

LeoHendrik te Kaatsheuvel
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210770aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 10-04-2025

Referentie : Rm210770aaA0.davh_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Gasthuisstraat	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Leo XIII Straat	12
4.2.2	Prins Hendrikstraat	13
4.2.3	Doctor Kuiperstraat	13
4.2.4	Monseigneur Zwijsenstraat	13
4.2.5	Willem II Straat	13
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Algemeen	14
5.2.2	Gasthuisstraat	14
5.3	Niet gezoneerde wegen	14
5.3.1	Leo XIII Straat	14
5.3.2	Prins Hendrikstraat	15
5.3.3	Doctor Kuiperstraat	15
5.3.4	Monseigneur Zwijsenstraat	15
5.3.5	Willem II Straat	16

Bijlagen:

Bijlage I	Verbeelding en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage IIb	Cumulatieve geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de nieuwbouw van woningen aan de Leo XIII Straat en Prins Hendrikstraat te Kaatsheuvel, gemeente Loon op Zand, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om circa 27 woningen in 3 gebouwen te realiseren. In figuur 1.1 zijn de locaties globaal omcirkeld, in bijlage I is de verbeelding opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Gasthuisstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Leo XIII Straat, Prins Hendrikstraat, Doctor Kuiperstraat, Monseigneur Zwijsenstraat en Willem II Straat opgenomen in het akoestisch onderzoek. De overige omliggende wegen zijn vanwege de afstand en afscherming als akoestisch irrelevant beschouwd.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

Dit rapport is gemaakt als vervanging van het gelijknamige rapport met kenmerk Rm210770aaA0.davh_01, d.d. 15-11-2021. Het onderzoek is geactualiseerd op basis van actuele verkeersgegevens.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte verbeelding, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde verbeelding en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Gasthuisstraat, Leo XIII Straat, Prins Hendrikstraat, Doctor Kuiperstraat, Monseigneur Zwijsenstraat en Willem II Straat zijn aangereikt door de gemeente Loon op Zand. De etmaalintensiteit van de Gasthuisstraat en Leo XIII Straat zijn gebaseerd op de prognosegegevens van 2030 en 2040. Middels interpolatie is de etmaalintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 bepaald. De verdeling over de voertuigcategorieën en periode van de Gasthuisstraat en Leo XIII Straat zijn gebaseerd op tellingen van 2022.

Van de overige beschouwde wegen zijn geen tellingen en prognosegegevens bekend. Aangezien wegen met een etmaalintensiteit van 200 of meer motorvoertuigen worden opgenomen in het verkeersmodel is voor deze wegen van een etmaalintensiteit van 200 motorvoertuigen uitgegaan en dezelfde verdeling gehanteerd als de Leo XIII Straat. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2035.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Gasthuisstraat wv1	5.550	D	6,74%	97,98%	1,12%	0,90%	50	01
		A	3,84%	98,39%	0,43%	1,18%		
		N	0,47%	97,35%	0,88%	1,77%		
Gasthuisstraat wv2	4.350	D	6,74%	97,98%	1,12%	0,90%	50	01
		A	3,84%	98,39%	0,43%	1,18%		
		N	0,47%	97,35%	0,88%	1,77%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2035.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Leo XIII Straat wv3	3.750	D	6,75%	97,83%	1,05%	30	80
		A	3,70%	98,56%	0,36%		
		N	0,53%	100,00%	0,00%		
Leo XIII Straat wv4	2.600	D	6,75%	97,83%	1,05%	30	80
		A	3,70%	98,56%	0,36%		
		N	0,53%	100,00%	0,00%		
Leo XIII Straat wv5	3.300	D	6,75%	97,83%	1,05%	30	80
		A	3,70%	98,56%	0,36%		
		N	0,53%	100,00%	0,00%		
Prins Hendrikstraat wv6	200	D	6,75%	97,83%	1,05%	30	80
		A	3,70%	98,56%	0,36%		
		N	0,53%	100,00%	0,00%		
Doctor Kuypersstraat wv7	200	D	6,75%	97,83%	1,05%	30	80
		A	3,70%	98,56%	0,36%		
		N	0,53%	100,00%	0,00%		
Monseigneur Zwijnsstraat wv8	200	D	6,75%	97,83%	1,05%	30	80
		A	3,70%	98,56%	0,36%		
		N	0,53%	100,00%	0,00%		
Willem II Straat wv9	200	D	6,75%	97,83%	1,05%	30	80
		A	3,70%	98,56%	0,36%		
		N	0,53%	100,00%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Gasthuisstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Gasthuisstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 26	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Leo XIII Straat, Prins Hendrikstraat, Doctor Kuiperstraat, Monseigneur Zwijsenstraat en Willem II Straat kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 t/m 4.6 cursief weergegeven.

4.2.1 Leo XIII Straat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Leo XIII Straat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 en 2	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
3	1.5	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
3	4.5	54	5	49	wonen	48	63
3	7.5	54	5	49	wonen	48	63
4	1.5	55	5	50	wonen	48	63
4	4.5	56	5	51	wonen	48	63
4	7.5	56	5	51	wonen	48	63
5	1.5	54	5	49	wonen	48	63
5	4.5	55	5	50	wonen	48	63
5	7.5	54	5	49	wonen	48	63
6 t/m 8	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
9	1.5	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
9	4.5	54	5	49	wonen	48	63
9	7.5	54	5	49	wonen	48	63
10	1.5	58	5	53	wonen	48	63
10	4.5	58	5	53	wonen	48	63
10	7.5	58	5	53	wonen	48	63
11	1.5	58	5	53	wonen	48	63
11	4.5	58	5	53	wonen	48	63
11	7.5	58	5	53	wonen	48	63
12	1.5	58	5	53	wonen	48	63
12	4.5	58	5	53	wonen	48	63
12	7.5	58	5	53	wonen	48	63
13 t/m 17	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63
18	1.5	59	5	54	wonen	48	63
18	4.5	59	5	54	wonen	48	63
18	7.5	59	5	54	wonen	48	63
19	1.5	58	5	53	wonen	48	63
19	4.5	59	5	54	wonen	48	63
19	7.5	58	5	53	wonen	48	63
20	1.5	58	5	53	wonen	48	63
20	4.5	59	5	54	wonen	48	63
20	7.5	58	5	53	wonen	48	63
21	1.5	58	5	53	wonen	48	63
21	4.5	59	5	54	wonen	48	63
21	7.5	58	5	53	wonen	48	63
22 t/m 26	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.2 Prins Hendrikstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Prins Hendrikstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 26	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.3 Doctor Kuiperstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Doctor Kuiperstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 26	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.4 Monseigneur Zwijsenstraat

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Monseigneur Zwijsenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 26	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.5 Willem II Straat

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Willem II Straat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 26	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is opgenomen in bijlage IIb. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een hogere waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/h wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de geluidbelasting van de gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de nieuwbouw van woningen aan de Leo XIII Straat en Prins Hendrikstraat te Kaatsheuvel, gemeente Loon op Zand, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om circa 27 woningen in 3 gebouwen te realiseren. In figuur 1.1 zijn de locaties globaal omcirkeld, in bijlage I is de verbeelding opgenomen.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Gasthuisstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Leo XIII Straat, Prins Hendrikstraat, Doctor Kuiperstraat, Monseigneur Zwijsenstraat en Willem II Straat opgenomen in het akoestisch onderzoek. De overige omliggende wegen zijn vanwege de afstand en afscherming als akoestisch irrelevant beschouwd.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Gasthuisstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 35 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Leo XIII Straat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.

- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 59 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 54 dB, waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar de in bijlage IIb opgenomen kolom comforteis.

5.3.2 Prins Hendrikstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 40 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Doctor Kuiperstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 45 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.4 Monseigneur Zwijsenstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

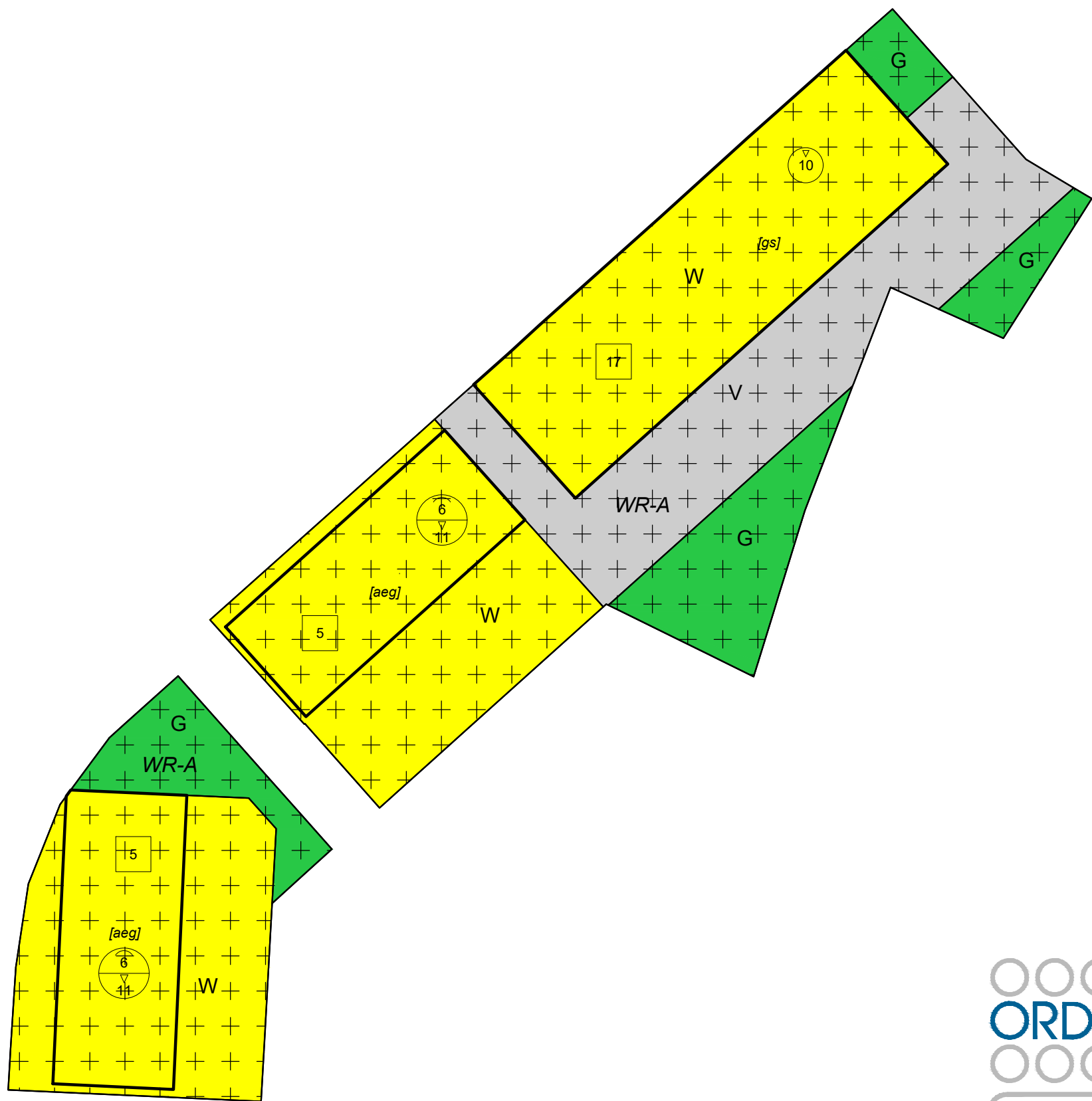
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 37 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.5 Willem II Straat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 38 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Verbeelding en figuren akoestisch rekenmodel



LEGENDA

Plangebied

Enkelbestemmingen

G Groen

V Verkeer

W Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A Waarde - Archeologie

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[aeg] aaneengebouwd

[gs] gestapeld

Maatvoeringen

17 maximum aantal wooneenheden

10 maximum bouwhoogte (m)

6 maximum goothoogte (m)
11 maximum bouwhoogte (m)

ondergrond



Verbeelding

Bestemmingsplan "LeoHendrik"



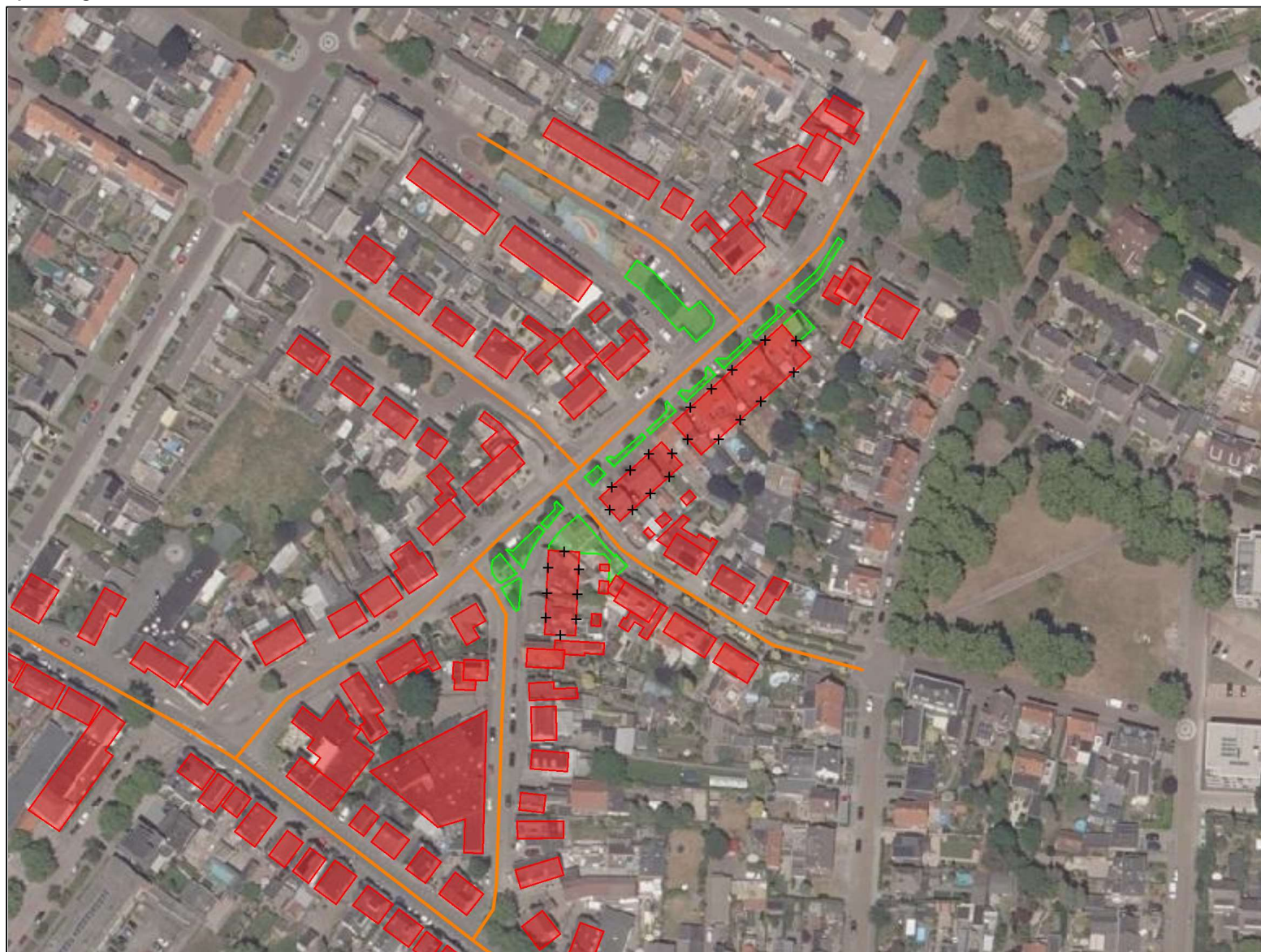
Gemeente: Loon op Zand
IMRO-code: NL.IMRO.0809.BPLeoHendrik-CO01
Tekening nr: 1-A

voorontwerp:
ontwerp:
vastgesteld:
onherroepelijk:

datum: 11-11-2021
getekend: FH
schaal: 1:500
formaat: A3

K+ Adviesgroep b.v.

project Leo XIII Straat en Prins Hendrikstraat te Kaatsheuvel
opdrachtgever Aeres Milieu

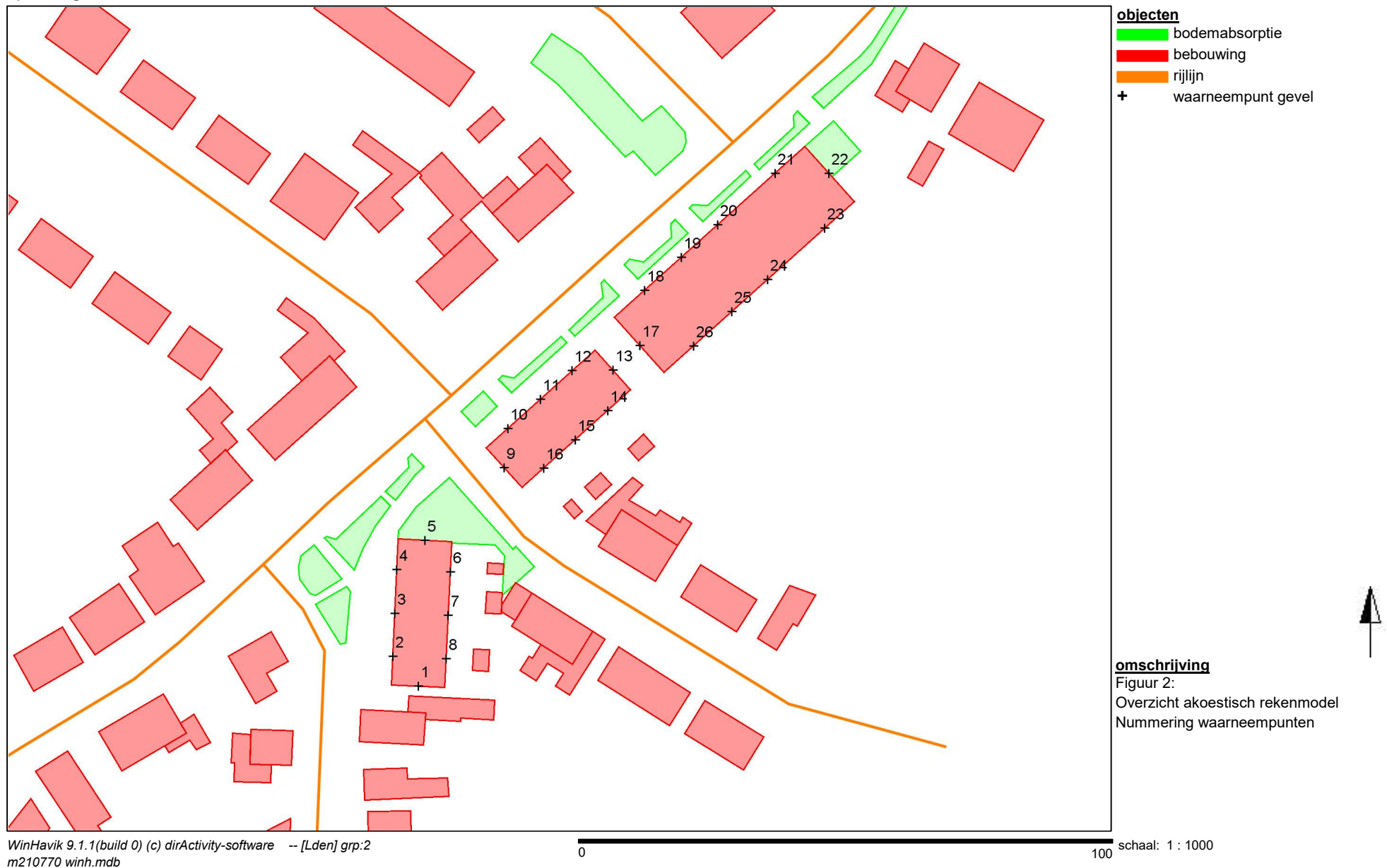


objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Leo XIII Straat en Prins Hendrikstraat te Kaatsheuvel
opdrachtgever Aeres Milieu



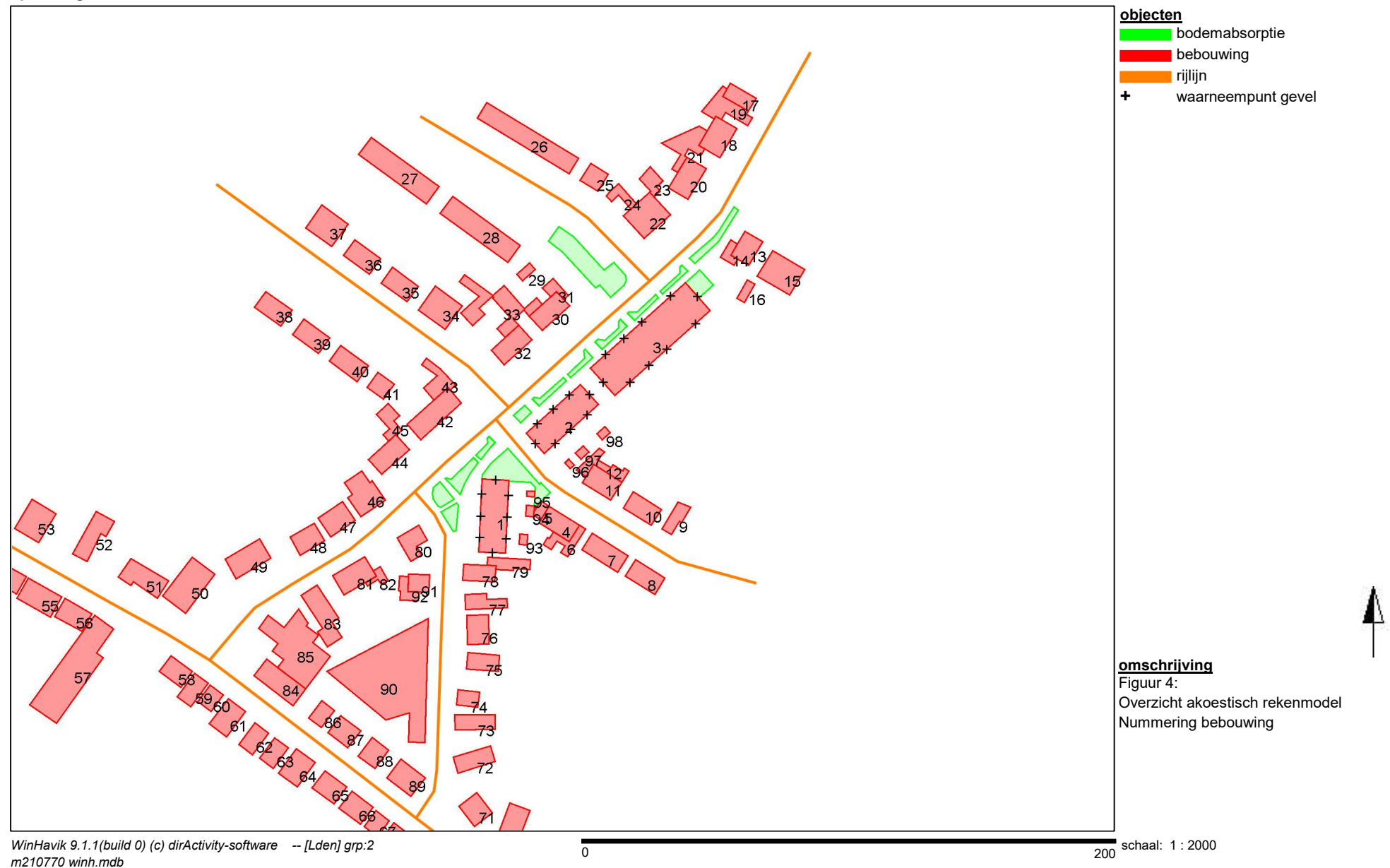
K+ Adviesgroep b.v.

project Leo XIII Straat en Prins Hendrikstraat te Kaatsheuvel
opdrachtgever Aeres Milieu



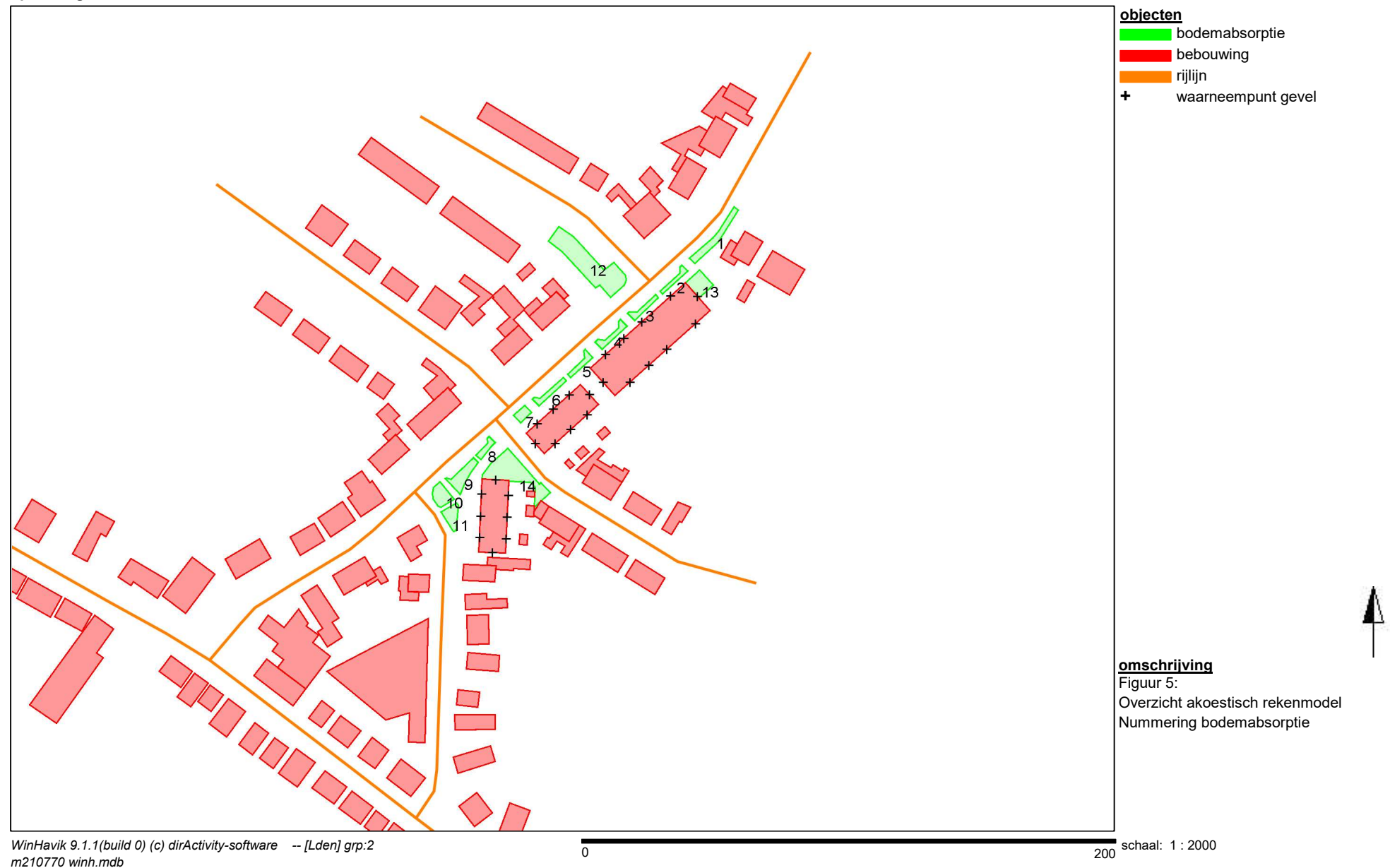
K+ Adviesgroep b.v.

project Leo XIII Straat en Prins Hendrikstraat te Kaatsheuvel
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Leo XIII Straat en Prins Hendrikstraat te Kaatsheuvel
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Leo XIII Straat en Prins Hendrikstraat te Kaatsheuvel
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: davh
databaseversie: 926
situatie: 2025
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.4.0 (build0)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 10-04-2025
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:12
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	11.0	0.0	47		80	
2	11.0	0.0	47		80	
3	10.0	0.0	76		80	
4	9.5	0.0	34		80	
5	2.5	0.0	14		80	
6	3.5	0.0	46		80	
7	9.0	0.0	39		80	
8	9.0	0.0	33		80	
9	3.0	0.0	23		80	
10	8.0	0.0	32		80	
11	7.5	0.0	33		80	
12	3.0	0.0	48		80	
13	8.0	0.0	26		80	
14	5.0	0.0	20		80	
15	9.0	0.0	39		80	
16	2.5	0.0	14		80	
17	6.5	0.0	28		80	
18	8.5	0.0	31		80	
19	3.5	0.0	47		80	
20	8.5	0.0	30		80	
21	2.5	0.0	49		80	
22	8.0	0.0	36		80	
23	2.5	0.0	25		80	
24	2.5	0.0	29		80	
25	8.5	0.0	23		80	
26	7.5	0.0	54		80	
27	7.5	0.0	47		80	
28	7.5	0.0	47		80	
29	3.0	0.0	13		80	
30	8.0	0.0	28		80	
31	2.5	0.0	22		80	
32	7.5	0.0	28		80	
33	2.5	0.0	127		80	
34	9.0	0.0	36		80	
35	7.0	0.0	31		80	
36	7.0	0.0	31		80	
37	7.0	0.0	35		80	
38	7.0	0.0	31		80	
39	7.0	0.0	31		80	
40	7.0	0.0	33		80	
41	7.0	0.0	22		80	
42	8.0	0.0	36		80	
43	2.5	0.0	46		80	
44	8.0	0.0	29		80	
45	3.0	0.0	35		80	
46	7.5	0.0	42		80	
47	8.0	0.0	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	7.5	0.0	26		80	
49	7.0	0.0	32		80	
50	9.0	0.0	40		80	
51	7.0	0.0	42		80	
52	6.5	0.0	34		80	
53	6.5	0.0	34		80	
54	6.5	0.0	28		80	
55	7.0	0.0	37		80	
56	6.5	0.0	31		80	
57	8.0	0.0	65		80	
58	7.0	0.0	27		80	
59	6.0	0.0	24		80	
60	7.0	0.0	20		80	
61	7.5	0.0	28		80	
62	9.0	0.0	23		80	
63	9.0	0.0	22		80	
64	7.0	0.0	29		80	
65	8.5	0.0	28		80	
66	8.0	0.0	28		80	
67	8.0	0.0	20		80	
68	8.5	0.0	29		80	
69	11.0	0.0	139		80	
70	9.0	0.0	37		80	
71	8.5	0.0	27		80	
72	0.0	0.0	27		80	
73	7.5	0.0	35		80	
74	8.0	0.0	22		80	
75	8.5	0.0	30		80	
76	7.5	0.0	27		80	
77	7.0	0.0	37		80	
78	8.5	0.0	30		80	
79	3.0	0.0	25		80	
80	7.5	0.0	30		80	
81	8.0	0.0	31		80	
82	2.5	0.0	24		80	
83	7.5	0.0	55		80	
84	9.0	0.0	45		80	
85	3.5	0.0	89		80	
86	7.5	0.0	20		80	
87	8.5	0.0	27		80	
88	9.0	0.0	24		80	
89	6.0	0.0	32		80	
90	3.5	0.0	101		80	
91	8.0	0.0	22		80	
92	4.5	0.0	27		80	
93	3.0	0.0	10		80	
94	3.0	0.0	10		80	
95	3.0	0.0	8		80	
96	3.0	0.0	8		80	
97	3.0	0.0	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	3.0	0.0	10		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	44.93	42.04	32.62	44.78	45	44.93	45	44.93	42.04	32.62
						VL totaal (0)	1	4.5	46.88	43.99	34.59	46.74	47	46.88	47	46.88	43.99	34.59
						VL totaal (0)	1	7.5	47.49	44.61	35.21	47.35	47	47.49	47	47.49	44.61	35.21
						VL Gasthuisstraat (1)	1	1.5	29.58	27.11	18.26	29.77	5	25	29.58	5	25	29.58
						VL Gasthuisstraat (1)	1	4.5	31.14	28.68	19.83	31.33	5	26	31.14	5	26	31.14
						VL Gasthuisstraat (1)	1	7.5	35.94	33.48	24.60	36.13	5	31	35.94	5	31	35.94
						VL Leo XIII Straat (2)	1	1.5	43.02	40.10	30.66	42.85	5	38	43.02	5	38	43.02
						VL Leo XIII Straat (2)	1	4.5	45.68	42.76	33.35	45.52	5	41	45.68	5	41	45.68
						VL Leo XIII Straat (2)	1	7.5	46.17	43.25	33.80	46.00	5	41	46.17	5	41	46.17
						VL Prins Hendrikstraat	1	1.5	39.99	37.12	27.71	39.85	5	35	39.99	5	35	39.99
						VL Prins Hendrikstraat	1	4.5	40.13	37.26	27.84	39.99	5	35	40.13	5	35	40.13
						VL Prins Hendrikstraat	1	7.5	40.15	37.27	27.84	40.01	5	35	40.15	5	35	40.15
						VL Doctor Kuiperstraa	1	1.5	18.58	15.64	6.03	18.37	5	13	18.58	5	14	18.58
						VL Doctor Kuiperstraa	1	4.5	18.76	15.81	6.16	18.54	5	14	18.76	5	14	18.76
						VL Doctor Kuiperstraa	1	7.5	21.29	18.32	8.61	21.05	5	16	21.29	5	16	21.29
						VL Monseigneur Zwijsen	1	1.5	19.89	16.96	7.37	19.69	5	15	19.89	5	15	19.89
						VL Monseigneur Zwijsen	1	4.5	20.55	17.59	7.92	20.32	5	15	20.55	5	16	20.55
						VL Monseigneur Zwijsen	1	7.5	22.99	20.02	10.29	22.74	5	18	22.99	5	18	22.99
						VL Willem II Straat (6)	1	1.5	12.23	9.20	-7.4	11.92	5	7	12.23	5	7	12.23
						VL Willem II Straat (6)	1	4.5	13.15	10.09	.07	12.81	5	8	13.15	5	8	13.15
						VL Willem II Straat (6)	1	7.5	15.82	12.78	2.81	15.50	5	10	15.82	5	11	15.82
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.80	49.92	40.57	52.67	53	52.80	53	52.80	49.92	40.57
						VL totaal (0)	1	4.5	54.06	51.18	41.80	53.93	54	54.06	54	54.06	51.18	41.80
						VL totaal (0)	1	7.5	54.24	51.36	41.98	54.11	54	54.24	54	54.24	51.36	41.98
						VL Gasthuisstraat (1)	1	1.5	31.19	28.73	19.88	31.38	5	26	31.19	5	26	31.19
						VL Gasthuisstraat (1)	1	4.5	32.87	30.40	21.55	33.06	5	28	32.87	5	28	32.87
						VL Gasthuisstraat (1)	1	7.5	37.06	34.60	25.71	37.24	5	32	37.06	5	32	37.06
						VL Leo XIII Straat (2)	1	1.5	51.91	49.02	39.67	51.78	5	47	51.91	5	47	51.91
						VL Leo XIII Straat (2)	1	4.5	53.38	50.48	41.11	53.24	5	48	53.38	5	48	53.38
						VL Leo XIII Straat (2)	1	7.5	53.54	50.64	41.25	53.39	5	48	53.54	5	49	53.54
						VL Prins Hendrikstraat	1	1.5	45.04	42.17	32.77	44.91	5	40	45.04	5	40	45.04
						VL Prins Hendrikstraat	1	4.5	45.15	42.28	32.88	45.02	5	40	45.15	5	40	45.15
						VL Prins Hendrikstraat	1	7.5	45.00	42.13	32.72	44.86	5	40	45.00	5	40	45.00
						VL Doctor Kuiperstraa	1	1.5	30.44	27.59	18.25	30.33	5	25	30.44	5	25	30.44
						VL Doctor Kuiperstraa	1	4.5	31.05	28.19	18.82	30.93	5	26	31.05	5	26	31.05
						VL Doctor Kuiperstraa	1	7.5	31.99	29.12	19.74	31.86	5	27	31.99	5	27	31.99
						VL Monseigneur Zwijsen	1	1.5	29.71	26.83	17.40	29.57	5	25	29.71	5	25	29.71
						VL Monseigneur Zwijsen	1	4.5	31.08	28.20	18.75	30.93	5	26	31.08	5	26	31.08
						VL Monseigneur Zwijsen	1	7.5	32.11	29.22	19.76	31.96	5	27	32.11	5	27	32.11
						VL Willem II Straat (6)	1	1.5	17.18	14.22	4.52	16.94	5	12	17.18	5	12	17.18
						VL Willem II Straat (6)	1	4.5	17.94	14.98	5.30	17.71	5	13	17.94	5	13	17.94
						VL Willem II Straat (6)	1	7.5	19.92	17.00	7.42	19.73	5	15	19.92	5	15	19.92
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.87	50.99	41.65	53.74	54	53.87	54	53.87	50.99	41.65
						VL totaal (0)	1	4.5	54.86	51.97	42.61	54.73	55	54.86	55	54.86	51.97	42.61
						VL totaal (0)	1	7.5	54.91	52.02	42.65	54.77	55	54.91	55	54.91	52.02	42.65
						VL Gasthuisstraat (1)	1	1.5	31.18	28.71	19.86	31.37	5	26	31.18	5	26	31.18
						VL Gasthuisstraat (1)	1	4.5	32.78	30.32	21.46	32.97	5	28	32.78	5	28	32.78
						VL Gasthuisstraat (1)	1	7.5	36.48	34.02	25.13	36.66	5	32	36.48	5	31	36.48
						VL Leo XIII Straat (2)	1	1.5	53.35	50.46	41.13	53.22	5	48	53.35	5	48	53.35
						VL Leo XIII Straat (2)	1	4.5	53.35	50.46	41.13	53.22	5	48	53.35	5	48	53.35

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
4	0.0	0.0		gevel						VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	54.39	51.50	42.14	54.26	5	49	54.39	51.50	42.14
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	54.41	51.52	42.14	54.27	5	49	54.41	51.52	42.14
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	43.92	41.06	31.67	43.79	5	39	43.92	41.06	31.67
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	44.27	41.40	32.01	44.14	5	39	44.27	41.40	32.01
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	44.19	41.32	31.91	44.05	5	39	44.19	41.32	31.91
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	28.87	26.02	16.66	28.75	5	24	28.87	26.02	16.66
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	30.26	27.40	18.01	30.13	5	25	30.26	27.40	18.01
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	31.06	28.19	18.79	30.93	5	26	31.06	28.19	18.79
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	29.50	26.62	17.19	29.36	5	24	29.50	26.62	17.19
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	31.17	28.28	18.84	31.02	5	26	31.17	28.28	18.84
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	31.73	28.84	19.38	31.58	5	27	31.73	28.84	19.38
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	15.77	12.81	3.12	15.54	5	11	15.77	12.81	3.12
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	16.11	13.13	3.38	15.86	5	11	16.11	13.13	3.38
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	17.34	14.38	4.65	17.10	5	12	17.34	14.38	4.65
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.35	52.47	43.15	55.23		55	55.35	52.47	43.15
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.05	53.16	43.81	55.92		56	56.05	53.16	43.81
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.05	53.17	43.81	55.92		56	56.05	53.17	43.81
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	39.13	36.68	27.76	39.31	5	34	39.13	36.68	27.76
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	38.92	36.47	27.55	39.10	5	34	38.92	36.47	27.55
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	40.05	37.61	28.68	40.24	5	35	40.05	37.61	28.68
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	54.99	52.11	42.77	54.86	5	50	54.99	52.11	42.77
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	55.71	52.82	43.46	55.58	5	51	55.71	52.82	43.46
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	55.69	52.80	43.43	55.55	5	51	55.69	52.80	43.43
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	42.13	39.27	29.90	42.01	5	37	42.13	39.27	29.90
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	42.74	39.87	30.48	42.61	5	38	42.74	39.87	30.48
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	42.74	39.88	30.48	42.61	5	38	42.74	39.88	30.48
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	29.46	26.59	17.19	29.33	5	24	29.46	26.59	17.19
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	31.05	28.17	18.76	30.91	5	26	31.05	28.17	18.76
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	31.47	28.60	19.18	31.33	5	26	31.47	28.60	19.18
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	30.92	28.05	18.63	30.78	5	26	30.92	28.05	18.63
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	32.65	29.77	20.34	32.51	5	28	32.65	29.77	20.34
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	32.96	30.08	20.63	32.81	5	28	32.96	30.08	20.63
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	14.70	11.65	1.66	14.37	5	9	14.70	11.65	1.66
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	15.40	12.38	2.46	15.10	5	10	15.40	12.38	2.46
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	17.09	14.11	4.37	16.84	5	12	17.09	14.11	4.37
5	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	54.32	51.46	42.18	54.22		54	54.32	51.46	42.18
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.98	52.11	42.78	54.86		55	54.98	52.11	42.78
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.98	52.10	42.76	54.85		55	54.98	52.10	42.76
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	33.86	31.42	22.46	34.04	5	29	33.86	31.42	22.46
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	33.34	30.90	21.96	33.52	5	29	33.34	30.90	21.96
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	33.91	31.46	22.53	34.09	5	29	33.91	31.46	22.53
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	53.95	51.08	41.80	53.84	5	49	53.95	51.08	41.80
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	54.62	51.74	42.41	54.50	5	49	54.62	51.74	42.41
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	54.62	51.73	42.38	54.49	5	49	54.62	51.73	42.38
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	23.75	20.90	11.56	23.64	5	19	23.75	20.90	11.56
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	25.71	22.84	13.47	25.58	5	21	25.71	22.84	13.47
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	26.12	23.25	13.86	25.99	5	21	26.12	23.25	13.86
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	42.05	39.22	29.94	41.96	5	37	42.05	39.22	29.94
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	42.45	39.60	30.27	42.34	5	37	42.45	39.60	30.27
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	42.38	39.53	30.18	42.27	5	37	42.38	39.53	30.18
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	35.13	32.28	22.95	35.02	5	30	35.13	32.28	22.95
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	36.65	33.79	24.42	36.53	5	32	36.65	33.79	24.42

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
6	0.0	0.0		gevel						VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	36.82	33.96	24.57	36.69	5	32	36.82	33.96	24.57
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	24.90	22.03	12.66	24.77	5	20	24.90	22.03	12.66
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	25.28	22.40	12.96	25.13	5	20	25.28	22.40	12.96
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	26.54	23.64	14.17	26.38	5	21	26.54	23.64	14.17
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.21	44.36	35.06	47.11		47	47.21	44.36	35.06
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.44	45.58	36.25	48.33		48	48.44	45.58	36.25
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.99	46.12	36.78	48.87		49	48.99	46.12	36.78
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	32.69	30.24	21.30	32.87	5	28	32.69	30.24	21.30
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	33.13	30.68	21.74	33.31	5	28	33.13	30.68	21.74
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	34.15	31.70	22.77	34.33	5	29	34.15	31.70	22.77
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	45.00	42.13	32.84	44.89	5	40	45.00	42.13	32.84
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	46.54	43.65	34.32	46.41	5	41	46.54	43.65	34.32
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	47.12	44.24	34.89	46.99	5	42	47.12	44.24	34.89
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	20.05	17.18	7.82	19.93	5	15	20.05	17.18	7.82
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	21.08	18.23	8.91	20.97	5	16	21.08	18.23	8.91
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	21.80	18.95	9.62	21.69	5	17	21.80	18.95	9.62
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	42.78	39.92	30.57	42.66	5	38	42.78	39.92	30.57
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	43.53	40.68	31.32	43.41	5	38	43.53	40.68	31.32
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	43.95	41.09	31.71	43.83	5	39	43.95	41.09	31.71
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	15.46	12.45	2.58	15.17	5	10	15.46	12.45	2.58
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	11.99	8.96	-1.00	11.67	5	7	11.99	8.96	-1.00
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	13.96	10.97	1.13	13.68	5	9	13.96	10.97	1.13
										7	0.0	0.0		gevel						VL	Willem II Straat (6)	1
VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	14.54	11.49	1.47	14.20	5	9											14.54	11.49	1.47
VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	17.22	14.18	4.20	16.90	5	12											17.22	14.18	4.20
VL	totaal (0)	1	1.5	44.99	42.12	32.79	44.87		45											44.99	42.12	32.79
VL	totaal (0)	1	4.5	46.56	43.69	34.36	46.44		46											46.56	43.69	34.36
VL	totaal (0)	1	7.5	47.63	44.75	35.41	47.50		48											47.63	44.75	35.41
VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	23.48	21.01	12.17	23.67	5	19											23.48	21.01	12.17
VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	23.15	20.68	11.83	23.34	5	18											23.15	20.68	11.83
VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	26.97	24.52	15.62	27.16	5	22											26.97	24.52	15.62
VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	43.72	40.85	31.53	43.60	5	39											43.72	40.85	31.53
VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	45.33	42.45	33.12	45.21	5	40											45.33	42.45	33.12
VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	46.23	43.35	34.00	46.10	5	41											46.23	43.35	34.00
VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	18.11	15.25	5.89	17.99	5	13											18.11	15.25	5.89
VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	18.62	15.78	6.47	18.52	5	14											18.62	15.78	6.47
VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	19.77	16.92	7.58	19.66	5	15											19.77	16.92	7.58
VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	38.73	35.87	26.49	38.61	5	34											38.73	35.87	26.49
VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	40.19	37.33	27.96	40.07	5	35											40.19	37.33	27.96
VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	41.53	38.68	29.34	41.42	5	36											41.53	38.68	29.34
VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	22.64	19.73	10.20	22.46	5	17											22.64	19.73	10.20
VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	26.81	23.98	14.70	26.72	5	22											26.81	23.98	14.70
VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	29.86	27.00	17.64	29.74	5	25											29.86	27.00	17.64
VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	15.04	11.99	1.98	14.71	5	10											15.04	11.99	1.98
VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	14.55	11.50	1.48	14.21	5	9											14.55	11.50	1.48
8	0.0	0.0		gevel						VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	17.27	14.23	4.24	16.94	5	12	17.27	14.23	4.24
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.32	40.45	31.11	43.20		43	43.32	40.45	31.11
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.65	40.77	31.40	43.52		44	43.65	40.77	31.40
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.56	41.68	32.31	44.43		44	44.56	41.68	32.31
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	25.16	22.70	13.83	25.35	5	20	25.16	22.70	13.83
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	21.61	19.15	10.30	21.80	5	17	21.61	19.15	10.30
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	27.14	24.69	15.78	27.33	5	22	27.14	24.69	15.78

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
14	0.0	0.0		gevel						VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	24.27	21.80	12.95	24.46	5	19	24.27	19	24.27	21.80	12.95	
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	52.28	49.39	40.02	52.14	5	47	52.28	5	47	52.28	49.39	40.02
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	52.73	49.84	40.46	52.59	5	48	52.73	5	48	52.73	49.84	40.46
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	52.60	49.70	40.31	52.45	5	47	52.60	5	48	52.60	49.70	40.31
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	8.48	5.45	-4.47	8.17	5	3	8.48	5	3	8.48	5.45	-4.47
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	9.80	6.74	-3.25	9.46	5	4	9.80	5	5	9.80	6.74	-3.25
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	12.19	9.13	-.91	11.85	5	7	12.19	5	7	12.19	9.13	-.91
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	1.5	15.71	12.70	2.84	15.42	5	10	15.71	5	11	15.71	12.70	2.84
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	4.5	19.11	16.12	6.33	18.84	5	14	19.11	5	14	19.11	16.12	6.33
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	7.5	21.58	18.64	9.00	21.37	5	16	21.58	5	17	21.58	18.64	9.00
										VL	Monseigneur Zwijs	1	1.5	29.86	26.99	17.60	29.73	5	25	29.86	5	25	29.86	26.99	17.60
										VL	Monseigneur Zwijs	1	4.5	31.74	28.88	19.48	31.61	5	27	31.74	5	27	31.74	28.88	19.48
										VL	Monseigneur Zwijs	1	7.5	31.75	28.88	19.47	31.61	5	27	31.75	5	27	31.75	28.88	19.47
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	27.84	24.99	15.65	27.73	5	23	27.84	5	23	27.84	24.99	15.65
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	29.26	26.39	16.99	29.13	5	24	29.26	5	24	29.26	26.39	16.99
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	30.49	27.61	18.17	30.34	5	25	30.49	5	25	30.49	27.61	18.17
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.20	36.32	26.90	39.06		39	39.20		39	39.20	36.32	26.90
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.55	36.68	27.27	39.41		39	39.55		40	39.55	36.68	27.27
										VL	totaal (0)	1	7.5	39.31	36.46	27.08	39.19		39	39.31		39	39.31	36.46	27.08
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	26.01	23.54	14.70	26.20	5	21	26.01	5	21	26.01	23.54	14.70
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	26.71	24.24	15.40	26.90	5	22	26.71	5	22	26.71	24.24	15.40
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	28.86	26.40	17.54	29.05	5	24	28.86	5	24	28.86	26.40	17.54
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	35.69	32.76	23.32	35.52	5	31	35.69	5	31	35.69	32.76	23.32
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	33.81	30.88	21.42	33.64	5	29	33.81	5	29	33.81	30.88	21.42
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	28.59	25.48	15.46	28.23	5	23	28.59	5	24	28.59	25.48	15.46
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	17.89	14.83	4.79	17.55	5	13	17.89	5	13	17.89	14.83	4.79
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	18.50	15.43	5.37	18.15	5	13	18.50	5	13	18.50	15.43	5.37
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	20.18	17.12	7.07	19.83	5	15	20.18	5	15	20.18	17.12	7.07
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	1.5	36.02	33.14	23.68	35.87	5	31	36.02	5	31	36.02	33.14	23.68
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	4.5	37.80	34.92	25.49	37.66	5	33	37.80	5	33	37.80	34.92	25.49
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	7.5	38.39	35.53	26.15	38.27	5	33	38.39	5	33	38.39	35.53	26.15
										VL	Monseigneur Zwijs	1	1.5	22.02	19.16	9.77	21.89	5	17	22.02	5	17	22.02	19.16	9.77
										VL	Monseigneur Zwijs	1	4.5	17.05	14.14	4.62	16.87	5	12	17.05	5	12	17.05	14.14	4.62
										VL	Monseigneur Zwijs	1	7.5	13.49	10.44	.42	13.15	5	8	13.49	5	8	13.49	10.44	.42
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	1.52	-1.54	-11.60	1.17	5	-4	1.52	5	-3	1.52	-1.54	-11.60
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	1.93	-1.15	-11.26	1.56	5	-3	1.93	5	-3	1.93	-1.15	-11.26
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	3.22	.18	-9.83	2.89	5	-2	3.22	5	-2	3.22	.18	-9.83
15	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	42.06	39.19	29.79	41.93		42	42.06		42	42.06	39.19	29.79
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.80	39.93	30.56	42.67		43	42.80		43	42.80	39.93	30.56
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.35	40.49	31.14	43.23		43	43.35		43	43.35	40.49	31.14
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	26.34	23.87	15.03	26.53	5	22	26.34	5	21	26.34	23.87	15.03
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	26.86	24.39	15.55	27.05	5	22	26.86	5	22	26.86	24.39	15.55
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	28.66	26.19	17.34	28.85	5	24	28.66	5	24	28.66	26.19	17.34
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	37.42	34.51	25.11	37.27	5	32	37.42	5	32	37.42	34.51	25.11
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	38.30	35.42	26.10	38.18	5	33	38.30	5	33	38.30	35.42	26.10
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	38.43	35.54	26.19	38.30	5	33	38.43	5	33	38.43	35.54	26.19
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	17.82	14.76	4.72	17.48	5	12	17.82	5	13	17.82	14.76	4.72
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	18.58	15.52	5.46	18.23	5	13	18.58	5	14	18.58	15.52	5.46
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	20.32	17.26	7.22	19.98	5	15	20.32	5	15	20.32	17.26	7.22
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	1.5	39.91	37.04	27.61	39.77	5	35	39.91	5	35	39.91	37.04	27.61
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	4.5	40.69	37.81	28.39	40.55	5	36	40.69	5	36	40.69	37.81	28.39
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	7.5	41.39	38.54	29.16	41.27	5	36	41.39	5	36	41.39	38.54	29.16

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
16	0.0	0.0		gevel						VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	24.43	21.57	12.19	24.31	5	19	24.43	21.57	12.19										
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	13.02	9.96	-.09	12.67	5	8	13.02	9.96	-.09										
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	14.02	10.97	.97	13.69	5	9	14.02	10.97	.97										
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	6.07	3.02	-6.97	5.74	5	1	6.07	3.02	-6.97										
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	1.74	-1.35	-11.48	1.37	5	-4	1.74	-1.35	-11.48										
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	3.39	.34	-9.69	3.05	5	-2	3.39	.34	-9.69										
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.15	42.27	32.87	45.01		45	45.15	42.27	32.87										
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.97	43.11	33.74	45.85		46	45.97	43.11	33.74										
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.95	43.08	33.68	45.82		46	45.95	43.08	33.68										
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	26.15	23.68	14.84	26.34	5	21	26.15	23.68	14.84										
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	25.81	23.34	14.50	26.00	5	21	25.81	23.34	14.50										
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	27.82	25.36	16.51	28.01	5	23	27.82	25.36	16.51										
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	36.53	33.60	24.14	36.36	5	31	36.53	33.60	24.14										
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	39.12	36.25	26.95	39.01	5	34	39.12	36.25	26.95										
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	39.55	36.65	27.26	39.40	5	34	39.55	36.65	27.26										
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	17.72	14.67	4.67	17.39	5	12	17.72	14.67	4.67										
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	19.09	16.04	6.01	18.75	5	14	19.09	16.04	6.01										
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	21.17	18.11	8.09	20.83	5	16	21.17	18.11	8.09										
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	44.35	41.48	32.07	44.21	5	39	44.35	41.48	32.07										
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	44.89	42.02	32.63	44.76	5	40	44.89	42.02	32.63										
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	44.71	41.84	32.43	44.57	5	40	44.71	41.84	32.43										
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	27.22	24.34	14.94	27.08	5	22	27.22	24.34	14.94										
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	20.30	17.43	8.04	20.17	5	15	20.30	17.43	8.04										
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	14.99	11.94	1.91	14.65	5	10	14.99	11.94	1.91										
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	11.06	8.00	-2.00	10.72	5	6	11.06	8.00	-2.00										
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	2.30	-.78	-10.90	1.93	5	-3	2.30	-.78	-10.90										
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	3.80	.74	-9.32	3.45	5	-2	3.80	.74	-9.32										
17	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	52.30	49.41	40.04	52.16		52	52.30	49.41	40.04										
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.67	49.77	40.39	52.53		53	52.67	49.77	40.39										
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.56	49.67	40.28	52.42		52	52.56	49.67	40.28										
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	25.21	22.75	13.87	25.40	5	20	25.21	22.75	13.87										
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	24.43	21.96	13.12	24.62	5	20	24.43	21.96	13.12										
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	26.88	24.41	15.57	27.07	5	22	26.88	24.41	15.57										
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	52.23	49.33	39.96	52.09	5	47	52.23	49.33	39.96										
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	52.57	49.67	40.29	52.43	5	47	52.57	49.67	40.29										
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	52.44	49.54	40.15	52.29	5	47	52.44	49.54	40.15										
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	15.53	12.50	2.61	15.23	5	10	15.53	12.50	2.61										
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	16.04	12.98	2.98	15.70	5	11	16.04	12.98	2.98										
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	19.17	16.10	6.04	18.82	5	14	19.17	16.10	6.04										
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	27.34	24.43	14.88	27.16	5	22	27.34	24.43	14.88										
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	29.08	26.17	16.62	28.90	5	24	29.08	26.17	16.62										
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	30.82	27.93	18.45	30.66	5	26	30.82	27.93	18.45										
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	32.28	29.41	19.99	32.14	5	27	32.28	29.41	19.99										
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	34.07	31.20	21.78	33.93	5	29	34.07	31.20	21.78										
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	34.50	31.62	22.19	34.36	5	29	34.50	31.62	22.19										
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	22.83	19.98	10.65	22.72	5	18	22.83	19.98	10.65										
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	24.79	21.92	12.55	24.66	5	20	24.79	21.92	12.55										
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	25.36	22.49	13.09	25.23	5	20	25.36	22.49	13.09										
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.79	55.91	46.55	58.66		59	58.79	55.91	46.55										
										VL	totaal (0)	1	4.5	59.00	56.11	46.74	58.86		59	59.00	56.11	46.74										
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.78	55.89	46.51	58.64		59	58.78	55.89	46.51										
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	34.83	32.38	23.44	35.01	5	30	34.83	32.38	23.44										
										18	0.0	0.0		gevel						VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	34.83	32.38	23.44	35.01	5	30	34.83	32.38	23.44

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
19	0.0	0.0		gevel						VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	34.57	32.13	23.20	34.76	5	30	34.57	32.13	23.20
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	34.84	32.39	23.46	35.02	5	30	34.84	32.39	23.46
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	58.73	55.85	46.49	58.60	5	54	58.73	55.85	46.49
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	58.93	56.03	46.66	58.79	5	54	58.93	56.03	46.66
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	58.70	55.81	46.43	58.56	5	54	58.70	55.81	46.43
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	21.68	18.81	9.42	21.55	5	17	21.68	18.81	9.42
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	22.33	19.46	10.04	22.19	5	17	22.33	19.46	10.04
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	23.45	20.57	11.16	23.31	5	18	23.45	20.57	11.16
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	29.54	26.67	17.26	29.40	5	24	29.54	26.67	17.26
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	31.27	28.40	18.98	31.13	5	26	31.27	28.40	18.98
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	31.70	28.82	19.39	31.56	5	27	31.70	28.82	19.39
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	32.29	29.42	20.01	32.15	5	27	32.29	29.42	20.01
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	34.06	31.19	21.77	33.92	5	29	34.06	31.19	21.77
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	34.34	31.46	22.02	34.19	5	29	34.34	31.46	22.02
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	36.27	33.42	24.09	36.16	5	31	36.27	33.42	24.09
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	37.86	35.01	25.65	37.74	5	33	37.86	35.01	25.65
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	38.25	35.39	26.01	38.13	5	33	38.25	35.39	26.01
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.66	55.78	46.42	58.53		59	58.66	55.78	46.42
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.88	55.99	46.62	58.74		59	58.88	55.99	46.62
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.67	55.78	46.40	58.53		59	58.67	55.78	46.40
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	34.22	31.77	22.84	34.40	5	29	34.22	31.77	22.84
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	33.88	31.43	22.51	34.06	5	29	33.88	31.43	22.51
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	34.08	31.63	22.71	34.26	5	29	34.08	31.63	22.71
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	58.59	55.70	46.35	58.46	5	53	58.59	55.70	46.35
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	58.80	55.91	46.54	58.66	5	54	58.80	55.91	46.54
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	58.58	55.68	46.31	58.44	5	53	58.58	55.68	46.31
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	23.17	20.30	10.92	23.04	5	18	23.17	20.30	10.92
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	23.20	20.33	10.91	23.06	5	18	23.20	20.33	10.91
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	24.15	21.28	11.86	24.01	5	19	24.15	21.28	11.86
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	27.30	24.44	15.05	27.17	5	22	27.30	24.44	15.05
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	29.02	26.15	16.76	28.89	5	24	29.02	26.15	16.76
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	29.61	26.74	17.33	29.47	5	24	29.61	26.74	17.33
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	31.00	28.13	18.72	30.86	5	26	31.00	28.13	18.72
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	32.79	29.92	20.49	32.65	5	28	32.79	29.92	20.49
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	33.19	30.31	20.87	33.04	5	28	33.19	30.31	20.87
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	38.55	35.69	26.34	38.43	5	33	38.55	35.69	26.34
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	39.63	36.77	27.40	39.51	5	35	39.63	36.77	27.40
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	39.84	36.98	27.60	39.72	5	35	39.84	36.98	27.60
20	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	58.70	55.82	46.46	58.57		59	58.70	55.82	46.46
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.89	56.00	46.63	58.75		59	58.89	56.00	46.63
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.69	55.80	46.43	58.55		59	58.69	55.80	46.43
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	35.05	32.61	23.67	35.23	5	30	35.05	32.61	23.67
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	34.62	32.18	23.25	34.81	5	30	34.62	32.18	23.25
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	34.59	32.14	23.22	34.77	5	30	34.59	32.14	23.22
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	58.61	55.72	46.36	58.48	5	53	58.61	55.72	46.36
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	58.79	55.89	46.52	58.65	5	54	58.79	55.89	46.52
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	58.58	55.69	46.31	58.44	5	53	58.58	55.69	46.31
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	24.51	21.65	12.28	24.39	5	19	24.51	21.65	12.28
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	24.24	21.37	11.98	24.11	5	19	24.24	21.37	11.98
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	25.12	22.25	12.86	24.99	5	20	25.12	22.25	12.86
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	25.55	22.68	13.29	25.42	5	20	25.55	22.68	13.29
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	26.95	24.09	14.69	26.82	5	22	26.95	24.09	14.69

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
21	0.0	0.0		gevel						VL	Doctor Kuyperstraa	1	7.5	27.83	24.96	15.55	27.69	5	23	27.83	24.96	15.55
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	29.09	26.21	16.79	28.95	5	24	29.09	26.21	16.79
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	30.62	27.74	18.31	30.48	5	25	30.62	27.74	18.31
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	31.39	28.51	19.06	31.24	5	26	31.39	28.51	19.06
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	40.64	37.78	28.42	40.52	5	36	40.64	37.78	28.42
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	41.19	38.33	28.95	41.07	5	36	41.19	38.33	28.95
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	41.30	38.44	29.05	41.17	5	36	41.30	38.44	29.05
										VL	totaal (0)	1	1.5	58.69	55.80	46.44	58.56		59	58.69	55.80	46.44
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.79	55.89	46.52	58.65		59	58.79	55.89	46.52
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.53	55.63	46.26	58.39		58	58.53	55.63	46.26
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	32.41	29.97	21.04	32.60	5	28	32.41	29.97	21.04
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	32.06	29.61	20.69	32.24	5	27	32.06	29.61	20.69
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	32.15	29.71	20.79	32.34	5	27	32.15	29.71	20.79
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	58.56	55.67	46.31	58.43	5	53	58.56	55.67	46.31
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	58.64	55.75	46.38	58.50	5	54	58.64	55.75	46.38
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	58.38	55.49	46.11	58.24	5	53	58.38	55.49	46.11
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	20.79	17.91	8.50	20.65	5	16	20.79	17.91	8.50
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	20.14	17.27	7.87	20.01	5	15	20.14	17.27	7.87
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	20.96	18.08	8.68	20.82	5	16	20.96	18.08	8.68
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	1.5	24.43	21.56	12.18	24.30	5	19	24.43	21.56	12.18
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	4.5	25.07	22.20	12.79	24.93	5	20	25.07	22.20	12.79
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	7.5	26.19	23.32	13.91	26.05	5	21	26.19	23.32	13.91
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	27.16	24.28	14.84	27.01	5	22	27.16	24.28	14.84
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	28.15	25.27	15.81	28.00	5	23	28.15	25.27	15.81
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	29.36	26.47	17.00	29.20	5	24	29.36	26.47	17.00
22	0.0	0.0		gevel						VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	42.88	40.01	30.62	42.75	5	38	42.88	40.01	30.62
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	43.31	40.44	31.04	43.18	5	38	43.31	40.44	31.04
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	43.18	40.31	30.91	43.05	5	38	43.18	40.31	30.91
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.82	48.96	39.68	51.72		52	51.82	48.96	39.68
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.58	49.70	40.38	52.46		52	52.58	49.70	40.38
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.67	49.79	40.45	52.54		53	52.67	49.79	40.45
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	19.37	16.90	8.06	19.56	5	15	19.37	16.90	8.06
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	18.22	15.75	6.91	18.41	5	13	18.22	15.75	6.91
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	16.81	14.35	5.50	17.00	5	12	16.81	14.35	5.50
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	51.82	48.96	39.68	51.72	5	47	51.82	48.96	39.68
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	52.57	49.69	40.37	52.45	5	47	52.57	49.69	40.37
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	52.67	49.79	40.44	52.54	5	48	52.67	49.79	40.44
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	-4.59	-7.62	-17.53	-99.00	5	-104	-4.59	-7.62	-17.53
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	-4.54	-7.60	-17.63	-99.00	5	-104	-4.54	-7.60	-17.63
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	1.5	17.13	14.23	4.70	16.96	5	12	17.13	14.23	4.70
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	4.5	19.31	16.45	7.07	19.19	5	14	19.31	16.45	7.07
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	7.5	20.73	17.85	8.38	20.58	5	16	20.73	17.85	8.38
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	8.56	5.52	-4.46	8.24	5	3	8.56	5.52	-4.46
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	8.56	5.53	-4.42	8.25	5	3	8.56	5.53	-4.42
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	9.02	6.02	-3.83	8.74	5	4	9.02	6.02	-3.83
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	10.65	7.60	-2.39	10.32	5	5	10.65	7.60	-2.39
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	11.71	8.65	-1.38	11.37	5	6	11.71	8.65	-1.38
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	11.24	8.19	-1.84	10.90	5	6	11.24	8.19	-1.84
										23	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1
VL	totaal (0)	1	4.5	34.91	32.07	22.74	34.81		35											34.91	32.07	22.74
VL	totaal (0)	1	7.5	36.54	33.67	24.27	36.41		36											36.54	33.67	24.27

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
24	0.0	0.0		gevel						VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	23.44	20.97	12.13	23.63	5	19	23.44	18	23.44	20.97	12.13	
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	23.63	21.16	12.32	23.82	5	19	23.63	5	19	23.63	21.16	12.32
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	24.65	22.19	13.33	24.84	5	20	24.65	5	20	24.65	22.19	13.33
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	29.73	26.75	17.12	29.50	5	24	29.73	5	25	29.73	26.75	17.12
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	32.57	29.70	20.38	32.45	5	27	32.57	5	28	32.57	29.70	20.38
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	34.38	31.46	22.02	34.21	5	29	34.38	5	29	34.38	31.46	22.02
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	14.15	11.08	.99	13.79	5	9	14.15	5	9	14.15	11.08	.99
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	13.99	10.92	.84	13.63	5	9	13.99	5	9	13.99	10.92	.84
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	14.56	11.50	1.43	14.21	5	9	14.56	5	10	14.56	11.50	1.43
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	29.80	26.92	17.46	29.65	5	25	29.80	5	25	29.80	26.92	17.46
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	30.10	27.22	17.77	29.95	5	25	30.10	5	25	30.10	27.22	17.77
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	31.60	28.72	19.27	31.45	5	26	31.60	5	27	31.60	28.72	19.27
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	9.89	6.82	-3.26	9.53	5	5	9.89	5	5	9.89	6.82	-3.26
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	10.49	7.43	-2.65	10.14	5	5	10.49	5	5	10.49	7.43	-2.65
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	5.68	2.62	-7.44	5.33	5		5.68	5	1	5.68	2.62	-7.44
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	2.13	-.95	-11.07	1.76	5	-3	2.13	5	-3	2.13	-.95	-11.07
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	2.23	-.84	-10.94	1.87	5	-3	2.23	5	-3	2.23	-.84	-10.94
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	2.59	-.47	-10.54	2.24	5	-3	2.59	5	-2	2.59	-.47	-10.54
										VL	totaal (0)	1	1.5	33.58	30.69	21.23	33.43		33	33.58		34	33.58	30.69	21.23
										VL	totaal (0)	1	4.5	35.13	32.27	22.91	35.01		35	35.13		35	35.13	32.27	22.91
										VL	totaal (0)	1	7.5	36.68	33.82	24.44	36.56		37	36.68		37	36.68	33.82	24.44
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	23.23	20.76	11.92	23.42	5	18	23.23	5	18	23.23	20.76	11.92
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	22.87	20.40	11.56	23.06	5	18	22.87	5	18	22.87	20.40	11.56
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	23.67	21.20	12.36	23.86	5	19	23.67	5	19	23.67	21.20	12.36
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	30.08	27.11	17.51	29.86	5	25	30.08	5	25	30.08	27.11	17.51
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	32.39	29.50	20.14	32.26	5	27	32.39	5	27	32.39	29.50	20.14
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	34.33	31.43	22.05	34.19	5	29	34.33	5	29	34.33	31.43	22.05
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	14.99	11.92	1.86	14.64	5	10	14.99	5	10	14.99	11.92	1.86
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	14.93	11.86	1.80	14.58	5	10	14.93	5	10	14.93	11.86	1.80
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	15.77	12.71	2.65	15.42	5	10	15.77	5	11	15.77	12.71	2.65
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	29.99	27.11	17.65	29.84	5	25	29.99	5	25	29.99	27.11	17.65
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	4.5	31.06	28.18	18.74	30.91	5	26	31.06	5	26	31.06	28.18	18.74
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	7.5	32.24	29.36	19.92	32.09	5	27	32.24	5	27	32.24	29.36	19.92
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	12.75	9.74	-.11	12.46	5	7	12.75	5	8	12.75	9.74	-.11
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	13.75	10.75	.95	13.48	5	8	13.75	5	9	13.75	10.75	.95
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	8.00	4.94	-5.10	7.66	5	3	8.00	5	3	8.00	4.94	-5.10
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	.30	-2.77	-12.85	-.06	5	-5	.30	5	-5	.30	-2.77	-12.85
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	1.45	-1.61	-11.68	1.10	5	-4	1.45	5	-4	1.45	-1.61	-11.68
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	2.19	-.86	-10.90	1.85	5	-3	2.19	5	-3	2.19	-.86	-10.90
25	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	34.00	31.13	21.70	33.86		34	34.00		34	34.00	31.13	21.70
										VL	totaal (0)	1	4.5	35.18	32.33	22.97	35.06		35	35.18		35	35.18	32.33	22.97
										VL	totaal (0)	1	7.5	36.60	33.75	24.39	36.48		36	36.60		37	36.60	33.75	24.39
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	24.83	22.36	13.53	25.02	5	20	24.83	5	20	24.83	22.36	13.53
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	24.54	22.08	13.23	24.73	5	20	24.54	5	20	24.54	22.08	13.23
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	25.73	23.27	14.41	25.92	5	21	25.73	5	21	25.73	23.27	14.41
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	30.30	27.34	17.77	30.09	5	25	30.30	5	25	30.30	27.34	17.77
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	31.61	28.72	19.35	31.47	5	26	31.61	5	27	31.61	28.72	19.35
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	33.36	30.46	21.07	33.21	5	28	33.36	5	28	33.36	30.46	21.07
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	16.41	13.34	3.26	16.05	5	11	16.41	5	11	16.41	13.34	3.26
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	16.10	13.03	2.93	15.74	5	11	16.10	5	11	16.10	13.03	2.93
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	16.98	13.91	3.83	16.62	5	12	16.98	5	12	16.98	13.91	3.83
										VL	Doctor Kuiperstraa	1	1.5	30.30	27.41	17.95	30.15	5	25	30.30	5	25	30.30	27.41	17.95

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
26	0.0	0.0		gevel						VL	Doctor Kuyperstraa	1	4.5	31.76	28.88	19.42	31.61	5	27	31.76	28.88	19.42			
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	7.5	32.95	30.08	20.65	32.81	5	28	32.95	5	28	32.95	30.08	20.65
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	12.56	9.54	-.33	12.26	5	7	12.56	5	8	12.56	9.54	-.33
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	13.64	10.65	.86	13.37	5	8	13.64	5	9	13.64	10.65	.86
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	7.79	4.73	-5.31	7.45	5	2	7.79	5	3	7.79	4.73	-5.31
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	.64	-2.44	-12.55	.27	5	-5	.64	5	-4	.64	-2.44	-12.55
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	1.87	-1.20	-11.28	1.51	5	-3	1.87	5	-3	1.87	-1.20	-11.28
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	3.10	.06	-9.93	2.77	5	-2	3.10	5	-2	3.10	.06	-9.93
										VL	totaal (0)	1	1.5	35.74	32.87	23.47	35.61		36	35.74		36	35.74	32.87	23.47
										VL	totaal (0)	1	4.5	36.63	33.77	24.40	36.51		37	36.63		37	36.63	33.77	24.40
										VL	totaal (0)	1	7.5	36.45	33.62	24.27	36.35		36	36.45		36	36.45	33.62	24.27
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	1.5	25.23	22.76	13.93	25.42	5	20	25.23	5	20	25.23	22.76	13.93
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	4.5	24.71	22.25	13.40	24.90	5	20	24.71	5	20	24.71	22.25	13.40
										VL	Gasthuisstraat (1)	1	7.5	27.13	24.67	15.80	27.32	5	22	27.13	5	22	27.13	24.67	15.80
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	1.5	33.11	30.19	20.74	32.94	5	28	33.11	5	28	33.11	30.19	20.74
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	4.5	33.55	30.66	21.31	33.42	5	28	33.55	5	29	33.55	30.66	21.31
										VL	Leo XIII Straat (2)	1	7.5	31.82	28.93	19.53	31.68	5	27	31.82	5	27	31.82	28.93	19.53
										VL	Prins Hendrikstraat	1	1.5	15.92	12.85	2.78	15.57	5	11	15.92	5	11	15.92	12.85	2.78
										VL	Prins Hendrikstraat	1	4.5	15.93	12.86	2.79	15.58	5	11	15.93	5	11	15.93	12.86	2.79
										VL	Prins Hendrikstraat	1	7.5	17.18	14.12	4.08	16.84	5	12	17.18	5	12	17.18	14.12	4.08
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	1.5	30.97	28.08	18.61	30.81	5	26	30.97	5	26	30.97	28.08	18.61
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	4.5	32.85	29.96	20.49	32.69	5	28	32.85	5	28	32.85	29.96	20.49
										VL	Doctor Kuyperstraa	1	7.5	33.64	30.77	21.34	33.50	5	29	33.64	5	29	33.64	30.77	21.34
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	1.5	18.83	15.95	6.53	18.69	5	14	18.83	5	14	18.83	15.95	6.53
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	4.5	18.63	15.73	6.25	18.47	5	13	18.63	5	14	18.63	15.73	6.25
										VL	Monseigneur Zwijsen	1	7.5	10.63	7.58	-2.44	10.29	5	5	10.63	5	6	10.63	7.58	-2.44
										VL	Willem II Straat (6)	1	1.5	.08	-3.01	-13.15	-.30	5	-5	.08	5	-5	.08	-3.01	-13.15
										VL	Willem II Straat (6)	1	4.5	1.30	-1.77	-11.89	.94	5	-4	1.30	5	-4	1.30	-1.77	-11.89
										VL	Willem II Straat (6)	1	7.5	2.46	-.59	-10.59	2.13	5	-3	2.46	5	-3	2.46	-.59	-10.59

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	96	01 glad asfalt/DAB	Gasthuisstraat (1)	Gasthuisstraat	wv1	< 70	5550.0	☒	dag	6.74	97.98	1.12	.90	50	50	50	
										avond	3.84	98.39	.43	1.18	50	50	50	
										nacht	.47	97.35	.88	1.77	50	50	50	
2	0.0	100	80 keperverband elementenverh CROW316	Leo XIII Straat (2)	Leo XIII Straat	wv3	< 70	3750.0	☒	dag	6.75	97.83	1.05	1.12	30	30	30	
										avond	3.70	98.56	.36	1.08	30	30	30	
										nacht	.53	100.00	.00	.00	30	30	30	
3	0.0	165	80 keperverband elementenverh CROW316	Leo XIII Straat (2)	Leo XIII Straat	wv4	< 70	2600.0	☒	dag	6.75	97.83	1.05	1.12	30	30	30	
										avond	3.70	98.56	.36	1.08	30	30	30	
										nacht	.53	100.00	.00	.00	30	30	30	
4	0.0	128	80 keperverband elementenverh CROW316	Prins Hendrikstraat (3)	Prins Hendrikstraat	wv6	< 70	200.0	☒	dag	6.75	97.83	1.05	1.12	30	30	30	
										avond	3.70	98.56	.36	1.08	30	30	30	
										nacht	.53	100.00	.00	.00	30	30	30	
5	0.0	118	80 keperverband elementenverh CROW316	Doctor Kuiperstraat (4)	Doctor Kuiperstraat	wv7	< 70	200.0	☒	dag	6.75	97.83	1.05	1.12	30	30	30	
										avond	3.70	98.56	.36	1.08	30	30	30	
										nacht	.53	100.00	.00	.00	30	30	30	
6	0.0	138	80 keperverband elementenverh CROW316	Monseigneur Zwijsenstr	Monseigneur Zwijsen	wv8	< 70	200.0	☒	dag	6.75	97.83	1.05	1.12	30	30	30	
										avond	3.70	98.56	.36	1.08	30	30	30	
										nacht	.53	100.00	.00	.00	30	30	30	
7	0.0	106	80 keperverband elementenverh CROW316	Willem II Straat (6)	Willem II Straat	wv9	< 70	200.0	☒	dag	6.75	97.83	1.05	1.12	30	30	30	
										avond	3.70	98.56	.36	1.08	30	30	30	
										nacht	.53	100.00	.00	.00	30	30	30	
8	0.0	0	01 glad asfalt/DAB	Gasthuisstraat (1)	Gasthuisstraat	wv2	< 70	4350.0	☒	dag	6.74	97.98	1.12	.90	50	50	50	
										avond	3.84	98.39	.43	1.18	50	50	50	
										nacht	.47	97.35	.88	1.77	50	50	50	
9	0.0	59	80 keperverband elementenverh CROW316	Leo XIII Straat (2)	Leo XIII Straat	wv5	< 70	3300.0	☒	dag	6.75	97.83	1.05	1.12	30	30	30	
										avond	3.70	98.56	.36	1.08	30	30	30	
										nacht	.53	100.00	.00	.00	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	46	100.0	
2	30	100.0	
3	21	100.0	
4	33	100.0	
5	28	100.0	
6	22	100.0	
7	13	100.0	
8	22	100.0	
9	27	100.0	
10	23	100.0	
11	21	100.0	
12	78	100.0	
13	22	100.0	
14	66	100.0	

BIJLAGE IIb

Cumulatieve geluidbelastingen

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Gasthuisstraat	Leo XIII Straat	Prins Hendrikstraat	Doctor Kuypersstraat	Monseigneur Zwijnsstraat	Willem II Straat				
1	1.5	29.8	42.9	39.9	18.4	19.7	11.9	45	43	20	20
1	4.5	31.3	45.5	40.0	18.5	20.3	12.8	47	46	20	20
1	7.5	36.1	46.0	40.0	21.1	22.7	15.5	47	46	20	20
2	1.5	31.4	51.8	44.9	30.3	29.6	16.9	53	52	20	20
2	4.5	33.1	53.2	45.0	30.9	30.9	17.7	54	53	20	21
2	7.5	37.2	53.4	44.9	31.9	32.0	19.7	54	53	20	21
3	1.5	31.4	53.2	43.8	28.8	29.4	15.5	54	53	20	21
3	4.5	33.0	54.3	44.1	30.1	31.0	15.9	55	54	21	22
3	7.5	36.7	54.3	44.1	30.9	31.6	17.1	55	54	21	22
4	1.5	39.3	54.9	42.0	29.3	30.8	14.4	55	55	22	22
4	4.5	39.1	55.6	42.6	30.9	32.5	15.1	56	56	23	23
4	7.5	40.2	55.6	42.6	31.3	32.8	16.8	56	56	23	23
5	1.5	34.0	53.8	23.6	42.0	35.0	24.8	54	54	21	21
5	4.5	33.5	54.5	25.6	42.3	36.5	25.1	55	55	22	22
5	7.5	34.1	54.5	26.0	42.3	36.7	26.4	55	54	21	22
6	1.5	32.9	44.9	19.9	42.7	15.2	14.1	47	45	20	20
6	4.5	33.3	46.4	21.0	43.4	11.7	14.2	48	46	20	20
6	7.5	34.3	47.0	21.7	43.8	13.7	16.9	49	47	20	20
7	1.5	23.7	43.6	18.0	38.6	22.5	14.7	45	44	20	20
7	4.5	23.3	45.2	18.5	40.1	26.7	14.2	46	45	20	20
7	7.5	27.2	46.1	19.7	41.4	29.7	16.9	48	46	20	20
8	1.5	25.4	42.2	13.7	35.4	25.6	14.1	43	42	20	20
8	4.5	21.8	42.5	13.7	36.7	13.6	13.5	44	42	20	20
8	7.5	27.3	43.2	16.3	37.9	15.6	16.1	44	43	20	20
9	1.5	38.9	53.3	30.4	50.1	35.0	12.4	55	53	20	22
9	4.5	38.6	53.8	31.5	49.7	35.9	11.2	55	54	21	22
9	7.5	39.6	53.8	32.2	48.9	36.3	12.4	55	54	21	22
10	1.5	39.7	57.7	33.3	42.1	41.2	29.0	58	58	25	25
10	4.5	39.0	58.0	34.4	41.9	41.7	30.1	58	58	25	25
10	7.5	39.7	57.9	35.3	41.5	41.6	31.3	58	58	25	25
11	1.5	38.8	57.6	28.7	37.6	40.1	30.1	58	58	25	25
11	4.5	38.1	58.0	30.1	37.7	40.7	31.6	58	58	25	25
11	7.5	38.6	57.8	30.8	37.5	40.8	32.6	58	58	25	25
12	1.5	38.4	57.8	27.4	34.5	37.7	31.7	58	58	25	25
12	4.5	37.7	58.1	28.5	35.3	38.8	33.4	58	58	25	25
12	7.5	38.0	58.0	29.5	35.2	38.9	34.0	58	58	25	25
13	1.5	22.0	52.1	8.2	15.4	29.7	27.7	52	52	20	20
13	4.5	22.5	52.6	9.5	18.8	31.6	29.1	53	53	20	20
13	7.5	24.5	52.5	11.9	21.4	31.6	30.3	53	52	20	20
14	1.5	26.2	35.5	17.6	35.9	21.9	1.2	39	36	20	20
14	4.5	26.9	33.6	18.2	37.7	16.9	1.6	39	38	20	20
14	7.5	29.1	28.2	19.8	38.3	13.2	2.9	39	38	20	20
15	1.5	26.5	37.3	17.5	39.8	24.3	5.7	42	40	20	20
15	4.5	27.1	38.2	18.2	40.6	12.7	1.4	43	41	20	20
15	7.5	28.9	38.3	20.0	41.3	13.7	3.1	43	41	20	20
16	1.5	26.3	36.4	17.4	44.2	27.1	10.7	45	44	20	20
16	4.5	26.0	39.0	18.8	44.8	20.2	1.9	46	45	20	20
16	7.5	28.0	39.4	20.8	44.6	14.7	3.5	46	45	20	20
17	1.5	25.4	52.1	15.2	27.2	32.1	22.7	52	52	20	20
17	4.5	24.6	52.4	15.7	28.9	33.9	24.7	53	52	20	20
17	7.5	27.1	52.3	18.8	30.7	34.4	25.2	52	52	20	20
18	1.5	35.0	58.6	21.6	29.4	32.2	36.2	59	59	26	26
18	4.5	34.8	58.8	22.2	31.1	33.9	37.7	59	59	26	26
18	7.5	35.0	58.6	23.3	31.6	34.2	38.1	59	59	26	26
19	1.5	34.4	58.5	23.0	27.2	30.9	38.4	59	58	25	26
19	4.5	34.1	58.7	23.1	28.9	32.7	39.5	59	59	26	26
19	7.5	34.3	58.4	24.0	29.5	33.0	39.7	59	58	25	26
20	1.5	35.2	58.5	24.4	25.4	29.0	40.5	59	58	25	26
20	4.5	34.8	58.7	24.1	26.8	30.5	41.1	59	59	26	26
20	7.5	34.8	58.4	25.0	27.7	31.2	41.2	59	58	25	26
21	1.5	32.6	58.4	20.7	24.3	27.0	42.8	59	58	25	26
21	4.5	32.2	58.5	20.0	24.9	28.0	43.2	59	59	26	26
21	7.5	32.3	58.2	20.8	26.1	29.2	43.1	58	58	25	25
22	1.5	19.6	51.7	0.0	17.0	8.2	10.3	52	52	20	20
22	4.5	18.4	52.5	0.0	19.2	8.3	11.4	52	52	20	20
22	7.5	17.0	52.5	0.0	20.6	8.7	10.9	53	53	20	20
23	1.5	23.6	29.5	13.8	29.7	9.5	1.8	33	30	20	20
23	4.5	23.8	32.5	13.6	30.0	10.1	1.9	35	32	20	20
23	7.5	24.8	34.2	14.2	31.5	5.3	2.2	36	34	20	20
24	1.5	23.4	29.9	14.6	29.8	12.5	0.0	33	30	20	20
24	4.5	23.1	32.3	14.6	30.9	13.5	1.1	35	32	20	20
24	7.5	23.9	34.2	15.4	32.1	7.7	1.9	37	34	20	20
25	1.5	25.0	30.1	16.1	30.2	12.3	0.3	34	30	20	20
25	4.5	24.7	31.5	15.7	31.6	13.4	1.5	35	32	20	20
25	7.5	25.9	33.2	16.6	32.8	7.5	2.8	36	33	20	20
26	1.5	25.4	32.9	15.6	30.8	18.7	0.0	36	33	20	20
26	4.5	24.9	33.4	15.6	32.7	18.5	0.9	37	33	20	20
26	7.5	27.3	31.7	16.8	33.5	10.3	2.1	36	34	20	20

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 14 maart 2025 14:36
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens actualisatie onderzoek Leo Hendrik Kaatsheuvel
Bijlagen: verkeersmodel 2019.PNG; verkeersmodel 2030.PNG; verkeersmodel 2040.PNG; Gasthuisstraat 2022 export_77813.pdf; Leo XIIIstraat 2022 export_77814.pdf

Hoi Davy,

Bij deze de verkeersgegevens waarover ik beschik.

We hebben geen tellingen, maar ook geen model gegevens van de Prins Hendrikstraat, Doctor Kuiperstraat, Mgr Zwijsenstraat en de Willem II straat. Deze straten hebben maar een zeer beperkte intensiteit.

Met de gegevens moet het mogelijk zijn voor jullie om de gegevens aan te passen naar 2035.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur verkeer
Domein Fysiek

Postadres:
Postbus 7, 5170 AA Kaatsheuvel
Bezoekadres:
Anton Pieckplein 1, 5171 CV, Kaatsheuvel



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: donderdag 13 maart 2025 15:20
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens actualisatie onderzoek Leo Hendrik Kaatsheuvel

U ontvangt niet vaak e-mail van d.vanhaperen@k-plus.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte mevrouw [REDACTED]

Op onderstaande mail hebben wij nog geen reactie mogen ontvangen. Zou u wellicht kunnen aangeven wanneer wij de gevraagde gegevens kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

Davy van Haperen
Specialist Bouwfysica



T 0475 - 470 470

E d.vanhaperen@k-plus.nl

W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van: Davy van Haperen
Verzonden: woensdag 19 februari 2025 10:54
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens actualisatie onderzoek Leo Hendrik Kaatsheuvel

Geachte mevrouw [REDACTED]

In verband met een beroep tegen het bestemmingsplan van het project "LeoHendrik" te Kaatsheuvel dienen wij het akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaai te actualiseren. Bijgevoegde gegevens van de Gasthuisstraat hebben wij al doorgekregen van onze opdrachtgever. Zouden wij van onderstaande wegen de gegevens mogen ontvangen welke kunnen worden gehanteerd voor het te actualiseren onderzoek? Er dient te worden uitgegaan van gegevens over 10 jaar, het maatgevende jaar is dus 2035. Indien er prognosegegevens zijn zouden wij deze graag tevens ontvangen en anders horen we graag welk ophogingspercentage per jaar kan worden gehanteerd om van het teljaar naar het jaar 2035 te komen.

- Gasthuisstraat;
- Leo XIII Straat (tussen Gasthuisstraat en Prins Hendrikstraat + ten noorden van Prins Hendrikstraat);

- Prins Hendrikstraat;
- Doctor Hendrikstraat;
- Monseigneur Zwijsenstraat;
- Willem II Straat.

Met vriendelijke groet,

Davy van Haperen
Specialist Bouwfysica



T 0475 - 470 470



E d.vanhaperen@k-plus.nl

W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 2 november 2021 08:42
Aan: Tessa Eykenboom
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Kaatsheuvel M210770
Bijlagen: leo xiii straat 2011 export_9681.pdf; Gasthuisstraat 2019 ten oosten Julianastraat export_53813.pdf

Beste Tessa,

De Leo XIII straat is afgelopen jaar heringericht van 50 km/u weg naar 30 km/u weg. Ik heb alleen een telling uit 2011 (zie bijlage, toen reed er nog een streekbus door) en helaas nog geen recente telling.

Van de Gasthuisstraat heb ik wel een telling uit 2019 (zie bijlage).

Van de andere genoemde straten heb ik niets, die zijn allemaal 30 km/u. Deze maken ook geen belangrijk onderdeel uit van het verkeerssysteem, het zijn woonstraten.

Er zijn, behalve her en der plateaus, geen obstakels

Leo XIII straat: 30 km/u, betonstraatstenen

Gasthuisstraat: 50 km/u, asfalt

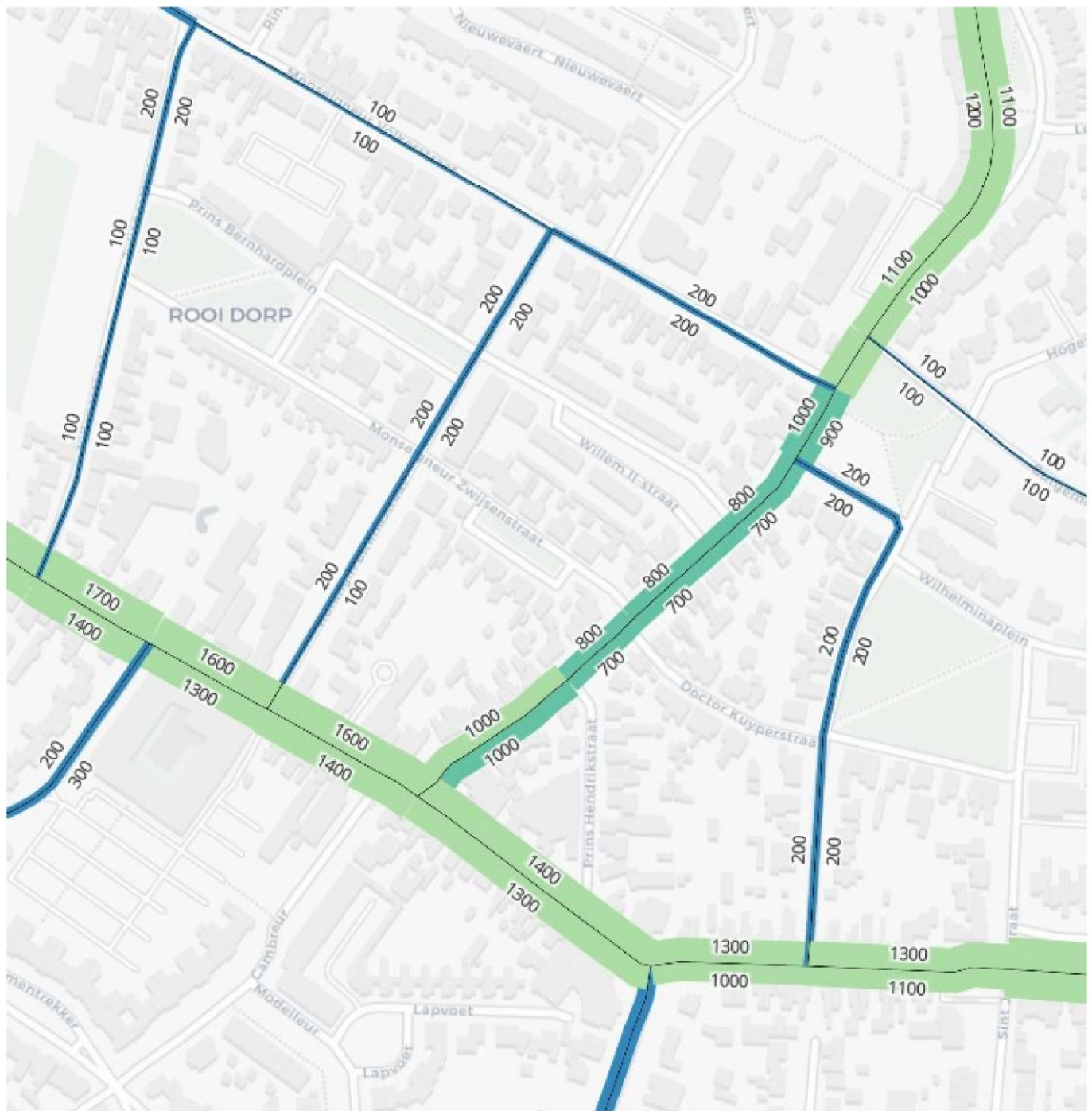
Prins Hendrikstraat: 30 km/u, 1richtingsverkeer naar het noorden, betonstraatstenen

Monseigneur Zwijsenstraat: 30 km/u, gebakken materiaal

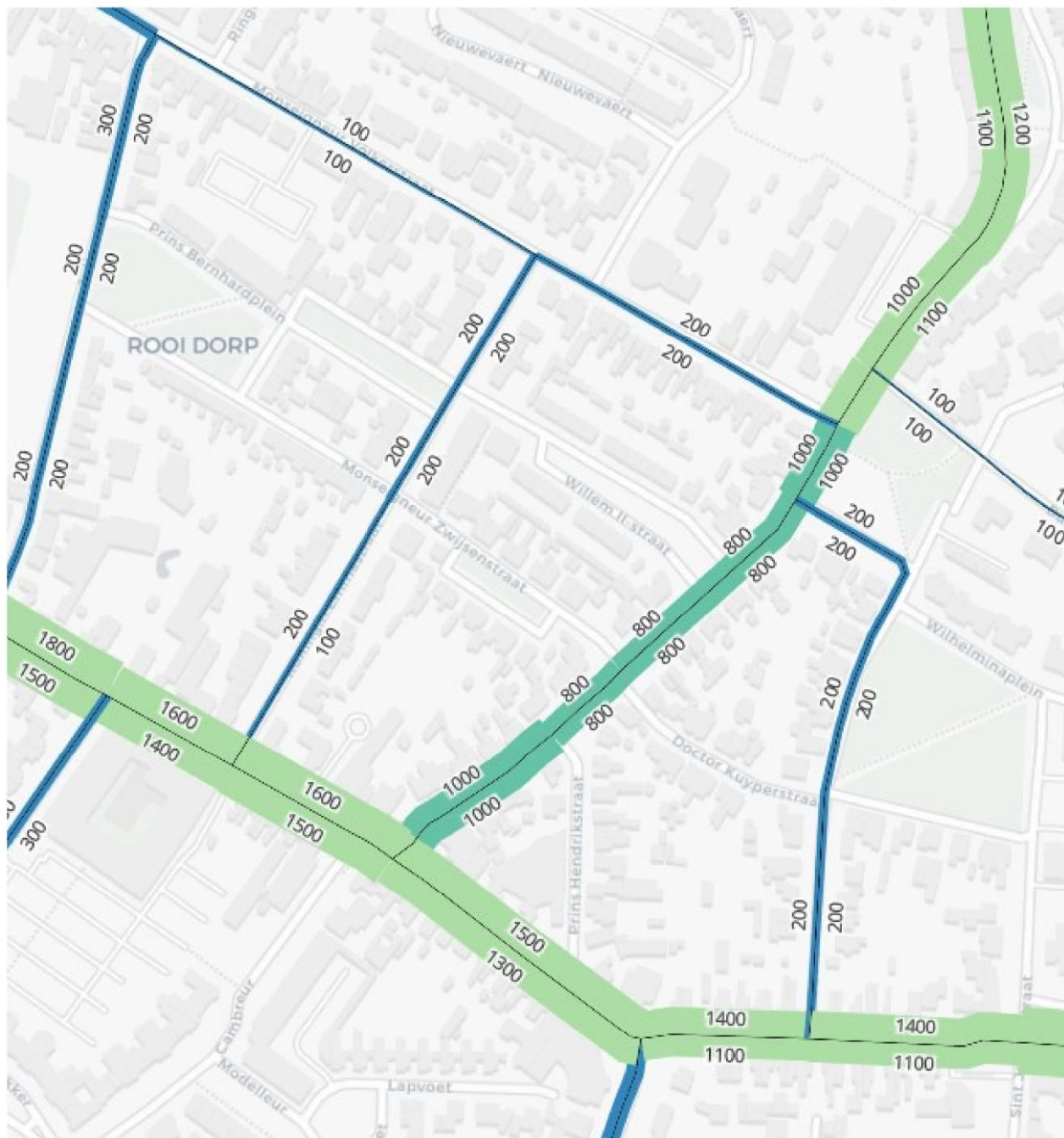
Willem II straat: 30 km/u, gebakken materiaal

Doctor Kuiperstraat 30 km/u, 1 richtingsverkeer naar het oosten, betonstraatstenen

Hieronder uitsneden uit het verkeersmodel. Uit onze tellingen blijkt alleen dat de Gasthuisstraat veel drukker is dan dat het verkeersmodel berekende.



2015



2030

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

Adviseur verkeer

[Redacted Address Line]

Gemeente Loon op Zand

Afdeling Infra

Postadres: postbus 7, 5170 AA Kaatsheuvel

Bezoekadres: Het Klavier, Anton Pieckplein 1 te Kaatsheuvel

Internet: www.loonopzand.nl



gemeente Loon op Zand

Van: Tessa Eykenboom <T.Eykenboom@k-plus.nl>

Verzonden: maandag 1 november 2021 10:17

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Kaatsheuvel M210770

Beste mevrouw [REDACTED],

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Leo XIII-sstraat te Kaatsheuvel (omgeving nummer 20). Het plan is gelegen in de zone van de Gasthuistraat, Van Heeswijkstraat en Leo XIII straat maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Prins Hendrikstraat, Monseigneur Zwijzenstraat, Willem II Straat en Doctor Kuypersstraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.

Indien de gemeente Loon op Zand een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. Tessa J.M. Eykenboom



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Info

Telpunt	
Weg	Gasthuisstraat
Wegvak	Tussen Contrefort en Julianastraat
Plaats	Kaatsheuvel
Gemeente	Loon op Zand

Meting	
Meetperiode	11-05-2022 t/m 03-06-2022
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordwest (Julianastraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuidoost (Contrefort)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Loon op Zand
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6247	100.0%	6057	100.0%	2799	2743	3448	3314
Dag (7-19u)	5065	81.1%	4898	80.9%	2256	2214	2809	2683
Avond (19-23u)	967	15.5%	931	15.4%	429	411	538	519
Nacht (23-7u)	215	3.4%	228	3.8%	114	117	101	111
Ochtendspits (7-9u)	544	8.7%	460	7.6%	280	237	264	223
Avondspits (16-18u)	1116	17.9%	1034	17.1%	457	434	658	600

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	6103	97.7%	5934	98.0%	97.5%	97.8%	97.8%	98.1%
Middelzwaar verkeer (M)	75	1.2%	63	1.0%	1.0%	0.8%	1.4%	1.2%
Zwaar verkeer (Z)	69	1.1%	60	1.0%	1.5%	1.3%	0.8%	0.7%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gemiddelde	38	37	39
V85	47	47	48

Etmaalcijfers		
12-05-2022	6192	
13-05-2022	7196	
14-05-2022	6459	
15-05-2022	4518	
16-05-2022	5665	
17-05-2022	5646	
18-05-2022	5786	
19-05-2022	6207	
20-05-2022	7386	
21-05-2022	6888	
22-05-2022	5054	
23-05-2022	5758	
24-05-2022	6103	
25-05-2022	6788	
26-05-2022	5213	
27-05-2022	6821	
28-05-2022	5953	
29-05-2022	4610	
30-05-2022	5919	
31-05-2022	5868	
01-06-2022	6074	
02-06-2022	6075	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	35	0	1	36	17	0	1	18	18	0	0	18
1-2u	16	0	0	17	8	0	0	8	8	0	0	8
2-3u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
3-4u	5	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
4-5u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
5-6u	22	1	0	24	14	1	0	15	8	1	0	9
6-7u	64	1	2	67	39	1	2	41	25	1	1	26
7-8u	151	3	4	158	87	1	2	90	64	2	2	67
8-9u	295	3	5	303	143	1	3	147	152	2	2	156
9-10u	325	4	4	333	154	2	2	158	171	2	1	175
10-11u	392	6	3	400	181	2	1	184	211	4	1	217
11-12u	419	6	2	427	192	2	1	196	227	4	1	231
12-13u	428	6	3	437	202	2	2	206	226	4	1	231
13-14u	443	6	3	453	204	3	2	209	239	3	1	244
14-15u	460	5	3	468	203	2	2	206	257	4	1	262
15-16u	452	5	3	460	205	2	2	208	247	4	1	252
16-17u	492	5	5	502	207	1	3	212	285	4	2	290
17-18u	526	3	4	532	219	1	3	223	307	2	1	310
18-19u	419	3	5	426	173	1	3	177	246	2	2	249
19-20u	345	2	4	351	156	1	3	160	189	1	1	191
20-21u	268	1	3	272	119	0	2	121	150	0	1	152
21-22u	201	1	3	205	87	0	2	90	114	1	1	115
22-23u	100	0	1	102	40	0	1	41	60	0	1	62
23-24u	64	0	1	65	25	0	0	26	38	0	0	39

Info

Telpunt	
Weg	Leo XIII Straat
Wegvak	Tussen Gasthuisstraat en Prins Hendrikstraat
Plaats	Kaatsheuvel
Gemeente	Loon op Zand

Meting	
Meetperiode	11-05-2022 t/m 03-06-2022
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Prins Hendrikstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Gasthuisstraat)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Loon op Zand
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1939	100.0%	1880	100.0%	875	850	1064	1029
Dag (7-19u)	1567	80.8%	1521	80.9%	704	684	863	837
Avond (19-23u)	292	15.1%	278	14.8%	141	135	151	143
Nacht (23-7u)	80	4.1%	81	4.3%	30	32	50	49
Ochtendspits (7-9u)	195	10.1%	163	8.7%	66	55	129	108
Avondspits (16-18u)	354	18.3%	324	17.2%	180	163	174	161

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1901	98.0%	1844	98.1%	98.0%	97.9%	98.1%	98.3%
Middelzwaar verkeer (M)	21	1.1%	17	0.9%	1.1%	0.9%	1.0%	0.9%
Zwaar verkeer (Z)	17	0.9%	19	1.0%	0.9%	1.1%	0.9%	0.9%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	32	32	32
V85	39	39	39

Etmaalcijfers		
12-05-2022	1816	
13-05-2022	2137	
14-05-2022	2057	
15-05-2022	1467	
16-05-2022	1823	
17-05-2022	1792	
18-05-2022	1823	
19-05-2022	1962	
20-05-2022	2181	
21-05-2022	2094	
22-05-2022	1502	
23-05-2022	1828	
24-05-2022	1833	
25-05-2022	2107	
26-05-2022	1531	
27-05-2022	2325	
28-05-2022	1927	
29-05-2022	1350	
30-05-2022	1788	
31-05-2022	1867	
01-06-2022	2015	
02-06-2022	1975	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
1-2u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
5-6u	10	0	0	10	1	0	0	1	9	0	0	9
6-7u	24	0	0	25	7	0	0	7	17	0	0	18
7-8u	58	1	1	60	14	0	0	14	45	0	0	46
8-9u	102	1	0	103	40	1	0	41	61	1	0	62
9-10u	92	1	1	94	37	1	0	38	55	0	0	56
10-11u	116	2	1	118	48	1	0	49	67	1	0	68
11-12u	124	2	1	127	56	1	0	57	68	1	1	70
12-13u	131	2	1	134	61	1	1	63	69	1	1	71
13-14u	131	2	2	135	56	1	1	57	76	1	1	77
14-15u	142	1	2	145	63	0	1	65	79	1	1	81
15-16u	138	1	2	141	66	0	1	68	72	0	1	73
16-17u	152	1	2	156	74	1	1	76	78	0	1	79
17-18u	166	1	2	169	85	0	1	87	81	0	0	82
18-19u	137	1	2	140	66	0	1	68	71	0	1	72
19-20u	110	0	1	112	54	0	0	54	57	0	1	57
20-21u	78	1	1	79	37	0	0	37	41	0	0	42
21-22u	55	0	1	56	28	0	0	28	28	0	0	29
22-23u	31	0	0	31	15	0	0	15	15	0	0	16
23-24u	21	0	0	21	11	0	0	12	9	0	0	10