

**Akoestisch onderzoek  
Industrielawaai  
Kwekerij Plantloon  
Plantloonseweg 3 te Kaatsheuvel**

## Colofon

|                                         |                                         |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapportnummer:                          | R2022.036                               |
| Versie:                                 | 4                                       |
| Plaats en datum:                        |                                         |
| Opdrachtgever:                          |                                         |
| Contactpersoon:                         |                                         |
| Onderzoekslocatie:                      | Plantloonseweg 3<br>5171 RD Kaatsheuvel |
| Contactpersoon:                         |                                         |
| Uitgevoerd door:                        |                                         |
| Contactpersoon:<br>E-mail:<br>Telefoon: |                                         |
| Auteur:                                 |                                         |

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

| <b>Inhoudsopgave</b>                                              | <b>Pagina</b> |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Inleiding .....                                                | 5             |
| 2. Normstelling.....                                              | 6             |
| 2.1. Goede ruimtelijke ordening .....                             | 6             |
| 2.2. Activiteitenbesluit .....                                    | 8             |
| 3. Situatie en bedrijfsactiviteiten.....                          | 9             |
| 3.1. Situatie algemeen .....                                      | 9             |
| 3.2. Bedrijfsactiviteiten .....                                   | 11            |
| 3.2.1. Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie (Rbs) ..... | 11            |
| 3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)..... | 12            |
| 3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s) .....                      | 13            |
| 4. Modellerings .....                                             | 14            |
| 4.1. Bronvermogenbepalingen .....                                 | 14            |
| 4.2. Indirecte hinder .....                                       | 14            |
| 4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren .....                            | 15            |
| 5. Rekenresultaten .....                                          | 16            |
| 5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....                   | 16            |
| 5.2. Maximale geluidniveaus .....                                 | 18            |
| 5.3. Indirecte hinder .....                                       | 18            |
| 6. Conclusie .....                                                | 19            |
| 6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....                   | 19            |
| 6.2. Maximale geluidniveaus .....                                 | 19            |
| 6.3. Indirecte hinder .....                                       | 19            |
| 7. Advies en overweging .....                                     | 20            |

## Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – personenwagens
- 4 Modelgegevens, bronnen – bestelwagens
- 5 Modelgegevens, bronnen – tractoren
- 6 Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens
- 7 Modelgegevens, bronnen – dieselheftruck
- 8 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 9 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 10 Modelgegevens, immissiepunten
- 11 Modelgegevens, geluidcontour 1,5 meter
- 12 Modelgegevens, BBT (scherm S-01)
- 13 Modelgegevens, geluidcontour 1,5 meter BBT

## Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$
- 3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$
- 4 Rekenresultaten indirecte hinder
- 5 Modelgegevens BBT
- 6 Rekenresultaten BBT

## **1. Inleiding**

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van “Kwekerij Plantloon” aan de Plantloonseweg 3 te Kaatsheuvel.

Initiatiefnemer wenst het bouwvlak van zijn locatie te wijzigen om een uitbreiding van de bestaande bedrijfsactiviteiten te kunnen realiseren. Het beoogde initiatief past niet binnen het geldende bestemmingsplan.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Dun Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Milieutekening melding Activiteitenbesluit.
- Luchtfoto's.
- Qgis.
- Waarnemingen ter plaatse.

### **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/overweging.

## 2. Normstelling

### 2.1. Goede ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype 'Rustig buitengebied'.

Stap 1: Een plantenkwekerij behoort tot milieucategorie 2. Voor een bedrijf uit deze milieucategorie, gelegen in rustig buitengebied, is de richtafstand 30 m. Aangezien dat er niet voldaan kan worden aan de richtafstanden is onderzocht of een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode;

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

## **2.2. Activiteitenbesluit**

Naast het RO-spoor gelden tevens de normen afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 5 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 45 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 45 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
- 35 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden. Wel biedt het Activiteitenbesluit (art. 2.20 lid 7) de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

De maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) mogen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
- 60 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

De in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

### ***Periodeverdeling***

De activiteiten van het bedrijf zijn in het kader van het milieuspoor aan te merken als ‘aanverwant agrarische activiteiten’. Hiermee valt het onder de regels van het Activiteitenbesluit. Artikel 2.17 lid 5 vormt de basis voor toetsing. Hiervoor geldt een andere periodeverdeling, namelijk:

- Dagperiode tussen 06.00 en 19.00 uur
- Avondperiode tussen 19.00 en 22.00 uur
- Nachtperiode tussen 22.00 en 06.00 uur

In onderhavig onderzoek zal voor de periodeverdeling aansluiting worden gezocht bij het Activiteitenbesluit.

### **3. Situatie en bedrijfsactiviteiten**

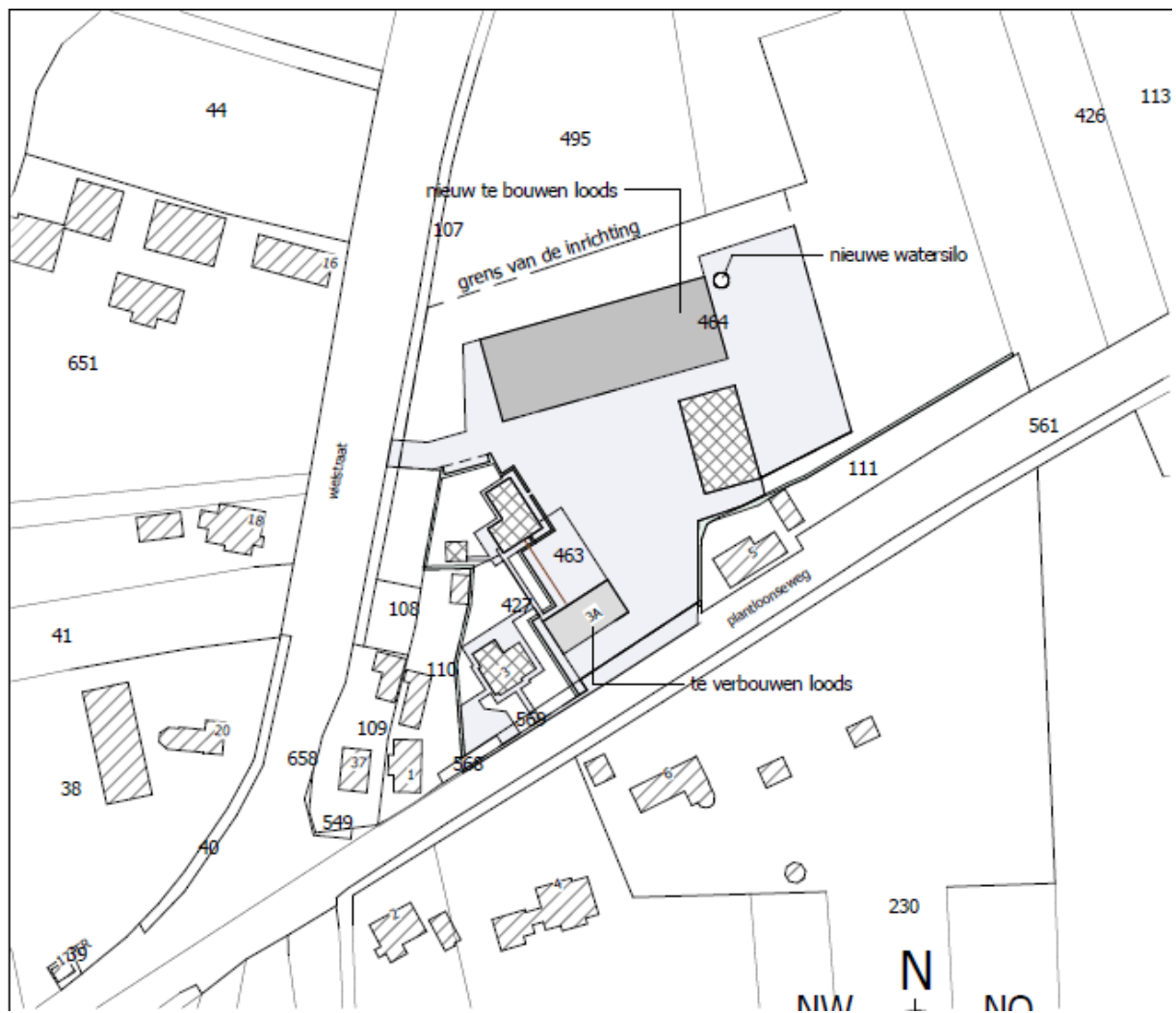
#### **3.1. *Situatie algemeen***

Initiatiefnemer is voornemens om het agrarisch bouwvlak te vergroten om zodoende meer ruimte te creëren voor erfverharding en een nieuwe loods voor machine- en werktuigenberging.

Initiatiefnemer exploiteert aan de Plantloonseweg 3 reeds jarenlang een boomkwekerij met een omvang van circa 60 hectare, gespecialiseerd in de vollegrondsteelt van haagplanten. De landbouwpercelen bevinden zich in Kaatsheuvel en omliggende kerkdorpen. Momenteel zijn op het bedrijf een bedrijfswoning en drie bedrijfsgebouwen aanwezig. Het gebouw nabij de woning is een kantine en machineberging. Ten noorden hiervan is het kantoor gesitueerd. Aan de oostkant van het bouwvlak is momenteel de werkplaats aanwezig. Op het buitenterrein worden momenteel diverse machines en producten geplaatst ten behoeve van het bedrijf. In het oogstseizoen is dit buitenterrein volledig in gebruik voor het plantgoed wat verkocht wordt. Hierdoor is er soms niet voldoende ruimte om de producten te laden of machines te stallen. Ook is op de projectlocatie niet voldoende opslagcapaciteit om alle (gespecialiseerde) boomkwekerij-machines binnen te stallen, daarom wordt er momenteel elders een machineberging gehuurd. Dit is vanzelfsprekend een onwenselijke situatie, aangezien dit onnodige verkeersbewegingen met zich meebrengt.

De initiatiefnemer beoogt deze machines op de projectlocatie te kunnen stallen. Om de producten goed te kunnen verpakken en de machines inpandig te kunnen stallen is een men voornemens om een nieuwe kwekerijloods te realiseren. Deze loods is voorzien aan de noordzijde van het bedrijf. Tevens zal de ruimte achter de huidige werkplaats worden gebruikt voor de opslag van planten zodat het middenterrein vrij blijft voor het manoueveren en laden/lossens van producten.

Normaliter vinden de werkzaamheden plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur. In de praktijk kan het voorkomen dat er incidenteel één vrachtwagen in de avondperiode geladen kan worden. Hierbij worden de planten al klaargezet in de dagperiode en zal de chauffeur zelf de planten middels een elektrische pompwagen laden gedurende 0,5 uur (akoestisch niet relevant). Hierbij wordt gebruik gemaakt van de in/uitrit aan de Wielstraat.



Figuur 1: (situatietekening)

## **3.2. Bedrijfsactiviteiten**

### **3.2.1. Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie (Rbs)**

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn. Hierbij is het hoogseizoen maatgevend.

#### ***Transportbewegingen***

Een voorname geluidsbron zijn de verkeersbewegingen. Deze transportbewegingen vinden plaats met vrachtwagens, tractoren en lichte motorvoertuigen. In een worstcasescenario is qua transportbewegingen aangenomen dat:

- Het arriveren/vertrekken van de vrachtwagens. In de dagperiode wordt aangenomen dat dagelijks 25 vrachtwagens het bedrijf kunnen aandoen. De vrachtwagens zijn niet voorzien van een achteruitrijsignalering. De vrachtwagens rijden het bedrijf op via de Plantloonseweg en vertrekken weer via de Wielstraat. In het rekenmodel is tevens een rijlijn gemodelleerd naar de roldeur in loods 3. Hier kan een trailer worden gekoppeld aan een vrachtwagen. Verder vinden hier geen geluidrelevante activiteiten plaats;
- Incidenteel kan in de avondperiode worden aangenomen dat 1 vrachtwagen (2 bewegingen) kan worden geladen. Hierbij worden de planten al klaargezet in de dagperiode. Hierbij zal de chauffeur zelf de planten middels een elektrische pompwagen laden gedurende 0,5 uur (akoestisch niet relevant). Hierbij wordt gebruik gemaakt van de in/uitrit aan de Wielstraat.
- Het arriveren of vertrekken van bestelwagens. Gerekend wordt met 6 stuks (12 bewegingen) in de dagperiode. De bestelwagens komen/gaan via de Wielstraat
- Het arriveren/vertrekken van de tractoren. In de dagperiode wordt aangenomen dat dagelijks 5 tractoren welke gemiddeld 4 maal per dag (40 bewegingen) op en neer rijden. De tractoren komen/gaan via de Wielstraat.

- Het arriveren of vertrekken van de lichte motorvoertuigen t.b.v. personeel en leveranciers e.d. Gerekend wordt met 10 stuks (20 bewegingen) in de dagperiode. De lichte motorvoertuigen komen/gaan via de Plantloonseweg.

### ***Laad- en losactiviteiten***

De vrachtwagens of bestelwagens worden geladen/gelost met behulp van een tweetal diesel-heftrucks of handmatig. Voor het bronvermogen van een diesel-heftruck is  $L_w = 98$  dB(A) representatief.

In het rekenmodel zijn de twee diesel aangedreven heftrucks als een oppervlaktebron ingevoerd met een gezamenlijk bronvermogen van  $L_w = 101$  dB(A). Deze kunnen beide gedurende 8 uur in bedrijf zijn. Op basis van het gehanteerde bronvermogen en een oppervlakte van ca. 2552 m<sup>2</sup>, resulteert dit in een bronsterkte van  $L_w = 66,9$  dB(A) per m<sup>2</sup>.

Momenteel staan er nog kisten/pallets opgeslagen nabij woning aan de Plantloonseweg 5. In de toekomst worden hier niet langer pallets/kisten opgeslagen. In de beoogde situatie rijden er dus geen heftrucks meer aan de zuidzijde van de bestaande loods.

### ***Niet relevante bronnen***

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de nieuwe loods, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), hier worden voornamelijk de planten handmatig verpakt, ingepot, gesorteert en hier worden de bestellingen klaargezet. De nieuwe loods wordt opgebouwd uit: betonelementen met 80 mm polyurethaan (PU) en geïsoleerde sandwich wandpanelen en roldeuren.
- Geluiduitstraling vanuit de werktuigenberging/het kantoor kunnen gezien het geringe binnenniveaus (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van de gebouwen als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- Geluiduitstraling vanuit loods 3. Hier kunnen kleine onderhoudswerkzaamheden (sleutelen) plaatsvinden in de dagperiode) en kan gezien de opbouw van het gebouw (roldeuren, het dak en de gevels zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen) en gezien alle overige activiteiten welke buiten op het terrein plaatsvinden als akoestisch niet relevant worden beschouwd. Tijdens de kleine onderhoudswerkzaamheden zijn de deuren tevens gesloten. Daarnaast kan de meest oostelijk gelegen overheaddeur kostsondigh worden geopend/gesloten indien hier een voertuig wordt gestald.

### **3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)**

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

### 3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

## 4. Modellerings

### 4.1. Bronvermogenbepalingen

#### *Akoestische bronvermogens*

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

**Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens ( $L_w$ ) in dB(A)**

| Bronomschrijving                                     | $L_w$ | Herkomst                                                    |
|------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|
| Dieselheftruck (rijden/laden/lossen)                 | 98    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen |
| Zware motorvoertuigen inclusief manoeuvreren 10 km/h | 100   | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen |
| Tractoren                                            | 103   | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen |
| Lichte motorvoertuigen 10 km/h                       | 90    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen |
| Bestelwagens 10 km/h                                 | 95    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen |
| Bestelwagens 50 km/h indirecte hinder                | 100   | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen |
| Zware motorvoertuigen 30/50 km/h indirecte hinder    | 106   | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen |
| Lichte motorvoertuigen 30 km/h indirecte hinder      | 96    | Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen |

#### *Piekniveaus*

De maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van de vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A), (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk voertuigen).
2. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 98 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk activiteiten).
5. Het rijden van de tractoren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
6. Pieken vanwege het kleppen van de lepels van de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

### 4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch

rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden voor het verkeer op de Plantloonseweg en 50 km/h voor het verkeer op de Wielstraat.

#### **4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren**

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 13 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

##### *Gehanteerd rekenmodel*

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximale geluidsniveaus
- Situatie 3: Indirecte hinder

##### *Bodemfactor/ overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

##### *Keuze immissiepunten*

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. De woning aan de Plantloonseweg 5 heeft 1 geluidgevoelige bouwlaag. Voor deze woning is zowel voor de dag-, avond-, als nachtperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Op 300 meter ten oosten van het plangebied is een Natura 2000-gebied gelegen. In deze richting is 1 referentiepunt ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 en 5,0 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.

## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

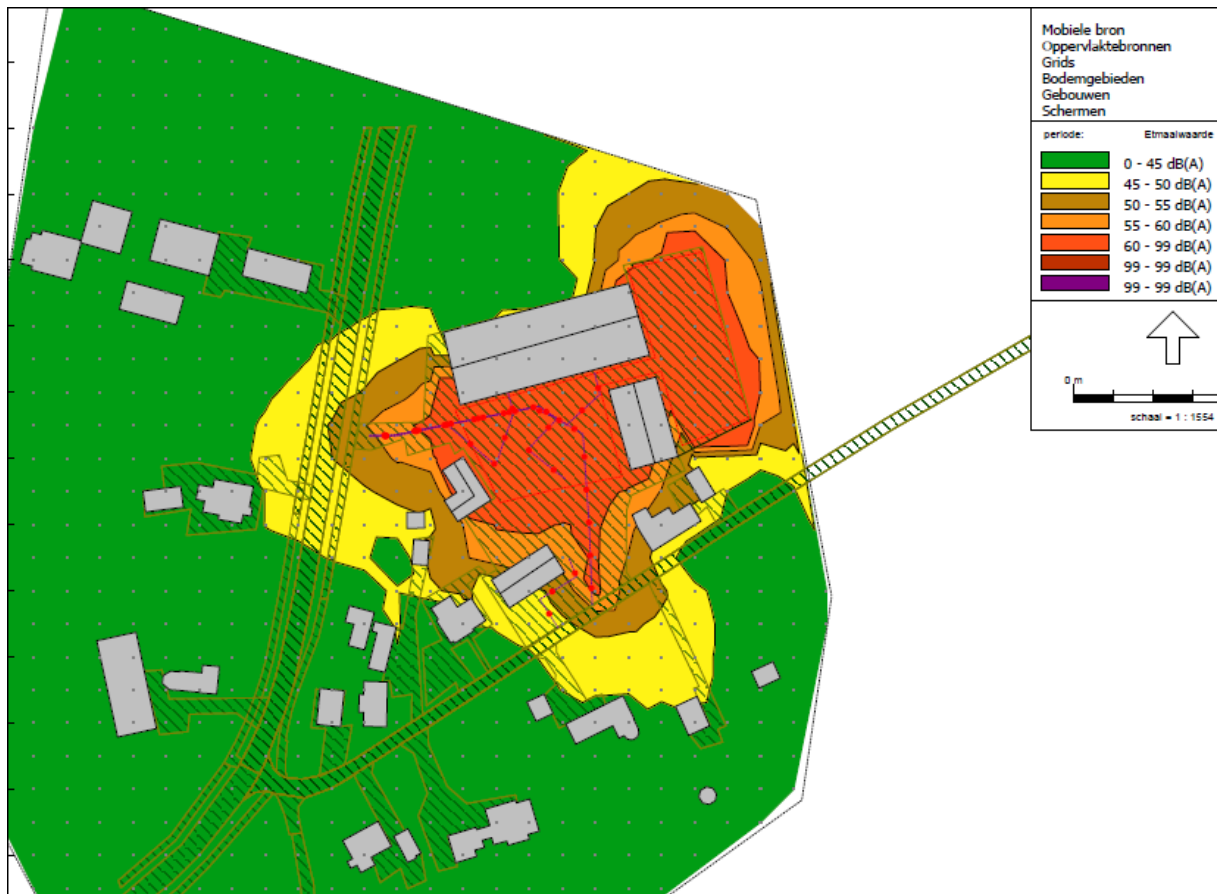
In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2. De richtwaarden bedragen 45 dB(A) etmaalwaarde in zowel het kader van het ruimtelijk spoor alsmede in het kader van het Activiteitenbesluit.

**Tabel 5.1.1 Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)**

| Punt | Omschrijving       | 06.00 – 19.00<br>uur | 19.00 – 22.00<br>uur | 22.00 – 06.00<br>uur | Etmaalwaarde<br>in dB(A) |
|------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
|      | <b>Richtwaarde</b> | <b>45 dB(A)</b>      | <b>40 dB(A)</b>      | <b>35 dB(A)</b>      | <b>45 dB(A)</b>          |
| 1    | Wielstraat 16      | 42                   | 30                   | -                    | 42                       |
| 2    | Wielstraat 18      | 45                   | 31                   | -                    | 45                       |
| 3    | Wielstraat 20      | 39                   | 24                   | -                    | 39                       |
| 4    | Plantloonseweg 1   | 38                   | 23                   | -                    | 38                       |
| 5    | Plantloonseweg 4   | 36                   | 20                   | -                    | 36                       |
| 6    | Plantloonseweg 6   | 45                   | 27                   | -                    | 45                       |
| 7    | Plantloonseweg 5   | 53                   | 33                   | -                    | 53                       |
| 8    | Plantloonseweg 5   | 39                   | 16                   | -                    | 39                       |
| 9    | Plantloonseweg 5   | 56                   | 35                   | -                    | 56                       |
| 10   | Referentiepunt     | 39                   | 14                   | -                    | 39                       |

Maatgevend voor de geluidbelasting is het laden/lossen met de dieselheftrucks.

In figuur 2 en figuur 11 (zie bijlagen) is de geluidbelasting vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de de omliggende woningen/tuinen middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt.



Figuur 2: Geluidcontour op 1,5 meter

## 5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1<sup>e</sup> instantie respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in het kader van het ruimtelijk spoor en respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in het kader van het Activiteitenbesluit. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

**Tabel 5.2.1 Rekenresultaten  $L_{A,max}$  in dB(A)**

| Punt | Omschrijving     | 06.00 – 19.00 uur | 19.00 – 22.00 uur | 22.00 – 06.00 uur |
|------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|      | Richtwaarde      | 70/65 dB(A)       | 65/60 dB(A)       | 60/55 dB(A)       |
| 1    | Wielstraat 16    | 63                | 65                | -                 |
| 2    | Wielstraat 18    | 64                | 65                | -                 |
| 3    | Wielstraat 20    | 55                | 56                | -                 |
| 4    | Plantloonseweg 1 | 58                | 56                | -                 |
| 5    | Plantloonseweg 4 | 56                | 55                | -                 |
| 6    | Plantloonseweg 6 | 64                | 62                | -                 |
| 7    | Plantloonseweg 5 | 79                | 67                | -                 |
| 8    | Plantloonseweg 5 | 67                | 50                | -                 |
| 9    | Plantloonseweg 5 | 81                | 69                | -                 |
| 10   | Referentiepunt   | 53                | 46                | -                 |

In de dagperiode is het kleppen van de lepels van de heftruck maatgevend. In de avondperiode is het rijden van de vrachtwagens maatgevend voor de geluidbelasting.

## 5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

## 6. Conclusie

### 6.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) bedraagt ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5. De richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure wordt met maximaal 11 dB(A) overschreden. Stap 3 wordt met maximaal 6 dB(A) overschreden.

Daarnaast wordt de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer met maximaal 11 dB(A) overschreden. Maatgevend voor de geluidbelasting is het laden/lossen met de dieselheftrucks.

In hoofdstuk 7 wordt verder ingegaan op het treffen van eventuele maatregelen.

### 6.2. *Maximale geluidniveaus*

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 81 dB(A) in de dagperiode en 69 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de vrachtwagens.

Stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt in 1<sup>e</sup> instantie ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5 met ten hoogste 16 en 9 dB(A) overschreden in respectievelijk de dag, - en avondperiode. Stap 3 wordt met ten hoogste 11 en 4 dB(A) overschreden in respectievelijk de dag, - en avondperiode.

Daarnaast worden de grenswaarden van 70 en 65 dB(A) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer met ten hoogste 11 en 4 dB(A) overschreden in respectievelijk de dag, - en avondperiode.

In hoofdstuk 7 wordt verder ingegaan op het treffen van eventuele maatregelen.

### 6.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5.

Uit het onderzoek blijkt dat de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure nergens wordt overschreden.

## 7. Advies en overweging

Uit de rekenresultaten is gebleken dat ten behoeve van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau het laden/lossen met de dieselheftrucks maatgevend voor de geluidbelasting is en het rijden van de vrachtwagens maatgevend voor de maximale geluidniveaus.

*BBT*

### *Bronmaatregelen*

Het treffen van bronmaatregelen aan de dieselheftrucks is geen sinecure. In de toekomst zal bij de aanschaf van nieuwe heftrucks zoveel mogelijk gebruik gemaakt gaan worden van stil materieel en/of elektrische heftrucks.

Het treffen van bronmaatregelen voor de vrachtwagens wordt niet mogelijk geacht gezien het bedrijf afhankelijk is van derden.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is gezien de infrastructuur ter plaatse theoretisch mogelijk naar de maatgevende woning aan de Plantloonseweg 5.

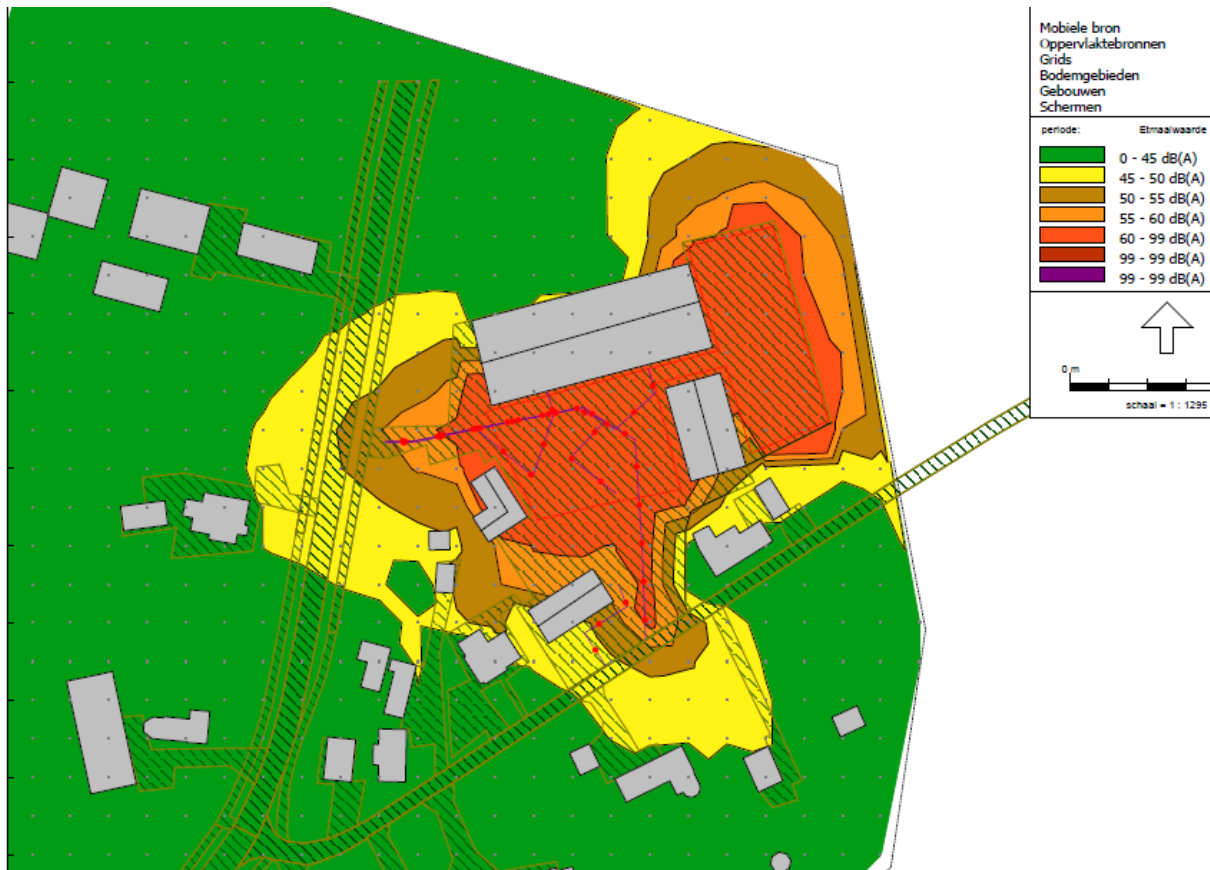
In tabel 7.1 en 7.2 zijn de rekenresultaten weergegeven inclusief het plaatsen van een scherm, zoals aangegeven in bijlage 5 met een lengte van ongeveer 35 meter en een bijbehorende hoogte van 2,5 meter (S-01, zie figuur 12). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Bij de toepassing van het scherm is verder niet gekeken naar de wenselijkheid en ruimtelijke inpasbaarheid.

**Tabel 7.1 Rekenresultaten  $L_{A,T,LT}$  BBT in dB(A)**

| Punt | Omschrijving       | 06.00 – 19.00<br>uur | 19.00 – 22.00<br>uur | 22.00 – 06.00<br>uur | Etmaalwaarde<br>in dB(A) |
|------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
|      | <b>Richtwaarde</b> | <b>45 dB(A)</b>      | <b>40 dB(A)</b>      | <b>35 dB(A)</b>      | <b>45 dB(A)</b>          |
| 1    | Wielstraat 16      | 42                   | 30                   | -                    | 42                       |
| 2    | Wielstraat 18      | 45                   | 31                   | -                    | 45                       |
| 3    | Wielstraat 20      | 39                   | 24                   | -                    | 39                       |
| 4    | Plantloonseweg 1   | 38                   | 23                   | -                    | 38                       |
| 5    | Plantloonseweg 4   | 36                   | 20                   | -                    | 36                       |
| 6    | Plantloonseweg 6   | 45                   | 27                   | -                    | 45                       |
| 7    | Plantloonseweg 5   | 45                   | 25                   | -                    | 45                       |
| 8    | Plantloonseweg 5   | 36                   | 16                   | -                    | 36                       |
| 9    | Plantloonseweg 5   | 45                   | 25                   | -                    | 45                       |
| 10   | Referentiepunt     | 39                   | 14                   | -                    | 41                       |

In figuur 3 en figuur 13 (zie bijlagen) is de geluidbelasting vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de de omliggende woningen/tuinen middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt inclusief scherm.



Figuur 3: Geluidcontour op 1,5 meter inclusief scherm

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) bedraagt  $\leq 45$  dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en/of de omliggende tuinen, behoudens de tuin aan de Plantloonseweg 5. Hier bedraagt de geluidbelasting iets hoger dan 45 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure wordt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen nergens overschreden. Stap 2 wordt alléén overschreden ter plaatse van de tuin van de woning aan de Plantloonseweg 5. Aan stap 3 kan echter wel worden voldaan.

Omdat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet groter is dan 45 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen kan gesteld worden dat als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en de omliggende tuinen. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

**Tabel 7.2 Rekenresultaten  $L_{A,max}$  BBT in dB(A)**

| Punt | Omschrijving       | 06.00 – 19.00 uur  | 19.00 – 22.00 uur  | 22.00 – 06.00 uur  |
|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|      | <b>Richtwaarde</b> | <b>70/65 dB(A)</b> | <b>65/60 dB(A)</b> | <b>60/55 dB(A)</b> |
| 1    | Wielstraat 16      | 63                 | 65                 | -                  |
| 2    | Wielstraat 18      | 64                 | 65                 | -                  |
| 3    | Wielstraat 20      | 55                 | 56                 | -                  |
| 4    | Plantloonseweg 1   | 59                 | 56                 | -                  |
| 5    | Plantloonseweg 4   | 56                 | 55                 | -                  |
| 6    | Plantloonseweg 6   | 64                 | 62                 | -                  |
| 7    | Plantloonseweg 5   | 68                 | 59                 | -                  |
| 8    | Plantloonseweg 5   | 62                 | 50                 | -                  |
| 9    | Plantloonseweg 5   | 70                 | 59                 | -                  |
| 10   | Referentiepunt     | 53                 | 46                 | -                  |

De maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) bedragen ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5.

De maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) bedragen ten hoogste 65 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de woning aan de Wielstraat 16 en 18.

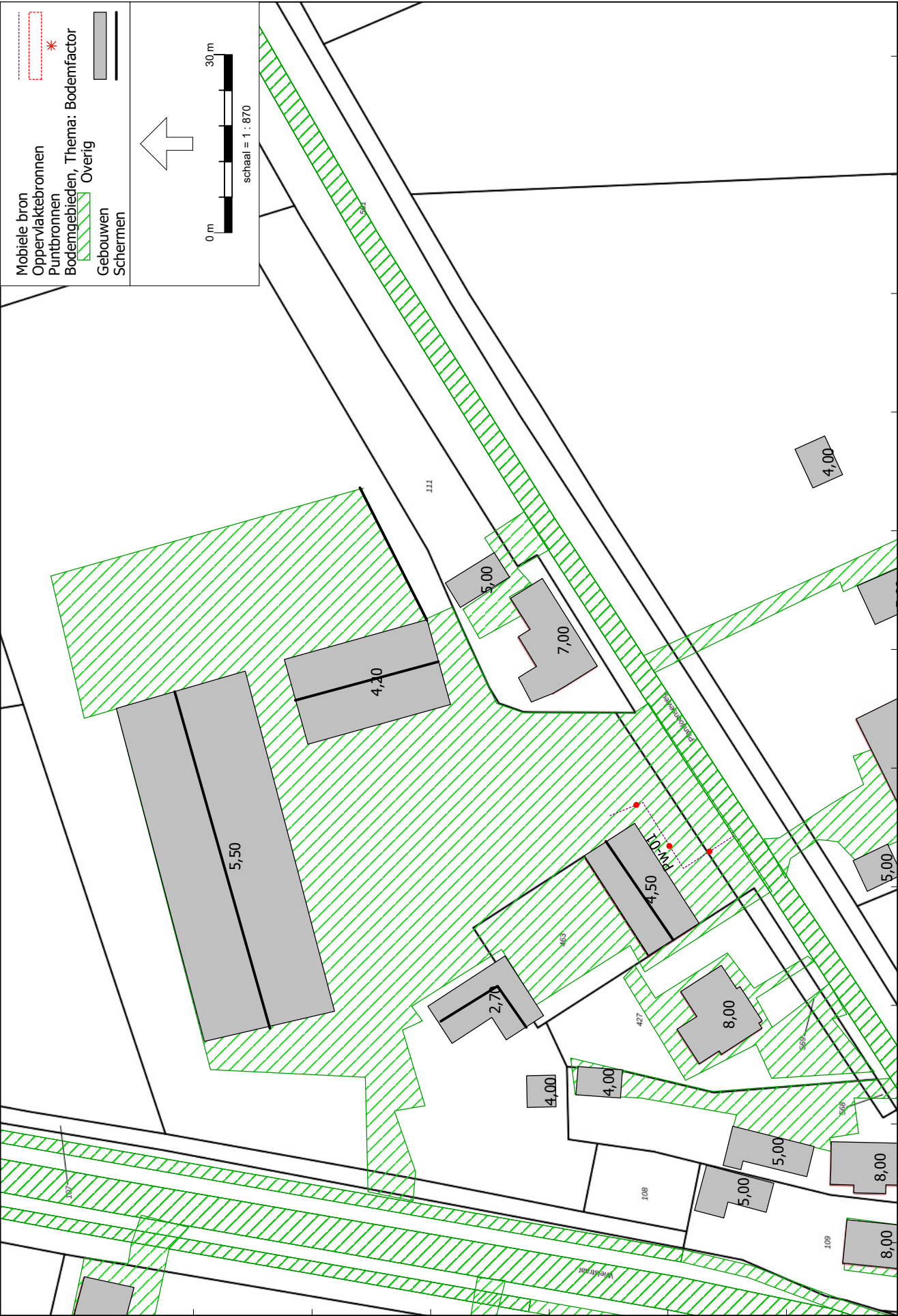
Uit toetsing van de rekenresultaten blijkt dat ten aanzien van de maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) stap 2 uit de VNG-publicatie met 5 dB(A) wordt overschreden in respectievelijk de dag-, en avondperiode. Aan stap 3 kan echter wel worden voldaan.

Gezien de omgeving zijn er akoestisch gezien geen andere geluidrelevante bedrijven aanwezig. Indicatief kan worden gesteld dat er conform de website RIVM (geluid) er ter plaatse een geluidbelasting vanwege wegverkeer heerst van 52 dB  $L_{den}$ . De geluidbelasting vanwege het bedrijf (inclusief scherm) bedraagt ten hoogste 45 dB(A) in de dag, - en 31 dB(A) in de avondperiode. De geluidbelasting neemt vanwege het plan marginaal toe (< 1 dB). De milieukwaliteit in de omgeving wijzigt hierdoor niet. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

## Figuren

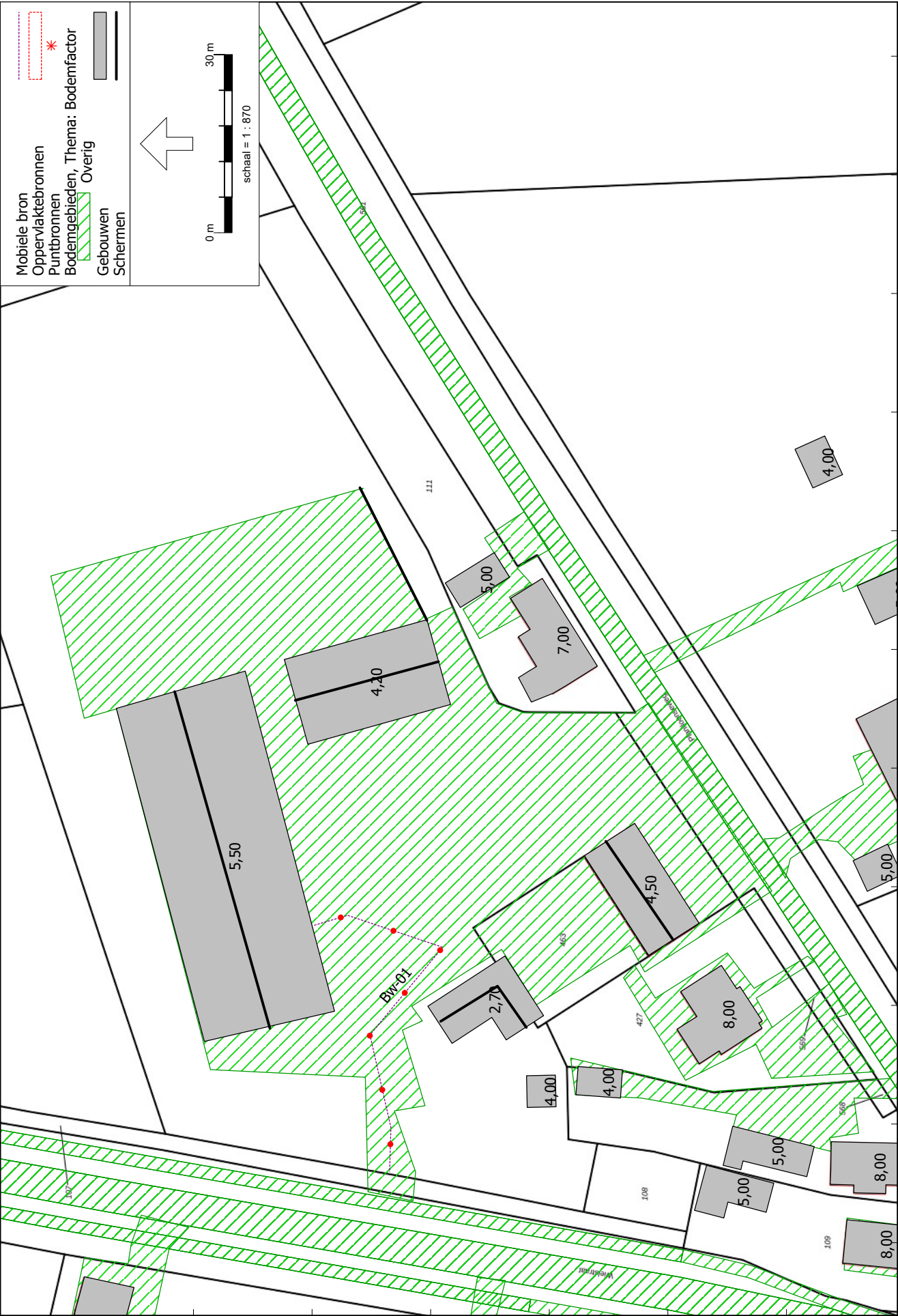






Industrielaai - HMR | industrie, [versie van Plantloonseweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Modelgegevens, bronnen  
Personenwagens

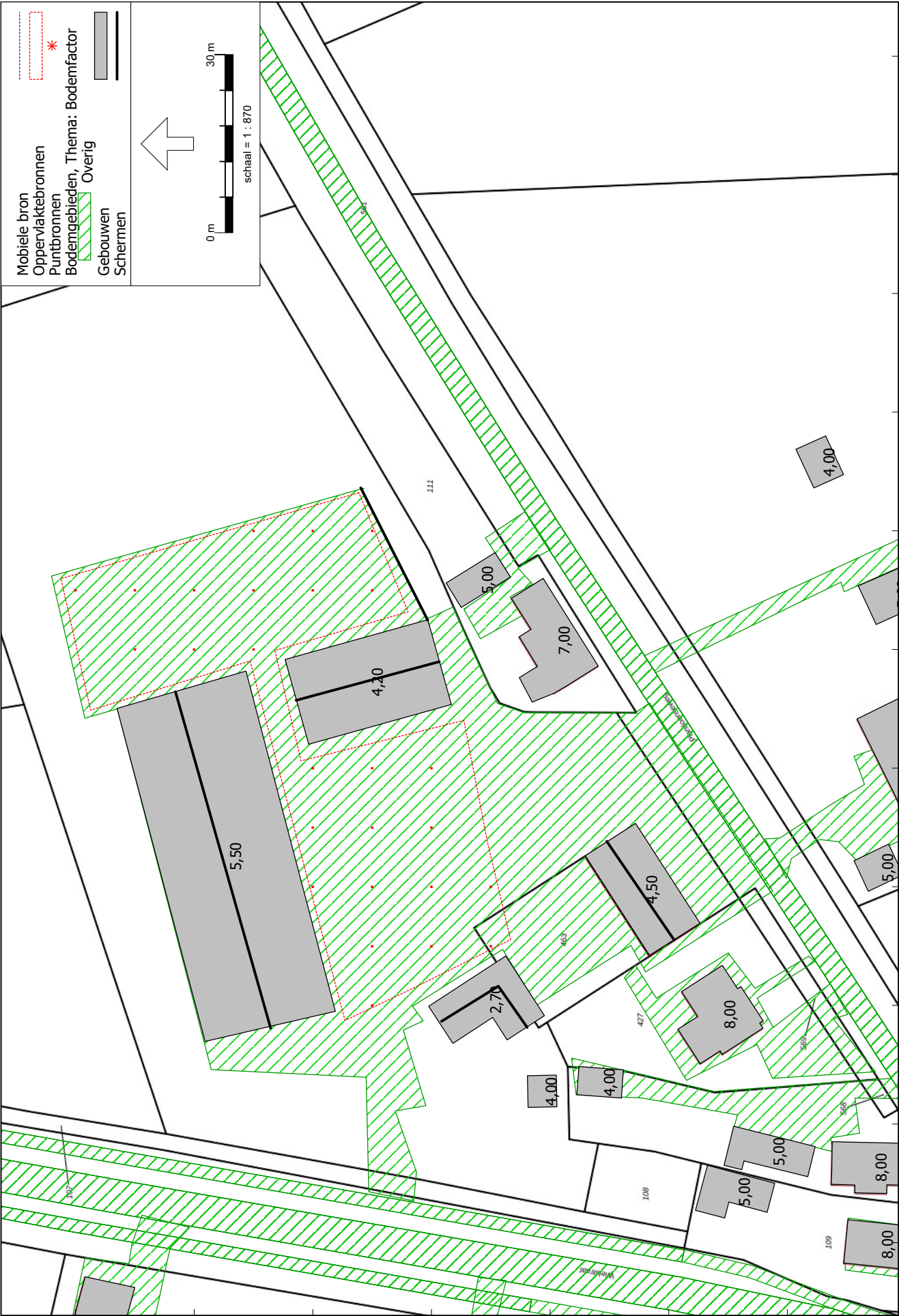


Industrielaai - HMR| industrie, [versie van Plantloonseweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

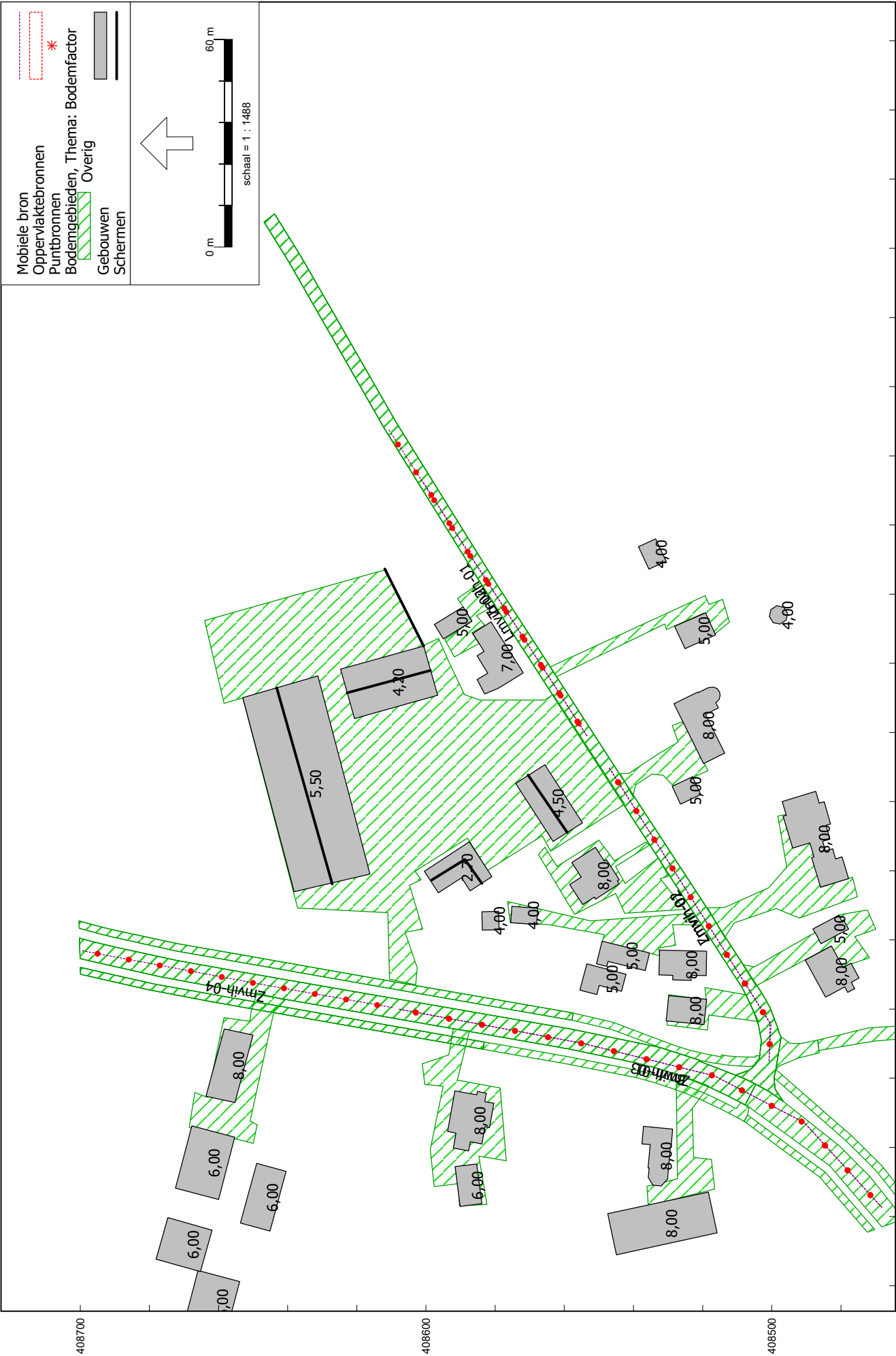
Modelgegevens, bronnen  
Bestelwagens



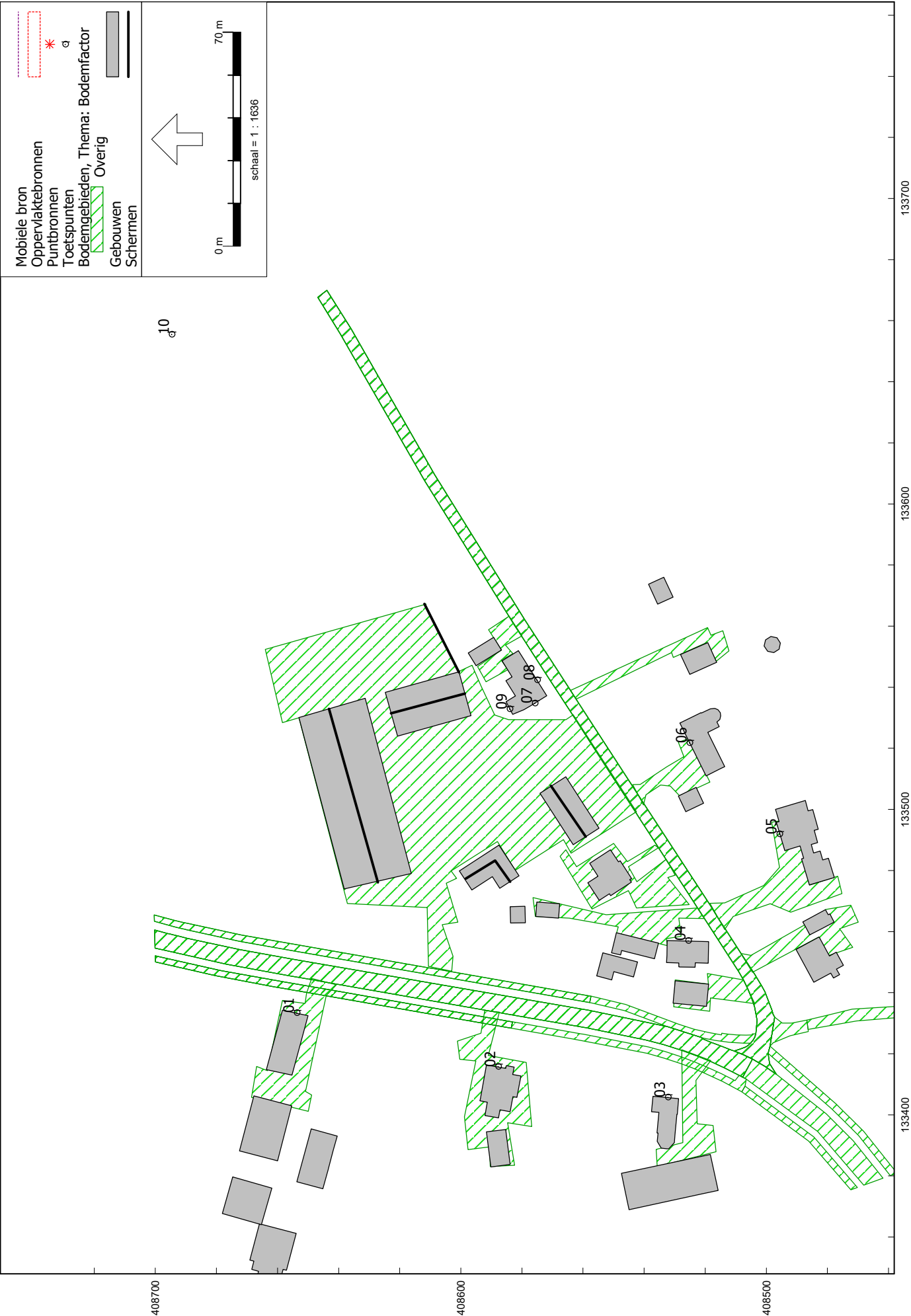






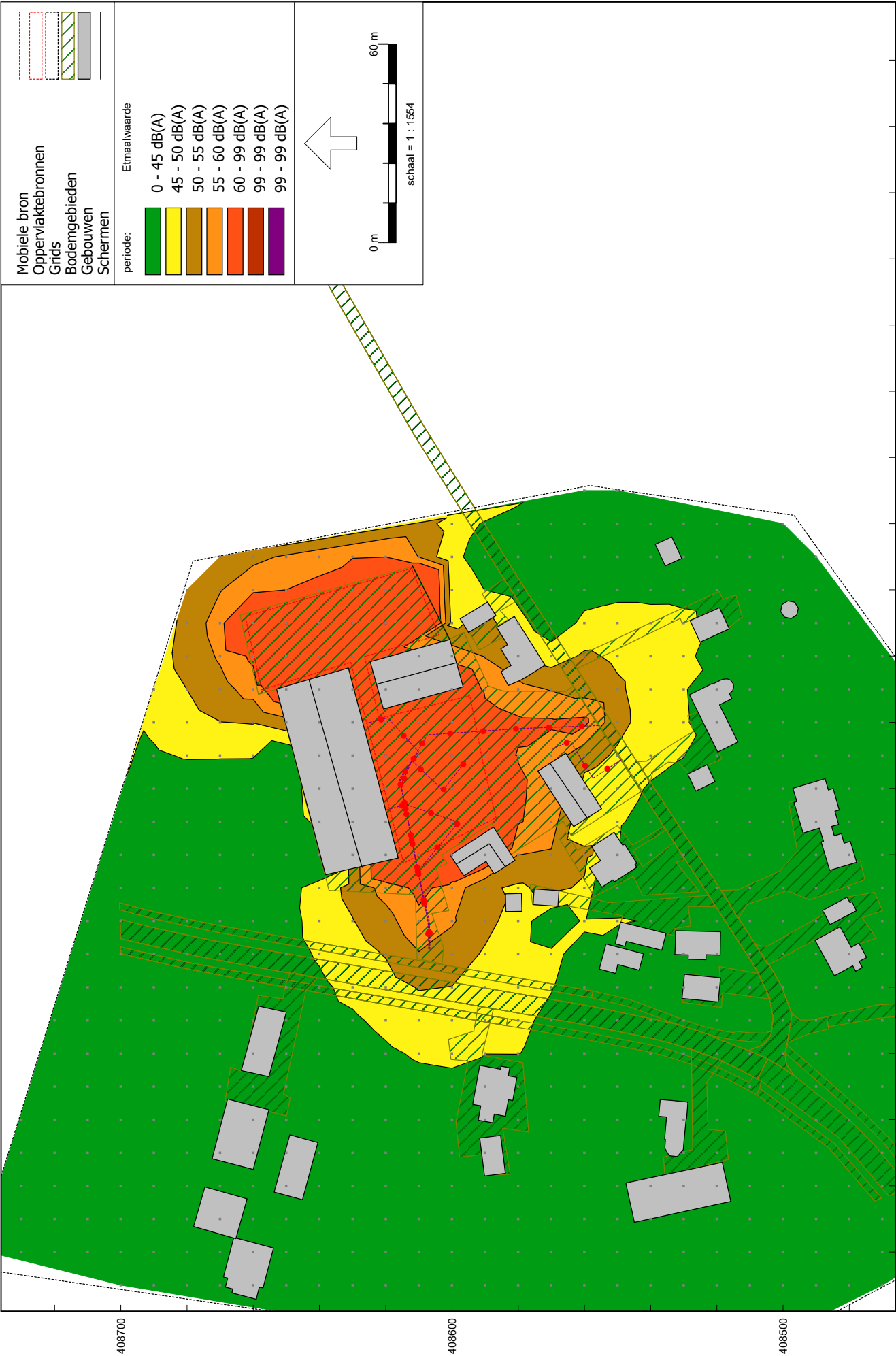


Modelgegevens, bronnen  
Indirecte hinder



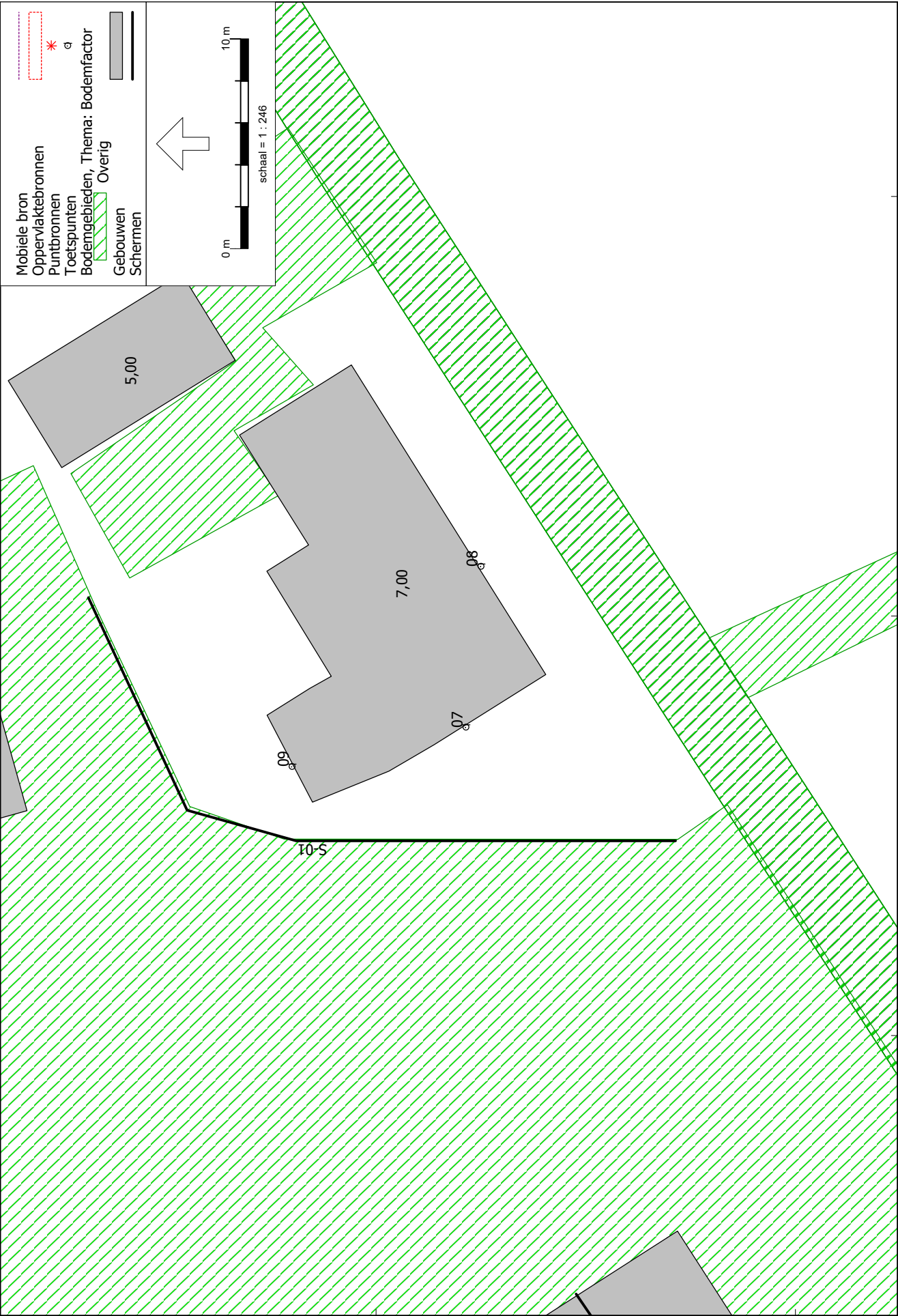
Industrielaan - HMR, Industrie, [versie van Plantloonseweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies

Modelgegevens, immissiepunten



Industrielaai - HMRi industrie, [versie van Plantloosseweg - Geluidcontour 1,5 meter], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Geluidcontour 1,5 meter hoogte  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau





Industrielaan - HMR, Industrie, [versie van Plantloosseweg - Geluidcontour BBT 1,5 meter], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Geluidcontour 1,5 meter inclusief scherm  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

## **Bijlage 1**

Modelgegevens  
Gebouwen

R2022.036  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.          | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | Cp   |
|------|------------------|-----------|-----------|----------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| 1    | 0809100000017338 | 133461,58 | 408487,17 | 0,00     | 5,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000009697 | 133478,18 | 408443,69 | 0,00     | 6,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | Plantloonseweg 1 | 133457,04 | 408532,45 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 37 Wielstraat 37 | 133436,59 | 408530,53 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000002510 | 133406,20 | 408667,77 | 0,00     | 6,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 20   | 0809100000017825 | 133453,05 | 408553,49 | 0,00     | 5,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000002512 | 133364,24 | 408665,96 | 0,00     | 6,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000012975 | 133550,71 | 408528,09 | 0,00     | 5,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | Loods 3          | 133538,30 | 408624,70 | 0,00     | 4,20   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 20 Wielstraat 20 | 133394,04 | 408535,47 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 16   | Wielstraat 16    | 133432,46 | 408650,02 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3A   | Loods 1          | 133488,46 | 408563,24 | 0,00     | 4,50   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 6    | Plantloonseweg 6 | 133528,46 | 408516,12 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000002782 | 133469,69 | 408575,15 | 0,00     | 4,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000012974 | 133573,73 | 408538,57 | 0,00     | 4,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 5    | 0809100000012973 | 133507,19 | 408522,95 | 0,00     | 5,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000002511 | 133382,06 | 408643,45 | 0,00     | 6,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000002805 | 133456,22 | 408535,32 | 0,00     | 5,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | Plantloonseweg 5 | 133543,39 | 408583,22 | 0,00     | 7,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 2    | Plantloonseweg 2 | 133458,23 | 408482,74 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 4    | Plantloonseweg 4 | 133502,95 | 408487,26 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000002540 | 133377,14 | 408546,66 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000012971 | 133551,22 | 408597,55 | 0,00     | 5,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000002509 | 133364,19 | 408665,25 | 0,00     | 6,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 3    | Bedrijfswoning   | 133472,35 | 408551,36 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| 18   | Loods 2          | 133479,87 | 408600,48 | 0,00     | 2,70   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000000000 | 133468,27 | 408579,00 | 0,00     | 4,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | Wielstraat 18    | 133404,59 | 408593,75 | 0,00     | 8,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000019422 | 133395,22 | 408585,33 | 0,00     | 6,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
|      | 0809100000000000 | 133556,21 | 408496,52 | 0,00     | 4,00   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |
| G-01 | Loods 4          | 133536,35 | 408631,28 | 0,00     | 5,50   | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0 dB |

Modelgegevens  
Bodemgebieden

R2022.036  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                       | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|------|
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 133459,37 | 408695,96 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 133669,92 | 408643,83 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 133418,27 | 408504,57 | 0,00 |
|      | fietspad/open verharding/tegels               | 133422,51 | 408498,82 | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 133409,38 | 408507,00 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 133669,92 | 408643,83 | 0,00 |
|      | fietspad/open verharding/tegels               | 133429,62 | 408578,29 | 0,00 |
|      | fietspad/open verharding/tegels               | 133438,82 | 408557,41 | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 133451,90 | 408699,23 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 133431,98 | 408497,30 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/half verhard               | 133432,70 | 408479,71 | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 133463,67 | 408693,64 | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 133463,67 | 408693,64 | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 133451,90 | 408699,23 | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 133451,90 | 408699,23 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 133669,92 | 408643,83 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 133669,92 | 408643,83 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 133459,37 | 408695,96 | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 133459,37 | 408695,96 | 0,00 |
| B-01 | Erfverharding                                 | 133538,94 | 408564,12 | 0,00 |
| B-02 | Erfverharding                                 | 133508,09 | 408543,76 | 0,00 |
| B-03 | Erfverharding                                 | 133469,24 | 408518,50 | 0,00 |
| B-04 | Erfverharding                                 | 133452,83 | 408508,38 | 0,00 |
| B-05 | Erfverharding                                 | 133421,31 | 408527,68 | 0,00 |
| B-06 | Erfverharding                                 | 133433,65 | 408587,40 | 0,00 |
| B-07 | Erfverharding                                 | 133442,61 | 408640,76 | 0,00 |
| B-08 | Erfverharding                                 | 133444,17 | 408507,48 | 0,00 |
| B-09 | Erfverharding                                 | 133467,71 | 408522,48 | 0,00 |
| B-10 | Erfverharding                                 | 133483,67 | 408532,82 | 0,00 |
| B-11 | Erfverharding                                 | 133563,26 | 408584,20 | 0,00 |
| B-12 | Erfverharding                                 | 133499,27 | 408542,50 | 0,00 |

Modelgegevens  
Nokken en schermen

R2022.036  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.     | ISO M. | ISO H | Hdef.        | Cp   | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | Lengte | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k |
|------|-------------|--------|-------|--------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N-01 | Nok loods 1 | 0,00   | 6,90  | Eigen waarde | 2 dB | 133491,05 | 408559,13 | 133507,68 | 408570,46 | 20,12  | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-02 | Nok loods 2 | 0,00   | 5,10  | Eigen waarde | 2 dB | 133476,30 | 408583,86 | 133477,34 | 408598,31 | 19,75  | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-03 | Nok loods 3 | 0,00   | 6,98  | Eigen waarde | 2 dB | 133537,94 | 408598,68 | 133531,44 | 408622,84 | 25,01  | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-04 | Nok loods 4 | 0,00   | 9,59  | Eigen waarde | 2 dB | 133532,91 | 408643,19 | 133476,14 | 408627,13 | 59,00  | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| S-01 | Keerwand    | 0,00   | 2,50  | Eigen waarde | 0 dB | 133544,89 | 408600,63 | 133567,27 | 408611,94 | 25,08  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Modelgegevens  
Nokken en schermen

R2022.036  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl.R 3l | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Refl.L 3l |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N-01 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-02 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-03 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-04 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| S-01 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Richt. | Hoek   | Tb (u) (D) | Tb (u) (A) | Tb (u) (N) |
|--------|------------------------|-----------|-----------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|
| Psp-01 | Piek sluiten portieren | 133511,59 | 408572,17 | 0,00     | 0,75   | 79,75  | 79,75  | 87,45   | 91,35   | 89,85   | 94,25  | 95,65  | 87,55  | 75,25  | 0,00   | --     | --     | 0,00   | 360,00 | 13,0000    | --         | --         |
| Psp-02 | Piek sluiten portieren | 133503,10 | 408557,33 | 0,00     | 0,75   | 79,75  | 79,75  | 87,45   | 91,35   | 89,85   | 94,25  | 95,65  | 87,55  | 75,25  | 0,00   | --     | --     | 0,00   | 360,00 | 13,0000    | --         | --         |
| P11-01 | Piek klepperen lepels  | 133480,71 | 408608,33 | 0,00     | 1,00   | 79,50  | 84,00  | 92,40   | 94,40   | 103,10  | 102,90 | 101,00 | 97,00  | 90,90  | 0,00   | --     | --     | 0,00   | 360,00 | 13,0000    | --         | --         |
| P11-02 | Piek klepperen lepels  | 133514,27 | 408591,69 | 0,00     | 1,00   | 79,50  | 84,00  | 92,40   | 94,40   | 103,10  | 102,90 | 101,00 | 97,00  | 90,90  | 0,00   | --     | --     | 0,00   | 360,00 | 13,0000    | --         | --         |
| P11-03 | Piek klepperen lepels  | 133553,21 | 408611,29 | 0,00     | 1,00   | 79,50  | 84,00  | 92,40   | 94,40   | 103,10  | 102,90 | 101,00 | 97,00  | 90,90  | 0,00   | --     | --     | 0,00   | 360,00 | 13,0000    | --         | --         |

Modelgegevens  
Puntbronnen

R2022.036  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Lwr | Totaal | Hdef.        | GeenRefl. |
|--------|-----|--------|--------------|-----------|
| Psp-01 |     | 100,00 | Eigen waarde | Nee       |
| Psp-02 |     | 100,00 | Eigen waarde | Nee       |
| P11-01 |     | 108,03 | Eigen waarde | Nee       |
| P11-02 |     | 108,03 | Eigen waarde | Nee       |
| P11-03 |     | 108,03 | Eigen waarde | Nee       |

Modelgegevens  
Mobiele bronnen

R2022.036  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                            | ISO M. | ISO H | Gem.snelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Max.afst. |
|---------|------------------------------------|--------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|------------|------------|------------|--------|-----------|
| Zmvi-01 | Zware motorvoertuigen (30 km/h)    | 0,00   | 1,00  | 30           | 0,00  | 90,70 | 93,00  | 94,20  | 98,00  | 100,70 | 100,30 | 96,40 | 88,60 | 105,98    | 12         | --         | --         | 105,81 | 10,00     |
| Zmvi-03 | Zware motorvoertuigen (50 km/h)    | 0,00   | 1,00  | 50           | 0,00  | 90,70 | 93,00  | 94,20  | 98,00  | 100,70 | 100,30 | 96,40 | 88,60 | 105,98    | 50         | 2          | --         | 155,70 | 10,00     |
| Bwi-01  | Bestelwagens (50 km/h)             | 0,00   | 0,75  | 50           | 0,00  | 80,80 | 82,40  | 90,20  | 90,20  | 93,70  | 95,80  | 91,40 | 0,00  | 99,96     | 12         | --         | --         | 155,70 | 10,00     |
| Zmvi-04 | Zware motorvoertuigen (50 km/h)    | 0,00   | 1,00  | 50           | 0,00  | 90,70 | 93,00  | 94,20  | 98,00  | 100,70 | 100,30 | 96,40 | 88,60 | 105,98    | 15         | --         | --         | 91,33  | 10,00     |
| Lmvi-01 | Lichte motorvoertuigen (30 km/h)   | 0,00   | 0,75  | 30           | 58,00 | 62,60 | 82,00  | 80,70  | 86,90  | 91,30  | 91,40  | 87,10 | 78,60 | 96,11     | 10         | --         | --         | 98,47  | 10,00     |
| Lmvi-02 | Lichte motorvoertuigen (30 km/h)   | 0,00   | 0,75  | 30           | 58,00 | 62,60 | 82,00  | 80,70  | 86,90  | 91,30  | 91,40  | 87,10 | 78,60 | 96,11     | 10         | --         | --         | 87,73  | 10,00     |
| Zmvi-02 | Zware motorvoertuigen (30 km/h)    | 0,00   | 1,00  | 30           | 0,00  | 90,70 | 93,00  | 94,20  | 98,00  | 100,70 | 100,30 | 96,40 | 88,60 | 105,98    | 13         | --         | --         | 98,08  | 10,00     |
| Pw-01   | Personenwagens                     | 0,00   | 0,75  | 10           | 64,70 | 65,90 | 74,20  | 75,70  | 80,00  | 82,00  | 88,10  | 77,00 | 66,70 | 90,13     | 20         | --         | --         | 29,16  | 10,00     |
| Bw-01   | Bestelwagens                       | 0,00   | 0,75  | 10           | 0,00  | 75,80 | 77,40  | 85,20  | 85,20  | 88,70  | 90,80  | 86,40 | 0,00  | 94,96     | 12         | --         | --         | 65,42  | 10,00     |
| Vw-01   | Vrachtwagens                       | 0,00   | 1,00  | 10           | 0,00  | 84,70 | 87,00  | 88,20  | 92,00  | 94,70  | 94,30  | 90,40 | 82,60 | 99,98     | 25         | --         | --         | 124,46 | 10,00     |
| Vw-02   | Vrachtwagen laden avondperiode     | 0,00   | 1,00  | 10           | 0,00  | 84,70 | 87,00  | 88,20  | 92,00  | 94,70  | 94,30  | 90,40 | 82,60 | 99,98     | --         | 2          | --         | 86,20  | 10,00     |
| Tr-01   | Tractoren                          | 0,00   | 1,00  | 10           | 21,90 | 73,10 | 86,10  | 88,60  | 91,40  | 99,90  | 97,10  | 86,80 | 79,60 | 102,55    | 40         | --         | --         | 82,71  | 10,00     |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 0,00   | 1,00  | 10           | 0,00  | 92,70 | 95,00  | 96,20  | 100,00 | 102,70 | 102,30 | 98,40 | 90,60 | 107,98    | 25         | --         | --         | 124,94 | 10,00     |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 0,00   | 1,00  | 10           | 0,00  | 92,70 | 95,00  | 96,20  | 100,00 | 102,70 | 102,30 | 98,40 | 90,60 | 107,98    | --         | 2          | --         | 87,55  | 10,00     |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,00   | 0,75  | 10           | 0,00  | 80,10 | 81,80  | 85,00  | 76,60  | 90,40  | 89,70  | 85,70 | 81,00 | 94,97     | 20         | --         | --         | 29,16  | 10,00     |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,00   | 0,75  | 10           | 0,00  | 78,80 | 80,40  | 88,20  | 88,20  | 91,70  | 93,80  | 89,40 | 0,00  | 97,96     | 12         | --         | --         | 65,42  | 10,00     |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 0,00   | 1,00  | 10           | 60,30 | 77,80 | 100,10 | 91,50  | 98,10  | 105,30 | 103,20 | 97,60 | 98,10 | 109,30    | 40         | --         | --         | 82,71  | 10,00     |

Modelgegevens  
Mobiele bronnen

R2022.036  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                            | ISO M. | ISO H | Gem.snelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lengte |
|---------|------------------------------------|--------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|--------|
| Zmvi-01 | Zware motorvoertuigen (30 km/h)    | 0,00   | 1,00  | 30           | 0,00  | 90,70 | 93,00  | 94,20  | 98,00  | 100,70 | 100,30 | 96,40 | 88,60 | 105,98    | 35,29 | --    | --    | 105,81 |
| Zmvi-03 | Zware motorvoertuigen (50 km/h)    | 0,00   | 1,00  | 50           | 0,00  | 90,70 | 93,00  | 94,20  | 98,00  | 100,70 | 100,30 | 96,40 | 88,60 | 105,98    | 31,26 | 38,87 | --    | 155,70 |
| Bw-01   | Bestelwagens (50 km/h)             | 0,00   | 0,75  | 50           | 0,00  | 80,80 | 82,40  | 90,20  | 90,20  | 93,70  | 95,80  | 91,40 | 0,00  | 99,96     | 37,46 | --    | --    | 155,70 |
| Zmvi-04 | Zware motorvoertuigen (50 km/h)    | 0,00   | 1,00  | 50           | 0,00  | 90,70 | 93,00  | 94,20  | 98,00  | 100,70 | 100,30 | 96,40 | 88,60 | 105,98    | 36,76 | --    | --    | 91,33  |
| Lmvi-01 | Lichte motorvoertuigen (30 km/h)   | 0,00   | 0,75  | 30           | 58,00 | 62,60 | 82,00  | 80,70  | 86,90  | 91,30  | 91,40  | 87,10 | 78,60 | 96,11     | 35,98 | --    | --    | 98,47  |
| Lmvi-02 | Lichte motorvoertuigen (30 km/h)   | 0,00   | 0,75  | 30           | 58,00 | 62,60 | 82,00  | 80,70  | 86,90  | 91,30  | 91,40  | 87,10 | 78,60 | 96,11     | 36,02 | --    | --    | 87,73  |
| Zmvi-02 | Zware motorvoertuigen (30 km/h)    | 0,00   | 1,00  | 30           | 0,00  | 90,70 | 93,00  | 94,20  | 98,00  | 100,70 | 100,30 | 96,40 | 88,60 | 105,98    | 34,86 | --    | --    | 98,08  |
| Pw-01   | Personenwagens                     | 0,00   | 0,75  | 10           | 64,70 | 65,90 | 74,20  | 75,70  | 80,00  | 82,00  | 88,10  | 77,00 | 66,70 | 90,13     | 28,25 | --    | --    | 29,16  |
| Bw-01   | Bestelwagens                       | 0,00   | 0,75  | 10           | 0,00  | 75,80 | 77,40  | 85,20  | 85,20  | 88,70  | 90,80  | 86,40 | 0,00  | 94,96     | 30,64 | --    | --    | 65,42  |
| Vw-01   | Vrachtwagens                       | 0,00   | 1,00  | 10           | 0,00  | 84,70 | 87,00  | 88,20  | 92,00  | 94,70  | 94,30  | 90,40 | 82,60 | 99,98     | 27,35 | --    | --    | 124,46 |
| Vw-02   | Vrachtwagen laden avondperiode     | 0,00   | 1,00  | 10           | 0,00  | 84,70 | 87,00  | 88,20  | 92,00  | 94,70  | 94,30  | 90,40 | 82,60 | 99,98     | --    | 31,95 | --    | 86,20  |
| Tr-01   | Tractoren                          | 0,00   | 1,00  | 10           | 21,90 | 73,10 | 86,10  | 88,60  | 91,40  | 99,90  | 97,10  | 86,80 | 79,60 | 102,55    | 25,49 | --    | --    | 82,71  |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 0,00   | 1,00  | 10           | 0,00  | 92,70 | 95,00  | 96,20  | 100,00 | 102,70 | 102,30 | 98,40 | 90,60 | 107,98    | 27,33 | --    | --    | 124,94 |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 0,00   | 1,00  | 10           | 0,00  | 92,70 | 95,00  | 96,20  | 100,00 | 102,70 | 102,30 | 98,40 | 90,60 | 107,98    | --    | 31,88 | --    | 87,55  |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,00   | 0,75  | 10           | 0,00  | 80,10 | 81,80  | 85,00  | 76,60  | 90,40  | 89,70  | 85,70 | 81,00 | 94,97     | 28,25 | --    | --    | 29,16  |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,00   | 0,75  | 10           | 0,00  | 78,80 | 80,40  | 88,20  | 88,20  | 91,70  | 93,80  | 89,40 | 0,00  | 97,96     | 30,64 | --    | --    | 65,42  |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 0,00   | 1,00  | 10           | 60,30 | 77,80 | 100,10 | 91,50  | 98,10  | 105,30 | 103,20 | 97,60 | 98,10 | 109,30    | 25,49 | --    | --    | 82,71  |

Modelgegevens  
Oppervlaktebron

R2022.036  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Oppervlak | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|--------|--------------------------|--------|----------|--------------|-----------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|--------|
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks) | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 2551,54   | 64,10 | 79,20  | 86,10  | 93,80  | 96,70 | 94,20 | 90,90 | 79,20 | 100,61    | 2,11   | --     | --     |

Modelgegevens  
Immissiepunten

R2022.036  
Bijlage 1

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.          | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Wielstraat 16    | 133433,36 | 408653,72 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Wielstraat 18    | 133415,75 | 408587,73 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Wielstraat 20    | 133405,71 | 408532,18 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Plantloonseweg 1 | 133456,98 | 408525,50 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Plantloonseweg 4 | 133491,90 | 408495,66 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Plantloonseweg 6 | 133521,73 | 408525,14 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Plantloonseweg 5 | 133534,69 | 408575,73 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Plantloonseweg 5 | 133542,35 | 408575,02 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Plantloonseweg 5 | 133532,81 | 408584,02 | 0,00     | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Referentiepunt   | 133655,45 | 408694,63 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Nee   |

## **Bijlage 2**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

## Model eigenschap

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                       |
| Verantwoordelijke                 | jerry                              |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | jerry op 20-5-2022                 |
| Laatst ingezien door              | jerry op 25-5-2022                 |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                  |
| Dagperiode                        | 06:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 22:00                      |
| Nachtperiode                      | 22:00 - 06:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |     |       |       |        |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Wielstraat 16    | 1,50   | 42  | 27    | --    | 42     |
| 01_B      | Wielstraat 16    | 5,00   | 45  | 30    | --    | 45     |
| 02_A      | Wielstraat 18    | 1,50   | 45  | 28    | --    | 45     |
| 02_B      | Wielstraat 18    | 5,00   | 48  | 31    | --    | 48     |
| 03_A      | Wielstraat 20    | 1,50   | 39  | 22    | --    | 39     |
| 03_B      | Wielstraat 20    | 5,00   | 42  | 24    | --    | 42     |
| 04_A      | Plantloonseweg 1 | 1,50   | 38  | 20    | --    | 38     |
| 04_B      | Plantloonseweg 1 | 5,00   | 41  | 23    | --    | 41     |
| 05_A      | Plantloonseweg 4 | 1,50   | 36  | 17    | --    | 36     |
| 05_B      | Plantloonseweg 4 | 5,00   | 41  | 20    | --    | 41     |
| 06_A      | Plantloonseweg 6 | 1,50   | 45  | 24    | --    | 45     |
| 06_B      | Plantloonseweg 6 | 5,00   | 47  | 27    | --    | 47     |
| 07_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 53  | 33    | --    | 53     |
| 08_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 39  | 16    | --    | 39     |
| 09_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 56  | 35    | --    | 56     |
| 10_A      | Referentiepunt   | 1,50   | 39  | 12    | --    | 39     |
| 10_B      | Referentiepunt   | 5,00   | 41  | 14    | --    | 41     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Wielstraat 16  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01 A   | Wielstraat 16                  | 1,50   | 42  | 27    | --    | 42     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 36  | --    | --    | 36     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 27    | --    | 32     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 32  | --    | --    | 32     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 24  | --    | --    | 24     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 8   | --    | --    | 8      |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Wielstraat 16  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_B   | Wielstraat 16                  | 5,00   | 45  | 30    | --    | 45     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 43  | --    | --    | 43     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 39  | --    | --    | 39     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 30    | --    | 35     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 35  | --    | --    | 35     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 27  | --    | --    | 27     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 9   | --    | --    | 9      |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Wielstraat 18  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02 A   | Wielstraat 18                  | 1,50   | 45  | 28    | --    | 45     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 44  | --    | --    | 44     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 37  | --    | --    | 37     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 28    | --    | 33     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 33  | --    | --    | 33     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 23  | --    | --    | 23     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 4   | --    | --    | 4      |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Wielstraat 18  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_B   | Wielstraat 18                  | 5,00   | 48  | 31    | --    | 48     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 47  | --    | --    | 47     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 31    | --    | 36     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 36  | --    | --    | 36     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 26  | --    | --    | 26     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 7   | --    | --    | 7      |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Wielstraat 20  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03 A   | Wielstraat 20                  | 1,50   | 39  | 22    | --    | 39     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 37  | --    | --    | 37     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 31  | --    | --    | 31     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 22    | --    | 27     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 16  | --    | --    | 16     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 4   | --    | --    | 4      |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Wielstraat 20  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B   | Wielstraat 20                  | 5,00   | 42  | 24    | --    | 42     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 42  | --    | --    | 42     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 33  | --    | --    | 33     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 30  | --    | --    | 30     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 24    | --    | 29     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 19  | --    | --    | 19     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 5   | --    | --    | 5      |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Plantloonseweg 1  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04 A   | Plantloonseweg 1               | 1,50   | 38  | 20    | --    | 38     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 37  | --    | --    | 37     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 29  | --    | --    | 29     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 28  | --    | --    | 28     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 20    | --    | 25     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 19  | --    | --    | 19     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 13  | --    | --    | 13     |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Plantloonseweg 1  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                  |        |     |       |       |        |
|--------|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_B   | Plantloonseweg 1                 | 5,00   | 41  | 23    | --    | 41     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)         | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     |
| Vw-01  | Verrekenwagens                   | 1,00   | 32  | --    | --    | 32     |
| Tr-01  | Tractoren                        | 1,00   | 32  | --    | --    | 32     |
| Vw-02  | Verrekenwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 23    | --    | 28     |
| Pw-01  | Personenwagens                   | 0,75   | 22  | --    | --    | 22     |
| Bw-01  | Bestelwagens                     | 0,75   | 17  | --    | --    | 17     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Plantloonseweg 4  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                  |        |     |       |       |        |
|--------|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05 A   | Plantloonseweg 4                 | 1,50   | 36  | 17    | --    | 36     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)         | 1,00   | 35  | --    | --    | 35     |
| Vw-01  | Verkeerswagens                   | 1,00   | 26  | --    | --    | 26     |
| Tr-01  | Tractoren                        | 1,00   | 24  | --    | --    | 24     |
| Vw-02  | Verkeerswagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 17    | --    | 22     |
| Pw-01  | Personenwagens                   | 0,75   | 17  | --    | --    | 17     |
| Bw-01  | Bestelwagens                     | 0,75   | 10  | --    | --    | 10     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Plantloosweg 4  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B   | Plantloosweg 4                 | 5,00   | 41  | 20    | --    | 41     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 30  | --    | --    | 30     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 30  | --    | --    | 30     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 20    | --    | 25     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 21  | --    | --    | 21     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 14  | --    | --    | 14     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Plantloonseweg 6  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                  |        |     |       |       |        |
|--------|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06 A   | Plantloonseweg 6                 | 1,50   | 45  | 24    | --    | 45     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)         | 1,00   | 44  | --    | --    | 44     |
| Vw-01  | Verrekenwagens                   | 1,00   | 34  | --    | --    | 34     |
| Tr-01  | Tractoren                        | 1,00   | 33  | --    | --    | 33     |
| Vw-02  | Verrekenwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 24    | --    | 29     |
| Pw-01  | Personenwagens                   | 0,75   | 24  | --    | --    | 24     |
| Bw-01  | Bestelwagens                     | 0,75   | 12  | --    | --    | 12     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Plantloonseweg 6  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                  |        |     |       |       |        |
|--------|----------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_B   | Plantloonseweg 6                 | 5,00   | 47  | 27    | --    | 47     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)         | 1,00   | 46  | --    | --    | 46     |
| Vw-01  | Verkeerswagens                   | 1,00   | 37  | --    | --    | 37     |
| Tr-01  | Tractoren                        | 1,00   | 35  | --    | --    | 35     |
| Vw-02  | Verkeerswagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 27    | --    | 32     |
| Pw-01  | Personenwagens                   | 0,75   | 26  | --    | --    | 26     |
| Bw-01  | Bestelwagens                     | 0,75   | 17  | --    | --    | 17     |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Plantloonseweg 5  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_A   | Plantloonseweg 5               | 1,50   | 53  | 33    | --    | 53     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 52  | --    | --    | 52     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 47  | --    | --    | 47     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 33    | --    | 38     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 27  | --    | --    | 27     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 26  | --    | --    | 26     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Plantloonseweg 5  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08 A   | Plantloonseweg 5               | 1,50   | 39  | 16    | --    | 39     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 37  | --    | --    | 37     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 35  | --    | --    | 35     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 16    | --    | 21     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 19  | --    | --    | 19     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 13  | --    | --    | 13     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Plantloonseweg 5  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 09 A   | Plantloonseweg 5               | 1,50   | 56  | 35    | --    | 56     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 55  | --    | --    | 55     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 48  | --    | --    | 48     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 43  | --    | --    | 43     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 35    | --    | 40     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 28  | --    | --    | 28     |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | 17  | --    | --    | 17     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10 A   | Referentiepunt                 | 1,50   | 39  | 12    | --    | 39     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 39  | --    | --    | 39     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 12    | --    | 17     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 8   | --    | --    | 8      |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | -3  | --    | --    | -3     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - Referentiepunt  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |     |       |       |        |
|--------|--------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_B   | Referentiepunt                 | 5,00   | 41  | 14    | --    | 41     |
| Dht-01 | Dieselheftruck (2 stuks)       | 1,00   | 41  | --    | --    | 41     |
| Tr-01  | Tractoren                      | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     |
| Vw-02  | Vrachtwagen laden avondperiode | 1,00   | --  | 14    | --    | 19     |
| Vw-01  | Vrachtwagens                   | 1,00   | 18  | --    | --    | 18     |
| Bw-01  | Bestelwagens                   | 0,75   | 9   | --    | --    | 9      |
| Pw-01  | Personenwagens                 | 0,75   | -1  | --    | --    | -1     |

## **Bijlage 3**

## Rekeresultaten

### Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maximale geluidsniveaus

| Naam      |                  |        |     |       |       |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Wielstraat 16    | 1,50   | 63  | 62    | --    |
| 01_B      | Wielstraat 16    | 5,00   | 66  | 65    | --    |
| 02_A      | Wielstraat 18    | 1,50   | 64  | 63    | --    |
| 02_B      | Wielstraat 18    | 5,00   | 66  | 65    | --    |
| 03_A      | Wielstraat 20    | 1,50   | 55  | 54    | --    |
| 03_B      | Wielstraat 20    | 5,00   | 57  | 56    | --    |
| 04_A      | Plantloonseweg 1 | 1,50   | 58  | 52    | --    |
| 04_B      | Plantloonseweg 1 | 5,00   | 61  | 56    | --    |
| 05_A      | Plantloonseweg 4 | 1,50   | 56  | 49    | --    |
| 05_B      | Plantloonseweg 4 | 5,00   | 59  | 55    | --    |
| 06_A      | Plantloonseweg 6 | 1,50   | 64  | 60    | --    |
| 06_B      | Plantloonseweg 6 | 5,00   | 66  | 62    | --    |
| 07_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 79  | 67    | --    |
| 08_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 67  | 50    | --    |
| 09_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 81  | 69    | --    |
| 10_A      | Referentiepunt   | 1,50   | 53  | 45    | --    |
| 10_B      | Referentiepunt   | 5,00   | 54  | 46    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Wielstraat 16  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A    | Wielstraat 16                      | 1,50   | 63  | 62    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 58  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 48  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 39  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 52  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 40  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 63  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 62  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 62    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 46  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 37  | --    | --    |
| LAmaz   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 73  | 62    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Wielstraat 16  
Groep: Maximale geluidsniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_B    | Wielstraat 16                      | 5,00   | 66  | 65    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 61  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 50  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 41  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 55  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 41  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 66  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 65  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 65    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 48  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 38  | --    | --    |
| LAmaz   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 72  | 65    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekeresultaten (deelbijdragen)

## Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Wielstraat 18  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 02_A    | Wielstraat 18                      | 1,50   | 64  | 63    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 57  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 48  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 39  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 52  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 36  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 64  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 63  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 63    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 34  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 39  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 69  | 69    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Wielstraat 18  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 02_B    | Wielstraat 18                      | 5,00   | 66  | 65    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 61  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 53  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 42  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 55  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 39  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 66  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 65  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 65    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 40  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 43  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 69  | 69    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekeresultaten (deelbijdragen)

## Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Wielstraat 20  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 03_A    | Wielstraat 20                      | 1,50   | 55  | 54    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 51  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 46  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 37  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 43  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 37  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 55  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 54  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 54    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 32  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 33  | --    | --    |
| LAmaz   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 70  | 70    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Wielstraat 20  
Groep: Maximale geluidsniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 03_B    | Wielstraat 20                      | 5,00   | 57  | 56    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 54  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 53  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 41  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 45  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 38  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 57  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 56  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 56    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 37  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 37  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 70  | 70    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Plantloonseweg 1  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 04_A    | Plantloonseweg 1                   | 1,50   | 58  | 52    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 44  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 49  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 39  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 41  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 48  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 53  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 58  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 52    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 38  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 52  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 75  | 52    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Plantloonseweg 1  
Groep: Maximale geluidsniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 04_B    | Plantloonseweg 1                   | 5,00   | 61  | 56    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 49  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 53  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 40  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 46  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 51  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 57  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 61  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 56    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 41  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 56  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 74  | 56    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Plantloonseweg 4  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 05_A    | Plantloonseweg 4                   | 1,50   | 56  | 49    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 39  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 48  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 40  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 39  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 48  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 50  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 56  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 49    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 47  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 53  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 63  | 55    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen)  
Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Plantloonseweg 4  
Groep: Maximale geluidsniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 05_B    | Plantloonseweg 4                   | 5,00   | 59  | 55    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 40  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 51  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 45  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 43  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 51  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 56  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 59  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 55    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 50  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 56  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 65  | 58    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Plantloonseweg 6  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 06_A    | Plantloonseweg 6                   | 1,50   | 64  | 60    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 47  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 59  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 42  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 41  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 54  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 60  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 64  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 60    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 54  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 58  | --    | --    |
| LAmaz   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 68  | 60    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen)

### Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Plantloonseweg 6  
Groep: Maximale geluidsniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 06_B    | Plantloonseweg 6                   | 5,00   | 66  | 62    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 50  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 62  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 43  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 47  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 56  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 62  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 66  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 62    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 57  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 60  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 68  | 62    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekeresultaten (deelbijdragen)

## Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Plantloonseweg 5  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 07_A    | Plantloonseweg 5                   | 1,50   | 79  | 67    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 63  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 70  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 50  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 54  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 58  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 65  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 79  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 67    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 65  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 58  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 79  | 67    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekeresultaten (deelbijdragen)

## Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Plantloonseweg 5  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 08_A    | Plantloonseweg 5                   | 1,50   | 67  | 50    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 50  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 50  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 44  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 42  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 50  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 51  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 67  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 50    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 49  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 49  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 81  | 50    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Plantloonseweg 5  
Groep: Maximale geluidniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 09_A    | Plantloonseweg 5                   | 1,50   | 81  | 69    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 63  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 73  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 62  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 55  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 49  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 69  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 81  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 69    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 65  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 49  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 81  | 69    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen)

### Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Referentiepunt  
Groep: Maximale geluidsniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 10_A    | Referentiepunt                     | 1,50   | 53  | 45    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 38  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 36  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 51  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 39  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 29  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 53  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 46  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 45    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 40  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 34  | --    | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 53  | 45    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten (deelbijdragen)

### Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Referentiepunt  
Groep: Maximale geluidsniveaus

| Naam    |                                    |        |     |       |       |
|---------|------------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 10_B    | Referentiepunt                     | 5,00   | 54  | 46    | --    |
| Pll-01  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 40  | --    | --    |
| Pll-02  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 38  | --    | --    |
| Pll-03  | Piek klepperen lepels              | 1,00   | 53  | --    | --    |
| Prbw-01 | Piek rijden bestelwagen            | 0,75   | 41  | --    | --    |
| Prpw-01 | Piek rijden lichte motorvoertuigen | 0,75   | 30  | --    | --    |
| Prtr-01 | Piek rijden trekker (tractor)      | 1,00   | 54  | --    | --    |
| Prvw-01 | Piek rijden zware motorvoertuigen  | 1,00   | 48  | --    | --    |
| Prvw-02 | Piek rijden vrachtwagen            | 1,00   | --  | 46    | --    |
| Psp-01  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 42  | --    | --    |
| Psp-02  | Piek sluiten portieren             | 0,75   | 35  | --    | --    |
| LAmaz   | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 54  | 46    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4**

Rekenresultaten  
Indirecte hinder

R2022.036  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |     |       |       |        |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Wielstraat 16    | 1,50   | 43  | 26    | --    | 43     |
| 01_B      | Wielstraat 16    | 5,00   | 43  | 28    | --    | 43     |
| 02_A      | Wielstraat 18    | 1,50   | 45  | 37    | --    | 45     |
| 02_B      | Wielstraat 18    | 5,00   | 45  | 37    | --    | 45     |
| 03_A      | Wielstraat 20    | 1,50   | 46  | 38    | --    | 46     |
| 03_B      | Wielstraat 20    | 5,00   | 47  | 38    | --    | 47     |
| 04_A      | Plantloonseweg 1 | 1,50   | 43  | 18    | --    | 43     |
| 04_B      | Plantloonseweg 1 | 5,00   | 43  | 20    | --    | 43     |
| 05_A      | Plantloonseweg 4 | 1,50   | 38  | 24    | --    | 38     |
| 05_B      | Plantloonseweg 4 | 5,00   | 40  | 26    | --    | 40     |
| 06_A      | Plantloonseweg 6 | 1,50   | 39  | 19    | --    | 39     |
| 06_B      | Plantloonseweg 6 | 5,00   | 41  | 21    | --    | 41     |
| 07_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 43  | 17    | --    | 43     |
| 08_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 48  | 12    | --    | 48     |
| 09_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 31  | 19    | --    | 31     |
| 10_A      | Referentiepunt   | 1,50   | 24  | 9     | --    | 24     |
| 10_B      | Referentiepunt   | 5,00   | 26  | 12    | --    | 26     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5**

Modelgegevens BBT  
Scherm S-01

R2022.036  
Bijlage 5

Model: BBT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.     | ISO M. | ISO H | Hdef.        | Cp   | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | Lengte | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k |
|------|-------------|--------|-------|--------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N-01 | Nok loods 1 | 0,00   | 6,90  | Eigen waarde | 2 dB | 133491,05 | 408559,13 | 133507,68 | 408570,46 | 20,12  | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-02 | Nok loods 2 | 0,00   | 5,10  | Eigen waarde | 2 dB | 133476,30 | 408583,86 | 133477,34 | 408598,31 | 19,75  | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-03 | Nok loods 3 | 0,00   | 6,98  | Eigen waarde | 2 dB | 133537,94 | 408598,68 | 133531,44 | 408622,84 | 25,01  | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-04 | Nok loods 4 | 0,00   | 9,59  | Eigen waarde | 2 dB | 133532,91 | 408643,19 | 133476,14 | 408627,13 | 59,00  | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| S-01 | Keerwand    | 0,00   | 2,50  | Eigen waarde | 0 dB | 133544,89 | 408600,63 | 133567,27 | 408611,94 | 25,08  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| S-01 | Scherm      | 0,00   | 2,50  | Eigen waarde | 0 dB | 133529,29 | 408565,72 | 133540,87 | 408593,72 | 34,66  | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: BBT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl.R 3l | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Refl.L 3l |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| N-01 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-02 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-03 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| N-04 | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| S-01 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| S-01 | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## **Bijlage 6**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: BBT  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |     |       |       |        |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Wielstraat 16    | 1,50   | 42  | 27    | --    | 42     |
| 01_B      | Wielstraat 16    | 5,00   | 45  | 30    | --    | 45     |
| 02_A      | Wielstraat 18    | 1,50   | 45  | 28    | --    | 45     |
| 02_B      | Wielstraat 18    | 5,00   | 48  | 31    | --    | 48     |
| 03_A      | Wielstraat 20    | 1,50   | 39  | 22    | --    | 39     |
| 03_B      | Wielstraat 20    | 5,00   | 43  | 24    | --    | 43     |
| 04_A      | Plantloonseweg 1 | 1,50   | 38  | 20    | --    | 38     |
| 04_B      | Plantloonseweg 1 | 5,00   | 41  | 23    | --    | 41     |
| 05_A      | Plantloonseweg 4 | 1,50   | 36  | 17    | --    | 36     |
| 05_B      | Plantloonseweg 4 | 5,00   | 41  | 20    | --    | 41     |
| 06_A      | Plantloonseweg 6 | 1,50   | 45  | 24    | --    | 45     |
| 06_B      | Plantloonseweg 6 | 5,00   | 47  | 27    | --    | 47     |
| 07_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 45  | 25    | --    | 45     |
| 08_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 36  | 16    | --    | 36     |
| 09_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 45  | 25    | --    | 45     |
| 10_A      | Referentiepunt   | 1,50   | 39  | 12    | --    | 39     |
| 10_B      | Referentiepunt   | 5,00   | 41  | 14    | --    | 41     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekeresultaten BBT

### Maximale geluiddrukniveau

R2022.036  
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: BBT  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maximale geluidsniveaus

| Naam      |                  |        |     |       |       |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Wielstraat 16    | 1,50   | 63  | 62    | --    |
| 01_B      | Wielstraat 16    | 5,00   | 66  | 65    | --    |
| 02_A      | Wielstraat 18    | 1,50   | 64  | 63    | --    |
| 02_B      | Wielstraat 18    | 5,00   | 66  | 65    | --    |
| 03_A      | Wielstraat 20    | 1,50   | 55  | 54    | --    |
| 03_B      | Wielstraat 20    | 5,00   | 57  | 56    | --    |
| 04_A      | Plantloonseweg 1 | 1,50   | 59  | 52    | --    |
| 04_B      | Plantloonseweg 1 | 5,00   | 61  | 56    | --    |
| 05_A      | Plantloonseweg 4 | 1,50   | 56  | 49    | --    |
| 05_B      | Plantloonseweg 4 | 5,00   | 59  | 55    | --    |
| 06_A      | Plantloonseweg 6 | 1,50   | 64  | 60    | --    |
| 06_B      | Plantloonseweg 6 | 5,00   | 66  | 62    | --    |
| 07_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 68  | 59    | --    |
| 08_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 62  | 50    | --    |
| 09_A      | Plantloonseweg 5 | 1,50   | 70  | 59    | --    |
| 10_A      | Referentiepunt   | 1,50   | 53  | 45    | --    |
| 10_B      | Referentiepunt   | 5,00   | 54  | 46    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen