

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

van Dun Advies  
Plantloonseweg 3,  
5171 RD Kaatsheuvel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

21044  
Uitgang - gebruiksfase + bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RbtYe2xF25pZ  
08 juli 2025, 09:39  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Uitgangssituatie - Referentie  
gebruiksfase + bouwfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 1,1 kg/j                | 1.218,6 kg/j            |
| 2025      | 0,9 kg/j                | 1.219,6 kg/j            |

### Resultaten

Uitgangssituatie - Referentie  
gebruiksfase + bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

gebruiksphase + bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

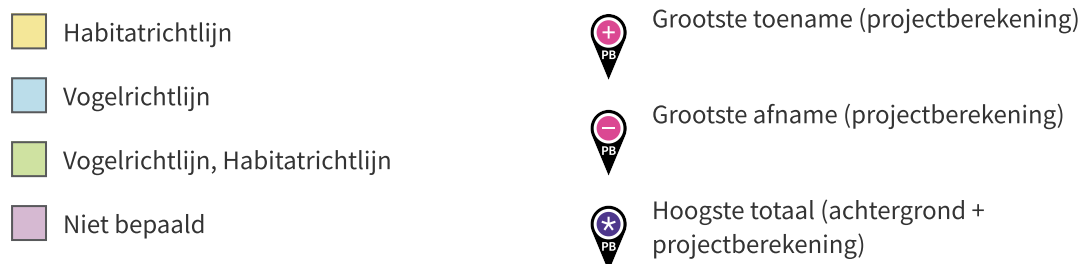
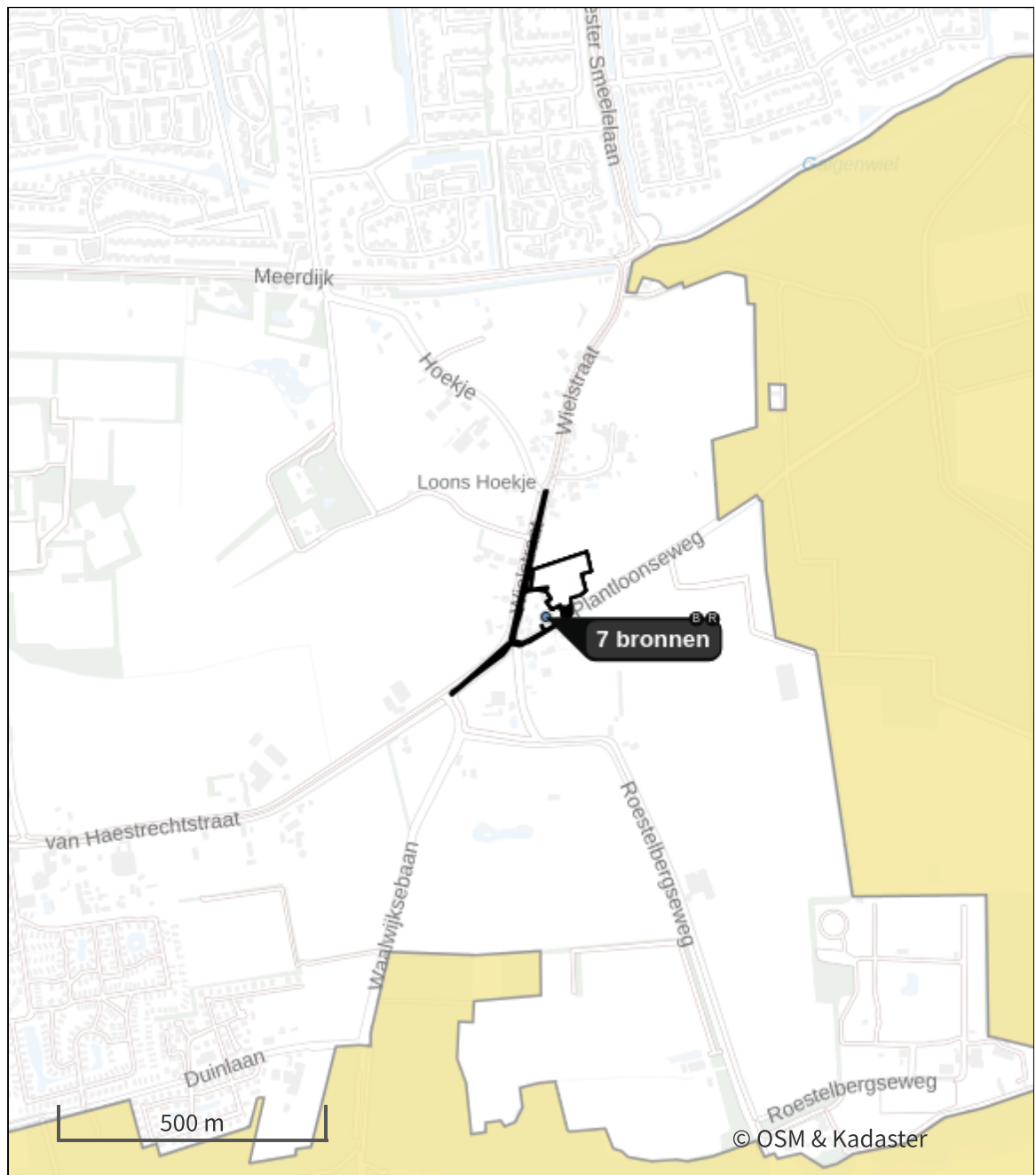
|                                                                                                     | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie woning                                       | -                       | 1,5 kg/j                |
| <b>8</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele bronnen                                            | 0,4 kg/j                | 1.175,6 kg/j            |
| <b>9</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                                | 69,9 g/j                | 0,4 kg/j                |
| <b>12</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen bouwphase | 56,2 g/j                | 1,3 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk   | 0,5 kg/j                | 40,7 kg/j               |

## Uitgangssituatie (Referentie), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie woning | -                       | 1,5 kg/j                |
|  Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele bronnen      | 0,4 kg/j                | 1.175,6 kg/j            |
|  Verkeer   Koude start: overig   Koude start          | 0,3 kg/j                | 2,1 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk                                      | 0,4 kg/j                | 39,3 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase + bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Rijntakken

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem

Ulvenhoutse Bos

Langstraat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Regte Heide & Riels Laag

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)                                       | X:133551<br>Y:385590 | -                                |
| 2                      | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (25 km) | X:115326<br>Y:389643 | -                                |

## gebruiksphase + bouwphase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen Wielstraat noord | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,2 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:133457,12 Y:408675,08             | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 231,92 m                            | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 48,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)    | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                    |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                   |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                             |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                 |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren             | 3.120,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren             | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren             | 2.184,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren             | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen Wielstraat zuid | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,2 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:133410,02 Y:408503,57            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j |
| Lengte                    | 288,52 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 59,8 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)   | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 3.120,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 2.184,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen Plantloonseweg noord | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 17,8 kg/j                |
|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:133435,62 Y:408575,25                 | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 4,3 kg/j |
| Lengte                    | 441,30 m                                | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)        | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                       |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                 |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                     |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                 | 3.120,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                 | 5.096,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen Plantloonseweg zuid |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,0 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:133412,8 Y:408507,16                 | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 2,9 kg/j  |
| Lengte                    | 298,05 m                               | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)       | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                       |                           |         |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                      |                           |         |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                                |                           |         |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                    |                           |         |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                       | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                | 3.120,0 /jaar             |         |        |                 | 0,0 %     |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %     |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                | 5.096,0 /jaar             |         |        |                 | 0,0 %     |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %     |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen woning noord  |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:133441,36 Y:408608,11          | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 23,1 g/j |
| Lengte                    | 372,31 m                         | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 8,2 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 1.569,0 /jaar             |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen woning zuid   |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:133395,16 Y:408482,01          | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 14,7 g/j |
| Lengte                    | 236,90 m                         | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 5,2 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 1.570,0 /jaar             |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |

#### 7 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |          |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie woning    | Uittreedhoogte | 7,0 m    | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |          |
| Locatie              | X:133481,36<br>Y:408552,94 |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |          |                 |          |

### 8 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                                    |                        |                                 |                 |            |
|-------------|----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Mobiele bronnen                                    |                        | NO <sub>x</sub>                 | 1.175,6 kg/j    |            |
| Locatie     | X:133503,81<br>Y:408613,67                         |                        | NH <sub>3</sub>                 | 0,4 kg/j        |            |
| Oppervlakte | 0,76 ha                                            |                        |                                 |                 |            |
| Naam        | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie    |
| Tractoren   | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 18658 l/j              | 1560 u/j                        | NO <sub>x</sub> | 287,7 kg/j |
|             |                                                    |                        |                                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j   |
| Heftruck    | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 29078 l/j              | 3120 u/j                        | NO <sub>x</sub> | 887,9 kg/j |
|             |                                                    |                        |                                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j   |

### 9 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:133503,93<br>Y:408613,61 | NH <sub>3</sub> | 69,9 g/j |
| Oppervlakte               | 0,76 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.570,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

### 10 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen bouwfase noord | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:133457,24 Y:408675,33           | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 239,58 m                          | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 6,4 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)  | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                  |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                 |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                           |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                               |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                  | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren           | 520,0 /jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren           | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren           | 260,0 /jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren           | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

### 11 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen bouwfase zuid | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:133412,27 Y:408506,05          | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 295,21 m                         | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 7,9 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 520,0 /jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 260,0 /jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

## 12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                    |                 |          |
|-------------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
|             | bouwfase           | NH <sub>3</sub> | 56,2 g/j |
| Locatie     | X:133503,67        |                 |          |
|             | Y:408614,11        |                 |          |
| Oppervlakte | 0,76 ha            |                 |          |

| Naam      | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|-----------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 234 l/j           | 8 u/j     | 14 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
|           |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 56,2 g/j |

## Uitgangssituatie, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                     |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen Wielstraat noord | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:133450,4 Y:408674,6               | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 240,89 m                            | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 49,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                    |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                   |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                             |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                 |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.120,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.184,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen Wielstraat zuid | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:133414,8 Y:408501,19             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j |
| Lengte                    | 297,76 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 61,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)   | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.120,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.184,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-----------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen Plantloonseweg noord | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 17,3 kg/j                |
| Locatie                   | X:133433 Y:408582,35                    | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 4,2 kg/j |
| Lengte                    | 428,51 m                                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)        | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.120,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 5.096,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen Plantloonseweg zuid |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,0 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:133413,44 Y:408501,97                | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 2,9 kg/j  |
| Lengte                    | 297,85 m                               | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend)       | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                       |                           |         |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                      |                           |         |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                                |                           |         |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                    |                           |         |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                       | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                | 3.120,0 /jaar             |         |        |                 | 0,0 %     |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %     |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                | 5.096,0 /jaar             |         |        |                 | 0,0 %     |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %     |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen woning noord  |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:133436,2 Y:408609,89           | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 23,1 g/j |
| Lengte                    | 372,24 m                         | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 8,2 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 1.569,0 /jaar             |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen woning zuid   |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:133391,32 Y:408482,44          | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 14,5 g/j |
| Lengte                    | 233,72 m                         | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 5,2 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 1.570,0 /jaar             |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |         |        |                 | 0,0 %    |

#### 7 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |          |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie woning    | Uittreedhoogte | 7,0 m    | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
| Locatie              | X:133481,36<br>Y:408552,94 | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |          |                 |          |

### 8 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                                    |                        |                                 |                 |            |
|-------------|----------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Mobiele bronnen                                    |                        | NO <sub>x</sub>                 | 1.175,6 kg/j    |            |
| Locatie     | X:133503,81<br>Y:408613,67                         |                        | NH <sub>3</sub>                 | 0,4 kg/j        |            |
| Oppervlakte | 0,76 ha                                            |                        |                                 |                 |            |
| Naam        | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie    |
| Tractoren   | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 18658 l/j              | 1560 u/j                        | NO <sub>x</sub> | 287,7 kg/j |
|             |                                                    |                        |                                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j   |
| Heftruck    | Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 29078 l/j              | 3120 u/j                        | NO <sub>x</sub> | 887,9 kg/j |
|             |                                                    |                        |                                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j   |

### 9 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:133503,93<br>Y:408613,61 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,76 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 7.810,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>