

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Kwekerij Plantloon
Plantloonseweg 3 te Kaatsheuvel**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.036
Versie:	4
Plaats en datum:	Breda, 14 juli 2023
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711ET SOMEREN
Contactpersoon:	-
Onderzoekslocatie:	Plantloonseweg 3 5171 RD Kaatsheuvel
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
2.1. Goede ruimtelijke ordening	6
2.2. Activiteitenbesluit	8
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten.....	9
3.1. Situatie algemeen	9
3.2. Bedrijfsactiviteiten	11
3.2.1. Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie (Rbs)	11
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	12
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	13
4. Modellerings	14
4.1. Bronvermogenbepalingen	14
4.2. Indirecte hinder	14
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren	15
5. Rekenresultaten	16
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
5.2. Maximale geluidniveaus	18
5.3. Indirecte hinder	18
6. Conclusie	19
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	19
6.2. Maximale geluidniveaus	19
6.3. Indirecte hinder	19
7. Advies en overweging	20

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – personenwagens
- 4 Modelgegevens, bronnen – bestelwagens
- 5 Modelgegevens, bronnen – tractoren
- 6 Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens
- 7 Modelgegevens, bronnen – dieselheftruck
- 8 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 9 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 10 Modelgegevens, immissiepunten
- 11 Modelgegevens, geluidcontour 1,5 meter
- 12 Modelgegevens, BBT (scherm S-01)
- 13 Modelgegevens, geluidcontour 1,5 meter BBT

Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
- 3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus $L_{A,max}$
- 4 Rekenresultaten indirecte hinder
- 5 Modelgegevens BBT
- 6 Rekenresultaten BBT

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van “Kwekerij Plantloon” aan de Plantloonseweg 3 te Kaatsheuvel.

Initiatiefnemer wenst het bouwvlak van zijn locatie te wijzigen om een uitbreiding van de bestaande bedrijfsactiviteiten te kunnen realiseren. Het beoogde initiatief past niet binnen het geldende bestemmingsplan.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Dun Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Milieutekening melding Activiteitenbesluit.
- Luchtfoto's.
- Qgis.
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/overweging.

2. Normstelling

2.1. Goede ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype 'Rustig buitengebied'.

Stap 1: Een plantenkwekerij behoort tot milieucategorie 2. Voor een bedrijf uit deze milieucategorie, gelegen in rustig buitengebied, is de richtafstand 30 m. Aangezien dat er niet voldaan kan worden aan de richtafstanden is onderzocht of een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode;

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Activiteitenbesluit

Naast het RO-spoor gelden tevens de normen afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 5 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 45 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 45 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
- 35 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden. Wel biedt het Activiteitenbesluit (art. 2.20 lid 7) de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mogen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
- 60 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

De in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

Periodeverdeling

De activiteiten van het bedrijf zijn in het kader van het milieuspoor aan te merken als ‘aanverwant agrarische activiteiten’. Hiermee valt het onder de regels van het Activiteitenbesluit. Artikel 2.17 lid 5 vormt de basis voor toetsing. Hiervoor geldt een andere periodeverdeling, namelijk:

- Dagperiode tussen 06.00 en 19.00 uur
- Avondperiode tussen 19.00 en 22.00 uur
- Nachperiode tussen 22.00 en 06.00 uur

In onderhavig onderzoek zal voor de periodeverdeling aansluiting worden gezocht bij het Activiteitenbesluit.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

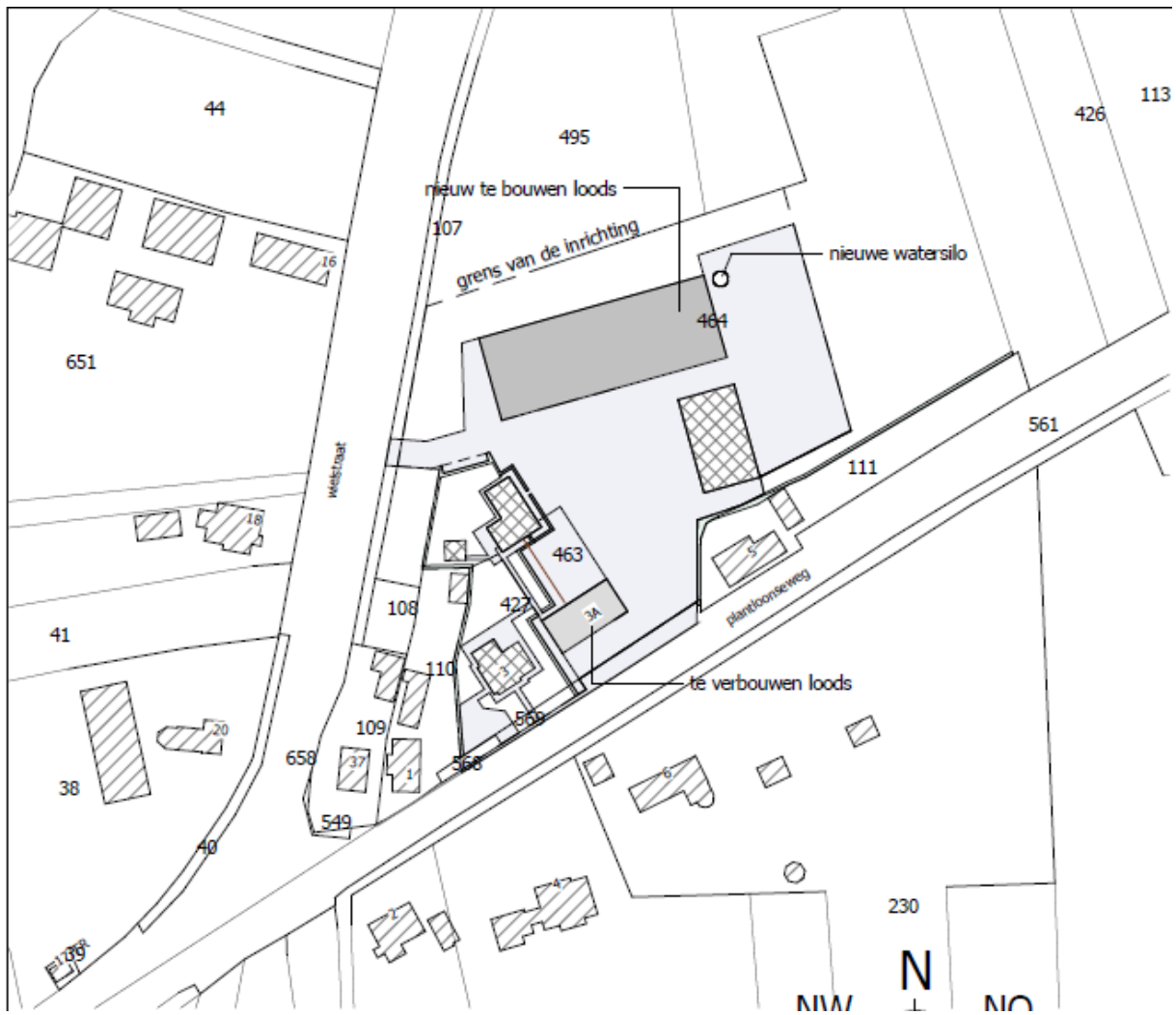
3.1. *Situatie algemeen*

Initiatiefnemer is voornemens om het agrarisch bouwvlak te vergroten om zodoende meer ruimte te creëren voor erfverharding en een nieuwe loods voor machine- en werktuigenberging.

Initiatiefnemer exploiteert aan de Plantloonseweg 3 reeds jarenlang een boomkwekerij met een omvang van circa 60 hectare, gespecialiseerd in de vollegrondsteelt van haagplanten. De landbouwpercelen bevinden zich in Kaatsheuvel en omliggende kerkdorpen. Momenteel zijn op het bedrijf een bedrijfswoning en drie bedrijfsgebouwen aanwezig. Het gebouw nabij de woning is een kantine en machineberging. Ten noorden hiervan is het kantoor gesitueerd. Aan de oostkant van het bouwvlak is momenteel de werkplaats aanwezig. Op het buitenterrein worden momenteel diverse machines en producten geplaatst ten behoeve van het bedrijf. In het oogstseizoen is dit buitenterrein volledig in gebruik voor het plantgoed wat verkocht wordt. Hierdoor is er soms niet voldoende ruimte om de producten te laden of machines te stallen. Ook is op de projectlocatie niet voldoende opslagcapaciteit om alle (gespecialiseerde) boomkwekerij-machines binnen te stallen, daarom wordt er momenteel elders een machineberging gehuurd. Dit is vanzelfsprekend een onwenselijke situatie, aangezien dit onnodige verkeersbewegingen met zich meebrengt.

De initiatiefnemer beoogt deze machines op de projectlocatie te kunnen stallen. Om de producten goed te kunnen verpakken en de machines inpandig te kunnen stallen is een men voornemens om een nieuwe kwekerijloods te realiseren. Deze loods is voorzien aan de noordzijde van het bedrijf. Tevens zal de ruimte achter de huidige werkplaats worden gebruikt voor de opslag van planten zodat het middenterrein vrij blijft voor het manoueveren en laden/lossen van producten.

Normaliter vinden de werkzaamheden plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur. In de praktijk kan het voorkomen dat er incidenteel één vrachtwagen in de avondperiode geladen kan worden. Hierbij worden de planten al klaargezet in de dagperiode en zal de chauffeur zelf de planten middels een elektrische pompwagen laden gedurende 0,5 uur (akoestisch niet relevant). Hierbij wordt gebruik gemaakt van de in/uitrit aan de Wielstraat.



Figuur 1: (situatietekening)

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn. Hierbij is het hoogseizoen maatgevend.

Transportbewegingen

Een voorname geluidsbron zijn de verkeersbewegingen. Deze transportbewegingen vinden plaats met vrachtwagens, tractoren en lichte motorvoertuigen. In een worstcasescenario is qua transportbewegingen aangenomen dat:

- Het arriveren/vertrekken van de vrachtwagens. In de dagperiode wordt aangenomen dat dagelijks 25 vrachtwagens het bedrijf kunnen aandoen. De vrachtwagens zijn niet voorzien van een achteruitrijsignalering. De vrachtwagens rijden het bedrijf op via de Plantloonseweg en vertrekken weer via de Wielstraat. In het rekenmodel is tevens een rijlijn gemodelleerd naar de roldeur in loods 3. Hier kan een trailer worden gekoppeld aan een vrachtwagen. Verder vinden hier geen geluidrelevante activiteiten plaats;
- Incidenteel kan in de avondperiode worden aangenomen dat 1 vrachtwagen (2 bewegingen) kan worden geladen. Hierbij worden de planten al klaargezet in de dagperiode. Hierbij zal de chauffeur zelf de planten middels een elektrische pompwagen laden gedurende 0,5 uur (akoestisch niet relevant). Hierbij wordt gebruik gemaakt van de in/uitrit aan de Wielstraat.
- Het arriveren of vertrekken van bestelwagens. Gerekend wordt met 6 stuks (12 bewegingen) in de dagperiode. De bestelwagens komen/gaan via de Wielstraat
- Het arriveren/vertrekken van de tractoren. In de dagperiode wordt aangenomen dat dagelijks 5 tractoren welke gemiddeld 4 maal per dag (40 bewegingen) op en neer rijden. De tractoren komen/gaan via de Wielstraat.

- Het arriveren of vertrekken van de lichte motorvoertuigen t.b.v. personeel en leveranciers e.d. Gerekend wordt met 10 stuks (20 bewegingen) in de dagperiode. De lichte motorvoertuigen komen/gaan via de Plantloonseweg.

Laad- en losactiviteiten

De vrachtwagens of bestelwagens worden geladen/gelost met behulp van een tweetal diesel-heftrucks of handmatig. Voor het bronvermogen van een diesel-heftruck is $L_w = 98$ dB(A) representatief.

In het rekenmodel zijn de twee diesel aangedreven heftrucks als een oppervlaktebron ingevoerd met een gezamenlijk bronvermogen van $L_w = 101$ dB(A). Deze kunnen beide gedurende 8 uur in bedrijf zijn. Op basis van het gehanteerde bronvermogen en een oppervlakte van ca. 2552 m², resulteert dit in een bronsterkte van $L_w = 66,9$ dB(A) per m².

Momenteel staan er nog kisten/pallets opgeslagen nabij woning aan de Plantloonseweg 5. In de toekomst worden hier niet langer pallets/kisten opgeslagen. In de beoogde situatie rijden er dus geen heftrucks meer aan de zuidzijde van de bestaande loods.

Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de nieuwe loods, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), hier worden voornamelijk de planten handmatig verpakt, ingepot, gesorteert en hier worden de bestellingen klaargezet. De nieuwe loods wordt opgebouwd uit: betonelementen met 80 mm polyurethaan (PU) en geïsoleerde sandwich wandpanelen en roldeuren.
- Geluiduitstraling vanuit de werktuigenberging/het kantoor kunnen gezien het geringe binnenniveaus (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van de gebouwen als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- Geluiduitstraling vanuit loods 3. Hier kunnen kleine onderhoudswerkzaamheden (sleutelen) plaatsvinden in de dagperiode) en kan gezien de opbouw van het gebouw (roldeuren, het dak en de gevels zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen) en gezien alle overige activiteiten welke buiten op het terrein plaatsvinden als akoestisch niet relevant worden beschouwd. Tijdens de kleine onderhoudswerkzaamheden zijn de deuren tevens gesloten. Daarnaast kan de meest oostelijk gelegen overheaddeur kostondig worden geopend/gesloten indien hier een voertuig wordt gestald.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepalingen

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dieselheftruck (rijden/laden/lossen)	98	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen inclusief manoeuvreren 10 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractoren	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 50 km/h indirecte hinder	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30/50 km/h indirecte hinder	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h indirecte hinder	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van de vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A), (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk voertuigen).
2. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 98 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk activiteiten).
5. Het rijden van de tractoren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
6. Pieken vanwege het kleppen van de lepels van de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch

rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden voor het verkeer op de Plantloonseweg en 50 km/h voor het verkeer op de Wielstraat.

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 13 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximale geluidsniveaus
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. De woning aan de Plantloonseweg 5 heeft 1 geluidgevoelige bouwlaag. Voor deze woning is zowel voor de dag-, avond-, als nachtperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Op 300 meter ten oosten van het plangebied is een Natura 2000-gebied gelegen. In deze richting is 1 referentiepunt ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 en 5,0 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

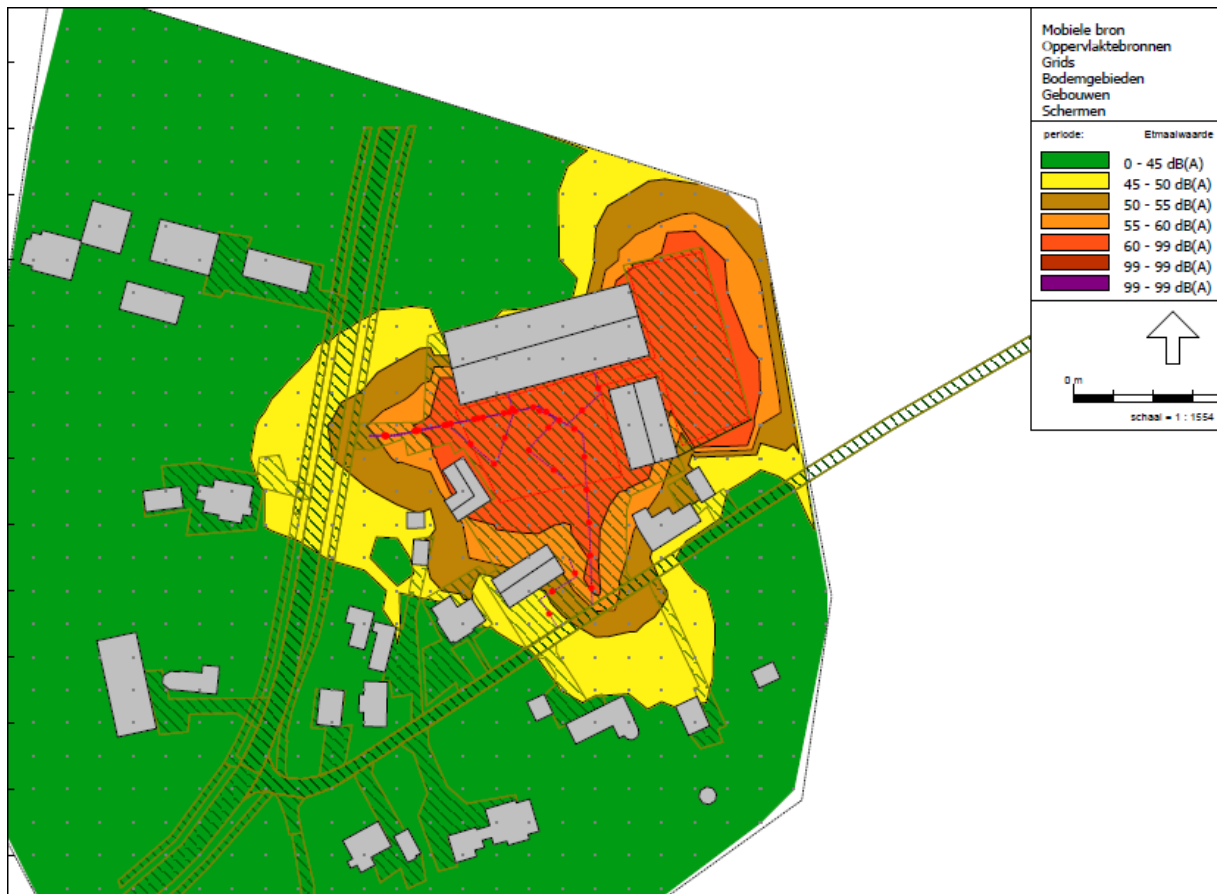
In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2. De richtwaarden bedragen 45 dB(A) etmaalwaarde in zowel het kader van het ruimtelijk spoor alsmede in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur	Etmaalwaarde in dB(A)
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	45 dB(A)
1	Wielstraat 16	42	30	-	42
2	Wielstraat 18	45	31	-	45
3	Wielstraat 20	39	24	-	39
4	Plantloonseweg 1	38	23	-	38
5	Plantloonseweg 4	36	20	-	36
6	Plantloonseweg 6	45	27	-	45
7	Plantloonseweg 5	53	33	-	53
8	Plantloonseweg 5	39	16	-	39
9	Plantloonseweg 5	56	35	-	56
10	Referentiepunt	39	14	-	39

Maatgevend voor de geluidbelasting is het laden/lossen met de dieselheftrucks.

In figuur 2 en figuur 11 (zie bijlagen) is de geluidbelasting vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de de omliggende woningen/tuinen middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt.



Figuur 2: Geluidcontour op 1,5 meter

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in het kader van het ruimtelijk spoor en respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in het kader van het Activiteitenbesluit. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	70/65 dB(A)	65/60 dB(A)	60/55 dB(A)
1	Wielstraat 16	63	65	-
2	Wielstraat 18	64	65	-
3	Wielstraat 20	55	56	-
4	Plantloonseweg 1	58	56	-
5	Plantloonseweg 4	56	55	-
6	Plantloonseweg 6	64	62	-
7	Plantloonseweg 5	79	67	-
8	Plantloonseweg 5	67	50	-
9	Plantloonseweg 5	81	69	-
10	Referentiepunt	53	46	-

In de dagperiode is het kleppen van de lepels van de heftruck maatgevend. In de avondperiode is het rijden van de vrachtwagens maatgevend voor de geluidbelasting.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

6.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5. De richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure wordt met maximaal 11 dB(A) overschreden. Stap 3 wordt met maximaal 6 dB(A) overschreden.

Daarnaast wordt de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer met maximaal 11 dB(A) overschreden. Maatgevend voor de geluidbelasting is het laden/lossen met de dieselheftrucks.

In hoofdstuk 7 wordt verder ingegaan op het treffen van eventuele maatregelen.

6.2. *Maximale geluidniveaus*

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 81 dB(A) in de dagperiode en 69 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de vrachtwagens.

Stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt in 1^e instantie ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5 met ten hoogste 16 en 9 dB(A) overschreden in respectievelijk de dag, - en avondperiode. Stap 3 wordt met ten hoogste 11 en 4 dB(A) overschreden in respectievelijk de dag, - en avondperiode.

Daarnaast worden de grenswaarden van 70 en 65 dB(A) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer met ten hoogste 11 en 4 dB(A) overschreden in respectievelijk de dag, - en avondperiode.

In hoofdstuk 7 wordt verder ingegaan op het treffen van eventuele maatregelen.

6.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5.

Uit het onderzoek blijkt dat de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure nergens wordt overschreden.

7. Advies en overweging

Uit de rekenresultaten is gebleken dat ten behoeve van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau het laden/lossen met de dieselheftrucks maatgevend voor de geluidbelasting is en het rijden van de vrachtwagens maatgevend voor de maximale geluidniveaus.

BBT

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen aan de dieselheftrucks is geen sinecure. In de toekomst zal bij de aanschaf van nieuwe heftrucks zoveel mogelijk gebruik gemaakt gaan worden van stil materieel en/of elektrische heftrucks.

Het treffen van bronmaatregelen voor de vrachtwagens wordt niet mogelijk geacht gezien het bedrijf afhankelijk is van derden.

Overdrachtsmaatregelen

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is gezien de infrastructuur ter plaatse theoretisch mogelijk naar de maatgevende woning aan de Plantloonseweg 5.

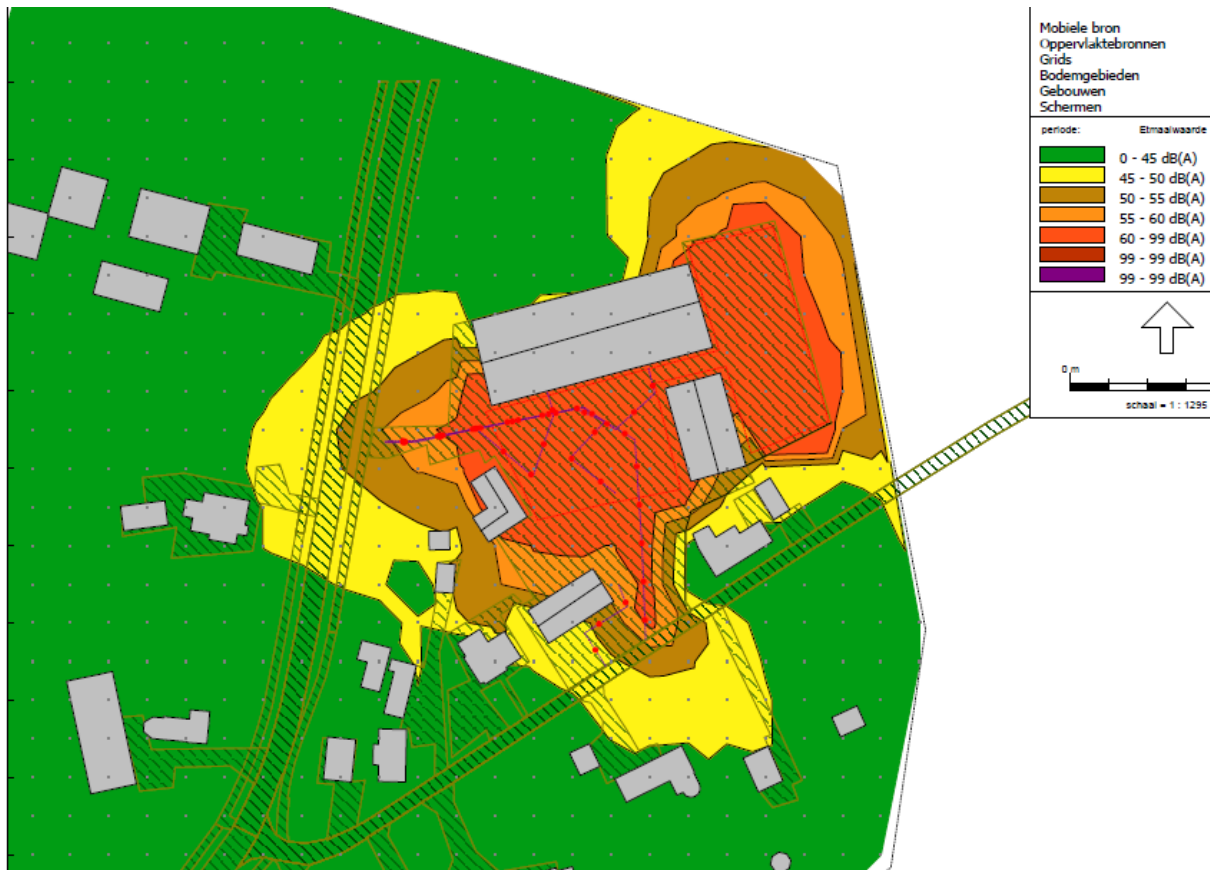
In tabel 7.1 en 7.2 zijn de rekenresultaten weergegeven inclusief het plaatsen van een scherm, zoals aangegeven in bijlage 5 met een lengte van ongeveer 35 meter en een bijbehorende hoogte van 2,5 meter (S-01, zie figuur 12). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Bij de toepassing van het scherm is verder niet gekeken naar de wenselijkheid en ruimtelijke inpasbaarheid.

Tabel 7.1 Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ BBT in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur	Etmaalwaarde in dB(A)
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	45 dB(A)
1	Wielstraat 16	42	30	-	42
2	Wielstraat 18	45	31	-	45
3	Wielstraat 20	39	24	-	39
4	Plantloonseweg 1	38	23	-	38
5	Plantloonseweg 4	36	20	-	36
6	Plantloonseweg 6	45	27	-	45
7	Plantloonseweg 5	45	25	-	45
8	Plantloonseweg 5	36	16	-	36
9	Plantloonseweg 5	45	25	-	45
10	Referentiepunt	39	14	-	41

In figuur 3 en figuur 13 (zie bijlagen) is de geluidbelasting vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de de omliggende woningen/tuinen middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt inclusief scherm.



Figuur 3: Geluidcontour op 1,5 meter inclusief scherm

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt ≤ 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en/of de omliggende tuinen, behoudens de tuin aan de Plantloonseweg 5. Hier bedraagt de geluidbelasting iets hoger dan 45 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van de VNG-brochure wordt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen nergens overschreden. Stap 2 wordt alléén overschreden ter plaatse van de tuin van de woning aan de Plantloonseweg 5. Aan stap 3 kan echter wel worden voldaan.

Omdat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet groter is dan 45 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen kan gesteld worden dat als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en de omliggende tuinen. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Tabel 7.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ BBT in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	70/65 dB(A)	65/60 dB(A)	60/55 dB(A)
1	Wielstraat 16	63	65	-
2	Wielstraat 18	64	65	-
3	Wielstraat 20	55	56	-
4	Plantloonseweg 1	59	56	-
5	Plantloonseweg 4	56	55	-
6	Plantloonseweg 6	64	62	-
7	Plantloonseweg 5	68	59	-
8	Plantloonseweg 5	62	50	-
9	Plantloonseweg 5	70	59	-
10	Referentiepunt	53	46	-

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Plantloonseweg 5.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 65 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de woning aan de Wielstraat 16 en 18.

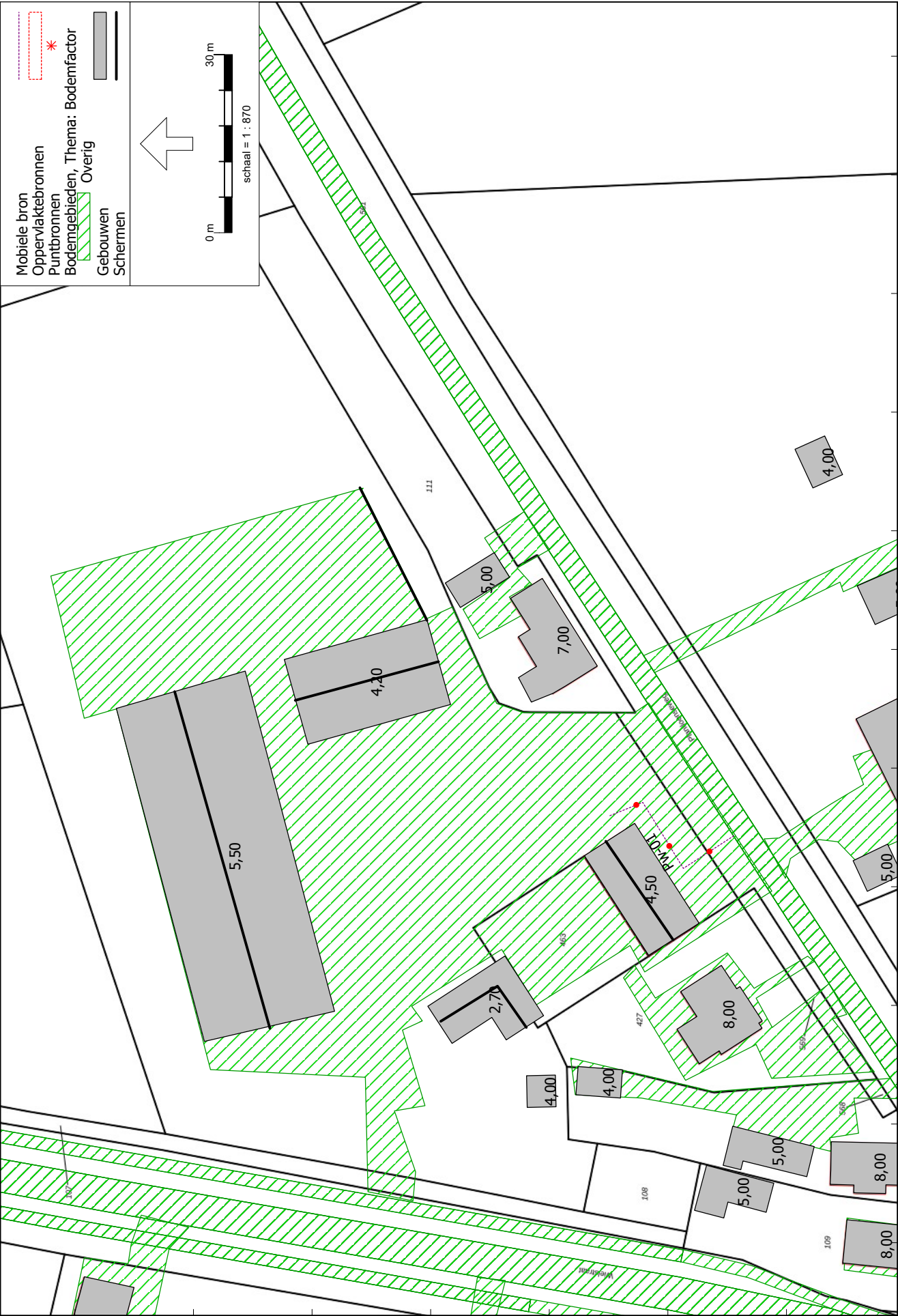
Uit toetsing van de rekenresultaten blijkt dat ten aanzien van de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) stap 2 uit de VNG-publicatie met 5 dB(A) wordt overschreden in respectievelijk de dag-, en avondperiode. Aan stap 3 kan echter wel worden voldaan.

Gezien de omgeving zijn er akoestisch gezien geen andere geluidrelevante bedrijven aanwezig. Indicatief kan worden gesteld dat er conform de website RIVM (geluid) er ter plaatse een geluidbelasting vanwege wegverkeer heerst van 52 dB L_{den} . De geluidbelasting vanwege het bedrijf (inclusief scherm) bedraagt ten hoogste 45 dB(A) in de dag, - en 31 dB(A) in de avondperiode. De geluidbelasting neemt vanwege het plan marginaal toe (< 1 dB). De milieukwaliteit in de omgeving wijzigt hierdoor niet. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

Figuren



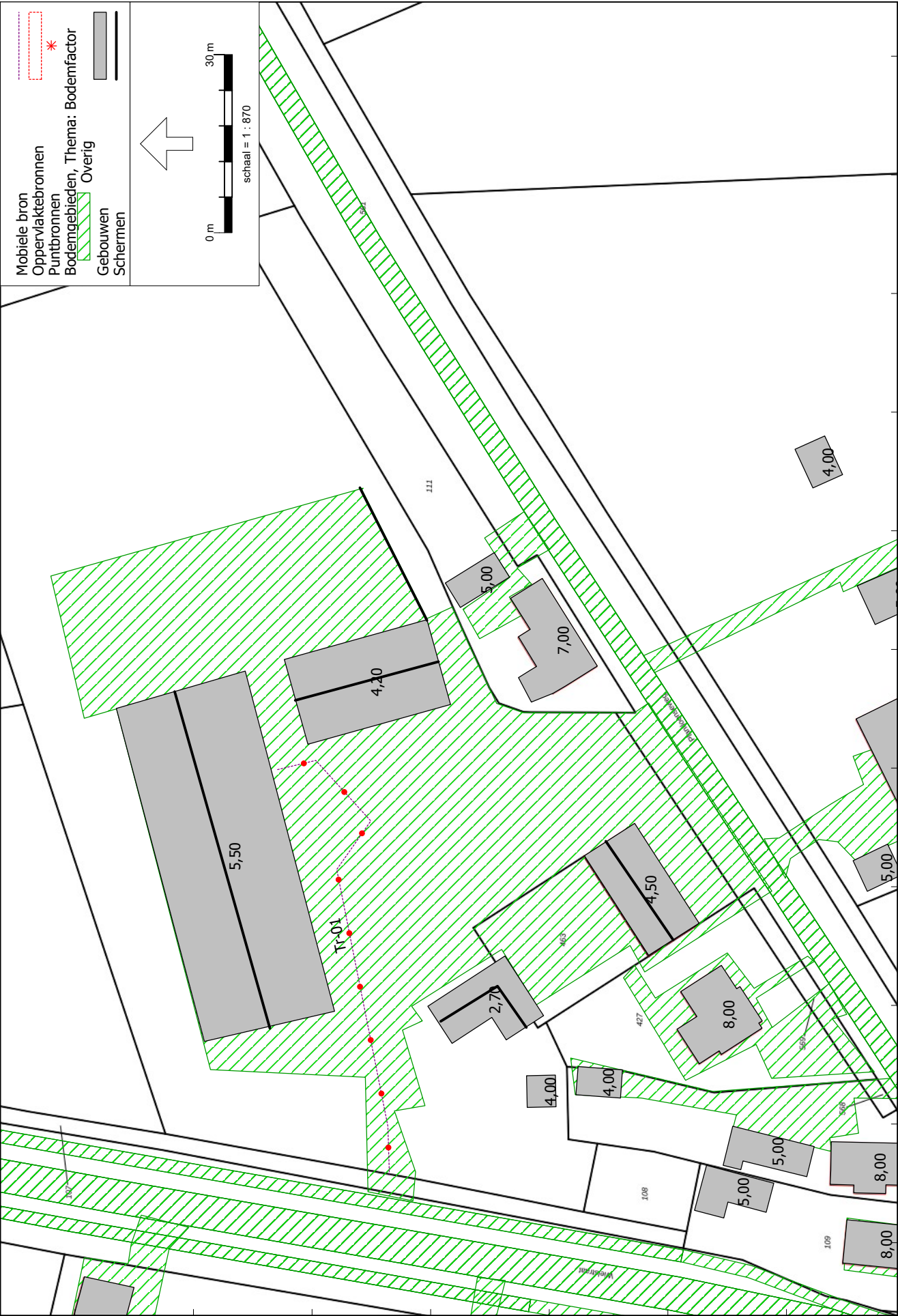




Industrielaai - HMR | industrie, [versie van Plantloonseweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Modelgegevens, bronnen
Personenwagens

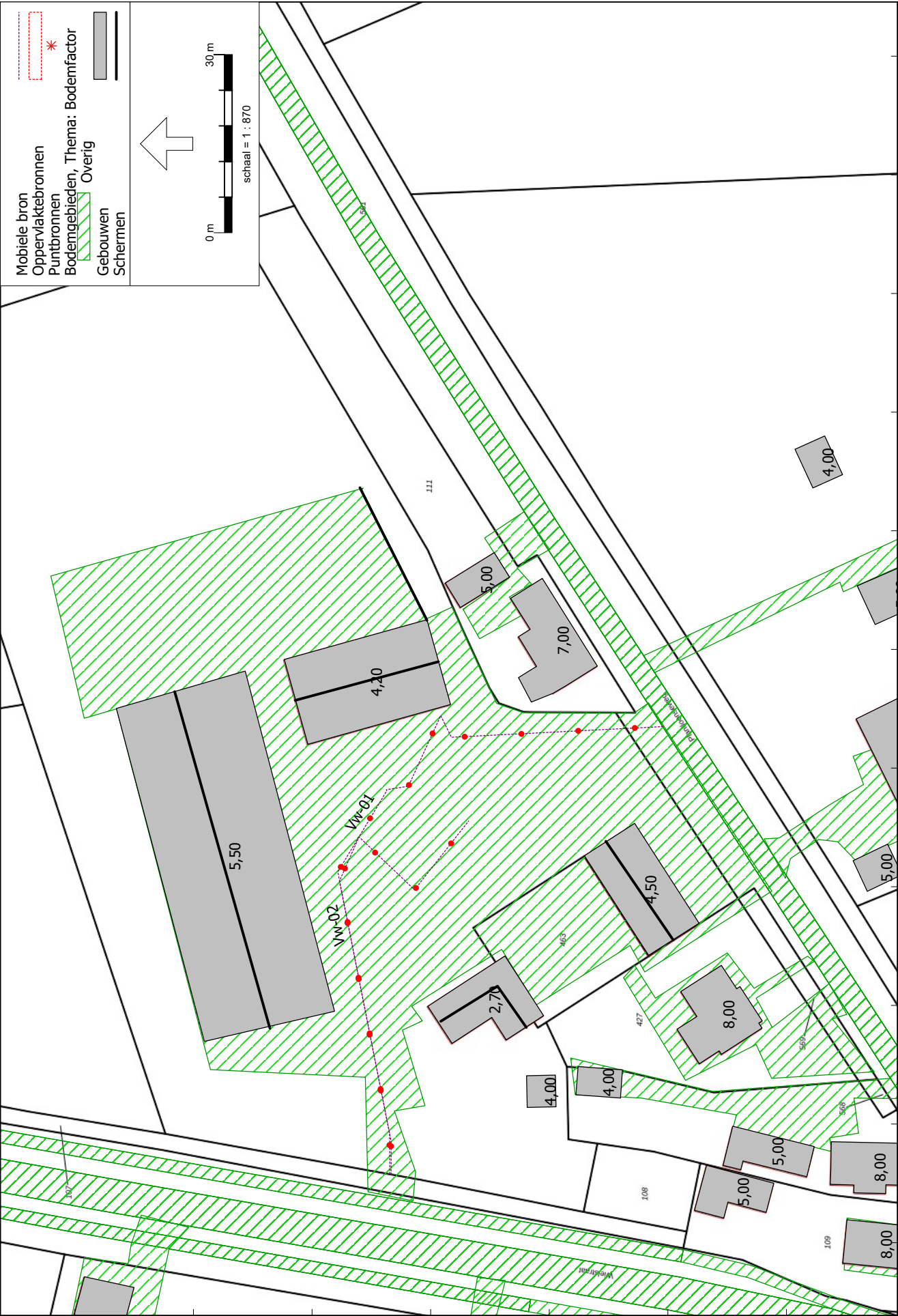




133500

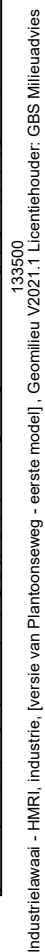
Industrielaan - HMR | industrie, [versie van Plantloonseweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Modelgegevens, bronnen
Tractoren



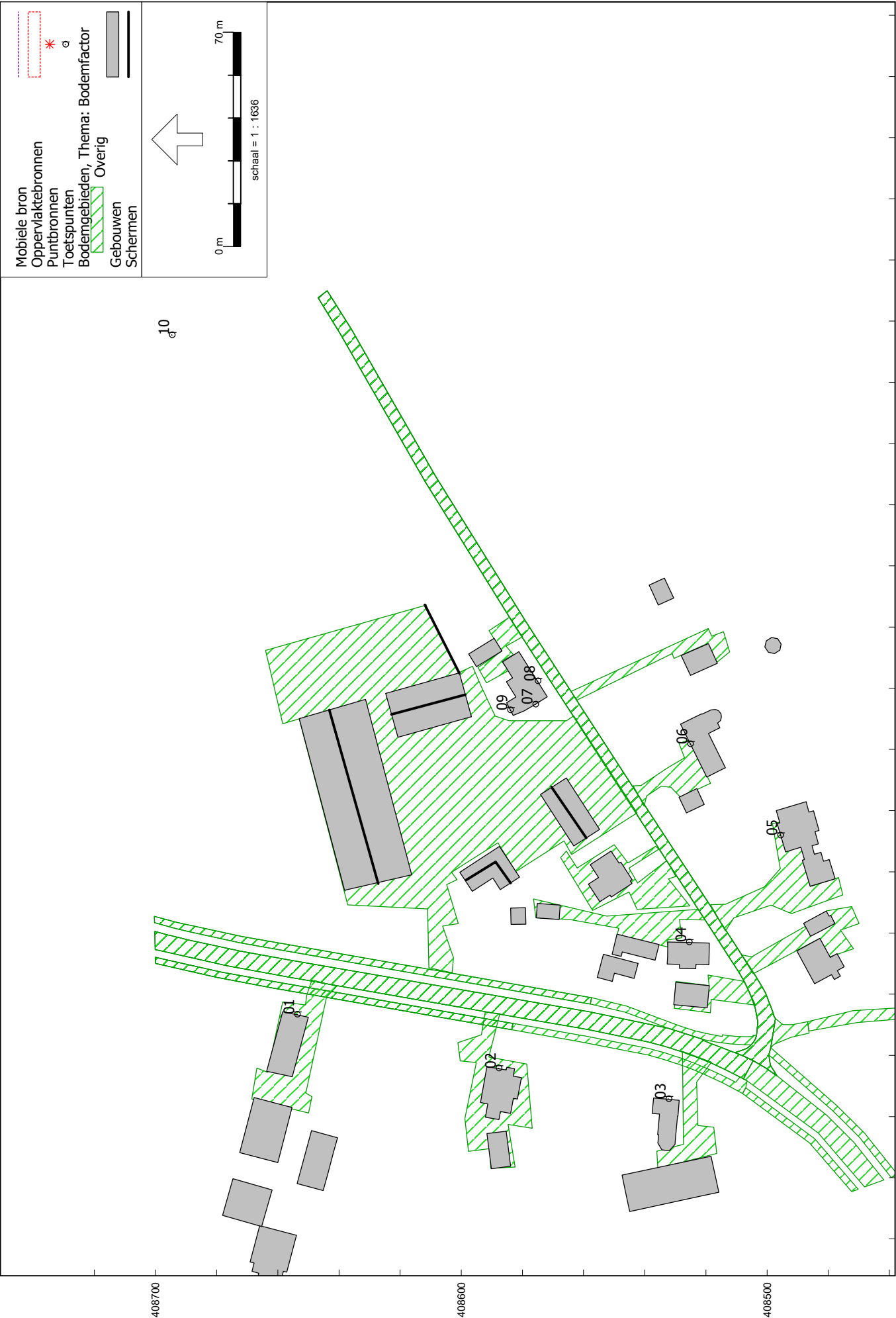
Industrielaai - HMRI industrie, [versie 2 van Plantloosseweg - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

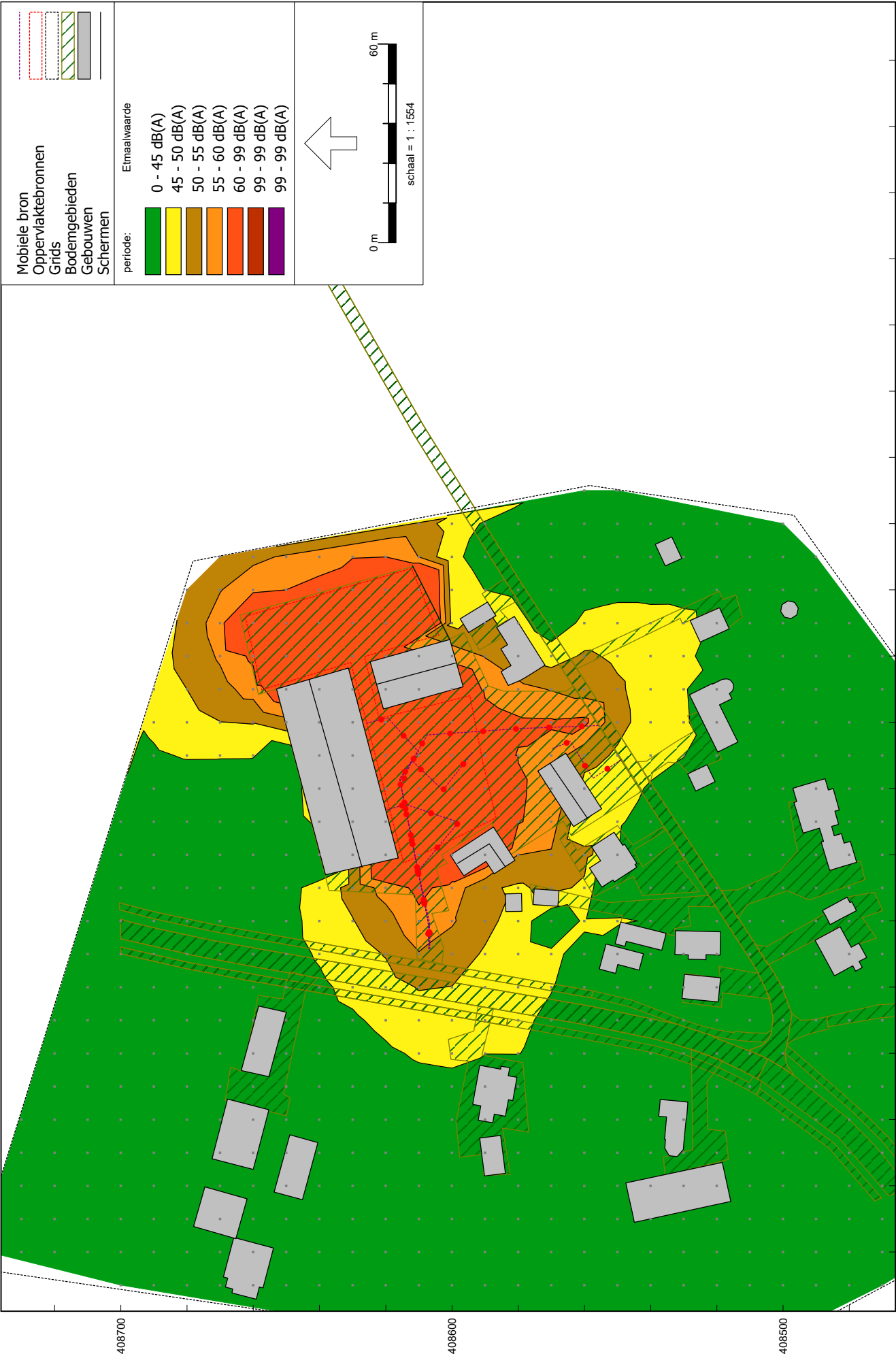
Modelgegevens, bronnen
Vrachtwagens





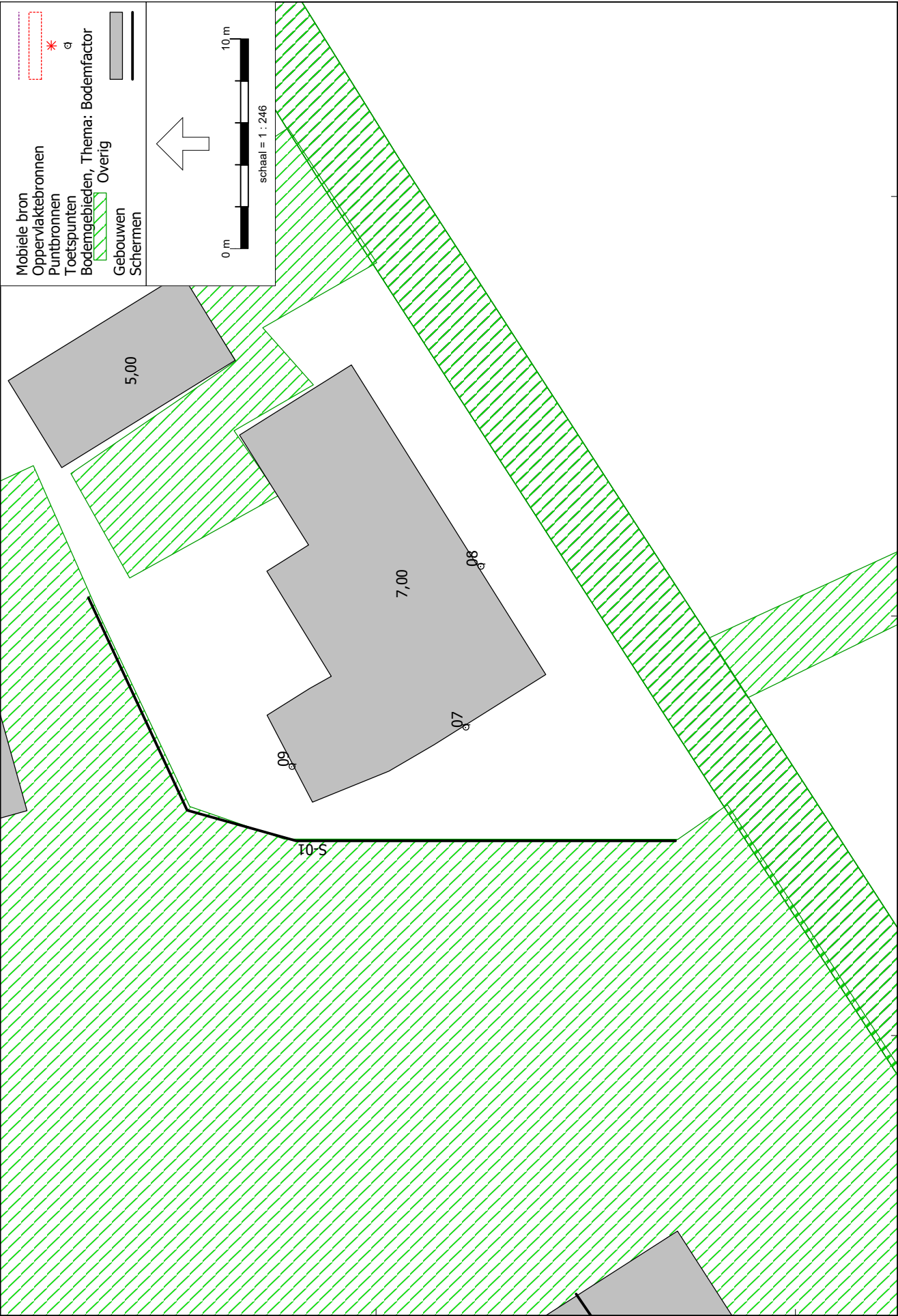






Industrielaai - HMRi industrie, [versie van Plantloosseweg - Geluidcontour 1,5 meter], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Geluidcontour 1,5 meter hoogte
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau





Industrielaan - HMR, Industrie, [versie van Plantloosseweg - Geluidcontour BBT 1,5 meter], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Geluidcontour 1,5 meter inclusief scherm
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 1

Modelgegevens
Gebouwen

R2022.036
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
1	0809100000017338	133461,58	408487,17	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000009697	133478,18	408443,69	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Plantloonseweg 1	133457,04	408532,45	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	37 Wielstraat 37	133436,59	408530,53	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000002510	133406,20	408667,77	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20	0809100000017825	133453,05	408553,49	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000002512	133364,24	408665,96	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000012975	133550,71	408528,09	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Loods 3	133538,30	408624,70	0,00	4,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	20 Wielstraat 20	133394,04	408535,47	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
16	Wielstraat 16	133432,46	408650,02	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3A	Loods 1	133488,46	408563,24	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6	Plantloonseweg 6	133528,46	408516,12	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000002782	133469,69	408575,15	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000012974	133573,73	408538,57	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5	0809100000012973	133507,19	408522,95	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000002511	133382,06	408643,45	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000002805	133456,22	408535,32	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Plantloonseweg 5	133543,39	408583,22	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2	Plantloonseweg 2	133458,23	408482,74	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4	Plantloonseweg 4	133502,95	408487,26	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000002540	133377,14	408546,66	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000012971	133551,22	408597,55	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000002509	133364,19	408665,25	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3	Bedrijfswoning	133472,35	408551,36	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
18	Loods 2	133479,87	408600,48	0,00	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000000000	133468,27	408579,00	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Wielstraat 18	133404,59	408593,75	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000019422	133395,22	408585,33	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0809100000000000	133556,21	408496,52	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-01	Loods 4	133536,35	408631,28	0,00	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.036
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	133459,37	408695,96	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	133669,92	408643,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	133418,27	408504,57	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	133422,51	408498,82	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	133409,38	408507,00	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	133669,92	408643,83	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	133429,62	408578,29	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	133438,82	408557,41	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	133451,90	408699,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	133431,98	408497,30	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	133432,70	408479,71	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	133463,67	408693,64	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	133463,67	408693,64	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	133451,90	408699,23	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	133451,90	408699,23	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	133669,92	408643,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	133669,92	408643,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	133459,37	408695,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	133459,37	408695,96	0,00
B-01	Erfverharding	133538,94	408564,12	0,00
B-02	Erfverharding	133508,09	408543,76	0,00
B-03	Erfverharding	133469,24	408518,50	0,00
B-04	Erfverharding	133452,83	408508,38	0,00
B-05	Erfverharding	133421,31	408527,68	0,00
B-06	Erfverharding	133433,65	408587,40	0,00
B-07	Erfverharding	133442,61	408640,76	0,00
B-08	Erfverharding	133444,17	408507,48	0,00
B-09	Erfverharding	133467,71	408522,48	0,00
B-10	Erfverharding	133483,67	408532,82	0,00
B-11	Erfverharding	133563,26	408584,20	0,00
B-12	Erfverharding	133499,27	408542,50	0,00

Modelgegevens
Nokken en schermen

R2022.036
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N-01	Nok loods 1	0,00	6,90	Eigen waarde	2 dB	133491,05	408559,13	133507,68	408570,46	20,12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok loods 2	0,00	5,10	Eigen waarde	2 dB	133476,30	408583,86	133477,34	408598,31	19,75	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok loods 3	0,00	6,98	Eigen waarde	2 dB	133537,94	408598,68	133531,44	408622,84	25,01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok loods 4	0,00	9,59	Eigen waarde	2 dB	133532,91	408643,19	133476,14	408627,13	59,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	Keerwand	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	133544,89	408600,63	133567,27	408611,94	25,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Nokken en schermen

R2022.036
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 3l
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
Psp-01	Piek sluiten portieren	133511,59	408572,17	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	133503,10	408557,33	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--
P11-01	Piek klepperen lepels	133480,71	408608,33	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--
P11-02	Piek klepperen lepels	133514,27	408591,69	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--
P11-03	Piek klepperen lepels	133553,21	408611,29	0,00	1,00	79,50	84,00	92,40	94,40	103,10	102,90	101,00	97,00	90,90	0,00	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--

Modelgegevens
Puntbronnen

R2022.036
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Psp-01		100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-02		100,00	Eigen waarde	Nee
P11-01		108,03	Eigen waarde	Nee
P11-02		108,03	Eigen waarde	Nee
P11-03		108,03	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2022.036
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	12	--	--	105,81	10,00
Zmvi-03	Zware motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	1,00	50	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	50	2	--	155,70	10,00
Bwi-01	Bestelwagens (50 km/h)	0,00	0,75	50	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	12	--	--	155,70	10,00
Zmvi-04	Zware motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	1,00	50	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	15	--	--	91,33	10,00
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	10	--	--	98,47	10,00
Lmvi-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	10	--	--	87,73	10,00
Zmvi-02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	13	--	--	98,08	10,00
Pw-01	Personenwagens	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	20	--	--	29,16	10,00
Bw-01	Bestelwagens	0,00	0,75	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	12	--	--	65,42	10,00
Vw-01	Vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	25	--	--	124,46	10,00
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	--	2	--	86,20	10,00
Tr-01	Tractoren	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	40	--	--	82,71	10,00
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	25	--	--	124,94	10,00
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	--	2	--	87,55	10,00
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	20	--	--	29,16	10,00
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,00	0,75	10	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	12	--	--	65,42	10,00
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	0,00	1,00	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	40	--	--	82,71	10,00

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2022.036
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	35,29	--	--	105,81
Zmvi-03	Zware motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	1,00	50	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	31,26	38,87	--	155,70
Bw-01	Bestelwagens (50 km/h)	0,00	0,75	50	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	37,46	--	--	155,70
Zmvi-04	Zware motorvoertuigen (50 km/h)	0,00	1,00	50	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	36,76	--	--	91,33
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	35,98	--	--	98,47
Lmvi-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	36,02	--	--	87,73
Zmvi-02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	34,86	--	--	98,08
Pw-01	Personenwagens	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,25	--	--	29,16
Bw-01	Bestelwagens	0,00	0,75	10	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	30,64	--	--	65,42
Vw-01	Vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	27,35	--	--	124,46
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	0,00	1,00	10	0,00	84,70	87,00	88,20	92,00	94,70	94,30	90,40	82,60	99,98	--	31,95	--	86,20
Tr-01	Tractoren	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	25,49	--	--	82,71
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	27,33	--	--	124,94
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98	--	31,88	--	87,55
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	28,25	--	--	29,16
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,00	0,75	10	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	30,64	--	--	65,42
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	0,00	1,00	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	25,49	--	--	82,71

Modelgegevens
Oppervlaktebron

R2022.036
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	0,00	Eigen waarde	2551,54	64,10	79,20	86,10	93,80	96,70	94,20	90,90	79,20	100,61	2,11	--	--

Modelgegevens
Immissiepunten

R2022.036
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Wielstraat 16	133433,36	408653,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Wielstraat 18	133415,75	408587,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Wielstraat 20	133405,71	408532,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Plantloonseweg 1	133456,98	408525,50	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Plantloonseweg 4	133491,90	408495,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Plantloonseweg 6	133521,73	408525,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Plantloonseweg 5	133534,69	408575,73	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Plantloonseweg 5	133542,35	408575,02	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Plantloonseweg 5	133532,81	408584,02	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Referentiepunt	133655,45	408694,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 20-5-2022
Laatst ingezien door	jerry op 25-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Wielstraat 16	1,50	42	27	--	42
01_B	Wielstraat 16	5,00	45	30	--	45
02_A	Wielstraat 18	1,50	45	28	--	45
02_B	Wielstraat 18	5,00	48	31	--	48
03_A	Wielstraat 20	1,50	39	22	--	39
03_B	Wielstraat 20	5,00	42	24	--	42
04_A	Plantloonseweg 1	1,50	38	20	--	38
04_B	Plantloonseweg 1	5,00	41	23	--	41
05_A	Plantloonseweg 4	1,50	36	17	--	36
05_B	Plantloonseweg 4	5,00	41	20	--	41
06_A	Plantloonseweg 6	1,50	45	24	--	45
06_B	Plantloonseweg 6	5,00	47	27	--	47
07_A	Plantloonseweg 5	1,50	53	33	--	53
08_A	Plantloonseweg 5	1,50	39	16	--	39
09_A	Plantloonseweg 5	1,50	56	35	--	56
10_A	Referentiepunt	1,50	39	12	--	39
10_B	Referentiepunt	5,00	41	14	--	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Wielstraat 16
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	Wielstraat 16	1,50	42	27	--	42
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	40	--	--	40
Tr-01	Tractoren	1,00	36	--	--	36
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	27	--	32
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	32	--	--	32
Bw-01	Bestelwagens	0,75	24	--	--	24
Pw-01	Personenwagens	0,75	8	--	--	8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Wielstraat 16
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Wielstraat 16	5,00	45	30	--	45
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	43	--	--	43
Tr-01	Tractoren	1,00	39	--	--	39
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	30	--	35
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	35	--	--	35
Bw-01	Bestelwagens	0,75	27	--	--	27
Pw-01	Personenwagens	0,75	9	--	--	9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Wielstraat 18
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02 A	Wielstraat 18	1,50	45	28	--	45
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	44	--	--	44
Tr-01	Tractoren	1,00	37	--	--	37
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	28	--	33
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	33	--	--	33
Bw-01	Bestelwagens	0,75	23	--	--	23
Pw-01	Personenwagens	0,75	4	--	--	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Wielstraat 18
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Wielstraat 18	5,00	48	31	--	48
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	47	--	--	47
Tr-01	Tractoren	1,00	40	--	--	40
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	31	--	36
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	36	--	--	36
Bw-01	Bestelwagens	0,75	26	--	--	26
Pw-01	Personenwagens	0,75	7	--	--	7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Wielstraat 20
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Wielstraat 20	1,50	39	22	--	39
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	37	--	--	37
Tr-01	Tractoren	1,00	31	--	--	31
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	27	--	--	27
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	22	--	27
Bw-01	Bestelwagens	0,75	16	--	--	16
Pw-01	Personenwagens	0,75	4	--	--	4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Wielstraat 20
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Wielstraat 20	5,00	42	24	--	42
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	42	--	--	42
Tr-01	Tractoren	1,00	33	--	--	33
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	30	--	--	30
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	24	--	29
Bw-01	Bestelwagens	0,75	19	--	--	19
Pw-01	Personenwagens	0,75	5	--	--	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Plantloonseweg 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Plantloonseweg 1	1,50	38	20	--	38
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	37	--	--	37
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	29	--	--	29
Tr-01	Tractoren	1,00	28	--	--	28
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	20	--	25
Pw-01	Personenwagens	0,75	19	--	--	19
Bw-01	Bestelwagens	0,75	13	--	--	13

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Plantloonseweg 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Plantloonseweg 1	5,00	41	23	--	41
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	40	--	--	40
Vw-01	Verenigingswagens	1,00	32	--	--	32
Tr-01	Tractoren	1,00	32	--	--	32
Vw-02	Verenigingswagen laden avondperiode	1,00	--	23	--	28
Pw-01	Personenwagens	0,75	22	--	--	22
Bw-01	Bestelwagens	0,75	17	--	--	17

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Plantloonseweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Plantloonseweg 4	1,50	36	17	--	36
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	35	--	--	35
Vw-01	Verkeerwagens	1,00	26	--	--	26
Tr-01	Tractoren	1,00	24	--	--	24
Vw-02	Verkeerswagens laden avondperiode	1,00	--	17	--	22
Pw-01	Personenwagens	0,75	17	--	--	17
Bw-01	Bestelwagens	0,75	10	--	--	10

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Plantloonseweg 4
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Plantloonseweg 4	5,00	41	20	--	41
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	40	--	--	40
Tr-01	Tractoren	1,00	30	--	--	30
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	30	--	--	30
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	20	--	25
Pw-01	Personenwagens	0,75	21	--	--	21
Bw-01	Bestelwagens	0,75	14	--	--	14

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Plantloonseweg 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Plantloonseweg 6	1,50	45	24	--	45
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	44	--	--	44
Vw-01	Verrekenwagens	1,00	34	--	--	34
Tr-01	Tractoren	1,00	33	--	--	33
Vw-02	Verrekenwagen laden avondperiode	1,00	--	24	--	29
Pw-01	Personenwagens	0,75	24	--	--	24
Bw-01	Bestelwagens	0,75	12	--	--	12

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Plantloonseweg 6
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Plantloonseweg 6	5,00	47	27	--	47
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	46	--	--	46
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	37	--	--	37
Tr-01	Tractoren	1,00	35	--	--	35
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	27	--	32
Pw-01	Personenwagens	0,75	26	--	--	26
Bw-01	Bestelwagens	0,75	17	--	--	17

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Plantloonseweg 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Plantloonseweg 5	1,50	53	33	--	53
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	52	--	--	52
Vw-01	Verenigingswagens	1,00	47	--	--	47
Tr-01	Tractoren	1,00	40	--	--	40
Vw-02	Verenigingswagen laden avondperiode	1,00	--	33	--	38
Pw-01	Personenwagens	0,75	27	--	--	27
Bw-01	Bestelwagens	0,75	26	--	--	26

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Plantloonseweg 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08 A	Plantloonseweg 5	1,50	39	16	--	39
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	37	--	--	37
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	35	--	--	35
Tr-01	Tractoren	1,00	23	--	--	23
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	16	--	21
Pw-01	Personenwagens	0,75	19	--	--	19
Bw-01	Bestelwagens	0,75	13	--	--	13

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Plantloonseweg 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 A	Plantloonseweg 5	1,50	56	35	--	56
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	55	--	--	55
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	48	--	--	48
Tr-01	Tractoren	1,00	43	--	--	43
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	35	--	40
Bw-01	Bestelwagens	0,75	28	--	--	28
Pw-01	Personenwagens	0,75	17	--	--	17

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	Referentiepunt	1,50	39	12	--	39
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	39	--	--	39
Tr-01	Tractoren	1,00	23	--	--	23
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	12	--	17
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	17	--	--	17
Bw-01	Bestelwagens	0,75	8	--	--	8
Pw-01	Personenwagens	0,75	-3	--	--	-3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - Referentiepunt
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Referentiepunt	5,00	41	14	--	41
Dht-01	Dieselheftruck (2 stuks)	1,00	41	--	--	41
Tr-01	Tractoren	1,00	25	--	--	25
Vw-02	Vrachtwagen laden avondperiode	1,00	--	14	--	19
Vw-01	Vrachtwagens	1,00	18	--	--	18
Bw-01	Bestelwagens	0,75	9	--	--	9
Pw-01	Personenwagens	0,75	-1	--	--	-1

Bijlage 3

Rekeresultaten

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wielstraat 16	1,50	63	62	--
01_B	Wielstraat 16	5,00	66	65	--
02_A	Wielstraat 18	1,50	64	63	--
02_B	Wielstraat 18	5,00	66	65	--
03_A	Wielstraat 20	1,50	55	54	--
03_B	Wielstraat 20	5,00	57	56	--
04_A	Plantloonseweg 1	1,50	58	52	--
04_B	Plantloonseweg 1	5,00	61	56	--
05_A	Plantloonseweg 4	1,50	56	49	--
05_B	Plantloonseweg 4	5,00	59	55	--
06_A	Plantloonseweg 6	1,50	64	60	--
06_B	Plantloonseweg 6	5,00	66	62	--
07_A	Plantloonseweg 5	1,50	79	67	--
08_A	Plantloonseweg 5	1,50	67	50	--
09_A	Plantloonseweg 5	1,50	81	69	--
10_A	Referentiepunt	1,50	53	45	--
10_B	Referentiepunt	5,00	54	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wielstraat 16
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wielstraat 16	1,50	63	62	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	58	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	48	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	39	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	52	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	63	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	62	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73	62	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wielstraat 16
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Wielstraat 16	5,00	66	65	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	61	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	50	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	41	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	55	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	66	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	65	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	72	65	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wielstraat 18
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Wielstraat 18	1,50	64	63	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	57	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	48	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	39	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	52	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	64	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	63	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69	69	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wielstraat 18
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Wielstraat 18	5,00	66	65	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	61	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	53	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	42	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	55	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	66	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	65	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69	69	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wielstraat 20
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Wielstraat 20	1,50	55	54	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	51	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	46	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	37	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	43	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	55	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	54	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70	70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wielstraat 20
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Wielstraat 20	5,00	57	56	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	54	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	53	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	41	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	45	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	57	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	56	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70	70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Plantloonseweg 1
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Plantloonseweg 1	1,50	58	52	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	44	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	49	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	39	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	41	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	53	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	52	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75	52	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_B - Plantloonseweg 1
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Plantloonseweg 1	5,00	61	56	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	49	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	53	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	40	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	46	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	57	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	56	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	56	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	74	56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Plantloonseweg 4
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Plantloonseweg 4	1,50	56	49	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	39	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	48	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	40	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	39	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	50	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	49	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63	55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Plantloonseweg 4
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Plantloonseweg 4	5,00	59	55	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	40	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	51	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	45	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	43	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	56	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	55	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65	58	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Plantloonseweg 6
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Plantloonseweg 6	1,50	64	60	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	47	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	59	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	42	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	41	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	60	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	60	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68	60	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Plantloonseweg 6
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Plantloonseweg 6	5,00	66	62	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	50	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	62	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	43	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	47	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	56	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	62	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	62	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	57	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68	62	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Plantloonseweg 5
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Plantloonseweg 5	1,50	79	67	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	63	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	70	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	50	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	54	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	65	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	79	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	67	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	65	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	79	67	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Plantloonseweg 5
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Plantloonseweg 5	1,50	67	50	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	50	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	50	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	44	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	42	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	51	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	50	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	49	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	81	50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Plantloonseweg 5
Groep: Maximale geluidniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Plantloonseweg 5	1,50	81	69	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	63	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	73	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	62	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	55	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	69	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	81	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	69	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	65	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	81	69	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen) Maximale geluiddruk niveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Referentiepunt
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Referentiepunt	1,50	53	45	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	38	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	36	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	51	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	39	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	53	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	45	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - Referentiepunt
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Referentiepunt	5,00	54	46	--
Pll-01	Piek klepperen lepels	1,00	40	--	--
Pll-02	Piek klepperen lepels	1,00	38	--	--
Pll-03	Piek klepperen lepels	1,00	53	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	41	--	--
Prpw-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30	--	--
Prtr-01	Piek rijden trekker (tractor)	1,00	54	--	--
Prvw-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48	--	--
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagen	1,00	--	46	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	54	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten
Indirecte hinder

R2022.036
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Wielstraat 16	1,50	43	26	--	43
01_B	Wielstraat 16	5,00	43	28	--	43
02_A	Wielstraat 18	1,50	45	37	--	45
02_B	Wielstraat 18	5,00	45	37	--	45
03_A	Wielstraat 20	1,50	46	38	--	46
03_B	Wielstraat 20	5,00	47	38	--	47
04_A	Plantloonseweg 1	1,50	43	18	--	43
04_B	Plantloonseweg 1	5,00	43	20	--	43
05_A	Plantloonseweg 4	1,50	38	24	--	38
05_B	Plantloonseweg 4	5,00	40	26	--	40
06_A	Plantloonseweg 6	1,50	39	19	--	39
06_B	Plantloonseweg 6	5,00	41	21	--	41
07_A	Plantloonseweg 5	1,50	43	17	--	43
08_A	Plantloonseweg 5	1,50	48	12	--	48
09_A	Plantloonseweg 5	1,50	31	19	--	31
10_A	Referentiepunt	1,50	24	9	--	24
10_B	Referentiepunt	5,00	26	12	--	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Modelgegevens BBT
Scherm S-01

R2022.036
Bijlage 5

Model: BBT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N-01	Nok loods 1	0,00	6,90	Eigen waarde	2 dB	133491,05	408559,13	133507,68	408570,46	20,12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok loods 2	0,00	5,10	Eigen waarde	2 dB	133476,30	408583,86	133477,34	408598,31	19,75	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok loods 3	0,00	6,98	Eigen waarde	2 dB	133537,94	408598,68	133531,44	408622,84	25,01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok loods 4	0,00	9,59	Eigen waarde	2 dB	133532,91	408643,19	133476,14	408627,13	59,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	Keerwand	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	133544,89	408600,63	133567,27	408611,94	25,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-01	Scherm	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	133529,29	408565,72	133540,87	408593,72	34,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BBT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 3l
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: BBT
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Wielstraat 16	1,50	42	27	--	42
01_B	Wielstraat 16	5,00	45	30	--	45
02_A	Wielstraat 18	1,50	45	28	--	45
02_B	Wielstraat 18	5,00	48	31	--	48
03_A	Wielstraat 20	1,50	39	22	--	39
03_B	Wielstraat 20	5,00	43	24	--	43
04_A	Plantloonseweg 1	1,50	38	20	--	38
04_B	Plantloonseweg 1	5,00	41	23	--	41
05_A	Plantloonseweg 4	1,50	36	17	--	36
05_B	Plantloonseweg 4	5,00	41	20	--	41
06_A	Plantloonseweg 6	1,50	45	24	--	45
06_B	Plantloonseweg 6	5,00	47	27	--	47
07_A	Plantloonseweg 5	1,50	45	25	--	45
08_A	Plantloonseweg 5	1,50	36	16	--	36
09_A	Plantloonseweg 5	1,50	45	25	--	45
10_A	Referentiepunt	1,50	39	12	--	39
10_B	Referentiepunt	5,00	41	14	--	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekeresultaten BBT

Maximale geluiddrukniveau

R2022.036
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: BBT
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximale geluidsniveaus

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wielstraat 16	1,50	63	62	--
01_B	Wielstraat 16	5,00	66	65	--
02_A	Wielstraat 18	1,50	64	63	--
02_B	Wielstraat 18	5,00	66	65	--
03_A	Wielstraat 20	1,50	55	54	--
03_B	Wielstraat 20	5,00	57	56	--
04_A	Plantloonseweg 1	1,50	59	52	--
04_B	Plantloonseweg 1	5,00	61	56	--
05_A	Plantloonseweg 4	1,50	56	49	--
05_B	Plantloonseweg 4	5,00	59	55	--
06_A	Plantloonseweg 6	1,50	64	60	--
06_B	Plantloonseweg 6	5,00	66	62	--
07_A	Plantloonseweg 5	1,50	68	59	--
08_A	Plantloonseweg 5	1,50	62	50	--
09_A	Plantloonseweg 5	1,50	70	59	--
10_A	Referentiepunt	1,50	53	45	--
10_B	Referentiepunt	5,00	54	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen