,5	33,1
129_B		4,50	33,4	29,0	24,2	33,8
13_A		1,50	5,2	0,6	-4,0	5,6
13_B		4,50	6,8	2,1	-2,4	7,1
13_C		7,50	8,0	3,2	-1,3	8,3
130_A		1,50	27,7	23,3	18,4	28,0
130_B		4,50	28,8	24,3	19,6	29,2
131_A		1,50	39,9	35,5	30,7	40,3
131_B		4,50	41,3	36,8	32,1	41,6
132_A		1,50	38,5	34,1	29,3	38,9
132_B		4,50	39,8	35,3	30,6	40,1
14_A		1,50	7,7	3,1	-1,5	8,0
14_B		4,50	9,7	4,9	0,5	10,0
14_C		7,50	10,8	6,1	1,6	11,1
15_A		1,50	9,6	4,9	0,4	9,9
15_B		4,50	11,7	7,0	2,5	12,0
15_C		7,50	13,1	8,3	3,9	13,4
16_A		1,50	11,2	6,6	2,0	11,6
16_B		4,50	13,1	8,4	3,9	13,4
16_C		7,50	14,8	10,1	5,6	15,1
17_A		1,50	16,9	12,3	7,7	17,3
17_B		4,50	18,9	14,2	9,7	19,2
17_C		7,50	20,7	16,0	11,5	21,0
18_A		1,50	20,5	16,1	11,3	20,9
18_B		4,50	21,6	17,0	12,4	21,9
18_C		7,50	22,9	18,3	13,7	23,3
19_A		1,50	20,7	16,2	11,5	21,1
19_B		4,50	21,7	17,1	12,5	22,0
19_C		7,50	23,0	18,4	13,8	23,4
2_A		1,50	--	--	--	--
2_B		4,50	--	--	--	--
2_C		7,50	--	--	--	--
20_A		1,50	17,5	12,8	8,3	17,8
20_B		4,50	19,5	14,8	10,3	19,8
20_C		7,50	21,5	16,8	12,3	21,8
21_A		1,50	17,6	13,0	8,4	18,0
21_B		4,50	19,5	14,8	10,3	19,8
21_C		7,50	21,5	16,9	12,3	21,9
22_A		1,50	29,5	25,1	20,3	29,9
22_B		4,50	29,3	24,8	20,1	29,7
22_C		7,50	29,7	25,2	20,5	30,1
23_A		1,50	29,4	24,9	20,2	29,7
23_B		4,50	29,1	24,6	19,9	29,5
23_C		7,50	29,7	25,2	20,5	30,1
24_A		1,50	26,6	22,2	17,4	27,0
24_B		4,50	27,0	22,4	17,8	27,3
24_C		7,50	28,3	23,7	19,1	28,7
25_A		1,50	31,3	26,9	22,1	31,7
25_B		4,50	31,6	27,2	22,4	32,0
25_C		7,50	32,6	28,1	23,4	33,0
26_A		1,50	34,2	29,8	25,0	34,6
26_B		4,50	34,5	30,1	25,3	34,9
26_C		7,50	35,4	30,9	26,2	35,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
van den Boogaardlaan
Groep: Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,50	33,9	29,5	24,7	34,3
27_B		4,50	34,5	30,1	25,3	34,9
27_C		7,50	35,4	31,0	26,2	35,8
28_A		1,50	36,3	31,9	27,1	36,7
28_B		4,50	37,2	32,7	27,9	37,5
28_C		7,50	38,1	33,6	28,8	38,4
29_A		1,50	37,4	33,0	28,2	37,8
29_B		4,50	38,3	33,8	29,1	38,6
29_C		7,50	39,2	34,7	30,0	39,5
3_A		1,50	--	--	--	--
3_B		4,50	--	--	--	--
3_C		7,50	--	--	--	--
30_A		1,50	38,3	33,9	29,1	38,7
30_B		4,50	39,2	34,8	30,0	39,6
30_C		7,50	40,1	35,7	30,9	40,5
31_A		1,50	38,5	34,1	29,3	38,9
31_B		4,50	39,6	35,1	30,3	39,9
31_C		7,50	40,4	36,0	31,2	40,8
32_A		1,50	37,6	33,2	28,4	37,9
32_B		4,50	38,8	34,4	29,6	39,2
32_C		7,50	39,7	35,3	30,5	40,1
33_A		1,50	36,2	31,8	27,0	36,6
33_B		4,50	37,2	32,7	28,0	37,5
33_C		7,50	38,1	33,6	28,8	38,4
34_A		1,50	46,8	42,3	37,5	47,1
34_B		4,50	48,4	43,9	39,2	48,8
34_C		7,50	48,6	44,1	39,4	48,9
35_A		1,50	53,7	49,2	44,5	54,1
35_B		4,50	53,9	49,4	44,7	54,3
35_C		7,50	53,6	49,1	44,4	53,9
36_A		1,50	58,0	53,5	48,8	58,4
36_B		4,50	57,9	53,4	48,7	58,2
36_C		7,50	57,1	52,7	48,0	57,5
37_A		1,50	57,6	53,1	48,4	58,0
37_B		4,50	57,4	52,9	48,2	57,8
37_C		7,50	56,8	52,3	47,6	57,1
38_A		1,50	53,2	48,8	44,0	53,6
38_B		4,50	53,3	48,8	44,1	53,7
38_C		7,50	52,8	48,3	43,6	53,2
39_A		1,50	43,0	38,6	33,8	43,4
39_B		4,50	44,8	40,4	35,6	45,2
39_C		7,50	45,2	40,8	36,0	45,5
4_A		1,50	19,8	15,4	10,6	20,2
4_B		4,50	21,1	16,7	11,9	21,5
4_C		7,50	22,2	17,7	13,0	22,5
40_A		1,50	46,7	42,4	37,5	47,1
40_B		4,50	48,6	44,2	39,4	49,0
40_C		7,50	48,8	44,4	39,6	49,2
41_A		1,50	55,5	51,1	46,3	55,9
41_B		4,50	55,7	51,3	46,6	56,1
41_C		7,50	55,4	50,9	46,2	55,7
42_A		1,50	55,5	51,0	46,3	55,9
42_B		4,50	55,7	51,2	46,5	56,1
42_C		7,50	55,3	50,8	46,1	55,7
43_A		1,50	42,3	37,9	33,1	42,7
43_B		4,50	43,6	39,2	34,4	44,0
43_C		7,50	44,6	40,2	35,4	45,0
44_A		1,50	42,6	38,1	33,3	42,9
44_B		4,50	43,9	39,5	34,7	44,3
44_C		7,50	44,9	40,5	35,7	45,3
45_A		1,50	41,8	37,4	32,6	42,2
45_B		4,50	43,1	38,7	33,9	43,5
45_C		7,50	44,1	39,7	34,9	44,5
46_A		1,50	33,2	28,8	24,0	33,6
46_B		4,50	34,2	29,8	25,0	34,6
46_C		7,50	35,3	30,8	26,0	35,6
47_A		1,50	32,0	27,6	22,8	32,4
47_B		4,50	32,3	27,9	23,1	32,7
47_C		7,50	33,2	28,8	24,0	33,6
48_A		1,50	31,2	26,8	22,0	31,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van den Boogaardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B		4,50	31,1	26,6	21,9	31,5
48_C		7,50	32,0	27,5	22,8	32,4
49_A		1,50	29,7	25,2	20,5	30,1
49_B		4,50	29,5	25,1	20,3	29,9
49_C		7,50	30,5	26,0	21,3	30,9
5_A		1,50	24,4	20,0	15,1	24,7
5_B		4,50	25,4	21,0	16,2	25,8
5_C		7,50	26,2	21,8	17,0	26,6
50_A		1,50	28,1	23,7	18,9	28,5
50_B		4,50	28,1	23,6	18,9	28,4
50_C		7,50	29,1	24,6	19,9	29,5
51_A		1,50	26,3	21,9	17,1	26,7
51_B		4,50	26,8	22,4	17,6	27,2
51_C		7,50	27,8	23,2	18,6	28,1
52_A		1,50	26,9	22,5	17,7	27,3
52_B		4,50	27,5	23,0	18,2	27,8
52_C		7,50	28,3	23,8	19,1	28,7
53_A		1,50	26,2	21,8	17,0	26,5
53_B		4,50	26,6	22,1	17,4	27,0
53_C		7,50	27,2	22,7	18,0	27,6
54_A		1,50	21,0	16,5	11,8	21,4
54_B		4,50	22,1	17,5	12,9	22,4
54_C		7,50	23,6	18,9	14,4	23,9
55_A		1,50	20,7	16,2	11,5	21,1
55_B		4,50	21,9	17,3	12,7	22,2
55_C		7,50	23,1	18,4	13,9	23,4
56_A		1,50	23,5	19,0	14,3	23,8
56_B		4,50	23,7	19,2	14,5	24,1
56_C		7,50	23,9	19,3	14,7	24,2
57_A		1,50	16,8	12,3	7,6	17,2
57_B		4,50	17,6	13,0	8,4	17,9
57_C		7,50	18,1	13,5	8,9	18,5
58_A		1,50	15,6	11,1	6,3	15,9
58_B		4,50	16,7	12,2	7,5	17,1
58_C		7,50	17,9	13,3	8,7	18,2
59_A		1,50	11,8	7,2	2,6	12,2
59_B		4,50	13,7	9,0	4,5	14,0
59_C		7,50	15,2	10,5	6,0	15,5
6_A		1,50	--	--	--	--
6_B		4,50	--	--	--	--
6_C		7,50	--	--	--	--
60_A		1,50	15,3	10,9	6,1	15,7
60_B		4,50	16,2	11,7	7,0	16,6
60_C		7,50	17,1	12,6	7,9	17,5
61_A		1,50	11,0	6,3	1,8	11,3
61_B		4,50	13,4	8,7	4,2	13,8
61_C		7,50	15,4	10,7	6,2	15,7
62_A		1,50	17,8	13,2	8,6	18,2
62_B		4,50	20,1	15,4	10,9	20,4
62_C		7,50	22,6	17,9	13,4	22,9
63_A		1,50	17,3	12,8	8,1	17,7
63_B		4,50	18,7	14,1	9,5	19,0
63_C		7,50	20,5	15,9	11,3	20,9
64_A		1,50	--	--	--	--
64_B		4,50	--	--	--	--
64_C		7,50	--	--	--	--
65_A		1,50	--	--	--	--
65_B		4,50	--	--	--	--
65_C		7,50	--	--	--	--
66_A		1,50	20,9	16,3	11,7	21,2
66_B		4,50	22,1	17,4	12,9	22,4
66_C		7,50	23,5	18,9	14,3	23,8
67_A		1,50	--	--	--	--
67_B		4,50	--	--	--	--
67_C		7,50	--	--	--	--
68_A		1,50	17,2	12,6	8,0	17,5
68_B		4,50	19,5	14,8	10,3	19,8
68_C		7,50	22,0	17,3	12,8	22,3
69_A		1,50	--	--	--	--
69_B		4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van den Boogaardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C		7,50	--	--	--	--
7_A		1,50	--	--	--	--
7_B		4,50	--	--	--	--
7_C		7,50	--	--	--	--
70_A		1,50	13,9	9,3	4,7	14,2
70_B		4,50	15,3	10,6	6,1	15,6
70_C		7,50	16,7	12,1	7,5	17,1
71_A		1,50	17,2	12,5	8,0	17,5
71_B		4,50	19,5	14,9	10,3	19,9
71_C		7,50	21,6	17,0	12,4	22,0
72_A		1,50	16,9	12,4	7,6	17,2
72_B		4,50	17,7	13,1	8,5	18,1
72_C		7,50	18,4	13,8	9,2	18,8
73_A		1,50	17,7	13,2	8,5	18,1
73_B		4,50	18,8	14,2	9,6	19,2
73_C		7,50	20,9	16,4	11,7	21,2
74_A		1,50	22,2	17,8	13,0	22,6
74_B		4,50	23,0	18,5	13,8	23,4
74_C		7,50	24,0	19,5	14,8	24,3
75_A		1,50	25,5	21,1	16,3	25,9
75_B		4,50	26,2	21,7	17,0	26,6
75_C		7,50	26,8	22,3	17,6	27,1
76_A		1,50	23,3	18,8	14,0	23,6
76_B		4,50	24,1	19,6	14,9	24,5
76_C		7,50	25,1	20,6	15,9	25,5
77_A		1,50	18,6	14,1	9,4	19,0
77_B		4,50	19,9	15,2	10,7	20,2
77_C		7,50	21,3	16,7	12,1	21,6
78_A		1,50	22,0	17,5	12,7	22,3
78_B		4,50	22,8	18,3	13,6	23,2
78_C		7,50	23,9	19,4	14,7	24,3
79_A		1,50	21,9	17,5	12,7	22,3
79_B		4,50	22,7	18,2	13,5	23,1
79_C		7,50	23,5	19,0	14,3	23,9
8_A		1,50	--	--	--	--
8_B		4,50	--	--	--	--
8_C		7,50	--	--	--	--
80_A		1,50	35,7	31,3	26,5	36,1
80_B		4,50	36,2	31,7	27,0	36,5
80_C		7,50	36,9	32,4	27,7	37,2
81_A		1,50	36,8	32,4	27,5	37,1
81_B		4,50	37,3	32,9	28,1	37,7
81_C		7,50	38,1	33,6	28,9	38,5
82_A		1,50	36,8	32,4	27,6	37,2
82_B		4,50	37,8	33,3	28,6	38,1
82_C		7,50	38,6	34,1	29,3	38,9
83_A		1,50	38,1	33,7	28,9	38,5
83_B		4,50	39,0	34,6	29,8	39,4
83_C		7,50	39,9	35,4	30,7	40,2
84_A		1,50	38,1	33,7	28,9	38,5
84_B		4,50	39,1	34,7	29,9	39,5
84_C		7,50	40,0	35,6	30,8	40,4
85_A		1,50	38,5	34,1	29,3	38,9
85_B		4,50	39,6	35,2	30,4	40,0
85_C		7,50	40,5	36,1	31,3	40,9
86_A		1,50	39,4	34,9	30,1	39,7
86_B		4,50	40,5	36,0	31,3	40,8
86_C		7,50	41,4	37,0	32,2	41,8
87_A		1,50	43,3	38,9	34,0	43,6
87_B		4,50	45,0	40,6	35,8	45,4
87_C		7,50	45,6	41,1	36,4	45,9
88_A		1,50	34,9	30,5	25,7	35,3
88_B		4,50	35,9	31,4	26,7	36,2
88_C		7,50	36,7	32,3	27,5	37,1
89_A		1,50	32,1	27,7	22,9	32,5
89_B		4,50	33,0	28,6	23,8	33,4
89_C		7,50	33,8	29,3	24,6	34,1
9_A		1,50	--	--	--	--
9_B		4,50	--	--	--	--
9_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van den Boogaardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A		1,50	29,2	24,8	20,0	29,6
90_B		4,50	30,1	25,7	21,0	30,5
90_C		7,50	31,0	26,5	21,8	31,3
91_A		1,50	29,4	25,0	20,2	29,8
91_B		4,50	30,2	25,7	21,0	30,5
91_C		7,50	30,7	26,2	21,5	31,0
92_A		1,50	28,5	24,1	19,3	28,9
92_B		4,50	29,4	25,0	20,2	29,8
92_C		7,50	30,6	26,1	21,4	31,0
93_A		1,50	14,1	9,5	4,9	14,5
93_B		4,50	16,3	11,6	7,1	16,6
93_C		7,50	18,9	14,2	9,7	19,2
94_A		1,50	28,8	24,4	19,6	29,2
94_B		4,50	29,2	24,7	20,0	29,6
94_C		7,50	30,2	25,8	21,0	30,6
95_A		1,50	21,6	17,2	12,4	22,0
95_B		4,50	22,6	18,1	13,4	22,9
95_C		7,50	23,9	19,5	14,7	24,3
96_A		1,50	9,6	5,0	0,4	9,9
96_B		4,50	11,9	7,2	2,7	12,2
96_C		7,50	14,7	10,1	5,5	15,1
97_A		1,50	29,4	25,1	20,2	29,8
97_B		4,50	30,1	25,7	20,9	30,5
97_C		7,50	31,0	26,6	21,8	31,4
98_A		1,50	23,6	19,2	14,4	24,0
98_B		4,50	24,2	19,8	15,0	24,6
98_C		7,50	24,5	20,1	15,3	24,9
99_A		1,50	7,6	3,0	-1,6	7,9
99_B		4,50	9,7	5,0	0,5	10,1
99_C		7,50	12,0	7,3	2,8	12,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanroijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	52,3	49,0	42,2	52,6
1_B		4,50	54,6	51,2	44,5	54,9
1_C		7,50	54,9	51,6	44,8	55,2
10_A		1,50	44,1	40,9	34,0	44,4
10_B		4,50	45,1	41,9	35,0	45,5
10_C		7,50	45,9	42,6	35,8	46,2
100_A		1,50	23,1	19,7	13,0	23,4
100_B		4,50	25,7	22,2	15,6	25,9
100_C		7,50	29,2	25,9	19,1	29,5
101_A		1,50	24,0	20,9	13,9	24,4
101_B		4,50	24,7	21,6	14,6	25,1
101_C		7,50	25,0	21,8	14,9	25,3
102_A		1,50	23,1	19,6	13,0	23,3
102_B		4,50	26,0	22,6	15,9	26,3
102_C		7,50	29,7	26,4	19,5	30,0
103_A		1,50	25,0	21,9	14,9	25,4
103_B		4,50	25,7	22,5	15,6	26,0
103_C		7,50	26,0	22,8	15,8	26,3
104_A		1,50	23,3	19,9	13,2	23,6
104_B		4,50	26,2	22,7	16,0	26,4
104_C		7,50	29,5	26,2	19,4	29,8
105_A		1,50	26,3	23,2	16,2	26,7
105_B		4,50	27,0	23,9	16,9	27,4
105_C		7,50	27,4	24,3	17,3	27,8
106_A		1,50	23,3	19,8	13,2	23,6
106_B		4,50	25,8	22,4	15,7	26,1
106_C		7,50	29,9	26,6	19,8	30,2
107_A		1,50	24,8	21,7	14,7	25,2
107_B		4,50	25,6	22,4	15,5	25,9
107_C		7,50	26,2	23,1	16,1	26,6
108_A		1,50	25,9	22,5	15,8	26,2
108_B		4,50	28,2	24,7	18,1	28,4
108_C		7,50	31,0	27,7	20,9	31,3
109_A		1,50	28,9	25,7	18,8	29,2
109_B		4,50	30,1	26,9	20,0	30,5
109_C		7,50	31,6	28,3	21,5	31,9
11_A		1,50	43,7	40,5	33,6	44,0
11_B		4,50	44,7	41,4	34,6	45,0
11_C		7,50	45,4	42,1	35,3	45,7
110_A		1,50	26,0	22,8	15,8	26,3
110_B		4,50	26,7	23,5	16,6	27,0
110_C		7,50	27,0	23,8	16,9	27,3
111_A		1,50	12,7	9,2	2,6	13,0
111_B		4,50	15,8	12,3	5,7	16,1
111_C		7,50	19,6	16,2	9,5	19,9
112_A		1,50	14,7	11,2	4,6	15,0
112_B		4,50	17,4	13,9	7,3	17,7
112_C		7,50	21,9	18,5	11,8	22,2
113_A		1,50	13,9	10,4	3,7	14,1
113_B		4,50	16,7	13,2	6,6	16,9
113_C		7,50	20,0	16,7	9,9	20,3
114_A		1,50	13,6	10,0	3,5	13,8
114_B		4,50	15,6	12,0	5,5	15,8
114_C		7,50	18,7	15,2	8,6	19,0
115_A		1,50	12,2	8,7	2,1	12,4
115_B		4,50	15,2	11,7	5,1	15,4
115_C		7,50	19,1	15,6	9,0	19,4
116_A		1,50	15,2	11,7	5,1	15,4
116_B		4,50	17,8	14,3	7,7	18,0
116_C		7,50	21,3	17,9	11,2	21,6
117_A		1,50	17,7	14,3	7,6	18,0
117_B		4,50	20,7	17,2	10,6	21,0
118_A		1,50	23,7	20,4	13,6	24,0
118_B		4,50	25,9	22,5	15,7	26,1
119_A		1,50	23,2	19,8	13,1	23,5
119_B		4,50	26,5	23,1	16,4	26,8
12_A		1,50	43,1	39,9	33,0	43,4
12_B		4,50	43,8	40,6	33,7	44,1
12_C		7,50	44,5	41,2	34,3	44,8
120_A		1,50	23,2	19,9	13,1	23,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanroijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B		4,50	25,6	22,3	15,5	25,9
121_A		1,50	22,9	19,6	12,7	23,2
121_B		4,50	24,0	20,7	13,9	24,3
122_A		1,50	22,1	18,6	12,0	22,4
122_B		4,50	25,0	21,6	15,0	25,3
123_A		1,50	18,1	14,8	8,0	18,4
123_B		4,50	22,2	18,9	12,1	22,5
124_A		1,50	19,9	16,5	9,8	20,2
124_B		4,50	22,8	19,4	12,7	23,1
125_A		1,50	22,9	19,6	12,8	23,2
125_B		4,50	24,5	21,2	14,4	24,8
126_A		1,50	22,0	18,5	11,9	22,3
126_B		4,50	24,8	21,3	14,7	25,0
127_A		1,50	17,1	13,7	7,0	17,4
127_B		4,50	19,8	16,4	9,7	20,1
128_A		1,50	21,2	17,8	11,1	21,5
128_B		4,50	23,8	20,3	13,7	24,1
129_A		1,50	22,8	19,4	12,7	23,1
129_B		4,50	25,9	22,5	15,8	26,2
13_A		1,50	42,6	39,4	32,5	43,0
13_B		4,50	43,3	40,0	33,2	43,6
13_C		7,50	43,9	40,6	33,8	44,2
130_A		1,50	15,9	12,5	5,8	16,2
130_B		4,50	19,3	15,9	9,2	19,6
131_A		1,50	14,9	11,5	4,8	15,2
131_B		4,50	17,7	14,3	7,6	18,0
132_A		1,50	22,4	19,0	12,3	22,7
132_B		4,50	25,2	21,7	15,1	25,5
14_A		1,50	42,2	39,0	32,1	42,6
14_B		4,50	42,8	39,6	32,7	43,2
14_C		7,50	43,4	40,2	33,3	43,7
15_A		1,50	41,9	38,7	31,8	42,2
15_B		4,50	42,5	39,3	32,4	42,8
15_C		7,50	43,0	39,8	32,9	43,4
16_A		1,50	41,4	38,2	31,3	41,8
16_B		4,50	41,9	38,7	31,8	42,3
16_C		7,50	42,5	39,3	32,4	42,8
17_A		1,50	29,1	25,9	19,0	29,4
17_B		4,50	30,3	27,0	20,2	30,6
17_C		7,50	31,5	28,3	21,4	31,8
18_A		1,50	30,5	27,3	20,4	30,8
18_B		4,50	31,5	28,2	21,4	31,8
18_C		7,50	32,4	29,1	22,3	32,7
19_A		1,50	29,6	26,3	19,5	29,9
19_B		4,50	30,7	27,4	20,6	31,0
19_C		7,50	32,0	28,7	21,9	32,3
2_A		1,50	50,3	47,0	40,2	50,6
2_B		4,50	52,6	49,2	42,5	52,9
2_C		7,50	52,8	49,5	42,7	53,1
20_A		1,50	27,7	24,3	17,6	28,0
20_B		4,50	29,1	25,7	19,0	29,4
20_C		7,50	31,0	27,6	20,9	31,3
21_A		1,50	26,8	23,4	16,7	27,1
21_B		4,50	28,4	25,0	18,3	28,7
21_C		7,50	30,6	27,3	20,5	30,9
22_A		1,50	28,0	24,7	17,9	28,3
22_B		4,50	29,5	26,2	19,4	29,8
22_C		7,50	31,7	28,4	21,6	32,0
23_A		1,50	28,8	25,5	18,7	29,1
23_B		4,50	30,1	26,8	20,0	30,4
23_C		7,50	32,3	29,0	22,2	32,6
24_A		1,50	22,7	19,3	12,6	23,0
24_B		4,50	25,5	22,1	15,4	25,8
24_C		7,50	29,3	26,0	19,2	29,6
25_A		1,50	30,8	27,5	20,7	31,1
25_B		4,50	31,7	28,4	21,6	32,0
25_C		7,50	33,3	30,0	23,2	33,6
26_A		1,50	27,4	24,1	17,3	27,7
26_B		4,50	28,8	25,5	18,7	29,1
26_C		7,50	31,3	28,0	21,2	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanroijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,50	26,6	23,3	16,5	26,9
27_B		4,50	28,2	24,8	18,1	28,5
27_C		7,50	31,3	27,9	21,1	31,6
28_A		1,50	24,2	20,9	14,1	24,5
28_B		4,50	26,4	23,1	16,3	26,7
28_C		7,50	30,1	26,8	20,0	30,4
29_A		1,50	21,0	17,6	10,9	21,3
29_B		4,50	24,1	20,8	14,0	24,4
29_C		7,50	29,7	26,5	19,6	30,0
3_A		1,50	49,0	45,7	38,9	49,3
3_B		4,50	51,2	47,8	41,1	51,5
3_C		7,50	51,7	48,4	41,6	52,0
30_A		1,50	22,7	19,4	12,6	23,0
30_B		4,50	24,7	21,4	14,6	25,0
30_C		7,50	29,0	25,8	18,9	29,3
31_A		1,50	19,6	16,2	9,5	19,9
31_B		4,50	22,3	18,8	12,2	22,5
31_C		7,50	27,2	23,9	17,1	27,5
32_A		1,50	26,1	22,8	15,9	26,4
32_B		4,50	27,3	24,0	17,2	27,6
32_C		7,50	29,6	26,3	19,5	29,9
33_A		1,50	22,2	18,8	12,1	22,5
33_B		4,50	24,3	20,8	14,2	24,5
33_C		7,50	27,8	24,4	17,7	28,1
34_A		1,50	23,4	20,1	13,3	23,7
34_B		4,50	24,3	21,0	14,2	24,6
34_C		7,50	25,5	22,2	15,4	25,8
35_A		1,50	13,7	10,2	3,6	13,9
35_B		4,50	15,2	11,7	5,1	15,5
35_C		7,50	17,9	14,5	7,8	18,2
36_A		1,50	32,3	29,0	22,2	32,6
36_B		4,50	33,2	29,8	23,1	33,5
36_C		7,50	33,5	30,1	23,4	33,8
37_A		1,50	32,6	29,3	22,5	32,9
37_B		4,50	33,1	29,7	23,0	33,4
37_C		7,50	33,5	30,1	23,4	33,8
38_A		1,50	37,2	33,9	27,1	37,5
38_B		4,50	38,0	34,6	27,9	38,3
38_C		7,50	38,7	35,4	28,6	39,0
39_A		1,50	33,8	30,6	23,7	34,2
39_B		4,50	35,0	31,7	24,9	35,3
39_C		7,50	36,0	32,7	25,9	36,3
4_A		1,50	36,7	33,4	26,6	37,0
4_B		4,50	38,1	34,8	28,0	38,4
4_C		7,50	39,1	35,8	29,0	39,4
40_A		1,50	35,4	32,1	25,3	35,7
40_B		4,50	36,4	33,1	26,3	36,7
40_C		7,50	37,4	34,0	27,3	37,7
41_A		1,50	28,5	25,2	18,4	28,8
41_B		4,50	29,3	25,8	19,2	29,6
41_C		7,50	31,0	27,5	20,9	31,2
42_A		1,50	31,8	28,5	21,7	32,1
42_B		4,50	33,1	29,7	23,0	33,4
42_C		7,50	33,5	30,0	23,4	33,7
43_A		1,50	17,0	13,5	6,9	17,3
43_B		4,50	19,3	15,8	9,2	19,6
43_C		7,50	24,0	20,8	13,9	24,3
44_A		1,50	20,6	17,1	10,5	20,9
44_B		4,50	23,3	19,7	13,2	23,6
44_C		7,50	27,3	23,9	17,2	27,6
45_A		1,50	23,2	19,9	13,1	23,5
45_B		4,50	25,4	22,0	15,3	25,7
45_C		7,50	28,6	25,2	18,5	28,9
46_A		1,50	28,6	25,3	18,5	28,9
46_B		4,50	30,5	27,2	20,4	30,8
46_C		7,50	32,8	29,5	22,7	33,1
47_A		1,50	29,2	25,9	19,1	29,5
47_B		4,50	30,6	27,3	20,5	30,9
47_C		7,50	32,8	29,4	22,7	33,1
48_A		1,50	29,7	26,4	19,6	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanroijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B		4,50	31,2	27,8	21,1	31,4
48_C		7,50	33,5	30,1	23,4	33,8
49_A		1,50	31,1	27,8	21,0	31,4
49_B		4,50	32,4	29,1	22,3	32,7
49_C		7,50	34,4	31,1	24,3	34,7
5_A		1,50	47,3	44,1	37,2	47,6
5_B		4,50	48,9	45,6	38,8	49,2
5_C		7,50	49,9	46,6	39,8	50,2
50_A		1,50	31,6	28,4	21,5	31,9
50_B		4,50	32,8	29,5	22,7	33,1
50_C		7,50	34,9	31,6	24,8	35,2
51_A		1,50	30,8	27,5	20,7	31,1
51_B		4,50	32,2	28,8	22,1	32,5
51_C		7,50	34,6	31,3	24,5	34,9
52_A		1,50	28,0	24,7	17,9	28,3
52_B		4,50	30,2	26,8	20,1	30,5
52_C		7,50	33,5	30,2	23,4	33,8
53_A		1,50	27,0	23,7	16,9	27,3
53_B		4,50	29,5	26,1	19,4	29,8
53_C		7,50	33,5	30,2	23,4	33,8
54_A		1,50	34,2	31,0	24,1	34,5
54_B		4,50	35,2	31,9	25,1	35,5
54_C		7,50	36,7	33,4	26,6	37,0
55_A		1,50	36,0	32,7	25,9	36,3
55_B		4,50	36,8	33,5	26,7	37,1
55_C		7,50	37,9	34,6	27,8	38,2
56_A		1,50	38,8	35,6	28,7	39,2
56_B		4,50	39,3	36,0	29,2	39,6
56_C		7,50	40,0	36,8	29,9	40,3
57_A		1,50	39,2	36,0	29,1	39,5
57_B		4,50	39,6	36,4	29,5	39,9
57_C		7,50	40,1	36,9	30,0	40,4
58_A		1,50	37,6	34,4	27,5	37,9
58_B		4,50	38,0	34,7	27,9	38,3
58_C		7,50	38,5	35,3	28,4	38,8
59_A		1,50	37,3	34,0	27,1	37,6
59_B		4,50	37,6	34,4	27,5	38,0
59_C		7,50	38,1	34,8	28,0	38,4
6_A		1,50	46,2	43,0	36,1	46,5
6_B		4,50	47,8	44,5	37,7	48,1
6_C		7,50	48,7	45,5	38,6	49,1
60_A		1,50	35,7	32,4	25,6	36,0
60_B		4,50	36,0	32,8	25,9	36,3
60_C		7,50	36,6	33,3	26,4	36,9
61_A		1,50	35,5	32,2	25,4	35,8
61_B		4,50	35,9	32,6	25,8	36,2
61_C		7,50	36,4	33,1	26,3	36,7
62_A		1,50	40,4	37,1	30,3	40,7
62_B		4,50	40,9	37,6	30,8	41,2
62_C		7,50	41,5	38,2	31,4	41,8
63_A		1,50	43,4	40,2	33,3	43,7
63_B		4,50	44,2	41,0	34,1	44,5
63_C		7,50	44,8	41,6	34,7	45,1
64_A		1,50	40,4	37,3	30,3	40,7
64_B		4,50	41,3	38,2	31,2	41,7
64_C		7,50	41,9	38,8	31,8	42,3
65_A		1,50	38,9	35,8	28,8	39,3
65_B		4,50	39,8	36,7	29,7	40,1
65_C		7,50	40,3	37,2	30,2	40,6
66_A		1,50	38,6	35,3	28,5	38,9
66_B		4,50	39,0	35,7	28,9	39,3
66_C		7,50	39,6	36,3	29,5	39,9
67_A		1,50	37,8	34,7	27,7	38,2
67_B		4,50	38,7	35,6	28,6	39,0
67_C		7,50	39,2	36,0	29,0	39,5
68_A		1,50	36,7	33,4	26,6	37,0
68_B		4,50	37,4	34,1	27,3	37,7
68_C		7,50	38,0	34,7	27,9	38,3
69_A		1,50	37,0	33,9	26,9	37,4
69_B		4,50	37,7	34,6	27,6	38,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanroijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C		7,50	38,2	35,0	28,0	38,5
7_A		1,50	45,9	42,6	35,8	46,2
7_B		4,50	47,3	44,0	37,2	47,6
7_C		7,50	48,2	44,9	38,1	48,5
70_A		1,50	22,0	18,8	11,9	22,3
70_B		4,50	23,7	20,5	13,6	24,0
70_C		7,50	27,1	23,9	16,9	27,4
71_A		1,50	35,3	32,1	25,2	35,7
71_B		4,50	36,1	32,8	26,0	36,4
71_C		7,50	37,0	33,7	26,9	37,3
72_A		1,50	15,9	12,5	5,8	16,2
72_B		4,50	19,1	15,7	8,9	19,4
72_C		7,50	22,6	19,4	12,5	22,9
73_A		1,50	15,8	12,5	5,7	16,1
73_B		4,50	19,3	16,0	9,2	19,6
73_C		7,50	23,4	20,2	13,3	23,8
74_A		1,50	15,9	12,6	5,9	16,2
74_B		4,50	19,1	15,8	9,0	19,4
74_C		7,50	24,7	21,5	14,6	25,0
75_A		1,50	16,2	12,9	6,1	16,5
75_B		4,50	20,1	16,9	10,0	20,4
75_C		7,50	24,8	21,6	14,7	25,1
76_A		1,50	16,1	12,8	6,0	16,4
76_B		4,50	19,6	16,3	9,5	19,9
76_C		7,50	23,7	20,5	13,6	24,0
77_A		1,50	16,1	12,8	6,0	16,4
77_B		4,50	19,4	16,1	9,3	19,7
77_C		7,50	23,4	20,2	13,3	23,7
78_A		1,50	16,6	13,2	6,5	16,9
78_B		4,50	19,6	16,3	9,5	19,9
78_C		7,50	23,8	20,6	13,7	24,1
79_A		1,50	17,5	14,1	7,4	17,8
79_B		4,50	20,5	17,2	10,5	20,8
79_C		7,50	24,6	21,4	14,5	24,9
8_A		1,50	45,3	42,1	35,2	45,6
8_B		4,50	46,6	43,3	36,5	46,9
8_C		7,50	47,5	44,2	37,4	47,8
80_A		1,50	18,2	14,7	8,1	18,5
80_B		4,50	20,6	17,1	10,5	20,9
80_C		7,50	25,2	21,9	15,1	25,5
81_A		1,50	22,6	19,2	12,5	22,9
81_B		4,50	23,9	20,5	13,8	24,2
81_C		7,50	25,9	22,6	15,8	26,2
82_A		1,50	16,7	13,3	6,6	17,0
82_B		4,50	19,5	16,1	9,4	19,8
82_C		7,50	22,9	19,7	12,8	23,2
83_A		1,50	17,1	13,7	7,0	17,3
83_B		4,50	20,1	16,7	10,0	20,4
83_C		7,50	23,9	20,7	13,8	24,2
84_A		1,50	16,9	13,5	6,8	17,2
84_B		4,50	19,9	16,5	9,8	20,1
84_C		7,50	23,5	20,3	13,4	23,9
85_A		1,50	17,4	14,0	7,3	17,7
85_B		4,50	20,2	16,8	10,1	20,5
85_C		7,50	24,6	21,4	14,5	24,9
86_A		1,50	17,4	13,9	7,3	17,6
86_B		4,50	20,1	16,7	10,0	20,4
86_C		7,50	24,8	21,6	14,7	25,1
87_A		1,50	25,0	21,6	14,9	25,3
87_B		4,50	27,0	23,6	16,9	27,3
87_C		7,50	30,7	27,4	20,6	31,0
88_A		1,50	24,3	20,9	14,2	24,6
88_B		4,50	26,3	22,9	16,2	26,6
88_C		7,50	29,6	26,2	19,5	29,9
89_A		1,50	24,2	20,8	14,1	24,5
89_B		4,50	26,3	22,9	16,2	26,6
89_C		7,50	29,3	26,0	19,3	29,6
9_A		1,50	44,8	41,6	34,7	45,2
9_B		4,50	46,1	42,8	36,0	46,4
9_C		7,50	46,9	43,6	36,8	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanroijseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A		1,50	22,6	19,1	12,5	22,8
90_B		4,50	25,3	21,8	15,2	25,6
90_C		7,50	28,9	25,6	18,8	29,2
91_A		1,50	23,3	19,9	13,3	23,6
91_B		4,50	25,3	21,9	15,2	25,6
91_C		7,50	28,1	24,8	18,0	28,4
92_A		1,50	23,7	20,4	13,6	24,0
92_B		4,50	25,9	22,6	15,8	26,2
92_C		7,50	28,4	25,1	18,3	28,7
93_A		1,50	8,7	5,3	-1,4	8,9
93_B		4,50	12,1	8,7	2,0	12,4
93_C		7,50	18,5	15,2	8,4	18,8
94_A		1,50	25,9	22,7	15,8	26,3
94_B		4,50	27,6	24,2	17,5	27,9
94_C		7,50	29,4	26,1	19,3	29,7
95_A		1,50	20,1	16,7	10,0	20,4
95_B		4,50	22,5	19,1	12,4	22,8
95_C		7,50	25,4	22,1	15,3	25,7
96_A		1,50	--	--	--	--
96_B		4,50	--	--	--	--
96_C		7,50	--	--	--	--
97_A		1,50	24,7	21,3	14,6	25,0
97_B		4,50	26,9	23,5	16,8	27,2
97_C		7,50	29,8	26,5	19,7	30,1
98_A		1,50	18,7	15,2	8,6	18,9
98_B		4,50	21,2	17,7	11,1	21,5
98_C		7,50	24,9	21,5	14,8	25,1
99_A		1,50	--	--	--	--
99_B		4,50	--	--	--	--
99_C		7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
1_A		1,50	55,1	51,9	45,2	55,5
1_B		4,50	57,3	54,0	47,3	57,6
1_C		7,50	57,7	54,4	47,7	58,0
10_A		1,50	52,3	48,8	43,5	53,0
10_B		4,50	52,9	49,4	44,0	53,6
10_C		7,50	53,1	49,6	44,1	53,7
100_A		1,50	47,7	44,0	39,5	48,6
100_B		4,50	48,5	44,8	40,3	49,4
100_C		7,50	49,0	45,2	40,9	49,9
101_A		1,50	52,0	47,7	44,4	53,0
101_B		4,50	53,1	48,8	45,5	54,2
101_C		7,50	54,0	49,7	46,4	55,0
102_A		1,50	48,3	44,7	40,0	49,2
102_B		4,50	49,0	45,3	40,7	49,9
102_C		7,50	49,4	45,7	41,2	50,3
103_A		1,50	51,8	47,6	44,2	52,9
103_B		4,50	53,0	48,6	45,3	54,0
103_C		7,50	53,8	49,5	46,2	54,9
104_A		1,50	48,8	45,1	40,5	49,6
104_B		4,50	49,4	45,7	41,2	50,3
104_C		7,50	49,7	46,0	41,5	50,6
105_A		1,50	51,7	47,4	44,0	52,7
105_B		4,50	52,8	48,5	45,2	53,8
105_C		7,50	53,6	49,3	46,0	54,7
106_A		1,50	48,3	44,7	40,0	49,2
106_B		4,50	49,0	45,4	40,7	49,9
106_C		7,50	49,4	45,7	41,1	50,2
107_A		1,50	51,7	47,4	44,1	52,7
107_B		4,50	52,8	48,5	45,2	53,8
107_C		7,50	53,6	49,3	46,0	54,7
108_A		1,50	48,4	44,8	40,1	49,3
108_B		4,50	49,1	45,5	40,8	50,0
108_C		7,50	49,5	45,8	41,2	50,3
109_A		1,50	49,5	45,4	41,8	50,5
109_B		4,50	50,6	46,5	42,9	51,6
109_C		7,50	51,4	47,2	43,6	52,4
11_A		1,50	52,3	48,8	43,5	53,0
11_B		4,50	52,8	49,3	44,0	53,5
11_C		7,50	52,9	49,4	44,0	53,6
110_A		1,50	51,7	47,4	44,1	52,8
110_B		4,50	52,8	48,5	45,2	53,9
110_C		7,50	53,7	49,4	46,1	54,7
111_A		1,50	55,9	51,5	46,8	56,3
111_B		4,50	56,0	51,5	46,8	56,4
111_C		7,50	55,5	51,1	46,4	55,9
112_A		1,50	56,7	52,2	47,5	57,1
112_B		4,50	56,7	52,3	47,6	57,1
112_C		7,50	56,3	51,8	47,1	56,7
113_A		1,50	57,7	53,2	48,5	58,1
113_B		4,50	57,7	53,2	48,6	58,1
113_C		7,50	57,3	52,8	48,1	57,6
114_A		1,50	56,9	52,4	47,7	57,2
114_B		4,50	57,2	52,7	48,0	57,5
114_C		7,50	56,9	52,4	47,7	57,2
115_A		1,50	55,8	51,4	46,6	56,2
115_B		4,50	56,2	51,7	47,0	56,6
115_C		7,50	56,0	51,6	46,9	56,4
116_A		1,50	59,4	54,9	50,2	59,7
116_B		4,50	59,1	54,6	49,9	59,5
116_C		7,50	58,4	53,9	49,2	58,8
117_A		1,50	49,1	45,3	41,0	50,0
117_B		4,50	49,8	45,9	41,7	50,7
118_A		1,50	48,8	44,9	40,8	49,8
118_B		4,50	49,7	45,7	41,7	50,6
119_A		1,50	45,0	41,1	36,9	45,9
119_B		4,50	46,2	42,4	38,2	47,2
12_A		1,50	51,9	48,4	43,2	52,6
12_B		4,50	52,4	48,9	43,6	53,1
12_C		7,50	52,5	49,0	43,6	53,1
120_A		1,50	42,5	38,7	34,2	43,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
120_B		4,50	44,0	40,2	35,8	44,9
121_A		1,50	49,4	45,7	41,3	50,4
121_B		4,50	50,2	46,4	42,1	51,1
122_A		1,50	45,7	41,8	37,8	46,7
122_B		4,50	46,8	42,9	38,9	47,8
123_A		1,50	46,0	42,1	37,9	46,9
123_B		4,50	47,2	43,3	39,1	48,1
124_A		1,50	45,5	41,5	37,6	46,5
124_B		4,50	46,8	42,8	38,9	47,8
125_A		1,50	47,2	43,5	38,9	48,1
125_B		4,50	48,1	44,3	39,8	49,0
126_A		1,50	45,5	41,9	37,1	46,3
126_B		4,50	46,4	42,7	37,9	47,2
127_A		1,50	42,9	39,0	34,8	43,8
127_B		4,50	44,5	40,6	36,4	45,4
128_A		1,50	42,7	39,1	34,3	43,5
128_B		4,50	44,5	40,8	36,1	45,3
129_A		1,50	45,1	41,2	37,0	46,0
129_B		4,50	46,3	42,5	38,2	47,2
13_A		1,50	51,9	48,4	43,1	52,6
13_B		4,50	52,3	48,8	43,5	53,0
13_C		7,50	52,3	48,8	43,5	53,0
130_A		1,50	45,5	41,8	37,3	46,4
130_B		4,50	46,4	42,7	38,2	47,3
131_A		1,50	48,4	44,7	39,8	49,1
131_B		4,50	49,2	45,4	40,7	50,0
132_A		1,50	45,2	41,4	36,7	46,0
132_B		4,50	46,8	42,9	38,2	47,5
14_A		1,50	51,8	48,3	43,1	52,5
14_B		4,50	52,2	48,7	43,5	52,9
14_C		7,50	52,2	48,7	43,5	53,0
15_A		1,50	51,7	48,2	43,0	52,5
15_B		4,50	52,1	48,6	43,4	52,9
15_C		7,50	52,2	48,6	43,4	52,9
16_A		1,50	52,0	48,5	43,4	52,8
16_B		4,50	52,3	48,8	43,7	53,1
16_C		7,50	52,3	48,8	43,6	53,0
17_A		1,50	51,2	47,6	42,9	52,1
17_B		4,50	51,6	47,9	43,3	52,4
17_C		7,50	51,5	47,8	43,2	52,3
18_A		1,50	48,4	44,9	40,0	49,3
18_B		4,50	49,1	45,5	40,7	49,9
18_C		7,50	49,2	45,6	40,8	50,0
19_A		1,50	48,5	45,0	40,1	49,4
19_B		4,50	49,1	45,5	40,8	50,0
19_C		7,50	49,2	45,6	40,9	50,1
2_A		1,50	55,1	51,7	45,7	55,6
2_B		4,50	56,7	53,3	47,2	57,2
2_C		7,50	57,0	53,6	47,4	57,4
20_A		1,50	48,6	45,1	40,3	49,5
20_B		4,50	49,2	45,6	40,8	50,0
20_C		7,50	49,3	45,7	41,0	50,2
21_A		1,50	48,9	45,3	40,5	49,7
21_B		4,50	49,4	45,8	41,0	50,2
21_C		7,50	49,4	45,8	41,1	50,3
22_A		1,50	50,2	46,6	41,8	51,0
22_B		4,50	50,5	46,9	42,1	51,3
22_C		7,50	50,4	46,8	42,0	51,3
23_A		1,50	50,3	46,8	41,9	51,2
23_B		4,50	50,6	47,0	42,2	51,5
23_C		7,50	50,6	46,9	42,2	51,4
24_A		1,50	47,2	43,7	38,8	48,1
24_B		4,50	48,0	44,4	39,6	48,8
24_C		7,50	48,3	44,7	40,0	49,2
25_A		1,50	50,3	46,7	41,8	51,1
25_B		4,50	50,6	47,0	42,2	51,4
25_C		7,50	50,5	46,9	42,1	51,3
26_A		1,50	48,1	44,6	39,7	49,0
26_B		4,50	48,8	45,2	40,4	49,6
26_C		7,50	49,1	45,4	40,6	49,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
27_A		1,50	48,3	44,7	39,8	49,1
27_B		4,50	49,0	45,4	40,6	49,8
27_C		7,50	49,3	45,6	40,8	50,1
28_A		1,50	50,3	46,7	41,9	51,2
28_B		4,50	50,7	47,1	42,3	51,6
28_C		7,50	50,8	47,1	42,3	51,6
29_A		1,50	49,1	45,4	40,6	49,9
29_B		4,50	49,6	46,0	41,2	50,4
29_C		7,50	49,8	46,1	41,3	50,6
3_A		1,50	54,3	50,9	45,0	54,8
3_B		4,50	55,8	52,4	46,3	56,3
3_C		7,50	56,2	52,8	46,6	56,6
30_A		1,50	49,1	45,4	40,6	49,9
30_B		4,50	49,7	46,0	41,2	50,5
30_C		7,50	49,9	46,2	41,4	50,7
31_A		1,50	48,7	45,0	40,2	49,5
31_B		4,50	49,4	45,7	40,9	50,2
31_C		7,50	49,7	45,9	41,2	50,4
32_A		1,50	47,6	43,9	39,1	48,4
32_B		4,50	48,5	44,8	40,0	49,3
32_C		7,50	48,9	45,1	40,4	49,7
33_A		1,50	49,7	46,1	41,3	50,5
33_B		4,50	50,3	46,6	41,8	51,1
33_C		7,50	50,4	46,7	42,0	51,2
34_A		1,50	52,4	48,4	43,6	53,0
34_B		4,50	53,2	49,2	44,5	53,8
34_C		7,50	53,2	49,2	44,5	53,8
35_A		1,50	56,3	51,9	47,2	56,7
35_B		4,50	56,5	52,1	47,4	56,9
35_C		7,50	56,2	51,8	47,1	56,6
36_A		1,50	60,1	55,6	50,9	60,4
36_B		4,50	59,9	55,4	50,7	60,3
36_C		7,50	59,2	54,7	50,0	59,6
37_A		1,50	59,7	55,2	50,5	60,0
37_B		4,50	59,5	55,0	50,3	59,9
37_C		7,50	58,8	54,4	49,7	59,2
38_A		1,50	55,4	51,0	46,2	55,8
38_B		4,50	55,5	51,1	46,3	55,9
38_C		7,50	55,1	50,7	45,9	55,4
39_A		1,50	45,7	41,5	36,4	46,1
39_B		4,50	47,5	43,2	38,2	47,9
39_C		7,50	48,0	43,7	38,8	48,4
4_A		1,50	47,1	43,4	38,7	47,9
4_B		4,50	47,9	44,2	39,5	48,7
4_C		7,50	48,2	44,5	39,8	49,0
40_A		1,50	49,2	44,9	39,9	49,6
40_B		4,50	51,0	46,7	41,8	51,4
40_C		7,50	51,4	47,0	42,2	51,8
41_A		1,50	57,8	53,4	48,6	58,2
41_B		4,50	58,0	53,6	48,9	58,4
41_C		7,50	57,7	53,3	48,6	58,1
42_A		1,50	57,7	53,3	48,5	58,1
42_B		4,50	57,9	53,5	48,8	58,3
42_C		7,50	57,6	53,2	48,5	58,0
43_A		1,50	51,3	47,6	42,8	52,1
43_B		4,50	51,7	47,9	43,2	52,5
43_C		7,50	51,9	48,0	43,3	52,6
44_A		1,50	50,9	47,2	42,4	51,7
44_B		4,50	51,5	47,7	42,9	52,2
44_C		7,50	51,6	47,8	43,0	52,3
45_A		1,50	50,8	47,1	42,2	51,5
45_B		4,50	51,3	47,5	42,7	52,0
45_C		7,50	51,4	47,6	42,8	52,1
46_A		1,50	48,7	45,1	40,2	49,5
46_B		4,50	49,2	45,5	40,7	50,0
46_C		7,50	49,3	45,6	40,8	50,1
47_A		1,50	50,1	46,5	41,7	50,9
47_B		4,50	50,5	46,8	42,0	51,3
47_C		7,50	50,4	46,8	42,0	51,3
48_A		1,50	50,1	46,5	41,7	51,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B		4,50	50,5	46,8	42,1	51,3
48_C		7,50	50,5	46,8	42,1	51,3
49_A		1,50	50,2	46,6	41,8	51,0
49_B		4,50	50,5	46,9	42,1	51,4
49_C		7,50	50,5	46,9	42,1	51,4
5_A		1,50	51,8	48,5	42,2	52,3
5_B		4,50	53,1	49,8	43,4	53,5
5_C		7,50	53,9	50,6	44,1	54,3
50_A		1,50	50,2	46,6	41,8	51,0
50_B		4,50	50,5	46,9	42,1	51,3
50_C		7,50	50,5	46,9	42,1	51,3
51_A		1,50	46,4	42,9	38,0	47,3
51_B		4,50	47,4	43,8	38,9	48,2
51_C		7,50	47,9	44,3	39,4	48,7
52_A		1,50	45,9	42,4	37,5	46,8
52_B		4,50	46,9	43,3	38,5	47,7
52_C		7,50	47,4	43,8	38,9	48,2
53_A		1,50	49,3	45,7	40,9	50,1
53_B		4,50	49,7	46,1	41,3	50,6
53_C		7,50	49,7	46,1	41,3	50,5
54_A		1,50	47,4	43,9	38,9	48,2
54_B		4,50	48,2	44,7	39,7	49,0
54_C		7,50	48,6	45,1	40,1	49,4
55_A		1,50	47,6	44,2	39,1	48,4
55_B		4,50	48,5	44,9	39,9	49,2
55_C		7,50	48,9	45,3	40,3	49,6
56_A		1,50	51,8	48,3	43,2	52,6
56_B		4,50	52,0	48,5	43,5	52,8
56_C		7,50	51,9	48,3	43,3	52,7
57_A		1,50	51,9	48,3	43,4	52,7
57_B		4,50	52,2	48,6	43,8	53,0
57_C		7,50	52,2	48,5	43,8	53,0
58_A		1,50	51,9	48,2	43,6	52,7
58_B		4,50	52,2	48,5	43,9	53,1
58_C		7,50	52,2	48,5	44,0	53,1
59_A		1,50	52,3	48,5	44,0	53,1
59_B		4,50	52,6	48,8	44,3	53,4
59_C		7,50	52,5	48,7	44,3	53,4
6_A		1,50	53,0	49,6	44,0	53,7
6_B		4,50	54,0	50,5	44,8	54,5
6_C		7,50	54,4	51,0	45,1	54,9
60_A		1,50	52,6	48,8	44,4	53,5
60_B		4,50	52,9	49,1	44,7	53,8
60_C		7,50	52,9	49,0	44,8	53,8
61_A		1,50	52,9	49,1	44,7	53,8
61_B		4,50	53,1	49,3	45,0	54,0
61_C		7,50	53,1	49,3	45,0	54,0
62_A		1,50	48,9	45,3	40,2	49,6
62_B		4,50	49,8	46,3	41,2	50,6
62_C		7,50	50,3	46,7	41,6	51,0
63_A		1,50	48,6	45,3	39,0	49,0
63_B		4,50	49,5	46,2	39,9	49,9
63_C		7,50	50,0	46,7	40,4	50,5
64_A		1,50	48,5	44,8	39,9	49,2
64_B		4,50	49,5	45,7	40,8	50,2
64_C		7,50	50,0	46,3	41,4	50,8
65_A		1,50	49,1	45,2	40,9	50,0
65_B		4,50	50,0	46,0	41,8	50,8
65_C		7,50	50,6	46,6	42,4	51,4
66_A		1,50	48,7	45,0	40,2	49,5
66_B		4,50	49,7	46,0	41,3	50,5
66_C		7,50	50,3	46,5	41,9	51,1
67_A		1,50	49,6	45,6	41,5	50,5
67_B		4,50	50,5	46,5	42,5	51,4
67_C		7,50	51,1	47,1	43,1	52,1
68_A		1,50	48,5	44,8	40,3	49,4
68_B		4,50	49,6	45,9	41,4	50,5
68_C		7,50	50,2	46,4	42,0	51,1
69_A		1,50	50,1	46,0	42,2	51,1
69_B		4,50	51,1	47,0	43,2	52,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_C		7,50	51,8	47,7	43,9	52,8
7_A		1,50	52,9	49,5	43,9	53,5
7_B		4,50	53,7	50,3	44,6	54,3
7_C		7,50	54,1	50,7	44,9	54,7
70_A		1,50	50,5	46,3	42,8	51,5
70_B		4,50	51,5	47,3	43,9	52,6
70_C		7,50	52,3	48,0	44,6	53,3
71_A		1,50	48,4	44,6	40,2	49,3
71_B		4,50	49,5	45,7	41,3	50,4
71_C		7,50	50,0	46,1	41,8	50,9
72_A		1,50	53,1	49,3	45,1	54,1
72_B		4,50	53,5	49,7	45,5	54,5
72_C		7,50	53,7	49,7	45,7	54,6
73_A		1,50	51,7	47,9	43,6	52,6
73_B		4,50	52,3	48,4	44,2	53,2
73_C		7,50	52,4	48,5	44,4	53,3
74_A		1,50	51,3	47,5	43,2	52,2
74_B		4,50	51,8	48,0	43,8	52,8
74_C		7,50	51,9	48,1	43,9	52,9
75_A		1,50	51,1	47,3	43,0	52,0
75_B		4,50	51,6	47,8	43,5	52,5
75_C		7,50	51,7	47,8	43,6	52,6
76_A		1,50	50,7	47,0	42,6	51,7
76_B		4,50	51,2	47,4	43,1	52,2
76_C		7,50	51,4	47,5	43,3	52,3
77_A		1,50	50,7	46,9	42,6	51,6
77_B		4,50	51,1	47,3	43,0	52,0
77_C		7,50	51,2	47,3	43,1	52,1
78_A		1,50	50,5	46,8	42,4	51,4
78_B		4,50	50,9	47,1	42,8	51,8
78_C		7,50	51,0	47,1	42,9	51,9
79_A		1,50	50,6	46,8	42,4	51,5
79_B		4,50	50,9	47,1	42,7	51,8
79_C		7,50	50,9	47,1	42,8	51,8
8_A		1,50	52,7	49,3	43,8	53,4
8_B		4,50	53,5	50,0	44,4	54,1
8_C		7,50	53,8	50,3	44,7	54,4
80_A		1,50	49,6	46,0	41,3	50,5
80_B		4,50	49,9	46,2	41,5	50,7
80_C		7,50	49,8	46,1	41,5	50,7
81_A		1,50	49,7	46,1	41,3	50,6
81_B		4,50	50,0	46,3	41,6	50,8
81_C		7,50	50,1	46,4	41,7	50,9
82_A		1,50	49,8	46,2	41,4	50,6
82_B		4,50	50,1	46,4	41,7	50,9
82_C		7,50	50,2	46,5	41,8	51,0
83_A		1,50	49,9	46,3	41,5	50,7
83_B		4,50	50,3	46,6	41,8	51,1
83_C		7,50	50,4	46,6	42,0	51,2
84_A		1,50	50,0	46,4	41,6	50,8
84_B		4,50	50,4	46,7	41,9	51,2
84_C		7,50	50,4	46,7	42,0	51,2
85_A		1,50	50,0	46,3	41,5	50,8
85_B		4,50	50,3	46,6	41,9	51,1
85_C		7,50	50,4	46,7	42,0	51,2
86_A		1,50	50,1	46,5	41,7	50,9
86_B		4,50	50,5	46,8	42,0	51,3
86_C		7,50	50,6	46,8	42,2	51,4
87_A		1,50	48,9	45,0	40,2	49,6
87_B		4,50	50,0	46,0	41,2	50,6
87_C		7,50	50,4	46,4	41,6	51,0
88_A		1,50	47,7	44,1	39,4	48,6
88_B		4,50	48,4	44,7	40,0	49,2
88_C		7,50	48,8	45,1	40,5	49,6
89_A		1,50	47,3	43,7	39,0	48,2
89_B		4,50	48,0	44,4	39,7	48,9
89_C		7,50	48,5	44,8	40,2	49,4
9_A		1,50	52,5	49,0	43,6	53,2
9_B		4,50	53,2	49,7	44,2	53,8
9_C		7,50	53,5	50,0	44,4	54,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Wgh
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A		1,50	47,6	44,0	39,3	48,5
90_B		4,50	48,4	44,7	40,1	49,2
90_C		7,50	48,9	45,2	40,7	49,8
91_A		1,50	47,0	43,3	38,7	47,9
91_B		4,50	47,9	44,2	39,7	48,8
91_C		7,50	48,5	44,7	40,3	49,4
92_A		1,50	44,0	40,1	36,0	45,0
92_B		4,50	45,4	41,5	37,4	46,3
92_C		7,50	46,5	42,5	38,5	47,4
93_A		1,50	48,5	44,2	40,9	49,6
93_B		4,50	49,6	45,2	41,9	50,6
93_C		7,50	50,3	46,0	42,7	51,3
94_A		1,50	46,6	43,0	38,3	47,5
94_B		4,50	47,6	43,9	39,2	48,4
94_C		7,50	48,3	44,6	40,1	49,2
95_A		1,50	48,2	44,0	40,5	49,2
95_B		4,50	49,4	45,1	41,7	50,4
95_C		7,50	50,3	46,0	42,6	51,3
96_A		1,50	49,3	45,0	41,7	50,4
96_B		4,50	50,3	46,0	42,7	51,4
96_C		7,50	51,0	46,7	43,4	52,1
97_A		1,50	47,1	43,5	38,8	48,0
97_B		4,50	48,0	44,3	39,7	48,8
97_C		7,50	48,6	44,8	40,3	49,4
98_A		1,50	50,4	46,2	42,7	51,4
98_B		4,50	51,5	47,3	43,9	52,6
98_C		7,50	52,4	48,2	44,8	53,5
99_A		1,50	50,1	45,8	42,5	51,2
99_B		4,50	51,2	46,9	43,6	52,2
99_C		7,50	52,0	47,7	44,4	53,0