

Advies: ontwerpbestemmingplan 'Beerseweg 26, Mill'

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Paul de Kort
Telefoon:	06-51138317
E-mail:	p.dekort@brwbn.nl
Datum brief:	18 maart 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	Gemeente CGM
Contactpersoon:	Afdeling administratie
Telefoon en e-mail:	administratieruimte@cgm.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	Beerseweg 26, 5451NR Mill
Zaaknummer aanvrager:	Beerseweg 26
Zaaknummer brandweer:	2021-002688

> Adviesgrondslag

U hebt op 15 maart 2021 j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan Beerseweg 26 in Mill. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de Beerseweg waarover vervoer van gevaarlijke stoffen worden vervoerd dient conform artikel 8 BEVT het groepsrisico te worden beantwoord.

Dit feit wordt in paragraaf 5.1.3 Externe veiligheid van het ontwerpbestemmingsplan niet onderkent.

Om deze reden is dit advies als een extern veiligheidsadvies opgesteld en biedt hiermee de bouwstenen voor de groepsrisicoverantwoording.

In deze casus kan worden volstaan met een beperkte verantwoording conform art.8 lid 2a. Op basis van de vuistregels HART kan aangenomen worden dat de oriënterende waarde <0.1 bedraagt.

> Scenario's

Relevante scenario's i.r.t het plangebied zijn een plasbrand en een BLEVE.

Plasbrand: Een plasbrand ontstaat doordat de tank van de tankwagen openscheurt na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van de benzine in korte tijd uit. De benzine verspreidt zich over de grond. Ontsteking van de plas leidt tot een korte hevige brand. De effecten van een plasbrand zijn warmtestraling en rook. Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan.

BLEVE: Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de propaantank doet oplopen. Hierdoor of door een mechanische impact verzwakt en bezwijkt de tankwand. Propaan komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

De effecten van beide scenario's worden weergegeven in de tabellen in de bijlage.
De kans op het plaats vinden van dit type incidenten is als gevolg van een zeer beperkte vervoersstroom en veiligheidsmaatregelen rondom het vervoer van deze stoffen bijzonder klein.

> Beoordeling zelfredzaamheid

Voor beide scenario's geldt vluchten als beste handelingsperspectief. Een incident zal vrij als gevolg van de ligging t.o.v. de weg snel worden waargenomen. Via de Kolkweg kan men snel afstand van het incident nemen.

Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied voldoende is.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid wordt als matig tot slecht beoordeeld. Dit is een gevolg het feit dat de effecten van een plasbrand onmiddellijk in volle omvang aanwezig kan zijn voordat de brandweer ter plaatse is. Dit geldt ook voor het scenario BLEVE. Een niet-geïsoleerde tankwagen kan na ca 12 minuten blootstelling aan een hoge hittestraling exploderen. Binnen dit tijdsbestek is het voor de brandweer niet mogelijk om met een effectieve koeling te starten. Om deze reden zal defensief worden opgetreden.

> Advies

Uit de beoordeling volgt dat ingezet moet worden op het optimaliseren van de zelfredzaamheid.

- Informeer de initiatiefnemer en toekomstige bewoners actief over het risico en handelingsperspectief. Hierdoor is men zich bewust van het risico en zal in voorkomende gevallen sneller en op de juiste manier op een dreiging reageren.

> Bijlagen

Tabel effecten personen binnen en schade aan objecten

	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m ²)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 30	≥ 35	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	42	3	0	10
Grens 1e ring	30	35		10	1	0	45
2e ring	30 tot 50	35 tot 10	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof. Breuk dubbelglas tot 50 meter.	2	0	0	9
Grens 2e ring	50	10		0	0	0	0
3e ring	50 tot 75	10 tot 4	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen. Breuk enkel glas tot 65 meter.	0	0	0	0
Grens 3e ring	75	4		0	0	0	0



	Effectafstand (meter)	Warmtestraling (kW/m ²)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen ten gevolge van warmtestraling en overdruk (0% bescherming)			
				+	T1	T2	T3
1e ring	0 tot 10	≥ 255	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	52	0	0	0
Grens 1e ring	10	255		51	0	0	0
2e ring	10 tot 40	255 tot 60	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, ruitbreuk, vervorming van hout en kunststof.	17	5	0	49
Grens 2e ring	40	60		2	0	0	42
3e ring	40 tot 70	60 tot 25	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen.	0	0	0	0
Grens 3e ring	70	25		0	0	0	0